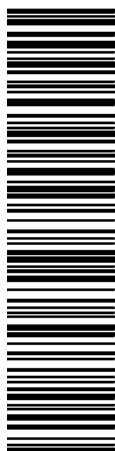


20_DT_OM_ESXL_XL
RAM 1500
PRIMERA EDICIÓN
MANUAL DEL PROPIETARIO



©2019 FCA US LLC. TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS.

RAM ES UNA MARCA COMERCIAL REGISTRADA DE FCA US LLC. APP STORE ES UNA MARCA COMERCIAL REGISTRADA DE APPLE INC. GOOGLE PLAY STORE ES UNA MARCA COMERCIAL REGISTRADA DE GOOGLE.



RAM



IMPRESO EN LOS EE. UU.

RAM 1500



RAM

RAM 1500

MANUAL DEL PROPIETARIO

CONTENIDOS

1	INTRODUCCIÓN	16
2	DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO	20
3	DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS	171
4	SEGURIDAD	211
5	ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO	313
6	EN CASO DE EMERGENCIA	479
7	SERVICIO Y MANTENIMIENTO	530
8	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	595
9	MULTIMEDIA	606
10	ASISTENCIA AL CLIENTE	701
11	ÍNDICE	722

INTRODUCCIÓN

■ INTRODUCCIÓN	16
■ AVISO IMPORTANTE	17
■ CÓMO UTILIZAR ESTE MANUAL	18
□ Información esencial	18
□ Símbolos	18
■ ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES	19
■ CONVERSIÓN A FURGÓN/CASA RODANTE	19
■ MODIFICACIONES/ALTERACIONES AL VEHÍCULO	19

DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

■ LLAVES	20
□ Transmisor de entrada sin llave	20
■ INTERRUPTOR DE ENCENDIDO	28
□ Encendido con pulsador sin llave	28

■ ARRANQUE REMOTO - SI ESTÁ EQUIPADO	30
□ Cómo usar el arranque remoto	30
□ Mensaje de cancelación del arranque remoto	31
□ Ingresar al modo de arranque remoto	32
□ Para salir del modo de arranque remoto sin conducir el vehículo	32
□ Salir del modo de arranque remoto y conducir el vehículo	32
□ Sistemas de confort de arranque remoto, si está equipado	33
■ SENTRY KEY	33
□ Programación de la llave	34
□ Llaves de reemplazo	34
■ ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO	35
□ Para habilitar el sistema	35
□ Para deshabilitar el sistema	36
□ Rearmado del sistema	36
□ Anulación manual del sistema de seguridad	36

■ PUERTAS	37	■ VOLANTE	63
□ Seguros manuales de la puerta.....	37	□ Columna de la dirección inclinable/ telescópica.....	63
□ Bloqueo eléctrico de las puertas — Si está equipado	38	□ Volante con calefacción, si está equipado	64
□ Peldaños laterales eléctricos, si están equipados	39	■ PEDALES AJUSTABLES PARA EL CONDUCTOR — SI ESTÁN EQUIPADOS	65
□ Keyless Enter-N-Go — Acceso pasivo	39	■ ESPEJOS	66
□ Bloqueo automático de las puertas (si está equipado).....	43	□ Espejo interior diurno/nocturno, si está equipado	66
□ Seguros de las puertas a prueba de niños	43	□ Espejo con atenuación automática — Si está equipado	66
■ ASIENTOS.....	45	□ Espejos exteriores.....	67
□ Ajuste manual del asiento delantero	45	□ Espejo con atenuación automática del conductor, si está equipado	68
□ Ajuste manual del asiento trasero.....	47	□ Espejos eléctricos — Si está equipado	68
□ Ajuste del asiento delantero eléctrico — Si está equipado	49	□ Espejos eléctricos exteriores plegables para uso estándar y arrastre de remolques — Si está equipado	69
□ Asientos del conductor con memoria, si están equipados	51	□ Espejos para arrastre de remolques, si están equipados	71
□ Asientos con calefacción, si están equipados	55	□ Espejos con calefacción — Si están equipados	72
□ Asientos con ventilación - Si están equipados	57	□ Espejos laterales inclinables en reversa, si está equipado	72
□ Retenes de bolsas plásticas de compras	59	□ Espejos de cortesía iluminados — Si están equipados.....	73
■ APOYACABEZAS	59		
□ Apoyacabezas frontales.....	60		
□ Apoyacabezas traseros	62		

■ LUCES EXTERIORES	74	■ LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS	85
□ Interruptor de los faros	74	□ Limpiaparabrisas	85
□ Luces de conducción diurna (DRL) — Si están equipadas.....	74	□ Limpiadores con sensor de lluvia — Si están equipados.....	87
□ Palanca de funciones múltiples	75	■ CONTROLES DE CLIMA	88
□ Interruptor de luces altas/bajas	75	□ Descripción general del control de clima manual.....	88
□ Control automático de los faros de luces altas (si está equipado)	76	□ Descripción general del control de clima automático	92
□ Cambio de luces para rebasar.....	77	□ Funciones de control de clima	101
□ Faros automáticos, si están equipados	77	□ Control automático de temperatura (ATC) — Si está equipado	102
□ Luces de estacionamiento y del tablero de instrumentos.....	78	□ Sugerencias de operación	103
□ Faros encendidos con los limpiadores (disponible solo con los faros automáticos).....	78	■ VENTANAS	105
□ Retraso de los faros	78	□ Ventanas eléctricas	105
□ Recordatorio de luces encendidas.....	78	□ Vibración con el viento	109
□ Faros antiniebla — Si están equipados	79	■ SUNROOF ELÉCTRICO (SI ESTÁ EQUIPADO)	109
□ Señalizadores de dirección.....	80	□ Sunroof eléctrico de un solo panel, si está equipado	109
□ Asistencia al cambio de carril (si está equipado).....	80	□ Sunroof eléctrico de panel doble — Si está equipado	113
□ Luz de carga con luces de la plataforma, si están equipadas.....	80	■ CAPÓ	118
□ Economizador de batería.....	82	□ Para abrir el capó	118
■ LUCES INTERIORES	82	□ Para cerrar el capó	119
□ Luces de cortesía.....	82		
□ Acceso iluminado	84		

■ PUERTA TRASERA.....	120
□ Apertura.....	120
□ Cierre.....	120
□ Puerta trasera multifunción — Si está equipada	121
■ EQUIPO INTERNO	123
□ Almacenamiento.....	123
□ Portavasos	134
□ Tomas de corriente eléctrica	136
□ Inversor de corriente (si está equipado)	138
□ Panel de carga inalámbrica, si está equipado	142
□ Almacenamiento superior para lentes	143
■ CAJA DE CARGA	144
■ RAMBOX — SI ESTÁ EQUIPADA	145
□ Compartimientos de almacenamiento laterales integrados de la caja RamBox.....	146
□ Advertencia de seguridad de RamBox.....	148
□ Divisor de la plataforma - Si está equipado.....	150
□ Sistema de amarre del riel de la plataforma	154
■ CASAS RODANTES DESLIZANTES	156
□ Aplicaciones de casa rodante.....	156
■ COMPUERTA TRASERA FÁCIL DE SACAR	157
□ Desconectar la cámara trasera y el acceso remoto sin llave.....	157
□ Extracción de la compuerta trasera.....	159
□ Bloqueo de la compuerta trasera.....	160

■ CUBIERTA TONNEAU DE TRES PLIEGUES, SI ESTÁ EQUIPADA.....	160
□ Extracción de la cubierta Tonneau de tres pliegues	161
□ Instalación de la cubierta Tonneau de tres pliegues	166
□ Limpieza de la cubierta Tonneau de tres pliegues.....	170

DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

■ TABLERO DE INSTRUMENTOS BÁSICO Y MEDIO.....	171
□ Descripciones de tableros de instrumentos base/medio.....	172
■ TABLERO DE INSTRUMENTOS PREMIUM.....	174
□ Descripciones del tablero de instrumentos premium.....	174
■ PANTALLA DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS...176	
□ Controles de la pantalla del tablero de instrumentos.....	176
□ Restablecimiento de la vida útil del aceite.....	178
□ Elementos del menú en pantalla	179
□ Mensaje del modo de economizador de la batería/ economizador de la batería encendido — Acciones de reducción de la carga eléctrica — Si está equipado	187

■ LUCES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA	190
□ Luces de advertencia rojas	190
□ Luces de advertencia amarillas	195
□ Luces indicadoras amarillas.....	202
□ Luces indicadoras verdes	205
□ Luces indicadoras blancas.....	207
□ Luces indicadoras azules.....	208
■ SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO —	
OBD II	209
□ Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a	
bordo (OBD II)	210

SEGURIDAD

■ FUNCIONES DE SEGURIDAD	211
□ Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	211
□ Sistema de control electrónico de los	
frenos (EBC).....	213
■ SISTEMAS AUXILIARES DE CONDUCCIÓN	226
□ Monitoreo de puntos ciegos (BSM), si está	
equipado	226

□ Advertencia de colisión frontal (FCW) con	
atenuación — Si está equipada	237
□ Sistema de monitoreo de presión de los	
neumáticos (TPMS)	241
■ SISTEMAS DE SUJECIÓN DEL OCUPANTE	249
□ Características del sistema de sujeción del	
ocupante	249
□ Precauciones importantes de seguridad	249
□ Sistemas de cinturón de seguridad	251
□ Sistemas de sujeción suplementarios (SRS)	262
□ Sujeciones para niños	284
□ Transporte de mascotas	307
■ CONSEJOS DE SEGURIDAD	308
□ Transporte de pasajeros	308
□ Gases de escape	308
□ Comprobaciones de seguridad que debe hacer	
dentro del vehículo	309
□ Comprobaciones de seguridad periódicas que	
debe realizar en el exterior del vehículo.....	312

ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

- ARRANQUE DEL MOTOR 313
 - Transmisión automática 314
 - Función de arranque directo.....314
 - Keyless Enter-N-Go — Encendido.....314
 - Arranque normal con el botón de ARRANQUE/
DETENCIÓN DEL MOTOR 315
 - Funcionamiento en clima frío (inferior a -30°C o -22°F) 320
 - Después del arranque 320
- CALEFACTOR DEL BLOQUE DEL MOTOR
(SI ESTÁ EQUIPADO) 321
- RECOMENDACIONES PARA EL ASENTAMIENTO
DEL MOTOR 321
- FRENO DE ESTACIONAMIENTO 322
 - Freno de estacionamiento eléctrico (EPB).....322
- TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA 328
 - Interbloqueo de encendido en estacionamiento 330
 - Sistema de interbloqueo de cambios de la
transmisión y freno 330
 - Transmisión automática de ocho velocidades 331
- FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCIÓN EN LAS
CUATRO RUEDAS, SI ESTÁ EQUIPADA 339
 - Caja de transferencia con cambios electrónicos de
cuatro posiciones (Solo transmisión de ocho
velocidades) — Si está equipado 340
 - Caja de transferencia con cambios electrónicos de
cinco posiciones (Solo transmisión de ocho
velocidades) — Si está equipado 344
- SISTEMA DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA EN
CUATRO ESQUINAS ACTIVE-LEVEL — SI ESTÁ
EQUIPADO 349
 - Descripción 349
 - Modos de la suspensión neumática 353
 - Mensajes de la pantalla del tablero de
instrumentos 354
 - Funcionamiento 355
- SISTEMA DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA EN
CUATRO ESQUINAS ACTIVE-LEVEL (SOLO
MODELOS REBEL) — SI ESTÁ EQUIPADO 357
 - Descripción 357
 - Modos de la suspensión neumática 360
 - Mensajes de la pantalla del tablero de
instrumentos 361
 - Funcionamiento 362

■ SISTEMA DE BLOQUEO DE EJE — SI ESTÁ EQUIPADO.....	363	■ CONTROL DE VELOCIDAD — SI ESTÁ EQUIPADO.....	371
■ DIFERENCIAL DE DESPLAZAMIENTO LIMITADO — SI ESTÁ EQUIPADO.....	365	□ Para activar.....	372
■ TECNOLOGÍA DE ECONOMIZADOR DE COMBUSTIBLE, SOLO PARA MOTORES 5.7L, SI ESTÁ EQUIPADO.....	366	□ Para establecer una velocidad deseada.....	372
■ DIRECCIÓN HIDRÁULICA.....	366	□ Para modificar el ajuste de velocidad.....	373
□ Dirección hidráulica eléctrica.....	366	□ Para acelerar para adelantar.....	374
■ SISTEMA DE DETENCIÓN/ARRANQUE — SI ESTÁ EQUIPADO.....	367	□ Para restablecer la velocidad.....	374
□ Modo automático.....	367	□ Para desactivar.....	374
□ Posibles razones por las que el motor no se detiene automáticamente.....	368	■ CONTROL DE CRUCERO ADAPTABLE (ACC), SI ESTÁ EQUIPADO.....	375
□ Para arrancar el motor mientras está en modo de detención automática.....	368	□ Funcionamiento del control de cruceo adaptable (ACC).....	377
□ Para desactivar manualmente el sistema de Detención y Arranque.....	370	□ Activar el control de cruceo adaptable (ACC).....	377
□ Activación manual del sistema de Detención y Arranque.....	370	□ Para activar/desactivar.....	378
□ Falla del sistema.....	371	□ Para establecer una velocidad deseada en control de cruceo adaptable (ACC).....	379
		□ Para cancelarlo.....	380
		□ Para apagarlo.....	380
		□ Para reanudarlo.....	381
		□ Para modificar el ajuste de velocidad.....	381

□ Ajustar la distancia entre automóviles en el control de cruce adaptable (ACC).....	383	□ Operación/pantalla de la asistencia para estacionamiento en un espacio en paralelo.....	414
□ Ayuda para rebasar.....	386	□ Operación/pantalla de la asistencia para estacionamiento en un espacio perpendicular	422
□ Funcionamiento del ACC en una detención.....	386	■ LANESENSE — SI ESTÁ EQUIPADO	432
□ Menú del control de cruce adaptable (ACC).....	387	□ Operación del LaneSense.....	432
□ Advertencias y mantenimiento de la pantalla	388	□ Activar o desactivar LaneSense	433
□ Precauciones que debe seguir cuando conduce con el control de cruce adaptable (ACC).....	392	□ Mensaje de advertencia de LaneSense.....	434
□ Modo de control de cruce normal (velocidad fija).....	396	□ Cómo cambiar el estado del LaneSense	437
■ ASISTENCIA PARA ESTACIONAMIENTO EN REVERSA Y AVANCE PARKSENSE	399	■ CÁMARA TRASERA DE RETROCESO PARKVIEW — SI ESTÁ EQUIPADA.....	437
□ Sensores de ParkSense	401	■ SISTEMA DE CÁMARAS DE LA VISTA ENVOLVENTE, SI ESTÁ EQUIPADO	440
□ Pantalla de advertencias del ParkSense	401	■ CARGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO	445
□ Pantalla del ParkSense	401	■ CARGA DEL VEHÍCULO	448
□ Activación y desactivación de ParkSense delantero o trasero.....	407	□ Clasificación de peso bruto vehicular (GVWR)	448
□ Mantenimiento del sistema de asistencia para estacionamiento ParkSense	408	□ Carga útil	448
□ Limpieza del sistema ParkSense	409	□ Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR).....	448
□ Precauciones de uso del sistema ParkSense	409	□ Tamaño del neumático.....	448
■ SISTEMA DE ASISTENCIA PARA ESTACIONAMIENTO ACTIVO PARKSENSE — SI ESTÁ EQUIPADO	411	□ Tamaño de la llanta	448
□ Activación y desactivación del sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense	412	□ Presión de inflado.....	448
		□ Peso en vacío	449
		□ Carga.....	449

■ ARRASTRE DE REMOLQUE.....	450
□ Definiciones comunes de arrastre	450
□ Tipo de enganche del remolque y peso máximo del remolque	456
□ Pesos de arrastre de remolques (capacidades máximas de peso del remolque)	457
□ Peso del remolque y la espiga.....	457
□ Requisitos para arrastre	457
□ Consejos para el remolque	467
■ QUITANIEVE	468
■ REMOLQUE CON FINES RECREATIVOS (CON CASA RODANTE, ETC.)	469
□ Remolque de este vehículo detrás de otro vehículo.....	469
□ Remolque con fines recreativos — Modelos con tracción en dos ruedas	470
□ Remolque con fines recreativos — Modelos con tracción en las cuatro ruedas	470
■ CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN	475
□ Conducción en superficies resbalosas	475
□ Conducción a través de agua.....	475
□ Sugerencias para la conducción a campo traviesa.....	477

EN CASO DE EMERGENCIA

■ LUCES INDICADORAS DE ADVERTENCIA DE EMERGENCIA	479
■ REEMPLAZO DE BOMBILLAS	480
□ Bombillas de reemplazo	480
□ Sustitución de focos exteriores	482
■ FUSIBLES.....	489
□ Centro de distribución de energía externa	489
□ Centro de distribución de energía interna	494
■ ELEVACIÓN CON GATO Y CAMBIO DE NEUMÁTICOS	498
□ Ubicación del gato	499
□ Desmontaje del gato y las herramientas.....	499
□ Quitar el neumático de repuesto.....	502
□ Preparativos para la elevación con gato.....	506
□ Instrucciones para la elevación con gato.....	507
□ Para guardar el neumático desinflado o de repuesto	513
□ Reinstalación del gato y las herramientas.....	515
■ ARRANQUE CON PUENTE.....	517
□ Preparativos para realizar una puesta en marcha con puente.....	517
□ Procedimiento de arranque con puente	518

■ SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA.....	521
■ LIBERACIÓN MANUAL DE LA POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO	522
■ CÓMO DESATASCAR UN VEHÍCULO	524
■ REMOLCAR UN VEHÍCULO INHABILITADO	525
□ Modelos con tracción en dos ruedas.....	527
□ Modelos con tracción en las cuatro ruedas.....	528
□ Ganchos de remolque de emergencia — Si está equipado	528
■ SISTEMA MEJORADO DE RESPUESTA ANTE ACCIDENTES (EARS)	529
■ GRABADOR DE DATOS DE EVENTOS (EDR).....	529

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

■ MANTENIMIENTO PROGRAMADO	530
□ Plan de mantenimiento.....	532
■ COMPARTIMIENTO DEL MOTOR	540
□ Motor de 3,6 L con Detención/Arranque	540
□ Motor de 5,7 L sin Detención/Arranque	541
□ Motor de 5,7 L con Detención/Arranque	542
□ Revisión del nivel de aceite.....	543
□ Agregar líquido lavador	543
□ Batería libre de mantenimiento	544
□ Lavado a presión	544

■ SERVICIO DEL DISTRIBUIDOR	545
□ Aceite del motor — Motor de gasolina.....	545
□ Filtro de aceite del motor.....	547
□ Filtro del purificador de aire del motor.....	547
□ Mantenimiento del aire acondicionado.....	549
□ Inspección de la correa de transmisión de accesorios	554
□ Lubricación de la carrocería	555
□ Hojas del limpiaparabrisas	556
□ Sistema de escape	559
□ Sistema de refrigeración	561
□ Sistema de frenos	566
□ Transmisión automática	567
□ Nivel de líquido del eje trasero y del eje delantero 4x4	569
□ Caja de transferencia	570
■ ELEVACIÓN	570
■ NEUMÁTICOS	570
□ Neumáticos — Información general	570
□ Tipos de neumáticos.....	578
□ Neumáticos de repuesto — si está equipado	579
□ Cuidado de las ruedas y tapas de las ruedas.....	582
□ Cadenas para neumáticos y dispositivos de tracción.....	584
□ Recomendaciones de rotación de los neumáticos...	585

■ ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO	586
■ CARROCERÍA.....	587
□ Protección contra agentes atmosféricos	587
□ Mantenimiento de la carrocería y la parte inferior de la carrocería.....	587
□ Conservación de la carrocería.....	588
■ INTERIORES	591
□ Asientos y piezas de tela	591
□ Piezas de plástico y recubiertas	593
□ Piezas de cuero.....	594
□ Superficies de cristal	594

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

■ DATOS DE IDENTIFICACIÓN	595
□ Número de identificación del vehículo	595
■ SISTEMA DE FRENOS	596
■ ESPECIFICACIONES DEL PAR DE APRIETE DEL NEUMÁTICO Y DE LA RUEDA.....	596
□ Especificaciones de par de apriete	596

■ REQUISITOS DEL COMBUSTIBLE	598
□ Motor de 3.6L	598
□ Motor de 5.7L	598
□ Metanol	599
□ Etanol.....	599
□ Gasolina reformulada	600
□ Materiales agregados al combustible	600
□ No utilice E-85 en vehículos que no son de combustible flexible.....	600
□ Modificaciones en el sistema de combustible GNC y LP.....	601
□ MMT en gasolina	601
□ Advertencias de monóxido de carbono	601
■ CAPACIDADES DE LÍQUIDO	602
■ LÍQUIDOS Y LUBRICANTES	603
□ Motor	603
□ Chasis	605

MULTIMEDIA

- SISTEMAS UCONNECT.....606
- BARRA DE MENÚ DE ARRASTRAR Y SOLTAR.....606
- SEGURIDAD CIBERNÉTICA 607
- CONFIGURACIÓN DE UCONNECT 608
 - Configuración de Uconnect 3 608
 - Configuración de Uconnect 4/4C/4C NAV.....626
 - Configuración de Uconnect 4C NAV con
pantalla de 12 pulg.....649
- CONTROLES DE AUDIO DEL VOLANTE —
SI ESTÁN EQUIPADOS.....674
 - Funcionamiento de la radio 674
 - Modo de medios 675
- CONTROL IPOD®/USB/MP3, SI ESTA
EQUIPADO 675
- FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO Y
CELULARES 679
- CONSEJOS RÁPIDOS PARA EL RECONOCIMIENTO
DE VOZ DE UCONNECT.....680
 - Introducción a Uconnect.....680
 - Introducción 680
 - Comandos de voz básicos 681
 - Radio.....683
 - Medios 685
 - Teléfono.....687
 - Respuesta de textos por voz.....689
 - Clima 691
 - Navegación.....692
 - Siri® Eyes Free — Si está equipado 694
 - Uso de la función No molestar 695
 - Android Auto™ — Si está equipado 696
 - Apple CarPlay® — Si está equipado 698
 - Información adicional 700

ASISTENCIA AL CLIENTE

■ SI NECESITA ASISTENCIA	701	
□ ARGENTINA	702	□ ESTONIA
□ ARGENTINA	702	□ FINLANDIA
□ AUSTRALIA	702	□ FRANCIA.....
□ AUSTRIA	702	□ ALEMANIA
□ RESTO DEL CARIBE	703	□ GRECIA.....
□ BÉLGICA	703	□ GUATEMALA.....
□ BOLIVIA	704	□ HONDURAS
□ BRASIL.....	704	□ HUNGRÍA
□ BULGARIA.....	704	□ INDIA
□ CHILE.....	704	□ IRLANDA
□ CHINA	705	□ ITALIA
□ COLOMBIA.....	705	□ LETONIA
□ COSTA RICA	705	□ LITUANIA.....
□ CROACIA.....	705	□ LUXEMBURGO
□ REPÚBLICA CHECA.....	706	□ PAÍSES BAJOS.....
□ DINAMARCA.....	706	□ NUEVA ZELANDA
□ REPÚBLICA DOMINICANA.....	707	□ NORUEGA
□ ECUADOR.....	707	□ PANAMÁ
□ EL SALVADOR	707	□ PARAGUAY

☐ PERÚ	714	☐ SUDÁFRICA.....	717
☐ POLONIA.....	715	☐ ESPAÑA.....	718
☐ PORTUGAL.....	715	☐ SUECIA	718
☐ PUERTO RICO E ISLAS VÍRGENES DE ESTADOS		☐ SUIZA.....	719
UNIDOS.....	716	☐ TAIWÁN.....	719
☐ REUNION.....	716	☐ TURQUÍA	719
☐ RUMANIA	716	☐ UCRANIA.....	720
☐ RUSIA.....	716	☐ REINO UNIDO	720
☐ SERBIA.....	717	☐ URUGUAY	721
☐ ESLOVAQUIA	717	☐ VENEZUELA	721
☐ ESLOVENIA.....	717		

INTRODUCCIÓN

INTRODUCCIÓN

Estimado cliente, enhorabuena por la elección de su nuevo vehículo. Tenga la certeza de que se trata de un producto fabricado con gran precisión, estilo elegante y calidad superior.

Este es un vehículo utilitario especial. Puede ir a lugares y realizar tareas que no están destinadas a vehículos de pasajeros convencionales. El vehículo se conduce y se maniobra de manera diferente de muchos vehículos de pasajeros, tanto en ruta como a campo traviesa; tómese un tiempo para familiarizarse con el vehículo. Si está equipado, la versión con tracción en dos ruedas de este vehículo solo se diseñó para uso en ruta. No está diseñado para conducción a campo traviesa o su uso en otras condiciones rigurosas adecuadas para un vehículo con tracción en las cuatro ruedas. Antes de comenzar a conducir este vehículo, lea el manual del propietario. Asegúrese de estar familiarizado con todos los controles del vehículo, especialmente los de freno, dirección, y cambios de la transmisión y de la caja de transferencia. Conozca el comportamiento del vehículo sobre las distintas superficies de las carreteras. Sus habilidades de conducción mejorarán con la experiencia. Al conducir a campo traviesa o

al trabajar con el vehículo, no lo sobrecargue ni espere que supere las fuerzas de la naturaleza. Siempre que conduzca, cumpla con las leyes estatales, provinciales y locales. Al igual que con otros vehículos de este tipo, su conducción incorrecta puede producir pérdidas de control o colisiones. Consulte “Consejos para la conducción” en “Arranque y funcionamiento” para obtener más información.

Este Manual del propietario fue preparado con ayuda de especialistas de servicio e ingeniería para que se familiarice con el funcionamiento y mantenimiento de su vehículo. Está complementado con la Información de la garantía y diversos documentos orientados al cliente. En esta información, puede encontrar una descripción de los servicios que FCA ofrece a sus clientes, la cobertura de la garantía del vehículo y los detalles de los términos y condiciones para mantener su validez. Dedique algún tiempo a leer todas estas publicaciones cuidadosamente antes de conducir el vehículo por primera vez. Seguir las instrucciones, las recomendaciones, los consejos y las advertencias importantes que aparecen en este manual lo ayudará a garantizar un funcionamiento seguro y agradable de su vehículo.

Este manual del propietario describe todas las versiones de este vehículo. En el texto, las opciones y equipos dedicados a mercados específicos o a versiones no se indican expresamente. Por lo tanto, solo debe considerarse la información que se relaciona con el nivel de moldura, el motor y la versión que ha adquirido. Cualquier contenido introducido a través de la Información del propietario, que puede que se aplique o no a su vehículo, se identifica con la frase "si está equipado". Todos los datos contenidos en esta publicación están destinados a ayudarle a utilizar el vehículo en la mejor forma posible. FCA tiene como objetivo una mejora constante de los vehículos producidos. Por este motivo, se reserva el derecho de realizar cambios al modelo descrito por razones técnicas o comerciales. Para obtener más información, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Cuando tenga que realizar el mantenimiento del vehículo, recuerde que el distribuidor autorizado es quien mejor conoce el vehículo, cuenta con técnicos capacitados en la fábrica y con las piezas originales de MOPAR® y se preocupa de su satisfacción.

AVISO IMPORTANTE

TODO EL MATERIAL CONTENIDO EN ESTE MANUAL SE BASA EN LA ÚLTIMA INFORMACIÓN DISPONIBLE AL MOMENTO DE LA APROBACIÓN DE LA PUBLICACIÓN. SE RESERVA EL DERECHO A PUBLICAR REVISIONES EN CUALQUIER MOMENTO.

Este Manual del propietario fue preparado con ayuda de especialistas de servicio e ingeniería para que se familiarice con el funcionamiento y mantenimiento de su vehículo nuevo. Está complementado con la Información sobre la garantía y diversos documentos orientados al cliente. Es necesario que lea cuidadosamente estas publicaciones. Seguir las instrucciones y recomendaciones contenidas en este Manual del propietario le ayuda a garantizar una operación segura y agradable del vehículo.

Después de leer el Manual del propietario, este se debe guardar en el vehículo como referencia y debe permanecer en el vehículo cuando lo venda.

El fabricante se reserva el derecho a realizar cambios en el diseño y especificaciones, o a incorporar elementos o mejoras en sus productos sin que ello represente ningún tipo de obligación para instalarlos en productos fabricados previamente.

El Manual del propietario ilustra y describe las características estándares o disponibles de forma opcional con un costo adicional. Por lo tanto, puede que parte del equipamiento y accesorios incluidos en esta publicación no estén instalados en el vehículo.

NOTA:

Asegúrese de leer el Manual del propietario antes de conducir por primera vez el vehículo y antes de incorporar o instalar piezas y accesorios o de efectuar otras modificaciones al vehículo.

18 INTRODUCCIÓN

Debido a la gran cantidad de piezas y accesorios de reemplazo disponibles a través de diversos fabricantes en el mercado, el fabricante no puede garantizar que la seguridad en la conducción del vehículo no se verá afectada por la incorporación o instalación de dichas piezas. Incluso en el caso de que dichas piezas cuenten con aprobación oficial (por ejemplo, mediante un permiso general de funcionamiento o porque la pieza está fabricada según un diseño con aprobación oficial) o si se emitió un permiso de funcionamiento individual para el vehículo después de la incorporación o instalación de dichas piezas, no se puede suponer de forma implícita que la seguridad en la conducción del vehículo no se vea afectada. Por lo tanto, ni los expertos ni las agencias oficiales son responsables. El fabricante solo asume responsabilidad cuando las piezas que cuentan con la autorización expresa o la recomendación del fabricante, son incorporadas o instaladas en un distribuidor autorizado. Lo mismo es aplicable cuando se efectúan posteriormente modificaciones al estado original de los vehículos del fabricante.

Sus garantías no cubren ninguna pieza que no haya sido suministrada por el fabricante. Tampoco cubren el costo de ninguna reparación o ajuste que sea ocasionado o necesario a causa de la instalación o uso de alguna pieza, componente, equipo, material o aditivo que no sea del fabricante. Las garantías tampoco cubren el costo de la reparación de daños o problemas causados por cualquier cambio en el vehículo que no cumpla con las especificaciones del fabricante.

CÓMO UTILIZAR ESTE MANUAL

Información esencial

Consulte la Tabla de contenido para determinar la sección que contiene la información que busca.

Debido a que las especificaciones del vehículo dependen del equipo solicitado, ciertas descripciones e ilustraciones pueden variar con respecto al equipo del vehículo.

El índice detallado al final de este Manual del propietario contiene una lista completa de todos los temas.

Símbolos

Algunos componentes del vehículo tienen etiquetas coloreadas cuyos símbolos indican que se deben observar precauciones al utilizar este componente. Consulte "Luces y mensajes de advertencia" en la sección "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" para obtener más información sobre los símbolos que se utilizan en este vehículo.

ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

Este Manual del propietario contiene **ADVERTENCIAS** relacionadas con procedimientos de operación que pueden provocar colisiones, lesiones corporales o la muerte. También contiene **PRECAUCIONES** relacionadas con procedimientos que podrían ocasionar daños al vehículo. Si no lee completo este Manual del propietario, puede omitir información importante. Observe todas las advertencias y precauciones.

CONVERSIÓN A FURGÓN/CASA RODANTE

La garantía limitada del vehículo nuevo no se aplica a modificaciones de la carrocería ni a equipos especiales instalados por fabricantes para conversión a furgón/casa rodante/fabricantes de carrocerías. Los residentes de EE. UU. deben consultar la Información de la garantía, Sección 2.1.C. Los residentes de Canadá deben consultar la sección "¿Qué no está cubierto?" de la Información de la garantía. Dichos equipos incluyen monitores de video, grabadoras de video, calefactores, estufas, neveras, etc. Para obtener cobertura de garantía y mantenimiento de estos elementos, póngase en contacto con el fabricante correspondiente.

Las instrucciones de funcionamiento para el equipo especial instalado por el fabricante para conversión a furgón/casa rodante también se debe suministrar con su vehículo. Si estas instrucciones faltan, comuníquese con un distribuidor autorizado para obtener documentos de reemplazo del fabricante correspondiente.

Para obtener información sobre la Guía de fabricantes de carrocería consulte www.rambodybuilder.com. Este sitio web contiene las dimensiones y las especificaciones técnicas de su vehículo. Está destinado para la asistencia técnica de los fabricantes de la segunda etapa. Para temas de servicio, comuníquese con un distribuidor autorizado.

MODIFICACIONES/ALTERACIONES AL VEHÍCULO

¡ADVERTENCIA!

Cualquier modificación o alteración del vehículo puede afectar seriamente su buen estado de funcionamiento y seguridad y puede propiciar una colisión con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o fatales.

DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

LLAVES

Transmisor de entrada sin llave

Su vehículo utiliza un sistema de encendido sin llaves. El sistema de encendido consiste en un transmisor de entrada sin llave con el transmisor de apertura a distancia (RKE) y sistema de encendido con un botón para presionar START/STOP (Arranque/Detención). El sistema Keyless Enter-N-Go consiste en un transmisor de entrada sin llave y una función Keyless Enter-N-Go.

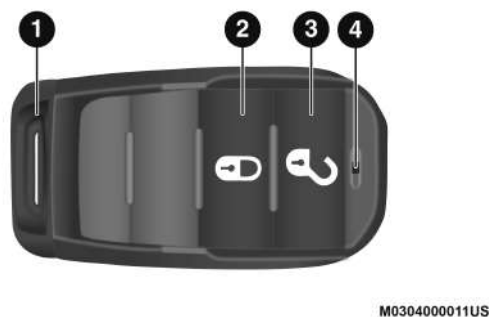
NOTA:

- Es posible que no se encuentre el transmisor de entrada sin llave si está situado junto a un teléfono celular, una computadora portátil u otro dispositivo electrónico; estos dispositivos pueden bloquear la señal inalámbrica del transmisor de entrada sin llave.

- Si el vehículo está equipado con un panel de carga inalámbrica, es posible que no se encuentre el transmisor de entrada sin llave si lo coloca a una distancia de hasta 15 cm (150 mm) del panel. Para obtener más información, consulte "Panel de carga inalámbrica — Si está equipado" en este capítulo.

NOTA:

- En la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), todos los botones del llavero funcionarán hasta que el vehículo alcanza los 4 km/h (2 mph).
- El transmisor de entrada sin llave no debe colocarse cerca del panel de carga inalámbrica (si está equipado).

**Transmisor de entrada sin llave**

- 1 — Llave de emergencia
- 2 — Bloqueo
- 3 — Desbloqueo
- 4 — Luz LED

En caso de que el interruptor de encendido no cambie presionando un botón, es posible que el transmisor de entrada sin llave tenga poca batería o esté completamente descargado. El estado de la batería del transmisor de entrada sin llave se puede verificar si lo consulta en el tablero de instrumentos, el cual indicará las instrucciones que deberá seguir.

NOTA:

El estado de poca batería del transmisor de entrada sin llave se puede indicar mediante un mensaje en la pantalla del tablero de instrumentos o la luz LED del transmisor de entrada sin llave. Si la luz LED del transmisor de entrada sin llave ya no se enciende con las pulsaciones del botón, entonces es necesario reemplazar la batería del transmisor de entrada sin llave.

En una situación donde la batería está baja o completamente descargada, se puede utilizar un método de respaldo para operar el interruptor de encendido. Ponga el lado de la nariz del transmisor de entrada sin llave (lado opuesto de la llave de emergencia) frente al botón de encendido START/STOP (Arranque/Detención) y presiónelo para hacer funcionar el interruptor de encendido.

22 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Para desbloquear las puertas y la compuerta trasera

Presione y suelte el botón Unlock (Desbloqueo) del transmisor de entrada sin llave una vez para desbloquear la puerta del conductor. Presione dos veces el botón Unlock (Desbloqueo) en un lapso de cinco segundos para desbloquear todas las puertas, la compuerta trasera y la RamBox (si está equipada). Las luces señalizadoras de dirección destellarán para confirmar la señal de desbloqueo. El sistema de acceso iluminado también se encenderá.

NOTA:

La pantalla del tablero de instrumentos o la configuración de Uconnect están ajustadas para la puerta del conductor primero, en caso contrario esto desbloqueará todas las puertas.

Para bloquear las puertas y la compuerta trasera

Presione y suelte el botón de bloqueo del transmisor de entrada sin llave para bloquear todas las puertas, la compuerta trasera y RamBox (si está equipado). Las luces señalizadoras de dirección destellarán y la bocina sonará para confirmar la señal.

Sonido de la bocina con bloqueo remoto por llave

Esta función hará que la bocina suene cuando se bloqueen las puertas con el transmisor de entrada sin llave. Esta característica puede activarse o desactivarse.

NOTA:

Si presiona el botón Lock (Bloqueo) del transmisor de entrada sin llave mientras está dentro del vehículo, se activará el sistema de la alarma de seguridad del vehículo. Abrir una puerta con el sistema de la alarma de seguridad del vehículo activado, hará sonar la alarma. Presione el botón Unlock (Desbloqueo) para desactivar el sistema de la alarma de seguridad del vehículo.

Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Suspensión neumática (descenso remoto del vehículo) — Si está equipado



Para facilitar la entrada y carga, el vehículo se puede bajar presionando dos veces el botón Lowering (Descenso) de la suspensión neumática del transmisor de entrada sin llave. Cuando se solicita el descenso con el transmisor de entrada sin llave, el vehículo envía una serie de sonidos y destellos para avisar al cliente que la operación comenzó y continuará con estas alertas hasta que baje correctamente.

Se deben cumplir las siguientes condiciones para que el vehículo baje en forma remota:

- El vehículo no debe estar en la altura de entrada/salida (estacionamiento).
- La batería del vehículo debe estar completamente cargada.
- Todas las puertas deben estar cerradas.
- El transmisor de entrada sin llave debe estar fuera del vehículo.

NOTA:

Asegúrese de que no haya ningún objeto, mascota ni persona cerca del vehículo antes del descenso remoto.

Cancelar el descenso remoto

El descenso del vehículo se puede cancelar en cualquier momento. Cuando cancela el descenso del vehículo, el vehículo se elevará hasta el siguiente nivel definido y bloqueará la función de descenso remoto hasta que se ponga el encendido en ON/OFF (Encendido/Apagado).

Para cancelar el descenso del vehículo, presione una vez el botón Lowering (Descenso) de la suspensión neumática del transmisor de entrada sin llave durante el proceso de descenso. Cuando se cancela el descenso del vehículo, la bocina suena dos veces y los señalizadores de dirección destellan cuatro veces. Una vez que la elevación finaliza, la bocina suena una vez.

NOTA:

Consulte "Sistema de suspensión de aire en cuatro esquinas con nivel activo" en "Arranque y Funcionamiento" para obtener más información.

24 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

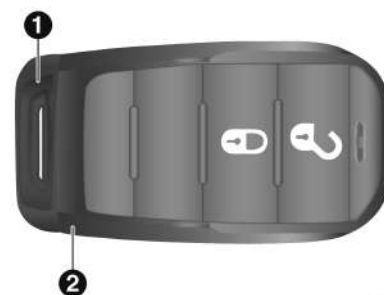
Reemplazar la batería del transmisor de entrada sin llave con control remoto

El modelo de la batería de reemplazo es una batería CR2450.

NOTA:

- Material de perclorato: es posible que necesite una conducción especial.
- No toque los terminales de la batería que están en la parte posterior del alojamiento ni la placa de circuitos impresos.
- No cambie la batería de botón si la luz LED del transmisor de entrada sin llave sobre la fila superior de los botones destella cuando presiona un botón. La batería de botón debe durar un mínimo de 3 años con un uso normal del vehículo.

1. Quite la llave de emergencia manteniendo presionado el botón de liberación ubicado en el lado derecho del transmisor de entrada sin llave mientras extrae la llave de emergencia con la otra mano.



M0304000055US

Retiro de la llave de emergencia

- 1 — Llave de emergencia
2 — Botón de liberación de la llave de emergencia

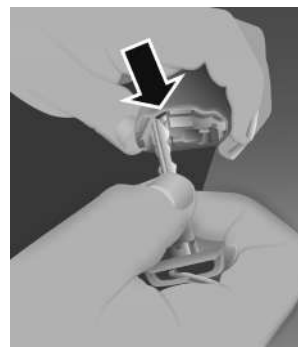
2. Remueva completamente la llave de emergencia del transmisor de entrada sin llave.



M0304000056US

Llave de emergencia

3. Mantenga pulsado el transmisor de entrada sin llave con el botón hacia abajo y localice el espacio rectangular pequeño en el lado izquierdo entre el alojamiento y la cubierta posterior del transmisor de entrada sin llave. Utilice la llave de emergencia o un destornillador pequeño para hacer palanca y abrir el lado izquierdo de la cubierta del transmisor, aplicando presión hasta que la cubierta se abra.

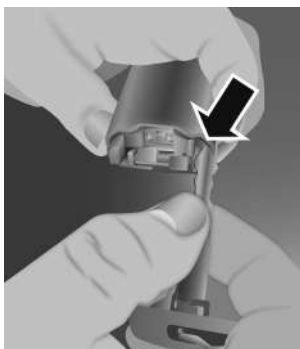


M0304000012US

Sacar la cubierta del transmisor de entrada sin llave —
Lado izquierdo

26 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

4. A continuación, localice el espacio en el lado derecho del transmisor de entrada sin llave, que está colocado más cercano al borde que el espacio del lado izquierdo. Abra el lado derecho, y quite la tapa trasera.



M0304000013US

**Sacar la cubierta del transmisor de entrada sin llave —
Lado derecho**

5. Deslice la batería hacia abajo y en dirección a la argolla del llavero con su pulgar para retirar la batería.



Ubicación de la batería del transmisor de entrada sin llave

NOTA:

Cuando cambie la batería, asegúrese de que el símbolo + quede hacia arriba. Evite tocar la nueva batería con los dedos. Las grasas de la piel pueden deteriorar la batería. Si toca una batería, límpiela con alcohol para frotar.

6. Empuje y deslice la batería debajo de la lengüeta en el borde superior de la apertura con su pulgar para reemplazar la batería.



Reemplazo de la batería del transmisor de entrada sin llave

7. Para armar la cubierta del transmisor de entrada sin llave, alinee el borde superior de la tapa posterior con la tapa delantera del transmisor y presione los bordes en las bisagras conectadas hasta que todos los bordes se junten sin dejar espacios grandes a la vista.

8. Vuelva a insertar la llave de emergencia hasta que quede segura en su lugar.

NOTA:

La batería del transmisor de entrada sin llave solo debe ser reemplazada por técnicos calificados. Si se requiere reemplazar la batería, consulte con un distribuidor autorizado.

Programación de transmisores de entrada sin llave adicionales

La programación del transmisor de entrada sin llave debe ser realizada por un distribuidor autorizado.

NOTA:

Una vez que se ha programado un transmisor de entrada sin llave a un vehículo, no puede reprogramarse ni restablecerse para ningún otro vehículo.

28 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

Encendido con pulsador sin llave

Esta función permite que el conductor haga funcionar el interruptor de encendido al presionar un botón, siempre que el transmisor de acceso remoto sin llave esté en el compartimiento de pasajeros.

El encendido con pulsador sin llave tiene cuatro posiciones de funcionamiento; tres de ellas están etiquetadas y se encenderán cuando estén en posición. Las tres posiciones son OFF (Apagado), ACC (Accesorios) y ON/RUN (Encendido/Marcha). La cuarta posición es START (Arranque), durante el ARRANQUE se enciende RUN (Marcha).

NOTA:

En caso de que el interruptor de encendido no cambie al presionar un botón, es posible que el transmisor de entrada sin llave tenga poca batería o esté descargado. En esta situación, se puede utilizar un método de respaldo para hacer funcionar el interruptor de encendido. Ponga el lado de la nariz (lado opuesto de la llave de emergencia) del transmisor de entrada sin llave contra el botón de encendido START/STOP (Arranque/Detención), con el pie en el pedal del freno y presione para hacer funcionar el interruptor de encendido.



Encendido con pulsador sin llave

- 1 — OFF (Apagado)
- 2 — ACC (Accesorios)
- 3 — ON/RUN (Encendido/Marcha)

El encendido con botón de presión se puede colocar en los siguientes modos:

OFF (Apagado)

- El motor se detiene.
- Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, bloqueo central, alarma, etc.) permanecen disponibles.

ACC (Accesorios)

- El motor no está funcionando.
- Algunos dispositivos eléctricos están disponibles.

RUN (Marcha)

- Posición de conducción.
- Todos los dispositivos eléctricos están disponibles.

START (Arranque)

- El motor arrancará.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando salga del vehículo, siempre quite el transmisor de entrada sin llave del vehículo y asegure el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros.
- Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.

*(Continuación)***¡ADVERTENCIA! (Continuación)**

- No deje el transmisor de entrada sin llave dentro del vehículo ni cerca de él, ni en un lugar accesible para los niños, y tampoco deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.
- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o fatales.

¡PRECAUCIÓN!

Un vehículo sin seguros es una invitación para los ladrones. Retire siempre el transmisor de entrada sin llave del interruptor de encendido y asegure todas las puertas cuando deje el vehículo solo.

El motor funciona en la posición del encendido ON/RUN (Encendido/Marcha) o a partir de una solicitud de arranque remoto.

30 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

En caso de que el interruptor de encendido no cambie al presionar un botón, es posible que el transmisor de entrada sin llave tenga poca batería o esté descargado. En esta situación, se puede utilizar un método de respaldo para hacer funcionar el interruptor de encendido. Ponga el lado de la nariz (lado opuesto de la llave de emergencia) del transmisor de entrada sin llave contra el botón START/STOP (Arranque/Detención del motor) y empuje para hacer funcionar el interruptor de encendido.



Método de arranque de respaldo

NOTA:

Puede que el sistema Keyless Go del vehículo no pueda detectar el transmisor de entrada sin llave si se encuentra junto a un teléfono celular, una computadora portátil u otro dispositivo electrónico; estos dispositivos pueden bloquear la señal inalámbrica del transmisor de entrada sin llave y evitar que el sistema Keyless Enter-N-Go arranque el vehículo.

NOTA:

Consulte "Arranque del motor" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

ARRANQUE REMOTO - SI ESTÁ EQUIPADO

Cómo usar el arranque remoto

Para que el motor funcione con el arranque remoto deben cumplirse las siguientes condiciones:

- Selector de marchas en ESTACIONAMIENTO
- Puertas cerradas
- Capó cerrado

- Interruptor de las luces de emergencia apagado
- Interruptor del freno inactivo (pedal del freno sin pisar)
- Batería a un nivel de carga aceptable
- Mínimo nivel de combustible disponible
- Sistema no deshabilitado en el evento de arranque remoto anterior
- Alarma de seguridad del vehículo desactivada

¡ADVERTENCIA!

- **Nunca arranque ni ponga en marcha el motor en una cochera o área cerrada. Los gases de escape contienen monóxido de carbono (CO) que es inodoro e incoloro. El monóxido de carbono es tóxico y puede provocar lesiones graves e incluso fatales cuando se inhala.**
- **Mantenga los transmisores de entrada sin llave fuera del alcance de los niños. La activación del sistema de arranque remoto, las ventanas, los seguros de las puertas o de otros controles podría provocar lesiones graves o incluso fatales.**

Mensaje de cancelación del arranque remoto

Si el vehículo no arranca de manera remota o si sale del arranque remoto anticipadamente, los siguientes mensajes aparecerán en la pantalla del tablero de instrumentos:

- Arranque remoto cancelado — Puerta abierta
- Arranque remoto cancelado — Capó abierto
- Arranque remoto cancelado — Bajo nivel del combustible
- Arranque remoto cancelado — Falla del sistema
- Arranque remoto desactivado — Arranque el vehículo para restablecer

El mensaje de la pantalla del tablero de instrumentos permanece activo hasta que el encendido se coloque en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

32 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Ingresar al modo de arranque remoto

Presione y suelte el botón Remote Start (Arranque remoto) del transmisor de entrada sin llave dos veces en un lapso de cinco segundos. Las luces de estacionamiento destellarán, las puertas del vehículo se bloquearán y la bocina sonará dos veces (si está programada). Una vez que el vehículo haya arrancado, el motor permanecerá en marcha durante 15 minutos.

NOTA:

- Si los bloqueos eléctricos de las puertas se desbloquearon, el arranque remoto bloqueará automáticamente las puertas.
- Si hay una falla del motor o el nivel de combustible es bajo, el vehículo arrancará y luego se apagará en 10 segundos.
- Las luces de estacionamiento se encenderán y permanecerán así durante el modo de arranque remoto.
- Por seguridad, el funcionamiento de las ventanas eléctricas y el sunroof (si está equipado) se inhabilitan cuando el vehículo está en el modo de arranque remoto.
- El motor se puede arrancar dos veces consecutivas (dos ciclos de 15 minutos) con el transmisor de entrada sin llave. Sin embargo, el encendido se debe colocar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) para poder repetir la secuencia de arranque para un tercer ciclo.

Para salir del modo de arranque remoto sin conducir el vehículo

Presione y suelte el botón de arranque remoto una vez o permita que el motor funcione durante el ciclo completo de 15 minutos.

NOTA:

Para evitar paradas involuntarias, el sistema se desactiva durante dos segundos después de recibir una solicitud válida de arranque remoto.

Salir del modo de arranque remoto y conducir el vehículo

Antes de que termine el ciclo de 15 minutos, presione y suelte el botón Unlock (Desbloqueo) del transmisor de entrada sin llave para desbloquear las puertas y desactivar el sistema de alarma de seguridad del vehículo (si está equipado). Luego, antes del término del ciclo de 15 minutos, coloque el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

Sistemas de confort de arranque remoto, si está equipado

En clima frío y cuando el arranque remoto está activado, se encenderán de manera automática las funciones del volante con calefacción y del asiento del conductor con calefacción. En clima caluroso, la función de asiento del conductor con ventilación se encenderá cuando se active el arranque remoto. Estas características permanecen activas mientras dure el arranque remoto o hasta que ponga el interruptor de encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

El sistema de comodidad con arranque remoto se puede activar y desactivar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información sobre el funcionamiento del sistema de comodidad con arranque remoto.

SENTRY KEY

El sistema inmovilizador Sentry Key impide el funcionamiento no autorizado del vehículo al desactivar el motor. Este sistema no tiene que ser habilitado o activado. Funciona automáticamente, independientemente de si el vehículo tiene o no los seguros puestos.

El sistema usa un transmisor de entrada sin llave, un encendido con botón pulsador sin llave y un receptor de radiofrecuencia (RF) para evitar el funcionamiento no autorizado del vehículo. Por lo tanto, para arrancar y hacer funcionar el vehículo solo se pueden usar transmisores de entrada sin llave programados para el vehículo. El sistema no puede volver a programar un transmisor de entrada sin llave obtenido de otro vehículo.

Después de poner el interruptor de encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), la luz de seguridad del vehículo se encenderá durante tres segundos para hacer una comprobación de bombilla. Si la luz permanece encendida después de la comprobación de bombillas, significa que existe un problema con el sistema electrónico. Asimismo, si la luz comienza a destellar después de la comprobación de bombillas, significa que alguien intentó poner en marcha el motor con un transmisor de entrada sin llave no válido. Si para poner en marcha el vehículo se utilizó un transmisor de entrada sin llave no válido, pero ocurrió un problema con el sistema electrónico del vehículo, el motor se pondrá en marcha y apagará tras dos segundos.

34 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Si la luz de seguridad del vehículo se enciende durante el funcionamiento normal del vehículo (vehículo en marcha más de 10 segundos), indica que hay un error en el sistema electrónico. En ese caso, lleve el vehículo a mantenimiento lo antes posible con un distribuidor autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

El sistema inmovilizador Sentry Key no es compatible con algunos sistemas de arranque remoto disponibles en el mercado. El uso de estos sistemas puede ocasionar problemas en la puesta en marcha del vehículo y una disminución de la protección de seguridad.

Todos los transmisores de entrada sin llave que se proporcionan con el vehículo nuevo están programados para el sistema electrónico del vehículo.

Programación de la llave

La programación de los transmisores de entrada sin llave RKE se puede realizar en un distribuidor autorizado.

Llaves de reemplazo

NOTA:

Para arrancar y hacer funcionar el vehículo solo se pueden usar transmisores de entrada sin llave programados para ese vehículo. Un transmisor de entrada sin llave programado para un vehículo no puede programarse para ningún otro.

¡PRECAUCIÓN!

- **Siempre retire del vehículo los transmisores de entrada sin llave y asegure todas las puertas cuando deje el vehículo solo.**
- **Para los vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go — Encendido, recuerde poner siempre el encendido en la posición OFF (Apagado).**

NOTA:

El duplicado de los transmisores de entrada sin llave se debe realizar con un distribuidor autorizado. Este procedimiento consiste en programar un transmisor de entrada sin llave en blanco para el sistema electrónico del vehículo. Un transmisor de entrada sin llave en blanco es uno que nunca se ha programado.

Cuando solicite el mantenimiento del sistema inmovilizador Sentry Key, lleve consigo todas las llaves del vehículo a un distribuidor autorizado.

ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO

La alarma de seguridad del vehículo monitorea las puertas, la compuerta trasera y el encendido del vehículo para detectar el funcionamiento no autorizado. Cuando la alarma de seguridad del vehículo está activa, los interruptores interiores de los seguros de las puertas están desactivados. El sistema desactivará la bocina después de 29 segundos, 5 segundos entre ciclos, hasta 8 ciclos si el activador permanece activo y, a continuación, la alarma de seguridad del vehículo se volverá a armar automáticamente.

Para habilitar el sistema

Siga estos pasos para habilitar la alarma de seguridad del vehículo:

1. Quite la llave del sistema de encendido. Consulte "Arranque del motor" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.
 - Asegúrese de que el sistema de encendido del vehículo esté en la posición "OFF" (Apagado).

2. Bloquee el vehículo mediante uno de los siguientes métodos:

- Presione el botón Lock (Bloqueo) en el interruptor interior de bloqueo eléctrico de la puerta con la puerta del pasajero o del conductor abierta.
- Presione el botón de bloqueo en la manija de la puerta de acceso pasivo con un transmisor de entrada sin llave válido en la misma zona exterior. Consulte "Puertas" en este capítulo para obtener más información.
- Presione el botón Lock (Bloqueo) del transmisor de entrada sin llave.

3. Si hay alguna puerta abierta, ciérrela.

La alarma de seguridad del vehículo se ajusta cuando utiliza los bloqueos eléctricos de las puertas o utiliza el transmisor de entrada sin llave para bloquear las puertas. Después de que todas las puertas están cerradas y bloqueadas, la luz de seguridad del vehículo, en el tablero de instrumentos, destella rápidamente durante unos 16 segundos para indicar que la alarma se está ajustando. Después que la alarma se ajusta, la luz de seguridad del vehículo destella más lento para indicar que el sistema está armado.

36 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Para deshabilitar el sistema

La alarma de seguridad del vehículo se puede desactivar mediante cualquiera de los siguientes métodos:

1. Presione el botón Unlock (Desbloqueo) del transmisor de entrada sin llave.
2. Tome la manija de desbloqueo de acceso pasivo de la puerta con un transmisor de entrada sin llave válido a una distancia de hasta 1,5 m (5 pies) de la manija de acceso pasivo de la puerta. Si está equipado, consulte "Keyless Enter-N-Go — Acceso pasivo" en este capítulo para obtener más información.
3. Realice el ciclo de encendido fuera de la posición OFF (Apagado).

La alarma de seguridad del vehículo está diseñada para proteger su vehículo. Sin embargo, puede crear condiciones en las que el sistema emite una falsa alarma. Si ha ocurrido una de las secuencias de desactivación descritas anteriormente, el sistema de alarma de seguridad del vehículo se habilitará sin importar si usted está o no en el vehículo. Si permanece en el vehículo y abre una puerta, la alarma sonará. Si esto ocurre, desactive la alarma de seguridad del vehículo.

Si la alarma de seguridad del vehículo está activada y se desconecta la batería, la alarma de seguridad del vehículo seguirá activada cuando se vuelva a conectar la batería, las luces exteriores destellarán y la bocina sonará. Si esto ocurre, desactive la alarma de seguridad del vehículo.

Rearmado del sistema

Si algo activa la alarma y no se realiza ninguna acción para desarmarla, la alarma de seguridad del vehículo desactivará la bocina después de 29 segundos, 5 segundos entre ciclos, hasta 8 ciclos si el activador permanece activo y, a continuación, la alarma de seguridad del vehículo se volverá a armar automáticamente.

Anulación manual del sistema de seguridad

La alarma de seguridad del vehículo no se activa/desactiva si bloquea/desbloquea las puertas con el seguro manual de la puerta.

PUERTAS

Seguros manuales de la puerta

Bajar las perillas de bloqueo causa que las puertas delanteras y traseras se bloqueen. Las perillas de bloqueo se desbloquearán cuando se utilice la manija interior para abrir las puertas.



Perilla del seguro de la puerta

Las puertas delanteras se pueden abrir con la manija interior de la puerta sin necesidad de levantar la perilla de bloqueo.

Las puertas bloqueadas antes de cerrar, quedan bloqueadas cuando se cierran.

La llave de emergencia desbloquea el seguro de la puerta del conductor del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- **No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o fatales.**
- **Por seguridad personal en caso de una colisión, asegure las puertas del vehículo al momento de conducir así como al estacionarse y salir del vehículo.**
- **Antes de salir del vehículo, siempre cambie la transmisión automática a la posición de ESTACIONAMIENTO, aplique el freno de estacionamiento, APAGUE el vehículo, quite los transmisores de entrada sin llave del vehículo, cierre todas las puertas y asegure el vehículo.**
- **Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Dejar niños solos en un vehículo es peligroso por diversas razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.**

(Continuación)

38 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO**¡ADVERTENCIA! (Continuación)**

- Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.
- No deje el transmisor de entrada sin llave cerca o dentro del vehículo, o en un lugar accesible para los niños, ni deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

Bloqueo eléctrico de las puertas — Si está equipado

Los interruptores de bloqueo eléctrico de las puertas están en los paneles tapizados de cada puerta delantera. Utilice estos interruptores para bloquear o desbloquear las puertas.

NOTA:

Puede que el sistema Keyless Enter-N-Go del vehículo no pueda detectar el transmisor de entrada sin llave si se encuentra junto a un teléfono celular, computadora portátil u otro dispositivo electrónico; estos dispositivos pueden

bloquear la señal inalámbrica del transmisor de entrada sin llave y evitar que el sistema Keyless Enter-N-Go arranque el vehículo.

**Interruptores de bloqueo eléctrico de las puertas**

Si presiona el interruptor de bloqueo eléctrico de la puerta mientras el transmisor de entrada sin llave está dentro del vehículo y abre cualquier puerta delantera, los seguros eléctricos no van a funcionar. Esto evita que bloquee accidentalmente el transmisor de entrada sin llave en el vehículo. Si se retira el transmisor de entrada sin llave o se cierra la puerta, podrán funcionar los seguros. Si el transmisor de entrada sin llave está en el vehículo y abre una puerta, suena una campanilla como recordatorio para quitar el transmisor de entrada sin llave.

Peldaños laterales eléctricos, si están equipados

Los peldaños laterales eléctricos extenderán un peldaño para entrar y salir del vehículo con mayor facilidad.

Cuando está configurado en modo "Auto" (Automático), los peldaños laterales eléctricos se despliegan cuando abre cualquier puerta o cuando la configuración de despliegue se activa mediante la pantalla táctil. Cuando se configura en modo "Store" (Almacenar), los peldaños se mantienen en su posición, pero también pueden ser desplegados manualmente a través de la radio.

Si la velocidad del vehículo excede los 8 km/h (5 mph), o si se selecciona la configuración de replegarse en la pantalla táctil, los peldaños se repliegan.

Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Keyless Enter-N-Go — Acceso pasivo

El sistema de acceso pasivo es una mejora al sistema de acceso remoto sin llave del vehículo y una característica de Keyless Enter-N-Go. Esta función permite bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin tener que presionar los botones de bloqueo o desbloqueo del transmisor de entrada sin llave.

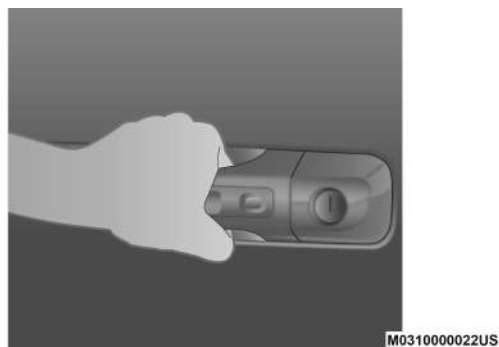
NOTA:

- El acceso pasivo se puede programar en encendido/apagado. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.
- Si está utilizando guantes o si ha llovido o nevado sobre la manija de la puerta de acceso pasivo, se puede afectar la sensibilidad del desbloqueo, reduciéndose por consiguiente el tiempo de respuesta.
- Si el vehículo se desbloquea con el acceso pasivo y no se abre ninguna puerta en un lapso de 60 segundos, el vehículo se volverá a bloquear y, si está equipado, se activará la alarma de seguridad.
- La alarma de seguridad del vehículo se puede activar/desactivar presionando los botones Lock/Unlock (Bloqueo/Desbloqueo) del transmisor de entrada sin llave para acceso pasivo (si está equipado).
- Puede que el sistema de acceso pasivo del vehículo no pueda detectar el transmisor de entrada sin llave si se encuentra junto a un teléfono celular, computadora portátil u otro dispositivo electrónico; estos dispositivos pueden bloquear la señal inalámbrica del transmisor de entrada sin llave y evitar que la manija de acceso pasivo bloquee y desbloquee el vehículo.

40 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Para desbloquear del lado del conductor:

Con un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo válido a una distancia de hasta 1,5 m (5 pies) de la manija de la puerta del conductor, agarre la manija de la puerta del conductor para desbloquear automáticamente la puerta del conductor. La perilla de bloqueo del tablero interior de la puerta se elevará cuando la puerta esté desbloqueada.



Sujete la manija de la puerta para quitar los seguros

NOTA:

Si programó "Unlock All Doors 1st Press" (Desbloquear todas las puertas con la primera pulsación), todas las puertas se desbloquearán cuando mantenga tomada la manija de la puerta del conductor. Para seleccionar entre "Unlock Driver Door 1st Press" (Desbloquear la puerta del conductor con la primera pulsación) y "Unlock All Doors 1st Press" (Desbloquear todas las puertas con la primera pulsación), consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Para desbloquear desde el lado del pasajero:

Con un transmisor de entrada sin llave para acceso pasivo a una distancia no mayor de 1,5 m (5 pies) de la manija de la puerta del pasajero, sujete la manija de la puerta del pasajero delantero para desbloquear automáticamente todas las puertas. La perilla de bloqueo del tablero interior de la puerta se elevará cuando la puerta esté desbloqueada.

NOTA:

Todas las puertas se desbloquearán cuando tome la manija de la puerta del pasajero delantero, sin importar la configuración de preferencia de desbloqueo de la puerta del conductor ("Unlock Driver Door 1st Press" o "Unlock All Doors 1st Press").

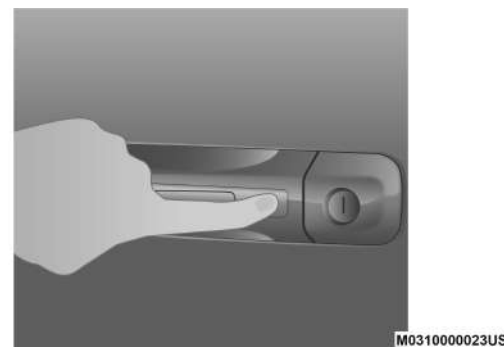
Cómo evitar el bloqueo accidental del transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo dentro del vehículo:

Para reducir al mínimo la posibilidad de que un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo quede accidentalmente dentro del vehículo, el sistema de acceso pasivo está equipado con una función de desbloqueo automático de puertas que funcionará si el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado).

Si una de las puertas del vehículo está abierta y el interruptor del panel de la puerta se utiliza para bloquear el vehículo, cuando las puertas abiertas se cierran, el vehículo comprobará si hay algún transmisor de entrada sin llave RKE válido en el interior o el exterior. Si se detecta uno de los transmisores de entrada sin llave dentro del vehículo y no se detecta alguno válido afuera, el sistema de acceso pasivo desbloquea de forma automática todas las puertas del vehículo y la bocina suena tres veces (en el tercer intento TODAS las puertas se bloquearán y el transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo puede quedar dentro del vehículo).

Para bloquear las puertas del vehículo:

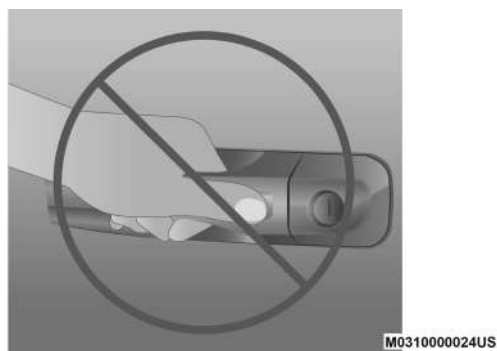
Con uno de los transmisores de entrada sin llave para acceso pasivo del vehículo a una distancia no mayor de 1,5 m (5 pies) de la manija de la puerta del conductor o del pasajero delantero, presione el botón de bloqueo de la manija de la puerta para bloquear todas las puertas.



Presionar el botón de la manija de la puerta para bloquear

42 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

NO tome la manija de la puerta, cuando presione el botón Lock (Bloqueo) de la manija de la puerta. Esto podría desbloquear las puertas.



NO sujete la manija de la puerta al bloquearla

NOTA:

- Después de presionar el botón de bloqueo de la manija de la puerta, debe esperar dos segundos antes de que pueda bloquear o desbloquear las puertas con la manija de la puerta de acceso pasivo. Esto se hace para permitirle revisar si el vehículo está bloqueado tirando de la manija de la puerta sin que el vehículo reaccione ni se desbloquee.

- El sistema de Acceso pasivo depende de que el transmisor de entrada sin llave no se encuentre completamente descargado de la capacidad de la batería de botón.
- La luz LED en el transmisor de entrada sin llave no parpadea si la batería del transmisor de entrada sin llave tiene poca energía o está completamente descargada, pero un transmisor de entrada sin llave con poca batería si permite la función del sistema de Acceso pasivo. Cuando el transmisor de entrada sin llave tiene poca batería, el tablero de instrumentos muestra un mensaje que indica que la batería del transmisor de entrada sin llave es baja. Para obtener más información, consulte "Llaves" en este capítulo.

Las puertas del vehículo también se pueden bloquear con el botón de bloqueo del transmisor de entrada sin llave o con el botón de bloqueo que se encuentra en el panel interior de la puerta del vehículo.

Bloqueo automático de las puertas (si está equipado)

La condición predeterminada del seguro automático de las puertas está activada. Cuando está habilitada esta característica, los seguros de las puertas se bloquearán de forma automática cuando la velocidad del vehículo exceda los 24 km/h (15 mph). El distribuidor autorizado puede activar o desactivar la función del seguro automático de las puertas ante una solicitud por escrito del cliente. Comuníquese con un distribuidor autorizado para realizar un mantenimiento.

Desbloqueo automático de las puertas — Si está equipado

Esta característica desbloquea todas las puertas del vehículo cuando abre cualquiera de las puertas delanteras. Esto sólo sucederá después de cambiar el vehículo a la posición ESTACIONAMIENTO después de conducir el vehículo (se cambió fuera de ESTACIONAMIENTO y todas las puertas están cerradas).

Programación del desbloqueo automático de las puertas — Si está equipado

La función Automatic Doors Unlock (Desbloqueo automático de las puertas) se puede activar o desactivar a través del sistema Uconnect del vehículo.

Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

NOTA:

Utilice la función de desbloqueo automático de las puertas de acuerdo a las leyes locales.

Seguros de las puertas a prueba de niños

Para proporcionar un entorno más seguro para los niños que viajan en el asiento trasero, las puertas traseras (si está equipado) del vehículo tienen el sistema de seguros a prueba de niños de las puertas.

44 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Para utilizar el sistema, abra cada una de las puertas traseras, utilice un destornillador de punta plana (o la llave de emergencia) y gire el selector para acoplar y desacoplar los seguros a prueba de niños. Cuando el sistema de una puerta está activado, esa puerta solo se puede abrir utilizando la manija exterior de la puerta incluso si el seguro interior de la puerta está en la posición de desbloqueo.



Función de bloqueo de protección para niños

¡ADVERTENCIA!

Evite atrapar a alguien en el vehículo en una colisión. Recuerde que las puertas traseras no se pueden abrir desde la manija interior de la puerta cuando están acoplados los seguros a prueba de niños de las puertas.

NOTA:

- Después de ajustar el sistema de seguros a prueba de niños de las puertas, siempre pruebe la puerta desde el interior para asegurarse de que está en la posición que desea.
- Para efectuar una salida de emergencia con el sistema acoplado, mueva el interruptor del seguro de la puerta delantera a la posición de desbloqueo, baje la ventana y abra la puerta con la manija exterior de esta.

ASIENTOS

Los asientos forman parte del sistema de protección de los ocupantes del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Es peligroso ir en un área de carga, ya sea dentro o fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o incluso fatales.
- No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no tenga asientos ni cinturones de seguridad. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o incluso fatales.
- Asegúrese de que todas las personas en el vehículo estén sentadas y tengan el cinturón de seguridad abrochado correctamente.

Ajuste manual del asiento delantero

Ajuste manual hacia delante y hacia atrás del asiento delantero

Ambos asientos delanteros se pueden ajustar hacia adelante o hacia atrás. La manija de ajuste del asiento manual está ubicada debajo del cojín del asiento en el borde delantero de cada asiento.



Barra de ajuste del asiento manual

46 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

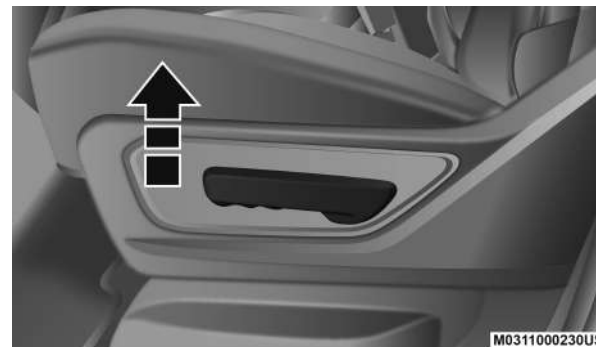
Mientras está sentado en el asiento, tire hacia arriba de la manija y deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás. Suelte la barra cuando alcance la posición deseada. Luego, mediante la presión del cuerpo, muévase hacia delante y atrás sobre el asiento para asegurarse de que el ajustador está bloqueado.

¡ADVERTENCIA!

- Puede ser peligroso ajustar el asiento con el vehículo en movimiento. Si mueve un asiento mientras el vehículo está en movimiento, podría perder el control, provocar una colisión y sufrir lesiones graves o mortales.
- Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo se encuentre estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado podría causar lesiones graves o fatales.

Ajuste de inclinación manual del asiento delantero

La palanca de inclinación se encuentra en el lado externo del asiento. Para reclinar el asiento, inclínese levemente hacia adelante, levante la palanca, reclínese hasta la posición que desea y suelte la palanca. Para devolver el respaldo del asiento a su posición vertical normal, inclínese hacia adelante y levante la palanca. Suelte la palanca una vez que el respaldo del asiento esté en la posición vertical.



Palanca de inclinación manual

¡ADVERTENCIA!

- No se pare ni se recline frente al asiento al activar la manija. El respaldo del asiento puede moverse hacia adelante, golpearlo y provocarle lesiones.
- A fin de evitar lesiones, coloque la mano sobre el respaldo del asiento y accione la manija. Luego, coloque el respaldo del asiento en la posición deseada.

Asiento de banco delantero 40-20-40, si está equipado

El asiento está dividido en tres segmentos. Las posiciones de asiento exteriores constituyen el 40 % del ancho total del asiento. En algunos modelos, el respaldo de la parte central (20 %) se puede plegar fácilmente para proporcionar un apoyabrazos/compartimiento de almacenamiento central.



Parte central del asiento de banca delantero



Parte central plegada hacia delante

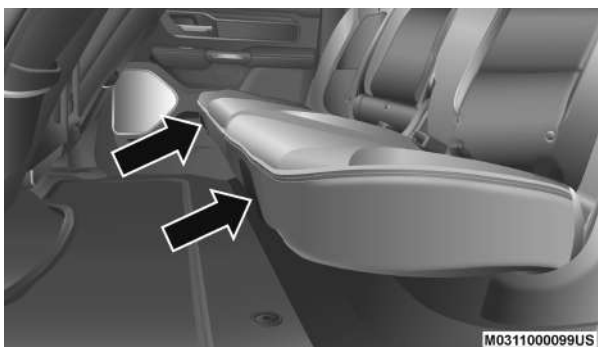
Ajuste manual del asiento trasero**¡ADVERTENCIA!**

No apile equipaje ni carga a una altura superior a la del respaldo del asiento. Estos podrían impedir la visibilidad o convertirse en peligrosos proyectiles en caso de una colisión o detención repentina.

48 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Asiento trasero reclinable, si está equipado

La manija reclinable se sitúa en el frente de los cojines externos traseros de los asientos. Para ajustar el respaldo del asiento, levante la manija y deslice la base del asiento hacia delante. La parte inferior del respaldo se inclinará hacia atrás. Cuando alcance la posición deseada, suelte la manija.



Ubicación de las manijas reclinables de los asientos traseros

NOTA:

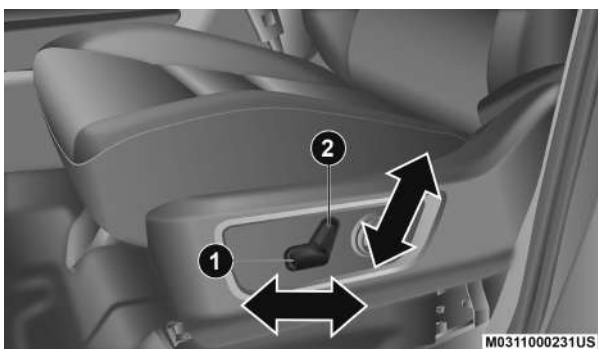
Esta característica no está disponible si el vehículo está equipado con un asiento trasero de banca.

¡ADVERTENCIA!

No viaje con el respaldo del asiento inclinado de modo que el cinturón de hombro no descansa sobre su pecho. En caso de colisión, podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o fatales.

Ajuste del asiento delantero eléctrico — Si está equipado

Algunos modelos pueden estar equipados con asientos del conductor y del pasajero eléctricos de ocho posiciones. Los interruptores del asiento eléctrico están ubicados en el lado exterior de los cojines de los asientos del conductor y el pasajero. Hay dos interruptores del asiento eléctrico que se utilizan para controlar el movimiento del cojín del asiento y el respaldo del asiento.



Interruptores del asiento eléctrico

- 1 — Interruptor del asiento eléctrico
- 2 — Interruptor del respaldo del asiento eléctrico

Ajuste el asiento hacia adelante o hacia atrás

El asiento se puede ajustar hacia delante y hacia atrás. Presione el interruptor del asiento hacia adelante o hacia atrás. El asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando alcance la posición deseada.

Ajuste del asiento hacia arriba o hacia abajo

La altura de los asientos se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo. Tire hacia arriba o presione hacia abajo la parte trasera del interruptor del asiento, el asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando alcance la posición deseada.

50 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Inclinación del asiento hacia arriba o hacia abajo

El ángulo del cojín del asiento se puede ajustar en cuatro direcciones. Tire hacia arriba o empuje hacia abajo la parte delantera o trasera del interruptor del asiento, la parte delantera o trasera del cojín del asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando alcance la posición deseada.

Reclinación del respaldo de los asientos

El ángulo del respaldo del asiento puede regularse hacia delante o hacia atrás. Presione el interruptor del respaldo hacia delante o hacia atrás, el asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando alcance la posición deseada.

¡ADVERTENCIA!

- Puede ser peligroso ajustar el asiento con el vehículo en movimiento. Si mueve un asiento mientras el vehículo está en movimiento, podría perder el control, provocar una colisión y sufrir lesiones graves o mortales.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo se encuentre estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado podría causar lesiones graves o fatales.
- No viaje con el respaldo del asiento inclinado de modo que el cinturón de hombro no descansa sobre su pecho. En caso de colisión, podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o fatales.

¡PRECAUCIÓN!

No coloque ningún objeto debajo del asiento eléctrico ni impida su movilidad ya que puede dañar los controles del asiento. El trayecto del asiento puede estar limitado si el movimiento está limitado por una obstrucción en el recorrido del asiento.

Soporte lumbar eléctrico, si está equipado

Los vehículos equipados con asientos eléctricos del conductor o del pasajero también pueden estar equipados con soporte lumbar eléctrico. Los interruptores del soporte lumbar se encuentran en el lado externo del asiento eléctrico. Presione el interruptor hacia delante para aumentar el soporte lumbar. Presione el interruptor hacia atrás para disminuir el soporte lumbar. Empujar el interruptor hacia arriba o hacia abajo, subirá o bajará la posición del soporte.



Interruptor de soporte lumbar

Asientos del conductor con memoria, si están equipados

Esta función permite al conductor almacenar hasta dos perfiles de memoria diferentes para recuperar posiciones fácilmente a través de botones de memoria. Cada perfil de memoria contiene los ajustes de la posición deseada para el asiento del conductor, los espejos laterales, los pedales ajustables (si está equipado) y un conjunto de opciones preestablecidas de las estaciones de radio deseadas. El transmisor de acceso remoto sin llave también se puede programar para recuperar las mismas posiciones mediante el botón Unlock (Desbloqueo).

NOTA:

El vehículo está equipado con dos transmisores de entrada sin llave; uno se puede enlazar a la posición de memoria 1 y el otro a la posición de memoria 2.

52 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Los botones de memoria del asiento del conductor se sitúan en la puerta del conductor, junto a la manija de la puerta.



Botones de memoria del asiento del conductor

Función de programación de memoria

Para crear un nuevo perfil de memoria, realice lo siguiente:

1. Ponga el encendido del vehículo en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) (no arranque el motor).
2. Ajuste todas las configuraciones del perfil de memoria de acuerdo con sus preferencias (es decir, asiento del conductor, espejos exteriores, pedales ajustables [si está equipado] y preselecciones de estaciones de radio).
3. Presione y suelte el botón de configuración (S) en el interruptor de memoria.
4. Antes de cinco segundos, presione y suelte los botones de memoria (1) o (2). La pantalla del tablero de instrumentos mostrará la posición de memoria que se haya establecido.

NOTA:

- Los perfiles de memoria se pueden definir sin que el vehículo esté en ESTACIONAMIENTO, pero el vehículo si debe estar en ESTACIONAMIENTO para recuperar un perfil de memoria.
- Para configurar un perfil de memoria para el transmisor de entrada sin llave, consulte "Vinculación y desvinculación del transmisor de entrada sin llave de acceso remoto sin llave con la memoria" en esta sección para obtener más información.

Vinculación y desvinculación del transmisor de entrada sin llave a la memoria

Los transmisores de acceso sin llave se pueden programar para recuperar uno de los dos perfiles de memoria programados previamente al presionar el botón Unlock (Desbloquear) del transmisor de entrada sin llave.

NOTA:

Antes de programar el transmisor de entrada sin llave debe seleccionar la función "Personal Seetings Linked to Key Fob" (Configuración personal vinculada al transmisor de entrada sin llave) a través de la configuración de Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Para programar los transmisores de entrada sin llave, realice los siguientes pasos:

1. Ponga el encendido del vehículo en la posición OFF (Apagado).
2. Seleccione el perfil de memoria deseado 1 o 2.

NOTA:

Si todavía no configura ningún perfil de memoria, consulte "Programación de la función de memoria" en esta sección para obtener instrucciones sobre cómo configurar un perfil de memoria.

3. Después de recuperar el perfil, pulse y suelte el botón set (S) (Establecer) en el interruptor de memoria.
4. Pulse y suelte el botón (1) o (2) según corresponda. Aparecerá "Memory Profile Set" (Configuración del perfil de memoria) (1 ó 2) en el tablero de instrumentos.
5. Presione y suelte el botón Lock (Bloqueo) del transmisor de entrada sin llave en un lapso de 10 segundos.

NOTA:

El transmisor de entrada sin llave se puede desvincular de la configuración de la memoria presionando el botón de configuración (S), y en un lapso de 10 segundos presionando el botón Unlock (Desbloqueo) del transmisor de entrada sin llave.

54 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Recuperación de posición de memoria

NOTA:

La velocidad del vehículo debe ser inferior a 8 km/h (5 mph) para recuperar las posiciones de memoria. Si se intenta una recuperación cuando la velocidad del vehículo es superior a 8 km/h (5 mph), aparecerá un mensaje en la pantalla del tablero de instrumentos.

Recuperación de posición de memoria del conductor uno

- Para recuperar la configuración de memoria para el conductor uno mediante los botones de memoria en el panel de la puerta, presione el botón de memoria (1).
- Para recuperar la configuración de memoria del conductor uno con el transmisor de entrada sin llave, presione el botón Unlock (Desbloqueo) en el transmisor de entrada sin llave vinculado a la posición de memoria 1.

Recuperación de posición de memoria del conductor dos

- Para recuperar la configuración de memoria para el conductor dos mediante los botones de memoria en el panel de la puerta, presione el botón de memoria (2).
- Para recuperar la configuración de memoria del conductor dos con el transmisor de entrada sin llave, presione el botón Unlock (Desbloqueo) en el transmisor de entrada sin llave vinculado a la posición de memoria 2.

Se puede cancelar una recuperación presionando cualquiera de los botones de memoria durante una recuperación (S [Ajuste], 1 o 2). Cuando cancela la recuperación, el asiento del conductor y los pedales ajustables (si están equipados) dejan de moverse. Ocurre un retraso de un segundo antes de poder seleccionar otra recuperación.

Asiento de entrada y salida fácil

Esta función brinda posicionamiento automático del asiento del conductor para mejorar la movilidad del conductor al entrar y salir del vehículo.

La distancia que se mueve el asiento del conductor depende de la posición en que esté ubicado el asiento del conductor cuando pone el encendido del vehículo en la posición OFF (Apagado).

- Cuando pone el encendido del vehículo en la posición OFF (Apagado), el asiento del conductor se mueve aproximadamente 60 mm (2,4 pulg) hacia atrás si la posición del asiento del conductor es mayor o igual a 67,7 mm (2,7 pulg) delante del tope posterior. El asiento regresará a la posición previamente configurada cuando coloque el interruptor de encendido en la posición ACC (Accesorios) o RUN (Arranque).

- Al retirar el transmisor de entrada sin llave del encendido, el asiento del conductor se moverá 7,7 mm (0,3 pulg.) hacia delante del tope trasero, si el asiento del conductor está a una distancia entre 22,7 y 67,7 mm (0,9 y 2,7 pulg.) adelante del tope trasero. El asiento regresará a la posición previamente configurada cuando coloque el interruptor de encendido en la posición ACC (Accesorios) o RUN (Arranque).
- La función de entrada y salida fácil está desactivada cuando la posición del asiento del conductor es inferior a 22,7 mm (0,9 pulg.) delante del tope posterior. En esta posición no hay beneficio para el conductor al mover el asiento para entrada o salida fácil.

Cada configuración de memoria guardada tendrá asociada una posición de entrada fácil y salida fácil.

NOTA:

La entrada y salida fácil no está habilitada cuando el vehículo está recién salido de la fábrica. La función de entrada y salida fácil se activa (o se desactiva posteriormente) mediante las funciones programables en el sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multi-media" para obtener más información.

Asientos con calefacción, si están equipados

En algunos modelos, los asientos delanteros y traseros están equipados con calefactores en los cojines y respaldos del asiento.

¡ADVERTENCIA!

- Las personas que no pueden sentir el dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la espina dorsal, medicación, consumo de alcohol, cansancio u otra condición física deben tener precaución cuando usen el calefactor del asiento. Este puede causar quemaduras aun a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante un tiempo prolongado.
- No coloque ningún objeto en el asiento o el respaldo del asiento que aisle el calor tal como un cobertor o cojín. Esto podría hacer que el asiento se sobrecaliente. Sentarse en un asiento sobrecalentado podría causar quemaduras graves debido al incremento de temperatura en la superficie del asiento.

56 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Asientos delanteros con calefacción

Los botones de control de los asientos con calefacción están situados en el centro del tablero de instrumentos debajo de la pantalla táctil, y también se encuentran dentro de la pantalla del clima o de la pantalla de controles de la pantalla táctil.

- Presione una vez el botón del asiento con calefacción  para activar el ajuste HI (Alto).
- Presione por segunda vez el botón del asiento con calefacción  para activar el ajuste MED (Medio).
- Presione por tercera vez el botón del asiento con calefacción  para activar el ajuste LO (Bajo).
- Presione por cuarta vez el botón del asiento con calefacción  para desactivar los elementos calefactores.

NOTA:

- El motor debe estar en marcha para que los asientos con calefacción funcionen.
- El nivel de calor seleccionado permanecerá activo hasta que el operador lo cambie.

Vehículos equipados con arranque remoto

En los modelos equipados con arranque remoto, el asiento del conductor se puede programar para que se encienda durante un arranque remoto.

Esta función se puede programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multi-media" para obtener más información.

Asientos traseros con calefacción

En algunos modelos, los dos asientos traseros de ventanilla están equipados con asientos con calefacción. Los interruptores de cada asiento con calefacción están ubicados en la parte trasera de la consola central.



Interruptores de asientos con calefacción traseros

Hay dos interruptores que permiten a los pasajeros traseros regular los asientos con calefacción de manera independiente. Puede escoger entre los ajustes de calefacción HI (Alto), MED (Medio) LO (Bajo) u OFF (Apagado). Las luces indicadoras de color ámbar en cada interruptor indican el nivel de calor actual.

- Presione una vez el botón del asiento con calefacción  para activar el ajuste HI (Alto).
- Presione por segunda vez el botón del asiento con calefacción  para activar el ajuste MED (Medio).
- Presione por tercera vez el botón del asiento con calefacción  para activar el ajuste LO (Bajo).
- Presione por cuarta vez el botón del asiento con calefacción  para desactivar los elementos calefactores.

NOTA:

- El nivel de calor seleccionado permanecerá activo hasta que el operador lo cambie.
- Una vez seleccionada una configuración de calefacción, el calor se percibirá al cabo de dos a cinco minutos.
- El motor debe estar en marcha para que los asientos con calefacción funcionen.

Asientos con ventilación - Si están equipados**Asientos delanteros con ventilación**

En los cojines del asiento hay pequeños ventiladores que extraen aire del compartimiento del pasajero y mueven el aire a través de pequeñas perforaciones en la funda del asiento para ayudar a mantener al conductor y al pasajero delantero más frescos en temperaturas ambiente más elevadas. Los ventiladores funcionan con tres velocidades: HI (Alta), MED (Media) y LO (Baja).

Los botones de control de los asientos delanteros con ventilación están situados en el centro del tablero de instrumentos debajo de la pantalla táctil, y también se encuentran dentro de la pantalla del clima o de la pantalla de controles de la pantalla táctil.

- Presione una vez el botón del asiento con ventilación  para seleccionar HI (Alto).
- Presione el botón del asiento con ventilación  por segunda vez para seleccionar LO (Bajo).
- Presione el botón del asiento con ventilación  por tercera vez para seleccionar LO (Bajo).
- Presione el botón del asiento con ventilación  por cuarta vez para apagar la ventilación.

58 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

NOTA:

El motor debe estar en marcha para que los asientos con ventilación funcionen.

Vehículos equipados con arranque remoto

En los modelos que están equipados con arranque remoto, se pueden programar los asientos con ventilación para que se enciendan durante un arranque remoto.

Esta función se puede programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multi-media" para obtener más información.

Asientos traseros con ventilación

En algunos modelos, los dos asientos traseros de ventanilla están equipados con asientos con ventilación. Los interruptores de control de los asientos traseros con ventilación se sitúan en la parte trasera de la consola central.



Interruptores de asientos traseros con ventilación

Hay dos interruptores que permiten a los pasajeros traseros regular los asientos con ventilación de manera independiente. Los ventiladores funcionan con tres velocidades: HI (Alta), MED (Media) y LO (Baja).

- Presione una vez el botón del asiento con ventilación  para seleccionar HI (Alta).
- Presione el botón del asiento con ventilación  por segunda vez para seleccionar MED (Media).

- Presione el botón del asiento con ventilación  por tercera vez para seleccionar LO (Bajo).
- Presione el botón del asiento con ventilación  por cuarta vez para desactivar el asiento con ventilación.

NOTA:

El motor debe estar en marcha para que los asientos con ventilación funcionen.

Retenes de bolsas plásticas de compras

Los ganchos de retención que sostienen las manijas de las bolsas plásticas de compras están conectados a la parte inferior del asiento trasero. Para acceder a estos ganchos, de vuelta la parte inferior del asiento trasero hacia arriba.

APOYACABEZAS

Los apoyacabezas están diseñados para reducir el riesgo de lesiones restringiendo el movimiento de la cabeza en caso de un impacto trasero. Los apoyacabezas activos deben ajustarse para que la parte superior se sitúe por encima de la parte superior de la oreja.

¡ADVERTENCIA!

- **Ningún ocupante, incluido el conductor, debe operar el vehículo ni sentarse en un asiento del vehículo hasta que los apoyacabezas se hayan colocado en las posiciones correctas, a fin de reducir el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión.**
- **Los apoyacabezas nunca deben ajustarse mientras el vehículo está en movimiento. Si conduce un vehículo con los apoyacabezas activos extraídos o incorrectamente ajustados se podrían producir lesiones graves o mortales en caso de colisión.**

NOTA:

No invierta los apoyacabezas (dejando la parte trasera del apoyacabezas orientada hacia delante) para intentar obtener espacio adicional para la parte posterior de la cabeza.

60 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

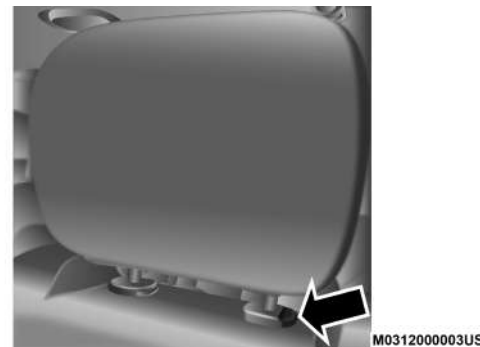
Apoyacabezas frontales

Con vehículo está equipado con apoyacabezas delanteros de cuatro vías para el conductor y el pasajero.

Tire de los apoyacabezas activos para subirlos. Para bajar el apoyacabezas, presione el botón de ajuste que se encuentra en la base del apoyacabezas y empuje hacia abajo el apoyacabezas.

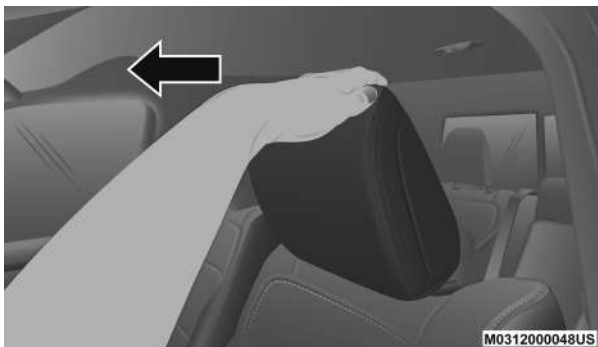
NOTA:

El desmontaje de los apoyacabezas activos es responsabilidad exclusiva de los técnicos calificados y solo se debe realizar con fines de mantenimiento. Si necesita desmontar un apoyacabezas, consulte con un distribuidor autorizado.



Botón de ajuste del apoyacabezas

Para ajustar el apoyacabezas hacia adelante, tire de la parte superior del apoyacabezas hacia la parte delantera del vehículo según desee y suéltelo. Para ajustar el apoyacabezas hacia atrás, tire de la parte superior del apoyacabezas hasta la posición máxima hacia adelante y suéltelo. El apoyacabezas volverá a la posición máxima hacia atrás.



Ajuste hacia adelante

NOTA:

Si su vehículo está equipado con un asiento delantero de banca, el apoyacabezas del centro no es ajustable ni removible.

¡ADVERTENCIA!

- Ningún ocupante, incluido el conductor, debe operar el vehículo ni sentarse en un asiento del vehículo hasta que los apoyacabezas se hayan colocado en las posiciones correctas, a fin de reducir el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión.
- Los apoyacabezas nunca deben ajustarse mientras el vehículo está en movimiento. Si conduce un vehículo con los apoyacabezas activos extraídos o incorrectamente ajustados se podrían producir lesiones graves o mortales en caso de colisión.

62 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Apoyacabezas traseros

Los apoyacabezas exteriores no son ajustables, pero se pueden plegar para tener una mejor visibilidad hacia atrás. Presione el botón en el lado exterior del apoyacabezas para soltarlo. Para devolver el apoyacabezas a su posición vertical, levante el apoyacabezas hasta que vuelva a encajar en su lugar.



Botón de liberación

¡ADVERTENCIA!

En caso de una colisión, si está sentado en el asiento con el apoyacabezas activo en la posición bajada, puede sufrir lesiones graves o fatales. Siempre asegúrese de que los apoyacabezas activos laterales estén en posición recta cuando se vayan a ocupar los asientos.

El apoyacabezas central no es ajustable o removible.

NOTA:

El desmontaje de los apoyacabezas activos es responsabilidad exclusiva de los técnicos calificados y solo se debe realizar con fines de mantenimiento. Si necesita desmontar alguno de los apoyacabezas, consulte con un distribuidor autorizado.

Para obtener más información sobre el anclaje de la sujeción para niños, consulte "Sistemas de sujeción de los ocupantes" en "Seguridad".

VOLANTE

Columna de la dirección inclinable/telescópica

Esta característica le permite inclinar la columna de la dirección hacia arriba o hacia abajo. Además, le permite extender o acortar la columna de la dirección. La palanca de inclinación/telescópica se ubica en la columna de la dirección, debajo de la palanca de funciones múltiples.



Palanca de inclinación/telescópica

Para desbloquear la columna de la dirección, empuje la palanca hacia abajo. Para inclinar la columna de la dirección, mueva el volante hacia arriba o hacia abajo, según su preferencia. Para extender o acortar la columna de la dirección, tire hacia afuera o empuje hacia dentro el volante de dirección, según su preferencia. Para bloquear la columna de la dirección en su posición, empuje la palanca hacia arriba hasta que quede completamente acoplada.

¡ADVERTENCIA!

No ajuste la columna de la dirección mientras maneja. Si se ajusta la columna de la dirección durante la conducción o se conduce con la columna de la dirección desbloqueada, el conductor podría perder el control del vehículo. La omisión de esta advertencia puede resultar en lesiones graves o fatales.

64 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Volante con calefacción, si está equipado

El volante de la dirección contiene un elemento de calefacción que lo ayuda a conservar sus manos cálidas en climas fríos. El volante de la dirección con calefacción solo tiene una configuración de temperatura posible. Una vez que se enciende el volante con calefacción, permanecerá encendido hasta que el operador lo apague. Puede que el volante con calefacción no encienda cuando ya está caliente.

El botón de control del volante con calefacción se encuentra en el centro del tablero de instrumentos debajo de la pantalla táctil, y también se encuentra dentro de la pantalla del clima o de controles de la pantalla táctil.

- Presione una vez el botón del volante con calefacción  para activar el elemento calefactor.
- Presione el botón del volante con calefacción  por segunda vez para desactivar el elemento calefactor.

NOTA:

El motor debe estar en marcha para que el volante de la dirección con calefacción funcione.

Vehículos equipados con arranque remoto

En los modelos equipados con arranque remoto, el volante con calefacción se puede programar para que se encienda durante el arranque remoto.

Esta función se puede programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multi-media" para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

- Las personas que no pueden sentir el dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la espina dorsal, medicación, consumo de alcohol, cansancio u otra condición física deben tener precaución cuando usen el calefactor del volante. Puede ocasionar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante mucho tiempo.
- No coloque ningún objeto en el volante que lo aisle del calor, como una manta o cubiertas para volante de cualquier tipo o material. Esto podría hacer que el calefactor del volante se sobrecaliente.

PEDALES AJUSTABLES PARA EL CONDUCTOR — SI ESTÁN EQUIPADOS

El sistema de pedales ajustables está diseñado para permitir un mayor grado de comodidad del conductor para la inclinación del volante y la posición del asiento. Esta función permite que los pedales del freno y del acelerador se acerquen o alejen del conductor para mejorar la posición con respecto al volante.

El interruptor del pedal ajustable se encuentra en el tablero de instrumentos, debajo del interruptor de los faros.



Interruptor de los pedales ajustables

- Los pedales se pueden ajustar con el encendido en la posición OFF (Apagado).
- Los pedales **no** pueden ajustarse cuando el vehículo se encuentra en REVERSA o cuando los sistemas de control de velocidad o de control de cruce adaptable están activos. En los vehículos equipados con la pantalla del tablero de instrumentos, aparecen los siguientes mensajes si intenta ajustar los pedales cuando el sistema está bloqueado: "Adjustable Pedal Disabled — Cruise Control Engaged" (Pedal ajustable desactivado, control de cruce conectado) o "Adjustable Pedal Disabled — Vehicle In Reverse" (Pedal ajustable desactivado, vehículo en reversa).

NOTA:

- Siempre ajuste los pedales a una posición que permita el recorrido completo del pedal.
- Es posible que se necesiten más ajustes menores para encontrar la mejor posición posible del asiento/pedal.
- Para los vehículos equipados con asiento del conductor con memoria, puede usar el transmisor de entrada sin llave o el interruptor de memoria en el panel tapizado de la puerta del conductor para regresar los pedales ajustables a las posiciones programadas previamente.
- Para obtener más información, consulte "Asiento del conductor con memoria" en este capítulo.

66 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

¡ADVERTENCIA!

Nunca ajuste los pedales con el vehículo en movimiento. Podría perder el control y causar un accidente. Siempre ajuste los pedales con el vehículo estacionado.

¡PRECAUCIÓN!

No coloque ningún objeto debajo de los pedales ajustables ni impida su movilidad, ya que puede dañar los controles de los pedales. El trayecto de los pedales puede quedar limitado si el movimiento se detiene debido a una obstrucción en el recorrido del pedal ajustable.

ESPEJOS

Espejo interior diurno/nocturno, si está equipado

El espejo puede ajustarse hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para diversos conductores. Ajuste el espejo para centrar la vista a través de la ventana trasera.

El resplandor de los faros de otros vehículos puede reducirse al mover el pequeño control que está debajo del espejo a la posición de noche (hacia la parte posterior del vehículo). El espejo debe ajustarse cuando está en la posición diurna (hacia el parabrisas).



M0315000015US

Ajuste del espejo retrovisor

Espejo con atenuación automática — Si está equipado

El espejo puede ajustarse hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para diversos conductores. Ajuste el espejo para centrar la vista a través de la ventana trasera.

Este espejo se ajusta automáticamente para el resplandor de los vehículos detrás del suyo.

NOTA:

La función de atenuación automática se desactiva cuando el vehículo está en REVERSA para mejorar la vista hacia atrás.

La función de atenuación automática se puede activar o desactivar a través de la pantalla táctil.



M0315000007US

Espejo con atenuación automática

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar el daño al espejo al limpiarlo, nunca rocíe ninguna solución de limpieza directamente sobre él. Aplique la solución en una tela y limpie el espejo.

Espejos exteriores

Para recibir el máximo beneficio, ajuste el o los espejos laterales para centrarlos en el carril adyacente de tráfico con una ligera superposición de la vista obtenida en el espejo retrovisor interno.

NOTA:

Si su vehículo está equipado con luces de iluminación de suelo en los espejos exteriores, se pueden desactivar a través de la pantalla Uconnect. Para obtener más información, consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia".

¡ADVERTENCIA!

Los vehículos y otros objetos vistos en el espejo lateral convexo del pasajero se ven más pequeños y más lejanos de lo que están en la realidad. Depender demasiado del espejo retrovisor convexo del lado del pasajero puede causar una colisión con otro vehículo u objeto. Utilice el espejo interior cuando juzgue el tamaño o distancia de un vehículo visto en el espejo retrovisor convexo del lado del pasajero. Algunos vehículos no cuentan con espejo lateral convexo del pasajero.

68 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Espejo con atenuación automática del conductor, si está equipado

El espejo exterior del conductor se ajustará automáticamente al resplandor de los vehículos detrás del suyo. Esta función la controla el espejo interior con atenuación automática y se ajustará automáticamente al resplandor de los faros cuando se ajusta el espejo interior.

Espejos eléctricos — Si está equipado

Los controles de los espejos eléctricos están situados en el panel tapizado de la puerta del conductor.



Controles de los espejos eléctricos

- 1 — Selección de espejo izquierdo
- 2 — Selección de espejo derecho
- 3 — Control de la dirección de los espejos

Los controles de espejo eléctrico consisten en los botones de selección de espejo y un botón de control de espejos de cuatro vías.

Para ajustar un espejo, presione el botón L (izquierda) o R (derecha) para seleccionar el espejo que desea ajustar.

Con el interruptor de control del espejo, presione cualquiera de las cuatro flechas hacia la dirección donde quiera mover el espejo.



Movimiento del espejo eléctrico

Espejos eléctricos exteriores plegables para uso estándar y arrastre de remolques — Si está equipado

Si el vehículo está equipado con espejos eléctricos plegables, estos se pueden plegar hacia atrás y desplegar en la posición de marcha electrónicamente.

El interruptor de los espejos eléctricos plegables se encuentra entre los interruptores L (izquierdo) y R (derecho) de los

espejos eléctricos. Presione el interruptor una vez y los espejos se plegarán; si se presiona el interruptor una segunda vez los espejos regresarán a la posición de conducción normal.

Si el espejo se pliega manualmente después de un ciclo eléctrico, se requiere una pulsación adicional del botón para volver a los espejos a su posición inicial. Si el espejo no se pliega eléctricamente, verifique la presencia de acumulación de hielo o suciedad en el área de articulación que puede causar arrastre excesivo.



Interruptor del espejo plegable eléctrico

70 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Restablecimiento de los espejos eléctricos plegables exteriores

Tal vez deba restablecer los espejos eléctricos plegables si se produce lo siguiente:

- Los espejos se bloquean accidentalmente durante el pliegue.
- Los espejos se pliegan/despliegan accidentalmente en forma manual.
- Los espejos dejan de estar en la posición de despliegue.
- Los espejos vibran y se agitan a velocidades normales de conducción.

Para restablecer los espejos eléctricos plegables:

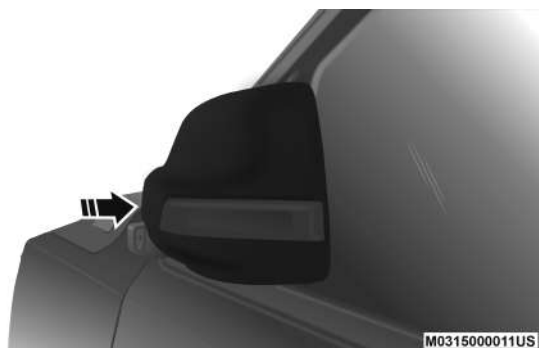
1. Con el interruptor del espejo eléctrico plegable, mueva el espejo a su posición normal de conducción (inicial).
2. Con el interruptor del espejo eléctrico plegable, mueva el espejo a la posición de retracción total (tal vez sea necesario presionar varias veces el botón). Esto los restablece a su posición normal.

NOTA:

- Los espejos eléctricos plegables están diseñados para funcionar si el vehículo está inmóvil o circulando a velocidad moderada. Si intenta para plegar eléctricamente los espejos a altas velocidades pueden que no se abran o cierren por completo. Debe reducir la velocidad a una velocidad moderada y completar la operación.
- Cuando pulsa el botón de plegado eléctrico 10 o más veces en un minuto el sistema se apaga durante un minuto para proteger los motores contra el sobrecalentamiento.

Plegabilidad de los espejos exteriores

Todos los espejos exteriores están diseñados para que se puedan plegar manualmente hacia adelante y hacia atrás para evitar daños.



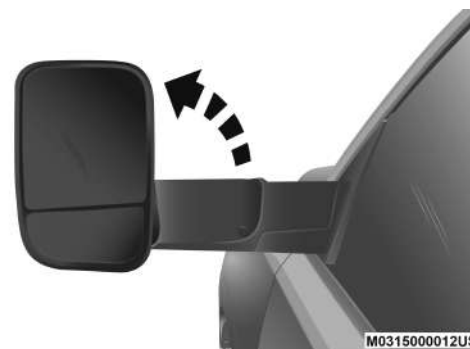
Espejo plegable

¡PRECAUCIÓN!

Se recomienda plegar los espejos completamente hacia atrás para evitar daños al entrar en un establecimiento de autolavado o por un pasaje estrecho.

Espejos para arrastre de remolques, si están equipados

Estos espejos están diseñados con un cabezal ajustable del espejo para proporcionar un mayor rango de visión al arrastrar cargas muy anchas. Para cambiar de posición hacia adentro o hacia afuera, debe girar el cabezal del espejo (plegar hacia adentro o hacia afuera).



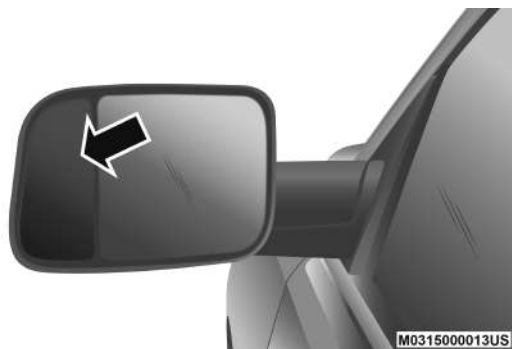
Posición para arrastre del remolque

NOTA:

Pliegue los espejos para el arrastre de remolques antes de entrar a un lavado automático de automóviles.

72 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Se encuentra un pequeño espejo para punto ciego junto al espejo principal y se puede ajustar por separado.



Espejo para punto ciego

Espejos con calefacción — Si están equipados



Estos espejos se calientan para derretir el hielo. Esta función se activará cada vez que encienda el desescarchador de la ventana trasera (si está equipado).

Consulte "Controles de clima" en este capítulo para obtener más información.

Espejos laterales inclinables en reversa, si está equipado

Los espejos laterales inclinables en reversa permiten el posicionamiento automático del espejo exterior, que ayuda al conductor a ver el suelo hacia atrás de las puertas delanteras. Los espejos exteriores se mueven ligeramente hacia abajo desde la posición actual cuando el vehículo cambia a la posición de REVERSA. Los espejos exteriores regresarán a su posición original cuando cambia desde la posición de REVERSA. Cada ajuste de memoria guardado tendrá una posición asociada de espejos laterales inclinables en reversa.

NOTA:

La función de espejos laterales inclinables en reversa no está activada de fábrica.

Esta función se puede programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Espejos de cortesía iluminados — Si están equipados

Hay espejos de cortesía iluminados en cada visera. Para utilizar el espejo, gire hacia abajo la visera y mueva hacia arriba la cubierta del espejo. La luz se encenderá automáticamente. Cerrar la cubierta del espejo apaga la luz.

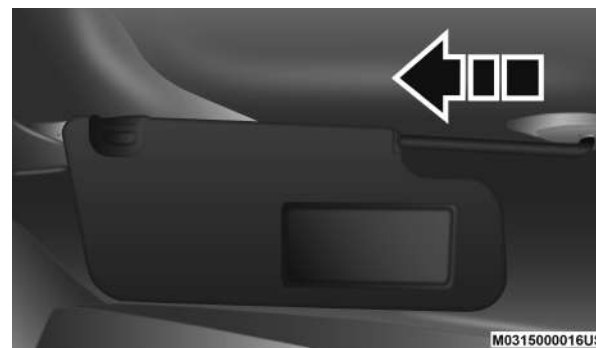


Espejo de tocador iluminado

Funciones de "varilla deslizante" de la visera — Si está equipado

La función "Slide-On-Rod" (Varilla deslizante) de la visera permite mayor flexibilidad para ubicar la visera para bloquear el sol.

Para utilizar la función "Slide-On-Rod" (Varilla deslizante), gire hacia abajo la visera y suéltela. Desplace la visera a lo largo de la "Varilla deslizante" hasta que la visera esté en la posición deseada.



Extensión de la "Varilla deslizante"

74 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

LUCES EXTERIORES

Interruptor de los faros

El interruptor de los faros está ubicado en el lado izquierdo del tablero de instrumentos. Este interruptor controla el funcionamiento de los faros, las luces de estacionamiento, los faros automáticos (si están equipados), las luces del tablero de instrumentos, la luz de carga (si está equipada) y los faros antiniebla (si están equipados).



Interruptor de los faros

Gire el interruptor de los faros hacia la derecha hasta el primer tope para el funcionamiento de las luces de estacionamiento y del tablero de instrumentos. Gire el interruptor de los faros hasta el segundo tope para el funcionamiento de los faros, la luz de estacionamiento y la luz del tablero de instrumentos.

Luces de conducción diurna (DRL) — Si están equipadas

Los faros del vehículo se encienden al arrancar el motor. Esto proporciona una condición de "luces encendidas" en forma constante hasta que ponga el encendido en la posición OFF (Apagado). Si se aplica el freno de estacionamiento las luces de conducción diurna (DRL) se apagan. Además, si activa un señalizador de dirección, la luz DRL del mismo lado del vehículo se puede apagar mientras dure la activación del señalizador de dirección. Cuando el señalizador de dirección ya no esté activo, la luz DRL se encenderá.

NOTA:

Si lo permite la ley en el país donde compró el vehículo, las Luces de conducción diurna se pueden activar y desactivar mediante el sistema Uconnect, consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Palanca de funciones múltiples

La palanca de funciones múltiples se encuentra en el lado izquierdo de la columna de la dirección.



M0316000007US

Palanca de funciones múltiples

Interruptor de luces altas/bajas

Presione la palanca de funciones múltiples hacia el tablero de instrumentos para cambiar los faros a luces altas. Tirar de la palanca de funciones múltiples hacia el volante volverá a activar las luces bajas, o apagar las luces altas.



M0316000007US

Interruptor de luces altas/bajas

76 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Control automático de los faros de luces altas (si está equipado)

El sistema de control automático de los faros de luces altas proporciona mayor iluminación delantera en la noche cuando automatiza el control de las luces altas mediante el uso de una cámara digital montada en el espejo retrovisor interior o una cámara montada en el parabrisas. Estas cámaras detectan la luz específica del vehículo y cambian de luces altas a luces bajas de manera automática hasta que el vehículo que se aproxima salga del campo visual.

NOTA:

- El control automático de los faros de luces altas se puede activar o desactivar seleccionando "ON" (Activado) en "Auto Dim High Beam" (Atenuación automática de luces altas) en Configuración de Uconnect, así como también girando el interruptor de los faros a la posición AUTO (Automático). Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.
- Los faros y luces traseras rotos, sucios con lodo u obstruidos de vehículos dentro del campo visual causarán que los faros permanezcan encendidos por más tiempo (más cerca del vehículo). Además, la suciedad, una película y otras obstrucciones en el parabrisas o en el lente de la cámara hacen que el sistema funcione de manera incorrecta si el espejo controla las luces altas automáticas.
- Para salir del Control de sensibilidad automático avanzado de las luces altas (predeterminado) e ingresar al control de sensibilidad reducida de las luces altas (no recomendado), realice 6 veces completamente el ciclo de encendido/apagado de las luces altas antes de 10 segundos desde que puso el encendido en la posición ON (Encendido). El sistema vuelve a la configuración predeterminada cuando pone el encendido en la posición OFF (Apagado).

Si se reemplaza el parabrisas o el espejo del control automático de los faros de luces altas, se debe reorientar el espejo para garantizar un funcionamiento adecuado. Consulte al distribuidor autorizado local.

Para activar

1. Las luces altas automáticas se activan a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.
2. Ajuste el interruptor de los faros en la posición AUTO (faros automáticos).
3. Empuje la palanca de funciones múltiples lejos de usted (hacia la parte delantera del vehículo) para activar el modo de luces altas.

NOTA:

Las luces altas automáticas no se activarán hasta que la velocidad del vehículo sea superior o igual a 20 km/h (12 mph).

Para desactivar

1. Tire de la palanca de funciones múltiples hacia usted (hacia la parte trasera del vehículo) para desactivar manualmente el sistema (funcionamiento normal de las luces bajas).
2. Presione hacia atrás la palanca de funciones múltiples para reactivar el sistema.

Las luces altas automáticas se pueden desactivar mediante el sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Cambio de luces para rebasar

Puede hacer señales a otro vehículo con los faros, tirando ligeramente de la palanca de funciones múltiples hacia usted. Esto encenderá las luces altas y las mantendrá de este modo hasta que suelte la palanca.

Faros automáticos, si están equipados

Este sistema enciende o apaga automáticamente los faros según los niveles de luz ambiental. Para activar el sistema, gire el interruptor de los faros hasta la posición que está más hacia la izquierda, alineando el indicador con la marca AUTO (AUTOMÁTICO) del interruptor de los faros. Cuando el sistema está activado, también se activa la función de tiempo de retraso de los faros. Esto significa que los faros permanecen encendidos hasta 90 segundos después de poner el encendido en la posición OFF (Apagado). Para desactivar el sistema automático, gire el interruptor de los faros hacia la derecha hasta la posición O (Off [Apagado]).

NOTA:

El motor debe estar en marcha antes de que los faros se enciendan en el modo automático.

78 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Luces de estacionamiento y del tablero de instrumentos

Para encender las luces de estacionamiento y del tablero de instrumentos, desde la posición O (off [apagado]), gire el interruptor de los faros en el sentido del reloj hasta el primer tope. Para apagar los faros, gire el interruptor de los faros de vuelta a la posición O (apagado).

Faros encendidos con los limpiadores (disponible solo con los faros automáticos)

Cuando esta función está activa, los faros se encenderán aproximadamente 10 segundos después de encender los limpiadores si el interruptor de los faros está en la posición AUTO (Automático). Además, los faros se apagarán cuando apague los limpiadores, si los encendió por medio de esta función.

NOTA:

Esta función se puede programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multi-media" para obtener más información.

Retraso de los faros

Para facilitar la salida, el vehículo está equipado con un retardo de los faros que deja los faros encendidos hasta 90 segundos. Este retraso se inicia cuando el encendido está apagado mientras que el interruptor de los faros está encendido, y después apaga el interruptor de los faros. El retardo de los faros se puede cancelar encendiendo y apagando el interruptor de los faros o poniendo el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

Esta función se puede programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multi-media" para obtener más información.

Recordatorio de luces encendidas

Si se dejan encendidos los faros, las luces de estacionamiento o las luces de carga después de poner el encendido en la posición OFF (Apagado), suena un timbre cuando abre la puerta del conductor.

Faros antiniebla — Si están equipados

El interruptor del faro antiniebla está incorporado en el interruptor de los faros.



Ubicación del interruptor del faro antiniebla

Luces antiniebla delanteras - Si está equipado

 Para activar los faros antiniebla delanteros (si el vehículo no está equipado con faros antiniebla traseros), gire el interruptor de los faros a cualquier posición que no sea O (apagado) y presione la mitad superior

del interruptor de los faros. Para apagar los faros antiniebla delanteros, presione la mitad superior del interruptor de los faros por segunda vez o apague el interruptor de los faros.

Luces antiniebla traseras, si está equipado

 Para activar los faros antiniebla traseros, gire el interruptor de los faros a cualquier posición que no sea O (off [apagado]). Presione la mitad superior del interruptor de los faros una vez para encender los faros antiniebla delanteros, presione el interruptor por segunda vez para encender los faros antiniebla delanteros y traseros. Presione el interruptor por tercera vez para desactivar los faros antiniebla traseros y una cuarta vez para desactivar los faros antiniebla delanteros. Desactivar el interruptor de los faros también desactivará los faros antiniebla.

Cuando los faros antiniebla están encendidos, se ilumina una luz indicadora en el tablero de instrumentos.

NOTA:

Los faros antiniebla funcionan cuando los faros de luces bajas o las luces de estacionamiento están encendidos. Sin embargo, seleccionar los faros de luces altas apagará los faros antiniebla.

80 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Señalizadores de dirección

Mueva la palanca de funciones múltiples hacia arriba o hacia abajo y las flechas situadas a cada lado de la pantalla del tablero de instrumentos destellarán para indicar el funcionamiento correcto de las luces del señalizador de dirección delanteras y traseras.

NOTA:

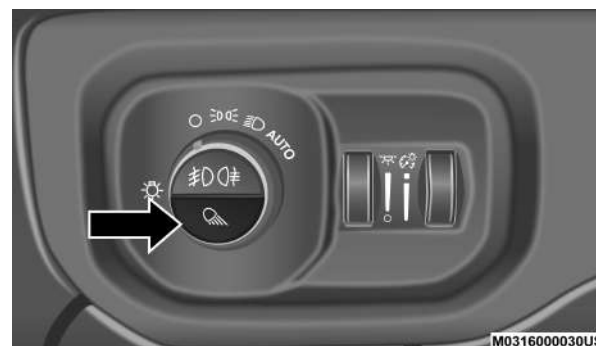
Si alguna de las luces permanece encendida y no destella o destella demasiado rápido, revise las bombillas exteriores, alguna puede estar defectuosa. Si un indicador no enciende al mover la palanca, podría deberse a que la bombilla indicadora está defectuosa.

Asistencia al cambio de carril (si está equipado)

Empuje la palanca de funciones múltiples hacia arriba o hacia abajo una vez, sin sobrepasar el punto de tope, el señalizador de dirección (derecha o izquierda) destellará tres veces y luego se apagará automáticamente.

Luz de carga con luces de la plataforma, si están equipadas

La luz de carga y las luces de la plataforma (si están equipadas) se encienden presionando el botón Cargo lights (Luces de carga) que se encuentra en la mitad inferior del interruptor de los faros.



Botón de las luces de carga/luces de la plataforma en el interruptor de los faros

Si la velocidad del vehículo es 0 km (0 mph), estas luces también se pueden encender mediante el interruptor ubicado justo dentro de la caja del pickup en la parte inferior de la luz de la plataforma. Una luz indicadora se enciende en la pantalla del tablero de instrumentos cuando las luces están encendidas. Presionar el interruptor por segunda vez apaga las luces.

NOTA:

La luz de carga se apaga automáticamente si cambia el vehículo a NEUTRO o MARCHA y se vuelve a encender cuando cambie el vehículo a ESTACIONAMIENTO o REVERSA. Las luces de la plataforma no se ven afectadas por la selección de marchas.



Interruptor de luz de la plataforma en la plataforma de la camioneta

La luz de carga y las luces de la plataforma (si están equipadas) se encienden durante aproximadamente 60 segundos cuando presiona el botón Unlock (Desbloquear) del transmisor de entrada sin llave, como parte de la función de entrada iluminada.

82 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Economizador de batería

Para preservar la duración de la batería del vehículo, se suministra protección de carga para las luces interiores y exteriores.

Si el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado) y la puerta se deja entreabierta por 10 minutos o el control de atenuación se gira hasta arriba en la posición On (Encendido) del techo por 10 minutos, las luces interiores se apagarán automáticamente.

NOTA:

El modo "Battery Saver" (Economizador de batería) se cancela cuando el encendido está en la posición ON (Encendido).

Si los faros quedan encendidos mientras el encendido está en la posición OFF (Apagado), las luces exteriores se apagan de forma automática después de ocho minutos. Si los faros se encienden y permanecen así por 8 minutos mientras el encendido está apagado, las luces exteriores se apagarán automáticamente.

NOTA:

El modo economizador de la batería se cancela si pone el encendido en la posición OFF (Apagado) y el interruptor de los faros se encuentra en la posición de las luces de estacionamiento. Las luces de estacionamiento permanecen encendidas y descargan la batería del vehículo.

LUCES INTERIORES

Luces de cortesía

Las luces de cortesía y de techo se encienden cuando abre las puertas delanteras, gira el control del atenuador ambiental hasta el tope mayor o presiona el botón ON (Encendido) de la luz del techo en la consola del techo. Además, si el vehículo está equipado con el Acceso remoto sin llave y presiona el botón Unlock (Desbloqueo) en el transmisor de entrada sin llave, las luces de cortesía y del techo se encienden.

Luces de cortesía/lectura

Las luces de la consola del techo también pueden operarse de forma individual como luces de lectura cuando presiona los botones correspondientes.

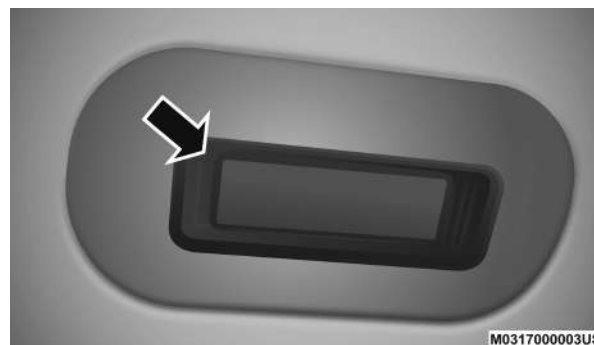


Luces de cortesía/lectura delanteras

- 1 — Botones On/Off (Encendido/Apagado) de luz de lectura
- 2 — Botón Dome Defeat (anulación de luz de techo)
- 3 — Botón ON (Encendido) de la luz del techo

Hay tres tipos de luces de cortesía/lectura traseras disponibles para su vehículo.

- Presione el botón On/off (encendido/apagado)
- Presione el lente On/off (encendido/apagado)
- Presione el lente de goma redondo On/off (si está equipado con sunroof con panel doble)



Presione el lente On/Off (Encendido/Apagado) de la luz de cortesía trasera

NOTA:

Las luces de cortesía/lectura permanecen encendidas hasta que presione por segunda vez el interruptor, por lo que debe asegurarse de que están apagadas antes de salir del vehículo.

84 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Si las luces interiores quedan encendidas después de apagar el encendido, se apagan automáticamente después de 10 minutos.

Control atenuador

Los controles del atenuador están al interior y junto al interruptor de los faros, se encuentran al lado izquierdo del tablero de instrumentos.



Controles del atenuador

- 1 — Control de luz ambiental
- 2 — Control de atenuación del tablero de instrumentos

Gire el control del atenuador derecho hacia arriba con las luces de estacionamiento o los faros encendidos para aumentar el brillo de las luces del tablero de instrumentos. Gire el control del atenuador izquierdo para ajustar los niveles de luz interior y ambiental.

NOTA:

Se puede programar la atenuación de la pantalla táctil mediante el sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más detalles.

Acceso iluminado

Las luces de cortesía se encenderán cuando utilice el transmisor de entrada sin llave para desbloquear las puertas o abrir cualquier puerta.

Esta característica también enciende las luces de iluminación de suelo ubicadas debajo de los espejos exteriores (si está equipada).

Las luces se desvanecen hasta apagarse después de aproximadamente 30 segundos o se desvanecen hasta apagarse inmediatamente una vez que pone el interruptor de encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) desde la posición OFF (Apagado).

Las luces de cortesía delanteras de la consola del techo y las luces de cortesía de las puertas no se apagarán si se presiona el botón ON (Encendido) de luz del techo en la consola del techo.

El sistema de acceso iluminado no funcionará si se presiona el botón Dome Defeat (anulación de luz de techo) en la consola del techo.

NOTA:

Si su vehículo está equipado con luces de acercamiento iluminado debajo de los espejos exteriores, también se pueden apagar si presiona el botón Dome Defeat (anulación de luz de techo).

LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS**Limpiaparabrisas**

Los limpiadores y los lavadores se hacen funcionar mediante un interruptor en la palanca de funciones múltiples. Gire el extremo de la palanca para seleccionar la velocidad que desea del limpiador.



M0316000007US

Palanca del limpiaparabrisas/lavador

Gire el extremo de la palanca hacia arriba, hasta el primer tope más allá de los ajustes del intermitente para que el limpiador funcione a baja velocidad. Gire el extremo de la palanca hacia arriba, hasta el segundo tope más allá de los ajustes del intermitente para que el limpiador funcione a alta velocidad.

86 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Sistema de limpiador intermitente

La función intermitente de este sistema está diseñada para usarla cuando las condiciones del clima requieren un solo ciclo de barrido con una pausa variable entre ciclos. Para obtener el máximo retardo entre ciclos, gire la perilla de control hacia arriba hasta el primer tope.

El intervalo de retardo disminuye a medida que gira la perilla hasta llegar a la posición de velocidad baja continua. El retardo se puede regular de un máximo de aproximadamente 18 segundos entre ciclos hasta un ciclo cada segundo. Los intervalos de retraso duplicarán su duración cuando la velocidad del vehículo es de 16 km/h (10 mph) o menos.

Lavaparabrisas

Para usar el lavaparabrisas, presione la perilla del lavador, ubicada en el extremo de la palanca de funciones múltiples hacia adentro y mantenga. El líquido lavador se rociará y el limpiador funcionará durante dos o tres ciclos después de soltar la perilla del lavador.

Si presiona la perilla del lavador mientras está en el rango de retardo, el limpiador funcionará durante varios segundos después de soltar la perilla del lavador. Luego reanudará al intervalo intermitente previamente seleccionado. Si presiona

la perilla del lavador mientras está en la posición de apagado, el limpiador se encenderá y realizará aproximadamente tres ciclos después de soltar la perilla del lavador.

Para evitar que el sistema de lavaparabrisas se congele en climas fríos, seleccione una solución o mezcla adecuada para el rango de temperaturas del clima presente en donde se encuentra. Esta información se encuentra en la mayoría de los envases de líquido lavador.

¡ADVERTENCIA!

La pérdida repentina de visibilidad a través del parabrisas podría causar una colisión. Es posible que no vea otros vehículos u obstáculos. Para evitar la congelación repentina del parabrisas con temperaturas bajo cero, caliente el parabrisas empleando el desescarchador de parabrisas antes y durante la utilización del lavaparabrisas.

Característica de llovizna

Cuando se requiere un solo barrido para limpiar la llovizna o el rocío provocado por el paso de otro vehículo, presione la perilla del lavador, ubicada en el extremo de la palanca de funciones múltiples, hacia adentro brevemente y suelte. Los limpiadores realizan un ciclo y se apagan automáticamente.

NOTA:

La función de llovizna no activa la bomba del lavaparabrisas, y por lo tanto, no se rocía líquido lavador sobre el parabrisas. Utilice la función de lavado para rociar líquido lavador en el parabrisas.

Limpiadores con sensor de lluvia — Si están equipados

Esta característica detecta lluvia y nieve en el parabrisas y activa automáticamente los limpiadores para el conductor. La característica es especialmente útil cuando el vehículo de adelante salpica o rocía con sus limpiadores. Gire el extremo de la palanca de funciones múltiples a uno de los cuatro ajustes para activar esta característica.

NOTA:

Esta función se puede programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Puede ajustar la sensibilidad del sistema con la palanca de funciones múltiples. La posición de retardo 1 del limpiador es la menos sensible y la posición de retardo 4 del limpiador es la más sensible.

NOTA:

La posición 3 se debe usar para condiciones normales de lluvia.

Las posiciones 1 y 2 se pueden usar si el conductor desea una menor sensibilidad de los limpiadores. Se puede utilizar la posición 4 si el conductor desea más sensibilidad. Ponga el interruptor del limpiador en la posición O (apagado) cuando no utilice el sistema.

NOTA:

- La característica de sensor de lluvia no funcionará cuando el interruptor de los limpiadores esté en la posición de velocidad baja o alta.
- La característica de sensor de lluvia no funcionará adecuadamente cuando haya hielo o agua salada seca en el parabrisas.
- El uso de Rain-X o de productos que contienen cera o silicona puede disminuir el rendimiento de los sensores de lluvia.

88 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

El sistema de sensor de lluvia tiene características de protección para las plumas y las varillas de los limpiadores y no funcionará en las siguientes condiciones:

- **Temperatura ambiente baja** — Cuando pone el interruptor de encendido por primera vez en la posición ON (Encendido), el sistema del Sensor de lluvia no funciona hasta que mueva el interruptor de los limpiadores, la velocidad del vehículo supere los 0 km/h (0 mph) o la temperatura exterior supere los 0 °C (32 °F).
- **Transmisión en la posición NEUTRO:** cuando el encendido está en la posición ON (Encendido) y la transmisión está en la posición NEUTRO, el sistema de detección de lluvia no funcionará hasta que mueva el interruptor de los limpiadores, la velocidad del vehículo supere los 5 km/h (3 mph) o mueva el selector de marchas a una posición distinta de NEUTRO.
- **Inhibición del modo de puesta en marcha remoto:** en vehículos equipados con el sistema de arranque remoto, los limpiadores con sensor de lluvia no funcionan cuando el vehículo se encuentre en el modo de puesta en marcha remoto. Una vez que el operador está en el vehículo y pone el interruptor de encendido en la posición RUN (Marcha), puede reanudar el funcionamiento del limpiador con sensor de lluvia, si lo seleccionó, y no existen otras condiciones de inhibición (mencionadas anteriormente).

CONTROLES DE CLIMA

El sistema de control de clima le permite regular la temperatura, el flujo de aire y la dirección del aire que circula por el vehículo. Los controles se encuentran en la pantalla táctil (si está equipada), a los costados de la pantalla táctil o en el tablero de instrumentos debajo de la radio.

Descripción general del control de clima manual



M0320000021US

Controles manuales de clima

Ícono	Descripción
	Ajuste MAX A/C (Aire acondicionado al máximo) Ajuste la perilla de control de temperatura en la configuración MAX A/C (Aire acondicionado al máximo) para cambiar la configuración actual a la salida de aire más fría. Si aleja la perilla de control de temperatura del parámetro MAX A/C (Aire acondicionado al máximo), no podrá alcanzar el parámetro MAX A/C.
	Botón de A/A Presione el botón A/C (A/A) para activar el aire acondicionado (A/A). El indicador A/C (Aire acondicionado) se enciende cuando el aire acondicionado está activado.
	Botón de recirculación Presione el botón de la placa frontal para cambiar el sistema entre el modo de recirculación y modo de aire exterior. El indicador Recirculation (Recirculación) y el indicador A/C (Aire acondicionado) se encienden cuando se activa el modo de recirculación. La recirculación puede utilizarse cuando se presentan condiciones externas como humo, olores, polvo o humedad. La recirculación puede utilizarse en todos los modos, excepto desescarchador. Es posible que la recirculación no esté disponible en situaciones en que se pueda empañar la parte interior del parabrisas. El A/A puede desactivarse manualmente sin alterar la selección del control de modo. El uso continuado del modo de recirculación puede viciar el aire interior y propiciar que se empañen los cristales. No se recomienda utilizar este modo durante períodos prolongados.
	Control de temperatura El control de temperatura regula la temperatura del aire que se fuerza a través del sistema de clima. La temperatura aumenta a medida que gira la perilla de control de temperatura hacia la derecha. La temperatura disminuye a medida que gira la perilla de control de temperatura hacia la izquierda.

90 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Ícono	Descripción
	Control del ventilador El control del ventilador regula la cantidad de aire que se fuerza a través del sistema de clima. El ventilador tiene siete velocidades disponibles. La velocidad del ventilador aumenta a medida que gira la perilla de control del ventilador hacia la derecha desde el ajuste más bajo del ventilador. La velocidad del ventilador disminuye a medida que gira la perilla de control del ventilador hacia la izquierda.
	Control de modo Gire la perilla Mode Control (Control de modo) para cambiar el modo de distribución del flujo de aire. El modo de distribución del flujo de aire se puede ajustar para que el aire salga por las salidas del tablero de instrumentos, las salidas del piso y las salidas para desempañar. Los ajustes de modo son los siguientes:
Modo Panel (Tablero) 	Modo Panel (Tablero) El aire sale por las salidas del tablero de instrumentos. Cada una de estas salidas puede ajustarse individualmente para dirigir el flujo de aire. Las rejillas de las salidas centrales y de las salidas externas de aire se pueden mover hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la orientación del flujo de aire. Existe una rueda de cierre ubicada debajo de las rejillas de aire para cerrar o ajustar la cantidad de aire que fluye por estas salidas.
Modo de nivel doble 	Modo de nivel doble El aire sale de las salidas del tablero de instrumentos y las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales. NOTA: El modo Bi-Level (Nivel doble) está diseñado en condiciones de comodidad para proporcionar aire más fresco desde las salidas tablero y aire más cálido desde las salidas del piso.

Ícono	Descripción
Modo Piso 	Modo Piso El aire sale por las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.
Modo mixto 	Modo mixto El aire es dirigido a través de las salidas del piso, del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales. Esta configuración funciona mejor en condiciones frías o con nieve que requieren calor adicional en el parabrisas. Esta configuración es conveniente para mantener la comodidad a la vez que reduce la humedad en el parabrisas.
	Ajuste del desescarchador delantero Gire la perilla Mode Control (Control de modo) hacia la configuración Front Defrost (Desescarchador delantero). El aire se dirige a través de las salidas de desempañadores del parabrisas y de las ventanas laterales. Use el modo Defrost (Desescarchador) con los ajustes máximos de temperatura para lograr el desescarchado y desempañado óptimo del parabrisas y de las ventanas laterales. Cuando se selecciona el botón del desescarchador, el nivel del ventilador aumentará.
	Botón del desescarchador trasero Presione y suelte el botón Rear Defrost (Desescarchador trasero) para encender el desescarchador de la ventana trasera y los espejos exteriores con calefacción (si está equipado). El indicador Rear Defrost (Desescarchador trasero) se enciende cuando el desescarchador de la ventana trasera está activado. El desescarchador de la ventana trasera se apaga automáticamente después de 15 minutos.

92 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Descripción general del control de clima automático



Controles de temperatura automáticos de Uconnect 4/4C/4C NAV con pantalla de 8.4 pulgadas



Controles de clima automáticos de Uconnect 4C NAV con pantalla de 12 pulgadas



Perillas de control de clima automáticos de Uconnect 4C/4C NAV con pantalla de 8.4 pulgadas

NOTA:

Los iconos y descripciones pueden variar en función del equipamiento del vehículo.

94 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Ícono	Descripción
	MAX A/C (Aire acondicionado al máximo) Mantenga presionado el botón MAX A/C (Aire acondicionado al máximo) en la pantalla táctil para cambiar el ajuste actual a la salida más fría de aire. El indicador de MAX A/C (Aire acondicionado al máximo) se enciende cuando MAX A/C (Aire acondicionado al máximo) está activado. Volver a presionar el botón hará que salga del funcionamiento de MAX A/C (Aire acondicionado al máximo). NOTA: El botón MAX A/C (Aire acondicionado al máximo) solo está disponible en la pantalla táctil.
Botón A/C (A/A) de la placa frontal  Botón A/C (A/A) de la pantalla táctil 	Botón de A/A Presione y suelte el botón de la pantalla táctil o presione y suelte el botón en la placa frontal, para cambiar el ajuste actual. El indicador se enciende cuando A/C (Aire acondicionado) está activado.

Ícono	Descripción
	Botón de recirculación Presione y suelte este botón para cambiar el sistema entre modo de recirculación y modo de aire exterior. El indicador Recirculation (Recirculación) se enciende cuando la recirculación está encendida. La recirculación puede utilizarse cuando el aire exterior tiene humo, olores, polvo o alta humedad. La recirculación se puede usar en todos los modos. Es posible que la función de recirculación no esté disponible (botón de la pantalla táctil atenuado) si hay condiciones que puedan empañar la parte interior del parabrisas. El A/A puede desactivarse manualmente sin alterar la selección del control de modo. El uso continuado del modo de recirculación puede viciar el aire interior y propiciar que se empañen los cristales. No se recomienda utilizar este modo durante períodos prolongados.
Botón Auto (Automático) de la placa frontal  Botón Auto (Automático) de la pantalla táctil 	Botón AUTO (Automático) Ajuste la temperatura deseada y presione AUTO (Automático). AUTO (Automático) alcanza y mantiene la temperatura deseada ajustando automáticamente la velocidad del ventilador y la distribución del aire. El modo AUTO (Automático) se recomienda para mayor eficiencia. Presione y suelte este botón en la pantalla táctil o presione el botón en la placa frontal, para activar el modo AUTO (Automático). El indicador AUTO (Automático) se enciende cuando el modo AUTO (Automático) está activado. Alternar esta función hará que el sistema cambie entre el modo manual y los modos automáticos. Para obtener más información, consulte "Funcionamiento automático" en esta sección.

96 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Ícono	Descripción
	Botón del desescarchador delantero Presione y suelte el botón Front Defrost (Desescarchador delantero) de la pantalla táctil o presione y suelte el botón de la placa frontal, para cambiar el ajuste actual del flujo de aire al modo Defrost (Desescarchador). El indicador Front Defrost (Desescarchador delantero) se enciende cuando el Front Defrost (Desescarchador delantero) está activado. El aire se dirige a través de las salidas de desempañadores del parabrisas y de las ventanas laterales. Cuando se selecciona el botón del desescarchador, el nivel del ventilador aumentará. Use el modo Defrost (Desescarchador) con los ajustes máximos de temperatura para lograr el desescarchado y desempañado óptimo del parabrisas y de las ventanas laterales. Si el modo de desescarchador delantero se alterna, el sistema de climatización vuelve al ajuste anterior.
	Botón del desescarchador trasero Presione y suelte el botón Rear Defrost (Desescarchador trasero) en la pantalla táctil o presione y suelte el botón en la placa frontal, para encender el desescarchador de la ventana trasera y los espejos exteriores con calefacción (si están equipados). El indicador Rear Defrost (Desescarchador trasero) se enciende cuando el desescarchador de la ventana trasera está activado. El desescarchador de la ventana trasera se apaga automáticamente después de 15 minutos.

Ícono	Descripción
Perillas de temperatura de la placa frontal 	Control de temperatura del conductor y del pasajero El control de temperatura proporciona al conductor y al pasajero un control de temperatura independiente. Presione el botón rojo (o gire la perilla, si está equipada) en la placa frontal o la pantalla táctil, o presione y deslice la barra de temperatura hacia el botón de flecha roja en la pantalla táctil para una configuración de temperatura más cálida. Presione el botón azul (o gire la perilla, si está equipada) en la placa frontal o la pantalla táctil, o presione y deslice la barra de temperatura hacia el botón de flecha azul en la pantalla táctil para una configuración de temperatura más fría. NOTA: • Los números en la pantalla de la temperatura solo aparecerán si el sistema se encuentra equipado con un sistema automático de control de clima. • Los botones hacia arriba y hacia abajo solo están disponibles en vehículos equipados con una pantalla de 12 pulgadas.
Botones de temperatura de la pantalla táctil 	

98 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Ícono	Descripción
	SYNC (Sincronización) Presione el botón SYNC (Sincronización) en la pantalla táctil para activar / desactivar la función SYNC (Sincronización). El indicador SYNC (Sincronización) se enciende cuando el modo SYNC (Sincronización) está activado. La función SYNC (Sincronización) sincroniza el ajuste de temperatura del pasajero con el ajuste de temperatura del conductor. Cambiar el ajuste de temperatura del pasajero mientras está en la función de SYNC (Sincronización) hará que salga automáticamente de esta función. NOTA: El botón SYNC (Sincronización) solo está disponible en la pantalla táctil.
Perilla del ventilador de la placa frontal  Botones del ventilador de la pantalla táctil 	Control del ventilador El Control del ventilador se utiliza para regular la cantidad de aire que se fuerza a través del sistema de clima. El ventilador tiene siete velocidades disponibles. Ajustar el ventilador hará que el modo automático cambie al funcionamiento manual. Las velocidades se pueden seleccionar utilizando la perilla de control del ventilador en la placa frontal o los botones de la pantalla táctil. • Placa frontal: La velocidad del ventilador aumenta a medida que gira la perilla de control del ventilador hacia la derecha desde el ajuste más bajo del ventilador. La velocidad del ventilador disminuye a medida que gira la perilla de control del ventilador hacia la izquierda. • Pantalla táctil: Utilice el ícono pequeño del ventilador para reducir el ajuste del ventilador y el ícono grande del ventilador para aumentar el ajuste del ventilador. También se puede seleccionar el ventilador al presionar al área de la barra del ventilador entre los íconos.

Ícono	Descripción
Botón de modo de la placa frontal  Botones de modo de la pantalla táctil 	Control de modo El control de modo regula la distribución del flujo de aire. Las salidas de distribución del flujo de aire son: salidas del tablero de instrumentos, salidas del piso, salidas del desescarchador y salidas del desempañador. • Placa frontal: presione el botón Mode (Modo) para cambiar el modo de distribución del flujo de aire. • Pantalla táctil: Presione uno de los botones “MODE” (Modo) para cambiar el modo de distribución del flujo de aire. Los ajustes de modo son los siguientes:
Modo Panel (Tablero) 	Modo Panel (Tablero) El aire sale por las salidas del tablero de instrumentos. Cada una de estas salidas puede ajustarse individualmente para dirigir el flujo de aire. Las rejillas de las salidas centrales y de las salidas externas de aire se pueden mover hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la orientación del flujo de aire. Existe una rueda de cierre ubicada debajo de las rejillas de aire para cerrar o ajustar la cantidad de aire que fluye por estas salidas.
Modo de nivel doble 	Modo de nivel doble El aire sale de las salidas del tablero de instrumentos y las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales. NOTA: El modo Bi-Level (Nivel doble) está diseñado en condiciones de comodidad para proporcionar aire más fresco desde las salidas tablero y aire más cálido desde las salidas del piso.

100 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Ícono	Descripción
Modo Piso 	Modo Piso El aire sale por las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.
Modo mixto 	Modo mixto El aire es dirigido a través de las salidas del piso, del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales. Esta configuración funciona mejor en condiciones frías o con nieve que requieren calor adicional en el parabrisas. Esta configuración es conveniente para mantener la comodidad a la vez que reduce la humedad en el parabrisas.
	Botón OFF (Apagado) del control de clima Presione y suelte el botón OFF (Apagado) en la pantalla táctil o presione el botón OFF (Apagado) en la placa frontal, para ACTIVAR/DESACTIVAR el sistema de control de clima. NOTA: En el caso de la pantalla de 12 pulgadas, reduzca el ventilador a menos de 1 para desactivar el sistema de control de clima.

Funciones de control de clima

A/C (Aire acondicionado)

El botón aire acondicionado (A/A) permite al usuario activar o desactivar manualmente el sistema de aire acondicionado. Cuando el sistema de aire acondicionado está encendido, saldrá aire fresco deshumidificado por las salidas hacia la cabina. Para un mejor rendimiento de combustible, presione el botón A/A (Aire acondicionado) para desactivar el aire acondicionado y ajustar manualmente los ajustes del ventilador y del flujo de aire. Además, asegúrese de seleccionar únicamente los modos Panel (Tablero), Bi-Level (Nivel doble) o Floor (Piso).

NOTA:

- En los vehículos equipados con una pantalla de 12 pulgadas, si reduce el control del ventilador por completo, desactiva la climatización.
- Para los controles de clima manuales, si el sistema está en modo combinado, de piso o de descongelación, se puede apagar el aire acondicionado, pero el sistema de aire acondicionado debe permanecer activo para evitar que las ventanas se empañen.

- Si aparece niebla o bruma en el parabrisas o en el cristal lateral, seleccione el modo Defrost (Desescarchar) y aumente la velocidad del ventilador, si es necesario.
- Si percibe que el desempeño del aire acondicionado es más bajo de lo esperado, verifique la parte delantera del condensador del A/A (situado delante del radiador) en busca de acumulación de suciedad o insectos. Limpie rociando agua suavemente desde la parte delantera del radiador y a través del condensador.

MAX A/C (Aire acondicionado al máximo)

MAX A/A (Aire acondicionado al máximo) ajusta el control para el máximo rendimiento de enfriamiento.

Presione y suelte para alternar entre el ajuste MAX A/A (Aire acondicionado al máximo) y el anterior. El botón se enciende cuando MAX A/C (Aire acondicionado al máximo) está encendido.

En la opción MAX A/A (Aire acondicionado al máximo), el nivel del ventilador y la posición del modo se puede ajustar para la definición que desea el usuario. Presionar otros ajustes hará que el funcionamiento del aire acondicionado al máximo cambie al ajuste seleccionado y que salga del ajuste MAX A/C (Aire acondicionado al máximo).

102 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Recirculación

En clima frío, el uso del modo de recirculación puede causar empañamiento excesivo de las ventanas. Es posible que la función de recirculación no esté disponible (botón de la pantalla táctil atenuado) si hay condiciones que puedan empañar la parte interior del parabrisas.

En sistemas con controles de clima manuales (si están equipados), el modo de recirculación no se permite en el modo de desescarchado para mejorar el funcionamiento del desempañado de las ventanas. Si selecciona este modo se desactivará automáticamente la recirculación. Si intenta utilizar la recirculación mientras se encuentra en este modo, ocasionará que el LED del botón de control destelle y luego se apague.

Control automático de temperatura (ATC) — Si está equipado

Funcionamiento automático

1. Presione el botón AUTO (Automático) en la placa frontal o el botón AUTO (Automático) en la pantalla táctil del panel de control automático de temperatura (ATC).
2. Luego, ajuste la temperatura que desea que mantenga el sistema al ajustar los botones de control de temperatura del conductor y del pasajero. Una vez que aparezca la

temperatura deseada, el sistema alcanzará y mantendrá automáticamente ese nivel de comodidad.

3. Cuando el sistema esté programado para su nivel de comodidad, no es necesario cambiar los ajustes. Obtendrá la máxima eficiencia si permite, simplemente, que el sistema funcione automáticamente.

NOTA:

- No es necesario cambiar los ajustes de temperatura para vehículos fríos o calientes. El sistema ajusta automáticamente la temperatura, el modo y la velocidad del ventilador para proporcionar comodidad lo más rápido posible.
- La temperatura se puede visualizar en medidas para EE. UU. o métricas seleccionando la función programable por el cliente U.S./Metric (EE. UU./Métrico). Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Para brindarle la máxima comodidad en el modo automático, durante puestas en marcha en frío, el ventilador del soplador funcionará en un rango bajo hasta que el motor se caliente. El ventilador aumentará su velocidad y en la transición al modo automático.

Anulación de funcionamiento manual

Este sistema ofrece un complemento total de funciones manuales de anulación. El símbolo AUTO (Automático) en la pantalla del ATC delantero se desactivará cuando el sistema se utiliza en el modo manual.

Sugerencias de operación

NOTA:

Consulte la tabla que se ofrece al final de esta sección para informarse de las configuraciones de control sugeridas para las distintas condiciones climáticas.

Funcionamiento en verano

El sistema de refrigeración del motor debe estar protegido con un refrigerante anticongelante de buena calidad que proporcione protección anticorrosión adecuada y lo proteja contra sobrecalentamiento del motor. Se recomienda refrigerante OAT (que cumpla con la norma MS.90032).

Funcionamiento en invierno

Para asegurar el mejor rendimiento posible del calefactor y del desescarchador, asegúrese de que el sistema de refrigeración del motor esté funcionando correctamente y que se utilice la cantidad, tipo y concentración correcta de refrige-

rante. Durante los meses de invierno no se recomienda utilizar el modo de recirculación, ya que puede hacer que se empañen las ventanas.

Vacaciones/Almacenamiento

Siempre que guarde su vehículo o que lo mantenga fuera de servicio (por ejemplo, durante las vacaciones) durante dos o más semanas, encienda el sistema de aire acondicionado en ralentí durante aproximadamente cinco minutos en aire fresco con el ventilador en velocidad alta. Esto asegura la lubricación adecuada del sistema para minimizar la posibilidad de daño al compresor cuando se ponga en marcha nuevamente el sistema.

Empañamiento de las ventanas

Las ventanas del vehículo tienden a empañarse por el interior en climas templados, lluviosos o húmedos. Para despejar las ventanas, seleccione el modo Defrost (Desescarchado) o Mix (Mixto) y aumente la velocidad del ventilador delantero. No utilice el modo Recirculation (Recirculación) sin el A/C por periodos prolongados, ya que se puede producir empañamiento.

104 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

¡PRECAUCIÓN!

Si no se siguen las siguientes precauciones, los elementos calefactores podrían dañarse:

- Tenga cuidado al lavar el interior de la luneta trasera. No utilice limpiacristales abrasivos en la superficie interior de la ventana. Utilice un paño suave y una solución de jabón neutro, y limpie de forma paralela a los elementos calefactores. Las etiquetas pueden desprenderse después de enjuagar con agua tibia.
- No use escariadores, instrumentos punzantes o limpiacristales abrasivos en la superficie interna de la ventana.
- Mantenga todos los objetos a una distancia segura de la ventana.

Admisión de aire exterior

Asegúrese de que la admisión de aire, ubicada directamente en frente del parabrisas, no tenga obstrucciones como hojas de árboles. Las hojas acumuladas en la admisión de aire podrían reducir el flujo de aire y, si entran en la cámara del pleno, podrían taponar los conductos de desagüe. Durante los meses de invierno, asegúrese de que la admisión de aire esté libre de hielo, lodo y nieve.

Filtro de aire de la cabina

El sistema de control de clima filtra el polvo y el polen del aire. Comuníquese con su distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento del filtro de aire de la cabina y para reemplazarlo cuando sea necesario.

Tabla de sugerencias de operación

CLIMA	CONFIGURACIÓN DE CONTROLES
Clima cálido y el interior del vehículo está muy caliente	Ajuste el control de modo en  A/C encendido y el ventilador en el ajuste alto. Baje las ventanas un momento para eliminar el aire caliente. Ajuste los controles según sea necesario para lograr comodidad.

CLIMA	CONFIGURACIÓN DE CONTROLES
Clima templado	Encienda el A/C y ajuste el modo de control en la posición
Soleado agradable	Haga funcionar en la posición
Condiciones frías y húmedas	Ajuste el modo de control en la posición y encienda el A/C para mantener las ventanas limpias.
Clima frío	Ajuste el modo de control en la posición . Si el parabrisas se comienza a empañar, mueva el control a la posición

VENTANAS

Ventanas eléctricas

Controles de las ventanas eléctricas



Interruptores de las ventanas eléctricas

Los controles de las ventanas eléctricas situados en el panel tapizado de la puerta del conductor tiene interruptores Up-Down (Arriba-Abajo) que le permiten tener el control en los dedos de todas las ventanas eléctricas. Hay un solo interruptor de apertura y cierre en la puerta del pasajero delantero para el control de la ventana del pasajero y en las puertas traseras para el

106 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

control de las ventanas traseras. Las ventanas funcionan cuando pone el interruptor de encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC (Accesorios) y hasta 10 minutos después de poner el encendido en la posición OFF (Apagado) o hasta que abra una puerta delantera.

NOTA:

La función Key Off Power Delay (Retardo de alimentación al sacar la llave) permite que las ventanas eléctricas funcionen hasta 10 minutos después de poner el encendido en la posición OFF (Apagado). Esta función se cancela si abre cualquiera de las puertas delanteras.

¡ADVERTENCIA!

Nunca deje niños solos en un vehículo. No deje el transmisor de entrada sin llave dentro del vehículo ni cerca de este, ni en una ubicación accesible para los niños y tampoco deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Los ocupantes, particularmente los niños sin supervisión, pueden quedar atrapados por las ventanas eléctricas si hacen funcionar sus interruptores. Este hecho puede ser causa de lesiones graves o incluso fatales.

Descenso automático

Los interruptores de la ventana del conductor y del pasajero delantero tienen una función de Descenso automático. Presione el interruptor de la ventana más allá de la primera detención, suéltelo y la ventana descenderá automáticamente. Para cancelar el movimiento de descenso automático, accione el interruptor hacia arriba o hacia abajo y suéltelo.

Para evitar que la ventana baje totalmente durante la función de descenso automático, presione brevemente el botón hacia arriba.

Para abrir la ventana parcialmente, presione el interruptor hasta el primer tope y suéltelo cuando desee que la ventana se detenga.

Función de ascenso automático con protección contra presión — Si está equipado

Levante totalmente el interruptor de la ventana hasta el segundo tope, suéltelo, y la ventana sube automáticamente.

Para evitar que la ventana suba totalmente durante la función de elevación automática, presione brevemente el botón hacia abajo.

Para cerrar la ventana parcialmente, levante el interruptor de la ventana hasta la primera detención y suéltelo cuando desee detener el ascenso de la ventana.

NOTA:

Si la ventana se topa con algún obstáculo durante el cierre automático, invertirá la dirección y vuelve a bajar. Retire el obstáculo y use nuevamente el interruptor de la ventana para cerrarla. Cualquier impacto debido a condiciones adversas del camino puede activar la función de retroceso automático inesperadamente durante el cierre automático. Si esto ocurre, levante el interruptor ligeramente hasta el primer detenedor y manténgalo así para cerrar la ventana manualmente.

¡ADVERTENCIA!

La protección contra prensiones no está activa cuando la ventana está casi cerrada. Asegúrese de retirar cualquier objeto de la ventana antes de cerrarla.

Restablecer el ascenso automático

Si la función de ascenso automático deja de funcionar, es posible que deba restablecer la ventana. Para restablecer el ascenso automático:

1. Asegúrese de que la puerta esté completamente cerrada.
2. Levante el interruptor para cerrar completamente la ventana y continúe sosteniéndolo durante dos segundos más después de que la ventana está cerrada.
3. Empuje el interruptor hacia abajo con firmeza hasta la segunda detención para abrir completamente la ventana y continúe sosteniéndolo durante dos segundos más después de que la ventana esté completamente abierta.

108 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO**Interruptor de bloqueo de ventanillas**

El interruptor de bloqueo de las ventanas en la puerta del conductor le permite desactivar los controles de las ventanas de las puertas de los pasajeros traseros. Para desactivar los controles de las ventanas de las puertas de los pasajeros traseros, presione el interruptor de bloqueo de la ventana a la posición asegurada o hacia abajo. Para activar los controles de las ventanas, vuelva a proporcionar el interruptor de bloqueo de la ventana y devuelva el interruptor a la posición de liberación o hacia arriba.

**Interruptor de bloqueo de ventanillas****Ventana trasera deslizante eléctrica, si está equipada**

El interruptor de la ventana trasera deslizante eléctrica está ubicado en la consola del techo.

**Interruptor de la ventana trasera**

Presione el interruptor hacia atrás para abrir la ventana. Tire el interruptor hacia delante para cerrar la ventana.

Ventana trasera deslizante manual, si está equipada

Un dispositivo de bloqueo en el centro de la ventana ayuda a evitar la entrada desde la parte trasera del vehículo. Apriete el seguro para abrir la ventana.

Vibración con el viento

La vibración con el viento puede describirse como una percepción de presión en los oídos o de un sonido similar al de un helicóptero. Su vehículo puede presentar vibración con el viento cuando las ventanas están abiertas, o cuando el sunroof (si está equipado) está en ciertas posiciones abiertas o parcialmente abiertas. Esto es algo normal que puede minimizarse. Si la vibración con el viento se produce con las ventanas traseras abiertas, abra las ventanas delanteras y traseras para reducir la vibración con el viento. Si la vibración ocurre con el sunroof abierto, ajuste la abertura del sunroof para reducir la vibración o abra cualquier ventana.

SUNROOF ELÉCTRICO (SI ESTÁ EQUIPADO)**Sunroof eléctrico de un solo panel, si está equipado**

Los interruptores del sunroof eléctrico están situados en la consola del techo entre las luces de cortesía/lectura.

**Interruptores del sunroof eléctrico**

- 1 — Opening/Closing Sunroof (Abrir/Cerrar Sunroof)
- 2 — Ventilación del sunroof

110 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

¡ADVERTENCIA!

- Nunca deje niños sin supervisión en un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado. Nunca deje el transmisor de entrada sin llave dentro o cerca del vehículo, o en una ubicación accesible para los niños. No deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Los ocupantes, particularmente los niños sin supervisión, pueden quedar atrapados por el sunroof si hacen funcionar la tecla del sunroof eléctrico. Este hecho puede ser causa de lesiones graves o incluso fatales.
- En caso de colisión, existe un mayor riesgo de ser expulsados del vehículo si el sunroof está abierto. También podría sufrir lesiones de gravedad o fatales. Siempre abróchese correctamente su cinturón de seguridad y asegúrese de que todos los pasajeros también estén correctamente asegurados.
- No permita que los niños pequeños manipulen el sunroof. Nunca permita que se saquen los dedos u otras partes del cuerpo, ni ningún objeto, por la abertura del sunroof. Pueden producirse lesiones.

Apertura del sunroof

Rápido

Presione el interruptor hacia atrás y suéltelo antes de que transcurra medio segundo. El sunroof y el parasol se abrirán por completo de forma automática y se detendrán en esa posición. A esto se le llama "Apertura rápida". Durante la operación de apertura rápida, cualquier otro accionamiento del interruptor del sunroof detendrá el sunroof.

Modo manual

Para abrir el sunroof, mantenga presionado el interruptor hacia atrás. El sunroof se moverá hacia atrás y se detendrá automáticamente en la posición completamente abierta. Soltar de cualquier forma el interruptor detendrá el movimiento. El sunroof y el parasol permanecerán parcialmente abiertos hasta que se vuelva a presionar el interruptor del sunroof.

Cierre del sunroof

Rápido

Presione el interruptor hacia delante y suéltelo antes de que transcurra medio segundo y el sunroof se cerrará automáticamente desde cualquier posición. El techo solar se cerrará por completo, y luego se detendrá de manera automática. A esto se le conoce como “Cierre rápido”. Durante la operación de cierre rápido, cualquier otro accionamiento del interruptor detendrá el sunroof.

Modo manual

Para cerrar el sunroof, mantenga presionado el interruptor en la dirección hacia delante. El sunroof se moverá hacia adelante y se detendrá automáticamente en la posición completamente cerrada. Si suelta el interruptor, el movimiento se interrumpirá y el sunroof permanecerá en una condición de parcialmente cerrado hasta que vuelva a presionar el interruptor del sunroof.

Vibración con el viento

La vibración con el viento puede describirse como una percepción de presión en los oídos o de un sonido similar al de un helicóptero. Su vehículo puede presentar vibración con el viento cuando las ventanas están abiertas, o cuando el sunroof (si está equipado) está en ciertas posiciones abiertas o parcialmente abiertas. Esto es algo normal que puede minimizarse. Si la vibración con el viento se produce con las ventanas traseras abiertas, abra las ventanas delanteras y traseras para reducir la vibración con el viento. Si la vibración ocurre con el sunroof abierto, ajuste la abertura del sunroof para reducir la vibración o abra cualquier ventana.

Funcionamiento del parasol

El parasol puede abrirse manualmente. No obstante, el parasol también se abrirá automáticamente al abrir el sunroof.

NOTA:

El parasol no puede cerrarse si el sunroof está abierto.

112 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Función de protección contra pellizcos

Esta característica detectará una obstrucción en el cierre del sunroof durante la operación de cierre rápido. En caso de detectarse una obstrucción en el recorrido del sunroof, este se retraerá automáticamente. Si esto sucede, quite la obstrucción.

NOTA:

Si después de tres intentos consecutivos para cerrar el sunroof se producen inversiones de protección ante obstrucciones, esta función se desactivará y el sunroof se deberá cerrar en modo manual.

Ventilación del sunroof – Rápida

Presione y suelte el botón Vent (Ventilación) antes de que transcurra medio segundo y el sunroof se abrirá a la posición de ventilación. Esto se denomina "Ventilación rápida" y tendrá lugar independientemente de la posición del sunroof. Durante la ventilación rápida, cualquier otro accionamiento del interruptor detendrá el sunroof.

Mantenimiento del sunroof

Para limpiar el panel de cristal utilice únicamente un limpiador no abrasivo y un trapo suave.

Funcionamiento con el encendido apagado

El interruptor del sunroof eléctrico permanece activo durante aproximadamente 10 minutos después de poner el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado). La apertura de cualquier puerta delantera cancela esta función.

NOTA:

Se puede programar el tiempo de apagado del encendido a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Procedimiento de reprogramación

Para los vehículos equipados con un sunroof, hay un procedimiento de reprogramación que permite calibrar el sunroof cuando la función "Express Operation" (Operación rápida) deja de funcionar. Para restablecer el sunroof, realice estos pasos:

1. Ponga el encendido en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha).
2. Asegúrese de que el sunroof esté en la posición completamente cerrada.

3. Mantenga presionado el interruptor de cierre. El sunroof alcanzará el tope rígido y se desplazará a la posición de ventilación después de 10 segundos.
4. Suelte el interruptor de cierre.
5. Mantenga presionado nuevamente el interruptor de cierre durante 5 segundos para comenzar el proceso de programación. El sunroof realizará un ciclo completo y volverá a la posición completamente cerrada.

NOTA:

Si suelta el interruptor de cierre en cualquier momento durante el ciclo de programación, deberá repetir el procedimiento desde el primer paso.

6. Una vez que el sunroof se detenga en la posición completamente cerrada, suelte el interruptor de cierre. Ahora el sunroof está restablecido y listo para su uso.

Sunroof eléctrico de panel doble — Si está equipado

Los interruptores del sunroof eléctrico están situados en la consola del techo entre las luces de cortesía/lectura.

**Interruptores del sunroof eléctrico**

- 1 — Opening/Closing Sunroof (Abrir/Cerrar Sunroof)
- 2 — Ventilación del sunroof
- 3 — Opening/Closing Sunshade (Abrir/Cerrar Parasol)

114 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

¡ADVERTENCIA!

- **Nunca deje niños sin supervisión en un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado. Nunca deje el transmisor de entrada sin llave dentro o cerca del vehículo, o en una ubicación accesible para los niños. No deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Los ocupantes, particularmente los niños sin supervisión, pueden quedar atrapados por el sunroof si hacen funcionar la tecla del sunroof eléctrico. Este hecho puede ser causa de lesiones graves o incluso fatales.**
- **En caso de colisión, existe un mayor riesgo de ser expulsados del vehículo si el sunroof está abierto. También podría sufrir lesiones de gravedad o fatales. Siempre abróchese correctamente su cinturón de seguridad y asegúrese de que todos los pasajeros también estén correctamente asegurados.**
- **No permita que los niños pequeños manipulen el sunroof. Nunca permita que se saquen los dedos u otras partes del cuerpo, ni ningún objeto, por la abertura del sunroof. Pueden producirse lesiones.**

Apertura del sunroof

El sunroof tiene dos opciones de programación de apertura, la posición de detención cómoda y la posición de apertura completa. La posición de detención cómoda se optimizó para minimizar la vibración con el viento durante la conducción con las ventanas laterales cerradas y el sunroof abierto. Si la visera se encuentra en la posición de cierre cuando se inicia un comando de apertura de sunroof, el parasol se abre automáticamente en la posición de apertura parcial y luego se abre el sunroof.

Rápido

Presione el interruptor hacia atrás y suéltelo antes de que transcurra medio segundo, el sunroof se abrirá en la posición de detención cómoda y se detendrá de forma automática. Vuelva a presionar hacia atrás el interruptor y suéltelo, el sunroof se abrirá por completo y se detendrá de forma automática. A esto se le llama "Apertura rápida". Durante la operación de apertura rápida, cualquier movimiento del interruptor del sunroof hará que este se detenga.

Manual

Mantenga el interruptor presionado hacia atrás, el sunroof se abrirá en la posición de detención cómoda y se detendrá de forma automática. Mantenga el interruptor presionado hacia atrás nuevamente, el sunroof se abrirá en la posición de apertura completa y se detendrá de forma automática. Si se suelta el interruptor se detendrá el movimiento del sunroof. El sunroof permanecerá parcialmente abierto hasta que se vuelva a mantener presionado el interruptor.

Ventilación del sunroof – Rápida

Presione y suelte el botón Vent (Ventilación) antes de que transcurra medio segundo y el sunroof se abrirá a la posición de ventilación. Esto se denomina "Ventilación rápida" y tendrá lugar independientemente de la posición del sunroof. Durante la operación de Ventilación rápida, cualquier movimiento del interruptor detendrá el sunroof.

NOTA:

Si la visera no estaba abierta, se abre automáticamente antes de abrir el techo hasta la posición de ventilación.

Cierre del sunroof**Rápido**

Presione el interruptor hacia delante y suéltelo antes de que transcurra medio segundo y el sunroof se cerrará automáticamente desde cualquier posición. El techo solar se cerrará por completo, y luego se detendrá de manera automática. A esto se le conoce como "Cierre rápido". Durante la operación de cierre rápido, cualquier otro accionamiento del interruptor detendrá el sunroof.

Manual

Para cerrar el sunroof, mantenga presionado el interruptor en la posición hacia adelante. Si suelta el interruptor, el movimiento se interrumpirá y el sunroof permanecerá en una condición de parcialmente cerrado hasta que vuelva a presionar el interruptor del sunroof.

116 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO**Apertura de parasol eléctrico**

La visera tiene dos posiciones de apertura programadas: apertura parcial y completa. Al abrir la visera desde la posición de cierre, la visera siempre se detiene en la posición de apertura parcial independientemente de la operación de apertura manual o rápida. El interruptor debe accionarse nuevamente para continuar hacia la posición de apertura completa.

Rápido

Presione el interruptor de la visera hacia atrás y suéltelo antes de que transcurra medio segundo, la visera se abrirá en la posición de apertura parcial y se detendrá automáticamente. Presione y suelte el interruptor nuevamente desde la posición de apertura parcial y la visera se abrirá en la posición de apertura completa y se detendrá automáticamente. A esto se le llama "Apertura rápida". Durante la operación de apertura rápida, cualquier movimiento del interruptor de la visera hará que la visera se detenga.

Manual

Mantenga presionado hacia atrás el interruptor de la visera, la visera se abrirá en la posición de apertura parcial y se detendrá automáticamente. Mantenga presionado hacia atrás el interruptor de la visera nuevamente y la visera se abrirá automáticamente en la posición de apertura completa. Si se suelta el interruptor, el movimiento se interrumpirá y la visera permanecerá parcialmente abierta hasta que se vuelva a presionar el interruptor.

Cierre de parasol eléctrico

Si el sunroof está abierto o ventilado la visera no se puede cerrar más que la posición de apertura parcial. Presionar el interruptor de cierre de la visera cuando el sunroof está abierto/ventilado y la visera se encuentra en la posición de apertura parcial, cierra en primer lugar el sunroof de forma automática y luego cierra la visera.

Rápido

Presione hacia delante el interruptor de la visera y suéltelo antes de que transcurra medio segundo. Si el sunroof se encuentra en la posición de cierre, la visera se cerrará completamente de forma automática desde cualquier posición. Si el sunroof se encuentra abierto o ventilado, la visera se cerrará a la posición de apertura parcial y se detendrá; presione y suelte nuevamente el interruptor de la visera para cerrar por completo el sunroof y la visera de forma automática. A esto se le conoce como "Cierre rápido". Durante la operación de cierre rápido, cualquier movimiento del interruptor detendrá la visera.

Manual

Mantenga presionado hacia delante el interruptor de la visera. Si el sunroof se encuentra en la posición de cierre, la visera se cerrará completamente desde cualquier posición. Si el sunroof se encuentra abierto o ventilado, la visera se cerrará a la posición de apertura parcial y se detendrá; si presiona y suelta nuevamente el interruptor de la visera, se cerrarán por completo el sunroof y la visera de forma automática. Si se suelta el interruptor, el movimiento se interrumpirá y la visera permanecerá parcialmente cerrada hasta que se vuelva a presionar el interruptor.

Función de protección contra pellizcos

Esta característica detectará una obstrucción en el cierre del sunroof durante la operación de cierre rápido. En caso de detectarse una obstrucción en el recorrido del sunroof, este se retraerá automáticamente. Si esto sucede, quite la obstrucción.

NOTA:

Si después de tres intentos consecutivos para cerrar el sunroof se producen inversiones de protección ante obstrucciones, esta función se desactivará y el sunroof se deberá cerrar en modo manual.

Vibración con el viento

La vibración con el viento puede describirse como una percepción de presión en los oídos o de un sonido similar al de un helicóptero. Su vehículo puede presentar vibración con el viento cuando las ventanas están abiertas, o cuando el sunroof (si está equipado) está en ciertas posiciones abiertas o parcialmente abiertas. Esto es algo normal que puede minimizarse. Si la vibración con el viento se produce con las ventanas traseras abiertas, abra las ventanas delanteras y traseras para reducir la vibración con el viento. Si la vibración ocurre con el sunroof abierto, ajuste la abertura del sunroof para reducir la vibración o abra cualquier ventana.

118 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Mantenimiento del sunroof

Para limpiar el panel de cristal utilice únicamente un limpiador no abrasivo y un trapo suave.

Funcionamiento con el encendido apagado

El interruptor del sunroof eléctrico permanece activo durante aproximadamente 10 minutos después de poner el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado). La apertura de cualquier puerta delantera cancela esta función.

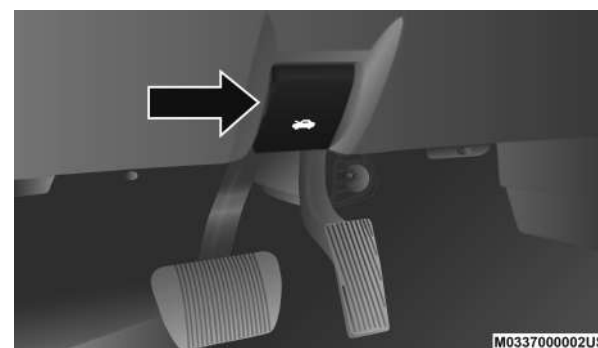
NOTA:

Se puede programar el tiempo de apagado del encendido a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

CAPÓ

Para abrir el capó

Para abrir el capó se deben soltar dos anclajes.



Ubicación de la palanca de liberación del capó

1. Tire de la palanca de liberación del capó ubicada debajo del volante en la base del tablero de instrumentos.

2. Acceda a la abertura, debajo del centro del capó y presione el pestillo de seguridad hacia la izquierda para liberarlo, antes de levantar el capó.



Ubicación del pestillo de seguridad

Para cerrar el capó

Los capós con puntales a gas se cierran desde el punto en el que los puntales ya no mantienen el capó abierto.

¡ADVERTENCIA!
Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el capó esté completamente cerrado. Si el capó no está completamente cerrado, podría abrirse cuando el vehículo se está moviendo y bloquear la visión. La omisión de esta advertencia puede resultar en lesiones graves o fatales.

¡PRECAUCIÓN!
Para evitar daños, no cierre violentamente el capó para cerrarlo. Empuje firmemente la parte delantera central del capó para garantizar que ambos pestillos se acoplen.

120 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

PUERTA TRASERA

Apertura

Presionar la almohadilla de liberación ubicada en la puerta de la compuerta trasera abre la compuerta trasera eléctrica.

El amortiguador de la compuerta trasera baja la compuerta trasera hasta la posición abierta (si está equipado).

Apertura electrónica de la compuerta trasera, si está equipada



El transmisor de entrada sin llave puede estar equipado con una característica de apertura electrónica de la compuerta trasera, lo que permite que la compuerta trasera se abra sin tener que operarla. Para activarla, presione y suelte el botón Tailgate Release (Apertura de compuerta trasera) en el transmisor de entrada sin llave dos veces dentro de 5 segundos. La compuerta trasera se desenganchará, y se abrirá lentamente.

Si está equipado, se puede utilizar un botón en la consola central el techo dentro de vehículo para abrir la compuerta trasera. Una luz indicadora también puede señalar cuando la compuerta trasera está abierta (si está equipado).

Para que la puerta trasera baje, el vehículo debe estar:

- En ESTACIONAMIENTO o NEUTRO
- Detenido (0 km/h / 0 mph)

NOTA:

La cubierta Tonneau de tres pliegues (si está equipado) puede prevenir la apertura electrónica de la compuerta trasera. Se debe remover o plegar la cubierta antes de abrir la compuerta trasera. Consulte "Cubierta Tonneau de tres pliegues, si está equipada" en este capítulo para obtener más información.

Cierre

Para cerrar la compuerta trasera, empújela hacia arriba hasta que ambos lados estén trabados.

NOTA:

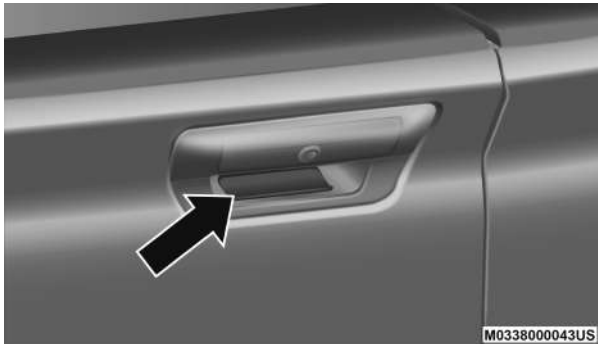
Tire hacia atrás firmemente de la compuerta trasera después de cerrarla para asegurarse de que está correctamente asegurada.

Puerta trasera multifunción — Si está equipada

La puerta trasera multifunción (si está equipada) es una puerta trasera dividida 60/40 con dos puertas oscilantes para permitir un acceso más cercano a la caja de carga con las puertas abiertas.

Apertura

La puerta trasera debe estar trabada y cerrada para abrir las puertas oscilantes. Empuje la paleta hacia abajo y luego tire de la manija de desbloqueo que está debajo de la palanca de descenso de la puerta trasera. Esto abre la mayor de las dos puertas.



Manija de liberación de la puerta oscilante

Una vez que la puerta oscilante más ancha está abierta, tire de la manija de liberación del lado interior de la puerta más estrecha para abrirla.



Manija de liberación de la puerta oscilante

122 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO**Cierre**

Siempre cierre primero la puerta oscilante más estrecha y luego cierre la puerta oscilante más ancha. Las puertas oscilantes deben estar cerradas y trabadas antes de que pueda bajar la puerta trasera.

NOTA:

- Cuando las puertas oscilantes están abiertas, la carga máxima que se pone en una puerta no puede superar los 82 kg (180 lb).
- Tire hacia atrás firmemente las puertas oscilantes después de cerrarlas para asegurarse de que están correctamente trabadas.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves o fatales:

- Siempre mantenga las manos alejadas de los lados de las bisagras de las puertas oscilantes y de los puntos de contacto de las puertas al abrir y cerrar las puertas. Su mano o la mano de otra persona podrían quedar atrapadas.
- Nunca haga funcionar el vehículo con las puertas oscilantes abiertas.
- Nunca se cuelgue ni se siente en las puertas oscilantes.

¡PRECAUCIÓN!

- Siempre compruebe que las dos puertas oscilantes estén aseguradas antes de arrancar el vehículo.
- Se pueden producir daños en el vehículo si las puertas no están firmemente aseguradas.

EQUIPO INTERNO

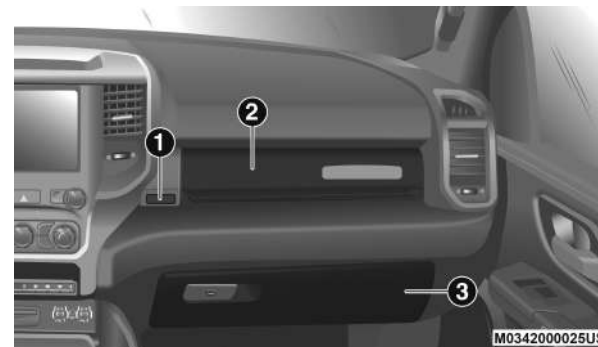
Almacenamiento

Ganterera

La guantera está ubicada en el lado del pasajero del tablero de instrumentos e incluye un área de almacenamiento superior e inferior.

NOTA:

No todos los vehículos están equipados con una puerta sobre el área de almacenamiento superior.



Ganterera

- 1 — Botón de liberación de la guantera superior (si está equipado)
- 2 — Guantera superior
- 3 — Guantera inferior

Si está equipado con una guantera superior cubierta, pulse el botón de liberación para abrirla.

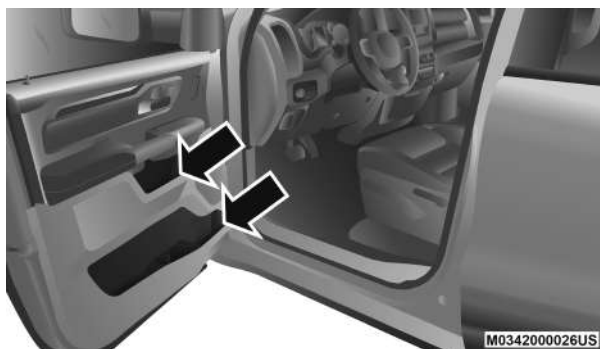
Para abrir la parte inferior de la guantera, jale la manija de liberación.

124 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Almacenamiento en la puerta

Almacenamiento de la puerta delantera, si está equipado

Las áreas de almacenamiento están ubicadas en los paneles tapizados de las puertas.



Almacenamiento en la puerta delantera

Almacenamiento de la puerta trasera, si está equipado

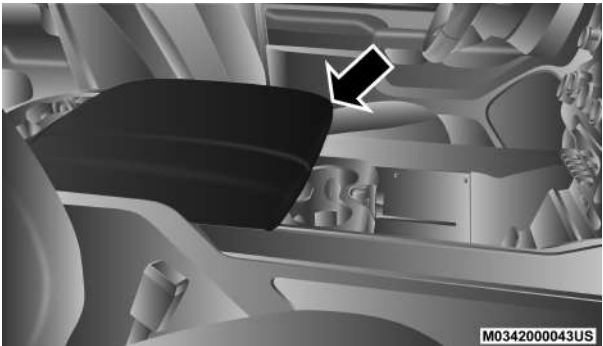
Los compartimientos de almacenamiento se encuentran en los paneles tapizados de las puertas del conductor y el pasajero trasero.



Almacenamiento en la puerta trasera

Compartimiento de almacenamiento central, si está equipado

El compartimiento de almacenamiento central está situado entre los asientos del conductor y del pasajero. El compartimiento de almacenamiento proporciona un apoyabrazos que tiene una zona de almacenamiento superior e inferior.



Compartimiento de almacenamiento central

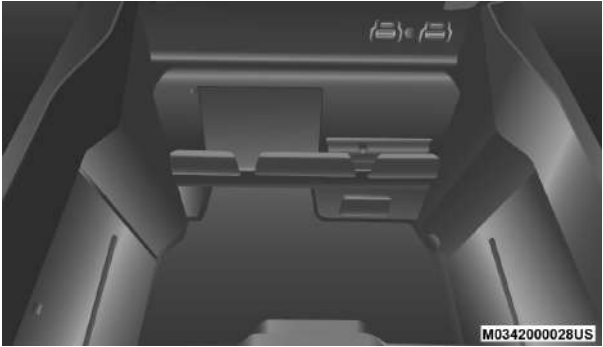
¡ADVERTENCIA!

- Este apoyo para brazos no es un asiento. Cualquier persona que esté sentada en el apoyo para brazos podría sufrir lesiones graves durante la operación del vehículo o durante una colisión. Utilice la posición central como asiento, únicamente cuando el apoyo para brazos está en la posición totalmente arriba.
- En una colisión, es posible que se abra el seguro si el peso total de los artículos almacenados es mayor de aproximadamente 4,5 kg (10 lb). Estos artículos pueden salir expulsados y poner en peligro a los ocupantes del vehículo. Los artículos almacenados no deben exceder de 4,5 kg (10 lb).

126 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Tire de la manija superior en la parte delantera del apoyabrazos para levantar la cubierta. El área de almacenamiento superior contiene una toma de corriente USB ubicada en la parte trasera del área que se puede utilizar para alimentar pequeños dispositivos eléctricos, consulte "Tomas de corriente eléctricas" en esta sección para obtener más información.

Con la tapa superior cerrada, tire de la manija inferior para abrir el compartimiento de almacenamiento inferior. El compartimiento inferior contiene una toma de corriente de un inversor de corriente en la parte delantera del compartimiento inferior. También hay una "línea de llenado", situada a lo largo de la pared interior **trasera** del compartimiento inferior. Los contenidos por sobre la "línea de llenado" pueden interferir en la ubicación de los portavasos si está equipado con una consola central premium.

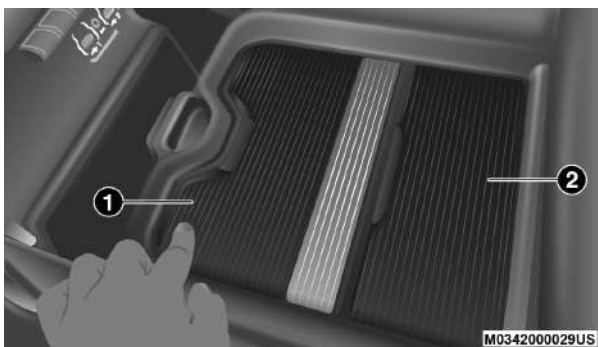


Parte delantera del compartimiento de almacenamiento inferior

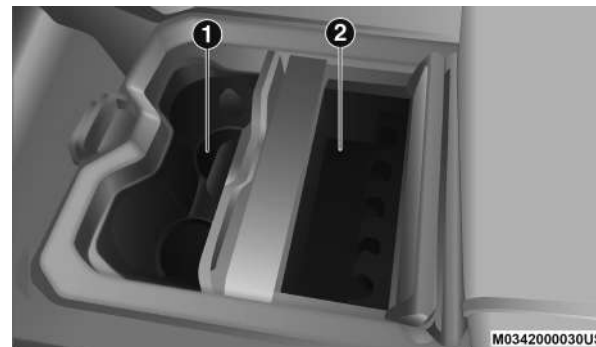
¡ADVERTENCIA!
No opere este vehículo con la tapa del compartimiento de la consola en posición abierta. Conducir con la tapa del compartimiento de la consola abierta, puede provocar lesiones en una colisión.

Consola central premium, si está equipada

La consola central premium está equipada con dos compartimientos de almacenamiento frontales situados en el frente del compartimiento de almacenamiento central. Estos compartimientos de almacenamiento pueden estar equipados con puertas tandem. Presione el compartimiento frontal para acceder a los portavasos. O presione el compartimiento trasero para acceder al monedero/compartimiento de almacenamiento pequeño.

**Puertas tandem de la consola central— Si está equipado**

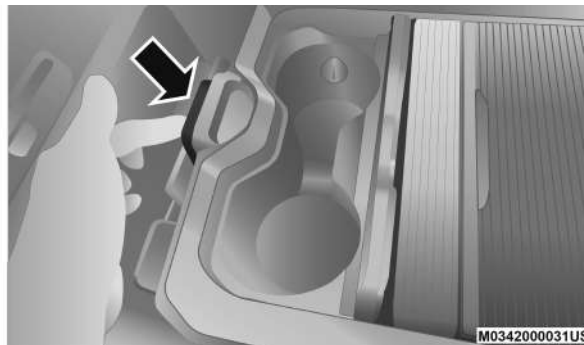
- 1 — Presione el acceso al compartimiento frontal
- 2 — Presione el acceso al compartimiento trasero

**Posición abierta de las puertas tandem**

- 1 — Compartimiento frontal abierto
- 2 — Compartimiento trasero abierto

128 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

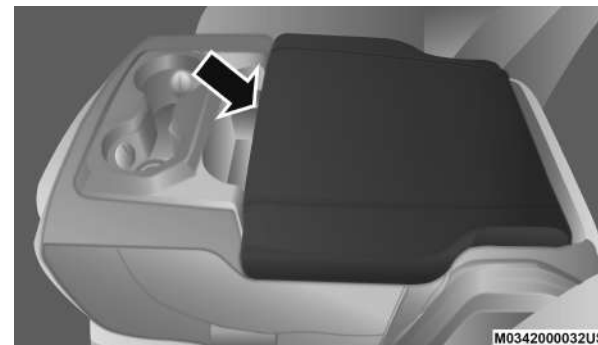
Presione el botón de liberación al frente del compartimiento de los portavasos para deslizar la bandeja hacia atrás y acceder al compartimiento de almacenamiento inferior frontal o hacia delante para acceder al compartimiento de almacenamiento inferior trasero con la cubierta de la consola central en posición abierta.



Presione el botón de liberación para deslizar la bandeja

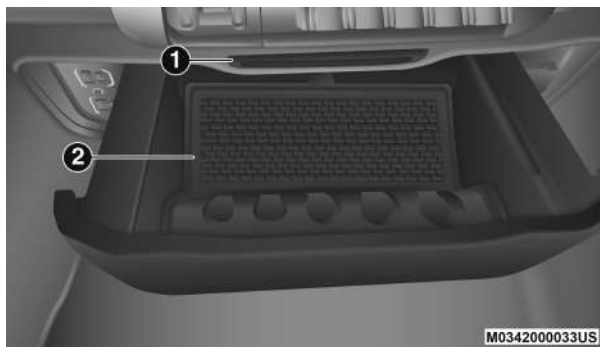
Almacenamiento debajo del asiento delantero de banca — Si está equipado

Si su vehículo está equipado con un asiento delantero de banca, se puede encontrar almacenamiento si pliega el asiento central hacia atrás. Hay un área de almacenamiento en la consola y portavasos disponibles. Con el respaldo del asiento en posición vertical, levantar la parte inferior del asiento también revela un área de almacenamiento.



Almacenamiento debajo del asiento delantero de banca

Hay un cajón de almacenamiento situado en la parte inferior central del tablero de instrumentos. Se puede liberar pulsando el botón de acceso encima de éste. El cajón es asistido por un actuador una vez que se presiona el botón de acceso. Tire del cajón hacia afuera hasta la posición totalmente abierta.



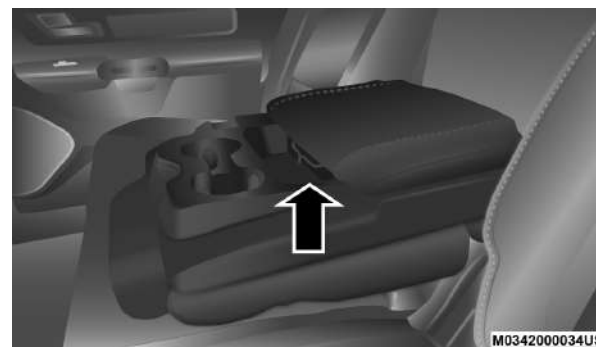
Cajón de almacenamiento

1 — Botón de acceso

2 — Cajón de almacenamiento

Almacenamiento de la consola trasera — Si está equipado

Si el vehículo está equipado con "Plegado Inteligente", la parte central del asiento trasero 40/20/40 se plegará hacia delante para acceder a los portavasos de los asientos traseros y a un compartimiento de almacenamiento. Levante el pestillo de la consola para tener acceso.

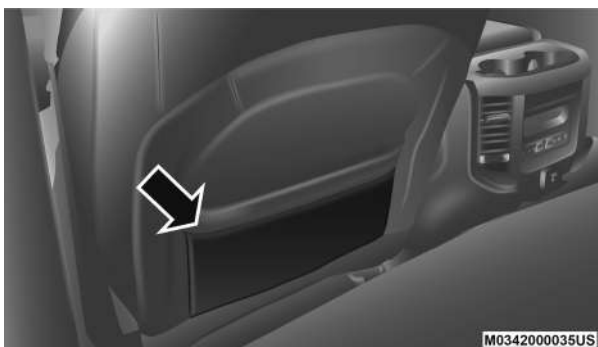


Ubicación del pestillo de la consola trasera

130 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Almacenamiento del respaldo del asiento

Ubicado en la parte trasera de los asientos delanteros del conductor y el pasajero hay bolsillos que se pueden utilizar para el almacenamiento.



Almacenamiento del respaldo del asiento del lado del conductor

Compartimiento de almacenamiento del piso de la segunda fila — Si está equipado

Hay compartimientos de almacenamiento en el piso delante de los asientos de la segunda fila y se pueden utilizar para almacenamiento adicional. Los compartimientos de almacenamiento tienen revestimientos extraíbles que se pueden quitar fácilmente para su limpieza.

Para abrir el compartimiento de almacenamiento en el piso, levante la manija del pestillo y abra la tapa.



Pestillo del compartimiento de almacenamiento en el piso

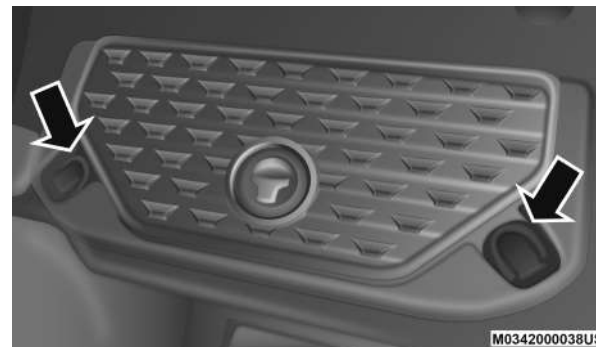
NOTA:

Puede que tenga que mover el asiento delantero hacia adelante para abrir completamente la tapa.



Compartimiento de almacenamiento abierto

Cada compartimiento de almacenamiento contiene dos ganchos para asegurar la carga. Estos ganchos se deben utilizar para asegurar las cargas cuando el vehículo está en movimiento.



Ganchos del compartimiento de almacenamiento en el piso

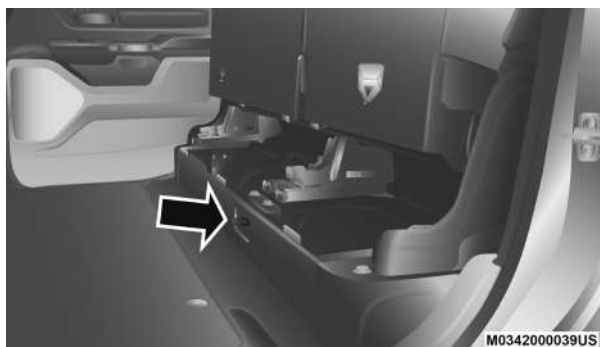
NOTA:

La carga máxima límite para cada gancho es 113 kg (250 lb).

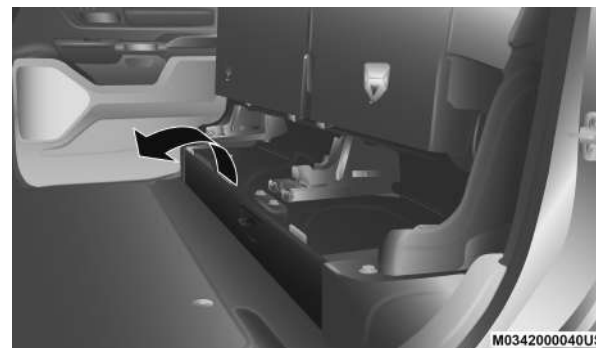
132 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Almacenamiento debajo de los asientos traseros — Si está equipado

1. Para obtener almacenamiento adicional debajo de los asientos traseros, suelte el mecanismo de bloqueo en el centro de la base del asiento girándolo para cualquier lado y pliegue el frente de la base hacia delante.

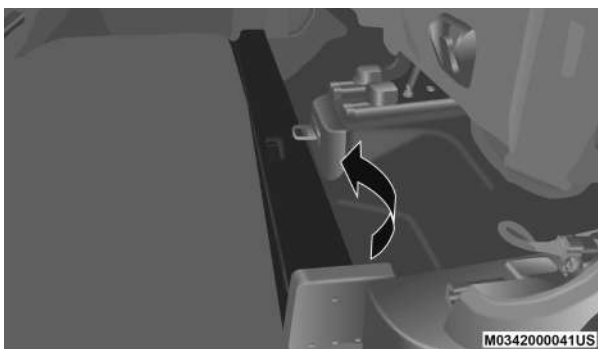


Gire el mecanismo de bloqueo

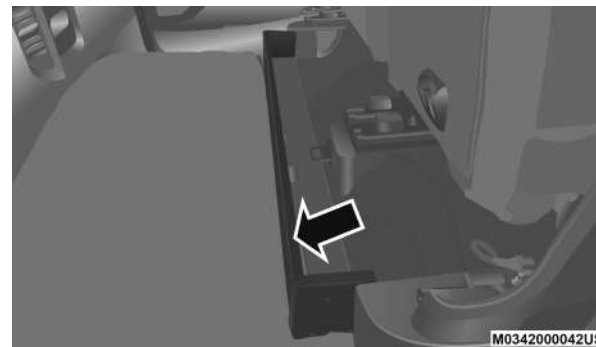


Pliegue el frente de la base hacia delante

2. Luego, gire el interior de la base hacia arriba en posición vertical y fíjela en su lugar para crear un área de almacenamiento extendida.



Gire el interior de la base hacia arriba



Área de almacenamiento completamente extendida

NOTA:

No es necesario plegar los asientos traseros para acceder a esta característica.

134 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Portavasos

Portavasos del asiento delantero

En los vehículos equipados con una consola central, se encuentran dos portavasos en el frente del compartimiento de almacenamiento de la consola.



Portavasos delanteros

NOTA:

Si el vehículo está equipado con una consola central premium con puertas dobles (tándem), presione la puerta delantera del compartimiento para acceder a los portavasos.

Vehículos equipados con asientos 40/20/40

Los portavasos se encuentran en la parte posterior de la parte central del asiento delantero (20). Pliegue la parte central del asiento delantero para acceder a los portavasos.

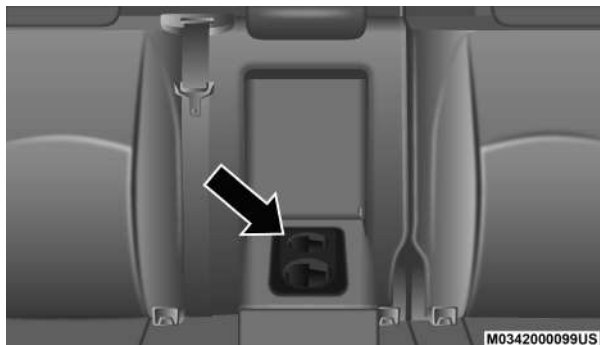


Portavasos delanteros en asientos de banca

Portavasos traseros — Si está equipado

Los portavasos del asiento trasero se encuentran en la parte trasera de la consola central cerca del piso.

Algunos vehículos pueden estar equipados con portavasos traseros ubicados en el apoyabrazos central.



Portavasos del apoyabrazos trasero

Si su vehículo está equipado con "Plegado inteligente" la sección central completa del asiento 40/20/40 se pliega hacia delante para dar acceso a los portavasos y al almacenamiento de la consola.



Portavasos del apoyabrazos trasero con Plegado Inteligente

136 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Tomas de corriente eléctrica

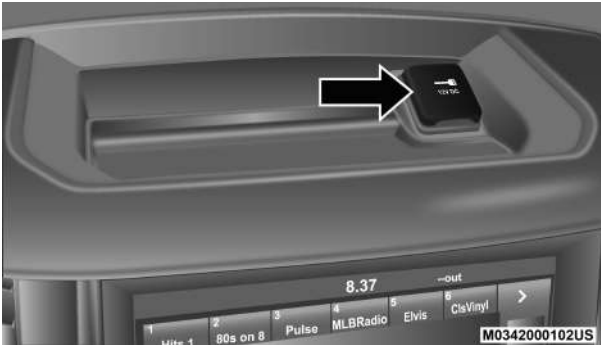
La toma de corriente auxiliar de 12 voltios (13 amperios) puede proporcionar energía para los accesorios de la cabina diseñados para su uso con el "enchufe del encendedor" estándar. Las tomas de corriente de 12 voltios y el puerto USB de 5 voltios (2,5 amperios) (solo carga) tienen una tapa conectada que indica "12V DC" (12 VCC), junto con el símbolo de una llave, el símbolo de una batería o el símbolo de USB.

El símbolo de una llave indica que el encendido debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC (Accesorios) para que la toma de corriente proporcione energía. El símbolo de la batería indica que la toma de corriente está conectada a la batería y puede proporcionar energía en todo momento.

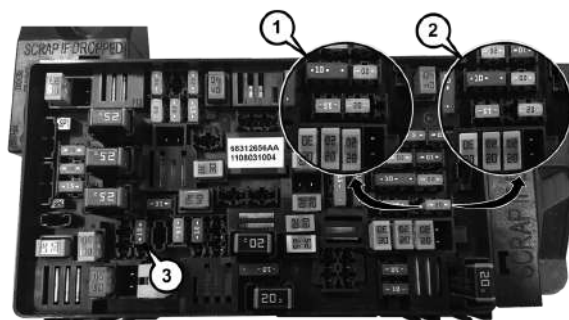
¡PRECAUCIÓN!

- No exceda la potencia máxima de 160 vatios (13 A) a 12 voltios. Si se excede la potencia nominal de 160 vatios (13 A), tendrá que reemplazar el fusible que protege el sistema.
- Las tomas de corriente están diseñadas solamente para enchufes de accesorios. No inserte ningún otro objeto en la toma de corriente ya que esto dañará la toma y quemará el fusible. El uso indebido de la toma de corriente puede causar daños no cubiertos por la garantía limitada de su vehículo nuevo.

Se puede encontrar una toma de corriente auxiliar en la bandeja en la parte superior de la consola central. Esta toma de corriente solo funciona cuando el encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC (Accesorios).



Toma de corriente — Parte superior de consola central



Ubicación de los fusibles de la toma de corriente

- 1 —Posición de fusible F54 amarillo de 20 A para toma de corriente alimentada por la batería
2 —Posición de fusible F54 amarillo de 20 A para toma de corriente alimentada por el encendido
3 — Fusible F48 rojo de 10 A para puerto de energía o puerto USB trasero (solo carga)

Cuando el vehículo está apagado, asegúrese de desconectar todos los equipos para que no se agote la batería del vehículo. Todos los accesorios conectados a las tomas de corriente se deben quitar o apagar cuando el vehículo no está en uso, para proteger la batería de la descarga.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves o incluso fatales:

- En las tomas de 12 voltios, solamente se deben insertar dispositivos diseñados para el uso en este tipo de toma.
- No toque las tomas con las manos húmedas.
- Cierre la tapa cuando no las use y cuando conduzca el vehículo.
- Si la toma de corriente se usa incorrectamente, puede causar una descarga y falla eléctrica.

138 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

¡PRECAUCIÓN!

- Muchos accesorios que pueden enchufarse consumen corriente de la batería del vehículo, incluso si no están siendo utilizados (es decir, los teléfonos celulares, etc.). Si se enchufan durante largos períodos, la batería del vehículo se descargará lo suficiente para degradar su vida útil o para impedir la puesta en marcha del motor.
- Los accesorios que consumen mayor energía (como los enfriadores, aspiradoras, luces, etc.) descargarán la batería aun más rápido. Úselos de manera intermitente y con mucha precaución.
- Después de usar accesorios que consumen mucha energía o después de largos períodos sin poner en marcha el vehículo (con los accesorios aun enchufados), el vehículo debe conducirse por un período de tiempo lo suficientemente largo para permitir que el generador recargue la batería del vehículo.

Inversor de corriente (si está equipado)

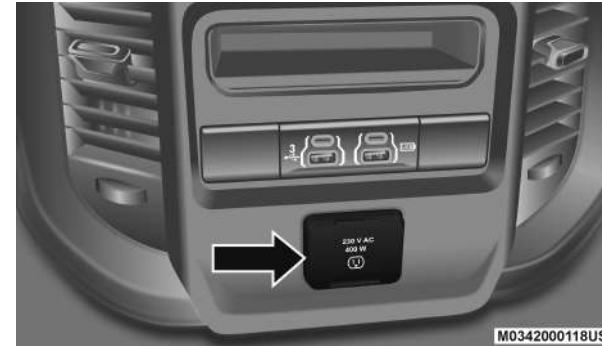
Si está equipado, se puede encontrar un inversor de 230 voltios (400 vatios máximo) dentro de la consola central hacia el lado derecho, justo debajo del panel de carga inalámbrica (si está equipado). Este inversor puede alimentar teléfonos móviles, equipos electrónicos y otros dispositivos de baja potencia que requieran un suministro de hasta 400 vatios. Algunas consolas de videojuegos de última generación exceden este límite de energía, al igual que la mayoría de las herramientas eléctricas.



Toma de corriente del inversor de corriente de la consola central

Hay un segundo inversor de corriente de 230 voltios (400 vatios máximo) ubicado en la parte trasera de la consola central. Este inversor puede alimentar teléfonos móviles, equipos electrónicos y otros dispositivos de baja potencia que requieran un suministro de hasta 400 vatios. Algunas consolas de videojuegos de última generación exceden este límite de energía, al igual que la mayoría de las herramientas eléctricas.

Todos los inversores de corriente están diseñados con una protección incorporada contra sobrecargas. Si se excede la capacidad nominal de 400 vatios, el inversor de corriente se apaga. Una vez que se desconecte el dispositivo eléctrico de la toma de corriente, el inversor se reiniciará.



Toma de corriente del inversor de corriente de la consola central trasera

NOTA:

400 vatios es el máximo para el inversor, no para cada toma de corriente. Si se utilizan tres tomas de corriente, se comparten 400 vatios entre los dispositivos conectados.

140 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Si está equipado, se puede encontrar un inversor de 230 voltios (400 vatios máximo) dentro de la Ram Box del vehículo. Se puede prender el inversor de corriente con el interruptor del inversor de corriente en el tablero de instrumentos ubicado a la izquierda del volante. Este inversor de la Ram Box puede alimentar teléfonos celulares, equipos electrónicos y otros dispositivos de baja potencia que requieran una alimentación de hasta 400 vatios. Algunas consolas de videojuegos de última generación exceden este límite de energía, al igual que la mayoría de las herramientas eléctricas.

El interruptor del inversor de corriente del tablero de instrumentos solo se encuentra en vehículos equipados con una RamBox. El interruptor solo controla el funcionamiento de encendido/apagado de la toma de corriente de la RamBox; no controla el funcionamiento de encendido/apagado de las tomas de corriente ubicadas dentro de la cabina del vehículo.



Inversor de corriente de la Ram Box



Interruptor del inversor de corriente del tablero de instrumentos

Si está equipado con un asiento de banco delantero, es posible que exista un inversor de 230 voltios (400 vatios máximo) ubicado a la derecha de la consola central, justo debajo de los controles de clima. Este inversor puede alimentar teléfonos móviles, equipos electrónicos y otros dispositivos de baja potencia que requieran un suministro de hasta 400 vatios. Algunas consolas de videojuegos de última generación exceden este límite de energía, al igual que la mayoría de las herramientas eléctricas.



Inversor de corriente de la consola central

Para activar la toma de corriente, solo tiene que enchufar el dispositivo. La toma de corriente se apaga cuando desenchufa el dispositivo.

142 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO**NOTA:**

- El inversor de corriente de la consola central solo está disponible en vehículos equipados con un asiento de banco delantero.
- El inversor de corriente solo se enciende si el encendido está en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha).
- Debido a la protección incorporada contra sobrecargas, el inversor de corriente se apaga si excede la potencia nominal.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves o incluso fatales:

- **No introduzca ningún objeto en las tomas.**
- **No toque las tomas con las manos húmedas.**
- **Cierre la tapa cuando no esté en uso.**
- **Si la toma de corriente se usa incorrectamente, puede causar una descarga y falla eléctrica.**

Panel de carga inalámbrica, si está equipado**Panel de carga inalámbrica**

Su vehículo puede estar equipado con un panel de carga inalámbrica 15W 3A Qi dentro de la consola central inmediatamente debajo del reproductor de CD (si está equipado). Este panel de carga está diseñado para cargar inalámbricamente su teléfono celular habilitado con Qi. Qi es un estándar que utiliza inducción magnética para transferir energía a su dispositivo móvil.

Su teléfono celular debe estar diseñado para la carga inalámbrica Qi. Si el teléfono no está equipado con la funcionalidad de carga inalámbrica Qi, se puede obtener una funda genérica o una placa trasera especializada con el proveedor del teléfono celular o una tienda local de artículos electrónicos. Consulte el manual del propietario de su teléfono para obtener más información.

El panel de carga inalámbrica está equipado con una alfombrilla antideslizante, una base ajustable para mantener el teléfono celular en su lugar y una luz indicadora de LED.

¡PRECAUCIÓN!

El transmisor de entrada sin llave no debe colocarse en la plataforma de carga o dentro de 15 cm (150 mm) de la misma. Si esto sucede, puede provocar una excesiva acumulación de calor, lo que dañará el transmisor. Colocar el transmisor cerca de la plataforma de carga hace que este se bloquee y no lo detecte el vehículo, lo que evita que este último arranque.

Almacenamiento superior para lentes

En la parte delantera de la consola del techo, hay un compartimiento para guardar un par de lentes de sol.

Desde la posición cerrada, presione el seguro de la compuerta para abrir el compartimiento.



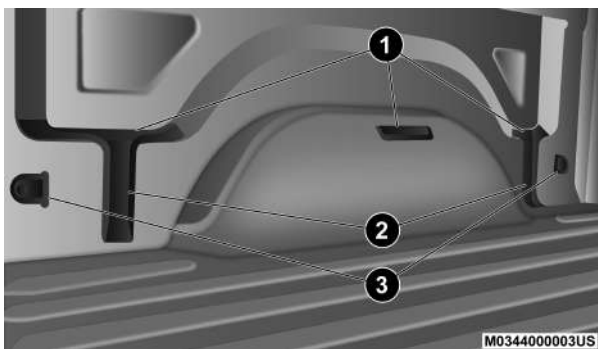
Compuerta superior para lentes

La compuerta girará lentamente hasta la posición totalmente abierta.

144 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

CAJA DE CARGA

La caja del pickup tiene de muchas características útiles y prácticas.



Características de la caja del pickup

- 1 — Muecas superiores del piso de carga
- 2 — Separadores de mamparo
- 3 — Ganchos de amarre

NOTA:

Si va a instalar una caja de herramientas, un bastidor de escalera o una banda protectora en la parte delantera de la caja

del pickup, debe utilizar los soportes de refuerzo de la caja Mopar que se encuentran disponibles en un distribuidor autorizado.

Puede transportar materiales de construcción anchos (tableros de aglomerado, etc.) al construir un suelo de carga elevado. Coloque madera a través de las muescas provistas encima de los alojamientos de las ruedas y en los separadores de mamparo para formar el piso.

¡ADVERTENCIA!

- La caja del Pickup está destinada para transportar únicamente objetos y no pasajeros. Los pasajeros deben sentarse en los asientos y utilizar los cinturones de seguridad.
- Siempre debe ser cuidadoso al operar un vehículo con carga no sujeta. Puede ser necesario reducir la velocidad del vehículo. Las curvas cerradas o el terreno irregular pueden provocar que la carga se mueva o rebote y causar daños al vehículo. Si va a cargar materiales de construcción anchos con frecuencia, se recomienda la instalación de un soporte. Esto sujetará mejor la carga y transferirá la carga al suelo de la caja del Pickup.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Si desea llevar a más de 272 kg (600 lb) de material suspendido sobre el alojamiento de la rueda, se deben instalar soportes para transferir el peso de la carga al suelo de la caja del Pickup o de lo contrario puede dañarse el vehículo. El uso de soportes apropiados permitirá llevar carga hasta la carga nominal.
- La carga sin sujeción puede proyectarse hacia adelante en un accidente que puede causar lesiones graves o mortales.

En la plancha metálica hay estampados en la parte interior de los mamparos laterales interiores de la caja, delante y detrás de ambos alojamientos de las ruedas. Coloque tableros de madera a través de la caja de un lado a otro para crear compartimientos de carga separados en la caja del pickup.

Hay cuatro ganchos de amarre empernados en los costados inferiores de la caja de carga que pueden soportar cargas de hasta 450 kg (1000 lb) en total.

RAMBOX — SI ESTÁ EQUIPADA

El sistema RamBox es un sistema integrado almacenamiento de la caja del pickup y de administración de carga que consta de tres funciones:

- Compartimientos de almacenamiento laterales integrados de la caja
- Divisor de carga
- Sistema de amarre del riel de la plataforma

NOTA:

El sistema de amarre del riel de la plataforma también se encuentra disponible para vehículos que no estén equipados con una RamBox.

146 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Compartimientos de almacenamiento laterales integrados de la caja RamBox

Los compartimientos de almacenamiento de carga se encuentran a ambos lados de la caja del pickup. Los compartimientos de almacenamiento de carga ofrecen un almacenamiento hermético, seguro e iluminado de hasta 150 kg (68 kg) de cargamento distribuido de forma uniforme.



Compartimientos de almacenamiento de carga de RamBox

¡PRECAUCIÓN!

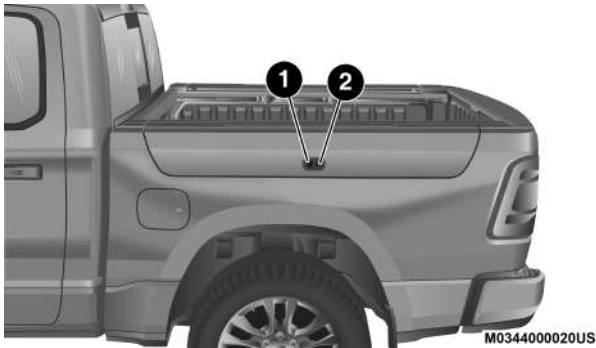
No cumplir con los siguientes puntos puede provocar daños en el vehículo:

- **Asegúrese de que toda la carga dentro de los compartimientos de almacenamiento esté sujeta adecuadamente.**
- **No exceda el peso de carga de 68 kg (150 lb) por compartimiento.**

Para abrir el compartimiento de almacenamiento con la RamBox desbloqueada, presione y suelte el botón que se encuentra en la tapa. La tapa de la RamBox se abre hacia arriba para permitir el acceso con la mano. Levante la tapa para abrirla por completo.

NOTA:

La RamBox no se abre cuando presiona el botón pulsador si la RamBox está bloqueada.



Botón pulsador de RamBox y Bloqueo de la cerradura

- 1 — Bloqueo de la cerradura
- 2 — Botón pulsador

¡PRECAUCIÓN!

Dejar la tapa abierta durante períodos prolongados puede hacer que la batería del vehículo se descargue. Si la tapa debe quedar abierta durante períodos prolongados, se recomienda apagar manualmente las luces del compartimiento mediante el interruptor ON (Encendido)/OFF (Apagado).

El interior de la RamBox se ilumina automáticamente cuando abre la tapa. Se puede ajustar el momento a través de su pantalla táctil.

Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Los compartimientos de carga incluyen dos tapones de drenaje extraíbles (para permitir que el agua drene de los compartimientos). Para quitar el tapón, tire hacia arriba del borde. Para instalar, presione el tapón hacia abajo en el orificio de drenaje.

Si está equipado, se puede encontrar un inversor de corriente dentro de la RamBox.

Para obtener más información, consulte "Tomas de corriente eléctricas" en este capítulo.

NOTA:

Se proporcionan suministros en los compartimientos para los divisores de carga. Estos accesorios (además de otros accesorios para RamBox) están disponibles en Mopar.

148 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Bloqueo y desbloqueo de la RamBox

Presione y suelte el botón Lock (Bloqueo) o Unlock (Desbloqueo) en el transmisor de entrada sin llave para bloquear y desbloquear todas las puertas, la compuerta trasera y la RamBox (si está equipado). Para conocer más detalles, consulte "Llaves" en este capítulo. Para liberar manualmente el compartimiento de almacenamiento, inserte la llave de emergencia en la cerradura y gírela hacia la derecha. Siempre vuelva la llave a la posición derecha (vertical) antes de retirarla de la cerradura.

¡PRECAUCIÓN!

- Asegúrese de que las tapas de los compartimientos de carga estén cerradas y trabadas antes de mover o conducir el vehículo.
- Debe minimizarse la carga colocada sobre la tapa del compartimiento para evitar daños al mecanismo de trabas/bisagras de la tapa.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Se pueden producir daños en el compartimiento RamBox al colocar dentro de él objetos pesados/filosos que se muevan debido al movimiento del vehículo. A fin de minimizar posibles daños, sujete la carga para evitar que se mueva y proteja las superficies interiores del compartimiento de los objetos pesados/filosos con el recubrimiento acolchado adecuado.

Advertencia de seguridad de RamBox

Siga con atención estas advertencias para evitar lesiones personales o daños al vehículo:

¡ADVERTENCIA!

- Siempre cierre las tapas del compartimiento de almacenamiento cuando deje su vehículo solo.
- No permita que los niños tengan acceso a los compartimientos de almacenamiento. Una vez que estén dentro del compartimiento de almacenamiento, los niños pequeños podrían no poder salir. Si quedan atrapados en el compartimiento de almacenamiento, los niños pequeños podrían morir de asfixia o golpe de calor.

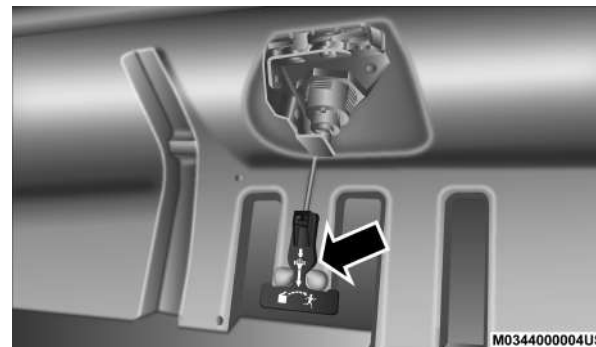
(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- En caso de colisión, podrían ocurrir lesiones graves si las tapas del compartimiento de almacenamiento no están aseguradas correctamente.
- No conduzca el vehículo con las tapas de los compartimientos de almacenamiento abiertas.
- Mantenga las tapas de los compartimientos de almacenamiento cerradas y aseguradas cuando el vehículo esté en movimiento.
- No use ningún seguro en el compartimiento de almacenamiento como sujeción.

Palanca de liberación de emergencia de la cubierta del compartimiento de almacenamiento RamBox — Si está equipado

Como medida de seguridad, se incluye una Liberación de emergencia de la cubierta del compartimiento de almacenamiento en el mecanismo de cierre de la cubierta del compartimiento de almacenamiento.



Palanca de liberación de emergencia de la cubierta del compartimiento de almacenamiento

NOTA:

En caso de que una persona quede atrapada dentro del compartimiento de almacenamiento, la cubierta del compartimiento de almacenamiento se puede abrir desde el interior del compartimiento al empujar la palanca fosforescente que está conectada al mecanismo de cierre de la cubierta del compartimiento de almacenamiento.

150 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Divisor de la plataforma - Si está equipado

El divisor de la plataforma tiene dos posiciones funcionales:

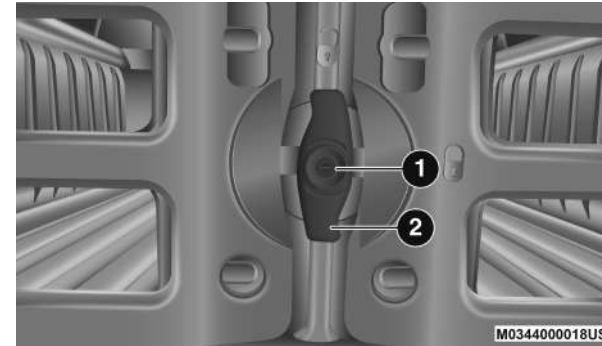
- Posición de almacenamiento
- Posición del divisor

Posición de almacenamiento

La posición de almacenamiento del divisor de la plataforma es en la parte delantera de la plataforma de la camioneta lo que maximiza el área de carga de la plataforma cuando no está en uso.

Para instalar el divisor de la plataforma en la posición de almacenamiento, realice lo siguiente:

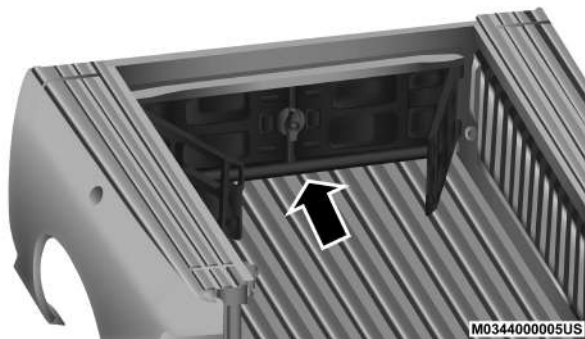
1. Asegúrese de que la manija central está desbloqueada con la llave del vehículo y gire la manija central verticalmente para liberar las puertas laterales del divisor.



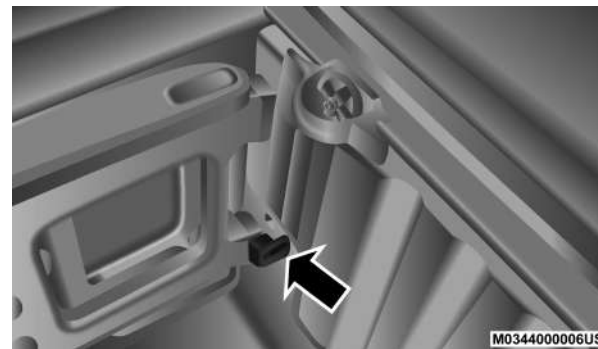
Manija central y bloqueo

- 1 — Bloqueo de la manija central
2 — Manija

2. Con las puertas laterales abiertas, ponga el divisor completamente hacia delante en la plataforma contra el panel frontal.
3. Gire las puertas laterales hacia la posición de cierre permitiendo que los extremos exteriores se ubiquen delante de los anillos de amarre de carga.



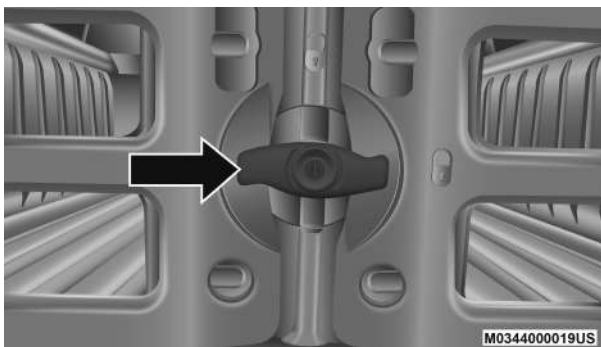
Posición de almacenamiento



Anillo de amarre de la carga

152 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

4. Gire la manija central horizontalmente para fijar las puertas laterales en la posición de cierre.



Puertas laterales cerradas

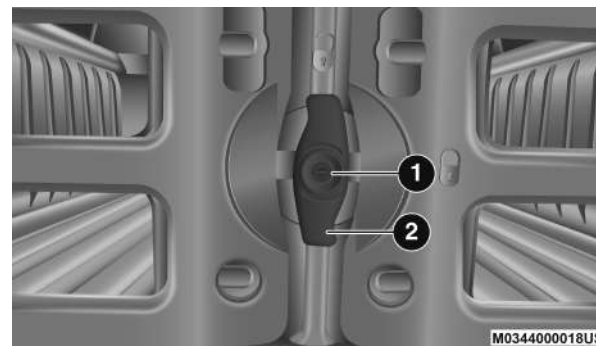
5. Bloquee la manija central con la llave del vehículo para asegurar el panel en su lugar.

Posición del divisor

La posición del divisor está diseñada para administrar la carga y ayudar a evitar que la carga se mueva alrededor de la plataforma. Hay 11 ranuras para el divisor en los paneles interiores de la plataforma que permiten distintas posiciones para ayudar a gestionar la carga.

Para instalar el divisor de la plataforma en una posición del divisor, realice lo siguiente:

1. Asegúrese de que la manija central está desbloqueada con la llave del vehículo y gire la manija central verticalmente para liberar las puertas laterales del divisor.

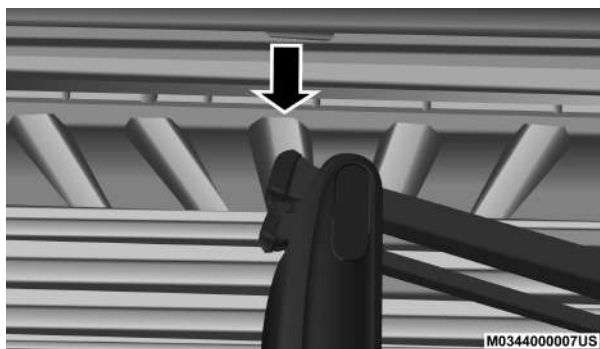


Manija central y bloqueo

1 — Bloqueo de la manija central

2 — Manija

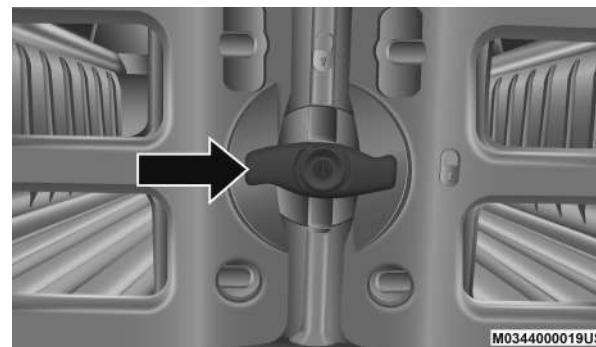
2. Con las puertas laterales abiertas, ponga el divisor de forma que los extremos exteriores se alineen con las ranuras correspondientes en los costados de la plataforma.



Alinear la compuerta con las ranuras

3. Gire las puertas laterales a la posición de cierre de modo que los extremos exteriores queden asegurados en las ranuras correspondientes de la plataforma.

4. Gire la manija central horizontalmente para fijar las puertas laterales en la posición de cierre.



Puertas laterales cerradas

5. Bloquee la manija central para asegurar el panel en su lugar.

154 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Sistema de amarre del riel de la plataforma

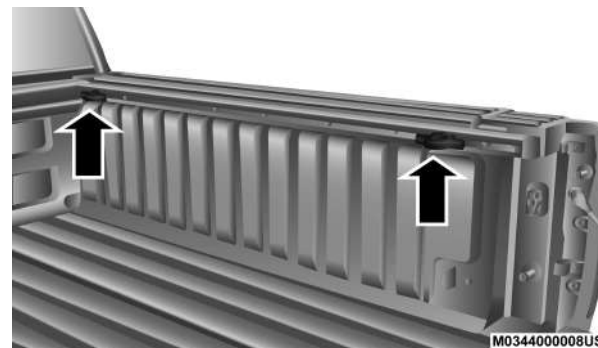
¡PRECAUCIÓN!

La carga máxima por gancho no debe exceder los 113 kg (250 lb) o 227 kg (500 lb) en total por riel y el ángulo de la carga en cada gancho no debe exceder los 45 grados sobre la horizontal, de lo contrario se pueden producir daños en el gancho o en el riel del gancho.

NOTA:

Esta función se encuentra disponible para los vehículos equipados y no equipados con RamBox.

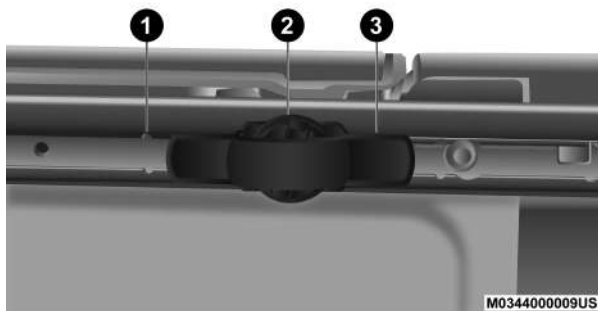
Hay dos ganchos de amarre ajustables a cada lado de la plataforma que se pueden utilizar para ayudar a asegurar la carga.



Ganchos de amarre ajustables

Cada gancho de amarre se debe ubicar y apretar en uno de los topes, a lo largo del riel, a fin de mantener la carga correctamente asegurada.

Para mover el gancho de amarre a cualquier posición en el riel, gire la tuerca hacia la izquierda, aproximadamente tres vueltas. Luego tire y saque el gancho de amarre y deslícelo hacia el tope más cercano a la ubicación deseada. Asegúrese de que el gancho de amarre esté asentado en el tope y apriete la tuerca.



Conjunto del gancho de amarre ajustable

- 1 — Tope del riel
- 2 — Tuerca del retén del gancho de amarre
- 3 — Gancho de amarre del riel

Extracción del gancho (riel de la caja estándar)

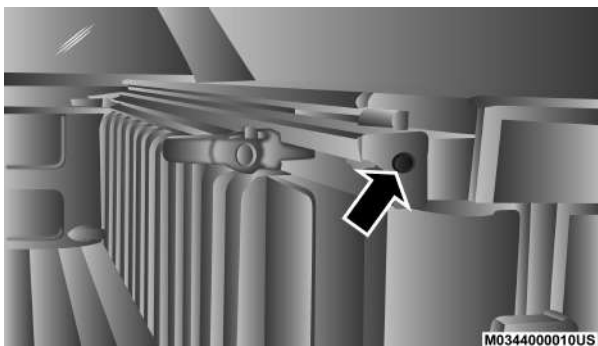
Para quitar los ganchos del riel, deslice el gancho hacia delante para acceder a la abertura del extremo del riel de la caja, luego quite el gancho.

Extracción del gancho (con cubierta Tonneau)

Para quitar los ganchos de amarre del riel, quite el tornillo de sombrerete del extremo situado en el centro de la tapa del extremo, utilizando un destornillador de cabeza Torx T30. Quitar la tapa del extremo y deslice el gancho de amarre del extremo del riel.

156 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO**Extracción del gancho (sin cubierta Tonneau)**

Para quitar los ganchos del riel, presione el broche que hay en la parte inferior de la tapa del extremo trasero y deslice la tapa para sacarla del riel. Una vez que quite la tapa, deslice el gancho hacia afuera.



Tapa del extremo del riel

CASAS RODANTES DESLIZANTES**Aplicaciones de casa rodante**

Ciertos modelos de camionetas no se recomiendan para casas rodantes deslizantes. Para determinar si el vehículo está excluido, consulte el documento "Información para el consumidor sobre carga de casa rodante en la camioneta" en www.ramtrucks.com. Por razones de seguridad, siga todas las instrucciones de este importante documento.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar la inhalación de monóxido de carbono, que es mortal, el sistema de escape de los vehículos equipados con "casas rodantes no motorizadas tipo tapa o deslizante" debe extenderse más allá del compartimiento de la casa rodante que sobresale y no debe tener fugas.

NOTA:

Cuando instala una casa rodante en un vehículo, se debe proporcionar una tercera luz de freno (CHMSL) alternativa.

COMPUERTA TRASERA FÁCIL DE SACAR

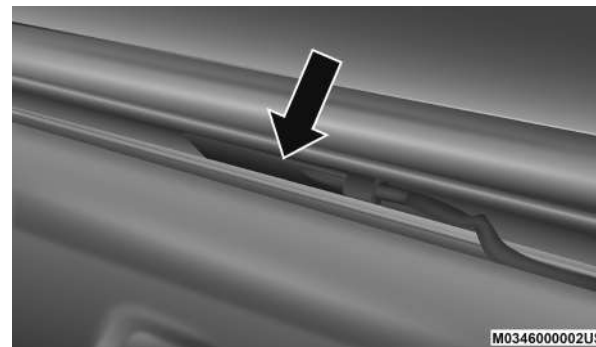
Para simplificar el montaje de una casa rodante con un voladizo, se puede quitar la compuerta trasera.

NOTA:

El conector eléctrico en la parte inferior de la compuerta trasera debe estar desconectado antes de la extracción de la compuerta trasera.

Desconectar la cámara trasera y el acceso remoto sin llave

1. Abra la compuerta trasera para acceder a la cámara trasera o el soporte del conector de acceso remoto sin llave (RKE) que se encuentra en el estribo trasero.



Soporte del conector

158 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

2. Quite el soporte del conector del estribo presionando hacia dentro en la lengüeta de bloqueo.



M0344000011US

Lengüeta de bloqueo

3. Desconecte el mazo de cables del chasis, asegurándose de que el soporte del conector no caiga en el estribo.

4. Conecte el enchufe y el soporte del chasis (se proporciona en la guantera) al mazo de cables del chasis e inserte el soporte de vuelta en el estribo.
5. Conecte el enchufe en la compuerta trasera (se proporciona en la guantera) al mazo de cables de la compuerta trasera para asegurarse de que los terminales no se corroan.
6. Pegue con cinta el mazo de cables de la compuerta trasera y el soporte contra la superficie orientada hacia adelante de la compuerta trasera. Esto evita dañar el conector y el soporte cuando almacene o vuelva a instalar la compuerta trasera.

Extracción de la compuerta trasera

1. Desconecte el mazo de cables de la cámara trasera o de las cerraduras automáticas (si está equipado).

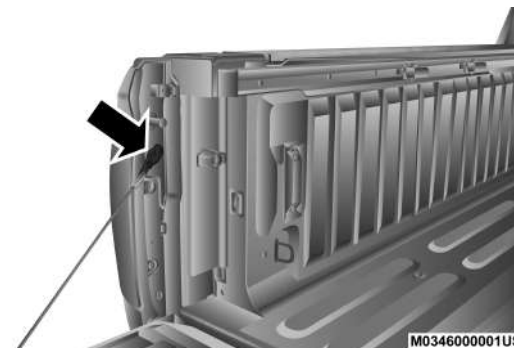
NOTA:

Consulte "Desconectar la cámara trasera y el acceso remoto sin llave" en esta sección.

2. Suelte la compuerta trasera y quite los cables de apoyo liberando la lengüeta de bloqueo del pivote.

NOTA:

Asegúrese de que la compuerta trasera esté apoyada cuando quite los cables de soporte.



Lengüeta de bloqueo

3. Coloque la compuerta trasera en un ángulo de 45 grados.
4. Levante el lado derecho de la compuerta trasera hasta que el pivote del lado derecho se separe del soporte del colgador.
5. Sin enganchar, gire la compuerta trasera hasta que esté casi cerrada, luego deslice la compuerta trasera completa hacia la derecha para liberar el pivote del lado izquierdo.
6. Quite la compuerta trasera del vehículo.

160 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

NOTA:

No lleve la compuerta trasera suelta en la caja del pickup.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar la inhalación de monóxido de carbono, que es mortal, el sistema de escape de los vehículos equipados con "casas rodantes no motorizadas tipo tapa o deslizable" debe extenderse más allá del compartimiento de la casa rodante que sobresale y no debe tener fugas.

Bloqueo de la compuerta trasera

La compuerta trasera se puede bloquear con el botón de bloqueo del transmisor de entrada sin llave.

CUBIERTA TONNEAU DE TRES PLIEGUES, SI ESTÁ EQUIPADA

El vehículo puede estar equipado con una cubierta Tonneau de tres pliegues que consta de distintas características:

- Cubierta de tres pliegues fácil
- Localizador adelante y atrás de la cubierta Tonneau
- Barra transversal dentro del localizador de la plataforma
- Abrazaderas delanteras y traseras
- Correa de almacenamiento
- Posibilidad de bloqueo

Extracción de la cubierta Tonneau de tres pliegues

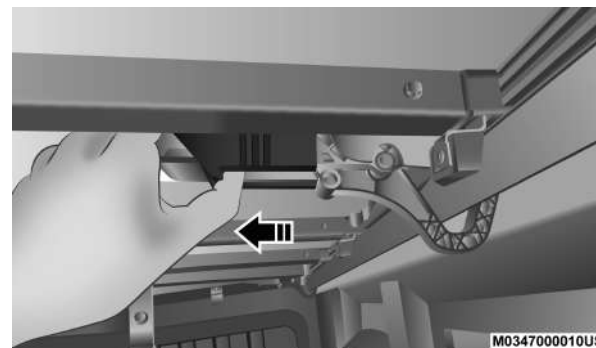
Para quitar la cubierta Tonneau siga los pasos que se describen a continuación:

1. Abra la compuerta trasera para acceder al par de abrazaderas traseras de la cubierta Tonneau que se ubican en la parte inferior de la cubierta (lado izquierdo y derecho).



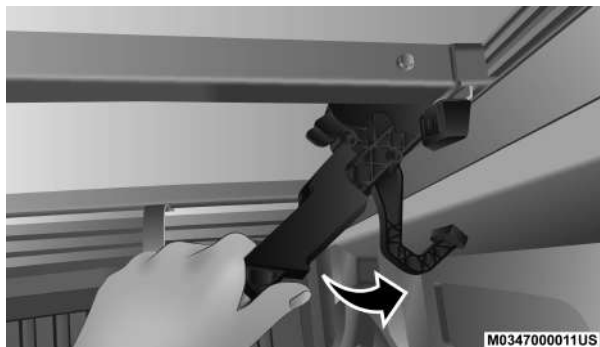
Posición fijada

2. Deslice la palanca de bloqueo hacia el exterior de la plataforma de la camioneta para liberar la abrazadera y tire de la manija hacia abajo a la posición de liberación. Repita este proceso para ambos lados.

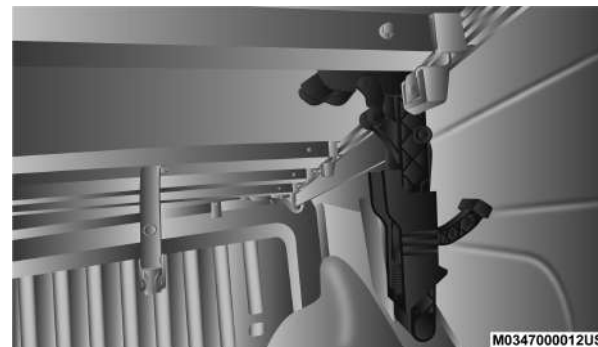


Deslice la palanca de bloqueo hacia adentro

162 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

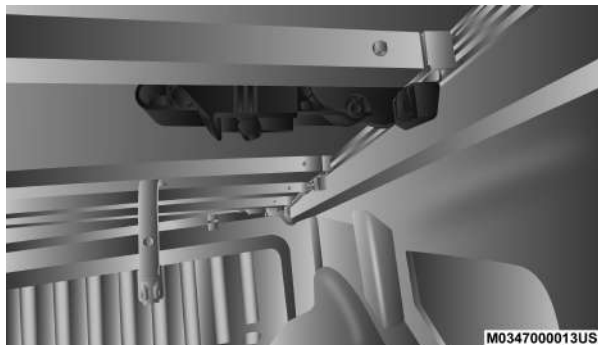


Tire la manija hacia abajo



Posición liberada

3. Mientras sostiene el parachoques amarillo, empuje la abrazadera completamente liberada al centro y jale hacia arriba. Empuje la manija firmemente; las abrazaderas están en la posición de almacenamiento correcta cuando escucha un clic.



Posición de almacenamiento

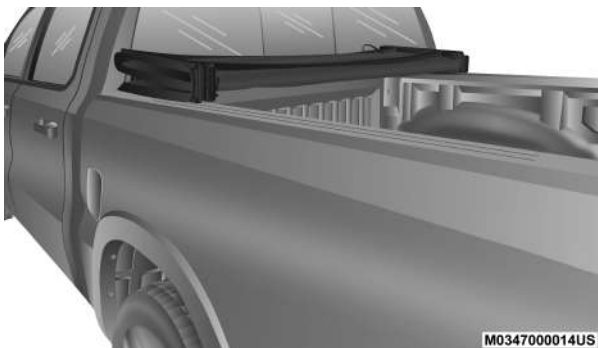
4. Levante el tercer panel y plieguelo sobre el segundo panel.



Posición del segundo panel

164 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

5. Levante el segundo y tercer panel y pliéguelos sobre el primer panel.



Posición del tercer panel (tres pliegues)

6. Una vez que esté en la posición del tercer panel, repita los pasos 1 y 2 en el conjunto de abrazaderas frontales.

NOTA:

Cuando se pliegan el segundo y el tercer panel, se **DEBEN** mantener juntas las secciones para evitar dañar el material de la cubierta.



Plegado incorrecto — Causará daños

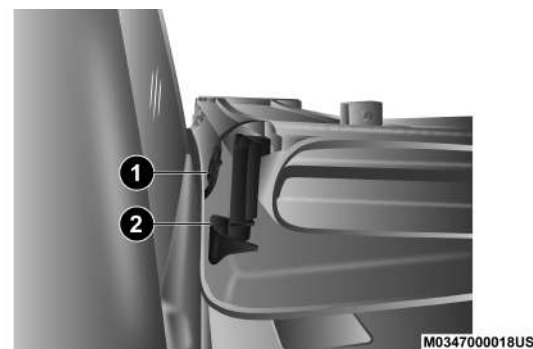


Plegado correcto — Mantiene los paneles unidos

NOTA:

Pliegue el panel con cuidado. No se recomienda que los paneles se coloquen conforme a su propio peso.

7. Asegúrese de fijar ambas abrazaderas de almacenamiento para evitar que los paneles de la cubierta Tonneau se desplieguen.



Cubierta Tonneau completamente plegada

1 — Corra de almacenamiento

2 — Parachoques y descanso de la cubierta Tonneau

8. Con dos personas, quite la cubierta.

166 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

NOTA:

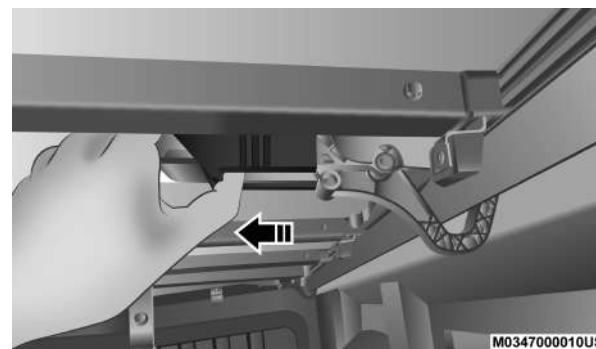
- Asegúrese de que la cubierta Tonneau esté completamente plegada y de que las correas de almacenamiento estén enganchadas antes de quitarla.
- Puede conducir el vehículo con la cubierta Tonneau completamente plegada. Para hacerlo, asegúrese de que las dos trabas delanteras y las dos correas de almacenamiento estén enganchadas. Se pueden producir daños en la cubierta Tonneau o en el vehículo si las trabas o las correas de almacenamiento no están enganchadas.

Instalación de la cubierta Tonneau de tres pliegues

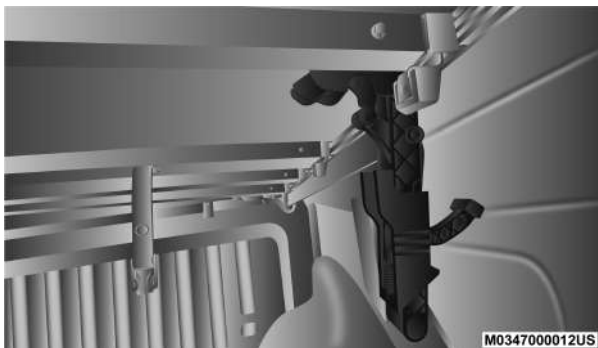
Para instalar la cubierta Tonneau siga los pasos que se describen a continuación:

1. Coloque la cubierta Tonneau plegada en la plataforma de la camioneta y presione la cubierta hacia adelante contra la parte delantera de la plataforma de la camioneta. La cubierta Tonneau se centra sola cuando se coloca en el vehículo.

2. Deslice la palanca de bloqueo hacia el exterior de la plataforma de la camioneta, libere la abrazadera y jale la manija hacia abajo a la Posición liberada. Repita este proceso para ambos lados.

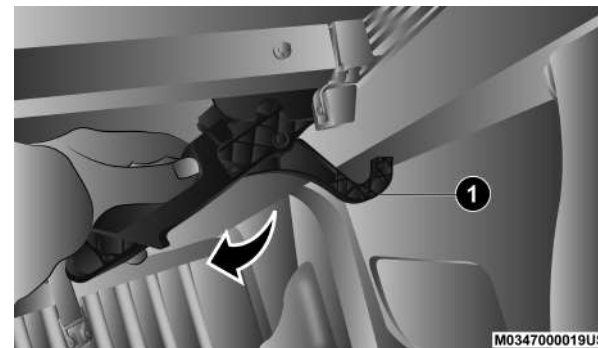


Deslice la palanca de bloqueo hacia adentro



Posición liberada

3. Mientras sostiene el extremo inferior de la abrazadera, presione hacia el centro y jale hacia arriba. Empuje la manija firmemente; cuando escuche un clic se confirma que las abrazaderas están en la Posición fijada.



Gancho J bajo el reborde de la camioneta

1 — Palanca basculante completamente acoplada

NOTA:

Asegúrese de que el gancho J (1) se ubica bajo el reborde de la camioneta.

168 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO



Posición fijada

4. Suelte las correas de almacenamiento.

5. Despliegue la cubierta Tonneau a la posición del segundo panel.

NOTA:

No se puede conducir el vehículo cuando la cubierta Tonneau está en esta posición.



Posición del segundo panel

6. Despliegue completamente la cubierta Tonneau.

NOTA:

Cuando se despliegan los paneles centrales y traseros, se **DEBEN** mantener juntas las secciones para evitar daños al material de la cubierta.



Plegado incorrecto — Causará daños



Plegado correcto — Mantiene los paneles unidos

NOTA:

Despliegue el panel con cuidado. No se recomienda que los paneles se coloquen conforme a su propio peso.

170 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO



Posición completamente desplegada

7. Repita los pasos dos y tres en el par de abrazaderas trasero.

¡PRECAUCIÓN!

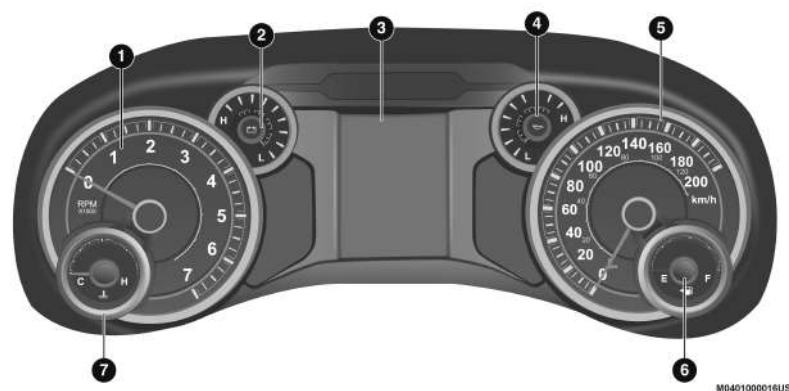
Es responsabilidad del conductor asegurarse de que la cubierta Tonneau esté correctamente instalada en el vehículo. El incumplimiento de este procedimiento puede hacer que se suelte la cubierta Tonneau y que se produzcan daños al vehículo y la cubierta Tonneau.

Limpieza de la cubierta Tonneau de tres pliegues

Para limpiar correctamente la cubierta Tonneau, utilice limpiador de superficies blancas y de cubierta de vinilo Mopar y acondicionador/protector de cuero y vinilo Mopar.

DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

TABLERO DE INSTRUMENTOS BÁSICO Y MEDIO



Tablero de instrumentos básico y medio

172 DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

Descripciones de tableros de instrumentos base/medio

1. Tacómetro

- Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (RPM x 1000).

2. Voltímetro

- Cuando el vehículo se encuentra en el estado de MARCHA, el puntero indica el voltaje del sistema eléctrico. El indicador se debe mantener dentro del rango normal si la batería está cargada. Si el indicador se desplaza al extremo izquierdo o derecho y permanece allí durante la conducción normal, se debe hacer mantenimiento al sistema eléctrico.

NOTA:

En los vehículos equipados con Detención/Arranque, se puede presentar un voltaje reducido durante una detención automática.

3. Pantalla del tablero de instrumentos

- Cuando existen las condiciones apropiadas, esta pantalla muestra los mensajes de la pantalla del tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

4. Indicador de presión del aceite

- La aguja siempre debe indicar la presión del aceite cuando el motor está en marcha. Una lectura continuamente alta o baja en condiciones de conducción normal puede indicar una falla del sistema de lubricación. Se debe realizar un mantenimiento inmediato en un distribuidor autorizado.

NOTA:

En los vehículos equipados con Detención/Arranque, es normal una indicación de presión del aceite de cero durante una detención automática.

5. Velocímetro

- Indica la velocidad del vehículo.

DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS 173

6. Indicador de combustible

- El puntero muestra el nivel de combustible en el tanque de combustible cuando el encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
-  El símbolo de la bomba de combustible apunta al costado del vehículo, donde se encuentra la compuerta de combustible.

7. Indicador de temperatura

- El puntero señala la temperatura del refrigerante del motor. El puntero ubicado dentro del rango normal indica que el sistema de refrigeración del motor funciona debidamente.
- El puntero probablemente indique una temperatura más alta si conduce en clima caliente, si sube montañas o si arrastra un remolque. No debe permitirse que exceda los límites superiores del rango normal de funcionamiento.

¡ADVERTENCIA!

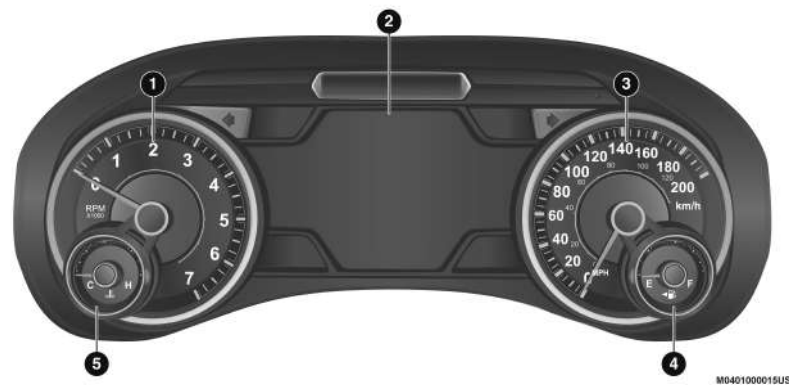
Un sistema de refrigeración del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían resultar con quemaduras graves por el vapor o el refrigerante en ebullición. Llame a su distribuidor autorizado para que revise su vehículo si se sobrecalienta. Si decide mirar debajo del capó por su cuenta, consulte "Servicio y mantenimiento". Siga las advertencias que se detallan en el apartado Tapa de presión del sistema de refrigeración.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración del motor caliente podría dañar el vehículo. Si el indicador de temperatura marca "H", salga de la carretera y apague el vehículo. Ponga en ralentí el vehículo con el aire acondicionado apagado hasta que el puntero regrese al rango normal. Si el indicador permanece en la "H", apague el motor de inmediato y solicite mantenimiento a un distribuidor autorizado.

174 DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

TABLERO DE INSTRUMENTOS PREMIUM



Pantalla del tablero de instrumentos premium

Descripciones del tablero de instrumentos premium

1. Tacómetro

- Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (RPM x 1000).

2. Pantalla del tablero de instrumentos

- Cuando existen las condiciones apropiadas, esta pantalla muestra los mensajes de la pantalla del tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS 175

3. Velocímetro

- Indica la velocidad del vehículo.

4. Indicador de combustible

- El puntero muestra el nivel de combustible en el tanque de combustible cuando el encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
-  El símbolo de la bomba de combustible apunta al costado del vehículo, donde se encuentra la compuerta de combustible.

5. Indicador de temperatura

- El puntero señala la temperatura del refrigerante del motor. El puntero ubicado dentro del rango normal indica que el sistema de refrigeración del motor funciona debidamente.
- El puntero probablemente indique una temperatura más alta si conduce en clima caliente, si sube montañas o si arrastra un remolque. No debe permitirse que exceda los límites superiores del rango normal de funcionamiento.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de refrigeración del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían resultar con quemaduras graves por el vapor o el refrigerante en ebullición. Llame a su distribuidor autorizado para que revise su vehículo si se sobrecalienta. Si decide mirar debajo del capó por su cuenta, consulte "Servicio y mantenimiento". Siga las advertencias que se detallan en el apartado Tapa de presión del sistema de refrigeración.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración del motor caliente podría dañar el vehículo. Si el indicador de temperatura marca "H", salga de la carretera y apague el vehículo. Ponga en ralentí el vehículo con el aire acondicionado apagado hasta que el puntero regrese al rango normal. Si el indicador permanece en la "H", apague el motor de inmediato y solicite mantenimiento a un distribuidor autorizado.

176 DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS**PANTALLA DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS**

El vehículo puede estar equipado con una pantalla del tablero de instrumentos, que proporciona información útil para el conductor. Con el encendido en la posición OFF (Apagado), abrir o cerrar una puerta activará la visualización de la pantalla y mostrará el total de kilómetros o millas en el odómetro. La pantalla del panel de instrumentos está diseñada para mostrar información importante sobre los sistemas y las características del vehículo. Mediante una pantalla interactiva para el conductor ubicada en el tablero de instrumentos, la pantalla del tablero de instrumentos puede mostrar cómo los sistemas están funcionando y le dará advertencias cuando no estén funcionando. Los controles montados en el volante le permiten ingresar y desplazarse por los menús principales y los submenús. Puede acceder a la información específica que desea modificar y realizar selecciones y ajustes.

Controles de la pantalla del tablero de instrumentos

La pantalla del tablero de instrumentos incluye una pantalla interactiva para el conductor que se encuentra en tablero de instrumentos.



M0402000006US

Pantalla del tablero de instrumentos básico

1 – Controles de visualización del tablero de instrumentos

2 – Pantalla de visualización del tablero de instrumentos

DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS 177



Pantalla del tablero de instrumentos premium

1 – Controles de visualización del tablero de instrumentos

2 – Pantalla de visualización del tablero de instrumentos

Los elementos del menú de la pantalla del tablero de instrumentos constan de lo siguiente:

- Velocímetro
- Información del vehículo
- Asistencia al conductor
- Rendimiento de combustible
- Trip Info (Información de viaje)

- Detención/Arranque
- Arrastre de remolque, si está equipado
- Audio
- Mensajes
- Configuración de la pantalla

El sistema permite que el conductor seleccione la información presionando los siguientes botones de control de la pantalla del tablero de instrumentos que se ubican en el lado izquierdo del volante.



Botones de control de la pantalla del tablero de instrumentos

178 DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

Botones de flecha hacia arriba y hacia abajo:

Con las flechas hacia **arriba** o hacia **abajo** puede recorrer los elementos del menú principal.

Botones de flecha hacia la izquierda y hacia la derecha:

Con los botones de flecha hacia la **izquierda** o hacia la **derecha** puede desplazarse por los elementos del submenú del elemento del menú principal.

NOTA:

- Si mantiene presionado el botón de flecha hacia arriba/abajo o hacia la izquierda/derecha le permitirá al usuario recorrer en forma continua el menú seleccionado actualmente o las opciones que se presentan en la pantalla.
- El menú principal y los submenús forman un circuito para desplazarse continuamente.
- Si vuelve a un menú principal, aparecerá la última pantalla del submenú que vio dentro de ese menú principal.

Botón OK (Aceptar):

Para el velocímetro digital:

- Al presionar el botón **OK** (Aceptar) se cambian las unidades (mph o km/h).

Para la configuración de la pantalla:

- El botón **OK** (Aceptar) permite que el usuario ingrese al menú y los submenús.
- Dentro de cada capa del submenú, las flechas hacia **arriba** y hacia **abajo** permiten que el usuario seleccione el elemento que le interesa.
- Presionar el botón **OK** (Aceptar) hace la selección y aparece una pantalla de confirmación (que devuelve al usuario a la primera página del submenú).
- Si presiona el botón de flecha hacia la **izquierda** saldrá de cada nivel del submenú y volverá al menú principal.

Restablecimiento de la vida útil del aceite

Su vehículo está equipado con un sistema indicador de cambio de aceite del motor. El mensaje "Oil Change Required" (Se requiere cambio de aceite) aparecerá en la pantalla del tablero de instrumentos durante aproximadamente cinco segundos después de que suene un timbre para indicar el siguiente intervalo programado de cambio de aceite. El sistema indicador de cambio de aceite del motor se basa en el ciclo de servicio, lo que significa que el intervalo de cambio de aceite del motor puede fluctuar dependiendo de su estilo personal de conducción.

DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS 179

A menos que se restablezca, este mensaje continuará apareciendo cada vez que ponga el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Para desactivar el mensaje temporalmente, presione y suelte el botón **OK (Aceptar)** o los botones con las flechas. Para restablecer el sistema indicador de cambio de aceite (después de realizar el mantenimiento programado), consulte el siguiente procedimiento:

1. Sin presionar el pedal del freno, presione el botón **ENGINE START/STOP** (Arranque/Detención del motor) y coloque el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) (no arranque el motor).
2. Presione y suelte el botón de flecha hacia **abajo** para desplazarse hacia abajo por el menú principal hasta "Vehicle Info" (Información del vehículo).
3. Presione y suelte el botón con la flecha hacia la **derecha** para acceder a la pantalla "Oil Life" (Vida útil del aceite).
4. Mantenga presionado el botón **OK** (Aceptar) para restablecer la vida útil del aceite. Si se cumplen las condiciones, el indicador y la pantalla numérica se actualizarán y mostrarán 100%. Si no se cumplen las condiciones aparece el mensaje emergente "To reset oil life engine must be off with ignition in run" (Para restablecer la vida útil del aceite, el motor debe estar apagado con el encen-

dido en la posición Run [Marcha]) (durante cinco segundos) y el usuario permanece en la pantalla de la vida útil del aceite.

5. Presione y suelte el botón de flecha hacia **arriba** o hacia **abajo** para salir de la pantalla del submenú.

NOTA:

Si se enciende el mensaje del indicador cuando pone en marcha el vehículo, significa que el sistema indicador de cambio de aceite no se restableció. Repita el procedimiento anterior si es necesario.

Elementos del menú en pantalla

Presione y suelte el botón de flecha hacia **arriba** o hacia **abajo** hasta que el ícono del menú seleccionable que desee esté resaltado en la pantalla del tablero de instrumentos.

Velocímetro

Presione y suelte el botón con la flecha **hacia arriba** o **hacia abajo** hasta que se resalte el elemento del menú Speedometer (Velocímetro) en la pantalla del tablero de instrumentos. Presione y suelte el botón **OK** (Aceptar) para cambiar entre km/h y mph.

180 DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

Información del vehículo

Presione y suelte el botón de flecha **hacia arriba** o **hacia abajo** hasta que se muestre en la pantalla el ícono de menú Vehicle Info (Información del vehículo). Presione y suelte el botón de flecha **hacia la izquierda** o **hacia la derecha** para desplazarse por los submenús de información, y presione y suelte el botón **OK** (Aceptar) para seleccionar o restablecer los submenús que pueden restablecerse.

- Presión de los neumáticos
- Temp. de trans. (solo automáticos)
- Temperatura del aceite
- Duración del aceite
- Suspensión neumática — Si está equipado
- Temperatura del refrigerante (si está equipado)
- Presión de aceite - Si está equipado
- Voltaje de la batería — Si está equipado
- Resumen del indicador — Si está equipado
- Horas del motor

Asistencia al conductor, si está equipada

El menú Driver Assist (Asistencia al conductor) muestra el estado de los sistemas ACC y LaneSense.

Presione y suelte el botón de flecha **hacia arriba** o **hacia abajo** hasta que se muestre en la pantalla del tablero de instrumentos el menú Driver Assist (Asistencia al conductor).

Función de control de crucero adaptable (ACC)

El tablero de instrumentos muestra los ajustes actuales del sistema de control de crucero adaptable (ACC). La información desplegada depende del estado del sistema ACC.

Presione el botón de encendido/apagado de Adaptive Cruise Control (ACC) (Control de crucero adaptable [ACC]) (ubicado en el volante) hasta que aparezca una de las siguientes pantallas en el tablero de instrumentos:

Control de crucero adaptable apagado

Cuando desactive el ACC, la pantalla mostrará "Adaptive Cruise Control Off" (Control de crucero adaptable apagado).

DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS 181**Control de crucero adaptable listo**

Cuando active el ACC pero no haya seleccionado el ajuste de velocidad del vehículo, la pantalla mostrará "Adaptive Cruise Control Ready" (Control de crucero adaptable listo).

Presione el botón el botón SET + (Ajustar +) o SET - (Ajustar -) (que se encuentra en el volante), y en el tablero de instrumentos, aparecerá lo siguiente:

AJUSTE DEL CONTROL DE CRUCERO ADAPTABLE (ACC)

Cuando el ACC está programado, aparece la velocidad programada en el tablero de instrumentos.

Es posible que la pantalla del ACC aparezca una vez más si tiene lugar cualquier actividad del ACC, que puede incluir cualquiera de lo siguiente:

- Cambio del ajuste de distancia
- Cancelación del sistema

- Control del conductor
- Apagado del sistema
- Advertencia de proximidad del control de crucero adaptable (ACC)
- Advertencia de control crucero adaptable (ACC) no disponible

Para obtener más información, consulte "Control de crucero adaptable (ACC) — Si está equipado" en "Arranque y funcionamiento".

LaneSense — Si está equipado

La pantalla del tablero de instrumentos muestra los ajustes del sistema LaneSense actual. La información desplegada depende del estado del sistema LaneSense y de las condiciones que se tienen que cumplir. Para obtener más información, consulte "LaneSense — Si está equipado" en "Arranque y funcionamiento".

182 DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

Rendimiento de combustible

Presione y suelte el botón con la flecha **hacia arriba** o **hacia abajo** hasta que se resalte el elemento del menú Fuel Economy (Rendimiento de combustible) en la pantalla del tablero de instrumentos. Presione y mantenga presionado el botón **OK** (Aceptar) para restablecer la función de rendimiento promedio de combustible.

- Indicador actual de rendimiento de combustible
- Valor del rendimiento promedio de combustible
- Distancia para vaciar el tanque

Viaje

Presione y suelte el botón con la flecha **hacia arriba** o **hacia abajo** hasta que resalte el elemento del menú Trip (Viaje) en la pantalla del tablero de instrumentos. Presione y suelte los botones con la flecha hacia la **derecha** o **izquierda** para entrar a los submenús del Viaje A y Viaje B. La información del Viaje A o el Viaje B muestra lo siguiente:

- Distancia
- Rendimiento promedio de combustible
- Tiempo transcurrido

Mantenga presionado el botón **OK** (Aceptar) para restablecer toda la información.

Stop/Start (Detención/Arranque), si está equipado

Presione y suelte el botón de flecha **hacia arriba** o **hacia abajo** hasta que el ícono/título de Detención/Arranque esté resaltado en la pantalla del tablero de instrumentos. La pantalla mostrará el estado de la detención/arranque.

Trailer Tow (Enganche de remolques)

Presione y suelte el botón con la flecha **hacia arriba** o **hacia abajo** hasta que resalte el elemento del menú Trailer Tow (Arrastre de remolques) en la pantalla del tablero de instrumentos. Presione y suelte los botones con flecha hacia la **derecha** o **izquierda** para navegar en la siguiente información sobre viajes con remolque:

- Distancia de viaje (específica del remolque): Mantenga presionado el botón **OK** (Aceptar) para restablecer la distancia.
- Freno del remolque
 - Salida
 - Tipo
 - Ganancia

Audio

Presione y suelte el botón de flecha hacia **arriba** o hacia **abajo** hasta que el ícono/título del menú de audio esté resaltado en la pantalla del tablero de instrumentos. En este menú se mostrará la información de la fuente de audio, incluido el nombre de la canción, el nombre del artista y la fuente de audio con una foto complementaria.

Estado de la llamada telefónica

Cuando hay una llamada entrante, el estado de la llamada telefónica aparece en la pantalla. El mensaje emergente permanece hasta que conteste o ignore el teléfono.

NOTA:

Estado de la llamada reemplaza temporalmente la información anterior de la fuente de medios que se muestra en la pantalla. Cuando ya no se muestra el mensaje emergente, la pantalla regresa a la última pantalla en uso.

Mensajes almacenados

Presione y suelte el botón de flecha hacia **arriba** o hacia **abajo** hasta que se resalte el elemento del menú de mensajes. Esta función muestra la cantidad de mensajes de advertencia almacenados. Presione y suelte los botones con flecha hacia la **derecha** o **izquierda** para navegar en los mensajes almacenados.

Configuración de la pantalla

NOTA:

La función Configuración de la pantalla solo se puede utilizar mientras el vehículo se encuentra en la posición de ESTACIONAMIENTO (P).

Presione y suelte el botón con la flecha **hacia arriba** o **hacia abajo** hasta que quede resaltado el ícono/título Screen Setup Menu (Menú de configuración de pantalla) en la pantalla del tablero de instrumentos. Presione y suelte el botón **OK** (Aceptar) para ingresar a los submenús y siga las indicaciones que aparecen en la pantalla según sea necesario. La función de configuración de la pantalla le permite cambiar la información que se muestra en el tablero de instrumentos así como la ubicación en que se muestra la información.

184 DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS**Elementos seleccionables por el conductor de la configuración de la pantalla****Parte superior izquierda**

- Ninguno
- Brújula (configuración predetermina – Premium)
- Temperatura exterior (configuración predeterminada – Base)
- Hora
- Distancia para vaciar el tanque
- Rendimiento promedio
- Rendimiento actual
- Distancia del viaje A
- Distancia del viaje B
- Viaje del remolque – Si está equipado
- Freno del remolque – si está equipado
- Presión de aceite – Si está equipado
- Temperatura del refrigerante — Si está equipado
- Temperatura del aceite - Si está equipado
- Voltaje de la batería – Si está equipado
- Temperatura de la transmisión - Si está equipado
- Vida útil del aceite - Si está equipado

Central

- Ninguno
- Brújula
- Temperatura exterior
- Hora
- Distancia para vaciar el tanque
- Rendimiento promedio
- Rendimiento actual
- Distancia del viaje A
- Distancia del viaje B
- Viaje del remolque – Si está equipado
- Audio
- Velocímetro (ajuste predeterminado)
- Título del menú

DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS 185**Parte superior derecha**

- Ninguno
- Brújula (configuración predetermina – Base)
- Temperatura exterior (configuración predeterminada – Premium)
- Hora
- Distancia para vaciar el tanque
- Rendimiento promedio
- Rendimiento actual
- Distancia del viaje A
- Distancia del viaje B
- Viaje del remolque – Si está equipado
- Freno del remolque – si está equipado
- Presión de aceite – Si está equipado
- Temperatura del refrigerante — Si está equipado
- Temperatura del aceite - Si está equipado
- Voltaje de la batería – Si está equipado
- Temperatura de la transmisión - Si está equipado
- Vida útil del aceite - Si está equipado

Lado izquierdo — Si está equipado

- Ninguno
- Distancia para vaciar el tanque
- Rendimiento promedio
- Temperatura del aceite
- Temperatura de la transmisión
- Temperatura del refrigerante
- Duración del aceite
- Icono de menú (ajuste predeterminado)

Lado derecho — Si está equipado

- Ninguno
- Distancia para vaciar el tanque
- Rendimiento promedio
- Temperatura del aceite
- Temperatura de la transmisión
- Temperatura del refrigerante
- Duración del aceite
- Ícono del menú (predeterminado)

186 DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

Parte inferior izquierda — Si está equipada

- Ninguno
- Brújula
- Temperatura exterior
- Hora
- Distancia para vaciar el tanque
- Rendimiento promedio
- Rendimiento actual
- Distancia del viaje A
- Distancia del viaje B
- Viaje del remolque
- Freno del remolque
- Presión del aceite
- Temperatura del refrigerante
- Temperatura del aceite
- Tensión de la batería (ajuste predeterminado)
- Temperatura de la transmisión
- Duración del aceite

Parte inferior derecha — Si está equipada

- Ninguno
- Brújula
- Temperatura exterior
- Hora
- Distancia para vaciar el tanque
- Rendimiento promedio
- Rendimiento actual
- Distancia del viaje A
- Distancia del viaje B
- Viaje del remolque
- Freno del remolque
- Presión del aceite (ajuste predeterminado)
- Temperatura del refrigerante
- Temperatura del aceite
- Tensión de la batería
- Temperatura de la transmisión
- Duración del aceite

DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS 187

Menús favoritos

- Velocímetro
- Información del vehículo
- Asistencia al conductor (mostrar/ocultar) – Si está equipado
- Rendimiento de combustible (mostrar/ocultar)
- Información de viaje (mostrar/ocultar)
- Detención/Arranque
- Enganche de remolque (mostrar/ocultar)
- Audio (mostrar/ocultar)
- Mensajes (almacenados)
- Configuración de la pantalla

Marcha actual

- Off [Apagado] (predeterminado)
- Encendido

Cuentakilómetros

- No hay punto decimal (valor predeterminado)
- Punto decimal

Valores predeterminados

- Cancelar
- Restaurar

Mensaje del modo de economizador de la batería/economizador de la batería encendido — Acciones de reducción de la carga eléctrica — Si está equipado

Este vehículo está equipado con un sensor de la batería inteligente (IBS) para realizar una supervisión adicional del sistema eléctrico y el estado de la batería del vehículo.

En casos en los que el IBS detecta una falla del sistema de carga o el estado de la batería del vehículo se está deteriorando, se realizarán acciones de reducción de la carga eléctrica para aumentar el tiempo y distancia de conducción del vehículo. Esto se realiza mediante la reducción de la energía o desactivando cargas eléctricas que no son esenciales.

La reducción de carga solo se activa cuando el motor está en marcha. Aparecerá un mensaje si hay riesgo de agotamiento de la batería al punto que el vehículo se pueda detener debido a la falta de alimentación eléctrica o que no vuelva a arrancar después del ciclo de conducción actual.

188 DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

Cuando se activa la reducción de carga, aparecerá el mensaje "Battery Saver On Some Systems May Have Reduced Power" (El economizador de batería en algunos sistemas tendrá energía reducida) en el tablero de instrumentos.

Estos mensajes indican que la batería del vehículo tiene un estado de carga baja y sigue perdiendo carga eléctrica a una velocidad que el sistema de carga no puede sostener.

NOTA:

- El sistema de carga es independiente de la reducción de carga. El sistema de carga realiza un diagnóstico del sistema de carga continuamente.
- Si la luz de advertencia de carga de la batería está encendida puede indicar que hay un problema con el sistema de carga. Consulte "Luz de advertencia de carga de la batería" en "Descripción del tablero de instrumentos" para obtener más información.

Las cargas eléctricas se pueden desactivar (si está equipado) y las funciones del vehículo que se pueden ver afectadas por la reducción de carga:

- Asientos con calefacción/Asientos con ventilación/Volante con calefacción
- Desescarchador trasero y espejos con calefacción
- Sistema HVAC
- Sistema del inversor de corriente de 115 voltios de CA
- Sistema de audio y telemática

La pérdida de la carga de la batería puede indicar una o más de las siguientes condiciones:

- El sistema de carga no puede suministrar suficiente energía eléctrica para el sistema del vehículo debido a que las cargas eléctricas son mayores que la capacidad del sistema de carga. El sistema de carga sigue funcionando correctamente.
- Activar todas las cargas eléctricas posibles del vehículo (por ejemplo, HVAC en la configuración máxima, luces interiores y exteriores, tomas de corriente de +12 V sobrecargadas, 115 V de CA, los puertos USB) durante determinadas condiciones de conducción (conducción en ciudad, remolque, paradas frecuentes).

DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS 189

- Instalar opciones adicionales como luces adicionales, accesorios eléctricos de mejoramiento mecánico, sistemas de audio, alarmas y otros dispositivos similares.
- Ciclos de conducción inusual (viajes cortos separados por periodos prolongados de estacionamiento).
- El vehículo estuvo estacionado durante un período prolongado de tiempo (semanas, meses).
- La batería se reemplazó recientemente y no se cargó por completo.
- La batería se descargó debido a una carga eléctrica que quedó encendida en el vehículo mientras estaba estacionado.
- La batería se utilizó durante un período prolongado sin que el motor estuviese funcionando para alimentar la radio, las luces, los cargadores, aparatos portátiles de +12 V como aspiradoras, consolas de juegos y otros dispositivos similares.

Qué hacer cuando está presente un mensaje de reducción de la carga eléctrica (“Battery Saver On” [Economizador de la batería activado] o “Battery Saver Mode” [Modo del economizador de la batería])

Durante un viaje:

- Reduzca la energía de las cargas innecesarias si es posible:
 - Apague las luces redundantes (interiores o exteriores).
 - Compruebe si hay algo enchufado a las tomas de corriente de +12 V, 115 V de CA y los puertos USB.
 - Compruebe los ajustes de HVAC (ventilador o temperatura).
 - Compruebe los ajustes de audio (volumen).

Después de un viaje:

- Compruebe si se instaló algún equipo no original (luces adicionales, accesorios eléctricos de mejoramiento mecánico, sistemas de audio, alarmas) y revise las especificaciones, si las hay (corrientes de carga y consumo con encendido apagado).
- Evalúe los últimos ciclos de conducción (distancia, tiempo de conducción y tiempo de estacionamiento).
- Se debe hacer mantenimiento al vehículo si el mensaje sigue presente durante viajes consecutivos y la evaluación del vehículo y del patrón de conducción no ayuda a determinar la causa.

190 DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

LUCES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA

Las luces de advertencia e indicadores se encienden en el tablero de instrumentos junto con un mensaje específico o una señal acústica cuando corresponda. Estas indicaciones son indicativos y precauciones y como tal no deben considerarse como exhaustivas o como una alternativa a la información contenida en el manual del propietario, el cual se le recomienda leer detenidamente en todos los casos. Consulte siempre la información de este capítulo en el caso de una indicación de falla. Todos los indicadores activos se mostrarán en primer lugar si procede. El menú de revisión del sistema puede ser diferente en función de las opciones de equipamiento y del estado actual del vehículo. Algunos indicadores son opcionales y es posible que no aparezcan.

Luces de advertencia rojas

— Luz de advertencia del recordatorio del cinturón de seguridad

Esta luz de advertencia indica si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero está desabrochado. Al poner por primera vez el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha) y si el cinturón de seguridad del conductor está

desabrochado, suena una campanilla y la luz se enciende. Cuando conduzca, si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero permanece desabrochado, la luz recordatoria del cinturón de seguridad destellará o permanecerá encendida en forma continua y sonará un timbre.

Consulte "Sistemas de sujeción de ocupantes" en "Seguridad" para obtener más información.

— Luz de advertencia de airbag

Esta luz de advertencia se enciende para indicar una falla en el airbag y se enciende entre cuatro y ocho segundos como comprobación de bombilla cuando pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha). Esta luz se enciende junto con una campanilla única cuando se detecta una falla en el airbag, permanece encendida hasta que despeje la falla. Si la luz no se enciende durante el arranque, si permanece encendida, o si se enciende al conducir, el distribuidor autorizado debe examinar el sistema lo antes posible.

DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS 191

(P) — Luz de advertencia de los frenos

Esta luz de advertencia monitorea varias funciones de los frenos, incluso el nivel del líquido de frenos y la aplicación del freno de estacionamiento. Si se enciende la luz de frenos, puede ser porque el freno de estacionamiento está puesto, el nivel del líquido de frenos es bajo o existe algún problema con el sistema de frenos antibloqueo.

Si la luz permanece encendida después de desacoplar el freno de estacionamiento y el nivel del líquido está en la marca de lleno en el depósito del cilindro maestro, esto indica una posible falla en el sistema hidráulico de los frenos o que el sistema de frenos antibloqueo (ABS) o el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) detectó un problema en el sobrealimentador de los frenos. En este caso, la luz permanece encendida hasta que se corrija la condición. Si el problema está relacionado con el sobrealimentador de los frenos, la bomba del ABS funcionará cuando se aplique el freno y es posible que se sienta una pulsación del pedal del freno durante cada frenado.

El sistema de frenos doble brinda una capacidad de frenado de reserva en caso de ocurrir una falla en una porción del sistema hidráulico. Una fuga en cualquier mitad del sistema de frenos dobles se indica mediante la luz de advertencia de los frenos que se enciende cuando el nivel del líquido de frenos en el cilindro maestro ha descendido por debajo de un nivel determinado.

La luz permanece encendida hasta que se corrija la causa.

NOTA:

La luz puede destellar momentáneamente durante maniobras de giro en curvas cerradas, puesto que cambian las condiciones del nivel del líquido. El vehículo requiere mantenimiento y revisión del nivel del líquido de frenos.

Si se indica que hay falla de los frenos, es necesaria una reparación inmediata.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso conducir un vehículo con la luz roja de frenos encendida. Parte del sistema de frenos puede haber fallado. Se necesitará más tiempo para detener el vehículo. Podría ocurrir una colisión. Haga revisar el vehículo de inmediato.

192 DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

Los vehículos equipados con sistema de frenos antibloqueo (ABS) también cuentan con distribución electrónica de la fuerza de los frenos (EBD). En el caso de falla de la distribución electrónica de fuerza de los frenos (EBD), la luz de advertencia de los frenos se enciende junto con la luz del sistema de frenos antibloqueo (ABS). Es necesario reparar inmediatamente el sistema de frenos antibloqueo (ABS).

El funcionamiento de la luz de advertencia de los frenos, puede comprobarse girando el interruptor de encendido de la posición OFF (Apagado) a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). La luz debe encenderse durante aproximadamente cuatro segundos. Luego, debe apagarse a menos que el freno de estacionamiento esté aplicado o que se detecte una falla en los frenos. Si la luz no se ilumina, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que revise la luz.

La luz también se enciende cuando el freno de estacionamiento está aplicado y el interruptor de encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

Esta luz solamente muestra que el freno de estacionamiento está aplicado. No muestra el grado de aplicación del freno.

— Luz de advertencia del capó abierto

Esta luz indicadora se ilumina cuando el capó está entreabierto/abierto y no está completamente cerrado.

NOTA:

Si el vehículo está en movimiento, también se escuchará una sola campanilla.

● — Luz de advertencia de seguridad del vehículo — Si está equipada

Esta luz destella rápidamente durante 15 segundos aproximadamente cuando la alarma de seguridad del vehículo se está habilitando y después destella lentamente hasta que inhabilite la alarma del vehículo.

— Luz de advertencia de la temperatura del refrigerante del motor

Esta luz de advertencia informa de una condición de recalentamiento del motor. Si la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta, este indicador se encenderá y sonará un timbre. Si la temperatura alcanza el límite superior, sonará una alarma continua durante cuatro minutos o hasta que el motor se pueda enfriar, lo que suceda primero.

DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS 193

Si esta luz se enciende durante la conducción, apártese con seguridad de la carretera y detenga el vehículo. Si el sistema del aire acondicionado (A/A) está encendido, apáguelo. Además, cambie la transmisión a la posición NEUTRO (N) y deje el vehículo en ralentí. Si la lectura de temperatura no vuelve a la escala normal, apague inmediatamente el motor y solicite asistencia.

Para obtener más información, consulte "Si el motor se sobrecalienta" en "En caso de emergencia".

** — Luz de advertencia de carga de la batería**

Esta luz de advertencia se enciende cuando la batería no se está cargando correctamente. Si la luz permanece encendida mientras el motor está funcionando, es posible que haya un funcionamiento incorrecto del sistema de carga. Comuníquese con un distribuidor autorizado tan pronto como sea posible.

Esto indica un posible problema con el sistema eléctrico o un componente relacionado.

** — Luz de advertencia de presión del aceite**

Esta luz de advertencia se encenderá para indicar que la presión del aceite del motor es baja. Si la luz se enciende durante la conducción, detenga el vehículo, apague el motor lo más pronto posible y comuníquese con un distribuidor autorizado. Cuando esta luz se enciende, suena una campanilla.

No conduzca el vehículo hasta que se corrija la causa. Esta luz no indica el nivel de aceite en el motor. El nivel del aceite del motor debe revisarse debajo del capó.

** — Luz de advertencia de temperatura del aceite**

Esta luz indicadora se ilumina para indicar que la temperatura del aceite del motor es alta. Si la luz se enciende mientras se conduce, detenga el vehículo y apague el motor lo más pronto posible. Espere a que la temperatura del aceite vuelva a los niveles normales.

194 DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

— Luz de advertencia del control electrónico del acelerador (ETC)

Esta luz de advertencia se enciende para informar sobre problemas con el sistema de control electrónico del acelerador (ETC). Si se detecta un problema mientras el vehículo está funcionando, la luz queda encendida o destella en función de la naturaleza del problema. Gire el encendido cuando el vehículo esté seguro, completamente detenido y con la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO. La luz debe apagarse. Si la luz permanece encendida con el vehículo en marcha, generalmente es posible conducir el vehículo; sin embargo, consulte a un distribuidor autorizado para que haga mantenimiento lo más pronto posible.

NOTA:

Esta luz se puede encender si presiona al mismo tiempo los pedales del acelerador y el freno.

Si la luz sigue destellando cuando el vehículo está en marcha, se requiere mantenimiento inmediato y puede experimentar una disminución del desempeño, una velocidad de ralentí elevada o irregular o el motor se puede detener y el vehículo requerirá remolque. La luz se enciende cuando pone el interruptor de encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encen-

dido/Marcha) y permanece encendida brevemente como comprobación de bombilla. Si la luz no se enciende durante la puesta en marcha, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que se revise el sistema.

— Luz de advertencia de falla de la dirección hidráulica eléctrica

Esta luz de advertencia se enciende cuando hay una falla en el Sistema de dirección hidráulica eléctrica (EPS). Para obtener más información, consulte "Dirección hidráulica" en la sección "Arranque y funcionamiento".

¡ADVERTENCIA!

Seguir conduciendo con el sistema deteriorado podría representar un riesgo de seguridad para usted y los demás. Realice un mantenimiento lo antes posible.

— Luz de advertencia de compuerta trasera abierta

Esta luz de advertencia se ilumina cuando la compuerta trasera está abierta.

NOTA:

Si el vehículo está en movimiento, también se escuchará una sola campanilla.

DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS 195

 — **Luz de advertencia de freno del remolque desconectado**

Esta luz de advertencia se encenderá cuando se haya desconectado el freno del remolque.

 — **Luz de advertencia de temperatura de la transmisión — Si está equipada**

Esta luz de advertencia se encenderá para advertir acerca de una alta temperatura del líquido de la transmisión. Esto puede ocurrir con el uso intenso, como el arrastre de remolque. Si esta luz se enciende, detenga el vehículo y haga funcionar el motor en velocidad de ralentí o levemente más rápida, con la transmisión en ESTACIONAMIENTO o NEUTRO, hasta que la luz se apague. Una vez que se apague la luz, puede continuar conduciendo normalmente.

¡ADVERTENCIA!

Si continua operando el vehículo con la luz de advertencia de temperatura de la transmisión iluminada, podría provocar que el líquido alcance el punto de ebullición, entre en contacto con el motor o componentes del sistema de escape calientes y cause un incendio.

¡PRECAUCIÓN!

Si conduce en forma continua con la luz de advertencia de temperatura de la transmisión encendida, es muy probable que se produzcan daños graves en la transmisión o una falla de esta.

 — **Luz de advertencia de puerta abierta**

Este indicador se iluminará cuando una puerta está entreabierta/ abierta y no está completamente cerrada.

NOTA:

Si el vehículo está en movimiento también se escuchará una sola campanilla.

Luces de advertencia amarillas — **Luz de advertencia de falla del control de crucero adaptable (ACC) — Si está equipada**

Esta luz de advertencia se ilumina para indicar una falla en el sistema ACC. Comuníquese con un distribuidor local autorizado para solicitar mantenimiento.

Para obtener más información, consulte “Control de crucero adaptable (ACC)” en “Arranque y funcionamiento”.

196 DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

 — **Luz de advertencia de falla de la suspensión neumática — Si está equipada**

Esta luz se enciende cuando se detecta una falla en el sistema de la neumática .

 — **Luz de advertencia de comprobación/mal funcionamiento del motor (MIL)**

La luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) o comprobación del motor es parte de un sistema de diagnóstico integrado denominado OBD II que monitorea los sistemas de control del motor y de la transmisión automática. La luz se enciende cuando la llave está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), antes de arrancar el motor. Si la bombilla no se enciende cuando cambia el interruptor de encendido de OFF (Apagado) a ON/RUN (Encendido/Marcha), solicite que revisen esta condición lo más pronto posible.

Ciertas condiciones, como cuando falta o está flojo el tapón de gasolina o cuando el combustible es de mala calidad, entre otras, pueden hacer que se encienda la luz después del arranque del motor. El vehículo debe someterse a revisión si la luz permanece encendida durante varios estilos de conducción normales. En la mayoría de las situaciones, el vehículo se conducirá normalmente y no requerirá remolcado.

Cuando el motor está en marcha, la MIL puede destellar para alertar sobre problemas serios que pueden provocar una pérdida inmediata de potencia o daños graves al convertidor catalítico. Si esto ocurre el vehículo debe recibir mantenimiento de un distribuidor autorizado lo más pronto posible.

¡ADVERTENCIA!
Un convertidor catalítico defectuoso, como se ha hecho referencia arriba, puede alcanzar temperaturas más altas que en condiciones de funcionamiento normales. Esto puede provocar un incendio si conduce lentamente o si se estaciona sobre sustancias inflamables como plantas, madera seca o cartón, etc., lo que podría derivar en lesiones graves o mortales para el conductor, los ocupantes u otros.

¡PRECAUCIÓN!
La conducción prolongada con la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) encendida, podría causar daño al sistema de control del motor. También podría afectar el rendimiento de combustible y la maniobrabilidad. Si la luz indicadora de mal funcionamiento está destellando, significa que pronto se producirán graves daños al convertidor catalítico y pérdida de potencia. Se requiere servicio inmediato.

DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS 197** — Luz de advertencia del freno de estacionamiento electrónico**

Esta luz indicadora se iluminará para indicar que el freno de estacionamiento electrónico no funciona correctamente y que requiere tareas de mantenimiento. Comuníquese con un distribuidor autorizado.

** — Luz de advertencia de control electrónico de estabilidad (ESC) activo — Si está equipada**

Esta luz de advertencia indica que el sistema del control electrónico de estabilidad está activo. La "luz indicadora del ESC" en el tablero de instrumentos se encenderá cuando pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha) y cuando el ESC está activado. Debe de apagarse con el motor en marcha. Si la "luz indicadora de ESC" se enciende continuamente con el motor en marcha, significa que se ha detectado un funcionamiento incorrecto en el sistema ESC. Si esta luz de advertencia permanece

encendida después de varios ciclos de encendido y se ha conducido el vehículo durante varios km (millas) a velocidades mayores de 48 km/h (30 mph), visite a un distribuidor autorizado lo antes posible para diagnosticar y solucionar el problema.

- La luz indicadora de ESC OFF (ESC desactivado) y la luz indicadora del ESC se encienden momentáneamente cada vez que pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha).
- El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) emitirá sonidos de zumbidos o clics cuando está activo. Esto es normal; los sonidos se detendrán cuando el ESC quede inactivo.
- Esta luz se encenderá cuando el vehículo esté en un evento ESC.

198 DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

— Luz de advertencia del control electrónico de estabilidad (ESC) APAGADO — Si está equipada

Esta luz de advertencia indica que el Control electrónico de estabilidad (ESC) está apagado.

Cada vez que pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha), el sistema ESC se activa, incluso si lo desactivó anteriormente.

— Luz de advertencia de LaneSense — Si está equipada

El sistema LaneSense proporciona al conductor advertencias visuales y de torsión en la dirección cuando el vehículo comienza a desviarse involuntariamente fuera de su carril sin el uso de un señalizador de dirección.

- Cuando el sistema LaneSense detecta una situación de desviación del carril, el indicador de LaneSense cambia de encendido en color verde a encendido en color amarillo.
- Cuando el sistema LaneSense detecta una aproximación al carril y está en una situación de cambio de carril, el indicador de LaneSense cambia de encendido en color blanco/verde a destellar en color amarillo.
- Consulte "LaneSense – Si está equipado" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

— Luz de advertencia de mantenimiento de LaneSense — Si está equipada

Esta luz indicadora se iluminará cuando el sistema LaneSense no funcione y requiera tareas de mantenimiento. Consulte a un distribuidor autorizado.

— Luz de advertencia de líquido lavador bajo — Si está equipada

Esta luz de advertencia se iluminará cuando el nivel del líquido del lavaparabrisas sea bajo.

— Luz de advertencia de poco combustible

Cuando el nivel del combustible es de aproximadamente 5,5 litros (1,5 galones), esta luz se encenderá y permanecerá encendida hasta que se agregue combustible.

Un solo timbre de advertencia sonará con la advertencia de bajo nivel de combustible.

(!) — Luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS)

La luz de advertencia se enciende y aparece un mensaje para indicar que la presión de los neumáticos es inferior al valor recomendado o se está produciendo una pérdida lenta de presión. En estos casos, no se puede garantizar la duración óptima de los neumáticos ni el consumo de combustible.

Si uno o más neumáticos están en la condición antes mencionada, la pantalla mostrará las indicaciones correspondientes a cada neumático.

¡PRECAUCIÓN!

No continúe conduciendo con uno o varios neumáticos desinflados, ya que la maniobrabilidad podría verse afectada. Detenga el vehículo, evitando frenadas y movimientos de la dirección bruscos. Si se produce el pinchazo de una rueda, repare inmediatamente utilizando el equipo dedicado para reparación de neumáticos y comuníquese con un distribuidor autorizado tan pronto como sea posible.

Cada neumático, incluido el de repuesto (si se proporciona), debe revisarse mensualmente cuando esté frío e inflarse a la presión correcta recomendada por el fabricante del vehículo, indicada en la etiqueta con la información de neumáticos del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos. Si el vehículo tiene neumáticos de diferente tamaño al indicado en la etiqueta con la información del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos, debe determinar cuál es la presión de inflado adecuada para dichos neumáticos.

Como una función de seguridad adicional, su vehículo está equipado con un Sistema de Monitoreo de Presión de los Neumáticos (TPMS), que enciende un indicador de baja presión de neumático cuando uno o más neumáticos están significativamente desinflados. De este modo, cuando el indicador de baja presión de los neumáticos se enciende, debe detenerse y revisar los neumáticos lo más pronto posible e inflarlos a la presión correcta. Conducir con un neumático significativamente desinflado hace que el neumático se caliente en exceso y puede dar lugar a falla del neumático. Un neumático significativamente desinflado también reduce la eficiencia del combustible, la vida útil de la banda de rodamiento del neumático y puede afectar la conducción del vehículo y la capacidad de frenado.

200 DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

Tenga en cuenta que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) no sustituye al mantenimiento adecuado de los neumáticos y que el conductor es responsable de mantener la correcta presión de los neumáticos, aun si el desinflado no ha llegado al nivel suficiente para activar la iluminación del indicador de baja presión de neumáticos del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS).

Su vehículo también está equipado con un indicador de mal funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS), para avisar cuando el sistema no funcione correctamente. El indicador de mal funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) está combinado con el indicador de baja presión de los neumáticos. Cuando el sistema detecta una falla, el indicador destella durante alrededor de un minuto y después permanece iluminado continuamente. Esta secuencia continuará durante los encendidos siguientes del vehículo mientras persista la falla. Cuando el indicador de falla está iluminado, el sistema podría no detectar o señalar la baja presión de los neumáticos como se pretende. Las fallas del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) pueden ocurrir debido a varias razones, lo que incluye la instalación de neumáticos o ruedas de repuesto o alternativas en el vehículo, que evitan que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) funcione correcta-

mente. Compruebe siempre el indicador de funcionamiento incorrecto del TPMS después de reemplazar uno o más neumáticos o ruedas en su vehículo para garantizar que los neumáticos o ruedas de reemplazo o alternativos permiten que el TPMS siga funcionando correctamente.

¡PRECAUCIÓN!
El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) está optimizado para los neumáticos y ruedas originales. Las presiones y advertencias del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) están establecidas para el tamaño de neumáticos proporcionados con su vehículo. El uso de equipos de reemplazo que no sean del mismo tamaño, tipo o estilo puede resultar en un funcionamiento indeseable del sistema o daño a los sensores. Los neumáticos obtenidos en el mercado externo de piezas pueden dañar los sensores. El uso de selladores de llantas no originales puede causar que el sensor del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) deje de funcionar. Es recomendable que, después de utilizar un sellador de neumáticos no original, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que revisen el funcionamiento del sensor.

DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS 201

 — **Luz de advertencia de los frenos antibloqueo (ABS)**

Esta luz de advertencia monitorea el sistema de frenos antibloqueo (ABS). La luz se enciende cuando pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha) y puede permanecer encendida hasta por cuatro segundos.

Si la luz del ABS permanece encendida o se enciende al conducir, indica que la parte antibloqueo del sistema de frenos no está funcionando y que se requiere mantenimiento lo antes posible. Sin embargo, el sistema de frenos convencionales seguirá funcionando normalmente, siempre que la luz de advertencia de los frenos no esté encendida también.

Si la luz del ABS no se enciende al poner el encendido en posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha), haga que un distribuidor autorizado inspeccione el sistema de frenos.

 — **Luz indicadora de falla del bloqueo del eje trasero — Si está equipada**

Esta luz de advertencia se encenderá para indicar que se ha detectado una falla en el bloqueo del eje trasero.

 — **Luz de mantenimiento del sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) — Si está equipada**

Esta luz de advertencia se enciende para indicar una falla en el sistema de advertencia de colisión frontal. Comuníquese con un distribuidor autorizado para realizar tareas de mantenimiento.

Consulte "Advertencia de colisión frontal (FCW) con atenuación" en "Seguridad" para obtener más información.

 — **Luz de advertencia de mantenimiento del sistema de detención/arranque — Si está equipada**

Esta luz indicadora se encenderá cuando el sistema de Detención/Arranque no funcione correctamente y requiera mantenimiento. Comuníquese con un distribuidor autorizado para realizar tareas de mantenimiento.

 — **Luz de advertencia de mantenimiento de 4WD — Si está equipada**

Esta luz de advertencia se iluminará para indicar una falla en el sistema 4WD. Si la luz permanece encendida o se enciende durante la conducción, significa que el sistema 4WD no funciona correctamente y que requiere mantenimiento. Recomendamos que conduzca al centro de servicio más cercano y que le hagan mantenimiento inmediatamente al vehículo.

202 DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

— Luz de advertencia de falla del control de velocidad

Esta luz indicadora se ilumina para indicar que el Sistema de control de velocidad no funciona correctamente y que requiere realizar un mantenimiento. Comuníquese con un distribuidor autorizado.

— Luz de advertencia de falla del sistema de inyección de AdBlue® (UREA) — Si está equipada

Esta luz indicadora se enciende junto con un mensaje específico en la pantalla (si está equipada) si se inserta un líquido desconocido que no cumpla con las características aceptables, o si se detecta un consumo promedio de AdBlue® (UREA) superior al 50%. Comuníquese con un distribuidor autorizado tan pronto como sea posible.

Si no se resuelve el problema, aparecerá un mensaje específico en la pantalla del tablero de instrumentos cada vez que se alcance un umbral determinado y hasta que ya no se pueda poner en marcha el motor.

Cuando falten alrededor de 200 km (125 millas) para que el depósito de AdBlue® (UREA) esté vacío, aparece un mensaje dedicado continuo en el tablero de instrumentos junto con el sonido del zumbador (si está equipada).

Luces indicadoras amarillas

— Luz indicadora de advertencia de colisión frontal desactivada — Si está equipada

Esta luz indicadora se enciende para indicar que la advertencia de colisión frontal está apagada.

— Indicador antiniebla trasero, si está equipado

Esta luz indicadora se iluminará cuando se enciendan los faros antiniebla traseros.

— Luz indicadora de la protección de carga útil de la suspensión neumática — Si está equipada

Esta luz indicadora se iluminará para indicar que se puede haber excedido la carga útil máxima o que la nivelación de la carga no se puede lograr a la altura de desplazamiento actual. El modo de protección se selecciona automáticamente para "proteger" el sistema de suspensión neumática, el ajuste de la suspensión neumática se limita debido a la carga útil.

DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS 203

 — **Luz indicadora de asistencia para la incorporación del remolque — Si está equipada**

Esta luz indicadora se ilumina para indicar cuando se ha activado la Asistencia para la incorporación del remolque.

Consulte "Monitoreo de puntos ciegos (BSM)" en "Seguridad" para obtener información adicional.

 — **Luz indicadora de ARRASTRE/REMOLQUE**

Esta luz indicadora se encenderá cuando selecciona el modo TOW/HAUL (Arrastre/Remolque).

 — **Luz de carga — Si está equipada**

Esta luz indicadora se encenderá cuando se active la luz de carga presionando el botón de luz de carga en el interruptor de los faros.

 / — **Luz indicadora de conducción a campo traviesa 1 de la suspensión neumática — Si está equipada**

Esta luz se enciende cuando el sistema de suspensión neumática se ajusta en la configuración Off-Road 1 (A campo traviesa 1).

Consulte "Sistema de suspensión neumática en cuatro esquinas con nivel activo — Si está equipado" en "Arranque y Funcionamiento" para obtener más información.

 / — **Luz indicadora de conducción a campo traviesa 2 de la suspensión neumática — Si está equipada**

Esta luz se enciende cuando el sistema de suspensión neumática se ajusta en la configuración Off-Road 2 (A campo traviesa 2).

Consulte "Sistema de suspensión neumática en cuatro esquinas con nivel activo — Si está equipado" en "Arranque y Funcionamiento" para obtener más información.

204 DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

/ — Luz indicadora de la altura normal de la suspensión neumática — Si está equipada

Esta luz se enciende cuando el sistema de suspensión neumática se ajusta en la configuración normal.

Consulte "Sistema de suspensión neumática en cuatro esquinas con nivel activo — Si está equipado" en "Arranque y Funcionamiento" para obtener más información.

/ — Luz indicadora de la altura aerodinámica de la suspensión neumática — Si está equipada

Esta luz se enciende cuando el sistema de suspensión neumática se ajusta en la configuración Aerodynamic (Aerodinámica).

/ — Luz indicadora de entrada/salida — Si está equipada

Esta luz se enciende cuando el vehículo desciende automáticamente desde la altura de conducción para facilitar la entrada y salida del vehículo.

Consulte "Sistema de suspensión neumática en cuatro esquinas con nivel activo — Si está equipado" en "Arranque y Funcionamiento" para obtener más información.

/ — Luz indicadora de elevación de la altura de desplazamiento de la suspensión neumática — Si está equipada

Esta luz destella y le avisa al conductor que el vehículo está cambiando a una mayor altura de desplazamiento.

/ — Luz indicadora de descenso de la altura de desplazamiento de la suspensión neumática — Si está equipada

Esta luz destella y le avisa al conductor que el vehículo está cambiando a una menor altura de desplazamiento.

— Luz indicadora de bloqueo del eje trasero

Esta luz indica que se ha activado el bloqueo del eje trasero.

4WD — Luz indicadora de 4WD — Si está equipada

Esta luz alerta al conductor que el vehículo está en el modo de tracción en las cuatro ruedas, y los ejes motrices delanteros y traseros se unen mecánicamente forzando a las ruedas delanteras y traseras a girar a la misma velocidad.

DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS 205

 — **Luz indicadora de 4WD baja — Si está equipada**

Esta luz le advierte al conductor que el vehículo está en el modo "LOW" (Bajo) de tracción en las cuatro ruedas. Los ejes motrices delanteros y traseros se unen mecánicamente forzando a que las ruedas delanteras y traseras roten a la misma velocidad. El modo "Low" (Bajo) ofrece una mayor relación de reducción de velocidad para ofrecer un mayor torque en las ruedas.

Consulte "Funcionamiento con tracción en las cuatro ruedas — Si está equipado" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información acerca del funcionamiento de la tracción en las cuatro ruedas y su uso correcto.

 — **Luz indicadora de 4WD alto — Si está equipada**

Esta luz le advierte al conductor que el vehículo está en el modo "HIGH" (Alto) de tracción en las cuatro ruedas. Los ejes motrices delanteros y traseros se unen mecánicamente forzando a que las ruedas delanteras y traseras roten a la misma velocidad.

 — **Luz indicadora de NEUTRO — Si está equipada**

Esta luz alerta al conductor que la caja de transferencia de potencia 4WD se encuentra en el modo NEUTRO y los ejes motrices delanteros y traseros están desconectados del tren motriz.

Luces indicadoras verdes — **Luz del control de crucero adaptable (ACC) ajustado con objetivo — Si está equipada**

Esta mostrará cuando el ACC está programado y se detecta un vehículo objetivo.

Para obtener más información, consulte "Control de crucero adaptable (ACC) (si está equipado)" en "Arranque y funcionamiento".

 — **Luz indicadora del control de crucero adaptable (ACC) ajustado sin objetivo detectado — Si está equipada**

Esta luz se encenderá cuando el control de crucero adaptable esté CONFIGURADO y no se haya detectado un vehículo objetivo.

Para obtener más información, consulte "Control de crucero adaptable (ACC) (si está equipado)" en "Arranque y funcionamiento".

206 DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

— Luz indicadora del modo ECO

Esta luz se enciende cuando el modo ECO está activo.

— Luz indicadora de luces de estacionamiento/faros encendidos

Esta luz indicadora se encenderá cuando las luces de estacionamiento o los faros estén encendidos.

— Luz indicadora de LaneSense — Si está equipada

La luz indicadora de LaneSense se ilumina de color verde continuo cuando se detectan ambas marcas de carril, el sistema está "activado" y listo para proporcionar advertencias visuales y de torsión si se produce un cambio de carril involuntario.

Consulte "LaneSense (si está equipado)" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

— Luz indicadora de los faros antiniebla delanteros — Si está equipada

Esta luz indicadora se iluminará cuando las luces antiniebla delanteras estén activadas.

— Luces indicadoras de los señalizadores de dirección

Cuando activa el señalizador de dirección izquierdo o derecho, el indicador del señalizador de dirección destella independientemente y la correspondiente luz del señalizador de dirección exterior destella. Los señalizadores de dirección se pueden activar al mover la palanca de funciones múltiples hacia abajo (izquierda) o hacia arriba (derecha).

NOTA:

- Si se conduce el vehículo más de 1.6 km (1 milla) con algún señalizador de dirección encendido, sonará un timbre continuo.
- Si alguno de los indicadores destella rápidamente, compruebe si alguna de las bombillas de las luces exteriores está inoperativa.
- Si está equipado con faros antiniebla, el faro antiniebla en el costado del señalizador de dirección activado también se encenderá para proporcionar luz adicional al girar.

DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS 207

 — **Luz indicadora de AJUSTE del control de cruce**
 — **Si está equipada con pantalla de 7 pulgadas del**
tablero de instrumentos

Esta luz se encenderá cuando el control de velocidad esté configurado.

Consulte "Control de velocidad" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

 — **Luz indicadora de la detención/arranque activa** —
Si está equipada

Esta luz indicadora se ilumina cuando la función de detención/arranque se encuentra en el modo "Autostop" (Detención automática).

 — **Luz indicadora de 4WD AUTO (4WD automático)** —
Si está equipada

Esta luz alerta al conductor que el vehículo está en el modo automático de tracción en las cuatro ruedas, y el eje delantero está conectado, pero la potencia del vehículo se envía a las ruedas traseras. La tracción en las cuatro ruedas se accionará automáticamente cuando el vehículo detecta una pérdida de tracción.

Para obtener mayor información sobre el funcionamiento de la tracción en las cuatro ruedas, consulte "Funcionamiento de la tracción en las cuatro ruedas — Si está equipado" en "Arranque y funcionamiento".

Luces indicadoras blancas

 — **Luz de control de cruce adaptable (ACC) listo** —
Si está equipada

Esta luz se ilumina cuando el vehículo equipado con control de cruce adaptable (ACC) se ha encendido, pero no está programado.

Para obtener más información, consulte "Control de cruce adaptable (ACC) (si está equipado)" en "Arranque y funcionamiento".

 — **Indicador del control de cruce listo**

Esta luz indicadora se encenderá cuando el control de cruce esté preparado, pero no activado. Consulte "Control de velocidad" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

208 DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

— Luz indicadora de AJUSTE del control de velocidad — Si está equipada con pantalla de 3,5 pulgadas del tablero de instrumentos

Esta luz se encenderá cuando el control de velocidad esté configurado.

Consulte "Control de velocidad" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

— Luz indicadora del control de descenso de pendientes (HDC) — Si está equipada

Este indicador muestra cuando la función de control de descenso de pendientes (HDC) está activada. La bombilla permanecerá encendida en forma constante cuando el Control de descenso de pendientes (HDC) esté activado. El HDC solo se puede activar cuando la caja de transferencia se encuentra en la posición 4WD LOW (4WD Baja) y la velocidad del vehículo es menor a 32 km/h (20 mph). Si estas condiciones no se cumplen al intentar usar la característica de HDC, la luz indicadora del HDC se encenderá en forma intermitente.

— Luz indicadora de LaneSense — Si está equipada

Cuando el sistema LaneSense está encendido, pero no está activado, la luz indicadora de LaneSense se enciende de color blanco constante. Esto se produce cuando solo se detecta la línea del carril izquierdo, derecho o no se detecta ninguna. Si se detecta una sola línea del carril, el sistema está listo para proporcionar solo advertencias visuales si se detecta un cambio accidental de carril respecto de la línea del carril que se detectó.

Consulte "LaneSense (si está equipado)" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

Luces indicadoras azules

— Luz indicadora de luces altas

Esta luz indicadora se iluminará para indicar que los faros de luces altas están activados. Con las luces bajas activadas, empuje la palanca de funciones múltiples hacia adelante (hacia la parte delantera del vehículo) para encender las luces altas. Tire de la palanca de funciones múltiples hacia atrás (hacia la parte trasera del vehículo) para apagar las luces altas. Si las luces altas están apagadas, tire de la palanca hacia usted para encender temporalmente las luces altas, en contexto de "destellar para adelantar".

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO — OBD II

El vehículo está equipado con un sofisticado sistema de diagnóstico a bordo llamado OBD II. Este sistema monitorea el rendimiento de los sistemas de emisiones, del motor y de control de la transmisión. Cuando estos sistemas funcionan correctamente, el vehículo proporciona excelente funcionamiento y rendimiento de combustible, así como emisiones del motor dentro de las regulaciones actuales del gobierno.

Si alguno de estos sistemas requiere servicio, el sistema OBD II enciende la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL). El sistema también almacena códigos de diagnóstico y otro tipo de información para ayudar a su técnico en servicio a realizar las reparaciones. Aunque normalmente el vehículo se puede conducir y no necesita ser remolcado, consulte a su distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento lo antes posible.

¡PRECAUCIÓN!

- **La conducción prolongada con la luz indicadora de mal funcionamiento encendida podría causar un mayor daño al sistema de control de emisiones. También podría afectar el rendimiento de combustible y la maniobrabilidad. El vehículo debe recibir mantenimiento antes de hacer cualquier prueba de emisiones.**
- **Si la luz indicadora de mal funcionamiento destella cuando el vehículo está en marcha, el convertidor catalítico podría dañarse seriamente y en poco tiempo se perdería la potencia. Se requiere servicio inmediato.**

210 DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II)

Es necesario que el vehículo disponga de un sistema de diagnóstico a bordo (OBD II) y un puerto de conexión para permitir el acceso a información relacionada con el rendimiento de los controles de emisiones. Puede que los técnicos de servicio autorizado deban acceder a esta información para ayudarlo con el diagnóstico y el servicio de su vehículo y el sistema de emisiones.

¡ADVERTENCIA!

- **SOLAMENTE un técnico de servicio autorizado debe conectar equipos al puerto de conexión OBD II para poder leer el Número de identificación del vehículo (VIN), diagnosticar o realizar tareas de mantenimiento en el vehículo.**
- **Si se conecta un equipo no autorizado al puerto de conexión de OBD II, como un dispositivo de rastreo del comportamiento del conductor, podría:**

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- **Ser posible que los sistemas del vehículo, entre los que se incluyen sistemas relacionados con la seguridad, se interrumpan o se vean afectados en cuanto al control del vehículo, lo que puede provocar un accidente que genere lesiones graves o incluso la muerte.**
- **Dar acceso, o permitir a otros el acceso, a información guardada en los sistemas del vehículo, lo que incluye información personal.**

Para obtener más información, consulte la sección "Seguridad Cibernética" en "Multimedia".

SEGURIDAD

FUNCIONES DE SEGURIDAD

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) proporciona una mayor estabilidad del vehículo y mayor rendimiento de los frenos en la mayoría de las condiciones de frenado. El sistema impide automáticamente el bloqueo de las ruedas y mejora el control del vehículo durante el frenado.

El sistema ABS realiza un ciclo de autocomprobación para garantizar que el ABS está funcionando correctamente cada vez que el vehículo se pone en marcha y es conducido. Durante esta autocomprobación, es posible que escuche un ligero chasquido así como algunos ruidos relacionados con el motor.

El ABS se activa durante el frenado cuando el sistema detecta una o más ruedas que comienzan a bloquearse. Las condiciones de la carretera como hielo, nieve, gravilla, topes, vías de ferrocarril, materiales sueltos o frenados repentinos pueden aumentar las probabilidades de activación del ABS.

También puede experimentar lo siguiente cuando el ABS se activa:

- Ruido del motor del ABS (puede continuar funcionando durante un corto tiempo después de la parada)
- Sonido de chasquido de las válvulas solenoide
- Pulsaciones del pedal del freno
- Un ligero descenso del pedal del freno al final de la detención

Todas estas son características normales del ABS.

¡ADVERTENCIA!

- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) contiene equipo electrónico sofisticado que puede ser susceptible a interferencias provocadas por equipos de transmisión radiales de alto rendimiento o instalados de forma incorrecta. Esta interferencia puede provocar una posible pérdida de la capacidad de frenado antibloqueo. Este equipo solo debe ser instalado por profesionales calificados.

(Continuación)

212 SEGURIDAD

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El bombeo de los frenos antibloqueo disminuye su efectividad y puede provocar una colisión. El bombeo hace más larga la distancia de frenado. Simplemente presione con firmeza el pedal del freno cuando necesite reducir la velocidad o detenerse.
- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) no puede impedir que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, tampoco puede incrementar la eficacia del frenado ni de la dirección más allá de lo que puede tolerar el estado de los frenos y los neumáticos del vehículo o la tracción disponible.
- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) no puede prevenir colisiones, incluidas las provocadas por velocidad excesiva en curvas, por seguir a otro vehículo demasiado cerca ni por el hidrodeslizamiento.
- La capacidad de un vehículo equipado con ABS nunca se debe explotar en forma imprudente o peligrosa que pueda poner en riesgo la seguridad del usuario o la de otras personas.

El ABS está diseñado para funcionar con neumáticos originales del fabricante del equipo (OEM). Cualquier modificación puede provocar degradación del rendimiento del ABS.

Luz indicadora de los frenos antibloqueo

La Luz de advertencia de los frenos antibloqueo amarilla se enciende cuando pone el encendido en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha) y puede permanecer encendida hasta cuatro segundos.

Si la "luz de advertencia de los frenos antibloqueo" permanece encendida o se enciende al conducir, indica que la parte antibloqueo del sistema de frenos no está funcionando y que se requiere revisión. Sin embargo, el sistema de frenos convencional seguirá funcionando normalmente si la "luz de advertencia de los frenos antibloqueo" está encendida.

Si la "luz de advertencia de los frenos antibloqueo" está encendida, será necesario dar servicio al sistema de frenos lo más pronto posible para restablecer los beneficios de los frenos antibloqueo. Si la Luz de advertencia de los frenos antibloqueo no se enciende cuando pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), haga reparar la luz cuanto antes.

Sistema de control electrónico de los frenos (EBC)

El vehículo está equipado con un sistema de control electrónico de los frenos (EBC) avanzado. Este sistema incluye distribución electrónica de la fuerza de los frenos (EBD), sistema de frenos antibloqueo (ABS), sistema de asistencia de los frenos (BAS), asistencia de arranque en pendiente (HSA), sistema de control de tracción (TCS), control electrónico de estabilidad (ESC) y atenuación electrónica de volcadura (ERM). Estos sistemas funcionan en conjunto para mejorar la estabilidad y el control del vehículo en diversas condiciones de conducción.

Su vehículo también puede estar equipado con control de oscilación de remolque (TSC) y control de descenso de pendientes (HDC).

Sistema de asistencia de frenos (BAS)

El sistema de asistencia de frenos (BAS) está diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo durante maniobras de frenado de emergencia. El sistema detecta una situación de frenado de emergencia al detectar la velocidad y grado de aplicación del freno y después aplica una presión óptima a los frenos. Esto puede ayudar a reducir las distancias de frenado. El BAS complementa el sistema de frenos antibloqueo (ABS). La aplicación muy rápida de los frenos

mejora la asistencia del Sistema de asistencia de frenos (BAS). Para aprovechar los beneficios del sistema, debe aplicar una presión de frenado continua durante la secuencia de detención (no "bombee" los frenos). No reduzca la presión del pedal del freno a menos que ya no desee frenar. Una vez que se suelta el pedal del freno, se desactiva el Sistema de asistencia de frenos (BAS).

¡ADVERTENCIA!

El Sistema de asistencia de frenos (BAS) no puede evitar que las fuerzas naturales de la física actúen sobre el vehículo, ni puede incrementar la tracción que puede realizar por las condiciones imperantes en la carretera. El sistema de asistencia de frenos (BAS) no puede prevenir colisiones, incluidas aquellas que resultan del exceso de velocidad en las vueltas, de conducir en superficies resbaladizas o del hidroleslizamiento. La capacidad de un vehículo equipado con el Sistema de asistencia de frenos (BAS) nunca debe explotarse en una forma imprudente o peligrosa, lo que pondría en riesgo la seguridad del usuario y de otras personas.

214 SEGURIDAD

Sistema de frenos Luz de advertencia

La luz roja de advertencia del sistema de frenos se enciende cuando pone el encendido en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha) y puede permanecer encendida hasta cuatro segundos.

Si se enciende la luz de advertencia del sistema de frenos permanece encendida o se enciende durante la conducción, indica que el sistema de frenos no está funcionando correctamente y que se requiere mantenimiento inmediato. Si la luz de advertencia del sistema de frenos no se enciende cuando pone el encendido en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha), haga reparar la luz cuanto antes.

Distribución electrónica de la fuerza de los frenos (EBD)

La función Distribución electrónica de la fuerza de los frenos (EBD) administra la distribución de la torsión de frenado entre los ejes delantero y trasero al limitar la presión de frenado del eje trasero. Esto se hace para prevenir el deslizamiento excesivo de las ruedas traseras para evitar la inestabilidad del vehículo y evitar que el eje trasero ingrese al modo del Sistema de frenos antibloqueo (ABS) antes que el eje delantero.

Control electrónico de estabilidad (ESC)

El sistema de Control electrónico de estabilidad (ESC) mejora el control direccional y la estabilidad del vehículo en diversas condiciones de conducción. El ESC corrige el sobreviraje o subviraje del vehículo al aplicar el freno a las ruedas correspondientes para ayudar a contrarrestar la condición de sobreviraje o subviraje. La potencia del motor también se puede reducir para ayudar al vehículo a mantener el trayecto deseado.

El Control de estabilidad electrónico (ESC) utiliza sensores para determinar el trayecto del vehículo que pretende el conductor y lo compara con el trayecto real del vehículo. Cuando el trayecto real no coincide con el pretendido, el Control de estabilidad electrónico (ESC) aplica el freno a la rueda correspondiente para ayudar a contrarrestar la condición de sobreviraje o viraje deficiente.

- Aplicación excesiva de la dirección – cuando el vehículo está girando más de lo apropiado para la posición del volante de dirección.
- Deficiencia de viraje: cuando el vehículo gira menos de lo apropiado respecto a la posición del volante de la dirección.

La luz indicadora de mal funcionamiento/activación de ESC que se encuentra en el tablero de instrumentos comienza a destellar en cuanto el sistema ESC se activa. La "luz indica-

dora de activación/mal funcionamiento del control electrónico de estabilidad (ESC)" también destella cuando el sistema de control de tracción (TCS) está activo. Si la luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC comienza a destellar durante la aceleración, levante el pie del acelerador y abra la mariposa del acelerador lo mínimo posible. Adapte su velocidad y estilo de conducción a las condiciones imperantes en la carretera.

¡ADVERTENCIA!

- El control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar que las fuerzas naturales de la física actúen sobre el vehículo ni incrementar la tracción que puede realizar según las condiciones imperantes en la carretera. El control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar accidentes, incluyendo aquellos que resultan del exceso de velocidad en los giros, de conducir en superficies resbalosas o del hidrodeshlizamiento. El control electrónico de estabilidad (ESC) tampoco puede evitar accidentes ocasionados por la pérdida de control del vehículo debido a una reacción inadecuada del conductor para las condiciones existentes. Solamente siendo conductores seguros, atentos y habilidosos podemos prevenir accidentes. La capacidad de un vehículo equipado con control electrónico de estabilidad (ESC) nunca debe explotarse en una forma imprudente o peligrosa, lo que pondría en riesgo la seguridad del usuario y de otras personas.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Las modificaciones del vehículo o la falta de mantenimiento adecuado del vehículo pueden cambiar las características de manejo y pueden afectar negativamente el rendimiento del sistema ESC. Los cambios en el sistema de la dirección, la suspensión, el sistema de frenos, el tipo y el tamaño de los neumáticos o el tamaño de las ruedas pueden afectar de forma adversa el rendimiento del ESC. El inflado incorrecto y el desgaste desigual de los neumáticos también puede degradar el rendimiento del ESC. Cualquier modificación del vehículo o un mantenimiento deficiente que reduzca la eficacia del sistema ESC puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, de una volcadura, de lesiones personales y de muerte.

Modos de funcionamiento del ESC

NOTA:

Dependiendo del modelo y del modo de operación, el sistema ESC puede tener varios modos de funcionamiento.

216 SEGURIDAD

ESC activado

Este es el modo de funcionamiento normal del ESC. Siempre que se arranca el vehículo el sistema del ESC estará en este modo. Este modo debe usarse en la mayoría de las condiciones de conducción. Los modos ESC alternativos sólo se deben utilizar por las razones específicas que se indican en los párrafos siguientes.

Desactivación parcial

El modo "Parcialmente desactivado" está diseñado para ser utilizado cuando se desea una conducción más agresiva. Este modo puede modificar los umbrales del TCS y ESC para la activación, lo que permite mayor patinamiento de las ruedas de lo normalmente permitido. Este modo puede ser útil si el vehículo se atasca.

Para ingresar al modo "Parcialmente desactivado", presione momentáneamente el interruptor "ESC OFF" (ESC desactivado) y se enciende la "luz indicadora ESC OFF" (ESC desactivado). Para volver a activar el ESC, presione momentáneamente el interruptor "ESC OFF" (ESC desactivado) y la "luz indicadora ESC OFF" (ESC desactivado) se apaga.

NOTA:

Para los vehículos con varios modos de ESC parcial, presionar momentáneamente el botón alternará el modo de ESC. Tal vez sea necesario presionar momentáneamente el botón varias veces para volver a activar el ESC.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando está en modo Partial Off (Parcialmente desactivado), la funcionalidad del sistema de control de tracción (TCS) del control electrónico de estabilidad (ESC) (excepto la función de patinamiento limitado descrita en la sección del TCS), se ha desactivado y la "luz indicadora de ESC desactivado" estará iluminada. Cuando está en modo Partial Off (Parcialmente desactivado), la función de reducción de potencia del motor del sistema de control de tracción (TCS) está desactivada y disminuye la mayor estabilidad del vehículo que ofrece el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC).
- El control de oscilación del remolque (TSC) se desactiva cuando el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) está en el modo Partial Off (Parcialmente desactivado).

Desactivación total, si está equipada

Este modo es únicamente para uso fuera de carretera o a campo traviesa y no se debe utilizar en caminos públicos. En este modo, las funciones TSC y ESC están desactivadas. Para entrar al modo "Full Off" (Completamente desactivado), mantenga presionado el interruptor "ESC OFF" (ESC desactivado) durante cinco segundos mientras el vehículo está detenido con el motor en marcha. Después de cinco segundos, suena un timbre, se enciende la "Luz indicadora de ESC OFF (ESC desactivado)" y aparece el mensaje "ESC OFF" (ESC desactivado) en el tablero de instrumentos. Para volver a activar el ESC, presione momentáneamente el interruptor "ESC OFF" (ESC desactivado).

NOTA:

Cuando el vehículo excede una velocidad predeterminada el sistema puede cambiar del modo "Full Off" (Completamente desactivado) al modo "Partial Off" (Desactivado parcialmente). Cuando la velocidad del vehículo se reduce por debajo de la velocidad predeterminada, el sistema volverá al modo "Full Off" (Completamente desactivado) del ESC.

Los modos de conducción también pueden afectar los modos del ESC (si está equipado).

¡ADVERTENCIA!

- En el modo "Completamente desactivado" del control electrónico de estabilidad (ESC), las características de reducción de par del motor y estabilidad se cancelan. Por lo tanto, la estabilidad mejorada del vehículo que brinda el ESC no está disponible. En una maniobra evasiva de emergencia el control electrónico de estabilidad (ESC) no se enganchará para ayudar a mantener la estabilidad. El modo ESC "Full Off" (Control electrónico de estabilidad completamente desactivado) está diseñado para su uso en todo terreno o a campo traviesa.
- El Control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, ni puede incrementar la tracción que permiten las condiciones de la carretera. El control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar accidentes, incluyendo aquellos que resultan del exceso de velocidad en las curvas, de manejar en superficies resbalosas o del hidrodeslizamiento. Además, el ESC no puede prevenir colisiones.

218 SEGURIDAD**Luz indicadora de mal funcionamiento/activación de ESC y luz indicadora ESC OFF**

La luz indicadora de Mal funcionamiento/Activación del ESC en el tablero de instrumentos se enciende cuando pone el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido). Debe de apagarse con el motor en marcha. Si la "luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) y de activación de ESC" se enciende continuamente con el motor en marcha, significa que se ha detectado un funcionamiento incorrecto en el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC). Si esta luz permanece encendida después de varios ciclos de encendido y se ha conducido el vehículo durante varios km (millas) a velocidades mayores de 48 km/h (30 mph), visite a un distribuidor autorizado lo antes posible para diagnosticar y solucionar el problema.

La luz indicadora de funcionamiento incorrecto/Activación de ESC (situada en el tablero de instrumentos) comienza a destellar tan pronto como los neumáticos pierden tracción y el sistema ESC se activa. La luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC también destella cuando el TCS está activo. Si la luz indicadora de mal funcionamiento/Acti-

vación de ESC comienza a destellar durante la aceleración, levante el pie del acelerador y abra la mariposa del acelerador lo mínimo posible. Adapte su velocidad y estilo de conducción a las condiciones imperantes en la carretera.

NOTA:

- La luz indicadora de Mal funcionamiento/Activación del ESC y la luz indicadora ESC OFF (ESC desactivado) se encienden momentáneamente cada vez que pone el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido).
- Cada vez que pone el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), el sistema del ESC se activa, aun cuando lo haya desactivado anteriormente.
- El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) emitirá sonidos de zumbidos o clics cuando está activo. Esto es normal, los sonidos cesarán cuando el control electrónico de estabilidad (ESC) quede inactivo, después de la maniobra que causó la activación del mismo.



La luz indicadora de ESC OFF (ESC desactivado) indica que el cliente seleccionó el control electrónico de estabilidad (ESC) en un modo reducido.

Atenuación electrónica de volcadura (ERM)

El sistema de Mitigación electrónica de volcadura (ERM) anticipa la posibilidad de que las ruedas se levanten monitoreando las acciones del conductor en el volante y la velocidad del vehículo. Cuando la ERM determina que la velocidad de cambio en el ángulo del volante y la velocidad del vehículo son suficientes para causar un posible levantamiento de las ruedas, aplica el freno en la rueda correspondiente y también es posible que reduzca la potencia del motor para minimizar la posibilidad de que se levanten las ruedas. La ERM sólo puede reducir la posibilidad de que se levanten las ruedas durante maniobras muy extremas o evasivas; no puede impedir la elevación de las ruedas debido a otros factores tales como condiciones de la carretera, salir de la carretera o golpear objetos u otros vehículos.

NOTA:

El ERM está desactivado cuando el ESC está en el modo “Full Off” (Completamente desactivado) (si está equipado). Consulte “Control electrónico de estabilidad (ESC)” en esta sección para ver una explicación completa de los modos de ESC disponibles.

¡ADVERTENCIA!

Muchos factores, como la carga del vehículo, las condiciones del camino y de conducción, inciden en la posibilidad de que se levanten las ruedas o se produzca una volcadura. La atenuación electrónica de volcadura (ERM) no puede evitar todas las situaciones de levantamiento de ruedas o volcadura, especialmente aquellas que implican salirse del camino o golpear objetos u otros vehículos. La capacidad de un vehículo equipado con atenuación electrónica de volcadura (ERM) nunca se debe explotar en una forma imprudente o peligrosa que pueda poner en riesgo la seguridad del usuario o la de otras personas.

Control de descenso de pendientes (HDC) — Si está equipado

El control de descenso de pendientes (HDC) está diseñado para la conducción a campo traviesa en el rango 4L. El HDC mantiene la velocidad del vehículo mientras desciende pendientes en diversas situaciones de conducción. El HDC controla la velocidad del vehículo al controlar activamente los frenos.

220 SEGURIDAD

El HDC tiene tres estados:

1. Off (Apagado) (la función no está activa y no se activará)
2. Enabled (Activado) (la función está activada y lista pero no se cumplen las condiciones de activación o el conductor la está anulando activamente al aplicar el freno y el acelerador)
3. Active (Activo) (la función está activada y controlando activamente la velocidad del vehículo)

Habilitar HDC

El HDC se activa al presionar el interruptor HDC, pero además se deben cumplir las siguientes condiciones para activar el HDC:

- La transmisión está en el rango 4L
- La velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h (5 mph)
- El freno de estacionamiento se liberó.
- La puerta del conductor está cerrada

Activar HDC

Una vez que el HDC está habilitado, se activará automáticamente al conducir descendiendo una pendiente con la magnitud suficiente. El conductor puede seleccionar la velo-

cidad establecida para el HDC y se puede ajustar con el cambio de marchas +/- . Lo siguiente resume las velocidades ajustadas para HDC:

Velocidades establecidas objetivo del HDC

- P (Estacionamiento) = No hay velocidad ajustada. El HDC puede estar habilitado, pero no se activará
- R (Reversa) = 1 km/h (0,6 mph)
- N (Neutro) = 2 km/h (1,2 mph)
- D = 1 km/h (0,6 mph)
- 1.^a = 1 km/h (0,6 mph)
- 2.^a = 2 km/h (1,2 mph)
- 3.^a = 3 km/h (1,8 mph)
- 4.^a = 4 km/h (2,5 mph)
- 5.^a = 5 km/h (3,1 mph)
- 6.^a = 6 km/h (3,7 mph)
- 7.^a = 7 km/h (4,3 mph)
- 8.^a = 8 km/h (5,0 mph)
- 9.^a = 9 km/h (5,6 mph), si está equipada

NOTA:

Durante el HDC, se utiliza la entrada del cambiador +/- para seleccionar la velocidad deseada del HDC pero no afectará la marcha seleccionada por la transmisión. Al controlar activamente el HDC, la transmisión cambiará según corresponda para lograr la velocidad ajustada que seleccionó el conductor y las correspondientes condiciones de conducción.

Control del conductor

El conductor puede anular la activación de HDC al aplicar el acelerador o el freno en cualquier momento.

Desactivar HDC

El HDC se desactivará pero permanecerá disponible si se cumple cualquiera de las siguientes condiciones:

- El conductor anula la velocidad ajustada del HDC mediante la aplicación del acelerador o del freno
- La velocidad del vehículo supera los 32 km/h (20 mph) pero permanece por debajo de 64 km/h (40 mph)
- El vehículo está en un pendiente descendente con una magnitud insuficiente, se encuentra en un terreno nivelado o está en una pendiente ascendente
- El vehículo se cambia a la posición de ESTACIONAMIENTO

Desactivar HDC

El HDC se desactivará y deshabilitará si ocurre cualquiera de las siguientes condiciones:

- El conductor presiona el interruptor HDC
- La línea de transmisión se cambia del rango 4L
- Se aplica el freno de estacionamiento
- Se abre la puerta del conductor
- El vehículo se conduce a más de 32 km/h (20 mph) por más de 70 segundos
- El vehículo se conduce a más de 64 km/h (40 mph) (sale inmediatamente del HDC)
- El HDC detecta una temperatura excesiva de los frenos

Retroalimentación para el conductor

El tablero de instrumentos tiene un ícono de HDC y el interruptor de HDC tiene un LED que proporciona información al conductor sobre el estado en el que se encuentra el HDC.

- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor se encenderá y permanecerá encendida cuando el HDC esté habilitado o activado. Este es el modo de funcionamiento normal del HDC.

222 SEGURIDAD

- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor destellarán durante varios segundos y luego se apagarán cuando el conductor presiona el interruptor del HDC sin que se cumplan las condiciones de activación.
- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor destellarán durante varios segundos y luego se apagarán cuando el HDC se desactiva debido al exceso de velocidad.
- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor destellará cuando el HDC se desactive debido al sobrecalentamiento de los frenos. El destello se detendrá y el HDC se volverá a activar cuando los frenos se enfríen lo suficiente.

¡ADVERTENCIA!

El Control de descenso de pendientes (HDC) tiene por fin solo ayudar al conductor a controlar la velocidad del vehículo cuando desciende por pendientes. El conductor debe mantenerse atento a las condiciones de conducción y es responsable de mantener una velocidad prudente del vehículo.

Hill Start Assist (HSA) (asistencia de arranque en pendiente)

El sistema de asistencia de arranque en pendientes (HSA) está diseñado para mitigar el movimiento hacia atrás en una detención total mientras está en una pendiente. Si el conductor libera el freno mientras está detenido en una pendiente, la HSA continuará manteniendo la presión de los frenos durante un breve período. Si el conductor no pisa el acelerador durante este período, el sistema liberará la presión de los frenos y el vehículo rodará cuesta abajo como es normal.

Para que se active la HSA se deben cumplir las siguientes condiciones:

- La función debe estar habilitada.
- El vehículo debe estar detenido.
- El freno de estacionamiento debe estar desactivado.
- La puerta del conductor debe estar cerrada.
- El vehículo debe estar en una pendiente suficiente.
- La selección de velocidad debe coincidir con la dirección del vehículo pendiente arriba (es decir, vehículo orientado hacia arriba en una velocidad de avance o vehículo retrocediendo en REVERSA).

- La HSA funcionará en REVERSA y en todas las velocidades de avance. El sistema no se activará si la transmisión está en ESTACIONAMIENTO o NEUTRO. En los vehículos equipados con transmisión manual, si se pisa el embrague, la HSA permanecerá activa.

¡ADVERTENCIA!

Puede haber situaciones en que la asistencia de arranque en pendiente (HSA) no se active y pueda ocurrir un ligero rodamiento, por ejemplo en pendientes suaves o con un vehículo cargado o mientras se arrastra un remolque. La asistencia de arranque en pendiente (HSA) no sustituye la práctica de una conducción activa. Siempre es responsabilidad del conductor estar atento a la distancia con otros vehículos, personas y objetos y, más importante, la operación de los frenos para asegurar una operación segura del vehículo bajo todas las condiciones del camino. Siempre debe prestar atención al conducir para mantener el control seguro de su vehículo. Si no toma en cuenta estas advertencias puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

Remolcar con la asistencia de arranque en pendiente (HSA)

HSA también proporcionará asistencia para mitigar el retroceso libre mientras arrastra un remolque.

¡ADVERTENCIA!

- Si usa un controlador de freno del remolque, los frenos del remolque podrían activarse y desactivarse con el interruptor de freno. De ser así, puede que no haya suficiente presión de los frenos para sostener tanto el vehículo como el remolque en una pendiente cuando el pedal del freno se suelte. Para evitar rodar cuesta abajo de la pendiente, mientras reanuda la aceleración, active manualmente el freno del remolque y aplique más presión de los frenos al vehículo antes de soltar el pedal del freno.
- La asistencia de arranque en pendiente (HSA) no es un freno de estacionamiento. Aplique siempre el freno de estacionamiento completamente cuando salga del vehículo. Además, asegúrese de poner la transmisión en la posición de ESTACIONAMIENTO.
- Si no toma en cuenta estas advertencias puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

224 SEGURIDAD

Activación y desactivación de la HSA

Esta característica puede activarse o desactivarse. Proceda como se explica a continuación para cambiar la configuración actual:

- Si desactivará HSA mediante el uso de la pantalla del tablero de instrumentos, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en la sección "Descripción del tablero de instrumentos" para obtener más información.
- Si desactivará HSA mediante el uso de Uconnect Settings (Configuración de Uconnect), consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Para vehículos que no están equipados con una pantalla del tablero de instrumentos, efectúe los pasos siguientes:

1. Centre el volante (ruedas delanteras apuntando hacia adelante).
2. Coloque la transmisión en ESTACIONAMIENTO.
3. Aplique el freno de estacionamiento.
4. Ponga en marcha el motor.
5. Gire el volante un poco más de una vuelta y media hacia la izquierda.
6. Presione el botón "ESC OFF" (ESC desactivado) que se encuentra en el banco de interruptores inferior, debajo del control de clima cuatro veces en 20 segundos. La luz indicadora de ESC OFF (ESC desactivado) se debe encender y apagar dos veces.
7. Gire el volante hacia el centro y luego un poco más de una vuelta y media hacia la derecha.
8. Coloque el encendido en el modo OFF (Apagado) y luego nuevamente en ON (Encendido). Si esta secuencia se completó correctamente, la luz indicadora de ESC OFF (ESC desactivado) destella varias veces para confirmar que la HSA está inhabilitada.
9. Si desea regresar esta característica al ajuste anterior, repita estos pasos.

Sistema de control de tracción (TCS)

El sistema de control de tracción (TCS) monitorea la cantidad de patinamiento de la rueda de cada una de las ruedas impulsadas. Si se detecta patinamiento de la rueda, el TCS puede aplicar presión de los frenos a las ruedas que patinan o reducir potencia del motor para proporcionar una mejor aceleración y estabilidad. Una característica del TCS, el diferencial limitado por los frenos (BLD), funciona de manera similar a un diferencial de patinamiento limitado y controla el patinamiento de la rueda a través de un eje impulsado. Si una rueda en un eje conducido patina más rápido que la otra, el sistema aplica el freno de la rueda que patina. Esto permite que se aplique mayor potencia del motor a la rueda que no está patinando. BLD puede permanecer activado incluso si el TCS y el ESC se encuentran en un modo reducido.

Control de oscilación del remolque (TSC)

El Control de oscilación del remolque (TSC) utiliza sensores en el vehículo para reconocer un remolque muy oscilante y toma las medidas adecuadas para detener la oscilación. El Control de oscilación del remolque (TSC) se activa automáticamente una vez que se reconoce la oscilación excesiva del remolque.

NOTA:

El Control de oscilación del remolque (TSC) no es siempre infalible, ya que no es posible evitar que todos los remolques se balanceen. Siempre tenga precaución cuando arrastre un remolque y siga las recomendaciones de peso de la espiga del remolque. Consulte información adicional en "Arrastre de remolques" en "Arranque y funcionamiento".

Cuando el sistema de control de oscilación del remolque está funcionando y la "Luz indicadora de activación/mal funcionamiento del ESC" destella, es posible que se reduzca la potencia del motor y que sienta que se aplicaron los frenos a las ruedas individuales para intentar detener la oscilación del remolque. El TSC está desactivado cuando el sistema ESC se encuentra en los modos "Partial Off" (Desactivación parcial) o "Full Off" (Desactivación total).

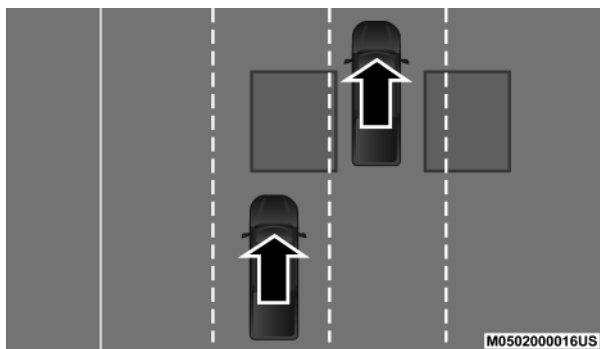
¡ADVERTENCIA!

Si se activa el Control de oscilación del remolque (TSC) durante la conducción, disminuya la velocidad del vehículo, deténgase en la ubicación segura más cercana y ajuste la carga del remolque para eliminar la oscilación del remolque.

226 SEGURIDAD

SISTEMAS AUXILIARES DE CONDUCCIÓN**Monitoreo de puntos ciegos (BSM), si está equipado**

El sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) usa dos sensores basados en radar, ubicados dentro de las luces traseras, para detectar vehículos susceptibles de licencia (automóviles, camiones, motocicletas, etc.) que entran en las zonas de punto ciego por la parte trasera/delantera/lateral del vehículo.



Zonas de detección trasera

Cuando el vehículo arranca, la luz de advertencia del monitor de puntos ciegos (BSM) se enciende momentáneamente en los dos espejos retrovisores externos para infor-

marle al conductor que el sistema funciona. Los sensores del sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) funcionan cuando el vehículo está en cualquier marcha de avance o en REVERSA y entra al modo de reposo cuando el vehículo se encuentra en ESTACIONAMIENTO.

La zona de detección del monitor de puntos ciegos cubre aproximadamente el ancho de un carril a ambos lados del vehículo 3,8 m (12 pies). La zona empieza en el espejo retrovisor exterior y se extiende aproximadamente 3 m (10 pies) más allá del para-choques trasero del vehículo. El sistema monitor de puntos ciegos monitorea las zonas de detección de ambos lados del vehículo cuando la velocidad del vehículo alcanza aproximadamente 10 km/h (6 mph) o más, y avisa al conductor de la presencia de vehículos en estas áreas.

NOTA:

- El sistema monitor de puntos ciegos (BSM) NO avisa al conductor sobre vehículos que se aproximan con rapidez y que se encuentran fuera de las zonas de detección.
- El sistema del monitor de puntos ciegos (BSM) puede experimentar interrupciones (parpadeos) de las luces indicadoras de advertencia del espejo cuando una motocicleta o cualquier objeto pequeño permanece en el lado del vehículo durante períodos prolongados (más de un par de segundos).

Las luces traseras del vehículo, donde se encuentran los sensores del radar, deben mantenerse libre de nieve, hielo, suciedad, polvo y contaminación del camino para que el sistema monitor de puntos ciegos funcione en forma correcta. No bloquee las luces traseras con objetos extraños (calcomanías en el parachoques, portabicicletas, etc.).



M0503000389US

Ubicaciones de los sensores de radar

Si el sistema detecta un rendimiento reducido debido a la contaminación u objetos extraños, un mensaje le advertirá sobre un sensor bloqueado y los indicadores de los espejos laterales estarán encendidos. Los indicadores de advertencia permanecerán encendidos hasta que se cumplan las condiciones de despeje del bloqueo. Primero, despeje la obstrucción de las luces traseras alrededor de los sensores. Después de quitar el bloqueo, realice el ciclo de encendido de ON (Encendido) a OFF (Apagado) y luego nuevamente a ON (Encendido).

Si el mensaje de obstrucción sigue apareciendo después de hacer el ciclo del encendido y conducir en el tráfico, vuelva a comprobar si hay una obstrucción.

228 SEGURIDAD

El sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) notifica al conductor sobre objetos en las zonas de detección encendiendo la luz de advertencia del Monitor de puntos ciegos (BSM) que se encuentra en los espejos exteriores, además de hacer sonar una alerta audible (timbre) y reducir el volumen de la radio. Consulte "Modos de funcionamiento" en esta sección para obtener más información.

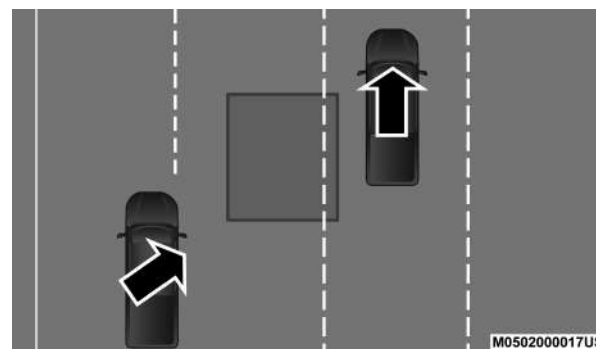


Ubicación de la luz de advertencia

El sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) monitorea la zona de detección desde tres puntos de entrada diferentes (lateral, trasero, frontal) mientras va conduciendo para ver si es necesaria una alerta. El sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) emitirá una alerta durante estos tipos de entrada a la zona.

Entrada por el lado

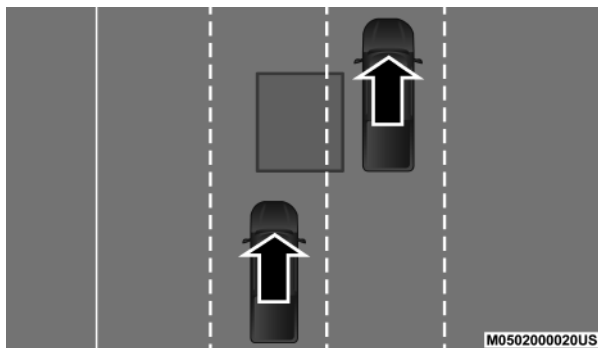
Los vehículos que entran al carril adyacente de cualquier lado del vehículo.



Monitoreo lateral

Entrada por la parte trasera

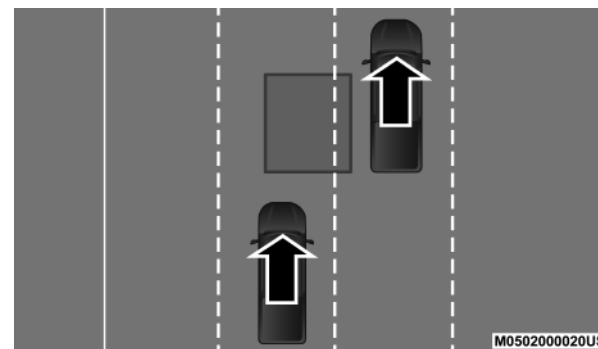
Los vehículos que vienen desde la parte trasera de su vehículo por cualquier lado y entran a la zona de detección trasera con una velocidad relativa de menos de 48 km/h (30 mph).



Monitoreo trasero

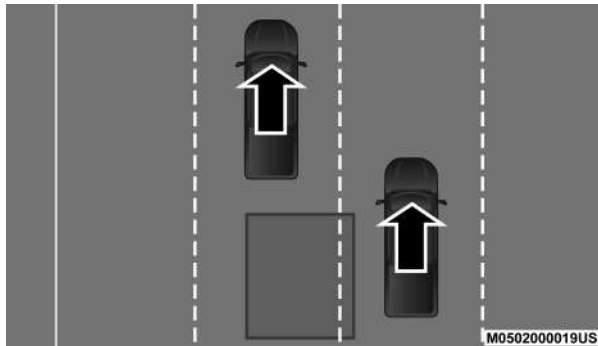
Adelantar en el tráfico

Si rebasa a otro vehículo lentamente con una velocidad relativa de menos de 24 km/h (15 mph) y el vehículo permanece en el punto ciego aproximadamente 1,5 segundos, la luz de advertencia se encenderá. Si la diferencia de velocidad entre los dos vehículos es mayor de 24 km/h (15 mph), la luz de advertencia no se encenderá.



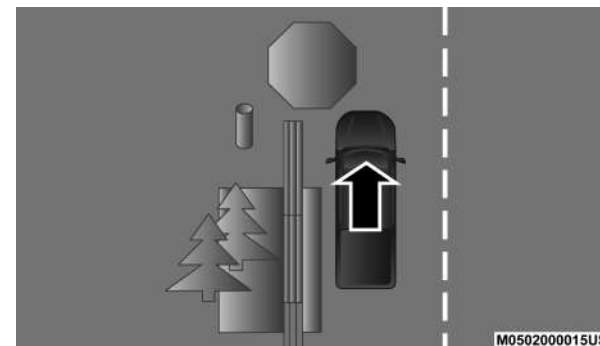
Rebasar/Acercarse

230 SEGURIDAD



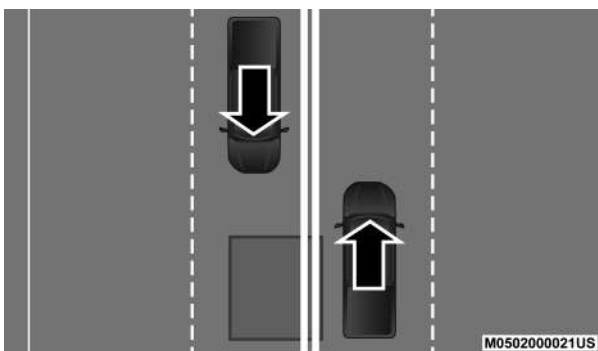
Rebasar/Sobrepasar

El sistema monitor de puntos ciegos está diseñado para no emitir una alerta sobre objetos inmóviles como barandales, postes, paredes, follaje, contenciones, bancos de nieve, lavados de automóviles, etc. Sin embargo, es posible que el sistema ocasionalmente active una alerta sobre dichos objetos. Esto corresponde al funcionamiento normal de su vehículo y no requiere de mantenimiento.



Objetos inmóviles

El sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) no emitirá una alerta de objetos que viajan en sentido contrario en los carriles adyacentes.



Tráfico en sentido contrario

Para obtener información sobre las funciones del monitor de puntos ciegos cuando arrastre un remolque, consulte "Asistencia para incorporar remolque" en esta sección.

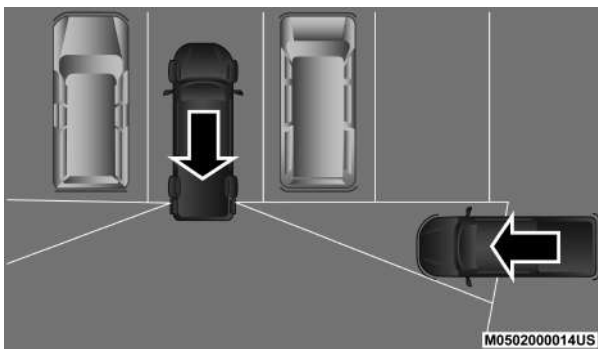
¡ADVERTENCIA!

El sistema BMS es tan solo una ayuda para detectar objetos en las zonas de punto ciego. El sistema monitor de puntos ciegos no está diseñado para detectar peatones, ciclistas ni animales. Aunque el vehículo esté equipado con el sistema monitor de puntos ciegos, siempre revise los espejos del vehículo, vea por encima de sus hombros y use el señalizador de dirección antes de cambiar de carril. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o incluso fatales.

232 SEGURIDAD

Trayecto en reversa del vehículo (RCP)

La característica del Trayecto en reversa (RCP) del vehículo busca ayudar al conductor cuando sale en reversa de espacios de estacionamiento en donde su visión de vehículos que se aproximan puede estar obstruida. Proceda lenta y cuidadosamente al salir del estacionamiento hasta que la parte trasera del vehículo esté a la vista. Es entonces que el sistema de Trayecto en reversa (RCP) tendrá una vista clara del tráfico que se cruza y avisará al conductor si se aproxima un vehículo.



Zonas de detección del Trayecto en reversa (RCP)

El RCP monitorea las zonas de detección traseras a ambos lados del vehículo, para objetos que se mueven hacia el lado del vehículo con una velocidad mínima aproximada de 5 km/h (3 mph), para objetos que se mueven a una velocidad máxima aproximada de 32 km/h (20 mph), como en situaciones de estacionamiento.

NOTA:

En una situación de estacionamiento, los vehículos que se encuentran estacionados en cualquiera de los lados pueden obstruir la visión de vehículos que se aproximan. Si los sensores están bloqueados por otras estructuras o vehículos, el sistema no podrá avisar al conductor.

Cuando el Trayecto en reversa (RCP) esté encendido y el vehículo esté en reversa, se avisará al conductor con alarmas visuales y sonoras, incluso se silenciará la radio.

¡ADVERTENCIA!

Trayecto en reversa del vehículo (RCP) no es un sistema de ayuda para el retroceso. Su objetivo es ayudar al conductor, mientras estaciona, a detectar un vehículo que se aproxima. Los conductores deben tener cuidado al retroceder, incluso si utilizan RCP. Revise siempre con cuidado atrás de su vehículo, mire hacia atrás y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones ni puntos ciegos antes de ir en reversa. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o incluso fatales.

Modos de funcionamiento

Hay disponible tres modos de funcionamiento que se pueden seleccionar en el sistema Uconnect.

Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Solo luces de alerta de puntos ciegos

Cuando esté funcionando en el modo "Blind Spot Alert" (Alerta de puntos ciegos), el sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) le proporcionará una alerta visual en el espejo lateral correspondiente en base a un objeto detectado. Sin embargo, cuando el sistema esté operando en modo de trayecto en reversa del vehículo (RCP), responderá con alertas visuales y audibles cuando detecte un objeto. Siempre que se solicite una alerta sonora, se silencia la radio.

Luces/campanilla de la alerta de puntos ciegos

Cuando esté operando en el modo "Blind Spot Alert Lights/Chime (Luces/Timbre de la alerta de puntos ciegos), el sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) le proporcionará una alerta visual en el espejo lateral correspondiente en base a un objeto detectado. Si luego el señalizador de dirección se activa, y corresponde a una alerta presente en ese lado del vehículo, sonará un timbre. Siempre que el señalizador de

dirección y un objeto detectado se presenten del mismo lado al mismo tiempo, sonarán las alertas visual y audible. Además de la alerta sonora, la radio (si está encendida) también se silenciará.

NOTA:

Siempre que el sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) solicite una alerta sonora, la radio también se silenciará.

Sin embargo, cuando el sistema esté operando en Trayecto en reversa (RCP), responderá con alertas visuales y sonoras cuando detecte un objeto. Siempre que se solicite una alerta sonora, se silenciará la radio. La señal de dirección o las luces de emergencia son ignoradas; el estado de Trayecto en reversa (RCP) siempre solicita el timbre.

Alerta de puntos ciegos apagada

Cuando el sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) está apagado, no existen alertas visuales ni sonoras de los sistemas BSM, RCP o de Asistencia para la incorporación del remolque.

NOTA:

El sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) almacena el modo de funcionamiento actual cuando se apaga el vehículo. Cada vez que arranque el vehículo, el modo almacenado anteriormente se recuperará y se usará.

234 SEGURIDAD

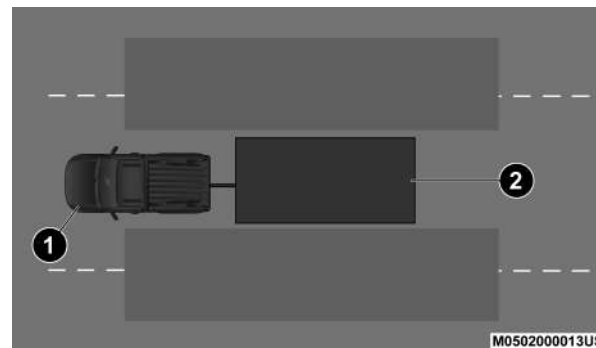
Asistencia para la incorporación del remolque

NOTA:

Cuando la Asistencia para la incorporación del remolque está activada, Trayecto en reversa se encuentra deshabilitado.

La Asistencia para la incorporación del remolque es una función del sistema monitor de puntos ciegos que extiende la zona de puntos ciegos para que funcione mientras arrastra un remolque. La asistencia para la incorporación del remolque consiste de tres subfunciones:

- Detección automática del remolque
- Detección de la longitud del remolque
- Advertencia de incorporación del remolque



Zonas de puntos ciegos con asistencia para la incorporación del remolque

Detección automática del remolque

Existen dos modos de funcionamiento para la detección de la longitud remolque longitud:

- *Modo automático* — Cuando se ha seleccionado "Auto Mode" (modo automático), el sistema utilizará los sensores de puntos ciegos para determinar de forma automática la presencia y la longitud de un remolque. Se detectará la presencia de un remolque mediante el radar de puntos ciegos dentro de 90 segundos de movimiento hacia

delante de su vehículo. El vehículo debe moverse por sobre los 10 km/h (6 mph) para activar esta característica. Una vez que se ha detectado el remolque, el sistema irá, por defecto, a la zona máxima de puntos ciegos hasta que se haya verificado la longitud. Verá el mensaje "Auto" (Automático) en el tablero de instrumentos .

- *Modo Máximo* — Cuando se ha seleccionado "Max Mode" (modo máximo), el sistema irá, por defecto, a la zona máxima de puntos ciegos, sin considerar el tamaño del remolque conectado.

NOTA:

La configuración seleccionada se almacena cuando pone el encendido en la posición OFF (Apagado). Para cambiar esta configuración, se debe seleccionar mediante la configuración de Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Detección de la longitud del remolque

Una vez que se establece la presencia del remolque, se establece la longitud del remolque (al hacer un giro de 90 grados) y luego se muestra la categoría de la longitud del remolque (por ejemplo, 3 m a 6 m [10 a 20 pies]). Este proceso puede tomar hasta 30 segundos después de completar el giro.

NOTA:

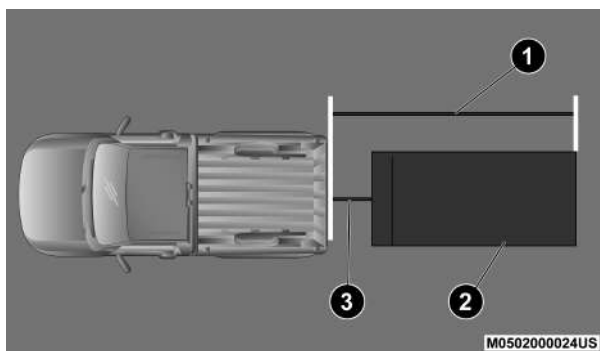
Durante el mismo ciclo de encendido, si el vehículo está detenido por, al menos, 90 segundos, el sistema permite una nueva "solicitud de detección de remolque" una vez que el vehículo vuelve a estar en movimiento.

La longitud máxima permitida por la función de Asistencia para la incorporación del remolque es de 12 m (39,5 pies). Se considera como longitud del remolque desde la parte delantera del enganche del remolque hasta la parte trasera del cuerpo, parachoques o rampa del remolque.

El ancho máximo permitido por la función de Asistencia para la incorporación del remolque es de 2,59 m (8,5 pies). El ancho del remolque se mide en la parte más ancha del remolque y puede incluir las ruedas, neumáticos o rieles.

236 SEGURIDAD**NOTA:**

La Asistencia para la incorporación del remolque no permite remolques de cuello de cisne ni quinta rueda.

**Detección de la longitud del remolque**

- 1 — Longitud del remolque
2 — Ancho del remolque
3 — Enganche del remolque

Se identificará y clasificará el largo del remolque en una de las siguientes categorías:

- Longitud del remolque de hasta 3 m (10 pies) — La zona de puntos ciegos se ajustará a 3 m (10 pies)
- Longitud del remolque entre 3 m y 6 m (10 a 20 pies) — La zona de puntos ciegos se ajustará a 6 m (20 pies)
- Longitud del remolque entre 6 m y 9 m (20 a 30 pies) — La zona de puntos ciegos se ajustará a 9 m (30 pies)
- Longitud del remolque entre 9 m y 12 m (30 a 39,5 pies) — La zona de puntos ciegos se ajustará a la distancia MÁXIMA

NOTA:

La longitud del remolque se determina dentro de +/- 1 m (3 pies) de la longitud real. Los remolques del mismo tamaño que el límite de la categoría 3/6/9 m (10/20/30 pies) podrían ser ubicados en la categoría superior o inferior a la correcta.

Advertencia de incorporación del remolque

La advertencia de la incorporación del remolque es la extensión de la función del punto ciego para cubrir el largo del remolque, más un margen de seguridad, para advertir al conductor cuando hay un vehículo en el carril adyacente. Se avisa al conductor mediante la iluminación de la luz de advertencia del monitor de puntos ciegos (BSM) situada en el espejo exterior en el lado donde se ha detectado el otro vehículo. Además, una alerta audible (timbre) se escucha y se reduce el volumen de la radio. Consulte "Modos de funcionamiento" en esta sección para obtener más información.

NOTA:

- El sistema de Alerta de incorporación de remolque NO avisa al conductor sobre vehículos que se aproximan con rapidez y que se encuentran fuera de las zonas de detección.
- El sistema del monitor de puntos ciegos (BSM) puede experimentar interrupciones (parpadeos) de las luces indicadoras de advertencia del espejo cuando una motocicleta o cualquier objeto pequeño permanece en el lado del vehículo durante períodos prolongados (más de un par de segundos).
- Las zonas con mucha gente, como los aparcamientos, vecindarios, etc. pueden causar un aumento de la cantidad de falsas alertas. Este es el funcionamiento normal.

¡ADVERTENCIA!

El sistema BMS es tan solo una ayuda para detectar objetos en las zonas de punto ciego. El sistema monitor de puntos ciegos no está diseñado para detectar peatones, ciclistas ni animales. Aunque el vehículo esté equipado con el sistema monitor de puntos ciegos, siempre revise los espejos del vehículo, vea por encima de sus hombros y use el señalizador de dirección antes de cambiar de carril. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o incluso fatales.

Advertencia de colisión frontal (FCW) con atenuación — Si está equipada

El sistema de la advertencia de colisión frontal (FCW) con mitigación proporciona al conductor advertencias sonoras, advertencias visuales (en la pantalla del tablero de instrumentos) y puede aplicar presión en los frenos para advertir al conductor cuando detecta una posible colisión frontal. Las advertencias y el frenado limitado están destinados a proporcionar al conductor suficiente tiempo para reaccionar, evitar o mitigar una posible colisión.

238 SEGURIDAD**NOTA:**

La advertencia de colisión frontal (FCW) monitorea la información de los sensores que miran hacia delante así como del controlador electrónico de los frenos (EBC), para calcular la posibilidad de una colisión frontal. Cuando el sistema determina que es probable una colisión frontal, al conductor se le proporcionará una advertencia sonora y visual, como también una posible advertencia con un tirón de los frenos.

Si el conductor no realiza ninguna acción con base en estas advertencias progresivas, entonces el sistema proporciona un nivel limitado de frenado activo para ayudar a reducir la velocidad del vehículo y mitigar la posible colisión frontal. Si el conductor reacciona a las advertencias al aplicar los frenos y el sistema determina que el conductor intenta evitar la colisión frenando pero no aplicó suficiente fuerza de frenado, el sistema compensará esto y proporcionará fuerza de frenado adicional según se necesite.

Si comienza un evento de FCW con atenuación a una velocidad inferior a 52 km/h (32 mph), el sistema puede proporcionar el máximo frenado posible para atenuar la posible colisión frontal. Si el evento de advertencia de colisión frontal con atenuación detiene completamente el vehículo, el sistema mantendrá detenido el vehículo durante dos segundos y luego soltará los frenos.

!BRAKE!

0616123823US

Mensaje de advertencia de colisión frontal (FCW)

Cuando el sistema determina que ya no es probable que se produzca una colisión con el vehículo de adelante, el mensaje de advertencia se desactiva.

NOTA:

- La velocidad mínima para la activación del FCW es de 5 km/h (3 mph).
- Las alertas de advertencia de colisión frontal (FCW) se pueden activar con objetos distintos de los vehículos, como barandillas de protección o señales, basándose en la predicción del trayecto. Esta es una reacción esperable y es parte de la activación y la funcionalidad normales de la función de advertencia de colisión frontal (FCW).

- No es seguro probar el sistema FCW. Para evitar ese mal uso del sistema, después de cuatro eventos de frenado activo dentro de un ciclo de la llave, la parte del frenado activo de FCW se desactiva hasta el siguiente ciclo de la llave.
- El sistema FCW está diseñado para utilizarse únicamente en ruta. Si el vehículo se va a conducir a campo traviesa, se debe desactivar el sistema FCW para evitar advertencias innecesarias a los alrededores.
- Puede que la FCW no reaccione ante objetos irrelevantes, como objetos en altura, reflejos del suelo, objetos fuera del trayecto del vehículo, objetos inmóviles en la lejanía, tráfico que se aproxima o vehículos que anteceden que viajan a la misma velocidad o a una superior.
- La advertencia de colisión frontal (FCW) se desactivará igual que control de crucero adaptable (ACC) con las pantallas no disponibles.

¡ADVERTENCIA!

La advertencia de colisión frontal (FCW) no tiene por fin evitar una colisión por sí misma, así como tampoco puede detectar todos los tipos de colisiones posibles. El conductor tiene la responsabilidad de evitar una colisión, controlando el vehículo mediante el frenado y la dirección. Si no toma en cuenta esta advertencia podría sufrir lesiones graves o fatales.

Activación o desactivación de la advertencia de colisión frontal (FCW)

El estado predeterminado de FCW es "on" (encendido), lo cual permite que el sistema le advierta de una posible colisión con el vehículo que está delante suyo.

El botón del FCW se encuentra en la pantalla de Uconnect en la configuración de control. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

- Para desactivar el sistema FCW, presione una vez el botón Forward collision (Colisión frontal).
- Para desactivar el sistema FCW, presione una vez el botón de colisión frontal.

NOTA:

- Cuando la advertencia de colisión frontal (FCW) está en "on" (Activada), permite que el sistema le advierta al conductor de una posible colisión con el vehículo que está adelante.
- Cuando FCW está en "Off" (Apagado), impide que el sistema le advierta al conductor de una posible colisión con el vehículo de adelante. Si la FCW se ajusta en "off" (Apagado), aparecerá el mensaje "FCW OFF" (FCW desactivada) en la pantalla del tablero de instrumentos.

240 SEGURIDAD

- Cuando el estado de FCW se establece en "Only Warning" (Solo advertencia), impide que el sistema proporcione el frenado activo limitado o la asistencia adicional de frenado si el conductor no está frenando correctamente en caso de una posible colisión frontal.
- Cuando el estado de FCW se establece en "Warning and Braking" (Advertencia y frenado), esto permite que el sistema advierta al conductor de una posible colisión con el vehículo de adelante con advertencias auditivas/visuales, y aplica el frenado autónomo.
- El sistema mantendrá el último ajuste que seleccionó el conductor después del apagado del interruptor de encendido.

Estado del frenado y sensibilidad de la FCW

La sensibilidad y el estado del frenado activo de la FCW se pueden programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

- Lejos
 - Cuando la sensibilidad de la FCW está ajustada en "Far" (Lejos) y el estado del sistema es "Only Warning" (Solo advertencia), esto permite que el sistema advierta al conductor de posibles colisiones más distantes con el vehículo que está adelante mediante advertencias sonoras/visuales.

- Es posible que los conductores más prudentes a quienes no les molestan las advertencias frecuentes prefieran esta configuración.
- Medio
 - Cuando la sensibilidad de la FCW está ajustada en "Medium" (Media) y el sistema está en estado de "Only Warning" (Solo advertencia), el sistema puede advertir al conductor de una posible colisión con el vehículo que está adelante mediante advertencias sonoras/visuales.
- Cerca
 - Cuando la sensibilidad de la FCW está ajustada en "Near" (Cerca) y el sistema está en estado de "Only Warning" (Solo advertencia), el sistema puede advertir al conductor de una posible colisión más cercana con el vehículo que está adelante mediante advertencias sonoras/visuales.
 - Con este ajuste se tiene menos tiempo para reaccionar que con los ajustes "Far" (Lejos) y "Medium" (Medio), lo que permite una experiencia de conducción más dinámica.
 - Es posible que los conductores más dinámicos o agresivos que desean evitar advertencias frecuentes prefieran esta configuración.

Advertencia limitada de colisión frontal

Si la pantalla del tablero de instrumentos indica momentáneamente el mensaje “ACC/FCW Limited Functionality” (Control de crucero adaptable/advertencia de colisión frontal con funcionalidad limitada) o “ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield” (Control de crucero adaptable/advertencia de colisión frontal con funcionalidad limitada, limpiar parabrisas delantero), es posible que haya una condición que limite la funcionalidad de la advertencia de colisión frontal (FCW). Aunque el vehículo se puede conducir en condiciones normales, puede que el frenado activo no esté totalmente disponible. Una vez que la condición que limitó el rendimiento del sistema ya no exista, este volverá a su estado de rendimiento completo. Si el problema persiste, consulte a un distribuidor autorizado.

Advertencia de reparación de la advertencia de colisión frontal (FCW)

Si el sistema se apaga y la pantalla del tablero de instrumentos muestra:

- ACC/FCW Unavailable Service Required (Control de crucero adaptable/advertencia de colisión frontal no disponibles, hacer mantenimiento)

- Cruise/FCW Unavailable Service Required (Control de crucero/advertencia de colisión frontal no disponibles, hacer mantenimiento)

Esto indica que hay una falla interna del sistema. Si bien igual puede conducir el vehículo en condiciones normales, solicite a un distribuidor autorizado que revise el sistema.

Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS)

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) advertirá al conductor de una condición de presión baja en los neumáticos basándose en la presión de inflado en frío recomendada para el vehículo.

NOTA:

La luz indicadora del TPMS se encenderá en el tablero de instrumentos y sonará una campanilla cuando la presión de uno o más de los cuatro neumáticos para carretera activos esté baja. Además, el tablero de instrumentos muestra un gráfico que indica los valores de la presión de cada neumático con valores de baja presión de los neumáticos en un color diferente o la radio Uconnect muestra un mensaje del TPMS. Cuando se produce esto, debe aumentar la presión de los neumáticos a la presión en frío recomendada en la etiqueta para que la luz de advertencia del TPMS se apague.

242 SEGURIDAD

La presión de los neumáticos variará con la temperatura en aproximadamente 7 kPa (1 psi) por cada 6,5 °C (12 °F). Esto significa que cuando la temperatura en el exterior disminuye, se reduce la presión de los neumáticos. La presión de los neumáticos siempre debe establecerse basándose en la presión de inflado en frío. Esto se define como la presión del neumático después de estar el vehículo detenido durante al menos tres horas, o después de haber conducido menos de 1,6 km (1 milla) después de un período de tres horas. La presión de inflado de los neumáticos en frío no debe ser superior a la presión máxima de inflado moldeada en la pared del neumático. Consulte "Neumáticos" en "Servicio y mantenimiento" para obtener información acerca de cómo inflar correctamente los neumáticos del vehículo. La presión de los neumáticos también aumenta con la conducción del vehículo; esto es normal y no se deben hacer ajustes para este aumento.

El TPMS le advertirá al conductor que hay una presión de neumático baja si la presión del neumático cae por debajo del límite de advertencia de baja presión por algún motivo, incluyendo los efectos de una temperatura baja o la pérdida natural de presión a través del neumático.

El TPMS seguirá advirtiéndolo al conductor de la presión baja siempre que exista la condición, y no dejará de hacerlo hasta que la presión de los neumáticos se encuentre en la presión en frío recomendada en la etiqueta, o por encima de la

misma. Una vez que se enciende la luz de advertencia de TPMS, debe aumentar la presión de los neumáticos a la presión en frío recomendada en la etiqueta para que la luz de advertencia de TPMS se apague. El sistema se actualizará automáticamente y la luz indicadora de TPMS se apagará cuando el sistema reciba la presión actualizada de los neumáticos. Para que el TPMS reciba esta información, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph).

NOTA:

Al llenar neumáticos calientes, es posible que sea necesario aumentar la presión hasta 28 kPa (4 psi) adicionales por encima de la presión de inflado en frío recomendada, con el fin de apagar la luz de advertencia del TPMS.

Por ejemplo, su vehículo puede tener una presión recomendada de los neumáticos en frío (estacionado durante más de tres horas) de 207 kPa (30 psi). Si la temperatura ambiente es de 20° C (68° F) y la presión medida de los neumáticos es de 27 psi (186 kPa), una disminución de temperatura hasta -7° C (20° F) disminuirá la presión de los neumáticos hasta aproximadamente 158 kPa (23 psi). Esta presión de los neumáticos es lo suficientemente baja para encender la luz de advertencia del TPMS. Conducir el vehículo puede hacer que la presión de los neumáticos suba a aproximadamente 186 kPa

(27 psi), pero la luz de advertencia del TPMS seguirá encendida. En esta situación, la luz de advertencia del TPMS solo se apaga después de inflar los neumáticos al valor de la presión en frío recomendada para el vehículo en la etiqueta.

¡PRECAUCIÓN!

- El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) está optimizado para los neumáticos y ruedas originales. Las presiones y advertencias del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) están establecidas para el tamaño de neumáticos proporcionados con su vehículo. El uso de equipos de reemplazo que no sean del mismo tamaño, tipo o estilo puede resultar en un funcionamiento indeseable del sistema o daño a los sensores. Los neumáticos obtenidos en el mercado externo de piezas pueden dañar los sensores.
- El uso de selladores de llantas no originales puede causar que el sensor del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) deje de funcionar. Es recomendable que, después de utilizar un sellador de neumáticos no original, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que revisen el funcionamiento del sensor.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

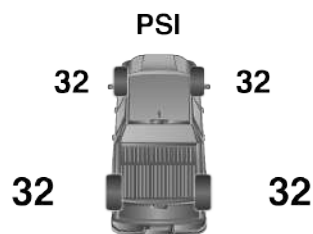
- Después de verificar o ajustar la presión de los neumáticos, reinstale siempre la tapa del vástago de la válvula. Este evitará la entrada de humedad y polvo a los vástagos de las válvulas, lo que podría dañar el sensor del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS).

NOTA:

- El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos no pretende reemplazar el cuidado y mantenimiento normal de los neumáticos, ni proporcionar advertencias de fallas o condiciones de los neumáticos.
- Si su vehículo no está equipado con la característica de Alerta de inflado de neumáticos, no se debe utilizar TPMS como un medidor de presión de los neumáticos mientras ajusta su presión de los neumáticos.
- Conducir con un neumático significativamente desinflado hace que el neumático se caliente en exceso y puede dar lugar a falla del neumático. Un neumático significativamente desinflado también reduce la eficiencia del combustible, la vida útil de la banda de rodadura del neumático y puede afectar la conducción del vehículo y la capacidad de frenado.

244 SEGURIDAD

- El TPMS no sustituye el mantenimiento adecuado de los neumáticos y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de los neumáticos utilizando un medidor de neumáticos preciso, incluso si la falta de inflado no alcanza el nivel necesario para que se ilumine la luz de advertencia del TPMS.
- Los cambios de temperatura según la estación afectan la presión de los neumáticos y el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) monitorea la presión real.

**Tire Pressure**

M0502000043US

Ejemplo: Pantalla de monitoreo de presión de los neumáticos

El Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) utiliza tecnología inalámbrica con los sensores electrónicos montados en las llantas de las ruedas para monitorear los niveles de presión de los neumáticos. Los sensores, montados en cada rueda como parte del vástago de la válvula, transmiten las lecturas de presión de los neumáticos al módulo receptor.

NOTA:

Es particularmente importante comprobar la presión de todos los neumáticos de su vehículo mensualmente y mantener la presión correcta.

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) consta de los siguientes componentes:

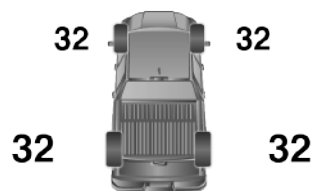
- Módulo receptor
- Cuatro sensores de monitoreo de la presión de los neumáticos
- Diversos mensajes del Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos, que se muestran en el tablero de instrumentos
- Luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS)

Advertencias de presión baja de los neumáticos mediante el monitoreo de presión de los neumáticos



Si la presión de uno o más de los cuatro neumáticos para carretera activos está baja, se enciende la "Luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos" en el tablero de instrumentos y suena un timbre. Además, el tablero de instrumentos mostrará un gráfico que muestra los valores de la presión de cada neumático con los valores de la presión baja de los neumáticos en un color diferente. Además aparecerá el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX).

Inflate Front to 39 PSI



Inflate Rear to 42 PSI

Tire Pressure

M0502000044US

Ejemplo: Visualización de presión de neumático baja

Si esto ocurre, deténgase lo antes posible e infle los neumáticos con baja presión (los que están de diferente color en la gráfica del tablero de instrumentos) al valor de la presión de inflado recomendada en la placa para los neumáticos en frío del vehículo, como se indica en el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX). Una vez que el sistema recibe las presiones actualizadas de los neumáticos, el sistema se actualiza automáticamente, la visualización gráfica del tablero de instrumentos cambia al color original y la luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos se apaga. Para que el TPMS reciba esta información, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph).

NOTA:

Al llenar neumáticos calientes, es posible que sea necesario aumentar la presión hasta 28 kPa (4 psi) adicionales por encima de la presión de inflado en frío recomendada, con el fin de apagar la luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos.

246 SEGURIDAD**Advertencia de mantenimiento del TPMS**

Si se detecta una falla del sistema, la luz de advertencia de monitoreo de presión de los neumáticos destella durante 75 segundos y luego permanece encendida. La falla del sistema también hará sonar un timbre. Además, en el tablero de instrumentos, se mostrará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema TPM) durante un mínimo de cinco segundos y luego mostrará guiones (- -) en lugar del valor de la presión que indica cuál sensor no se recibe.

Si vuelve a activar el interruptor de encendido, esta secuencia se repite siempre y cuando siga existiendo la falla del sistema. Si la falla del sistema ya no existe, la luz de advertencia de monitoreo de presión de los neumáticos ya no destella, deja de aparecer el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema TPM) y aparece el valor de la presión en lugar de los guiones. Una falla del sistema puede ocurrir debido a cualquiera de lo siguiente:

- Interferencia de la señal debido a dispositivos electrónicos o por conducir cerca de instalaciones que emiten las mismas frecuencias de radio que los sensores TPM
- Instalar polarizados no originales de ventanas que contengan materiales que puedan bloquear las señales de las ondas de radio

- Acumulación de nieve o hielo alrededor de las ruedas o del alojamiento de las ruedas
- Uso de cadenas para neumáticos en el vehículo
- Uso de ruedas y neumáticos no equipados con sensores del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos

Se puede producir una falla del sistema debido a la ubicación incorrecta del sensor TPM. Cuando se produce una falla del sistema debido a la ubicación incorrecta del sensor TPM, la luz de advertencia de monitoreo de presión de los neumáticos destella durante 75 segundos y luego permanece encendida. La falla del sistema también hará sonar un timbre. Además, el tablero de instrumentos mostrará el mensaje "Tire Pressure Temporarily Unavailable" (Presión de los neumáticos temporalmente no disponible) en lugar de la pantalla de visualización de la presión de los neumáticos. Si vuelve a activar el interruptor de encendido, esta secuencia se repite siempre y cuando siga existiendo la falla del sistema. Si la falla del sistema ya no existe, la luz de advertencia de monitoreo de presión de los neumáticos ya no destella y aparece la pantalla de visualización de la presión de los neumáticos que muestra los valores de la presión de los neumáticos en las ubicaciones correctas.

Vehículos con repuesto de tamaño normal que no coincide o repuesto compacto

- El repuesto de tamaño normal que no coincide o repuesto compacto no tienen un sensor TPM. Por lo tanto, el TPMS no monitoreará la presión en el repuesto de tamaño normal que no coincide o el repuesto compacto.
- Si instala el repuesto de tamaño normal que no coincide o el neumático de repuesto compacto en lugar de un neumático para carretera que tiene una presión por debajo del límite de advertencia de baja presión, en el siguiente ciclo del interruptor de encendido, la luz de advertencia del TPM y el mensaje "LOW TIRE" (Neumático desinflado) permanecen encendidos y suena una campanilla. Además, el gráfico que aparece en el tablero de instrumentos seguirá mostrando el valor de la presión con un color distinto y el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX).
- Después de conducir el vehículo hasta 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph), la luz de advertencia del TPM destella durante 75 segundos y luego permanece encendida. Además, el tablero de instrumentos mostrará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema TPM) durante un mínimo de cinco segundos y luego mostrará guiones (- -) en lugar del valor de la presión.
- En cada uno de los siguientes ciclos del interruptor de encendido, suena una campanilla, destella la Luz indicadora TPM durante 75 segundos y luego permanece encendida, y el tablero de instrumentos muestra el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema TPM) durante un mínimo de cinco segundos y luego mostrará guiones (- -) en lugar del valor de la presión.
- Después de reparar o reemplazar el neumático para carretera original y de volver a instalarlo en el vehículo en lugar del repuesto de tamaño normal que no coincide o el repuesto compacto, el TPMS se actualizará automáticamente. Además, la luz de advertencia del TPM se apaga y la gráfica en el tablero de instrumentos muestra un nuevo valor de presión en lugar de los guiones (- -), siempre y cuando la presión de los neumáticos de ninguno de los cuatro neumáticos para carretera activos esté por debajo del límite de advertencia de baja presión. Para que el TPMS reciba esta información, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph).

248 SEGURIDAD**Alerta de inflado de neumáticos**

Esta función notifica al usuario cuando se alcanza la presión de los neumáticos de la etiqueta al inflar o desinflar el neumático.

El cliente puede elegir activar o desactivar la función de alerta de inflado de neumáticos utilizando la configuración del cliente en la radio.

NOTA:

- Solo se puede inflar un neumático a la vez cuando se utiliza el sistema de alerta de inflado de neumáticos.
- No se puede ingresar a la función de alerta de inflado de neumáticos si una falla del sistema TPM se encuentra "activa" o si el sistema se encuentra en modo de desactivación (si está equipado).

El sistema se activará cuando el módulo receptor de TPM detecte un cambio en la presión de los neumáticos. El encendido debe estar en modo ON/RUN (Encendido/Marcha), con la transmisión en ESTACIONAMIENTO (P).

NOTA:

No es necesario que el motor se encuentre en marcha para ingresar al modo de alerta de inflado de neumáticos.

Las luces de advertencia se encienden para confirmar que el vehículo se encuentra en modo de alerta.

Cuando se ingresa al modo de alerta de inflado de neumáticos, la pantalla de visualización de presión de los neumáticos se muestra en el tablero de instrumentos.

Funcionamiento:

- La bocina suena para informar al usuario cuando se debe dejar de inflar el neumático, cuando se alcanza la presión recomendada.
- La bocina suena tres veces si el neumático se ha inflado demasiado y sigue sonando cada cinco segundos si el usuario continúa inflando el neumático.
- La bocina suena una vez más cuando se deja salir suficiente aire para alcanzar el nivel adecuado de inflado.
- La bocina suena nuevamente tres veces si el neumático no se encuentra lo suficientemente inflado y sigue sonando cada cinco segundos si el usuario continúa desinflando el neumático.

SISTEMAS DE SUJECIÓN DEL OCUPANTE

Entre las características más importantes del vehículo están los sistemas de seguridad:

Características del sistema de sujeción del ocupante

Entre las características más importantes del vehículo están los sistemas de seguridad:

- Sistemas de cinturón de seguridad
- Sistemas de seguridad suplementarios (SRS) Airbags
- Sujeciones para niños

Algunas de las características de seguridad descritas en esta sección pueden ser equipamiento estándar en algunos modelos, o pueden ser equipamiento opcional en otros. Si no está seguro, consulte a un distribuidor autorizado.

Precauciones importantes de seguridad

Ponga atención especial a la información de esta sección. Le indica cómo usar su sistema de seguridad correctamente para mantenerlo a usted y a los pasajeros lo más seguros posible.

Las siguientes son algunas indicaciones que deben tomarse en cuenta para minimizar el riesgo de daño de un airbag desplegado:

1. Los niños menores de 12 años siempre deben viajar con el cinturón de seguridad abrochado en el asiento trasero de un vehículo con asiento trasero.



0228018957

Etiqueta de advertencia de la visera del pasajero delantero

250 SEGURIDAD

2. Los niños que no sean lo suficientemente grandes para utilizar el cinturón de seguridad del vehículo correctamente (consulte "Sujeciones para niños" en esta sección para obtener más información) se deben colocar de forma segura en el asiento auxiliar con sujeción para niños apropiada o de posicionamiento con cinturón de seguridad en una posición de asiento trasero.
3. Si un niño de 2 a 12 años de edad (sin utilizar una sujeción para niños orientada hacia atrás) debe viajar en el asiento del pasajero delantero, mueva el asiento lo más atrás posible y utilice la sujeción para niños adecuada (para obtener información adicional, consulte "Sujeciones para niños" en esta sección).
4. Nunca permita a los niños deslizar el cinturón de hombro detrás de ellos ni debajo de su brazo.
5. Lea las instrucciones incluidas con su asiento de sujeción para niños para asegurarse de usarlo correctamente.
6. Todos los ocupantes siempre deben usar correctamente los cinturones de seguridad de tres puntos.
7. Los asientos del conductor y del pasajero delantero deben moverse hacia atrás tanto como resulte práctico para proporcionar espacio para que se inflen los airbags delanteros.
8. No se apoye contra la puerta ni contra la ventanilla. Si el vehículo tiene airbags laterales y estos se despliegan, los airbags laterales se inflarán con fuerza hacia el espacio entre los ocupantes y la puerta, lo que puede provocar una lesión.
9. Si el sistema de airbag del vehículo se debe modificar para acomodar a una persona con discapacidad, consulte la sección "Asistencia al cliente" para obtener información de contacto de servicio al cliente.

¡ADVERTENCIA!

- **NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO enfrente de esta; si lo hace el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES.**
- **No instale una sujeción para niños orientada hacia atrás en el asiento delantero de un vehículo. Solamente use un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no tiene asiento trasero, no transporte sujeciones para niños con orientación hacia atrás.**

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.

Sistemas de cinturón de seguridad

Abroche su cinturón aunque sea un excelente conductor, incluso en los viajes cortos. Puede que en el camino se encuentre con un mal conductor que provoque una colisión en la que usted se vea involucrado. Esto puede ocurrir lejos de su casa o en su propia calle.

Las investigaciones demuestran que los cinturones de seguridad salvan vidas y pueden reducir la gravedad de las lesiones en una colisión. Algunas de las peores lesiones ocurren cuando las personas son expulsadas del vehículo. Los cinturones de seguridad reducen la posibilidad de expulsión y el riesgo de lesiones causadas por golpear en el interior de un vehículo. Todas las personas dentro de un vehículo deben viajar con los cinturones abrochados en todo momento.

Sistema recordatorio mejorado de utilización del cinturón de seguridad (BeltAlert)**BeltAlert para el conductor y el pasajero, si está equipado**

 BeltAlert es una característica diseñada para recordarle al conductor y al pasajero del asiento delantero (si el vehículo está equipado con BeltAlert para el asiento del pasajero delantero) que deben abrocharse los cinturones de seguridad. La función Belt Alert se activa siempre que el interruptor de encendido se coloca en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha).

Indicación inicial

Si el conductor tiene el cinturón desabrochado cuando el interruptor de encendido se coloca primero en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha), se activa un timbre durante algunos segundos. Si el conductor o pasajero del asiento delantero (si el vehículo está equipado con BeltAlert para el asiento del pasajero delantero) tiene el cinturón desabrochado cuando el interruptor de encendido se coloca primero en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha), se encenderá la luz recordatoria del cinturón de seguridad y permanecerá encendida hasta que ambos cinturones de seguridad delanteros estén abrochados. El sistema BeltAlert del asiento del pasajero delantero no está activo cuando el asiento del pasajero delantero está vacío.

252 SEGURIDAD

Secuencia de advertencia de BeltAlert

La secuencia de advertencia de BeltAlert se activa cuando el vehículo se desplaza por sobre un rango especificado de velocidad y el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero del asiento delantero está desabrochado (si el vehículo está equipado con BeltAlert para el asiento del pasajero delantero) (el sistema BeltAlert para el asiento del pasajero delantero no se activa cuando ese asiento está desocupado). La secuencia de advertencia de BeltAlert comienza al hacer destellar la luz recordatoria del cinturón de seguridad correspondiente y al hacer sonar una campanilla intermitente. Una vez que la secuencia de advertencia de BeltAlert haya finalizado, la luz recordatoria del cinturón de seguridad permanecerá encendida hasta que se abrochen los cinturones de seguridad. La secuencia de advertencia de BeltAlert se puede repetir según la velocidad del vehículo hasta que el conductor y el pasajero del asiento lateral delantero se abrochen los cinturones de seguridad. El conductor debe solicitar a todos los pasajeros que se abrochen los cinturones de seguridad.

Cambio de estado

Si el conductor o el pasajero delantero (si el vehículo está equipado con sistema BeltAlert para el asiento del pasajero delantero) desabrochan sus cinturones de seguridad mien-

tras se desplaza el vehículo, la secuencia de advertencia de BeltAlert se iniciará hasta que se abrochen los cinturones de seguridad nuevamente.

El sistema BeltAlert del asiento del pasajero delantero no está activo cuando el asiento del pasajero delantero está vacío. Es posible que se active la alarma de BeltAlert cuando un animal u otro objeto estén en el asiento exterior del pasajero delantero o cuando el asiento esté plegado (si está equipado). Se recomienda colocar a las mascotas en el asiento trasero (si está equipado) y sujetarlas con arneses para animales o jaulas de transporte sujetas con los cinturones de seguridad, así como almacenar las cargas correctamente.

Un distribuidor autorizado puede activar o desactivar BeltAlert. FCA no recomienda la desactivación de BeltAlert.

NOTA:

Si BeltAlert se ha desactivado y el conductor o pasajero delantero (si el vehículo está equipado con sistema BeltAlert para el asiento del pasajero delantero) tienen el cinturón de seguridad desabrochado, se encenderá la luz recordatoria del cinturón de seguridad y permanecerá encendida hasta que el conductor y el pasajero delantero se abrochen los cinturones de seguridad.

Cinturones de seguridad de tres puntos

Todas las posiciones de asiento del vehículo están equipadas con cinturones combinados pélvicos y de hombro.

El retractor de la correa del cinturón de seguridad solo se bloqueará durante paradas muy repentinas o colisiones. Esta característica permite que, bajo condiciones normales, la parte del cinturón correspondiente al hombro pueda moverse libremente con los movimientos del usuario. Sin embargo, en caso de colisión, el cinturón de seguridad se bloqueará y reducirá el riesgo de que usted se golpee contra el interior del vehículo o salga despedido del mismo.

¡ADVERTENCIA!

- **Depender de los airbags solamente podría conducir a lesiones más graves en caso de colisión. Los airbags trabajan en conjunto con el cinturón de seguridad para protegerlo debidamente. En algunas colisiones, los airbags no se despliegan. Use siempre el cinturón de seguridad, aun si cuenta con airbags.**

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- **En caso de colisión, usted y los pasajeros pueden sufrir lesiones mucho más graves si sus cinturones no están abrochados correctamente. Usted puede golpearse en el interior del vehículo o golpear a otros pasajeros, o puede salir expulsado del vehículo. Asegúrese siempre de que usted y otros pasajeros en el vehículo tengan sus cinturones abrochados correctamente.**
- **Es peligroso ir en un área de carga, ya sea dentro o fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o incluso fatales.**
- **No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no tenga asientos ni cinturones de seguridad.**
- **Asegúrese de que todas las personas en el vehículo estén sentadas y tengan el cinturón de seguridad abrochado correctamente. Los ocupantes, incluido el conductor, deben usar siempre el cinturón de seguridad, independientemente de si también se proporciona o no un airbag en la posición en la que están sentados, con el fin de minimizar el riesgo de sufrir lesiones graves, o incluso fatales, en caso de que se produzca un choque.**

(Continuación)

254 SEGURIDAD**¡ADVERTENCIA! (Continuación)**

- El uso incorrecto del cinturón de seguridad puede hacer que las lesiones en caso de colisión sean mucho más graves. Podría sufrir lesiones internas, e incluso podría deslizarse hacia afuera del cinturón de seguridad. Siga estas instrucciones para usar el cinturón de seguridad de manera segura y para mantener a los pasajeros también seguros.
- Dos personas nunca deben usar el mismo cinturón de seguridad. Si dos personas usaran el mismo cinturón de seguridad podrían golpearse una con otra en caso de colisión y causarse lesiones graves. Nunca use un cinturón de seguridad de tres puntos o un cinturón pélvico para más de una persona, sin importar su talla.

¡ADVERTENCIA!

- El uso del cinturón pélvico demasiado alto aumenta el riesgo de sufrir lesiones en una colisión. Las fuerzas del cinturón de seguridad no se ejercen en donde están los huesos fuertes de la cadera y pelvis, sino sobre el abdomen. Siempre use la protección de cintura de su cinturón de seguridad lo más baja posible y manténgala ajustada.
- Si el cinturón está torcido, podría no protegerlo apropiadamente. En caso de colisión, incluso podría provocarle heridas. Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté plano contra el cuerpo, sin torsión. Si no puede colocar correctamente el cinturón de seguridad del vehículo, acuda de inmediato a un distribuidor autorizado para que lo arreglen.
- Un cinturón de seguridad abrochado en la hebilla equivocada no protege adecuadamente. La parte de la cadera del cinturón podría deslizarse demasiado hacia arriba de su cuerpo y causar posibles lesiones internas. Siempre abroche el cinturón de seguridad en la hebilla más cercana a usted.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Un cinturón de seguridad demasiado holgado tampoco lo protegerá adecuadamente. Durante un frenado repentino, usted podría desplazarse demasiado hacia el frente y aumentaría la posibilidad de sufrir lesiones. Use el cinturón de seguridad bien ajustado.
- Es peligroso usar el cinturón de seguridad debajo del brazo. En caso de una colisión, su cuerpo podría golpear el interior del vehículo, lo cual aumenta el riesgo de lesiones en la cabeza y el cuello. El cinturón de seguridad colocado debajo del brazo puede causar lesiones internas. Las costillas no son tan resistentes como los huesos del hombro. Use el cinturón de seguridad sobre el hombro de manera que sus huesos más fuertes reciban el impacto en caso de colisión.

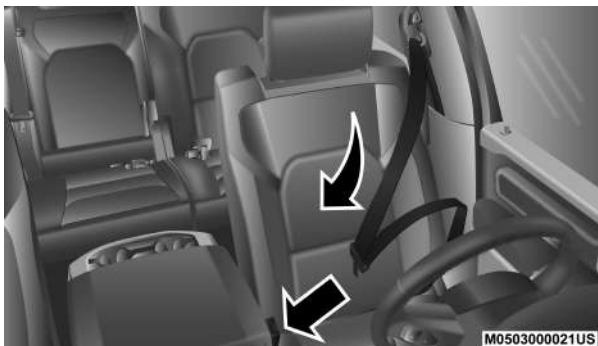
*(Continuación)***¡ADVERTENCIA! (Continuación)**

- El cinturón de hombro colocado detrás de usted no lo protege de lesiones en caso de una colisión. Si no usa el cinturón de hombro es más probable que, en una colisión, se golpee la cabeza. El cinturón de seguridad de tres puntos está diseñado para usarse sobre la pelvis y el hombro.
- Si el cinturón de seguridad está deshilachado o roto, podría romperse en caso de colisión y dejarlo sin protección. Revise el sistema de cinturones de seguridad con frecuencia para detectar posibles cortaduras, deshilachado o partes flojas. Las partes dañadas deben reemplazarse de inmediato. No desensamble ni modifique el sistema del cinturón de seguridad. Los conjuntos de cinturones de seguridad deben reemplazarse después de una colisión.

256 SEGURIDAD

Instrucciones de funcionamiento del cinturón de seguridad de tres puntos

1. Entre al vehículo y cierre la puerta. Siéntese y ajuste el asiento.
2. La placa de cierre del cinturón de seguridad se encuentra sobre la parte posterior del asiento delantero y junto a su brazo en el asiento trasero (para vehículos equipados con asiento trasero). Tome la placa de cierre y extienda el cinturón de seguridad. Deslice la placa de cierre hacia arriba de la correa tanto como sea necesario para que el cinturón de seguridad cruce sobre su cadera.



Extracción de la placa de cierre

3. Cuando el cinturón de seguridad sea lo suficientemente largo para ajustarse, inserte la placa de cierre en la hebilla hasta que escuche un "clic".



Inserción de la placa de cierre en la hebilla

4. Coloque el cinturón pélvico de seguridad de manera que quede ceñido y que pase por el lateral de su cadera, por debajo del abdomen. Para eliminar la holgura de la parte del cinturón pélvico, jale el cinturón de hombro. Para aflojar el cinturón pélvico si está demasiado apretado, incline la placa de cierre y tírela sobre el cinturón pélvico. Un cinturón de seguridad ajustado reduce el riesgo de deslizarse bajo el cinturón de seguridad en caso de colisión.



Cómo colocar el cinturón pélvico

5. Coloque el cinturón de hombro sobre el hombro y el pecho con una holgura mínima para que resulte cómodo y no descansa sobre su cuello. El retractor eliminará cualquier holgura del cinturón de hombro.
6. Para desabrochar el cinturón de seguridad, presione el botón rojo de la hebilla. El cinturón de seguridad se retraerá automáticamente hacia su posición de almacenamiento. Si es necesario, deslice la placa de cierre hacia abajo de la correa para permitir que el cinturón de seguridad se retraiga completamente.

Procedimiento para desenredar el cinturón de seguridad de tres puntos

Realice el siguiente procedimiento para desenredar un cinturón de seguridad de tres puntos enredado.

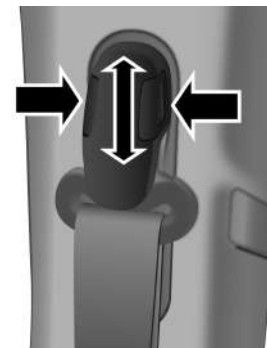
1. Sitúe la placa de cierre lo más cerca posible del punto de anclaje.
2. Aproximadamente de 15 a 30 cm (6 a 12 pulg.) por encima de la placa de cierre, agarre y tuerza la correa del cinturón de seguridad 180 grados para crear un pliegue que comience justo encima de la placa de cierre.

258 SEGURIDAD

3. Deslice la placa de cierre hacia arriba por encima de la correa doblada. La correa doblada debe entrar en la ranura de la parte superior de la placa de cierre.
4. Continúe deslizando la placa de cierre hacia arriba hasta que se separe de la correa doblada y el cinturón de seguridad ya no esté torcido.

Anclaje superior del cinturón de hombro ajustable

En los asientos del conductor y del pasajero delantero, la parte superior del cinturón de hombro se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo para colocar el cinturón de seguridad lejos de su cuello. Empuje o apriete el botón del anclaje para soltar el mismo y muévalo hacia arriba o hacia abajo, hasta la posición adecuada.



Anclaje ajustable

Como referencia, si usted es de una estatura más baja que el promedio, se recomienda el anclaje del cinturón de hombro en una posición más baja y si usted es más alto que el promedio, se recomienda el anclaje del cinturón de seguridad en una posición más alta. Después de soltar el botón de anclaje, trate de moverlo hacia arriba o hacia abajo para asegurarse de que esté bloqueado en su lugar.

NOTA:

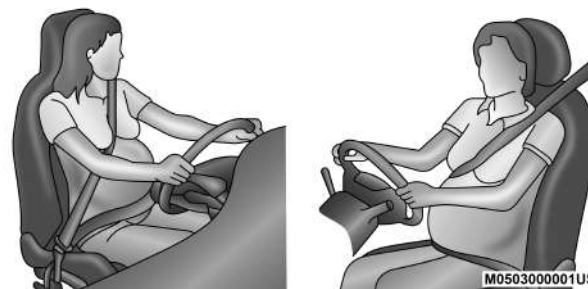
El anclaje superior ajustable del cinturón de hombro está equipado con una característica para facilitar la subida. Esta función permite que el anclaje del cinturón de hombro se

ajuste en una posición hacia arriba sin presionar o apretar el botón de desenganche. Para verificar que el anclaje del cinturón de hombro esté enganchado, tírelo hacia abajo hasta que quede bloqueado en la posición.

¡ADVERTENCIA!

- El uso incorrecto del cinturón de seguridad puede hacer que las lesiones en caso de colisión sean mucho más graves. Podría sufrir lesiones internas, e incluso podría deslizarse hacia afuera del cinturón de seguridad. Siga estas instrucciones para usar el cinturón de seguridad de manera segura y para mantener a los pasajeros también seguros.
- Coloque el cinturón de hombro sobre el hombro y el pecho con una holgura mínima para que resulte cómodo y no descansa sobre su cuello. El retractor eliminará cualquier holgura del cinturón de hombro.
- No ajustar apropiadamente el cinturón de seguridad podría reducir la eficacia del cinturón de seguridad, en caso de que se produzca un choque.
- Haga todos los ajustes de altura del cinturón de seguridad con el vehículo parado.

Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas



Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas

Todos los ocupantes deben usar los cinturones de seguridad, incluso las mujeres embarazadas: el riesgo de lesiones en caso de accidente se reduce para la madre y del no nacido si utilizan el cinturón de seguridad.

Coloque el cinturón pélvico bien ajustado, por debajo del abdomen y cruzado por los huesos fuertes de las caderas. Coloque el cinturón de hombro atravesado en el pecho y lejos del cuello. Nunca coloque el cinturón de hombro detrás de la espalda o bajo el brazo.

260 SEGURIDAD

Pretensor del cinturón de seguridad

El sistema de cinturón de seguridad delantero exterior está equipado con dispositivos pretensores diseñados para eliminar la holgura del cinturón de seguridad en caso de una colisión. Estos dispositivos pueden mejorar el rendimiento de los cinturones de seguridad quitando la holgura del cinturón de seguridad prontamente al ocurrir una colisión. Los pretensores funcionan para ocupantes de todos los tamaños, incluyendo niños sentados en sujeciones para niños.

NOTA:

Estos dispositivos no sustituyen la colocación correcta del cinturón de seguridad por parte del ocupante. El cinturón de seguridad debe seguir utilizándose ajustado y posicionado debidamente.

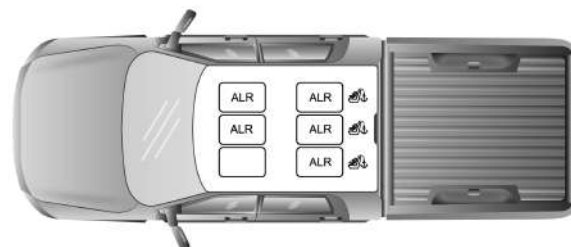
Los pretensores son activados por el controlador de sujeción de ocupantes (ORC). Al igual que los airbags, los pretensores son componentes de un solo uso. Si el pretensor o el airbag se desplegaron, se deben reemplazar inmediatamente.

Función de gestión de energía

El sistema del cinturón de seguridad delantero está equipado con una función de administración de energía que contribuye a reducir más el riesgo de lesiones en el caso de una colisión. Este sistema de cinturón de seguridad tiene un conjunto retractor diseñado para aflojar la correa de manera controlada.

Retradores de bloqueo automático (ALR) intercambiables

Los cinturones de seguridad en las posiciones de los asientos de los pasajeros están equipados con un retractor de bloqueo automático (ALR) intercambiable, que se utiliza para fijar un sistema de sujeción para niños. Para obtener más información, consulte "Instalación de las sujeciones para niños con el cinturón de seguridad del vehículo" en la sección "Sujeciones para niños" de este manual. En la siguiente figura, se ilustra la función de bloqueo de cada posición de asiento.



M0503000030US

Ubicaciones del retractor de bloqueo automático (ALR)

Si la posición de asiento del pasajero está equipada con un ALR y se utiliza normalmente, solo tire de la correa del cinturón de seguridad lo suficientemente hacia afuera para envolver cómodamente la sección media de los pasajeros como para no activar el ALR. Si el ALR se activa, escuchará un sonido de chasquido a medida que el cinturón de seguridad se retrae. Si esto sucede, espere a que la correa se retraiga por completo y luego extraiga con cuidado solo la longitud de correa necesaria para rodear cómodamente la cintura de los ocupantes. Deslice la placa de cierre dentro de la hebilla hasta que escuche un "clic".

En el modo de bloqueo automático, el cinturón de hombro se prebloquea automáticamente. El cinturón de seguridad continuará su retracción para eliminar cualquier holgura presente en el cinturón de hombro. Utilice el modo de bloqueo automático siempre que instale un sistema de sujeción para niños en una posición de asiento que tenga un cinturón de seguridad con esta función. Los niños menores de 12 años siempre deben estar sujetos correctamente en los asientos traseros de los vehículos.

¡ADVERTENCIA!

- **NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO enfrente de esta; si lo hace el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES.**
- **No instale una sujeción para niños orientada hacia atrás en el asiento delantero de un vehículo. Solamente use un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no tiene asiento trasero, no transporte sujeciones para niños con orientación hacia atrás.**
- **El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.**

262 SEGURIDAD

Cómo activar el modo de seguro automático

1. Abroche el cinturón de seguridad de tres puntos.
2. Agarre la parte de hombro y tire hacia abajo hasta extraer todo el cinturón de seguridad.
3. Permita que el cinturón de seguridad se retraiga. A medida que el cinturón de seguridad se retrae, escuchará un sonido de chasquido. Esto indica que el cinturón de seguridad ahora se encuentra en el modo de bloqueo automático.

Cómo desactivar el modo de seguro automático

Desabroche el cinturón de seguridad de tres puntos y permita que se retraiga completamente para desactivar el modo de bloqueo automático y activar el modo de bloqueo sensible (de emergencia) del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- El conjunto del cinturón de seguridad debe sustituirse si la función de retractor de bloqueo automático (ALR) conmutable o cualquier otra función del cinturón de seguridad no funciona adecuadamente al comprobarlos según los procedimientos descritos en el manual de servicio.
- Si no sustituye el conjunto del cinturón de seguridad, aumenta el riesgo de lesiones en caso de colisiones.
- No utilice el modo de bloqueo automático para sujetar a ocupantes que usen el cinturón de seguridad o a niños que estén usando asientos auxiliares. El modo de bloqueo solo se utiliza para instalar sujeciones para niños orientadas hacia atrás o hacia adelante que tengan un arnés para sujetar al niño.

Sistemas de sujeción suplementarios (SRS)

Algunas de las características de seguridad descritas en esta sección pueden ser equipamiento estándar en algunos modelos, o pueden ser equipamiento opcional en otros. Si no está seguro, consulte a un distribuidor autorizado.

El sistema de airbag debe estar preparado para ofrecerle protección en caso de colisión. El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) monitorea los circuitos internos y el cableado de interconexión asociado con los componentes del sistema de airbags eléctrico. El vehículo puede estar equipado con los siguientes componentes del sistema de airbags:

Componentes del sistema de airbags

- Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)
- Luz de advertencia de airbag 
- Volante y columna de la dirección
- Panel de instrumentos
- Protectores de impactos para rodilla
- Airbags del conductor y del pasajero delantero
- Botón de la hebilla del cinturón de seguridad
- Airbags laterales suplementarios
- Sensores de impacto frontal y lateral
- Pretensores del cinturón de seguridad
- Sensores de posición de las guías del asiento
- Sistema de clasificación del ocupante

Luz de advertencia de airbag



El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) monitorea la disponibilidad de las piezas electrónicas del sistema de airbag siempre que el interruptor de encendido está en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Si el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado) o en la posición ACC (Accesorios), el sistema de airbags no está activado y los airbags no se inflarán.

El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) contiene un sistema de alimentación eléctrica de emergencia que podría desplegar el sistema de airbag, aun si la batería pierde energía o llega a desconectarse antes del despliegue.

El ORC enciende la luz de advertencia de airbag en el tablero de instrumentos durante aproximadamente cuatro a ocho segundos para realizar una autocomprobación cuando el interruptor de encendido se coloca inicialmente en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Después de la autocomprobación, la luz de advertencia de airbags se apaga. Si el controlador de sujeción de ocupantes detecta una falla de funcionamiento en cualquier parte del sistema, enciende la luz de advertencia de airbag ya sea momentánea o continuamente. Sonará un único timbre para avisarle si la luz se enciende de nuevo después del arranque inicial.

264 SEGURIDAD

El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) también incluye elementos de diagnóstico que encienden la luz de advertencia de airbag en el tablero de instrumentos si se detecta una falla que pudiese afectar el sistema de airbags. Los elementos de diagnóstico también registran la naturaleza de la falla. Si bien el sistema de airbags está diseñado para no requerir mantenimiento, si ocurre cualquiera de lo siguiente, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado inmediatamente para que le den servicio al sistema de airbags.

- La luz de advertencia de airbags tarda entre cuatro y ocho segundos en encenderse cuando el interruptor de encendido se coloca inicialmente en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
- La luz de advertencia de airbags permanece encendida después de este intervalo de cuatro a ocho segundos.
- La luz de advertencia de airbags parpadea o permanece encendida durante la conducción.

NOTA:

Si el velocímetro, tacómetro o cualquier medidor relacionado con el motor no funciona, el Controlador de sujeción de ocupantes (ORC) también podría estar desactivado. En esta condición, los airbags podrían no estar listos para inflarse a fin de protegerlo. Haga que un distribuidor autorizado realice de inmediato un mantenimiento del sistema de airbags.

¡ADVERTENCIA!

Ignorar la luz de advertencia de airbag en el tablero de instrumentos podría significar que, en caso de que se produzca una colisión, no contará con el sistema de airbag para protegerlo. Si la luz no se enciende durante la comprobación de bombilla al colocar el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) por primera vez, permanece encendida después de poner en marcha el vehículo o se enciende mientras conduce, permita que el distribuidor autorizado realice de inmediato un mantenimiento del sistema de airbags.

Luz de advertencia de airbag redundante



Si se detecta una falla de la luz de advertencia de airbag, que podría afectar al sistema de sujeción suplementario (SRS), la luz de advertencia de airbag redundante se encenderá en el tablero de instrumentos. La luz de advertencia de airbag redundante permanecerá encendida hasta que despeje la falla. Además, sonará una sola campanilla para avisar que la luz de advertencia de airbag redundante se encendió y que se detectó una falla. Si la luz de advertencia de airbag redundante se enciende en forma intermitente o permanece encendida mientras conduce lleve el vehículo inmediatamente para que un distribuidor autorizado le haga mantenimiento.

Para obtener información adicional sobre la luz de advertencia de airbag redundante, consulte la sección “Descripción de las funciones del tablero de instrumentos” de este manual.

Airbags delanteros

Este vehículo tiene airbags delanteros y cinturones de tres puntos para el conductor y el pasajero delantero. Los airbags delanteros son un complemento para los sistemas de sujeción con cinturones de seguridad. El airbag delantero del conductor se encuentra instalado en el centro del volante. El airbag delantero del pasajero está instalado en el tablero de instrumentos, encima de la guantera. Las palabras "SRS AIRBAG" o "AIRBAG" están grabadas en las cubiertas de los airbags.



Ubicaciones del airbag delantero y del protector de rodillas

- 1 — Airbags delanteros del conductor y del pasajero
- 2 — Protectores de rodillas del conductor y pasajero

¡ADVERTENCIA!

- En el caso de encontrarse demasiado cerca del volante o del tablero de instrumentos durante el despliegue de la bolsa de aire frontal, podría sufrir lesiones graves, e incluso mortales. Los airbag necesitan espacio para desplegarse. Siéntese y extienda sus brazos cómodamente para alcanzar el volante o el tablero de instrumentos.
- **NUNCA** utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un **AIRBAG ACTIVO** enfrente de esta; si lo hace el **NIÑO** podría sufrir **LESIONES GRAVES o FATALES**.
- No instale una sujeción para niños orientada hacia atrás en el asiento delantero de un vehículo. Solamente use un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no tiene asiento trasero, no transporte sujeciones para niños con orientación hacia atrás.
- El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.

Características del airbag delantero del conductor y del pasajero

El sistema de airbag delantero avanzado cuenta con airbags de varias etapas para el conductor y el pasajero delantero. Este sistema proporciona salida según la gravedad y el tipo de colisión, como lo determina el controlador de sujeción de ocupantes (ORC) que puede recibir información de los sensores de impacto en la parte delantera (si está equipado) u otros componentes del sistema.

En un impacto que requiera el despliegue del airbag, la primera etapa se activa de inmediato. Se utiliza una salida baja de energía en colisiones menos severas. Las colisiones más graves producen una respuesta de más energía.

Este vehículo puede estar equipado con un interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero, que detecta si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero está abrochado. El botón de la hebilla del cinturón de seguridad puede ajustar la tasa de inflado de los airbags delanteros avanzados.

Este vehículo puede estar equipado con sensores de posición de la guía del asiento del conductor o del pasajero delantero que pueden ajustar el índice de inflado de los airbag delanteros avanzados según la posición del asiento.

Este vehículo está equipado con un Sistema de clasificación del ocupante ("OCS") del pasajero delantero derecho que está diseñado para proporcionar una respuesta adecuada del airbag delantero avanzado del pasajero conforme a la entrada de peso sentado del ocupante, según se determina mediante el OCS.

¡ADVERTENCIA!

- **No se debe colocar ningún objeto sobre el airbag o cerca de este en el tablero de instrumentos o el volante. Dichos objetos podrían ocasionar daños si el vehículo sufre una colisión lo suficientemente fuerte como para que se despliegue el airbag.**
- **No coloque nada sobre las cubiertas de los airbags o alrededor de estas, ni intente abrirlas manualmente. Estas podrían dañarse y usted podría sufrir lesiones porque los airbags ya no funcionarían. Las cubiertas protectoras de los cojines de los airbags están diseñadas para abrirse únicamente cuando los airbags se inflan.**
- **Depender de los airbags solamente podría conducir a lesiones más graves en caso de colisión. Los airbags trabajan en conjunto con el cinturón de seguridad para protegerlo debidamente. En algunas colisiones, los airbags no se despliegan. Use siempre el cinturón de seguridad aun si cuenta con airbags.**

Funcionamiento del airbag delantero

Los airbags delanteros están diseñados para proporcionar protección adicional a la que brindan los cinturones de seguridad. No se espera que los airbags delanteros reduzcan el riesgo de lesión en colisiones traseras, laterales ni con vuelco. Los airbags delanteros no se desplegarán en todas las colisiones frontales, incluso algunas que produzcan un daño considerable al vehículo, por ejemplo, algunas colisiones contra postes o de desplazamiento angular, o cuando el vehículo quede incrustado debajo de un camión.

Por otro lado, dependiendo del tipo y lugar del impacto, los airbags delanteros se pueden desplegar en choques con pocos daños en la parte delantera del vehículo, pero que producen una desaceleración inicial drástica.

Dado que los sensores del airbag miden la desaceleración del vehículo con el tiempo, la velocidad del vehículo y los daños no son buenos indicadores por sí solos de si un airbag debe haberse o no desplegado.

Los cinturones de seguridad son necesarios para la protección en todas las colisiones, y también se necesitan para ayudar a mantenerlo en posición, lejos de un airbag que se infla.

268 SEGURIDAD

Cuando el ORC detecta una colisión que requiere el inflado de los airbags delanteros, este envía una señal a las unidades de inflado. Se genera entonces una gran cantidad de gas no tóxico que infla los airbags delanteros.

La cubierta tapizada del cubo del volante y del lado superior del pasajero del tablero de instrumentos se separa y despliega sin que estorbe el recorrido cuando los airbags se inflan completamente. Los airbags delanteros se inflan por completo en menos tiempo del que una persona se tarda en pestañear. Después, los airbags delanteros se desinflan rápidamente mientras ayudan a sostener al conductor y al pasajero delantero.

Sistema de clasificación del ocupante (OCS) — Asiento del pasajero delantero

El OCS forma parte de un sistema de seguridad regulado federalmente para este vehículo. Está diseñado para proporcionar una respuesta adecuada del airbag delantero avanzado del pasajero según los datos del peso sentado del ocupante, según lo determina el OCS.

El sistema de clasificación del ocupante (OCS) consta de lo siguiente:

- Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)
- Módulo de clasificación del ocupante (OCM) y sensor ubicado en el asiento del pasajero delantero
- Luz de advertencia de airbag ✱

Módulo de clasificación del ocupante (OCM) y sensor

El módulo de clasificación del ocupante (OCM) se encuentra debajo del asiento del pasajero delantero. El sensor se encuentra debajo de la espuma del cojín del asiento del pasajero. El sensor detectará cualquier peso que haya en el asiento. El OCM utiliza la entrada del sensor para determinar la clasificación más probable del pasajero delantero. El OCM comunica esta información al ORC. El ORC puede reducir el índice de inflado del airbag delantero avanzado del pasajero durante el despliegue según la clasificación del ocupante. Para que el OCS funcione como se diseñó, es importante que el pasajero delantero esté correctamente sentado y utilizando adecuadamente el cinturón de seguridad.

El OCS NO impide el despliegue del airbag delantero avanzado del pasajero. El OCS puede reducir el índice de inflado del airbag delantero avanzado del pasajero si el OCS determina que:

- El asiento del pasajero delantero está desocupado o tiene objetos muy livianos encima; o
- El asiento del pasajero delantero está ocupado por un pasajero pequeño, incluso un niño; o
- El asiento del pasajero delantero está ocupado por una sujeción para niños orientada hacia atrás; o
- El pasajero delantero no está sentado correctamente o que retiró su peso del asiento durante un periodo.

Estado del ocupante del asiento del pasajero delantero	Salida del airbag del pasajero delantero
Sujeción para niños orientada hacia atrás	Despliegue a menor potencia
Niño, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia delante o en un asiento auxiliar*	Despliegue con potencia reducida O despliegue con toda la potencia

Estado del ocupante del asiento del pasajero delantero	Salida del airbag del pasajero delantero
Adulto correctamente sentado	Despliegue con toda la potencia O despliegue con potencia reducida
Asiento desocupado	Despliegue a menor potencia

* Es posible que un niño se clasifique como un adulto, lo que permite un despliegue con toda la potencia del airbag delantero avanzado del pasajero. Nunca permita que los niños viajen en el asiento del pasajero delantero y nunca instale un sistema de sujeción para niños, incluso en una sujeción para niños orientada hacia atrás, en el asiento del pasajero delantero.

¡ADVERTENCIA!

- **NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO enfrente de esta; si lo hace el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES.**

(Continuación)

270 SEGURIDAD

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- **No instale una sujeción para niños orientada hacia atrás en el asiento delantero de un vehículo. Solamente use un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no tiene asiento trasero, no transporte sujeciones para niños con orientación hacia atrás.**
- **El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.**
- **Los niños de 12 años o menores siempre deben viajar con el cinturón de seguridad abrochado en el asiento trasero de un vehículo con asiento trasero.**

El OCS determina la clasificación más probable del pasajero delantero. El OCS calcula el peso de la persona sentada en el asiento del pasajero delantero y en dónde se encuentra dicho peso. El OCS comunica el estado de la clasificación al ORC. El ORC utiliza la clasificación para determinar si debe modificar el índice de inflado del airbag delantero avanzado del pasajero.

Para que el OCS funcione como se diseñó, es importante que el pasajero delantero esté correctamente sentado y utilizando adecuadamente el cinturón de seguridad. Los pasajeros correctamente sentados están:

- Sentados en posición vertical
- Mirando hacia delante
- Sentados en el centro del asiento con sus pies cómodamente sobre o cerca del piso
- Sentados con la espalda contra el respaldo del asiento y este está en posición vertical



Correctamente sentados

Pasajeros de menor peso (incluso adultos pequeños)

Cuando un pasajero de menor peso, incluso un adulto pequeño, ocupa el asiento del pasajero delantero, el OCS puede reducir el índice de inflado del airbag delantero avanzado del pasajero. Esto no significa que el OCS esté funcionando incorrectamente.

No disminuya NI aumente el peso de la persona sentada en el asiento del pasajero delantero

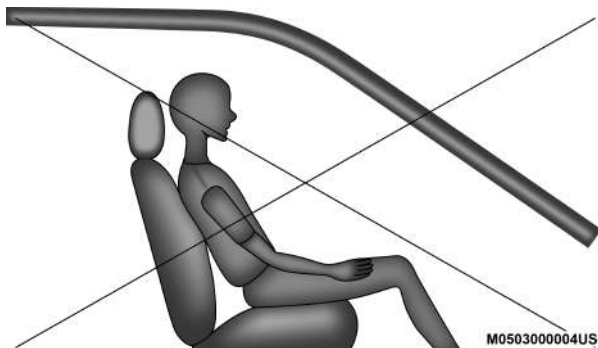
El peso de la persona sentada en el asiento del pasajero delantero debe estar correctamente ubicado en el asiento del pasajero delantero. No hacerlo se puede traducir en lesiones graves o la muerte. El OCS determina la clasificación más probable del ocupante que detecta. El OCS detectará el peso disminuido o aumentado de la persona sentada en el asiento del pasajero delantero, lo que se puede traducir en un índice de inflado ajustado del airbag delantero avanzado del pasajero en una colisión. Esto no significa que el OCS esté funcionando incorrectamente. Disminuir el peso de la persona sentada en el asiento del pasajero delantero se puede traducir en un despliegue a menor potencia del airbag delantero avanzado del pasajero. Aumentar el peso de la persona sentada en el asiento del pasajero delantero se puede traducir en un despliegue a toda potencia del airbag delantero avanzado del pasajero.

Ejemplos de la forma incorrecta en que se puede sentar el pasajero delantero incluyen:

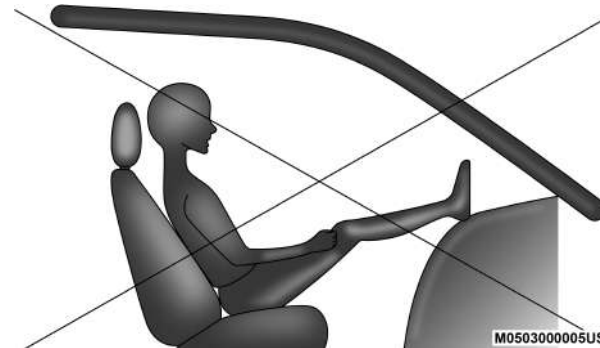
- El peso del pasajero delantero se transfiere a otra parte del vehículo (como la puerta, el apoyabrazos o el tablero de instrumentos).
- El pasajero delantero se inclina hacia delante, los lados o se da vuelta para quedar mirando hacia la parte trasera del vehículo.
- El respaldo del asiento del pasajero delantero no está en la posición totalmente vertical.
- El pasajero delantero lleva o sostiene un objeto mientras está sentado (por ejemplo, mochila, caja, etc.).
- Hay objetos ubicados debajo del asiento del pasajero delantero.
- Hay objetos ubicados entre el asiento del pasajero delantero y la consola central.
- Hay accesorios que pueden cambiar el peso de la persona sentada en el asiento del pasajero delantero conectados al asiento del pasajero delantero.
- Cualquier cosa que pueda disminuir o aumentar el peso de la persona sentada en el asiento del pasajero delantero.

272 SEGURIDAD

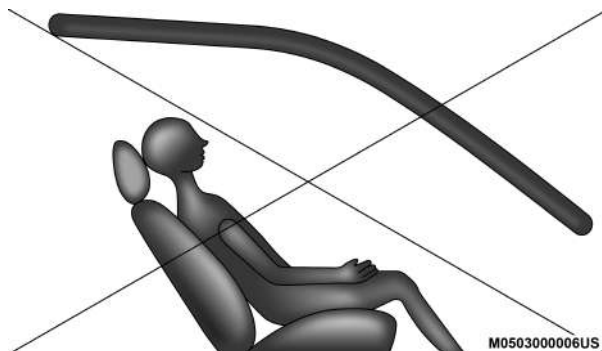
El OCS determina la clasificación más probable del pasajero delantero. Si el ocupante del asiento del pasajero delantero se sienta incorrectamente, puede proporcionar una señal de salida al OCS distinta del valor del peso de un ocupante correctamente sentado, por ejemplo:



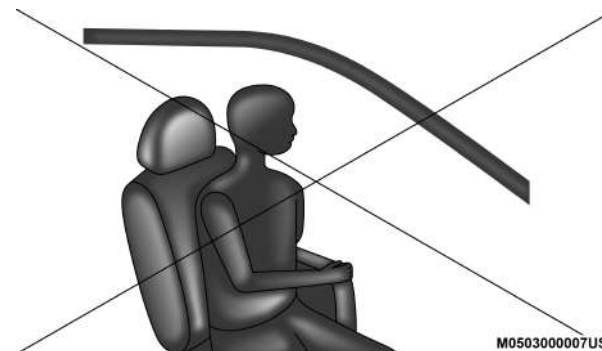
No está correctamente sentado



No está correctamente sentado



No está correctamente sentado



No está correctamente sentado

¡ADVERTENCIA!

- Si el asiento del pasajero delantero está ocupado con un sistema de sujeción para niños, un niño, un adolescente pequeño, o un adulto que no esté posicionado correctamente, es posible que el ocupante proporcione una señal de salida al OCS que no coincida con la señal del peso del ocupante sentado de manera correcta. Esto puede ser causa de lesiones graves o incluso fatales en una colisión.

(Continuación)

274 SEGURIDAD

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Use siempre el cinturón de seguridad y siéntese adecuadamente, con el respaldo en posición vertical, su espalda contra el respaldo, sentándose derecho, orientado hacia adelante, en el centro del asiento, con sus pies cómodamente sobre el piso o cerca de este.
- No cargue ni sujete objetos (por ejemplo, mochilas, cajas, etc.) mientras está sentado en el asiento del pasajero delantero. Cargar un objeto puede enviar una señal de salida de peso al OCS que es distinta de la de un ocupante sentado correctamente, lo que puede ocasionar lesiones graves o la muerte en una colisión.
- Si coloca un objeto en el piso debajo del asiento del pasajero delantero podría evitar que el OCS funcione correctamente, lo que podría resultar en lesiones graves o fatales en una colisión. No coloque ningún objeto en el piso debajo del asiento del pasajero delantero.

La luz de advertencia de airbag  en el tablero de instrumentos se encenderá cada vez que el OCS no pueda clasificar el estado del asiento del pasajero delantero. Un mal funcionamiento en el OCS puede afectar el funcionamiento del sistema de airbag.

Si la luz de advertencia de airbag  no se enciende, permanece encendida después de arrancar el vehículo o se enciende mientras conduce, lleve inmediatamente el vehículo a un distribuidor autorizado para solicitar servicio.

El conjunto del asiento del pasajero contiene componentes fundamentales del OCS que pueden afectar el inflado del airbag delantero avanzado del pasajero. Para que el OCS clasifique correctamente el peso de la persona sentada en el asiento del pasajero delantero, los componentes del OCS deben funcionar como fueron diseñados. No realice ninguna modificación a los componentes, el conjunto o la funda del asiento del pasajero delantero. Si el asiento, la funda tapizada o un cojín necesitan mantenimiento por cualquier motivo, lleve el vehículo con un distribuidor autorizado. Solamente pueden usarse accesorios para el asiento aprobados por FCA.

Se deben cumplir estrictamente los siguientes requisitos:

- No modifique en forma alguna el conjunto o los componentes del asiento del pasajero delantero.
- No utilice fundas ni cojines del asiento de modelos anteriores o posteriores que no hayan sido diseñados por FCA para el modelo específico que está en reparación. Siempre utilice la funda o el cojín del asiento correcto que se especifica para el vehículo.

- No reemplace la funda ni el cojín del asiento por una funda o un cojín del asiento de otras marcas.
- No agregue una funda o alfombra secundaria.
- Nunca se debe modificar un componente del sistema de sujeción suplementario (SRS) ni un componente o dispositivo de fijación relacionado con el SRS y tampoco se deben reemplazar con ninguna otra pieza, excepto aquellas aprobadas por FCA.

¡ADVERTENCIA!

- Las modificaciones o procedimientos de servicio no aprobados hechos al conjunto del asiento del pasajero, a sus componentes relacionados, a la cubierta o al cojín del asiento pueden cambiar inadvertidamente el despliegue del airbag en caso de una colisión frontal. Esto podría ocasionar lesiones graves o fatales al pasajero delantero si el vehículo se ve involucrado en una colisión. Un vehículo modificado puede que no cumpla con los requisitos de "Federal Motor Vehicle Safety Standards (FMVSS)" o "Canadian Motor Vehicle Safety Standards (CMVSS)".
- Si es necesario modificar un sistema de airbags para personas con discapacidad, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Protectores de impactos para rodilla

Los protectores de rodillas ante impactos ayudan a proteger las rodillas del conductor y del pasajero delantero, y mantienen a los ocupantes delanteros en posición para una mejor interacción con los airbags delanteros.

¡ADVERTENCIA!

- No perforo, corte ni altere los protectores de impacto para rodillas en modo alguno.
- No instale ningún accesorio en el protector de rodillas, como luces de alarma, estéreos, bandas de radio civil, etc.

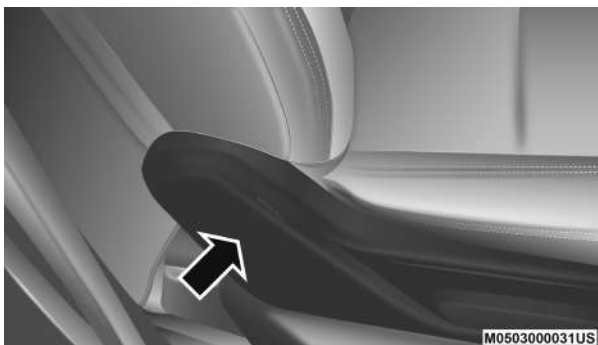
Airbags laterales suplementarios

Airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB) (si está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB). Si su vehículo se encuentra equipado con airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB), consulte la siguiente información.

276 SEGURIDAD

Airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB): se encuentran en el lado externo de los asientos delanteros. Los SAB están marcados con "SRS AIRBAG" o "AIRBAG" en una etiqueta o en el tapizado del asiento en el lado exterior de los asientos.



Etiqueta del airbag lateral suplementario montado en el asiento delantero

Los SAB (si está equipado con SAB) pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones de los ocupantes durante ciertos impactos laterales, además de la posible reducción de lesiones proporcionada por los cinturones de seguridad y la estructura de la carrocería.

Cuando el SAB se despliega, abre la costura en el lado exterior de la cubierta del tapizado del respaldo del asiento. Cuando los SAB se activan, salen a través de la costura del asiento, desplegándose en el espacio que existe entre el ocupante y la puerta. El SAB se infla a gran velocidad y con tanta fuerza que podría lesionar a los ocupantes si no están correctamente sentados o si hay algún elemento en la zona donde se infla el SAB. Los niños tienen un mayor riesgo de sufrir lesiones de un airbag que se despliega.

¡ADVERTENCIA!

No utilice fundas de asiento adicionales ni coloque objetos entre usted y los airbags laterales; su desempeño podría verse seriamente afectado o los objetos podrían salir lanzados contra usted provocándole lesiones graves.

Cortinas inflables de los airbags laterales suplementarios (SABIC) (si está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con cortinas inflables del airbag lateral suplementario (SABIC). Si su vehículo se encuentra equipado con cortinas inflables del airbag lateral suplementario (SABIC), consulte la siguiente información.

Cortinas inflables del airbag lateral suplementario (SABIC): ubicadas arriba de las ventanas laterales. El tapizado que recubre las SABIC tiene el rótulo "SRS AIRBAG" o "AIRBAG".



Ubicación de la etiqueta de la cortina inflable del airbag lateral suplementario (SABIC)

Las SABIC (si está equipado con SABIC) pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones en la cabeza u otras lesiones de los ocupantes de los asientos exteriores delanteros y traseros en determinados impactos laterales, además del potencial de reducción de lesiones que proporcionan los cinturones de seguridad y la estructura de la carrocería.

El SABIC se despliega hacia abajo, cubriendo las ventanas laterales. Cuando se infla el SABIC, empuja el borde exterior del techo hacia afuera y cubre la ventana. Los SABIC se inflan con suficiente fuerza para causar lesiones a los ocupantes si no están correctamente sentados y con el

cinturón de seguridad abrochado o si hay algún elemento en la zona donde se inflan los SABIC. Los niños tienen un mayor riesgo de sufrir lesiones de un airbag que se despliega.

Las SABIC (si está equipado con SABIC) pueden ayudar a reducir el riesgo de expulsión parcial o total de los ocupantes a través de las ventanas laterales en ciertos impactos laterales.

¡ADVERTENCIA!

- No monte equipos, equipaje ni otras cargas a una altura suficiente para bloquear el despliegue de los SABIC. La vestidura de la puerta arriba de las ventanas laterales donde se encuentra la ruta de despliegue de la SABIC debe estar libre de obstrucciones.
- Para que el airbag SABIC funcione como es debido, no instale ningún accesorio en su vehículo que pueda alterar el techo. No añada un sunroof no original al vehículo. No coloque parrillas de techo que requieran elementos de fijación permanentes (pernos o tornillos) para su instalación. No perforo el techo del vehículo por ningún motivo.

278 SEGURIDAD

Impactos laterales

Los airbag laterales están diseñados para que se activen en determinados casos de impactos laterales. El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) determina si corresponde el despliegue de los airbags laterales en determinados impactos, según la gravedad y tipo de colisión. Los sensores de impactos laterales ayudan al controlador de sujeción de ocupantes a determinar la respuesta apropiada frente a un impacto. El sistema está calibrado para desplegar los airbag laterales en el lado del impacto en el vehículo en caso de impactos que requieran la protección del ocupante que proporciona el airbag lateral. En impactos laterales, los airbags laterales se despliegan independientemente; un impacto en el lado izquierdo solo despliega los airbags laterales del costado izquierdo y un impacto en el lado derecho solo despliega los airbag laterales del costado derecho. El daño del vehículo por sí mismo no es un buen indicador de si corresponde o no el despliegue de los airbags laterales.

Los airbags laterales no se desplegarán en todas las colisiones laterales, incluso algunas colisiones en determinados ángulos, ni algunas colisiones laterales que no impactan el área del compartimiento de los pasajeros. Los airbags laterales se pueden desplegar durante colisiones en ángulo o frontales descentradas donde se despliegan los airbags delanteros avanzados.

Los airbags laterales son un complemento del sistema de sujeción del cinturón de seguridad. Los airbags laterales se despliegan en menos tiempo que lo que tarda en parpadear.

¡ADVERTENCIA!

- Los ocupantes, incluso los niños, que estén apoyados o muy cerca de los airbags laterales pueden sufrir lesiones graves o fatales. Los ocupantes, incluidos los niños, nunca se deben recostar ni dormir apoyados en la puerta, las ventanas laterales ni el área donde se inflan los airbags laterales, aunque se encuentren protegidos por un sistema de sujeción para niños.
- Los cinturones de seguridad (y sujeciones para niños si procede) son necesarios para su protección en todas las colisiones. Además, lo ayudan a mantenerse en una posición adecuada, alejado del área donde se infla el airbag lateral. Para conseguir la mejor protección de los airbags laterales, los ocupantes deben usar correctamente los cinturones de seguridad y sentarse erguidos con la espalda contra el respaldo del asiento. Los niños deben ir correctamente sujetos en una sujeción para niños o asiento auxiliar que sea apropiado para su tamaño.

¡ADVERTENCIA!

- Los airbags laterales necesitan espacio para inflarse. No se apoye contra la puerta ni contra la ventanilla. Siéntese derecho en el centro del asiento.
- Si los ocupantes están demasiado cerca de los airbags laterales durante el despliegue, podrían producirse lesiones graves o mortales.
- Depender de los airbags solamente podría provocar lesiones más graves en caso de colisión. Los airbags laterales trabajan en conjunto con el cinturón de seguridad para protegerlo debidamente. En algunas colisiones, los airbags laterales no se despliegan. Use siempre el cinturón de seguridad aun si cuenta con airbags laterales.

NOTA:

Las cubiertas de los airbags pueden no ser visibles en la moldura interna, pero se abrirán durante el despliegue del airbag.

Eventos de volcadura (si está equipado con detección de volcaduras)

Los airbags laterales y los pretensores del cinturón de seguridad están diseñados para activarse en determinados casos de volcadura (si está equipado con detección de volcaduras). El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) determina si el despliegue es adecuado en una volcadura en particular, en función de la gravedad y del tipo de colisión. El daño del vehículo en sí mismo no es un buen indicador de si corresponde o no el despliegue de los airbags laterales y de los pretensores del cinturón de seguridad.

Los airbags laterales y los pretensores del cinturón de seguridad no se desplegarán en todos los casos de volcadura. El sistema de detección de volcaduras determina si se está produciendo una volcadura y si corresponde el despliegue. En el caso de que el vehículo experimente una volcadura o esté cerca de volcarse y el despliegue corresponda, el sistema sensor de volcadura desplegará los airbags laterales y los pretensores del cinturón de seguridad en ambos lados del vehículo.

Los SABIC pueden ayudar a reducir el riesgo de expulsión parcial o total a través de las ventanas laterales en ciertos casos de volcadura o impacto lateral.

280 SEGURIDAD

Componentes del sistema de airbags

NOTA:

El controlador de ajuste del ocupante (ORC) monitorea los circuitos internos y el cableado de interconexión asociados con los componentes del sistema de airbags eléctrico que se enumeran a continuación:

- Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)
- Luz de advertencia de airbag 
- Volante y columna de la dirección
- Panel de instrumentos
- Protectores de impactos para rodilla
- Airbags del conductor y del pasajero delantero
- Botón de la hebilla del cinturón de seguridad
- Airbags laterales suplementarios
- Sensores de impacto frontal y lateral
- Pretensores del cinturón de seguridad
- Sensores de posición de las guías del asiento
- Sistema de clasificación del ocupante

En caso de producirse un despliegue

Los airbags delanteros están diseñados para desinflarse inmediatamente después del despliegue.

NOTA:

Los airbags delanteros o laterales no se desplegarán en todas las colisiones. Esto no significa que exista alguna falla en el sistema de airbags.

Si usted experimenta una colisión en la que sí se despliegan los airbags, puede ocurrir cualquiera o todas las situaciones siguientes:

- El material de los airbags a veces puede producir abrasiones o enrojecimiento de la piel en los ocupantes durante el despliegue y desdoblado de los airbags. Las abrasiones son similares a las quemaduras por fricción de una cuerda o a las causadas al resbalar sobre una alfombra o sobre el piso de un gimnasio. Estas no son causadas por contacto con sustancias químicas. No son permanentes y, por lo regular, sanan pronto. Sin embargo, si no sana mayormente dentro de pocos días o si presenta ampollas, consulte inmediatamente a su médico.

- Conforme los airbags se desinflan, podrán verse partículas parecidas al humo. Estas partículas son un producto secundario del proceso que genera el gas no tóxico utilizado para inflar los airbags. Estas partículas suspendidas en el aire pueden irritar la piel, ojos, nariz o garganta. Si experimenta irritación en la piel u ojos, enjuague el área con agua fría. Si siente irritación en la nariz o garganta, vaya a un lugar ventilado. Si la irritación persiste, consulte a su médico. Si estas partículas se impregnan en su ropa, siga las instrucciones de lavado del fabricante.

No conduzca el vehículo después de que los airbags se hayan desplegado. Si se ve involucrado en otra colisión, los airbags no estarán colocados para protegerlo.

¡ADVERTENCIA!

Los airbags desplegados y los pretensores del cinturón de seguridad no pueden protegerlo en otra colisión. Lleve su vehículo de inmediato con un distribuidor autorizado para que reemplace los airbags, los pretensores de los cinturones de seguridad y los conjuntos retractoros de los cinturones de seguridad. Además, solicite que le hagan mantenimiento al sistema del controlador de sujeción de ocupantes (ORC).

NOTA:

- Las cubiertas de los airbags pueden no ser visibles en la moldura interna, pero se abrirán durante el despliegue del airbag.
- Después de una colisión, debe llevar inmediatamente el vehículo a un distribuidor autorizado.

Sistema mejorado de respuesta ante accidentes

En caso de un impacto, si la red de comunicación y la alimentación permanecen intactas, según la naturaleza del evento, el Controlador de sujeción de ocupantes (ORC) determina si el Sistema mejorado de repuesta a accidentes realiza las siguientes funciones:

- Corte la alimentación de combustible al motor (si está equipado)
- Corte la alimentación de la batería al motor eléctrico (si está equipado)
- Las luces de emergencia seguirán parpadeando mientras la batería tenga energía

282 SEGURIDAD

- Encender las luces interiores, que permanecen encendidas mientras la batería tenga energía o durante 15 minutos desde la intervención del Sistema mejorado de respuesta a accidentes
- Desbloquear los bloqueos eléctricos de las puertas

Su vehículo también puede estar diseñado para realizar cualquiera de estas otras funciones en respuesta al sistema mejorado de respuesta a accidentes:

- Apague el calefactor del filtro de combustible, apague el motor del ventilador HVAC, cierre de la compuerta de circulación del HVAC
- Apague la alimentación de la batería hacia:
 - Motor
 - Motor eléctrico (si está equipado)
 - Dirección hidráulica eléctrica
 - Sobrealimentador de los frenos
 - Freno de estacionamiento eléctrico
 - Selector de marchas de la transmisión automática
 - Bocina
 - Limpiador delantero
 - Bomba del lavador del faro

NOTA:

Después de un accidente, recuerde girar el encendido a la posición STOP (OFF/LOCK) (Detención [Apagado/Bloqueo]) y quite la llave del interruptor de encendido para evitar vaciar la batería. Revise cuidadosamente el vehículo para ver si existen fugas de combustible en el compartimiento del motor y en el suelo cerca del compartimiento del motor y del tanque de combustible antes de restablecer el sistema y arrancar el motor. Si no existen fugas de combustible o daños en los dispositivos eléctricos del vehículo (por ejemplo, los faros) después de un accidente, reinicie el sistema siguiendo el procedimiento que se describe a continuación. Si tiene alguna duda, póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

Procedimiento de restablecimiento del sistema mejorado de respuesta a accidentes

Para restablecer las funciones del Sistema mejorado de respuesta a accidentes después de un incidente, el interruptor de encendido debe pasar de la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha) a la posición OFF (Apagado). Revise cuidadosamente el vehículo para ver si existen fugas de combustible en el compartimiento del motor y en el suelo cerca del compartimiento del motor y del tanque de combustible antes de restablecer el sistema y arrancar el motor.

Mantenimiento del sistema de airbag**¡ADVERTENCIA!**

- Las modificaciones hechas a cualquier parte del sistema de airbags podrían provocar que este falle cuando se necesite. Podría resultar lesionado si el sistema de airbags no está disponible para protegerlo. No modifique los componentes ni el cableado, incluido cualquier tipo de etiquetas o adhesivos en la cubierta decorativa del centro del volante o en el lado superior del pasajero del tablero de instrumentos. No modifique el parachoques delantero, la estructura de la carrocería, ni agregue escalones laterales ni estribos adicionales.
- No intente reparar cualquier parte del sistema de airbags usted mismo, es un procedimiento peligroso. Informe a cualquier persona que trabaje en el vehículo que este posee un sistema de airbags.

*(Continuación)***¡ADVERTENCIA! (Continuación)**

- No intente modificar ninguna parte del sistema de airbags. Los airbags pueden inflarse accidentalmente o podrían no funcionar adecuadamente si se hacen modificaciones. Lleve su vehículo a un distribuidor autorizado para revisión del sistema de airbags. Si su asiento, incluida la cubierta decorativa y el cojín del asiento, necesita cualquier tipo de mantenimiento (incluidos la extracción o aflojamiento, o el apriete de los pernos de fijación del asiento), lleve el vehículo con un distribuidor autorizado. Solamente pueden usarse accesorios para el asiento aprobados por el fabricante. Si es necesario modificar un sistema de airbags para personas con discapacidad, comuníquese con un distribuidor autorizado.

284 SEGURIDAD**Grabador de datos de eventos (EDR)**

Este vehículo está equipado con un grabador de datos de eventos (EDR). La finalidad principal de un EDR es registrar, en determinadas situaciones de choque o semichoque, como cuando se despliega un airbag o se choca contra un obstáculo de la carretera, los datos que le ayudarán a entender cómo han reaccionado los sistemas del vehículo. El EDR está diseñado para registrar datos relacionados con la dinámica del vehículo y los sistemas de seguridad durante un período corto de tiempo, normalmente de 30 segundos o menos. El EDR de este vehículo está diseñado para registrar datos como:

- cómo estaban funcionando diversos sistemas del vehículo,
- si los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero estaban o no abrochados y ajustados,
- a qué distancia pisó el conductor el acelerador o el pedal del freno, en caso de que esto sucediera, y,
- a qué velocidad viajaba el vehículo.

Estos datos pueden ayudar a comprender mejor las circunstancias en las que ocurren los accidentes y las lesiones.

NOTA:

El vehículo solo registra los datos del EDR si ocurre una situación de importancia; el EDR no registra datos de condi-

ciones de conducción normales ni datos personales (por ejemplo, el nombre, el sexo, la edad y el lugar del accidente). Sin embargo, terceras partes, como las fuerzas de seguridad, podrían combinar los datos del EDR con los datos de identificación personal que se reúnen como parte de la investigación de un accidente.

Para leer los datos registrados por el EDR se requiere un equipo especial, así como conseguir acceso al vehículo o al EDR. Además del fabricante del vehículo, terceras partes, como las fuerzas de seguridad que disponen de equipo especial, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al EDR.

Sujeciones para niños

Todos los ocupantes de su vehículo deben tener el cinturón de seguridad abrochado en todo momento, incluyendo niños y bebés.

Los niños menores de 12 años deben viajar correctamente asegurados en un asiento trasero, si está disponible. Según las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros cuando viajan sujetos adecuadamente en los asientos traseros que en los delanteros.



0228018957

Etiqueta de advertencia de la visera del pasajero delantero

¡ADVERTENCIA!

- **NUNCA** utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un **AIRBAG ACTIVO** enfrente de esta; si lo hace el **NIÑO** podría sufrir **LESIONES GRAVES** o **FATALES**.
- No instale una sujeción para niños orientada hacia atrás en el asiento delantero de un vehículo. Solamente use un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no tiene asiento trasero, no transporte sujeciones para niños con orientación hacia atrás.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El despliegue del airbag del pasajero delantero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.
- En una colisión, un niño sin sujeción puede convertirse en un proyectil dentro del vehículo. La fuerza que se requiere para detener incluso a un infante en los brazos llega a ser tan grande que usted no podría sujetar a un niño, sin importar lo fuerte que sea. El niño y otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Cualquier niño que viaje en su vehículo debe ir sentado en un asiento de seguridad adecuado para su tamaño.

Existen diferentes tamaños y tipos de asientos de seguridad para niños, desde recién nacidos hasta niños de tamaño tan grande como para utilizar un cinturón de seguridad para adulto. Consulte siempre el manual del propietario del asiento para niños para asegurarse de que el asiento es apropiado para el niño que lo utiliza. Lea y siga cuidadosamente todas las instrucciones y advertencias en el manual del propietario de las sujeciones para niños y en todas las etiquetas adheridas a la sujeción para niños.

Antes de comprar un asiento de seguridad, asegúrese de que tenga una etiqueta que certifique que cumple con todas las normas aplicables. Debe asegurarse de que puede instalarlo en el vehículo donde desea utilizarlo.

286 SEGURIDAD**Resumen de recomendaciones para la sujeción para niños en los vehículos**

	Tamaño, altura, peso o edad del niño	Tipo de sujeción para niños recomendada
Infantes y bebés mayores	Niños que tienen dos años de edad o menos y que no han alcanzado los límites de altura o peso de la sujeción para niños	Un portador para infantes o una sujeción para niños convertible, orientada hacia atrás en el asiento trasero del vehículo
Niños pequeños	Niños mayores de al menos dos años o que han superado los límites de altura o peso de su sistema de sujeción para niños orientada hacia atrás	Sujeción para niños orientada hacia delante con un arnés de cinco puntas, orientada hacia delante en el asiento trasero del vehículo
Niños más grandes	Niños que han superado el sistema de sujeción para niños orientados hacia adelante, pero que son demasiado pequeños ajustar correctamente el cinturón de seguridad del vehículo	Asiento auxiliar con posicionamiento de cinturón y el cinturón de seguridad del vehículo, ubicado en el asiento trasero del vehículo
Niños muy grandes para sujeciones para niños	Niños de 12 años o menores, que superan los límites de altura o peso del asiento auxiliar	Cinturón de seguridad del vehículo, sentado en el asiento trasero del vehículo

Sujeciones para bebés y niños

Los expertos en seguridad recomiendan que los asientos para niños sean colocados orientados hacia atrás, hasta que los niños alcancen la edad de dos años o la altura o peso límite que indique la sujeción para niños. Con esta orientación hacia atrás, pueden usarse dos tipos de sujeciones para niños: el portabebés y el asiento para niños convertible.

El portabebés solo se utiliza orientado hacia atrás. Se recomienda para niños recién nacidos y hasta que alcancen el límite de peso o altura del portabebés. El asiento convertible para niños puede colocarse orientado hacia atrás o hacia adelante. Con frecuencia, los asientos convertibles tienen un límite de peso más alto cuando se utilizan orientados hacia atrás, en comparación con los portabebés, de modo que pueden seguir siendo usados por niños que han superado el tamaño de su portabebés pero que aun son menores de dos años. Los niños deben viajar con el asiento orientado hacia atrás hasta que alcancen el límite de peso o altura permitido por su asiento convertible para niños.

¡ADVERTENCIA!

- **Nunca coloque una sujeción para niños orientada hacia atrás en frente de un airbag. El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.**
- **No instale una sujeción para niños orientada hacia atrás en el asiento delantero de un vehículo. Solamente use un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no tiene asiento trasero, no transporte sujeciones para niños con orientación hacia atrás.**

288 SEGURIDAD**¡ADVERTENCIA!**

No instale un asiento de automóvil orientado hacia atrás usando una pata de apoyo trasera en este vehículo. El piso de este vehículo no está diseñado para administrar la fuerza del impacto de este tipo de asiento de automóvil. En un choque, la pata de soporte puede no funcionar como fue diseñada por el fabricante del asiento y, en consecuencia, su hijo puede resultar más gravemente herido.



0226047161

Sujeciones para niños mayores y más pequeños

Los niños de dos años o que sobrepasen el límite del asiento convertible para niños orientado hacia atrás pueden viajar mirando hacia delante en el vehículo. Los asientos para niños orientados hacia delante y los asientos convertibles para niños que se utilizan orientados hacia delante son para niños mayores de dos años o que sobrepasan los límites de altura y peso mirando hacia atrás de su asiento convertible para niños orientado hacia atrás. Los niños deben seguir utilizando asientos para niños orientados hacia delante con un arnés el mayor tiempo posible, hasta superar el peso o altura máxima permitidos por el asiento para niños.

Todos los niños cuyo peso o altura supere el límite de los asientos para niños orientados hacia delante deben utilizar un asiento auxiliar de posicionamiento con el cinturón de seguridad hasta que se puedan sentar correctamente en el asiento del vehículo. Si el niño no puede sentarse con las rodillas flexionadas sobre el cojín del asiento del vehículo con la espalda recargada en el respaldo del asiento, debe utilizar un asiento auxiliar de posicionamiento con el cinturón de seguridad. El niño y el asiento auxiliar de posicionamiento con el cinturón de seguridad se aseguran en el vehículo con el cinturón de seguridad.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta puede causar falla de la sujeción para niños o bebés. Este podría aflojarse en caso de colisión. El niño podría resultar gravemente herido o morir. Siga las instrucciones del fabricante al pie de la letra cuando instale una sujeción para niños.
- Después de instalar una sujeción para niños en el vehículo, no mueva el asiento hacia adelante o hacia atrás porque puede aflojar los soportes de la sujeción para niños. Retire la sujeción para niños antes de ajustar la posición del asiento del vehículo. Cuando ya esté ajustado el asiento del vehículo, vuelva a instalar la sujeción para niños.
- Cuando no se use la sujeción para niños, fíjelo en el vehículo con el cinturón de seguridad o con los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños (LATCH), o retírelo del vehículo. No lo deje suelto en el vehículo. En un frenado repentino o accidente, podría golpear a los ocupantes o respaldos de los asientos y causar lesiones personales graves.

Niños demasiado grandes para asientos auxiliares

Los niños que son demasiado grandes para usar el cinturón de hombro cómodamente, y cuyas piernas son suficientemente largas para doblarse en la parte anterior del asiento estando recargados en el respaldo del asiento deben usar el cinturón de seguridad en un asiento trasero. Utilice esta simple prueba de 5 pasos para decidir si el niño puede utilizar el cinturón de seguridad solo:

1. ¿El niño se puede sentar apoyando la espalda contra el respaldo del asiento del vehículo?
2. ¿Las rodillas del niño se doblan cómodamente sobre la parte delantera del asiento del vehículo, mientras está sentado completamente hacia atrás?
3. ¿El cinturón de hombro cruza el hombro del niño entre el cuello y el brazo?

290 SEGURIDAD

4. ¿La parte de la cadera del cinturón está lo más baja posible, tocando los muslos del niño y no el estómago?
5. ¿El niño puede permanecer sentado de esta forma durante todo el viaje?

Si la respuesta a cualquiera de estas preguntas es "no", el niño debe utilizar un asiento auxiliar en este vehículo. Si el niño utiliza el cinturón de seguridad de tres puntos, verifique periódicamente el ajuste del cinturón y asegúrese de que la hebilla del cinturón de seguridad esté enganchada. Un niño que se retuerce y agacha puede desplazar el cinturón de su posición. Si el cinturón de hombro toca la cara o el cuello, mueva el niño hacia el centro del vehículo o utilice un asiento auxiliar para colocar el cinturón de seguridad correctamente.

¡ADVERTENCIA!

Nunca permita que un niño coloque el cinturón de hombro debajo de su brazo o detrás del cuello. En un choque, el cinturón de hombro no protege adecuadamente a un niño, lo que podría traducirse en lesiones graves o incluso fatales. Un niño siempre debe utilizar correctamente la parte pélvica y del hombro del cinturón de seguridad.

Recomendaciones para fijar sujeciones para niños

Tipo de sujeción	Peso combinado del niño + la sujeción para niños	Utilice cualquier método de fijación que se muestra con una "X" a continuación			
		Anclajes inferiores y correas de sujeción para niños, solo anclajes inferiores	Solo cinturón de seguridad	Anclajes inferiores y correas de sujeción para niños, anclajes inferiores + anclaje de atadura superior	Cinturón de seguridad + anclaje de atadura superior
Sujeción para niños orientada hacia atrás	Hasta 29,5 kg (65 lb)	X	X		
Sujeción para niños orientada hacia atrás	Más de 29,5 kg (65 lb)		X		
Sujeción para niños orientada hacia adelante	Hasta 29,5 kg (65 lb)			X	X
Sujeción para niños orientada hacia adelante	Más de 29,5 kg (65 lb)				X

292 SEGURIDAD

Sistema de sujeción con anclajes inferiores y correas de sujeción para niños (LATCH)



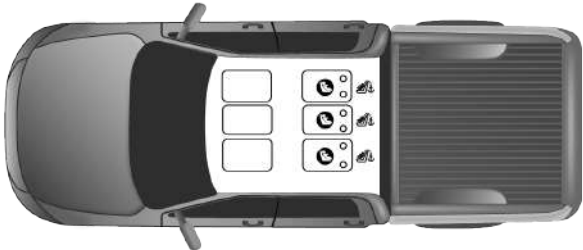
022668173

Etiqueta de LATCH

Su vehículo está equipado con el sistema de anclaje de sujeción para niños llamado LATCH, por sus iniciales en inglés, Lower Anchors and Tether for Children, que significa “anclajes inferiores y correas de sujeción para niños”. El sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños tiene tres puntos de anclaje al vehículo para instalar asientos para niños equipados con LATCH. Hay dos anclajes inferiores ubicados en la parte trasera del cojín del asiento, donde se encuentra con el respaldo y un anclaje de atadura superior ubicado detrás de la posición de asiento. Estos anclajes se utilizan para instalar los asientos para niños equipados con anclajes inferiores y correas de sujeción para niños sin utilizar los cinturones de seguridad del vehículo. Puede que algunas posiciones de asiento

tengan un anclaje de atadura superior pero no anclajes inferiores. En estas posiciones de asiento, el cinturón de seguridad se debe utilizar con el anclaje de atadura superior para instalar la sujeción para niños. Consulte la siguiente tabla para obtener más información.

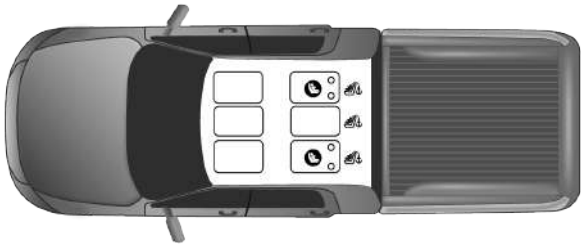
Posiciones de anclajes LATCH para instalar sistemas de sujeción para niños en este vehículo



M0503000019US

Posiciones LATCH con asiento de banca dividida 60/40 para Crew Cab

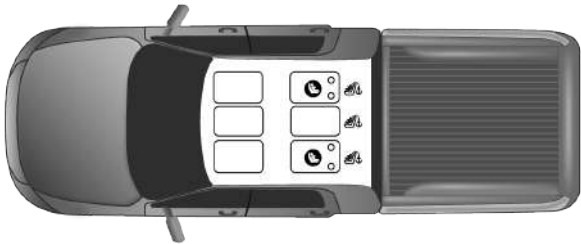
-  Símbolo de anclaje de atadura superior
-  Símbolo de anclaje inferior (2 anclajes por posición de asiento)



M0503000020US

Posiciones LATCH con asiento de banca completa para Crew Cab

- ☎ Símbolo de anclaje de atadura superior
- ☎ Símbolo de anclaje inferior (2 anclajes por posición de asiento)



M0503000020US

Posiciones LATCH con asiento de banca completa y de banca dividida 60/40 para Quad Cab

- ☎ Símbolo de anclaje de atadura superior
- ☎ Símbolo de anclaje inferior (2 anclajes por posición de asiento)

294 SEGURIDAD

Preguntas frecuentes sobre la instalación de las sujeciones para niños con LATCH		
¿Cuál es el límite de peso (peso del niño + peso de la sujeción para niños) para utilizar el sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños para sujetar la sujeción para niños?	29,5 kg (65 lb)	Utilice el sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños hasta que el peso combinado del niño y de la sujeción para niños sea de 29,5 kg (65 lb). Utilice el cinturón de seguridad y el anclaje de atadura una vez que el peso combinado sea superior a 29,5 kg (65 lb).
¿Se pueden utilizar los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños y el cinturón de seguridad para sujetar una sujeción para niños que mira hacia adelante o hacia atrás?	No	No utilice el cinturón de seguridad al utilizar el sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños para sujetar una sujeción para niños que mira hacia adelante o hacia atrás. Los asientos auxiliares se pueden sujetar a los anclajes LATCH si lo permite el fabricante del asiento auxiliar. Consulte el manual del propietario del asiento auxiliar para obtener más información.
¿Se puede instalar un asiento para niños en la posición central utilizando los anclajes inferiores interiores del sistema LATCH desde las posiciones de los asientos exteriores?	No	Quad Cab o Crew con asiento trasero de banca completa: Utilice el cinturón de seguridad y el anclaje de atadura para instalar un asiento para niños en la posición de asiento central

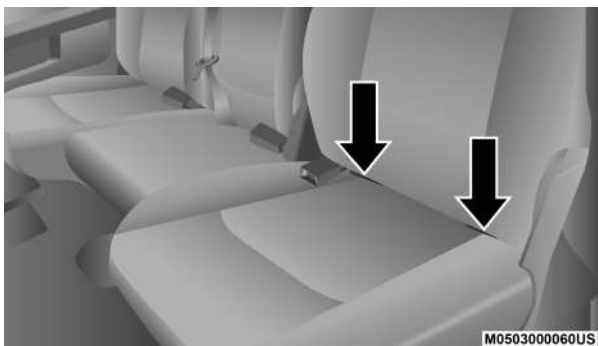
Preguntas frecuentes sobre la instalación de las sujeciones para niños con LATCH

¿Se pueden poner dos sujeciones para niños utilizando un anclaje inferior común para el sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños?	No	Nunca "comparta" los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños con dos o más sujeciones para niños. Si la posición central no tiene anclajes inferiores dedicados para el sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños, utilice el cinturón de seguridad para instalar un asiento para niños en la posición central junto al asiento para niños que utiliza los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños en una posición exterior.
¿La sujeción para niños orientada hacia atrás puede tocar el respaldo del asiento del pasajero delantero?	Sí	El asiento para niños puede tocar el respaldo del asiento del pasajero delantero si el fabricante de la sujeción para niños también permite el contacto. Consulte el manual del propietario de la sujeción para niños para obtener más información.
¿Se pueden quitar los apoyacabezas traseros?	No	

296 SEGURIDAD

Ubicación de los anclajes LATCH

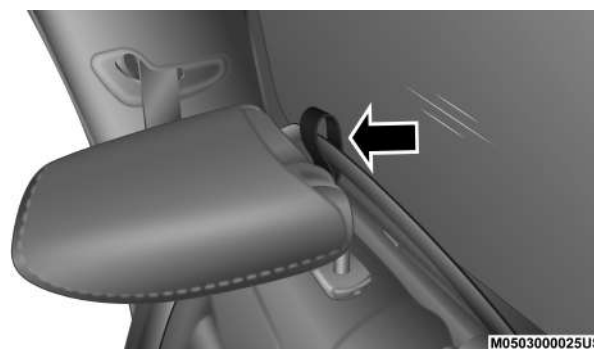
 Los anclajes inferiores de los asientos traseros son barras redondas, ubicadas en la parte trasera del cojín del asiento en la intersección con el respaldo, debajo de los símbolos de anclaje que hay en el respaldo del asiento. Los puede ver al inclinarse sobre el asiento trasero para instalar la sujeción para niños. Los sentirá fácilmente si desliza el dedo por la abertura entre el respaldo y el cojín del asiento.



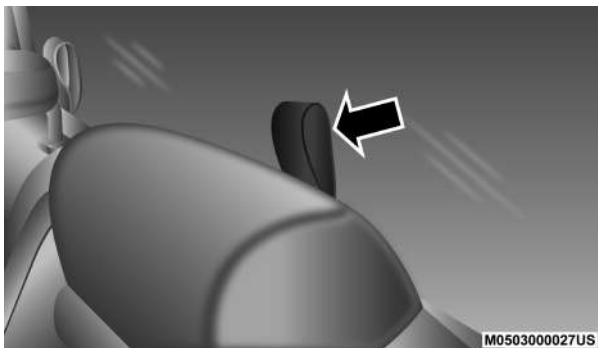
Asientos traseros externos en el lado del pasajero (ejemplo)

Ubicación de los anclajes de atadura superior

 Existen anclajes con correas de atadura detrás de cada uno de los asientos traseros.



Anclaje de atadura exterior



Acceda al lazo de la correa de atadura entre el asiento trasero y el parabrisas.

Los sistemas de sujeción para niños compatibles con los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños estarán equipados con una barra rígida o una correa flexible a cada lado. Cada uno tendrá un gancho o un conector para fijarlo al anclaje inferior y una forma para apretar la conexión al anclaje. Las sujeciones para niños orientadas hacia adelante y algunas sujeciones para niños orientadas hacia atrás también vienen equipadas con una correa de atadura. La correa de atadura tendrá un gancho en el extremo para fijarla al anclaje de atadura superior y una forma para apretar la correa si se fija al anclaje.

Sistema LATCH del asiento central

Todos los asientos traseros de banca completa para Quad Cab o Crew Cab: Anclajes inferiores centrales LATCH no disponibles

¡ADVERTENCIA!

- No instale una sujeción para niños en la posición central con el sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños. Esta posición no está aprobada para la instalación de asientos para niños utilizando las conexiones LATCH. Utilice el cinturón de seguridad y el anclaje de atadura para instalar un asiento para niños en la posición de asiento central.
- Nunca utilice el mismo anclaje inferior para fijar más de un sistema de sujeción para niños. Consulte "Para instalar una sujeción para niños compatible con el sistema LATCH" para obtener las instrucciones de instalación típica.

298 SEGURIDAD

Asiento trasero de banca dividida para Crew Cab: Anclajes centrales inferiores LATCH disponibles

Si una sujeción para niños instalada en la posición central bloquea la correa del cinturón de seguridad o la hebilla para la posición exterior, no utilice dicha posición exterior. Si una sujeción para niños en la posición central bloquea los anclajes LATCH exteriores o el cinturón de seguridad, no instale un asiento para niños en dicha posición exterior.

¡ADVERTENCIA!

Nunca utilice el mismo anclaje inferior para fijar más de un sistema de sujeción para niños. Consulte "Para instalar una sujeción para niños compatible con el sistema LATCH" para obtener las instrucciones de instalación típica.

Siempre siga las instrucciones del fabricante de la sujeción para niños al instalarla. No todos los sistemas de sujeción para niños se instalarán como se describe aquí.

Para instalar una sujeción para niños compatible con los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños (LATCH)

Si la posición de asiento seleccionada tiene un cinturón de seguridad con un retractor de aseguramiento automático

(ALR) que se puede cambiar, almacene el cinturón de seguridad siguiendo las instrucciones que aparecen a continuación. Consulte la sección "Instalación de las sujeciones para niños con el cinturón de seguridad del vehículo" para ver qué tipo de cinturón de seguridad tiene cada posición de asiento.

1. Afloje los ajustadores de las correas inferiores y en la correa de atadura del asiento para niños, de manera que pueda conectar más fácilmente los ganchos o conectores a los anclajes del vehículo.
2. Ponga el asiento para niños entre los anclajes inferiores para dicha posición de asiento. En algunos asientos de la segunda fila, es posible que deba reclinar el asiento o levantar el apoyacabezas (si se puede ajustar) para acomodarlo de mejor manera. Si el asiento trasero se puede mover hacia delante y hacia atrás en el vehículo, tal vez quiera moverlo totalmente hacia atrás para aumentar el espacio para el asiento para niños. También puede mover el asiento delantero hacia delante para aumentar el espacio para el asiento para niños.
3. Fije los ganchos o conectores inferiores de la sujeción para niños a los anclajes inferiores de la posición de asiento seleccionada.

4. Si la sujeción para niños tiene una correa de atadura, conéctela al anclaje de atadura superior. Consulte la sección "Cómo instalar sujeciones para niños con el anclaje de atadura superior" para obtener instrucciones para fijar un anclaje de atadura.
5. Apriete todas las correas mientras empuja la sujeción para niños hacia atrás y hacia abajo en el asiento. Elimine la holgura de las correas según las instrucciones del fabricante de la sujeción para niños.
6. Pruebe que la sujeción para niños esté firmemente instalada al moverla hacia atrás y hacia adelante en el asiento para niños en la trayectoria del cinturón. No se debe mover más de 25,4 mm (1 pulgada) en cualquier dirección.

Cómo guardar un cinturón de seguridad ALR intercambiable (ALR) sin utilizar:

Al utilizar un sistema de fijación con anclajes inferiores y correas de sujeción para niños, almacene todos los cinturones de seguridad con retractor de bloqueo automático (ALR) que no utilicen otros ocupantes ni que se vayan a utilizar para asegurar sujeciones para niños. Un cinturón no utilizado puede lastimar a un niño si juega con él y accidentalmente bloquea el retractor del cinturón de seguridad. Antes de instalar una sujeción para niños con el sistema de

anclajes inferiores y correas de sujeción para niños, abroche el cinturón de seguridad detrás de la sujeción para niños y fuera del alcance de ellos. Si el cinturón de seguridad abrochado interfiere con la instalación de la sujeción para niños, en lugar de abrocharlo detrás de la sujeción para niños, diríjalo a través del trayecto del cinturón de la sujeción para niños y abróchelo. No bloquee el cinturón de seguridad. Recuerde a todos los niños que están en el vehículo que los cinturones de seguridad no son juguetes y que no deben jugar con éstos.

¡ADVERTENCIA!

- **La instalación incorrecta de un asiento de seguridad para niños en los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños (LATCH) puede causar una falla de dicho asiento. El niño podría resultar gravemente herido o morir. Siga las instrucciones del fabricante al pie de la letra cuando instale una sujeción para niños.**
- **Los anclajes de sujeción para niños están diseñados para resistir solamente aquellas cargas que ejercen los asientos para niños correctamente ajustados. Bajo ninguna circunstancia se deben utilizar para cinturones de seguridad de adultos, arneses, ni para sujetar otros objetos o equipo al vehículo.**

300 SEGURIDAD

Cómo instalar sujeciones para niños con el cinturón de seguridad del vehículo

Los sistemas de sujeción para niños están diseñados para asegurarse en los asientos del vehículo con los cinturones pélvicos o con la parte del cinturón pélvico de un cinturón de seguridad de tres puntos.

¡ADVERTENCIA!

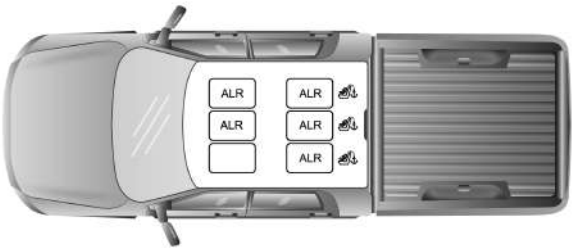
- Si la sujeción para niños no se instala ni se asegura correctamente, la sujeción podría fallar. El niño podría resultar gravemente herido o morir.
- Siga las instrucciones del fabricante al pie de la letra cuando instale una sujeción para niños.

Los cinturones de seguridad en los asientos de los pasajeros están equipados con un retractor de bloqueo automático (ALR) que está diseñado para mantener apretada la parte de la cadera del cinturón de seguridad en el sistema de sujeción para niños para que así no sea necesario utilizar un broche de bloqueo. El retractor ALR se puede "cambiar" al modo bloqueado al sacar toda la correa fuera del retractor y luego permitir que la correa se vuelva a recoger en el retractor. Si está bloqueado, el retractor de bloqueo automático hará un sonido de clic mientras se recoge la correa en el retractor.

Para obtener información adicional sobre los ALR, consulte la descripción del "Modo de bloqueo automático" en la sección "Retradores de bloqueo automático (ALR) intercambiables" en "Sistemas de sujeción de los ocupantes".

Consulte la tabla que aparece a continuación y las siguientes secciones para obtener más información.

Sistemas de cinturón de seguridad de tres puntos para instalar sujeciones para niños en este vehículo



M0503000030US

Ubicaciones del retractor de bloqueo automático (ALR)

ALR: retractor de bloqueo automático intercambiable

 Símbolo de anclaje de atadura superior

Preguntas frecuentes acerca de la instalación de los asientos de sujeción para niños con los cinturones de seguridad		
¿Cuál es el límite de peso (peso del niño + peso de la sujeción para niños) para utilizar el anclaje de atadura con el cinturón de seguridad para sujetar la sujeción para niños orientada hacia adelante?	Límite de peso de la sujeción para niños	Siempre utilice el anclaje de atadura al utilizar el cinturón de seguridad para instalar una sujeción para niños orientada hacia adelante, hasta el límite de peso recomendado de la sujeción para niños.
¿La sujeción para niños orientada hacia atrás puede tocar el respaldo del asiento del pasajero delantero?	Sí	Se permite el contacto entre el asiento del pasajero delantero del pasajero y la sujeción para niños si el fabricante de la sujeción para niños también permite el contacto.
¿Se pueden quitar los apoyacabezas traseros?	No	Los apoyacabezas no se pueden quitar.
¿Se puede torcer la sujeción de la hebilla para ajustar el cinturón de seguridad contra la trayectoria del cinturón de la sujeción para niños?	No	No tuerza la sujeción de la hebilla en una posición de asiento con retractor ALR.

302 SEGURIDAD**Instalación de una sujeción para niños con un retractor de bloqueo automático (ALR) intercambiable:**

Los sistemas de sujeción para niños están diseñados para asegurarse en los asientos del vehículo con los cinturones pélvicos o con la parte del cinturón pélvico de un cinturón de seguridad de tres puntos.

¡ADVERTENCIA!

- **Si la sujeción para niños no se instala ni se asegura correctamente, la sujeción podría fallar. El niño podría resultar gravemente herido o morir.**
- **Siga las instrucciones del fabricante al pie de la letra cuando instale una sujeción para niños.**

1. Ponga el asiento para niños en el centro de la posición de asiento. En algunos asientos de la segunda fila, es posible que deba reclinar el asiento o levantar el apoyacabezas (si es ajustable) para obtener un mejor calce. Si el asiento trasero se puede mover hacia delante y hacia atrás en el vehículo, tal vez quiera moverlo totalmente hacia atrás para aumentar el espacio para el asiento para niños. También puede mover el asiento delantero hacia delante para aumentar el espacio para el asiento para niños.
2. Saque suficiente correa del cinturón de seguridad del retractor para pasarla por la trayectoria del cinturón en la sujeción para niños. No tuerza la correa del cinturón de seguridad en la trayectoria del cinturón.
3. Deslice la placa de cierre dentro de la hebilla hasta que escuche un "clic".
4. Tire de la correa para que la parte pélvica quede apretada contra el asiento para niños.
5. Para bloquear el cinturón de seguridad, tire hacia abajo la parte del cinturón hasta sacar toda la correa del cinturón de seguridad del retractor. Luego, permita que la correa se recoja en el retractor. A medida que la correa se retrae, escuchará un sonido de chasquido. Esto indica que el cinturón de seguridad se encuentra en el modo de bloqueo automático.
6. Intente tirar de la correa para sacarla del retractor. Si está bloqueada, no podrá sacar nada de la correa. Si el retractor no está bloqueado, repita el paso 5.

7. Finalmente, tire hacia arriba cualquier exceso de la correa para apretar la parte pélvica en torno a la sujeción para niños mientras la empuja hacia atrás y hacia abajo en el asiento del vehículo.
8. Si la sujeción para niños tiene una correa de atadura superior y la posición de asiento tiene un anclaje de atadura superior, conecte la correa de atadura al anclaje y apriétela. Consulte la sección "Cómo instalar sujeciones para niños con el anclaje de atadura superior" para obtener instrucciones para fijar un anclaje de atadura.
9. Pruebe que la sujeción para niños esté firmemente instalada al moverla hacia atrás y hacia adelante en el asiento para niños en la trayectoria del cinturón. No se debe mover más de 25,4 mm (1 pulgada) en cualquier dirección.

Todos los sistemas de cinturones de seguridad se aflojan con el tiempo, por lo tanto revise periódicamente el cinturón y apriételo si es necesario.

Cómo instalar sujeciones para niños con el anclaje de atadura superior

¡ADVERTENCIA!

No fije una correa de atadura de un asiento de automóvil orientado hacia atrás a cualquier lugar de la parte frontal del asiento del automóvil, incluida la estructura del asiento o un anclaje de atadura. Conecte la correa de atadura de un asiento de automóvil orientado hacia atrás solamente en un anclaje de sujeción que esté aprobado para esa posición del asiento, ubicado detrás de la parte superior del asiento del automóvil. Consulte la sección "Sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños (LATCH)" para consultar la ubicación de los anclajes de atadura aprobados en el vehículo.



0226047162

304 SEGURIDAD**¡ADVERTENCIA!**

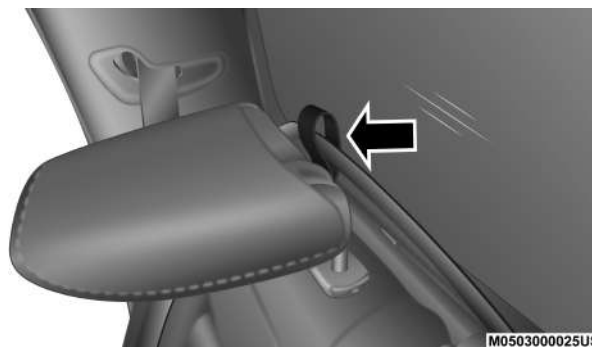
Nunca coloque una sujeción para niños orientada hacia atrás en frente de un airbag. El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.

Los anclajes de atadura superior de este vehículo son lazos para la correa de atadura que se encuentran entre el vidrio trasero y el respaldo del asiento trasero. Hay un lazo para la correa de atadura detrás de cada posición de asiento. Realice los siguientes pasos para conectar la correa de atadura de la sujeción para niños.

Asientos exteriores de la derecha o izquierda:

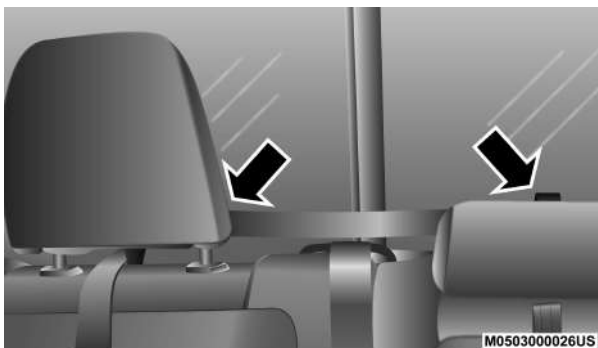
1. Acceda al lazo de la correa de atadura entre el asiento trasero y el parabrisas.
2. Ponga la sujeción para niños en el asiento y ajuste la correa de atadura de modo que llegue sobre el respaldo del asiento, entre el espacio entre el apoyacabezas y el respaldo, a través del lazo de la correa de atadura detrás del asiento y sobre el lazo de la correa de atadura detrás del asiento central.

3. Pase el gancho de la correa de atadura a través del espacio entre el apoyacabezas y el respaldo del asiento, detrás del asiento para niños, a través del lazo de la correa de atadura detrás del asiento y por encima al lazo de la correa de atadura central.



Correa de atadura a través del lazo de la correa de atadura exterior

4. Conecte el gancho al lazo de la correa de atadura central (consulte el diagrama). Apriete la correa de atadura según las instrucciones del fabricante del asiento para niños.



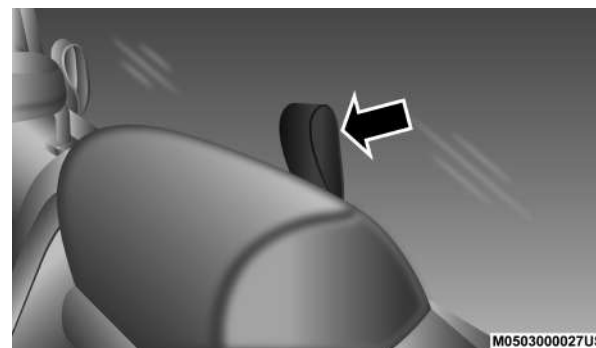
Correa de atadura a través del lazo de la correa de atadura exterior y conectada al lazo de la correa de atadura central

NOTA:

Si hay asientos para niños en ambas posiciones de asiento exteriores (izquierda y derecha), los ganchos de las correas de atadura de ambos asientos para niños se deben conectar al lazo de la correa de atadura central. Esta es la forma correcta para atar dos asientos exteriores para niños.

Asiento central:

1. Acceda al lazo de la correa de atadura entre el asiento trasero y el parabrisas.

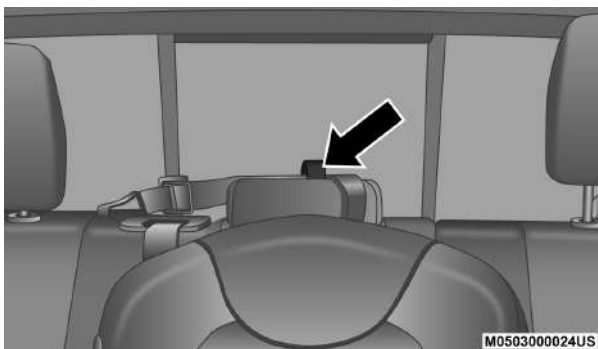


Ubicación del lazo de la correa de atadura central

2. Ponga la sujeción para niños en el asiento y ajuste la correa de atadura de modo que llegue sobre el respaldo del asiento y el apoyacabezas, a través del lazo de la correa de atadura detrás del asiento y sobre el lazo de la correa de atadura detrás del asiento exterior de la derecha o la izquierda.

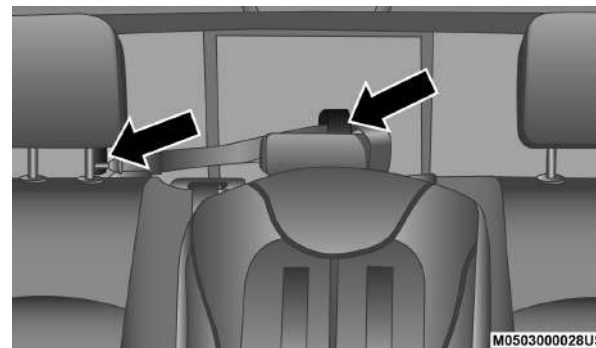
306 SEGURIDAD

3. Pase el gancho de la correa de atadura sobre el apoyacabezas detrás del asiento para niños, a través del lazo de la correa de atadura detrás del asiento y sobre el lazo de la correa de atadura de la derecha o la izquierda.



Correa de atadura a través del lazo de la correa de atadura central

4. Conecte el gancho al lazo de la correa de atadura exterior (consulte el diagrama). Apriete la correa de atadura según las instrucciones del fabricante del asiento para niños.

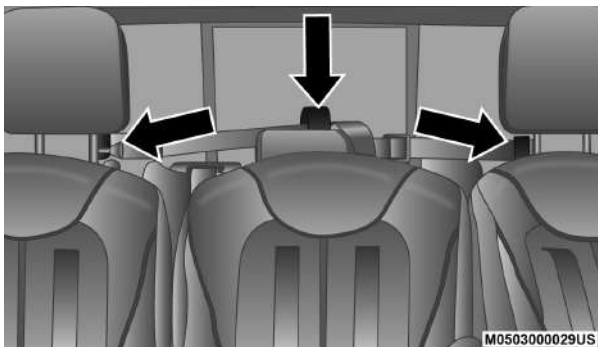


Correa de atadura a través del lazo de la correa de atadura central y conectada al lazo de la correa de atadura exterior

Instalación de tres sujeciones para niños:

1. Coloque una sujeción para niños en cada asiento trasero exterior. Pase las correas de atadura según las instrucciones para las posiciones de asiento de la derecha y la izquierda, mencionadas anteriormente.
2. Conecte los dos ganchos al lazo de la correa de atadura central, pero no apriete las correas todavía.

3. Coloque una sujeción para niños en el asiento trasero central. Pase la correa de atadura según las instrucciones para la posición de asiento central, mencionadas anteriormente.
4. Conecte el gancho al lazo de la correa de atadura exterior.



Se muestran las posiciones de asiento exteriores y central

5. Apriete las correas de atadura según las instrucciones del fabricante del asiento para niños, apretando las correas de atadura de la derecha y la izquierda antes que la correa de atadura central.

¡ADVERTENCIA!

- Una correa de atadura anclada incorrectamente puede causar mayor movimiento de la cabeza y posible lesión a un niño. Use solamente las posiciones de anclaje que están inmediatamente detrás del asiento para niños para asegurar una correa de atadura superior de sujeción para niños.
- Si el vehículo está equipado con un asiento trasero dividido, asegúrese de que la correa de atadura no se deslice hacia la abertura entre los respaldos de los asientos a medida que quita la holgura de la correa.

Transporte de mascotas

El despliegue de los airbags en el asiento delantero podría lesionar a su mascota. Una mascota sin sujeción puede ser expulsada con riesgo de sufrir lesiones o de lesionar a un pasajero durante un frenado de emergencia o en una colisión.

Las mascotas deben asegurarse en el asiento trasero (si está equipado) con arneses para mascotas o en transportadores de mascotas asegurados mediante los cinturones de seguridad.

308 SEGURIDAD**CONSEJOS DE SEGURIDAD****Transporte de pasajeros**

NUNCA TRANSPORTE PASAJEROS EN EL ÁREA DE CARGA.

¡ADVERTENCIA!

- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o fatales.
- Es extremadamente peligroso ir en un área de carga ya sea dentro o fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o incluso fatales.
- No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no tenga asientos ni cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todas las personas en el vehículo estén sentadas y tengan el cinturón de seguridad abrochado correctamente.

Gases de escape**¡ADVERTENCIA!**

Los gases de escape pueden causar lesiones o incluso fatales. Estos contienen monóxido de carbono (CO) que es incoloro e inodoro. Respirarlo puede causar pérdida de la conciencia y, finalmente, envenenamiento. Para evitar la inhalación de CO, siga estas sugerencias de seguridad:

- No haga funcionar el motor en áreas cerradas durante más tiempo del necesario para mover el vehículo hacia dentro o fuera de dichas áreas.
- Si tiene que conducir con el portaequipajes/puerta trasera/puertas traseras abiertas, asegúrese de que todas las ventanillas estén cerradas y que el interruptor BLOWER (Ventilador) del control de clima esté puesto en alta velocidad. NO utilice el modo de recirculación.
- Si es necesario sentarse en un vehículo estacionado con el motor encendido, ajuste los controles de calefacción o aire acondicionado para forzar la entrada de aire exterior hacia el interior del vehículo. Haga funcionar el ventilador a máxima velocidad.

La mejor protección contra el ingreso de monóxido de carbono al vehículo consiste en dar mantenimiento adecuado al sistema de escape.

Siempre que se detecte un cambio en el sonido del sistema de escape, cuando se detecten gases de escape en el interior del vehículo o cuando la parte inferior o posterior del vehículo esté dañada, solicite a un mecánico calificado que inspeccione el sistema de escape completo y las áreas adyacentes de la carrocería por posibles partes rotas, dañadas, deterioradas o mal colocadas. Las uniones abiertas o las conexiones flojas podrían permitir que los gases de escape ingresen en el compartimiento de los pasajeros. Además, inspeccione el sistema de escape cada vez que levante el vehículo para engrasarlo o para realizar un cambio de aceite. Reemplácelo según sea necesario.

Comprobaciones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo

Cinturones de seguridad

Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones de seguridad en busca de cortes, deshilachados y piezas sueltas. Las partes dañadas deben reemplazarse de inmediato. No desensamble ni modifique el sistema.

Los conjuntos de cinturones de seguridad delanteros deben reemplazarse después de una colisión. Los conjuntos de cinturones de seguridad traseros deben reemplazarse después de una colisión si están dañados (p. ej., retractor doblado, tejido desgarrado, etc.). Si tiene alguna duda acerca del estado del cinturón de seguridad o del retractor, reemplace el cinturón de seguridad.

Luz de advertencia de airbag

La luz de advertencia de airbag  se enciende de cuatro a ocho segundos como comprobación de bombilla cuando el interruptor de encendido se coloca por primera vez en ON/RUN (Encendido/Marcha). Si la luz no se enciende durante la puesta en marcha, si permanece encendida, o si se enciende al conducir, acuda a un distribuidor autorizado para que se inspeccione el sistema lo antes posible. Después de la comprobación de bombilla, esta luz se enciende junto a un solo timbre cuando se detecta una falla con el sistema de airbag. Permanece encendida hasta que elimine la falla. Si la luz se enciende en forma intermitente o permanece encendida mientras conduce lleve el vehículo inmediatamente para que un distribuidor autorizado le haga mantenimiento.

Consulte "Sistemas de sujeción de ocupantes" en "Seguridad" para obtener más información.

310 SEGURIDAD**Desescarchador**

Verifique el funcionamiento seleccionando el modo de calentador de parabrisas y colocando el control del soplador en alta velocidad. Debe poder percibir que el aire es dirigido hacia el parabrisas. Si el desescarchador no funciona, acuda a un distribuidor autorizado para realizar tareas de mantenimiento.

Información de seguridad de las alfombras de piso

Utilice siempre alfombras de piso diseñadas para ajustarse a su vehículo. Utilice únicamente una alfombra del piso que no interfiera con el funcionamiento de los pedales del acelerador, los frenos o el embrague. Utilice únicamente una alfombra del piso que esté bien sujeta por medio de los sujetadores de alfombras para que no pueda deslizarse fuera de su posición e interfieran con los pedales del acelerador, los frenos o el embrague o impidan el funcionamiento seguro del vehículo en otras formas.

¡ADVERTENCIA!

Una alfombra del piso mal puesta, dañada, doblada o apilada, o sujetadores de la alfombra dañados, pueden hacer que la alfombra interfiera con los pedales del acelerador, del freno o del embrague y pueden causar la pérdida del control del vehículo. Para evitar LESIONES GRAVES o FATALES:

- SIEMPRE fije  la alfombra del piso con sujetadores para alfombra del piso. NO instale la alfombra del piso al revés ni la volte. De manera regular, tire ligeramente de la alfombra del piso para confirmar que se mantenga firme con los sujetadores de la alfombra.
- SIEMPRE SAQUE LA ALFOMBRA DEL PISO DE UN VEHÍCULO  antes de instalar otra. NUNCA instale ni monte una alfombra del piso adicional sobre una alfombra existente.
- SOLO instale alfombras del piso diseñadas para adaptarse al vehículo. NUNCA instale una alfombra del piso que no se pueda poner y fijar correctamente en el vehículo. Si necesita reemplazar una alfombrilla del piso, use solo una alfombra del piso aprobada por la FCA para el año, la marca y el modelo específicos del vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- **SOLO** use la alfombra del piso del lado del conductor en el área del piso del lado del conductor. Con el vehículo correctamente estacionado y el motor apagado, pise completamente el pedal del acelerador, del freno y del embrague (si lo hubiera) para comprobar si hay interferencias. Si la alfombra del piso interfiere con el funcionamiento de cualquier pedal, o no está firme en el suelo, quítela del vehículo y colóquela en el portaequipajes.
- **SOLO** use la alfombra del piso del lado del pasajero en el área del piso del lado del pasajero.
- **SIEMPRE** asegúrese de que no haya objetos que se puedan deslizar o caer en el área del piso del lado del conductor cuando el vehículo esté en movimiento. Algunos objetos pueden quedar atrapados debajo de los pedales del acelerador, del freno o del embrague y pueden causar la pérdida del control del vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- **NUNCA** coloque objetos debajo de la alfombra del piso (por ejemplo, toallas, llaves, etc.). Estos objetos pueden cambiar la posición de la alfombra del piso y pueden causar interferencias con el pedal del acelerador, del freno o del embrague.
- Si ha sacado y ha vuelto a poner el tapete del vehículo, siempre asegúrelo correctamente a la alfombra y compruebe que los sujetadores de la alfombra del piso se encuentran firmes en el tapete del vehículo. Pise a fondo cada pedal para comprobar si hay interferencias con el pedal del acelerador, del freno o del embrague y vuelva a instalar las alfombras del piso.
- Se recomienda utilizar solo jabón suave y agua para limpiar las alfombras del piso. Después de la limpieza, siempre deslice ligeramente la alfombra para revisar que las alfombras del piso se hayan instalado y asegurado correctamente en el vehículo con los sujetadores de alfombra.

312 SEGURIDAD

Comprobaciones de seguridad periódicas que debe realizar en el exterior del vehículo

Neumáticos

Examine los neumáticos en busca de desgaste excesivo de la banda de rodamiento o patrones de desgaste dispares. Compruebe si hay piedras, clavos, vidrios u otros objetos enterrados en la banda de rodamiento o en la superficie lateral. Inspeccione si hay cortes y grietas en la banda de rodamiento. Inspeccione si hay cortes, grietas y protuberancias en las superficies laterales. Compruebe que las tuercas de rueda estén bien apretadas. Revise los neumáticos (incluido el de refacción) para ver si la presión de inflado de los neumáticos en frío es adecuada.

Luces

Haga que alguien observe el funcionamiento de las luces de los frenos y de las luces exteriores mientras usted activa los controles. Verifique las luces indicadoras de los señalizadores de dirección y de las luces altas en el tablero de instrumentos.

Pestillos de las puertas

Compruebe que se cierran, enganchen y aseguren correctamente.

Fugas de líquido

Inspeccione el área debajo del vehículo después de estar estacionado durante la noche en busca de fugas de combustible, refrigerante, aceite u otros líquidos. Además, si detecta vapores de gasolina o si sospecha que hay fugas de combustible o de líquido de frenos, ubique la causa y corríjala de inmediato.

ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

ARRANQUE DEL MOTOR

Antes de arrancar el vehículo, ajuste el asiento, ajuste los espejos interiores y exteriores y abróchese el cinturón de seguridad.

No se debe operar el motor de arranque durante intervalos de más de 10 segundos. Esperar algunos segundos entre dichos intervalos protegerá el motor de arranque del sobrecalentamiento.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando salga del vehículo, siempre asegúrese de que el nodo de encendido sin llave esté en el modo "OFF" (Apagado), de quitar el transmisor de entrada sin llave del vehículo y de bloquear el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.
- No deje el transmisor de entrada sin llave cerca o dentro del vehículo, o en un lugar accesible para los niños, ni deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.
- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o fatales.

314 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

Transmisión automática

Arranque el motor con la transmisión en la posición de ESTACIONAMIENTO. Aplique el freno antes de cambiar a cualquier rango de marcha.

NOTA:

- Este vehículo está equipado con un sistema de bloqueo de cambios de la transmisión. Debe pisar el pedal del freno para realizar el cambio fuera de ESTACIONAMIENTO.
- Si el vehículo está equipado con una transmisión de 8 velocidades, no se puede arrancar el vehículo en NEUTRO a menos que la liberación manual de la posición de estacionamiento esté activada. Para ver el funcionamiento de la liberación manual de la posición de estacionamiento consulte "Liberación manual de la posición de estacionamiento" en "En caso de emergencia".

Función de arranque directo

No pise el acelerador. Ponga el interruptor de encendido brevemente en la posición START (Arranque) y suéltelo. El motor de arranque continúa funcionando y se desactiva automáticamente cuando el motor comienza a funcionar.

Keyless Enter-N-Go — Encendido



Encendido con pulsador sin llave

Esta función permite al conductor accionar el interruptor de encendido a través de un botón, siempre que el transmisor de entrada sin llave de arranque remoto/Keyless Enter-N-Go se encuentre en el compartimiento de pasajeros.

Arranque normal con el botón de ARRANQUE/DETENCIÓN DEL MOTOR**Encender el motor con el botón de ARRANQUE/DETENCIÓN DEL MOTOR**

1. La transmisión debe estar en ESTACIONAMIENTO.
2. Mantenga presionado el pedal del freno mientras presiona una vez el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor).
3. El sistema toma el control e intenta poner en marcha el vehículo. Si el motor no arranca, el motor de arranque se desactiva automáticamente después de 10 segundos.
4. Si desea detener el giro del motor antes de que el motor arranque, presione nuevamente el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor).

NOTA:

La puesta en marcha normal, tanto de un motor caliente como frío, se efectúa sin necesidad de bombear ni presionar el pedal del acelerador.

Apagar el motor con el botón de ARRANQUE/DETENCIÓN DEL MOTOR

1. Coloque el selector de marchas en la posición de ESTACIONAMIENTO, después presione y suelte el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor).
2. El encendido regresará al modo OFF (Apagado).
3. Si el selector de marchas no está en la posición de ESTACIONAMIENTO, debe mantener presionado el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) durante dos segundos o presionarlo brevemente tres veces seguidas mientras mantiene la velocidad del vehículo por sobre 8 km/h (5 mph) antes de que el motor se apague. El encendido permanece en el modo ACC (Accesorios) hasta que selector de marchas quede en ESTACIONAMIENTO y presione dos veces el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) para que quede en el modo OFF (Apagado).

316 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

4. Si el selector de marchas no está en la posición ESTACIONAMIENTO y presiona una vez el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) con la velocidad del vehículo sobre 8 km/h (5 mph), la pantalla del tablero de instrumentos mostrará el mensaje **“Vehicle Not In Park”** (El vehículo no está en la posición de estacionamiento) y el motor seguirá funcionando. Nunca abandone un vehículo en otra posición que no sea la posición ESTACIONAMIENTO, pues podría rodar.

NOTA:

Si el selector de marchas no está en la posición ESTACIONAMIENTO y presiona una vez el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) y la velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h (5 mph), el motor se apagará y el encendido permanecerá en la posición ACC (Accesorios). Si la velocidad del vehículo desciende a menos de 1,9 km/h (1,2 mph), el vehículo puede entrar en el modo AutoPark (Estacionamiento automático). Consulte la sección AutoPark para obtener más detalles.

Funciones del botón de ARRANQUE/DETENCIÓN DEL MOTOR, SIN presionar el pedal del freno (en posición ESTACIONAMIENTO o NEUTRO)

El botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) funciona de forma similar a un interruptor de encendido. Tiene tres modos: OFF (Apagado), ACC (Accesorios) y RUN (Marcha). Para cambiar los modos del encendido sin arrancar el vehículo y utilizar los accesorios, siga estos pasos:

1. Comience con el encendido en el modo OFF (Apagado).
2. Presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) una vez para cambiar el encendido al modo ACC (Accesorios).
3. Presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) una segunda vez para cambiar el encendido al modo RUN (Marcha).
4. Presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) por tercera vez para que el encendido vuelva al modo OFF (Apagado).

AutoPark — Solo selector de cambios giratorio y transmisión de 8 velocidades

AutoPark es una característica complementaria que ayuda a colocar el vehículo en ESTACIONAMIENTO en caso de que se presenten las situaciones que se indican en las siguientes páginas. Se trata de un sistema auxiliar y no debe considerarse el método principal para poner el vehículo en ESTACIONAMIENTO.

Las condiciones en que se acoplará AutoPark se describen en las páginas siguientes.

¡ADVERTENCIA!

- Una distracción del conductor puede provocar que el vehículo no active la posición de ESTACIONAMIENTO correctamente. SIEMPRE COMPRUEBE VISUALMENTE que su vehículo está en la posición de ESTACIONAMIENTO, verificando que aparezca una "P" fija (no destellando) en la pantalla del tablero de instrumentos y cerca del selector de marchas. Si el indicador "P" está destellando, el vehículo no está en ESTACIONAMIENTO. Como medida de precaución adicional, aplique siempre el freno de estacionamiento cuando salga del vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- AutoPark es una función complementaria. No está diseñada para sustituir la necesidad de cambiar su vehículo a la posición de ESTACIONAMIENTO. Se trata de un sistema auxiliar y no debe considerarse el método principal para poner el vehículo en ESTACIONAMIENTO.

Si el vehículo no está en la posición ESTACIONAMIENTO y el conductor apaga el motor, se puede activar AutoPark.

AutoPark se activará cuando se cumplan todas las condiciones siguientes:

- El vehículo está equipado con un selector de marchas giratorio y una transmisión de 8 velocidades
- El vehículo no está en la posición de ESTACIONAMIENTO
- La velocidad del vehículo es de 1,9 km/h (1,2 mph) o menos
- El encendido cambió de RUN (Marcha) a ACC (Accesorios)

318 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

NOTA:

Para vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go, el motor se apaga y el interruptor de encendido cambia al modo ACC (Accesorios). Transcurridos 30 minutos el encendido se APAGA automáticamente, a menos que el conductor APAGUE el interruptor de encendido.

Si el vehículo no está en la posición ESTACIONAMIENTO y el conductor sale del vehículo con el motor en marcha, se puede activar AutoPark.

AutoPark se activará cuando se cumplan todas las condiciones siguientes:

- El vehículo está equipado con un selector de marchas giratorio y una transmisión de 8 velocidades
- El vehículo no está en la posición de ESTACIONAMIENTO
- La velocidad del vehículo es de 1,9 km/h (1,2 mph) o menos
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado
- La puerta del conductor está entreabierta
- No pisó el pedal del freno

El mensaje "**AutoPark Engaged Shift to P then Shift to Gear**" (AutoPark activado, cambie a P y luego a otra marcha) aparece en el tablero de instrumentos.

NOTA:

En algunos casos, aparecerá el gráfico de ParkSense en el tablero de instrumentos, impidiendo que se vea el mensaje "**AutoPark Engaged Shift to P then Shift to Gear**" (AutoPark activado, cambie a P y luego a otra marcha). En estos casos, el selector de marchas se debe devolver a "P" (Estacionamiento) para seleccionar la marcha deseada.

Si el conductor cambia a ESTACIONAMIENTO mientras el vehículo se encuentra en movimiento, es posible que se active AutoPark.

AutoPark **SOLO** se activa cuando la velocidad del vehículo es de 1,9 km/h (1,2 mph) o menos.

El mensaje "**Vehicle Speed is Too High to Shift to P**" (La velocidad del vehículo es demasiado alta para cambiar a P [Estacionamiento]) aparece en el tablero de instrumentos si la velocidad es superior a 1,9 km/h (1,2 mph).

¡ADVERTENCIA!

Si la velocidad del vehículo es superior a 1,9 km/h (1,2 mph), la transmisión pasará de forma predeterminada a NEUTRO hasta que la velocidad del vehículo sea inferior a 1,9 km/h (1,2 mph). Un vehículo que se encuentra en la posición NEUTRO podría volcarse. Como medida de precaución adicional, aplique siempre el freno de estacionamiento cuando salga del vehículo.

4WD BAJA, si está equipada

AutoPark se desactiva cuando hace funcionar el vehículo en 4WD LOW (4WD baja).

El mensaje "AutoPark Disabled" (AutoPark desactivado) aparece en el tablero de instrumentos.

Aparecen advertencias adicionales para el cliente cuando se cumplen todas estas condiciones:

- El vehículo no está en la posición de ESTACIONAMIENTO
- La puerta del conductor está entreabierta
- El vehículo está en el rango 4WD BAJA

El mensaje "AutoPark Not Engaged" (AutoPark no está acoplado) aparece en el tablero de instrumentos. Un timbre de advertencia suena hasta que cambie el vehículo a la posición de ESTACIONAMIENTO o cierre la puerta del conductor.

SIEMPRE COMPRUEBE VISUALMENTE que el vehículo esté en la posición de ESTACIONAMIENTO viendo que aparezca la "P" en la pantalla del tablero de instrumentos y cerca del selector de marchas. Como medida de precaución adicional, aplique siempre el freno de estacionamiento cuando salga del vehículo.

Si el motor no arranca

Si el motor no se pone en marcha después de haber aplicado el procedimiento "Puesta en marcha normal", es posible que esté ahogado. Pise a fondo el pedal del acelerador y manténgalo en esa posición mientras pone en marcha el motor. Esto debería eliminar cualquier exceso de combustible en caso de que el motor estuviese ahogado.

El motor de arranque se accionará en automático, permanecerá en marcha 10 segundos y luego de desenganchará. Después de esto, suelte el pedal del acelerador y el pedal del freno, espere 10 a 15 segundos y repita el procedimiento de "Arranque normal".

320 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO**¡ADVERTENCIA!**

- Nunca vierta combustible ni otros líquidos inflamables en la abertura de entrada de aire del cuerpo del acelerador para tratar de poner en marcha el vehículo. Esto podría provocar fuego repentino y lesiones personales graves.
- No intente empujar ni remolcar el vehículo para ponerlo en marcha. No se puede lograr la puesta en marcha de los vehículos con transmisión automática de esta manera. El combustible no quemado podría entrar en el convertidor catalítico y una vez que se ponga en marcha el motor, incendiarse y dañar el convertidor y el vehículo.
- Si la batería del vehículo está descargada, se pueden usar cables de puesta en marcha para ponerlo en marcha con una batería auxiliar o con la batería de otro vehículo. Este tipo de puesta en marcha puede ser peligroso si no se hace correctamente. Para obtener más información, consulte "Procedimiento de arranque con puente" en "En caso de emergencias".

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar dañar el motor de arranque, no arranque el motor durante más de 10 segundos cada vez. Espere entre 10 y 15 segundos para volver a intentar.

Si el motor se ahogó, puede encender, pero no tiene la suficiente potencia para seguir funcionando cuando suelta el botón de encendido/llave. Si esto ocurre, siga arrancando con el pedal del acelerador empujado hasta el piso. Suelte el pedal del acelerador y el botón de encendido/llave una vez que el motor esté funcionando sin problemas.

Si el motor no muestra indicios de arrancar después de un período de 10 segundos de arranque del motor con el pedal del acelerador a fondo, espere de 10 a 15 segundos y repita el procedimiento de "Arranque normal".

Funcionamiento en clima frío (inferior a -30°C o -22°F)

Para garantizar una puesta en marcha confiable a esas temperaturas, se recomienda utilizar un calefactor del bloque del motor eléctrico con alimentación externa (disponible en distribuidores autorizados).

Después del arranque

La velocidad de ralentí se controla automáticamente y disminuye a medida que el motor se calienta.

CALEFACTOR DEL BLOQUE DEL MOTOR (SI ESTÁ EQUIPADO)

El calefactor del bloque del motor calienta el motor y permite arranques más rápidos en clima frío. Conecte el cable a una toma de corriente eléctrica estándar de 110-115 voltios CA con un cable de tres hilos conectado a tierra.

El cable del calefactor del bloque del motor se pasa por debajo del capó en el lado del pasajero del vehículo cerca del conjunto del faro derecho. Se encuentra entre la parrilla delantera y el radiador, pero debajo de la junta superior negra.

¡ADVERTENCIA!

No olvide desconectar el cordón eléctrico del calefactor del bloque del motor antes de conducir. Un cordón eléctrico de 110-115 voltios dañado podría causar electrocución.

RECOMENDACIONES PARA EL ASENTAMIENTO DEL MOTOR

El motor y tren motriz (transmisión y eje) del vehículo no requieren un período prolongado de asentamiento.

Conduzca de forma moderada durante los primeros 500 km (300 millas). Una vez recorridos los primeros 100 km (60 millas), es recomendable circular a velocidades de hasta 80 o 90 km/h (50 o 55 mph).

Durante el crucero, el realizar una breve aceleración a fondo dentro de los límites de las leyes de tráfico locales contribuye a un buen rodaje. La aceleración máxima en marcha baja puede ser perjudicial y debe evitarse.

El aceite del motor agregado de fábrica en el motor es un lubricante tipo conservador de energía de alta calidad. Los cambios de aceite se deben realizar de acuerdo a las condiciones climáticas previstas bajo las cuales se opera el vehículo. Para ver la viscosidad y los grados de calidad recomendados, consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas".

¡PRECAUCIÓN!

Nunca utilice aceite sin detergente ni aceite mineral puro en el motor, pues pueden producirse daños.

322 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

NOTA:

Un motor nuevo puede consumir algo de aceite durante los primeros miles de kilómetros (millas) de funcionamiento. Eso se debe considerar como parte normal del proceso de asentamiento y no se debe interpretar como un problema. Durante el periodo de rodaje compruebe con frecuencia el nivel de aceite con el indicador de aceite del motor. Agregue aceite según sea necesario.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Freno de estacionamiento eléctrico (EPB)

El vehículo está equipado con un sistema de freno de estacionamiento eléctrico (EPB) que ofrece un funcionamiento simple y algunas funciones adicionales que hacen que el freno de estacionamiento sea más cómodo y útil.

El freno de estacionamiento está principalmente diseñado para evitar que el vehículo se mueva mientras está estacionado. Antes de salir del vehículo, asegúrese de que aplicó el freno de estacionamiento. También verifique que la transmisión quede en la posición ESTACIONAMIENTO.

Puede acoplar el freno de estacionamiento de dos formas:

- Manualmente, aplicando el interruptor del freno de estacionamiento.
- Automáticamente, al activar la función Auto Park Brake (Freno de estacionamiento automático) en la sección de funciones programables por el cliente de la configuración de Uconnect.

El interruptor del freno de estacionamiento se encuentra en el tablero de instrumentos a la izquierda del volante (debajo del interruptor de las luces altas).



Interruptor del freno de estacionamiento eléctrico

Para aplicar manualmente el freno de estacionamiento, tire hacia arriba momentáneamente del interruptor. Es posible que escuche un ligero zumbido desde la parte posterior del vehículo mientras se acopla el freno de estacionamiento. Una vez que el freno de estacionamiento esté completamente acoplado, se encenderá la luz indicadora BRAKE (Freno) del tablero de instrumentos y un indicador en el interruptor. Si tiene el pie en el pedal del freno mientras aplica el freno de estacionamiento, podrá notar un pequeño movimiento en el pedal del freno. El freno de estacionamiento se puede aplicar incluso cuando el interruptor de encendido está en OFF (Apagado), pero la luz indicadora BRAKE (Freno) no se encenderá; sin embargo, solo se puede liberar cuando el interruptor de encendido está en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

Si se mantiene presionado el interruptor del EPB por más de 90 segundos en la posición de liberación o aplicación, se encenderá la luz de falla del EPB. La luz se apagará al soltar el interruptor.

Si está habilitada la función Auto Park Brake (Freno de estacionamiento automático), el freno de estacionamiento se acoplará automáticamente siempre y cuando la transmisión esté colocada en la posición ESTACIONAMIENTO, o en una transmisión manual, cuando el interruptor de encendido

esté en la posición OFF (Apagado). Si tiene el pie en el pedal del freno, podrá notar un pequeño movimiento en el pedal del freno mientras se aplica el freno de estacionamiento.

El freno de estacionamiento se liberará automáticamente cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido), la transmisión está en MARCHA o REVERSA, el cinturón de seguridad del conductor está abrochado y hace un intento por conducir.

Para soltar el freno de estacionamiento manualmente, el interruptor de encendido debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Ponga el pie en el pedal del freno, luego presione momentáneamente el interruptor del freno de estacionamiento. Es posible que escuche un ligero zumbido desde la parte posterior del vehículo mientras el freno de estacionamiento se libera. Es posible que note también una pequeña cantidad de movimiento en el pedal del freno. Una vez que el freno de estacionamiento se desacopla por completo, se apagará la luz indicadora BRAKE (Frenos) del tablero de instrumentos y el indicador LED del interruptor.

NOTA:

Cuando se estacione en una pendiente, es importante girar los neumáticos delanteros hacia la acera en una pendiente descendente y en dirección contraria a la acera en una

324 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

pendiente ascendente. Aplique el freno de estacionamiento antes de cambiar la palanca de cambios a ESTACIONAMIENTO, de lo contrario la carga en el mecanismo de bloqueo de la transmisión puede dificultar el movimiento para sacar la palanca de cambios de ESTACIONAMIENTO. Cuando el conductor no está en el vehículo, el freno de estacionamiento siempre debe estar aplicado.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición ESTACIONAMIENTO como sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique completamente el freno de estacionamiento cuando esté estacionado para evitar el movimiento del vehículo y posibles daños o lesiones.
- Cuando salga del vehículo, siempre quite el transmisor de entrada sin llave del encendido y asegure el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No deje el transmisor de entrada sin llave cerca o dentro del vehículo ni en un lugar accesible para los niños, ni deje un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en ninguno de los modos ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.
- Compruebe que el freno de estacionamiento esté completamente desenganchado antes de conducir, de no ser así, puede producirse una falla en los frenos y provocar una colisión.
- Siempre que salga del vehículo, aplique completamente el freno de estacionamiento, ya que podría rodar y causar daños o lesiones. Además, verifique que la transmisión quede en la posición ESTACIONAMIENTO. Si omite esto, el vehículo puede rodar y causar daños o lesiones.

¡PRECAUCIÓN!

Si la luz de advertencia del sistema de frenos permanece encendida con el freno de estacionamiento sin aplicar, esto indica un desperfecto en el sistema de frenos. Inmediatamente pida al distribuidor autorizado que realice un mantenimiento al sistema de frenos.

Si circunstancias excepcionales hacen que sea necesario acoplar el freno de estacionamiento mientras el vehículo está en movimiento, mantenga presionado hacia arriba el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico mientras necesite el acoplamiento. Luz indicadora BRAKE (Frenos) se encenderá y sonará un timbre continuo. Las luces de freno traseras también se iluminarán automáticamente mientras el vehículo permanece en movimiento.

Para desacoplar el freno de estacionamiento mientras el vehículo está en movimiento, suelte el interruptor. Si el vehículo se detiene por completo utilizando el freno de estacionamiento, cuando el vehículo alcance aproximadamente 5 km/h (3 mph), el freno de estacionamiento permanecerá acoplado.

¡ADVERTENCIA!

Conducir el vehículo con el freno de estacionamiento acoplado o el uso repetido del freno de estacionamiento para reducir la velocidad del vehículo puede causar daños graves al sistema de frenos. Compruebe que el freno de estacionamiento esté completamente desenganchado antes de conducir, de no ser así, puede producirse una falla en los frenos y provocar una colisión.

En el caso poco probable de una falla del sistema del freno de estacionamiento eléctrico, se encenderá una luz amarilla de falla del EPB. Esto puede estar acompañado del destello de la luz indicadora BRAKE (Frenos). En este caso, se requiere mantenimiento urgente al sistema de frenos de estacionamiento eléctrico. No confíe en el freno de estacionamiento para mantener el vehículo inmóvil.

326 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

Freno de estacionamiento automático

Se puede programar el freno de estacionamiento eléctrico para que se aplique automáticamente siempre que el vehículo esté detenido y la transmisión automática esté en la posición de ESTACIONAMIENTO o con una transmisión manual, siempre que el encendido esté en "OFF" (Apagado). El cliente puede activar y desactivar el freno de estacionamiento automático en la sección Customer Programmable Features (Funciones programables por el cliente) de la configuración de Uconnect.

Cualquier aplicación simple del freno de estacionamiento automático se puede anular al presionar el interruptor del EPB a la posición de liberación mientras la transmisión está en la posición ESTACIONAMIENTO.

SafeHold

SafeHold es una función de seguridad del sistema de freno de estacionamiento eléctrico que activará el freno de estacionamiento automáticamente si el vehículo se deja sin asegurar mientras el interruptor de encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

Para transmisiones automáticas, el freno de estacionamiento se activa automáticamente si se cumplen todas las siguientes condiciones:

- El vehículo está detenido.
- No existe ningún intento por pisar el pedal del acelerador o el pedal del freno.
- El cinturón de seguridad está desabrochado.
- La puerta del conductor está abierta.

Para transmisiones manuales, el freno de estacionamiento se activa automáticamente si se cumplen todas las siguientes condiciones:

- El vehículo está detenido.
- No existe ningún intento por pisar el pedal del acelerador o el pedal del freno.
- No se pisa el pedal del embrague.
- El cinturón de seguridad está desabrochado.
- La puerta del conductor está abierta.

SafeHold se puede omitir temporalmente al presionar el interruptor Electric Park Brake (Freno de estacionamiento eléctrico) mientras la puerta del conductor está abierta. Una vez que se omite manualmente, SafeHold se habilitará

nuevamente una vez que la velocidad del vehículo alcance los 20 km/h (12 mph) o que gire el encendido a la posición OFF (Apagado) y nuevamente a la posición ON (Encendido).

Modo de servicio a los frenos

Le recomendamos que lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que le den servicio a los frenos. Usted únicamente debe realizar reparaciones para las cuales tenga el conocimiento y el equipo adecuado. Únicamente debe entrar al modo de servicio a los frenos durante el servicio a los frenos.

Cuando realice el mantenimiento los frenos traseros, tal vez sea necesario que usted o el técnico empuje el pistón trasero en el orificio de la mordaza trasera. En el sistema de frenos de estacionamiento eléctrico, esto solo se puede realizar después de retraer el actuador del freno de estacionamiento eléctrico. Afortunadamente, la retracción del actuador se puede realizar fácilmente al entrar al modo Brake Service (Mantenimiento del freno) a través de la configuración de Uconnect en el vehículo. Este sistema basado en menús lo guiará a través de los pasos necesarios para retraer el actuador del EPB para realizar el servicio a los frenos traseros.

El modo de servicio tiene requerimientos que se deben cumplir para que se active:

- El vehículo debe estar detenido.
- El freno de estacionamiento no debe estar aplicado.
- La transmisión debe estar en la posición de ESTACIONAMIENTO o NEUTRO.

Mientras está en el modo de servicio, la luz de falla del freno de estacionamiento eléctrico destellará continuamente mientras el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido).

Una vez que se completa el trabajo de servicio a los frenos, se deben realizar los siguientes pasos para restablecer el funcionamiento normal del sistema de frenos de estacionamiento:

- Asegúrese de que el vehículo esté detenido.
- Pise el pedal del freno con fuerza moderada.
- Aplique el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico.

328 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO**¡ADVERTENCIA!**

Existen riesgos de lesiones graves cuando se trabaja con un vehículo motorizado. Solo realice trabajo de servicio del cual tenga conocimiento y equipo adecuado. Si tiene alguna duda en cuanto a su capacidad de realizar un trabajo de servicio, lleve el vehículo con un mecánico calificado.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA**¡ADVERTENCIA!**

- Nunca use la posición ESTACIONAMIENTO como sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique el freno de estacionamiento completamente al salir del vehículo como protección contra cualquier movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.
- Su vehículo podría moverse y lesionar a alguien si no está completamente en la posición ESTACIONAMIENTO. Compruebe al intentar mover la palanca de cambios fuera de la posición ESTACIONAMIENTO con el pedal de freno suelto. Asegúrese de que la transmisión esté en la posición de ESTACIONAMIENTO antes de salir del vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No se puede aplicar la posición de ESTACIONAMIENTO con la transmisión si el vehículo está en movimiento. Siempre detenga el vehículo completamente antes de cambiar a la posición de ESTACIONAMIENTO y compruebe que el indicador de posición del engranaje de la transmisión permanezca encendido en forma constante para indicar ESTACIONAMIENTO (P) sin parpadear. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido y que se indique correctamente la posición de ESTACIONAMIENTO, antes de salir del vehículo.
- Es peligroso cambiar la transmisión de ESTACIONAMIENTO o NEUTRO si la velocidad del motor es superior a la velocidad de ralentí. Si no tiene el pie firme en el pedal del freno, el vehículo podría acelerarse rápidamente hacia adelante o en reversa. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguna persona u objeto. Cambie a una velocidad solamente cuando el motor esté en velocidad lenta normal y cuando su pie esté firmemente apoyado sobre el pedal del freno.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El movimiento accidental del vehículo podría lesionar a las personas dentro o cerca del vehículo. Al igual que en todos los vehículos, nunca salga del vehículo cuando el motor esté encendido. Antes de salir del vehículo, siempre deténgase completamente, luego aplique el freno de estacionamiento, cambie la transmisión a la posición de ESTACIONAMIENTO y ponga el encendido en OFF (Apagado). Cuando el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado), la transmisión está trabada en la posición ESTACIONAMIENTO, lo cual asegura el vehículo contra cualquier movimiento no deseado.
- Cuando salga del vehículo, siempre asegúrese de que el encendido esté en el modo OFF (Apagado), de quitar el transmisor de entrada sin llave del vehículo y de asegurar el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de engranaje de la transmisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No deje el transmisor de entrada sin llave cerca o dentro del vehículo (ni en un lugar accesible para los niños) y no deje el interruptor de encendido en el modo ACC (Accesorios) ni en ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- Entre o salga de las posiciones de ESTACIONAMIENTO o REVERSA solo después de que el vehículo se haya detenido completamente.
- No mueva la palanca entre las posiciones ESTACIONAMIENTO, REVERSA, NEUTRO ni MARCHA cuando el motor esté sobre la velocidad de ralentí.
- Antes de cambiar la palanca de la transmisión a cualquier velocidad, pise con firmeza el pedal del freno.

NOTA:

Debe mantener presionado el pedal del freno mientras cambia a ESTACIONAMIENTO.

330 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

Interbloqueo de encendido en estacionamiento

Este vehículo está equipado con un interbloqueo de encendido en estacionamiento que requiere colocar la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO antes de que el encendido pueda colocarse en el modo OFF (Apagado). Esto ayuda a evitar que el conductor salga del vehículo sin poner la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO. En este sistema también se bloquea la transmisión en la posición de ESTACIONAMIENTO cada vez que el encendido está en la posición APAGADO.

NOTA:

La transmisión NO está bloqueada en ESTACIONAMIENTO cuando el encendido está en el modo ACC (Accesorios) (incluso si el motor está apagado). Asegúrese de que la transmisión está en ESTACIONAMIENTO y que el encendido esté en OFF (Apagado) (no en el modo ACC [Accesorios]) antes de salir del vehículo.

Sistema de interbloqueo de cambios de la transmisión y freno

Este vehículo está equipado con un sistema de interbloqueo de cambios de la transmisión y freno (BTSI) que mantiene el selector de marchas de la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO a menos que se apliquen los frenos. Para cambiar y sacar la transmisión de la posición ESTACIONAMIENTO, el motor debe estar en funcionamiento y se debe presionar el pedal del freno.

También debe presionar el pedal del freno para cambiar desde NEUTRO a MARCHA o REVERSA cuando el vehículo se detiene o mueve a baja velocidad.

Transmisión automática de ocho velocidades

La transmisión se controla mediante un selector giratorio de marchas electrónico que se encuentra en el tablero de instrumentos. El rango del engranaje de la transmisión (PRND) aparece sobre el selector de marchas y en el tablero de instrumentos. Para seleccionar un rango de velocidad, simplemente gire el selector de marchas. Debe presionar el pedal del freno para cambiar la transmisión a una marcha distinta de ESTACIONAMIENTO (o NEUTRO, cuando el vehículo está detenido o se mueve a baja velocidad). Para cambiar y pasar varios rangos de velocidades de una vez (como desde ESTACIONAMIENTO a MARCHA), simplemente gire el selector de marchas hasta el tope adecuado. Seleccione el rango MARCHA para la conducción normal.

NOTA:

En el caso de una discrepancia entre la posición del selector de marchas y el engranaje de la transmisión real (por ejemplo, el conductor selecciona ESTACIONAMIENTO mientras conduce), el indicador de posición parpadeará continuamente hasta que el selector regrese a la posición correcta o que se pueda completar el cambio solicitado.

La transmisión controlada electrónicamente adapta su programa de cambio en función de la intervención del conductor, junto con las condiciones medioambientales y del camino. Los componentes electrónicos de la transmisión tienen autocalibración; por lo tanto, los primeros cambios en un vehículo nuevo pueden ser algo abruptos. Esta condición es normal y la precisión en los cambios se logra luego de algunos cientos de kilómetros de conducción.

Solo debe cambiar desde MARCHA a ESTACIONAMIENTO o REVERSA cuando el pedal del acelerador está liberado y el vehículo está detenido. Asegúrese de mantener el pie sobre el pedal del freno al pasar de una de estas marchas a la siguiente.

332 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

El selector del engranaje de la transmisión solo tiene las posiciones ESTACIONAMIENTO, REVERSA, NEUTRO y MARCHA. Puede realizar cambios descendentes manuales con el control de cambios del Selector electrónico de distancias (ERS). Si presiona los interruptores GEAR-/GEAR+ (Marcha-/Marcha+) (en el volante) mientras está en la posición MARCHA selecciona el engranaje de la transmisión más alto disponible y muestra ese límite de marcha en el tablero de instrumentos como 1, 2, 3, etc. Consulte "Funcionamiento del selector electrónico de rango (ERS)" en esta sección para obtener más información. Algunos modelos muestran la el límite de marcha seleccionado y la marcha actual real, mientras está en el modo ERS.



Selector electrónico del engranaje de la transmisión

Rangos de velocidad

No presione el pedal del acelerador cuando cambie desde la posición ESTACIONAMIENTO o NEUTRO a otro rango de velocidad.

NOTA:

Después de seleccionar cualquier rango de velocidad, espere un momento para permitir al engranaje seleccionado que se enganche antes de acelerar. Esto es especialmente importante cuando el motor está frío.

ESTACIONAMIENTO (P)

Esta posición complementa al freno de estacionamiento bloqueando la transmisión. En esta posición se puede poner en marcha el motor. Nunca trate de usar la posición ESTACIONAMIENTO cuando el vehículo está en movimiento. Aplique el freno de estacionamiento cuando deje el vehículo en este rango.

Al estacionar en una superficie nivelada, primero cambie la transmisión a la posición ESTACIONAMIENTO y luego aplique el freno de estacionamiento.

Al estacionar en una pendiente, aplique el freno de estacionamiento antes de cambiar la transmisión a la posición de ESTACIONAMIENTO. Como precaución adicional, gire las ruedas delanteras hacia la acera en una pendiente descendente y en dirección contraria a la acera en una pendiente ascendente.

NOTA:

En los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, asegúrese de que la caja de transferencia se encuentra en una posición de marcha.

Al salir del vehículo, siempre:

- Aplique el freno de estacionamiento.
- Coloque la transmisión en ESTACIONAMIENTO.
- Apague el motor.
- Retire el transmisor de entrada sin llave.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición ESTACIONAMIENTO como sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique el freno de estacionamiento completamente al salir del vehículo como protección contra cualquier movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Su vehículo podría moverse y lesionar a alguien si no está completamente en la posición ESTACIONAMIENTO. Compruebe al intentar mover la palanca de cambios fuera de la posición ESTACIONAMIENTO con el pedal de freno suelto. Asegúrese de que la transmisión esté en la posición de ESTACIONAMIENTO antes de salir del vehículo.
- No se puede aplicar la posición de ESTACIONAMIENTO con la transmisión si el vehículo está en movimiento. Siempre detenga el vehículo completamente antes de cambiar a la posición de ESTACIONAMIENTO y compruebe que el indicador de posición del engranaje de la transmisión permanezca encendido en forma constante para indicar ESTACIONAMIENTO (P) sin parpadear. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido y que se indique correctamente la posición de ESTACIONAMIENTO, antes de salir del vehículo.

(Continuación)

334 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Es peligroso cambiar la transmisión de ESTACIONAMIENTO o NEUTRO si la velocidad del motor es superior a la velocidad de ralentí. Si no tiene el pie firme en el pedal del freno, el vehículo podría acelerarse rápidamente hacia adelante o en reversa. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguna persona u objeto. Cambie a una velocidad solamente cuando el motor esté en velocidad lenta normal y cuando su pie esté firmemente apoyado sobre el pedal del freno.
- El movimiento accidental del vehículo podría lesionar a las personas dentro o cerca del vehículo. Al igual que en todos los vehículos, nunca salga del vehículo cuando el motor esté encendido. Antes de salir del vehículo, siempre deténgase completamente, luego aplique el freno de estacionamiento, cambie la transmisión a la posición de ESTACIONAMIENTO y ponga el encendido en OFF (Apagado). Cuando el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado), la transmisión está trabada en la posición ESTACIONAMIENTO, lo cual asegura el vehículo contra cualquier movimiento no deseado.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Cuando salga del vehículo, siempre asegúrese de que el encendido esté en el modo OFF (Apagado), de quitar el transmisor de entrada sin llave del vehículo y de asegurar el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de engranaje de la transmisión.
- No deje el transmisor de entrada sin llave cerca o dentro del vehículo (ni en un lugar accesible para los niños) y no deje el interruptor de encendido en el modo ACC (Accesorios) ni en ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- NO acelere el motor cuando cambie desde ESTACIONAMIENTO o NEUTRO a otro rango de velocidad, debido a que se puede dañar el mecanismo del tren motriz.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- **Antes de mover la palanca de cambios de la transmisión de la posición de ESTACIONAMIENTO, debe arrancar el motor y además presionar el pedal del freno. De lo contrario, podría provocar daños en el selector de marchas.**

Se deben usar los siguientes indicadores para garantizar que haya asegurado adecuadamente la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO:

- Observe la pantalla de posición del engranaje de la transmisión y compruebe que indique la posición ESTACIONAMIENTO (P), y que no parpadee.
- Sin presionar el pedal del freno, compruebe que el selector de marchas no se mueva de la posición ESTACIONAMIENTO.

REVERSA (R)

Esta posición se utiliza para mover el vehículo hacia atrás. Cambie la palanca a REVERSA solamente cuando el vehículo esté completamente detenido.

NEUTRO (N)

Use este rango cuando el vehículo permanezca inmóvil durante largos períodos, con el motor en marcha. Aplique el freno de estacionamiento y cambie la transmisión a ESTACIONAMIENTO si tiene que salir del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No conduzca el vehículo en NEUTRO y nunca apague el motor para bajar una pendiente. Estas son prácticas inseguras que limitan su respuesta a condiciones cambiantes del tráfico o de la carretera. Podría perder el control del vehículo y colisionar.

¡PRECAUCIÓN!

Remolcar, conducir en punto muerto o conducir por cualquier razón el vehículo con la transmisión en NEUTRO puede dañar gravemente la transmisión. Consulte "Remolque con fines recreativos" en "Arranque y funcionamiento" y consulte "Remolcar un vehículo averiado" en "En caso de emergencia" para obtener más información.

336 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

MARCHA (D)

Se debe usar este rango para la mayoría de las condiciones de conducción en la ciudad y carretera. Ofrece los cambios de aceleración y desaceleración más suaves y el mejor rendimiento de combustible. La transmisión hace cambios ascendentes automáticamente por todas las marchas de avance. La posición MARCHA brinda las características óptimas de conducción en todas las condiciones habituales de operación.

Cuando se producen cambios frecuentes de la transmisión (como cuando hace funcionar el vehículo en condiciones de carga pesada, en terreno montañoso, al desplazarse contra vientos fuertes o arrastrar remolques pesados), seleccione el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre) o utilice el control de cambios del selector electrónico de distancias (ERS) (consulte "Funcionamiento del selector electrónico de distancias (ERS)" en esta sección para obtener más información) para seleccionar un rango de velocidad más bajo. En estas condiciones, aplicar un rango de velocidad más bajo mejora el rendimiento y extiende la vida útil de la transmisión, disminuyendo la cantidad excesiva de cambios y la acumulación de calor.

Cuando las temperaturas son demasiado frías (-22 °F [-30 °C] o menos), se puede modificar el funcionamiento de la transmisión según la temperatura del motor y la transmisión, así como la velocidad del vehículo. El funcionamiento normal se restablecerá una vez que la temperatura de la transmisión se haya elevado a un nivel aceptable.

Modo de funcionamiento de emergencia de la transmisión

El funcionamiento de la transmisión se monitorea electrónicamente para detectar condiciones anormales. Si se detecta alguna condición que pudiera dañar la transmisión, se activa el modo de funcionamiento de emergencia de la transmisión. En este modo, puede que la transmisión funcione solo en ciertas marchas o puede que no cambie en absoluto. El rendimiento del vehículo se puede ver seriamente perjudicado y puede que el motor se ahogue. En algunas situaciones, puede que la transmisión no se vuelva a acoplar si se apaga y se vuelve a encender el motor. Es posible que se encienda la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL). Un mensaje en el tablero de instrumentos informará al conductor de las condiciones más graves e indicará las posibles acciones necesarias.

En caso de que se presente algún problema momentáneo, la transmisión se puede reiniciar para recuperar todas las velocidades de avance mediante los siguientes pasos:

NOTA:

En casos donde el mensaje del tablero de instrumentos indica que la transmisión tal vez no se vuelva a acoplar después de apagar el motor, realice este procedimiento solo en una ubicación deseada (preferiblemente, donde el distribuidor autorizado).

1. Detenga el vehículo.
2. Si es posible, cambie la transmisión a la posición ESTACIONAMIENTO. En caso contrario, cambie la transmisión a la posición NEUTRO.
3. Mantenga presionado el interruptor de encendido hasta que el motor se apague.
4. Espere alrededor de 30 segundos.
5. Vuelva a encender el motor.
6. Cambie al rango de velocidad deseado. Si ya no se detecta el problema, la transmisión recobra su funcionamiento normal.

NOTA:

Incluso si la transmisión se logra restablecer, se recomienda visitar a su distribuidor autorizado tan pronto como sea posible. Un distribuidor autorizado cuenta con equipo de diagnóstico para evaluar el estado de la transmisión.

Si la transmisión no se restablece, requiere revisión de un distribuidor autorizado.

Funcionamiento del selector electrónico de distancias (ERS): Transmisión de ocho velocidades

El control de cambios del selector electrónico de distancias (ERS) permite al conductor limitar el rango de marchas máximo disponible cuando la transmisión se encuentra en la posición MARCHA. Por ejemplo, si establece el límite del engranaje de la transmisión en 4 (CUARTA marcha), la transmisión no hará cambios más allá de la CUARTA marcha (excepto para evitar la aceleración excesiva del motor), pero va a realizar normalmente los cambios entre las marchas inferiores.

338 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

Puede cambiar entre los modos MARCHA y Selector electrónico de distancias (ERS) en cualquier velocidad del vehículo. Cuando el selector de marchas está en la posición MARCHA, la transmisión funciona de forma automática, realizando cambios entre todas las marchas disponibles. Golpear suavemente el interruptor GEAR- [Marcha-] (en el volante) activa el modo ERS, muestra la marcha actual en el tablero de instrumentos y ajusta esa marcha como la más alta disponible. Una vez que está en el modo ERS, golpear suavemente el interruptor GEAR- (Marcha-) o GEAR+ (Marcha+) cambia la marcha superior disponible.



- 1 — Interruptor GEAR + (Marcha +)
2 — Interruptor GEAR - (Marcha -)

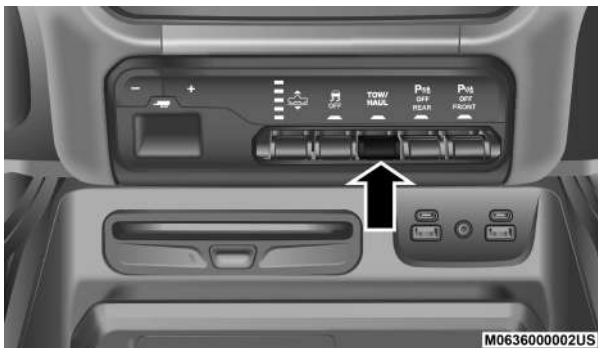
Para salir del modo ERS, simplemente mantenga presionado el interruptor GEAR+ (Marcha+) hasta que desaparezca la pantalla del límite de marchas del tablero de instrumentos.

¡ADVERTENCIA!

En superficies resbalosas, no reduzca las velocidades para proporcionar frenado adicional al motor. Las ruedas de tracción podrían perder su agarre y el vehículo podría deslizarse y causar una colisión o lesiones personales.

Cuándo usar el Modo de TOW/HAUL (Remolque/Arrastre)

Cuando conduce en áreas montañosas, arrastra un remolque, lleva una carga pesada, etc., y cuando se producen cambios frecuentes de transmisión, presione el interruptor TOW/HAUL (Remolque/Arrastre) para activar el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre). Esto mejorará el rendimiento y reducirá la posibilidad de sobrecalentamiento de la transmisión o falla debido a cambios excesivos de velocidad.



Interruptor de TOW/HAUL (Remolque/Arrastre)

La "Luz indicadora de TOW/HAUL" se iluminará en el tablero de instrumentos para señalar que se ha activado el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre). Si presiona el interruptor una segunda vez, restaura la operación normal. La operación normal siempre es la puesta en marcha del motor por defecto. Si se desea el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre), se debe presionar el interruptor cada vez que se arranca el motor.

¡ADVERTENCIA!

No utilice la función "TOW/HAUL" (Remolque/Arrastre) al conducir sobre superficies congeladas o resbalosas. La mayor frenada del motor puede causar que las ruedas traseras se deslicen y que el vehículo comience a girar con una posible pérdida de control del vehículo, lo que podría causar un accidente que posiblemente ocasione lesiones personales o la muerte.

FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS, SI ESTÁ EQUIPADA

Las camionetas con tracción en las cuatro ruedas están equipadas con una caja de transferencia con cambio manual o una caja de transferencia con cambio electrónico. Consulte las instrucciones de funcionamiento para la caja de transferencia, en esta sección para obtener más información.

340 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

Caja de transferencia con cambios electrónicos de cuatro posiciones (Solo transmisión de ocho velocidades) — Si está equipado

Es una caja de transferencia con cambio electrónico que la acciona el interruptor de control de 4WD (interruptor de la caja de transferencia), que se encuentra en el tablero de instrumentos.



Caja de transferencia de cuatro posiciones/a solicitud — Solo transmisión de ocho velocidades

Esta caja de transferencia con cambios electrónicos proporciona cuatro posiciones de modo:

- Rango alto de tracción en dos ruedas (2WD)
- Rango alto de tracción en las cuatro ruedas (4WD HIGH) [4WD alto]
- Rango bajo de tracción en las cuatro ruedas (4WD LOW) [4WD bajo]
- N (neutro)

Para obtener información adicional sobre el uso adecuado de la posición de cada modo de la caja de transferencia, consulte la siguiente información:

2WD

Rango alto de tracción en dos ruedas: este rango es para la conducción normal en calles y autopistas en caminos con superficies duras y secas.

4WD HIGH (4WD alto)

Rango alto de tracción en las cuatro ruedas — Este rango proporciona torque al eje motriz delantero (acopla la tracción en las cuatro ruedas), lo que permite que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Esto proporciona tracción adicional solo para superficies de caminos sueltos o resbaladizos.

4WD LOW (4WD bajo)

Rango bajo de tracción en las cuatro ruedas: Este rango proporciona tracción en las cuatro ruedas a bajas velocidades. Maximiza el torque (aumento de torque por sobre 4WD HIGH [4WD alto]) en el eje motriz delantero, lo que permite que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Este rango proporciona tracción adicional y la potencia máxima de tracción solo para superficies de caminos sueltos o resbaladizos. No sobrepase los 40 km/h (25 mph) en este rango.

N (Neutro)

NEUTRO (N): este rango desacopla los ejes motrices delanteros y traseros del tren motriz. Se debe usar para ser remolcado detrás de otro vehículo. Consulte "Remolque con fines recreativos" en esta sección para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

- Si deja el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición NEUTRO (N) sin acoplar totalmente el freno de estacionamiento, usted u otras personas podrían sufrir lesiones o la muerte. La posición NEUTRO (N) de la caja de transferencia desengancha el eje motriz delantero y trasero del tren motriz y permite que el vehículo avance, aunque la transmisión esté en la posición ESTACIONAMIENTO. Aplique el freno de estacionamiento siempre que abandone el vehículo.
- No se puede aplicar la posición de ESTACIONAMIENTO con la transmisión si el vehículo está en movimiento. Siempre detenga el vehículo completamente antes de cambiar a la posición de ESTACIONAMIENTO y compruebe que el indicador de posición del engranaje de la transmisión permanezca encendido en forma constante para indicar ESTACIONAMIENTO (P) sin parpadear. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido y que se indique correctamente la posición de ESTACIONAMIENTO, antes de salir del vehículo.

342 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

Esta caja de transferencia con cambios electrónicos está diseñada para conducir en la posición de tracción en dos ruedas (2WD) para condiciones normales en calles y autopistas en caminos con superficies duras y secas). Conducir el vehículo en 2WD proporcionará un mayor rendimiento de combustible, ya que el eje delantero no está acoplado en 2WD.

Cuando se requiere tracción adicional, se pueden utilizar las posiciones 4WD HIGH (4WD alto) y 4WD LOW (4WD bajo) de la caja de transferencia para maximizar la torsión en el eje motriz delantero, lo que obliga a que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Esto se logra al presionar a la posición deseada el interruptor de control de 4WD.

Consulte "Procedimiento de cambio" en esta sección para obtener instrucciones específicas para los cambios.

Las posiciones 4WD HIGH (4WD alto) y 4WD LOW (4WD bajo) están diseñadas solo para superficies de caminos sueltos y resbaladizos. Conducir en las posiciones 4WD HIGH (4WD alta) y 4WD LOW (4WD baja) en caminos con superficies secas y duras puede causar un mayor desgaste de los neumáticos y daños a los componentes de la transmisión.

NOTA:

El botón N (Neutro) de la caja de transferencia se encuentra en el centro del interruptor 4WD Control (Control de 4WD) y se presiona con un bolígrafo o un objeto similar. La posición N (Neutro) de la caja de transferencia solo se utiliza para el remolque con fines recreativos. Consulte más información en "Remolque con fines recreativos" en la sección "Arranque y funcionamiento".

Luces indicadoras de posición de la caja de transferencia

Las luces indicadoras de posición de la caja de transferencia (4WD y 4WD LOW [4WD baja]) se encuentran en el tablero de instrumentos e indican la selección actual y deseada de la caja de transferencia. Cuando selecciona una posición diferente de la caja de transferencia, las luces indicadoras harán lo siguiente:

1. La luz indicadora de la posición actual se apaga.
2. La luz indicadora de la posición seleccionada destellará hasta que se complete el cambio en la caja de transferencia.
3. Cuando finalice el cambio, la luz indicadora de la posición seleccionada deja de destellar y permanece encendida.

Si la caja de transferencia no cambia a la posición deseada, se pueden producir uno o más de los siguientes eventos:

1. La luz indicadora de la posición actual permanece encendida.
2. Seguirá intermitente la luz indicadora de la posición recientemente seleccionada.
3. Si la caja de transferencia **no** cambia, aparece un mensaje en el tablero de instrumentos indicando que se canceló el cambio de 4WD.

NOTA:

Antes de volver a intentar alguna selección, asegúrese de que se cumplan todos los requisitos necesarios para seleccionar una nueva posición de la caja de transferencia. Para volver a intentar la selección, presione la posición actual, espere cinco segundos, y vuelva a intentar la selección. Para obtener información sobre los requisitos de cambios, consulte "Procedimiento de cambios" para la caja de transferencia, que se encuentra en esta sección.

La luz de advertencia "SVC 4WD" (Mantenimiento de 4WD) monitorea el sistema de tracción en las cuatro ruedas con cambio electrónico. Si esta luz permanece encendida después del arranque del motor o se enciende durante la conducción, significa que el sistema de tracción en las cuatro ruedas no funciona correctamente y que se requiere mantenimiento.

¡ADVERTENCIA!

Utilice siempre el freno de estacionamiento al apagar el vehículo si la "luz de advertencia de tracción en las cuatro ruedas (4WD) del SVC" está encendida. No utilizar el freno de estacionamiento puede permitir que el vehículo se desplace libremente y ocasione lesiones personales o la muerte.

NOTA:

No intente hacer cambios cuando estén girando solamente las ruedas delanteras o traseras. Esto podría causar daños a los componentes de la transmisión.

Cuando hace funcionar el vehículo en 4WD LOW (4WD baja), la velocidad del motor es aproximadamente tres veces la de las posiciones de 2WD o 4WD HIGH (4WD alta) a una determinada velocidad de desplazamiento. Tenga precaución de no aumentar excesivamente la velocidad del motor y no exceder 40 km/h (25 mph).

El funcionamiento adecuado de los vehículos con tracción en las cuatro ruedas depende de neumáticos del mismo tamaño, tipo y circunferencia en cada rueda. Cualquier diferencia en el tamaño del neumático puede causar daños en el tren motriz.

344 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

Dado que la tracción en las cuatro ruedas (AWD) ofrece una mejor tracción, existe una tendencia a superar las velocidades seguras de giro y detención. No se desplace más rápido de lo que permitan las condiciones del camino.

Procedimiento de cambio

NOTA:

- La caja de transferencia no cambiará si no se cumple alguno de los requisitos para seleccionar una posición nueva en la caja de transferencia. La luz indicadora de posición de la posición anterior permanecerá encendida y la luz indicadora de la posición recién seleccionada continuará intermitente hasta que se hayan cumplido todos los requisitos de la posición seleccionada.
- Si no se han cumplido todos los requisitos para seleccionar una posición nueva en la caja de transferencia, se APAGARÁ la luz indicadora de la posición actual, la luz indicadora de la posición seleccionada destellará hasta que se complete el cambio en la caja de transferencia. Cuando se complete el cambio, la luz indicadora de posición para la posición seleccionada ya no estará intermitente y permanecerá encendida.

Caja de transferencia con cambios electrónicos de cinco posiciones (Solo transmisión de ocho velocidades) — Si está equipado

Es una caja de transferencia con cambio electrónico que la acciona el interruptor de control de 4WD (interruptor de la caja de transferencia), que se encuentra en el tablero de instrumentos.



Caja de transferencia de cinco posiciones/a solicitud — Solo transmisión de ocho velocidades

Esta caja de transferencia con cambios electrónicos proporciona cinco posiciones de modo:

- Rango alto de tracción en dos ruedas (2WD)
- Rango alto automático de tracción en las cuatro ruedas (4WD AUTO) [4WD automático]
- Rango alto de tracción en las cuatro ruedas (4WD HIGH) [4WD alto]
- Rango bajo de tracción en las cuatro ruedas (4WD LOW) [4WD bajo]
- N (neutro)

Para obtener información adicional sobre el uso adecuado de la posición de cada modo de la caja de transferencia, consulte la siguiente información:

2WD

Rango alto de tracción en dos ruedas: este rango es para la conducción normal en calles y autopistas en caminos con superficies duras y secas.

4WD AUTO (4WD automático)

Rango alto automático de tracción en las cuatro ruedas — Este rango envía la energía a las ruedas delanteras automáticamente cuando el vehículo detecta una pérdida de tracción.

Este rango se puede utilizar en condiciones de variación del camino.

4WD HIGH (4WD alto)

Rango alto de tracción en las cuatro ruedas — Este rango proporciona torque al eje motriz delantero (acopla la tracción en las cuatro ruedas), lo que permite que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Esto proporciona tracción adicional solo para superficies de caminos sueltos o resbaladizos.

4WD LOW (4WD bajo)

Rango bajo de tracción en las cuatro ruedas: Este rango proporciona tracción en las cuatro ruedas a bajas velocidades. Maximiza el torque (aumento de torque por sobre 4WD HIGH [4WD alto]) en el eje motriz delantero, lo que permite que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Este rango proporciona tracción adicional y la potencia máxima de tracción solo para superficies de caminos sueltos o resbaladizos. No sobrepase los 40 km/h (25 mph) en este rango.

N (Neutro)

NEUTRO (N): este rango desacopla los ejes motrices delanteros y traseros del tren motriz. Se debe usar para ser remolcado detrás de otro vehículo. Consulte "Remolque con fines recreativos" en esta sección para obtener más información.

346 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO**¡ADVERTENCIA!**

- Si deja el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición NEUTRO (N) sin acoplar totalmente el freno de estacionamiento, usted u otras personas podrían sufrir lesiones o la muerte. La posición NEUTRO (N) de la caja de transferencia desengancha el eje motriz delantero y trasero del tren motriz y permite que el vehículo avance, aunque la transmisión esté en la posición ESTACIONAMIENTO. Aplique el freno de estacionamiento siempre que abandone el vehículo.
- No se puede aplicar la posición de ESTACIONAMIENTO con la transmisión si el vehículo está en movimiento. Siempre detenga el vehículo completamente antes de cambiar a la posición de ESTACIONAMIENTO y compruebe que el indicador de posición del engranaje de la transmisión permanezca encendido en forma constante para indicar ESTACIONAMIENTO (P) sin parpadear. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido y que se indique correctamente la posición de ESTACIONAMIENTO, antes de salir del vehículo.

Esta caja de transferencia con cambios electrónicos está diseñada para conducir en la posición de tracción en dos ruedas (2WD) o la posición de tracción automática en las cuatro ruedas (4WD AUTO) [4WD automática] para condiciones normales en calles y autopistas en caminos con superficies duras y secas. Conducir el vehículo en 2WD proporcionará un mayor rendimiento de combustible, ya que el eje delantero no está acoplado en 2WD.

Para condiciones de conducción cambiantes, se puede usar el modo 4WD AUTO [4WD automática]. En este modo, se acopla el eje delantero, pero la potencia del vehículo se envía a las ruedas traseras. La tracción en las cuatro ruedas se accionará automáticamente cuando el vehículo detecta una pérdida de tracción. Debido a que el eje delantero está conectado, este modo tendrá como resultado un menor rendimiento de combustible que el modo 2WD.

Cuando se requiere tracción adicional, se pueden utilizar las posiciones 4WD HIGH (4WD alto) y 4WD LOW (4WD bajo) de la caja de transferencia para maximizar la torsión en el eje motriz delantero, lo que obliga a que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Esto se logra al presionar a la posición deseada el interruptor 4WD Control (Control de 4WD).

Consulte "Procedimiento de cambio" en esta sección para obtener instrucciones específicas para los cambios.

Las posiciones 4WD HIGH (4WD alto) y 4WD LOW (4WD bajo) están diseñadas solo para superficies de caminos sueltos y resbaladizos. Conducir en las posiciones 4WD HIGH (4WD alto) y 4WD LOW (4WD bajo) en caminos con superficies secas y duras puede causar un mayor desgaste de los neumáticos y daños a los componentes de la transmisión.

NOTA:

El botón N (Neutro) de la caja de transferencia se encuentra en el centro del interruptor 4WD Control (Control de 4WD) y se presiona con un bolígrafo o un objeto similar. La posición N (Neutro) de la caja de transferencia solo se utiliza para el remolque con fines recreativos. Consulte más información en "Remolque con fines recreativos" en la sección "Arranque y funcionamiento".

Luces indicadoras de posición de la caja de transferencia

Las luces indicadoras de posición de la caja de transferencia (4WD HIGH [4WD alto], 4WD LOW [4WD bajo], y 4WD AUTO [4WD automático]) se encuentran en el tablero de instrumentos e indican la selección actual y deseada de la

caja de transferencia. Cuando selecciona una posición diferente de la caja de transferencia, las luces indicadoras harán lo siguiente:

1. La luz indicadora de la posición actual se apaga.
2. La luz indicadora de la posición seleccionada destellará hasta que se complete el cambio en la caja de transferencia.
3. Cuando finalice el cambio, la luz indicadora de la posición seleccionada deja de destellar y permanece encendida.

Si la caja de transferencia no cambia a la posición deseada, se pueden producir uno o más de los siguientes eventos:

1. La luz indicadora de la posición actual permanece encendida.
2. Seguirá intermitente la luz indicadora de la posición recientemente seleccionada.
3. Si la caja de transferencia **no** cambia, aparece un mensaje en el tablero de instrumentos indicando que se canceló el cambio de 4WD.

348 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO**NOTA:**

Antes de volver a intentar alguna selección, asegúrese de que se cumplan todos los requisitos necesarios para seleccionar una nueva posición de la caja de transferencia. Para volver a intentar la selección, presione la posición actual, espere cinco segundos, y vuelva a intentar la selección. Para obtener información sobre los requisitos de cambios, consulte "Procedimiento de cambios" para la caja de transferencia, que se encuentra en esta sección.

La luz de advertencia "SVC 4WD" (Mantenimiento de 4WD) monitorea el sistema de tracción en las cuatro ruedas con cambio electrónico. Si esta luz permanece encendida después del arranque del motor o se enciende durante la conducción, significa que el sistema de tracción en las cuatro ruedas no funciona correctamente y que se requiere mantenimiento.

¡ADVERTENCIA!

Utilice siempre el freno de estacionamiento al apagar el vehículo si la "luz de advertencia de tracción en las cuatro ruedas (4WD) del SVC" está encendida. No utilizar el freno de estacionamiento puede permitir que el vehículo se desplace libremente y ocasione lesiones personales o la muerte.

NOTA:

No intente hacer cambios cuando estén girando solamente las ruedas delanteras o traseras. Esto podría causar daños a los componentes de la transmisión.

Cuando hace funcionar el vehículo en 4WD LOW (4WD bajo), la velocidad del motor es aproximadamente tres veces la de las posiciones de 2WD, 4WD AUTO (4WD automático) o 4WD HIGH (4WD alto) a una determinada velocidad de desplazamiento. Tenga precaución de no aumentar excesivamente la velocidad del motor y no exceder 40 km/h (25 mph).

El funcionamiento adecuado de los vehículos con tracción en las cuatro ruedas depende de neumáticos del mismo tamaño, tipo y circunferencia en cada rueda. Cualquier diferencia en el tamaño del neumático puede causar daños en el tren motriz.

Dado que la tracción en las cuatro ruedas (4WD) ofrece una mejor tracción, existe una tendencia a superar las velocidades seguras de giro y detención. No se desplace más rápido de lo que permitan las condiciones del camino.

Procedimiento de cambio

NOTA:

- La caja de transferencia no cambiará si no se cumple alguno de los requisitos para seleccionar una posición nueva en la caja de transferencia. La luz indicadora de posición de la posición anterior permanecerá encendida y la luz indicadora de la posición recién seleccionada continuará intermitente hasta que se hayan cumplido todos los requisitos de la posición seleccionada.
- Si no se han cumplido todos los requisitos para seleccionar una posición nueva en la caja de transferencia, se APAGARÁ la luz indicadora de la posición actual, la luz indicadora de la posición seleccionada destellará hasta que se complete el cambio en la caja de transferencia. Cuando se complete el cambio, la luz indicadora de posición para la posición seleccionada ya no estará intermitente y permanecerá encendida.

SISTEMA DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA EN CUATRO ESQUINAS ACTIVE-LEVEL — SI ESTÁ EQUIPADO

Descripción

El sistema de suspensión neumática proporciona la capacidad de nivelación de la carga en todo momento con la ventaja de poder ajustar la altura del vehículo con la pulsación de un interruptor.



Interruptor de la suspensión neumática

- 1 — Indicador a campo traviesa 2 (lo puede seleccionar el cliente)
- 2 — Indicador a campo traviesa 1 (lo puede seleccionar el cliente)
- 3 — Indicador de altura de desplazamiento normal (lo puede seleccionar el cliente)
- 4 — Indicador del modo aerodinámico (lo puede seleccionar el cliente)
- 5 — Indicador del modo de entrada/salida (lo puede seleccionar el cliente)
- 6 — Selector de altura

350 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

NOTA:

El vehículo entrará automáticamente al modo aerodinámico cuando la velocidad del vehículo permanece entre 100 km/h (62 mph) y 106 km/h (66 mph) durante más de 20 segundos o si la velocidad del vehículo supera los 106 km/h (66 mph).

- **Altura de desplazamiento normal (NRH)**, esta es la posición estándar de la suspensión y está diseñada para la conducción normal.
- **Off-Road 1 [A campo traviesa 1] (OR1) (Levanta el vehículo aproximadamente 26 mm (1 pulg))** – Esta posición debería ser la posición principal para toda la conducción a campo traviesa hasta que necesite el modo Off Road 2 [A campo traviesa 2] (OR2). Se producirá un desplazamiento más parejo y cómodo. Para ingresar a OR1, presione hacia arriba el interruptor de selección de altura desde la posición NRH una vez mientras la velocidad del vehículo sea inferior a 56 km/h (35 mph). Cuando está en la posición OR1, si la velocidad del vehículo se mantiene entre 40 mph (64 km/h) y 50 mph (80 km/h) por más de 20 segundos o si la velocidad del vehículo supera los 50 mph (80 km/h), el vehículo se bajará automáticamente a la posición NRH. Puede que Off-Road 1 (A campo traviesa 1) no esté disponible debido a la carga del vehículo, cuando suceda esto aparecerá un mensaje en el tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".
- **Off-Road 2 [A campo traviesa 2] (OR2) (Levanta el vehículo aproximadamente 51 mm (2 pulg))** – Esta posición está diseñada solo para el uso a campo traviesa donde se requiere la máxima separación del suelo. Para ingresar a OR2, presione dos veces el interruptor de selección de altura dos veces desde la posición NRH o una vez desde la posición OR1 mientras la velocidad del vehículo sea inferior a 32 km/h (20 mph). Cuando está en OR2, si la velocidad del vehículo supera los 25 mph (40 km/h), la altura del vehículo se reducirá automáticamente a OR1. Puede que Off-Road 2 (A campo traviesa 2) no esté disponible debido a la carga del vehículo, cuando suceda esto aparecerá un mensaje en el tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

¡PRECAUCIÓN!

Si el vehículo está en la posición OFFROAD1 (A campo traviesa 1) o OFFROAD2 (A campo traviesa 2), tenga en cuenta el entorno, tal vez no tenga el espacio requerido para ciertas áreas y se pueden producir daños al vehículo.

- **Modo aerodinámico (Baja el vehículo aproximadamente 15 mm (0,6 pulg))** – Esta posición proporciona una mejor aerodinámica al bajar el vehículo. El vehículo entrará automáticamente al modo aerodinámico cuando la velocidad del vehículo permanece entre 100 km/h (62 mph) y 106 km/h (66 mph) durante más de 20 segundos o si la velocidad del vehículo supera los 106 km/h (66 mph). El vehículo volverá a NRH desde el modo aerodinámico si la velocidad del vehículo permanece entre 48 km/h (30 mph) y 56 km/h (35 mph) por más de 20 segundos o si la velocidad del vehículo es inferior a 48 km/h (30 mph).

NOTA:

Los umbrales velocidad para levantar el vehículo solo se aplican si está activado el modo aerodinámico automático.

Para entrar al modo aerodinámico manualmente, presione el interruptor de selección de altura una vez desde la posición NRH a cualquier velocidad del vehículo. Para volver a NRH, presione el interruptor de selección de altura hacia arriba una vez mientras la velocidad del vehículo es inferior a 90 km/h (56 mph).

NOTA:

El modo Aero (Aerodinámico) automático se puede desactivar mediante la configuración del vehículo en la pantalla del tablero de instrumentos o la radio Uconnect, si está equipado. Consulte

"Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción del tablero de instrumentos" o "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

- **Modo de entrada/salida (Baja el vehículo aproximadamente 51 mm [2 pulg])** – Esta posición baja el vehículo para facilitar la entrada y la salida de los pasajeros y también baja la parte trasera para facilitar la carga y descarga de carga. Para ingresar al modo de entrada/salida, presione el botón "Down" (Abajo) una vez desde el modo NRH mientras la velocidad del vehículo sea inferior a 53 km/h (33 mph). Cuando la velocidad del vehículo desciende de 15 mph (24 km/h), la altura del vehículo comenzará a disminuir. Si la velocidad del vehículo permanece entre 24 km/h (15 mph) y 40 km/h (25 mph) por más de 60 segundos o si la velocidad del vehículo excede los 40 km/h (25 mph) se cancelará el cambio del modo de entrada/salida. Para volver al modo de altura normal, presione el interruptor de selección de velocidad una vez mientras se encuentre en modo de entrada/salida o conduzca el vehículo a más de 24 km/h (15 mph). Puede que el modo de entrada/salida no esté disponible debido a la carga del vehículo, cuando suceda esto aparecerá un mensaje en el tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

352 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO**NOTA:**

Se puede obtener el modo de entrada/salida mediante el transmisor de entrada sin llave para facilitar la entrada/carga. Consulte "Llaves" en "Descripción del vehículo" para obtener más información.

¡PRECAUCIÓN!

Cuando está en el ajuste Entry/Exit (Entrada/Salida), tenga en cuenta el entorno, tal vez no tenga el espacio requerido para determinadas áreas y se pueden producir daños al vehículo.

El sistema requiere que el encendido esté en la posición ON / RUN (Encendido/Marcha) o que el motor esté en marcha para todos los cambios solicitados por el usuario. Al bajar el vehículo todas las puertas deben estar cerradas. Si se abre una puerta en cualquier momento mientras el vehículo está reduciendo la altura, el cambio no se completará hasta que se cierre la puerta.

Este sistema utiliza un patrón de elevación y descenso que evita que los faros brillen incorrectamente contra el tráfico que enfrenta. Al elevar el vehículo, la parte trasera del vehículo subirá primero y luego la parte delantera. Al reducir la altura del vehículo, la parte delantera se moverá hacia abajo primero y luego la parte trasera.

Después de apagar el motor, se puede percibir que el sistema de suspensión neumática funciona brevemente, esto es normal. El sistema está corrigiendo la posición del vehículo para asegurar una apariencia adecuada.

Para ayudar con el cambio de un neumático de repuesto, el sistema de suspensión neumática tiene una función que permite desactivar la nivelación automática. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

NOTA:

Si está equipado con un radio con pantalla táctil, toda la activación/desactivación de las funciones de la suspensión se debe realizar a través de la radio. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de suspensión de aire utiliza un volumen de aire a alta presión para funcionar. Para evitar lesiones personales o daños en el sistema, consulte a su distribuidor autorizado para solicitar mantenimiento.

Modos de la suspensión neumática

El sistema de suspensión neumática cuenta con varios modos para proteger el sistema en situaciones únicas:

Modo AERO(Aerodinámico) automático

Para mejorar la aerodinámica, el sistema de suspensión neumática tiene una función que pone el vehículo automáticamente a la altura AERO (Aerodinámica). Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

El modo AERO (Aerodinámico) automático se puede desactivar mediante la configuración del vehículo en la pantalla del tablero de instrumentos o la radio Uconnect, si está equipado. Consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción del tablero de instrumentos" o "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

NOTA:

Este modo está diseñado para activarlo con el motor en funcionamiento.

Modo neumático/gato

Para ayudar con el cambio de un neumático, el sistema de suspensión neumática tiene una función que permite desactivar la nivelación automática. Consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción del tablero de instrumentos" o "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" si está equipado con una radio con pantalla táctil para obtener más información.

NOTA:

Este modo está diseñado para activarlo con el motor en funcionamiento.

Modo Transport (Transporte)

Para remolcar el vehículo con las cuatro ruedas levantadas, el sistema de suspensión neumática tiene una función que pone el vehículo a la altura de Entrada/Salida y desactiva el sistema automático de nivelación de carga. Consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción del tablero de instrumentos" o "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" si está equipado con una radio con pantalla táctil para obtener más información.

NOTA:

Este modo está diseñado para activarlo con el motor en funcionamiento.

354 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

Modo Wheel Alignment (Alineación de las ruedas)

Antes de realizar la alineación de las ruedas se debe activar este modo. Consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción del tablero de instrumentos" o "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" si está equipado con una radio con pantalla táctil para obtener más información.

NOTA:

Este modo está diseñado para activarlo con el motor en funcionamiento.

Estrategia de protección

Para "proteger" el sistema de suspensión neumática, el vehículo desactivará la nivelación de carga según sea necesario (suspensión sobrecargada, batería con poca carga, etc.). La nivelación de la carga se reanuda automáticamente tan pronto como se cumplen los requisitos de funcionamiento del sistema. Consulte al distribuidor autorizado si el sistema no reanuda su funcionamiento.

NOTA:

Si remolca con suspensión neumática, consulte "Arrastre de remolques" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

Mensajes de la pantalla del tablero de instrumentos

Cuando existen las condiciones apropiadas, aparece un mensaje en la pantalla del tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

Se escucha un timbre cada vez que se detecta un error del sistema.

Consulte a un distribuidor autorizado para el mantenimiento del sistema si no se reanuda el funcionamiento normal.

Funcionamiento



Interruptor de la suspensión neumática

- 1 — Indicador a campo traviesa 2 (lo puede seleccionar el cliente)
- 2 — Indicador a campo traviesa 1 (lo puede seleccionar el cliente)
- 3 — Indicador de altura de desplazamiento normal (lo puede seleccionar el cliente)
- 4 — Indicador del modo aerodinámico (la puede seleccionar el cliente)
- 5 — Indicador del modo de entrada/salida (lo puede seleccionar el cliente)
- 6 — Selector de altura

Las luces indicadoras 1 a 5 se encenderán para mostrar la posición actual del vehículo. Las luces indicadoras que destellan mostrarán una posición que el sistema está tratando de obtener. Cuando se eleva, si varias luces indicadoras destellan, la luz indicadora más alta que destella es la posición que el sistema intenta obtener. Al descender, si varias luces indicadoras destellan, la luz indicadora más baja que está encendida es la posición que el sistema intenta obtener.

Presionar una vez el selector de altura hacia arriba moverá la suspensión a una posición más alta que la posición actual, suponiendo que se cumplen todas las condiciones (es decir, llave en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), motor funcionando, velocidad por debajo del umbral, etc.). El interruptor de selección de altura se puede presionar varias veces, cada pulsación elevará el nivel solicitado en una posición hasta la posición máxima de OR2 o la posición más alta que se permita según las condiciones actuales (es decir, velocidad del vehículo, etc.).

356 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

Presionar una vez el interruptor de selección de altura hacia abajo moverá la suspensión una posición hacia abajo de la posición actual, suponiendo que se cumplen todas las condiciones (es decir, llave en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), motor funcionando, puertas cerradas, velocidad por debajo del umbral, etc.). El interruptor de selección de altura se puede presionar varias veces hacia abajo, cada pulsación bajará el nivel solicitado en una posición hasta la posición mínima del modo de Entrada/Salida o la posición más baja que se permite según las condiciones actuales (es decir, velocidad del vehículo, etc.).

Los cambios automáticos de altura se producirán según la velocidad del vehículo y la altura actual del vehículo. Las luces indicadoras y los mensajes de la pantalla del panel de instrumentos funcionarán de la misma forma para los cambios automáticos y los cambios solicitados por el usuario.

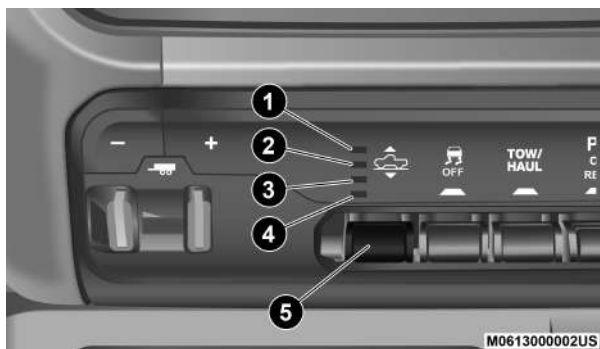
- Off-Road 2 (A campo traviesa 2) (OR2), las luces indicadoras 5, 4, 3, 2 y 1 se encenderán cuando el vehículo está en OR2.
- Off-Road 1 (A campo traviesa 1) (OR1), las luces indicadoras 5, 4, 3 y 2 se encenderán cuando el vehículo está en OR1.

- Normal Ride Height (Altura de conducción normal) (NRH), las luces indicadoras 5, 4 y 3 se encenderán cuando el vehículo esté en esta posición.
- Aero Mode (Modo aerodinámico) – Las luces indicadoras 5 y 4 se encenderán cuando el vehículo está en esta posición.
- Entry/Exit Mode (Modo de entrada/salida) – La luz indicadora 5 se encenderá cuando el vehículo está en el modo de entrada/salida. Modo de entrada/salida se puede solicitar hasta a 53 km/h (33 mph). Si reduce la velocidad del vehículo, y se mantiene debajo de 24 km/h (15 mph) la luz indicadora 4 destellará y la luz indicadora 5 permanecerá encendida hasta lograr el modo de Entrada/Salida, momento en el cual la luz indicadora 4 se apagará.
- Modo Transport (Transporte) – No se encenderá ninguna luz indicadora. El modo de transporte se desactiva al conducir el vehículo.
- Modo Tire/Jack (Neumático/gato) – Las luces indicadoras 5 y 1 se encenderán. El modo de Neumático/Gato se desactiva al conducir el vehículo.
- Modo Wheel Alignment (Alineación de las ruedas) – Las luces indicadoras 3, 4 y 5 se encienden. El modo de alineación de las ruedas se desactiva al conducir el vehículo.

SISTEMA DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA EN CUATRO ESQUINAS ACTIVE-LEVEL (SOLO MODELOS REBEL) — SI ESTÁ EQUIPADO

Descripción

El sistema de suspensión neumática proporciona la capacidad de nivelación de la carga en todo momento con la ventaja de poder ajustar la altura del vehículo con la pulsación de un interruptor.



Interruptor de la suspensión neumática

- 1 — Indicador a campo traviesa (lo puede seleccionar el cliente)
2 — Indicador de altura de desplazamiento normal (lo puede seleccionar el cliente)

- 3 — Indicador de altura aerodinámica (lo puede seleccionar el cliente)
4 — Indicador del modo de entrada/salida (lo puede seleccionar el cliente)
5 — Selector de altura

NOTA:

El vehículo entrará automáticamente al modo aerodinámico cuando la velocidad del vehículo permanece entre 100 km/h (62 mph) y 106 km/h (66 mph) durante más de 20 segundos o si la velocidad del vehículo supera los 106 km/h (66 mph).

- **Altura de desplazamiento normal (NRH)**, esta es la posición estándar de la suspensión y está diseñada para la conducción normal.
- **Off-Road (A campo traviesa) (OR) (Levanta el vehículo aproximadamente 26 mm (1 pulg))** – Esta posición está diseñada solo para uso a campo traviesa cuando se requiere una separación máxima del suelo. Para ingresar a OR, presione hacia arriba el interruptor de selección de altura desde la posición NRH una vez mientras la velocidad del vehículo es inferior a 32 km/h (20 mph). Cuando está en OR, si la velocidad del vehículo supera los 40 km/h (25 mph), la altura del vehículo se reducirá automáticamente a NRH. Puede que Off-Road (A campo traviesa) no esté disponible debido a la carga del vehículo, cuando suceda esto se muestra un mensaje en el tablero de instrumentos.

358 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

¡PRECAUCIÓN!

Si el vehículo está en el ajuste Off-Road (A campo traviesa), tenga en cuenta el entorno, tal vez no tenga el espacio requerido para ciertas áreas y se pueden producir daños al vehículo.

- **Modo aerodinámico (Baja el vehículo aproximadamente 15 mm (0,6 pulg.));** esta posición proporciona una mejor aerodinámica al bajar el vehículo. El vehículo entrará automáticamente al modo aerodinámico cuando la velocidad del vehículo permanece entre 100 km/h (62 mph) y 106 km/h (66 mph) durante más de 20 segundos o si la velocidad del vehículo supera los 106 km/h (66 mph). El vehículo volverá a NRH desde el modo aerodinámico si la velocidad del vehículo permanece entre 48 km/h (30 mph) y 56 km/h (35 mph) por más de 20 segundos o si la velocidad del vehículo es inferior a 48 km/h (30 mph).

NOTA:

Los umbrales velocidad para levantar el vehículo solo se aplican si está activado el modo aerodinámico automático.

Para entrar al modo aerodinámico manualmente, presione el interruptor de selección de altura una vez desde la posición NRH a cualquier velocidad del vehículo. Para volver a NRH, presione el interruptor de selección de altura hacia arriba una vez mientras la velocidad del vehículo es inferior a 90 km/h (56 mph).

NOTA:

El modo aerodinámico automático puede desactivarse mediante la configuración del vehículo en la radio Uconnect.

- **Modo de entrada/salida (Baja el vehículo aproximadamente 73 mm [3 pulg])** – Esta posición baja el vehículo para facilitar la entrada y la salida de los pasajeros y también baja la parte trasera para facilitar la carga y descarga de carga. Para ingresar al modo de entrada/salida, presione el interruptor de selección de altura dos veces desde la posición NRH mientras la velocidad del vehículo es inferior a 53 km/h (33 mph). Cuando la velocidad del vehículo desciende de 15 mph (24 km/h), la altura del vehículo comenzará a disminuir. Si la velocidad del vehículo permanece entre 24 km/h (15 mph) y 40 km/h (25 mph) por más de 60 segundos o si la velocidad del vehículo excede los 40 km/h (25 mph) se cancelará el cambio del modo de entrada/salida. Para volver al modo de altura normal, presione el interruptor de selección de velocidad dos veces mientras se encuentre en moto entrada/salida o conduzca el vehículo a más de 24 km/h (15 mph).

Puede que el modo de entrada/salida no esté disponible debido a la carga del vehículo, cuando suceda esto se mostrará un mensaje en la pantalla del tablero de instrumentos.

Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

¡PRECAUCIÓN!

Cuando está en el ajuste Entry/Exit (Entrada/Salida), tenga en cuenta el entorno, tal vez no tenga el espacio requerido para determinadas áreas y se pueden producir daños al vehículo.

El sistema requiere que el encendido esté en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o que el motor esté en marcha para todos los cambios solicitados por el usuario. Al bajar el vehículo todas las puertas deben estar cerradas. Si se abre una puerta en cualquier momento mientras el vehículo está reduciendo la altura, el cambio no se completará hasta que se cierre la puerta.

Este sistema utiliza un patrón de elevación y descenso que evita que los faros brillen incorrectamente contra el tráfico que enfrenta. Al elevar el vehículo, la parte trasera del vehículo subirá primero y luego la parte delantera. Al reducir la

altura del vehículo, la parte delantera se moverá hacia abajo primero y luego la parte trasera.

Después de apagar el motor, se puede percibir que el sistema de suspensión neumática funciona brevemente, esto es normal. El sistema está corrigiendo la posición del vehículo para asegurar una apariencia adecuada.

Para ayudar con el cambio de un neumático de repuesto, el sistema de suspensión neumática tiene una función que permite desactivar la nivelación automática. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

NOTA:

Si está equipado con un radio con pantalla táctil, toda la activación/desactivación de las funciones de la suspensión se debe realizar a través de la radio. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de suspensión de aire utiliza un volumen de aire a alta presión para funcionar. Para evitar lesiones personales o daños en el sistema, consulte a su distribuidor autorizado para solicitar mantenimiento.

360 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

Modos de la suspensión neumática

El sistema de suspensión neumática cuenta con varios modos para proteger el sistema en situaciones únicas:

Modo AERO (Aerodinámico)

Para mejorar la aerodinámica, el sistema de suspensión neumática tiene una función que pone el vehículo automáticamente a la altura AERO (Aerodinámica). Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

NOTA:

Este modo está diseñado para activarlo con el motor en funcionamiento.

Modo neumático/gato

Para ayudar con el cambio de un neumático, el sistema de suspensión neumática tiene una función que permite desactivar la nivelación automática. Consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción del tablero de instrumentos" o "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" si está equipado con una radio con pantalla táctil para obtener más información.

NOTA:

Este modo está diseñado para activarlo con el motor en funcionamiento.

Modo Transport (Transporte)

Para remolcar el vehículo con las cuatro ruedas levantadas, el sistema de suspensión neumática tiene una función que pone el vehículo a la altura de Entrada/Salida y desactiva el sistema automático de nivelación de carga. Consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción del tablero de instrumentos" o "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" si está equipado con una radio con pantalla táctil para obtener más información.

NOTA:

Este modo está diseñado para activarlo con el motor en funcionamiento.

Modo Wheel Alignment (Alineación de las ruedas)

Antes de realizar la alineación de las ruedas se debe activar este modo. Consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción del tablero de instrumentos" o "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" si está equipado con una radio con pantalla táctil para obtener más información.

NOTA:

Este modo está diseñado para activarlo con el motor en funcionamiento.

Estrategia de protección

Para "proteger" el sistema de suspensión neumática, el vehículo desactivará la nivelación de carga según sea necesario (suspensión sobrecargada, batería con poca carga, etc.). La nivelación de la carga se reanuda automáticamente tan pronto como se cumplen los requisitos de funcionamiento del sistema. Consulte al distribuidor autorizado si el sistema no reanuda su funcionamiento.

NOTA:

Si remolca con suspensión neumática, consulte "Arrastre de remolques" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

Mensajes de la pantalla del tablero de instrumentos

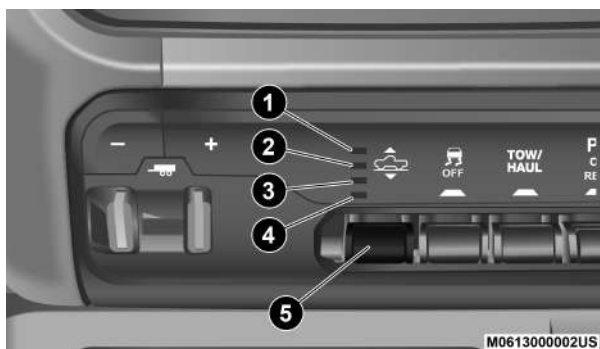
Cuando existen las condiciones apropiadas, aparece un mensaje en la pantalla del tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

Se escucha un timbre cada vez que se detecta un error del sistema.

Consulte a un distribuidor autorizado para el mantenimiento del sistema si no se reanuda el funcionamiento normal.

362 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

Funcionamiento



Interruptor de la suspensión neumática

- 1 — Indicador a campo traviesa (lo puede seleccionar el cliente)
- 2 — Indicador de altura de desplazamiento normal (lo puede seleccionar el cliente)
- 3 — Indicador del modo aerodinámico (la puede seleccionar el cliente)
- 4 — Indicador del modo de entrada/salida (lo puede seleccionar el cliente)
- 5 — Selector de altura

Las luces indicadoras 1 a 4 se encenderán para mostrar la posición actual del vehículo. Las luces indicadoras que destellan mostrarán una posición que el sistema está tratando de obtener. Al subir o bajar, la luz indicadora que destella es la posición que el sistema intenta obtener.

Presionar una vez el interruptor de selección de altura hacia arriba moverá la suspensión a una posición más alta que la posición actual, suponiendo que se cumplen todas las condiciones (es decir, llave en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), motor funcionando, velocidad por debajo del umbral, etc.). El interruptor de selección de altura se puede presionar varias veces, cada pulsación elevará el nivel solicitado en una posición hasta la posición máxima de OR o la posición más alta que se permita según las condiciones actuales (es decir, velocidad del vehículo, etc.).

Presionar una vez el interruptor de selección de altura hacia abajo moverá la suspensión una posición hacia abajo de la posición actual, suponiendo que se cumplen todas las condiciones (es decir, llave en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), motor funcionando, puertas cerradas, velocidad por debajo del umbral, etc.). El interruptor de selección de altura se puede presionar varias veces hacia abajo, cada pulsación bajará el nivel solicitado en una posición hasta la posición mínima del modo de Entrada/Salida o la posición más baja que se permite según las condiciones actuales (es decir, velocidad del vehículo, etc.).

Los cambios automáticos de altura se producirán según la velocidad del vehículo y la altura actual del vehículo. Las luces indicadoras y los mensajes de la pantalla del panel de instrumentos funcionarán de la misma forma para los cambios automáticos y los cambios solicitados por el usuario.

- Off-Road 1 (A campo traviesa 1) (OR1), las luces indicadoras 4, 3, 2 y 1 se encenderán cuando el vehículo está en OR1.
- Normal Ride Height (Altura de conducción normal) (NRH), las luces indicadoras 4, 3 y 2 se encenderán cuando el vehículo esté en esta posición.
- Aero Mode (Modo aerodinámico) – Las luces indicadoras 4 y 3 se encenderán cuando el vehículo está en esta posición.
- Entry /Exit Mode (Modo de entrada/salida) – La luz indicadora 4 se encenderá cuando el vehículo está en el modo de entrada/salida. Modo de entrada/salida se puede solicitar hasta a 53 km/h (33 mph). Si reduce la velocidad del vehículo, y se mantiene debajo de 24 km/h (15 mph) la luz indicadora 3 destellará y la luz indicadora 4 permanecerá encendida hasta lograr el modo de Entrada/Salida, momento en el cual la luz indicadora 3 se apagará.
- Modo Transport (Transporte) – No se encenderá ninguna luz indicadora. El modo de transporte se desactiva al conducir el vehículo.

- Modo Tire/Jack (Neumático/gato) – Las luces indicadoras 4 y 1 se encenderán. El modo de Neumático/Gato se desactiva al conducir el vehículo.
- Modo Wheel Alignment (Alineación de las ruedas) – Las luces indicadoras 2, 3 y 4 se encienden. El modo de alineación de las ruedas se desactiva al conducir el vehículo.

SISTEMA DE BLOQUEO DE EJE — SI ESTÁ EQUIPADO

Este vehículo está equipado con un diferencial trasero con bloqueo electrónico. Este diferencial, cuando está acoplado, junta mecánicamente los semiejes, lo que obliga a que las ruedas giren a la misma velocidad. El bloqueo del diferencial trasero solo se debe acoplar en situaciones extremas a campo traviesa de baja velocidad donde es probable que una de las ruedas no esté en contacto con el suelo. No se recomienda conducir el vehículo con los diferenciales bloqueados sobre pavimento debido a la menor capacidad para girar y las limitaciones de velocidad.

364 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO



Botón AXLE LOCK (Bloqueo del eje)

¡PRECAUCIÓN!

- No bloquee el eje trasero en caminos de superficie dura. La capacidad del vehículo para virar se reduce y es posible que se dañe el tren motriz cuando se bloquea el eje en caminos de superficie dura.
- No intente bloquear el eje trasero si el vehículo está atascado y los neumáticos están patinando. Se pueden producir daños a los componentes del tren motriz. Bloquee el eje trasero antes de intentar situaciones de desplazamiento en terreno, que posiblemente podría causar que el vehículo se atasque.

El botón AXLE LOCK (Bloqueo del eje) controla el bloqueo del eje trasero.

En condiciones de conducción normales, el eje trasero debe estar desbloqueado.

Durante el comando para bloquear el eje trasero, la luz indicadora destellará hasta que el eje se bloquee. Después de que el comando de bloqueo se ejecuta correctamente, la luz permanece encendida de forma continua.

Al funcionar en 4WD LOW (4WD baja), se puede acoplar el bloqueo hasta los 64 km/h (40 mph) y se mantendrá acoplado a través de todo el rango de velocidad de 4WD LOW (4WD baja).

Al funcionar en 2WD, 4WD AUTO y 4WD LOCK/HIGH (4WD Bloqueo/alta), el bloqueo puede acoplarse hasta los 32 km/h (20 mph). Si supera los 40 km/h (25 mph) mientras el bloqueo está acoplado, el bloqueo se desactivará automáticamente, pero volverá a acoplarse automáticamente a los 32 km/h (20 mph).

NOTA:

Puede ser necesaria una diferencia de velocidad entre la rueda izquierda y derecha para permitir que el eje trasero se bloquee completamente. Si la luz indicadora destella

después de seleccionar el modo de bloqueo del eje trasero, conduzca el vehículo en una curva o sobre gravilla suelta para acelerar el bloqueo.

El bloqueo del eje se puede bloquear por torsión debido a cargas de lado a lado en el eje trasero. Tal vez sea necesario conducir lentamente mientras gira el volante de izquierda a derecha o al conducir en REVERSA una distancia corta para liberar el bloqueo por torsión y desbloquear los ejes.

Para desbloquear el eje trasero, presione el botón AXLE LOCK (Bloqueo de eje). La luz indicadora AXLE LOCK (Bloqueo de eje) se apaga cuando el eje trasero se desbloquea.

DIFERENCIAL DE DESPLAZAMIENTO LIMITADO — SI ESTÁ EQUIPADO

El diferencial de deslizamiento limitado proporciona tracción adicional sobre nieve, hielo, barro, arena y gravilla, especialmente cuando hay una diferencia entre las características de tracción de la superficie debajo de las ruedas traseras derecha e izquierda. Durante la conducción normal y en curvas, la unidad de deslizamiento limitado funciona de forma similar a un diferencial convencional. Sin embargo, en superficies resbalosas el diferencial entrega un mayor esfuerzo de marcha a la rueda trasera que tiene la mejor tracción.

El diferencial de deslizamiento limitado es especialmente útil en condiciones de conducción resbaladizas. Con ambas ruedas traseras en una superficie resbaladiza, una aplicación ligera del acelerador proporciona la máxima tracción. Al arrancar con una sola rueda trasera sobre una superficie excesivamente resbaladiza, puede ser necesaria una ligera aplicación del freno de estacionamiento para obtener la máxima tracción.

¡ADVERTENCIA!

Cuando repare vehículos equipados con diferenciales con bloqueo o de desplazamiento limitado, nunca arranque el motor con una rueda trasera en el aire, ya que el vehículo puede arrancar a través de la rueda trasera que sigue en el suelo y causar movimiento accidental.

Se debe tener cuidado para evitar aceleraciones súbitas cuando las dos ruedas traseras están sobre una superficie resbaladiza. Esto podría causar que ambas ruedas traseras giren, haciendo que el vehículo se deslice hacia los costados en la superficie convexa de un camino o en un viraje.

366 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO**TECNOLOGÍA DE ECONOMIZADOR DE COMBUSTIBLE, SOLO PARA MOTORES 5.7L, SI ESTÁ EQUIPADO**

Esta función ofrece mayor rendimiento de combustible apagando cuatro de los ocho cilindros del motor durante condiciones de carga ligera y de crucero. El sistema es automático y no requiere instrucciones del conductor ni habilidades adicionales de conducción.

NOTA:

Este sistema puede demorarse algún tiempo en volver a la funcionalidad total después de que se haya desconectado la batería.

DIRECCIÓN HIDRÁULICA**Dirección hidráulica eléctrica**

El sistema eléctrico de la dirección hidráulica le proporciona una respuesta efectiva del vehículo y mayor facilidad de maniobrabilidad en espacios estrechos. El sistema variará la asistencia de dirección para proporcionar fuerzas leves mientras estaciona y una sensación cómoda al conducir. Si el sistema eléctrico de la dirección hidráulica experimenta una falla que le impida proporcionar asistencia, todavía tiene la capacidad de dirigir el vehículo manualmente.

Si el icono de la dirección está destellando, indica que el vehículo se debe llevar al distribuidor para hacer mantenimiento. Es probable que el vehículo haya perdido la dirección hidráulica.

Si se muestra el icono de la dirección y el mensaje "POWER STEERING SYSTEM OVER TEMP" (Temperatura excesiva del sistema de la dirección eléctrica) en la pantalla de tablero de instrumentos, esto indica que es posible que hayan ocurrido maniobras de dirección extremas que causaron una condición de exceso de temperatura en el sistema de la dirección eléctrica. Cuando las condiciones de conducción seas seguras, deténgase y deje el vehículo funcionando en reposo por unos momentos hasta que el icono y el mensaje se desactiven. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

Si aparece el icono de la dirección y en la pantalla del tablero de instrumentos aparece el mensaje "SERVICE POWER STEERING – ASSIST OFF" (Hacer mantenimiento a la dirección hidráulica; asistencia desactivada), indica que el vehículo se debe llevar al distribuidor para hacer mantenimiento. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

NOTA:

- Incluso si la dirección hidráulica no está funcionando, es posible dirigir el vehículo. En estas condiciones, habrá un aumento considerable en el esfuerzo de la dirección, especialmente a bajas velocidades y durante maniobras de estacionamiento.
- Si la condición persiste, solicite servicio a un distribuidor autorizado.

SISTEMA DE DETENCIÓN/ARRANQUE — SI ESTÁ EQUIPADO

La función Stop/Start (Detención/Arranque) está desarrollada para ahorrar combustible y reducir las emisiones. El sistema detendrá el motor automáticamente durante una detención del vehículo, si se cumplen las condiciones necesarias. Soltar el pedal del freno automáticamente volverá a encender el motor.

Los vehículos equipados con eTorque tienen un generador del motor de servicio pesado y una batería eléctrica híbrida adicional para guardar energía de la desaceleración del vehículo para usarla en el arranque del motor después de una detención y además proporcionar asistencia a la torsión de partida.

Modo automático

La función Stop/Start (Detención/Arranque) se activa después de cada arranque normal del motor. Permanecerá en STOP/START NOT READY (Detención/Arranque no listo) hasta que conduzca hacia delante a una velocidad del vehículo mayor de 3 km/h (2 mph). En ese momento, el sistema entrará en STOP/START READY (Detención/Arranque listo) y si todas las demás condiciones se cumplen, puede pasar a un modo de "detención automática" de STOP/START AUTO STOP ACTIVE (Detención automática activa de Detención/Arranque).

Para activar el modo de detención automática, se debe producir lo siguiente:

1. El sistema debe estar en el estado STOP/START READY (Detención/Arranque listo). El mensaje STOP/START READY (Detención/arranque listo) se mostrará en el tablero de instrumentos en la sección Stop/Start (Detención/Arranque). Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".
2. El vehículo debe estar completamente detenido.
3. El selector del engranaje de la transmisión debe estar en MARCHA y el pedal del freno presionado.

368 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

El motor se detendrá, el tacómetro se moverá a la posición cero y el indicador Stop/Start (detención/arranque) se encenderá para indicar que está en el modo de detención automática. Mientras está en una detención automática, el sistema de controles de clima puede ajustar automáticamente el flujo de aire para mantener el confort de la cabina. La configuración del cliente se mantendrá al recuperar una condición de funcionamiento del motor.

Posibles razones por las que el motor no se detiene automáticamente

Antes de que el motor se detenga, el sistema verificará que se cumplan diversas condiciones de seguridad y confort. En las siguientes situaciones, el motor no se detendrá automáticamente:

- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- La puerta del conductor no está cerrada.
- El vehículo no está en una pendiente pronunciada.
- Está en proceso la calefacción o enfriamiento de la cabina y no se ha obtenido una temperatura aceptable en la cabina.
- El HVAC se ajusta en el modo de máximo desescarchado a una velocidad alta del ventilador.

- El motor no ha alcanzado la temperatura normal de operación.
- Temperatura del motor demasiado alta.
- La batería se está cargando.
- La transmisión no está en MARCHA.
- El capó está abierto.
- El vehículo está en el modo 4WD LOW (4WD bajo) de la caja de transferencia.
- Entrada del pedal del acelerador.
- Cargas de 12 voltios excesivas.

Es posible operar el vehículo varias veces consecutivas en condiciones extremas y no cumplir con todos los criterios para permitir el estado de detención automática.

Para arrancar el motor mientras está en modo de detención automática

Mientras esté en MARCHA, el motor arrancará cuando se libere el pedal del freno o si se presiona el pedal del acelerador y la transmisión se volverá a activar automáticamente una vez se vuelva a arrancar el motor.

Condiciones que hacen que el motor arranque automáticamente mientras está en el modo de detención automática

El motor arranca automáticamente cuando:

- El selector de la transmisión se mueve de MARCHA a REVERSA, NEUTRO o ESTACIONAMIENTO.
- Para mantener la temperatura de la cabina cerca de la configuración de HVAC.
- El HVAC se ajusta en el modo de máximo desescarchado.
- La demanda de 12 voltios requiere que el motor vuelva a arrancar.
- Bajo vacío de los frenos (por ejemplo, después de varias aplicaciones del pedal del freno).
- Presionó el interruptor OFF (Apagado) de la Detención/Arranque.
- El sistema 4WD está en el modo 4WD LOW (4WD bajo).
- Hay anulación del sistema de emisiones.
- Hay un error en el sistema de Detención/Arranque.

Condiciones que fuerzan un cambio automático a la posición de Estacionamiento mientras está en el modo de detención automática

El motor no arrancará automáticamente y la transmisión se ubicará en ESTACIONAMIENTO si:

- Se abre la puerta del conductor y se libera el pedal del freno.
- Se abre la puerta del conductor y se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor.
- Se abre el capó del motor.
- Hay un error en el sistema de Detención/Arranque.

Se puede volver a arrancar el motor sacando el selector de marchas de ESTACIONAMIENTO (por ejemplo, a MARCHA) o, en algunos casos, solo mediante el ARRANQUE CON LLAVE. El tablero de instrumentos mostrará el mensaje SHIFT OUT OF PARK (Salga de estacionamiento) o STOP/START KEY START REQUIRED (Se requiere arranque con llave detención/arranque) para indicar que acción es necesaria.

Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

370 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

Para desactivar manualmente el sistema de Detención y Arranque

1. Presione el interruptor OFF (Apagado) de la Detención/Arranque (ubicado cerca del selector de marchas). La luz del interruptor se iluminará.



Interruptor OFF (Apagado) de la Detención/Arranque

2. Aparecerá el mensaje "STOP/START OFF" (Detención/Arranque desactivado) en la pantalla del tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".
3. La próxima vez que detenga el vehículo (después de desactivar el sistema de Detención/Arranque) el motor no se detiene.
4. Si desactiva manualmente el sistema de Detención/Arranque, se puede arrancar y detener el motor mediante el ciclo del interruptor de encendido o presionando el interruptor Stop/Start (Detención/Arranque) nuevamente.
5. El sistema de Detención/Arranque se restablece automáticamente a la condición ON (Encendido) cada vez que gire la llave a Off (Apagado) y de vuelta a On (Encendido).

Activación manual del sistema de Detención y Arranque

1. Presione el interruptor OFF (Apagado) de la Detención/Arranque (ubicado cerca del módulo del selector de marchas).
2. La luz del interruptor se apagará.

Falla del sistema

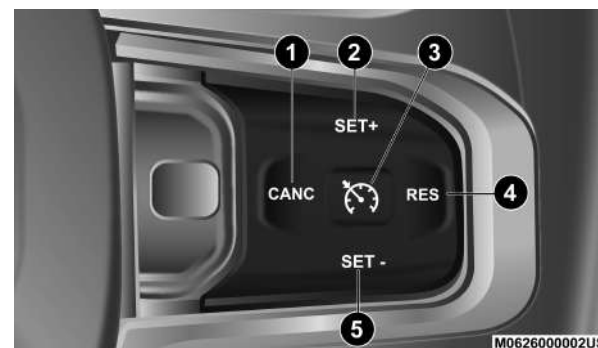
Si hay una falla en el sistema de Detención/Arranque, el sistema no detiene el motor. Aparecerá el mensaje "SERVICE STOP/START SYSTEM" (Realizar mantenimiento al sistema Detención/Arranque) en la pantalla del tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

Un distribuidor autorizado debe revisar el sistema.

CONTROL DE VELOCIDAD — SI ESTÁ EQUIPADO

Cuando está habilitado, el control de velocidad se encarga del funcionamiento del acelerador a velocidades mayores a 32 km/h (20 mph).

Los botones del control de velocidad están situados en el lado derecho del volante.



Botones de control velocidad

- 1 — CANCEL/Cancel (Cancelar)
- 2 — SET (Ajustar) (+)/Accel (Acelerar)
- 3 — On/Off (Encendido/Apagado)
- 4 — RES:Restablecer
- 5 — SET (-)/Decel (Ajustar [-]/Desacelerar)

NOTA:

Para garantizar el funcionamiento correcto, el sistema de control de velocidad está diseñado para que se desactive si se accionan varias funciones de control de velocidad al mismo tiempo. Si esto ocurre, el sistema de Control de velocidad se

372 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

puede reactivar presionando el botón On/Off (Encendido/Apagado) del Control de velocidad y volviendo a programar la velocidad deseada del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

El control de velocidad puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. El vehículo podría ir demasiado rápido para las condiciones y usted podría perder el control y sufrir un accidente. No use el control de velocidad con tráfico pesado o en carreteras sinuosas, con hielo, cubiertas de nieve o resbalosas.

Para activar

Presione el botón de encendido/apagado para activar el control electrónico de velocidad. La luz indicadora de cruce en el tablero de instrumentos se enciende. Para apagar el sistema, presione el botón de encendido/apagado por segunda vez. La luz indicadora de cruce se apaga. El sistema debe estar apagado cuando no se esté usando.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar activado el sistema de control de velocidad cuando no está en uso. Podría ajustar accidentalmente el sistema o hacer que vaya más rápido de lo que desea. Podría perder el control y causar un accidente. Cuando no lo utilice, mantenga siempre el sistema en la posición OFF (Apagado).

Para establecer una velocidad deseada

Active el control de velocidad.

NOTA:

Antes de presionar el botón SET (+) (Ajustar +) o SET (-) (Ajustar -), el vehículo debe estar circulando a una velocidad constante sobre un terreno nivelado.

Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, presione el botón SET (+) (Ajustar +) o SET (-) (Ajustar -) y suéltelo. Suelte el acelerador y el vehículo viajará a la velocidad seleccionada.

Para modificar el ajuste de velocidad

Para aumentar la velocidad

Cuando el control electrónico de velocidad está establecido, se puede aumentar la velocidad si presiona el botón SET (Establecer, +).

Las unidades de preferencia del conductor se pueden seleccionar en la configuración del tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción del tablero de instrumentos". El incremento de velocidad mostrado depende de la unidad de velocidad elegida, imperial (mph) o métrica (km/h):

Velocidad para EE. UU. (mph)

- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, +) se produce un aumento de 1 mph en la velocidad establecida. Cada vez adicional que toque el botón aumenta la velocidad en 1 mph.
- Si el botón se presiona continuamente, la velocidad establecida continúa aumentando hasta soltar el botón; entonces se establece la nueva velocidad establecida.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, +) se produce un aumento de 1 km/h en la velocidad establecida. La velocidad fija aumentará 1 km/h con cada subsiguiente pulsación del botón.
- Si el botón se presiona continuamente, la velocidad establecida continúa aumentando hasta soltar el botón; entonces se establece la nueva velocidad establecida.

Para disminuir la velocidad

Cuando el control electrónico de velocidad está establecido, puede reducir la velocidad si presiona el botón SET (Establecer, -).

Las unidades de preferencia del conductor se pueden seleccionar en la configuración del tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción del tablero de instrumentos". El incremento de velocidad mostrado depende de la unidad de velocidad elegida, imperial (mph) o métrica (km/h):

Velocidad para EE. UU. (mph)

- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, -) se produce una disminución de 1 mph en la velocidad establecida. Cada vez adicional que toque el botón disminuye la velocidad en 1 mph.

374 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

- Si el botón se presiona continuamente, la velocidad establecida continúa disminuyendo hasta soltar el botón; entonces se establece la nueva velocidad establecida.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, -) se produce una disminución de 1 km/h en la velocidad establecida. La velocidad fija disminuirá 1 km/h con cada subsiguiente pulsación del botón.
- Si el botón se presiona continuamente, la velocidad establecida continúa disminuyendo hasta soltar el botón; entonces se establece la nueva velocidad establecida.

Para acelerar para adelantar

Pise el acelerador tal como lo haría normalmente. Al soltar el pedal, el vehículo regresa a la velocidad fija.

Para restablecer la velocidad

Para restablecer una velocidad programada previamente, presione el botón RES (Reanudar) y suéltelo. La reanudación se puede usar a cualquier velocidad superior a 32 km/h (20 mph).

Para desactivar

Un toque suave en el pedal del freno, presionar el botón CANC (Cancelar) o presionar normalmente el pedal del freno mientras se reduce la velocidad del vehículo desactiva el control electrónico de velocidad sin borrar la velocidad establecida en la memoria.

Presionar el botón on/off (Encendido/Apagado) o poner el encendido en la posición OFF (Apagado) borra la velocidad establecida de la memoria.

Uso del control de velocidad en pendientes

En pendientes, es posible que la transmisión realice un cambio descendente para mantener la velocidad fija del vehículo.

NOTA:

El sistema de control de velocidad mantiene la velocidad tanto al subir como al bajar pendientes. Una ligera variación de la velocidad en pendientes moderadas es normal.

En pendientes pronunciadas, puede producirse una mayor pérdida o ganancia de velocidad por lo cual puede ser preferible conducir sin el control de velocidad.

CONTROL DE CRUCERO ADAPTABLE (ACC), SI ESTÁ EQUIPADO

El control de crucero adaptable (ACC) favorece la conveniencia de la conducción que brinda el control de crucero mientras viaja por carreteras normales y principales. Sin embargo, no es un sistema de seguridad y no está diseñado para evitar colisiones. **La función de control de velocidad funciona en forma distinta. Consulte la sección adecuada en este capítulo.**

El control de crucero adaptable (ACC) le permitirá mantener el control de crucero activado en condiciones de tráfico moderadas sin la necesidad constante de restablecer el control de crucero. El control de crucero adaptable (ACC) utiliza un sensor de radar y una cámara orientada hacia delante diseñada para detectar un vehículo justo delante de usted.

NOTA:

- Si el sensor no detecta un vehículo delante de usted, el control de crucero adaptable (ACC) mantendrá una velocidad establecida fija.

- Si el sensor de ACC detecta un vehículo delante, aplicará en forma automática un freno o aceleración limitados (sin exceder la velocidad establecida original) para mantener la distancia entre automóviles definida a la vez que se adapta a la velocidad del vehículo de adelante.

El sistema de control de crucero tiene dos modos de control:

- Modo "Adaptive Cruise Control" (Control de crucero adaptable) para mantener una distancia adecuada entre vehículos.
- El modo de control de velocidad de crucero normal (velocidad programada) para viajar a una velocidad constante preestablecida. Para obtener más información, consulte "Modo de control de crucero normal (velocidad fija)" en esta sección.

NOTA:

El control de crucero normal (velocidad fija) no reaccionará ante los vehículos de atrás. Siempre esté atento al modo seleccionado.

Puede cambiar el modo al usar los botones de control de crucero. Los dos modos de control funcionan en forma distinta. Siempre confirme el modo que está seleccionado.

376 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO**¡ADVERTENCIA!**

- El control de crucero adaptable (ACC) es un sistema para su conveniencia. No sustituye la práctica de conducción activa. El conductor siempre es el responsable de prestar atención a la carretera, al tráfico y a las condiciones del clima, a la velocidad del vehículo, a la distancia del vehículo de adelante y, lo más importante, al funcionamiento de los frenos, para asegurar un funcionamiento seguro del vehículo en todas las condiciones del camino. Siempre debe prestar atención al conducir para mantener el control seguro de su vehículo. Si no toma en cuenta estas advertencias, puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.
- El sistema ACC:
 - No reacciona ante peatones, vehículos que se aproximan ni objetos inmóviles (por ejemplo, un vehículo detenido en tráfico pesado o un vehículo averiado).
 - No puede tener en cuenta las condiciones de la calle, del tráfico ni del clima y puede estar limitado en condiciones de distancia visual adversas.
 - No siempre reconoce plenamente condiciones de conducción complejas, que pueden generar advertencias de distancia erróneas o la omisión de ellas.

*(Continuación)***¡ADVERTENCIA! (Continuación)**

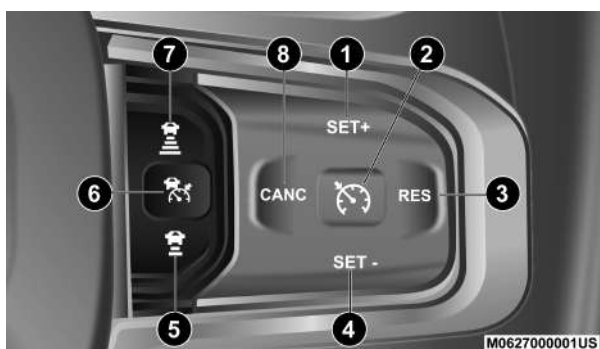
- Detiene por completo el vehículo al seguir a un vehículo objetivo y mantiene el vehículo durante aproximadamente 3 minutos en la posición de parada. Si el vehículo objetivo no empieza a moverse en 3 minutos, el freno de estacionamiento se activará, y el sistema de control de crucero adaptable se cancelará.

Debe apagar el sistema ACC:

- Cuando conduce en niebla, lluvia torrencial, nevadas intensas, aguanieve, mucho tráfico y situaciones de conducción complejas (por ejemplo, en zonas de construcción de autopistas).
- Cuando ingresa a un carril para dar vuelta o rampa de salida de la autopista; cuando conduce en carreteras con viento, hielo, cubiertas de nieve, resbalosas o cuando sube o baja pendientes.
- Cuando lleva un remolque por pendientes ascendentes o descendentes pronunciadas.
- Cuando las circunstancias no permiten una conducción segura a una velocidad constante.

Funcionamiento del control de cruceo adaptable (ACC)

Los botones de control de velocidad (ubicados en el lado derecho del volante) accionan el sistema de Control de cruceo adaptable (ACC).



Botones de control de cruceo adaptable

- 1 — SET (Ajustar) (+)/ Accel (Acelerar)
- 2 — Normal (velocidad fija) activación/desactivación del control de cruceo adaptable
- 3 — RES:Restablecer
- 4 — SET (-)/Decel (Ajustar [-])/Desacelerar)
- 5 — Disminución del ajuste de distancia
- 6 — Activación/desactivación del control de cruceo adaptable (ACC)
- 7 — Aumento del ajuste de distancia
- 8 — CANC/Cancel (Cancelar)

NOTA:

Cualquier modificación del chasis/suspensión o de tamaño del neumático afecta el rendimiento del Control de cruceo adaptable y el Sistema de advertencia de colisión frontal.

Activar el control de cruceo adaptable (ACC)

El ACC únicamente se puede activar si la velocidad del vehículo es mayor de 0 km/h (0 mph).

La velocidad programada mínima para el sistema ACC es de 30 km/h (19 mph).

Cuando el sistema está activado y en el estado Ready (Listo), en la pantalla del tablero de instrumentos aparecerá "ACC Ready" (ACC Listo).

Cuando el sistema está apagado, en la pantalla del tablero de instrumentos aparecerá "Adaptive Cruise Control (ACC) Off" (Cruise Control adaptable [ACC] apagado).

378 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

NOTA:

No puede activar el control de crucero adaptable en las siguientes condiciones:

- Cuando está en rango bajo de tracción en las cuatro ruedas (4WD)
- Cuando aplica los frenos
- Cuando el freno de estacionamiento está aplicado
- Cuando la transmisión automática está en ESTACIONAMIENTO, REVERSA o NEUTRO
- Cuando la velocidad del vehículo está fuera del rango de velocidad
- Cuando los frenos están sobrecalentados
- Cuando la puerta del conductor se abre a bajas velocidades
- Cuando el cinturón de seguridad del conductor se desabrocha a bajas velocidades
- El modo ESC completamente desactivado está activo

Para activar/desactivar

Presione y suelte el botón de encendido/apagado del control de crucero adaptable (ACC). En el menú de ACC en la pantalla del tablero de instrumentos aparecerá el mensaje "ACC Ready" (ACC listo).

ACC Ready

M0627000002US

Control de crucero adaptable listo

Para desactivar el sistema, vuelva a presionar y soltar el botón de encendido/apagado de Adaptive Cruise Control (ACC) (Control de cruceo adaptable [ACC]). En ese momento, el sistema se apagará y la pantalla del tablero de instrumentos mostrará "Adaptive Cruise Control (ACC) Off" (Control de cruceo adaptable [ACC] apagado).

Adaptive
Cruise Control
(ACC)
Off

M0627000003US

Control de cruceo adaptable apagado

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar activado el sistema de control de cruceo adaptable (ACC) cuando no está en uso. Podría ajustar accidentalmente el sistema o hacer que vaya más rápido de lo que desea. Podría perder el control y tener una colisión. Cuando no lo utilice, mantenga siempre el sistema en la posición OFF (Apagado).

Para establecer una velocidad deseada en control de cruceo adaptable (ACC)

Cuando el vehículo alcance la velocidad que desea, presione el botón SET + (Ajustar +) o el botón SET - (Ajustar -) y suéltelo. En la pantalla del tablero de instrumentos, se mostrará la velocidad fijada.

Si el sistema se ajusta cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h (19 mph), la velocidad ajustada se debe establecer en forma predeterminada en 30 km/h (19 mph). Si el sistema se ajusta cuando la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h (19 mph), la velocidad establecida debe ser la velocidad actual del vehículo.

380 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

NOTA:

El control de crucero adaptable (ACC) no se puede ajustar si hay un vehículo detenido cerca de su vehículo.

Saque el pie del pedal del acelerador, después de ajustar ACC. Si no lo hace, el vehículo puede seguir acelerando y superar la velocidad establecida. Si sucede esto:

- Aparecerá el mensaje "ACC DRIVER OVERRIDE" (ANULACIÓN DE ACC DEL CONDUCTOR) en la pantalla del tablero de instrumentos.
- EL sistema no estará controlando la distancia entre su vehículo y el de adelante. La velocidad del vehículo solo se determinará por la posición del pedal del acelerador.

Para cancelarlo

Las siguientes condiciones cancelan el sistema:

- Se aplicó el pedal del freno.
- Se presiona el botón CANC (Cancelar).
- Se produce un evento en el Sistema de frenos antibloqueo (ABS).
- El freno del remolque se aplica manualmente (si está equipado).
- El selector de marchas salió de la posición MARCHA.

- Se activa el Control electrónico de estabilidad/Sistema de control de tracción (ESC/TCS).
- Se aplicó el freno de estacionamiento del vehículo.
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado a baja velocidad.
- La puerta del conductor se abre a baja velocidad.
- Se produce un evento en el Control de oscilación del remolque (TSC).
- El conductor cambia el ESC al modo Full Off (Completamente desactivado).
- La temperatura de frenado excede el rango normal (sobrecalentado).

Para apagarlo

El sistema se apagará y borrará la velocidad establecida en la memoria si:

- Presiona el botón de encendido/apagado del control de crucero adaptable (ACC).
- El botón de encendido/apagado del control de crucero normal (velocidad fija) está presionado.
- Se pone el encendido en la posición OFF (Apagado).
- Cambia a rango bajo de tracción en las cuatro ruedas (4WD).

Para reanudarlo

Si hay una velocidad establecida en la memoria presione el botón RES (Reanudar) y luego saque el pie del pedal del acelerador. La pantalla del tablero de instrumentos mostrará la última velocidad fijada.

NOTA:

- Si el vehículo permanece detenido por más de dos segundos, entonces el conductor debe presionar el botón RES (Reanudar) o aplicar el pedal del acelerador para volver a activar el Control de crucero adaptable (ACC) a la velocidad establecida existente.
- El ACC no se puede reanudar si hay un vehículo detenido delante y cerca del suyo.

¡ADVERTENCIA!

Solo debe usar la función de reanudación si así lo permiten las condiciones del tráfico y de la carretera. La reanudación de una velocidad definida demasiado alta o demasiado baja para las condiciones de tráfico y carretera imperantes puede ocasionar que el vehículo acelere o disminuya la velocidad en forma demasiado brusca para una conducción segura. Si no toma en cuenta estas advertencias, puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

Para modificar el ajuste de velocidad

Para aumentar la velocidad

Cuando el ACC está ajustado, puede aumentar la velocidad establecida si presiona el botón SET + (Ajustar +).

El incremento de velocidad mostrado depende de la unidad de velocidad elegida, imperial (mph) o métrica (km/h):

Velocidad para EE. UU. (mph)

- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, +) se produce un aumento de 1 mph en la velocidad establecida. Cada vez adicional que toque el botón aumenta la velocidad en 1 mph.
- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá aumentando en incrementos de 5 mph hasta que suelte el botón. El aumento de la velocidad establecida se refleja en la pantalla del tablero de instrumentos.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, +) se produce un aumento de 1 km/h en la velocidad establecida. La velocidad fija aumentará 1 km/h con cada subsiguiente pulsación del botón.

382 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá aumentando en incrementos de 10 km/h hasta que suelte el botón. El aumento de la velocidad establecida se refleja en la pantalla del tablero de instrumentos.

Para disminuir la velocidad

Mientras está ajustado el control de crucero adaptable (ACC), puede reducir la velocidad establecida si presiona el botón SET - (Ajustar -).

La disminución de velocidad mostrada depende de la unidad de velocidad elegida, imperial (mph) o métrica (km/h):

Velocidad para EE. UU. (mph)

- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, -) se produce una disminución de 1 mph en la velocidad establecida. Cada vez adicional que toque el botón disminuye la velocidad en 1 mph.
- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá disminuyendo en intervalos de 5 mph hasta que suelte el botón. La reducción de la velocidad establecida se refleja en la pantalla del tablero de instrumentos.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, -) se produce una disminución de 1 km/h en la velocidad establecida. La velocidad fija disminuirá 1 km/h con cada subsiguiente pulsación del botón.
- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá disminuyendo en intervalos de 10 km/h hasta que suelte el botón. La reducción de la velocidad establecida se refleja en la pantalla del tablero de instrumentos.

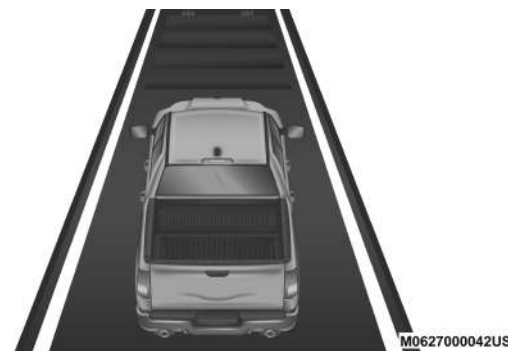
NOTA:

- Cuando anula y presiona el botón SET + (Ajustar +) o el botón SET - (Ajustar -), la nueva velocidad programada será la velocidad actual del vehículo.
- Cuando use el botón SET - (Ajustar -) para disminuir la velocidad, si la potencia de frenado del motor no desacelera el vehículo lo suficiente para alcanzar la velocidad definida, el sistema de frenos desacelerará automáticamente el vehículo.

- El sistema ACC desacelera el vehículo hasta llegar a la detención total al seguir un vehículo objetivo. Si el vehículo que tiene el ACC sigue a un vehículo objetivo hasta una detención, después de dos segundos el conductor tendrá que presionar el botón RES (Reanudar) o presionar el pedal del acelerador para volver a activar el sistema ACC a la velocidad establecida existente.
- El sistema ACC mantiene la velocidad establecida cuando conduce en una pendiente ascendente y descendente. Un cambio ligero en la velocidad en pendientes moderadas es normal. Además, se puede producir un cambio a una velocidad menor mientras sube o baja por una pendiente. Este es un funcionamiento normal y necesario para mantener la velocidad definida. Al conducir por una pendiente ascendente y descendente, el sistema ACC se cancela si la temperatura de frenado supera el rango normal (sobrecalentado).

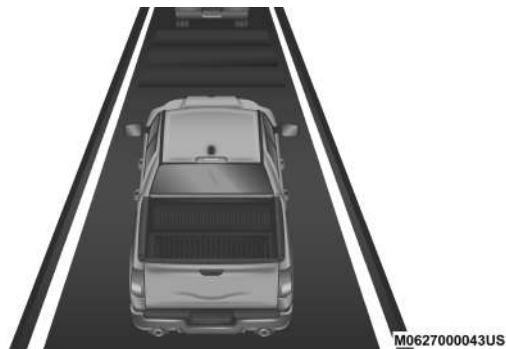
Ajustar la distancia entre automóviles en el control de crucero adaptable (ACC)

La distancia de seguimiento especificada para el control de crucero adaptable (ACC) se puede ajustar al variar el ajuste de distancia entre cuatro barras (más larga), tres barras (larga), dos barras (media) y una barra (corta). Teniendo en cuenta este ajuste de distancia y la velocidad del vehículo, el control de crucero adaptable (ACC) calcula y define la distancia del vehículo de adelante. Esta configuración de distancia aparece en la pantalla del tablero de instrumentos.



Ajuste de distancia en 4 barras (más larga)

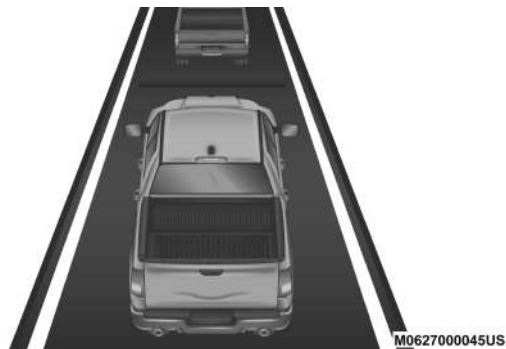
384 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO



Ajuste de distancia en 3 barras (larga)



Ajuste de distancia en 2 barras (media)



Ajuste de distancia en 1 barra (corta)

Para aumentar el ajuste de distancia, presione el botón Distance Setting — Increase (Ajuste de distancia, aumentar) y suéltelo. Cada vez que presione el botón, el ajuste de distancia aumenta en una barra (más larga).

Para disminuir el ajuste de distancia, presione el botón Distance Setting — Decrease (Ajuste de distancia, disminuir) y suéltelo. Cada vez que se presione el botón, el ajuste de distancia disminuye en una barra (más corta).

Si no hay un vehículo adelante, su vehículo mantendrá la velocidad establecida. Si se detecta un vehículo que va a velocidad más baja en el mismo carril, en el tablero de instru-

mentos se mostrará el ícono “Sensed Vehicle Indicator” (Indicador de vehículo detectado) y el sistema ajusta automáticamente la velocidad del vehículo para mantener el ajuste de distancia, sin importar la velocidad establecida.

Luego, el vehículo mantendrá la velocidad definida hasta que:

- El vehículo de adelante acelere a una velocidad superior a la velocidad establecida.
- El vehículo de adelante salga de su carril o del campo visual del sensor.
- Cambie el ajuste de distancia.
- El sistema se desactiva. (Consulte la información de activación del control de crucero adaptable (ACC)).

El frenado máximo que aplica el control de crucero adaptable (ACC) es limitado; sin embargo, el conductor siempre puede aplicar manualmente los frenos, de ser necesario.

NOTA:

Las luces de freno se encenderán cada vez que el sistema de control de crucero adaptable (ACC) aplique los frenos.

Una advertencia de proximidad avisará al conductor si el control de crucero adaptable ACC prevé que su nivel máximo de frenado no es suficiente para mantener la

386 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

distancia definida. Si sucede esto, una alerta visual “BRAKE” (Freno) parpadeará en la pantalla del tablero de instrumentos y sonará un timbre mientras el control de crucero adaptable (ACC) sigue aplicando su capacidad máxima de frenado.

!BRAKE!

M0627000008US

Alerta de freno**NOTA:**

La pantalla “BRAKE!” (¡Frene!) en la pantalla del tablero de instrumentos es una advertencia para que el conductor tome medidas y no necesariamente significa que el sistema de advertencia de colisión frontal esté aplicando los frenos de forma autónoma.

Ayuda para rebasar

Al conducir con el Control de crucero adaptable (ACC) activado y seguir a un vehículo, el sistema proporciona una aceleración adicional hasta la velocidad establecida del ACC para ayudar a adelantar el vehículo. En lugares donde se conduce por la izquierda, la aceleración adicional se activa cuando el conductor utiliza el señalizador de dirección izquierdo y solo se activará al adelantar por el lado izquierdo. En lugares donde se conduce por la derecha, la aceleración adicional se activa cuando el conductor utiliza el señalizador de dirección derecho y solo se activará al adelantar por el lado derecho.

NOTA:

Cuando el vehículo pase de una ubicación con tráfico por la izquierda a una ubicación con tráfico por la derecha o viceversa, el sistema ACC detecta automáticamente la dirección del tráfico.

Funcionamiento del ACC en una detención

Si el sistema ACC detiene el vehículo por completo mientras sigue a un vehículo objetivo y el vehículo objetivo comienza a moverse antes de dos segundos desde que el vehículo se detuvo, el vehículo reanuda el movimiento sin necesidad de ninguna acción del conductor.

Si el vehículo objetivo no comienza a moverse antes de dos segundos desde que el vehículo se detuvo, el conductor deberá presionar el botón RES (Reanudar) o aplicar el pedal del acelerador para volver a activar el ACC a la velocidad establecida existente.

NOTA:

Después de que el sistema ACC mantenga el vehículo detenido durante aproximadamente tres minutos consecutivos, el freno de estacionamiento se activará y el sistema ACC se cancelará.

Mientras el sistema ACC mantiene al vehículo detenido, si desabrocha el cinturón de seguridad del conductor o abre la puerta del conductor, el freno de estacionamiento se activará y el sistema ACC se cancelará.

¡ADVERTENCIA!

Cuando el sistema ACC se reanuda, el conductor debe asegurarse de que no hay peatones, vehículos ni objetos en la trayectoria del vehículo. Si no toma en cuenta estas advertencias, puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

Menú del control de crucero adaptable (ACC)

La pantalla del tablero de instrumentos muestra los ajustes actuales del sistema de ACC. La pantalla del tablero de instrumentos se encuentra en el centro del tablero de instrumentos. La información que muestra depende del estado del sistema de control de crucero adaptable (ACC).

Presione el botón de encendido/apagado de Adaptive Cruise Control (ACC) (ubicado en el volante) hasta que aparezca una de las siguientes pantallas en el tablero de instrumentos:

Control de crucero adaptable apagado

Cuando desactive el ACC, la pantalla mostrará "Adaptive Cruise Control Off" (Control de crucero adaptable apagado).

Control de crucero adaptable listo

Cuando active el ACC, pero no haya seleccionado el ajuste de velocidad del vehículo, la pantalla mostrará "Adaptive Cruise Control Ready" (Control de crucero adaptable listo).

388 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

Control de crucero adaptable programado

Cuando se presiona el botón SET (+) (Ajustar +) o SET (-) (Ajustar -) (ubicado en el volante), en la pantalla aparecerá "ACC SET" (Ajuste de control de crucero adaptable).

Cuando el ACC está programado, la velocidad fijada se mostrarán en la pantalla del tablero de instrumentos.

Es posible que la pantalla del ACC aparezca una vez más si tiene lugar cualquier actividad del ACC, que puede incluir cualquiera de lo siguiente:

- Cancelación del sistema
- Control del conductor
- Apagado del sistema
- Advertencia de proximidad del control de crucero adaptable (ACC)
- Advertencia de control crucero adaptable (ACC) no disponible

La pantalla del tablero de instrumentos regresará a la última pantalla seleccionada después de cinco segundos sin actividad en la pantalla de ACC

Advertencias y mantenimiento de la pantalla

Advertencia "Wipe Front Radar Sensor In Front Of Vehicle" (Limpiar sensor del radar delantero del vehículo)

Aparecerá la advertencia "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpiar sensor del radar delantero) y además un timbre indicarán cuando las condiciones limiten temporalmente el rendimiento del sistema.

Esto ocurre con mayor frecuencia cuando existe mala visibilidad, cuando nieva copiosamente o llueve en forma torrencial. El sistema de control de crucero adaptable (ACC) también puede verse cegado temporalmente debido a obstrucciones, como lodo, suciedad o hielo. En estos casos, en la pantalla del tablero de instrumentos se mostrará el mensaje "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (Control de crucero adaptable/advertencia de colisión frontal no disponible, limpiar sensor del radar delantero) y el sistema se desactivará.

Algunas veces el mensaje "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpiar sensor del radar delantero) puede aparecer al conducir en áreas con mucho reflejo (por ejemplo, túneles con lozas reflectantes o hielo y nieve). El sistema control de crucero adaptable (ACC) se recuperará después de que el vehículo abandone estas áreas. En contadas ocasiones, cuando el radar no rastrea vehículo u objeto alguno en su trayecto, se puede presentar esta advertencia.

NOTA:

Si la advertencia "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpiar sensor del radar delantero) está activa el control de crucero normal (velocidad fija) sigue disponible. Para obtener más información, consulte "Modo de control de crucero normal (velocidad fija)" en esta sección.

Si las condiciones climáticas no son un factor, el conductor debe revisar el sensor. Puede ser necesario limpiar o quitar una obstrucción. El sensor se encuentra en la cámara en el centro del parabrisas, en el lado delantero del espejo retrovisor.

Para mantener el funcionamiento correcto del sistema de control de crucero adaptable (ACC), es importante tener en cuenta las siguientes consideraciones de mantenimiento:

- Siempre mantenga limpio el sensor. Limpie cuidadosamente el parabrisas.
- No extraiga ningún tornillo del sensor. Si lo hace, puede causar un funcionamiento incorrecto o una falla del sistema de control de crucero adaptable (ACC) y deberá realinear el sensor.
- No conecte ni instale ningún accesorio cerca del sensor, incluso material transparente. Si lo hace, puede causar una falla o un funcionamiento incorrecto del control de crucero adaptable (ACC).

Cuando desaparezca la condición que desactivó el sistema, este volverá al estado "Adaptive Cruise Control Off" (Control de crucero adaptable apagado) y podrá reanudar su funcionamiento si lo reactiva.

390 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

NOTA:

- Si el mensaje "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (ACC/FCW no disponible, limpiar sensor del radar delantero) aparece con frecuencia (por ejemplo, más de una vez en cada viaje) cuando no hay nieve, lluvia, lodo u otra obstrucción, solicite al distribuidor autorizado que vuelva a alinear el sensor del radar.
- No es recomendable instalar un quitanieve, un protector delantero, una rejilla genérica ni modificar la rejilla. Estos elementos pueden impedir que los sensores detecten correctamente la carretera y pueden inhibir el funcionamiento del ACC/FCW, lo que genera un mensaje de advertencia.

Advertencia "Clean Front Windshield" (Limpiar parabrisas delantero)

Aparecerá la advertencia "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpiar parabrisas delantero) y además un timbre indicarán cuando las condiciones limiten temporalmente el rendimiento del sistema. Esto ocurre con mayor frecuencia cuando existe mala visibilidad, como cuando nieva, llueve en forma torrencial o hay niebla. El sistema ACC también puede quedar temporalmente ciego debido a las obstrucciones, como lodo, polvo o hielo en el parabrisas, conducir directamente contra el sol y el empañamiento en el interior del vidrio. En estos casos, en la pantalla del tablero de instrumentos, mostrará "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (ACC/FCW con funcionalidad limitada, limpie el parabrisas delantero) y el sistema tendrá un rendimiento reducido.

Algunas veces el mensaje "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpiar parabrisas delantero) puede aparecer mientras conduce en condiciones de clima adverso. El sistema ACC/FCW se recuperará después de que el vehículo abandone estas áreas. En contadas ocasiones, cuando la cámara no rastrea ningún vehículo u objeto en su trayecto, se puede presentar esta advertencia temporalmente.

Si las condiciones del clima no son un factor, el conductor debe examinar el parabrisas y la cámara ubicada en la parte trasera del espejo retrovisor interior. Puede ser necesario limpiar o quitar una obstrucción.

Cuando la condición que creó la funcionalidad limitada ya no esté presente, el sistema volverá a la funcionalidad total.

NOTA:

Si el mensaje "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpiar parabrisas delantero) aparece con frecuencia (por ejemplo, más de una vez en cada viaje) cuando no hay nieve, lluvia, lodo u otra obstrucción, solicite al distribuidor autorizado que revise el parabrisas y la cámara orientada hacia adelante.

Advertencia de reparación del control de crucero adaptable/advertencia de colisión frontal

Si el sistema se apaga y la pantalla del tablero de instrumentos muestra el mensaje "ACC/FCW Unavailable Service Required" (ACC/FCW no disponible, se requiere mantenimiento) o "Cruise/FCW Unavailable Service Required" (Control de crucero/FCW no disponible, se requiere mantenimiento), puede haber una falla interna del sistema o una falla temporal que limita la funcionalidad del ACC. Si bien igual puede conducir el vehículo en condiciones normales, el control de crucero adaptable (ACC) no estará disponible temporalmente. Si sucede esto, intente volver a activar el ACC más tarde, después de un ciclo de encendido. Si el problema persiste, consulte a su distribuidor autorizado.

392 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

Precauciones que debe seguir cuando conduce con el control de crucero adaptable (ACC)

En determinadas situaciones de conducción, el control de crucero adaptable (ACC) puede experimentar problemas de detección. En tales casos, el control de crucero adaptable (ACC) puede frenar en forma retardada o inesperada. El conductor debe estar atento y es posible que deba intervenir.

NOTA:

- Los accesorios genéricos como quitanieves, equipos para levantar la suspensión y barras para parrilla/defensas delanteras pueden entorpecer el rendimiento del módulo. Asegúrese de que no hay obstrucciones en el campo de visión del radar/cámara.
- Las modificaciones de la altura pueden limitar el rendimiento y la funcionalidad del módulo.
- No coloque calcomanías o dispositivos de pago sobre el campo de visión del radar/cámara.
- No se recomienda cualquier modificación del vehículo que pueda obstruir el campo de visión del radar/cámara.

Instrucciones de limpieza

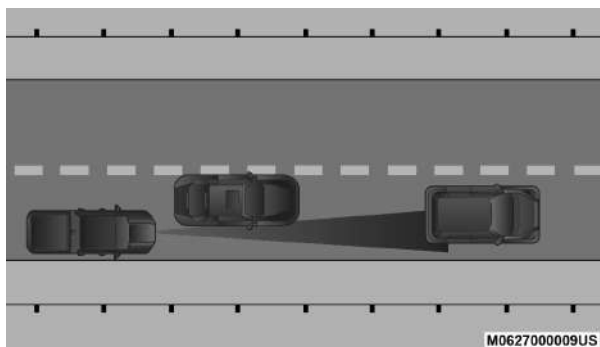
Se puede acumular polvo y suciedad en la cubierta y bloquear el lente de la cámara. Limpie el lente de la cámara con un paño suave de microfibra y procure no dañar o rayar el módulo.

Arrastrar un remolque

Se recomienda el ACC mientras arrastra un remolque solo con un controlador integrado de freno del remolque. Los controles de freno del remolque postventa no activarán los frenos del remolque cuando el ACC esté frenando.

Conducción descentrada

Puede que el control de crucero adaptable (ACC) no detecte un vehículo que esté en el mismo carril, pero desviado respecto de su línea de recorrido directo, o un vehículo que se acerque desde un carril lateral. Puede que no haya distancia suficiente con el vehículo que lo precede. El vehículo descentrado se puede mover dentro y fuera de la línea de viaje, lo que puede ocasionar que su vehículo frene o acelere en forma inesperada.



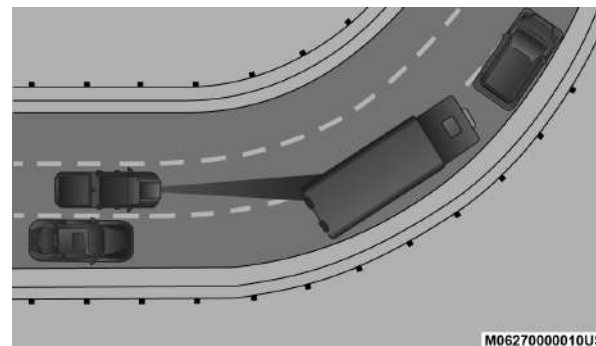
Ejemplo de condición de conducción descentrada

Virajes y curvas

Cuando conduce en una curva con el control de crucero adaptable (ACC) activado, el sistema puede disminuir la velocidad y la aceleración del vehículo por razones de estabilidad, sin haber detectado un vehículo. Una vez que el vehículo sale de la curva, el sistema reanuda su velocidad establecida original. Esto forma parte de la funcionalidad normal del sistema de control de crucero adaptable (ACC).

NOTA:

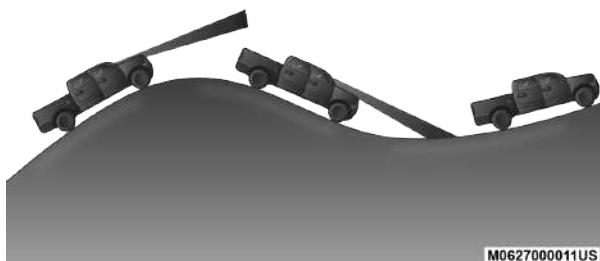
En giros cerrados se puede limitar el rendimiento del control de crucero adaptable (ACC).



Ejemplo de viraje o curva

394 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO**Usar el control de cruceo adaptable (ACC) en pendientes**

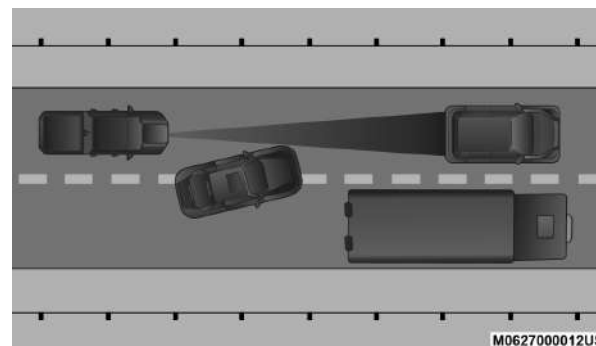
Cuando conduzca en pendientes, es posible que el control de cruceo adaptable (ACC) no detecte un vehículo en su carril. Dependiendo de la velocidad, la carga del vehículo, las condiciones del tráfico y lo pronunciado de la pendiente, el desempeño del control de cruceo adaptable (ACC) puede verse limitado.



Ejemplo de pendiente para el ACC

Cambiar de carril

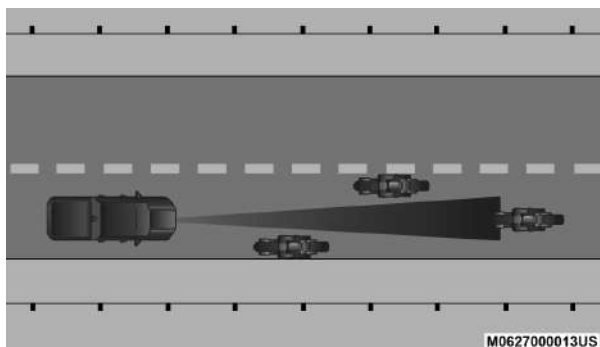
Puede que el control de cruceo adaptable (ACC) no detecte un vehículo hasta que este ingrese completamente al carril por el que usted viaja. En la ilustración mostrada, el control de cruceo adaptable (ACC) aun no ha detectado el vehículo que cambia de carril y es posible que no lo detecte hasta que ya sea demasiado tarde para que el sistema de control de cruceo adaptable (ACC) tome una medida. Puede que el control de cruceo adaptable (ACC) no detecte un vehículo hasta que esté completamente dentro del carril. No habrá distancia suficiente con el vehículo que está cambiando de carril. Siempre preste atención y esté preparado para aplicar los frenos, en caso de necesidad.



Ejemplo de cambio de carril

Vehículos estrechos

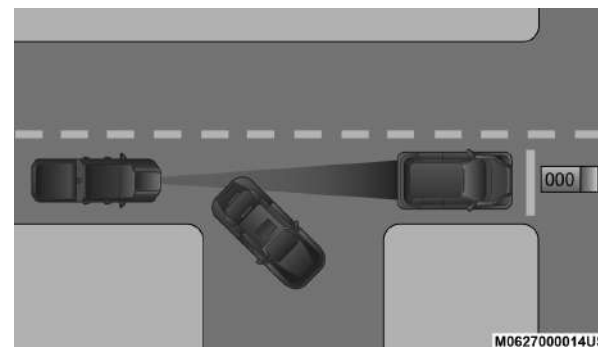
No es posible detectar algunos vehículos estrechos que viajan cerca de los bordes exteriores del carril o se aproximan al carril sino hasta que ingresan completamente en su carril. Puede que no haya distancia suficiente con el vehículo que lo precede.



Ejemplo de vehículo estrecho

Objetos y vehículos inmóviles

El control de crucero adaptable (ACC) no reacciona ante objetos y vehículos inmóviles. Por ejemplo, el control de crucero adaptable (ACC) no reaccionará en situaciones en que el vehículo adelante de usted sale de su carril o se detiene en su carril. Siempre preste atención y esté preparado para aplicar los frenos, en caso de necesidad.



Ejemplo de objeto y vehículo inmóviles

396 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

Modo de control de crucero normal (velocidad fija)

Además del modo de Control de crucero adaptable (ACC), hay disponible un modo de Control de crucero normal (velocidad fija) para conducir a velocidad de crucero a velocidades fijas. El modo de control de crucero normal (velocidad fija) está diseñado para mantener la velocidad crucero definida sin necesidad de que el conductor accione el acelerador. El control de velocidad solo se puede accionar si la velocidad del vehículo supera los 30 km/h (19 mph).

Para cambiar entre los distintos modos de control, presione el botón on/off (Encendido/Apagado) del control de crucero adaptable (ACC) que enciende el ACC y apaga el control de crucero normal (velocidad fija). Al presionar el botón Normal (Fixed Speed) Cruise Control On/Off (Control de crucero normal [velocidad fija] encendido/apagado) activará (cambiará al) modo de control de crucero normal (velocidad fija).

¡ADVERTENCIA!

En el modo de control de crucero normal (velocidad fija), el sistema no reaccionará a los vehículos de adelante. Además, la advertencia de proximidad no se activará ni sonará alarma alguna incluso si usted está demasiado cerca del vehículo de adelante, dado que no es posible detectar la presencia del vehículo de adelante ni la distancia entre vehículos. Asegúrese de mantener una distancia prudente entre su vehículo y el de adelante. Siempre esté consciente del modo que está seleccionado.

Para establecer una velocidad deseada



Active el control de crucero (velocidad fija) normal. Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, presione el botón SET (+) (Ajustar +) o SET (-) (Ajustar -) y suéltelo. Suelte el acelerador y el vehículo viajará a la velocidad seleccionada. Una vez que ajuste la velocidad, aparecerá el mensaje "CRUISE CONTROL SET TO MPH (km/h)" (CONTROL DE CRUCERO AJUSTADO EN MPH [km/h]) indicando qué velocidad se estableció. Esta luz se enciende cuando el sistema está activado a través del control para activar/desactivar. Se pone verde cuando el control de crucero está configurado.

Para modificar el ajuste de velocidad

Para aumentar la velocidad

Cuando se ajusta el control de cruceo normal (velocidad fija), puede aumentar la velocidad si presiona el botón SET (+) (Ajustar +).

Las unidades preferidas del conductor se pueden seleccionar a través de la configuración del tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción del tablero de instrumentos". El incremento de velocidad que se muestra depende de las unidades de velocidad para EE. UU. (mph) o sistema métrico (km/h):

Velocidad para EE. UU. (mph)

- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, +) se produce un aumento de 1 mph en la velocidad establecida. Cada vez adicional que toque el botón aumenta la velocidad en 1 mph.
- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá aumentando en incrementos de 5 mph hasta que suelte el botón. El aumento de la velocidad establecida se refleja en la pantalla del tablero de instrumentos.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, +) se produce un aumento de 1 km/h en la velocidad establecida. La velocidad fija aumentará 1 km/h con cada subsiguiente pulsación del botón.
- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá aumentando en incrementos de 10 km/h hasta que suelte el botón. El aumento de la velocidad establecida se refleja en la pantalla del tablero de instrumentos.

Para disminuir la velocidad

Cuando se ajusta el control de cruceo normal (velocidad fija), puede reducir la velocidad si presiona el botón SET (-) (Ajustar -).

Las unidades preferidas del conductor se pueden seleccionar a través de la configuración del tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción del tablero de instrumentos". La disminución de velocidad que se muestra depende de las unidades de velocidad para EE. UU. (mph) o sistema métrico (km/h):

398 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

Velocidad para EE. UU. (mph)

- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, -) se produce una disminución de 1 mph en la velocidad establecida. Cada vez adicional que toque el botón disminuye la velocidad en 1 mph.
- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá disminuyendo en intervalos de 5 mph hasta que suelte el botón. La reducción de la velocidad establecida se refleja en la pantalla del tablero de instrumentos.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, -) se produce una disminución de 1 km/h en la velocidad establecida. La velocidad fija disminuirá 1 km/h con cada subsiguiente pulsación del botón.
- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá disminuyendo en intervalos de 10 km/h hasta que suelte el botón. La reducción de la velocidad establecida se refleja en la pantalla del tablero de instrumentos.

Para cancelarlo

Las siguientes condiciones cancelarán el control de crucero normal (velocidad fija) sin borrar la memoria:

- Se aplicó el pedal del freno.
- Se presiona el botón CANC (Cancelar).
- Se activa el Control electrónico de estabilidad/Sistema de control de tracción (ESC/TCS).
- Se aplicó el freno de estacionamiento del vehículo.
- La temperatura de frenado excede el rango normal (sobrecalentado).
- El selector de marchas salió de la posición MARCHA.
- El conductor cambia el ESC al modo Full Off (Completamente desactivado).

Para restablecer la velocidad

Para restablecer una velocidad programada previamente, presione el botón RES (Reanudar) y suéltelo. La reanudación se puede usar a cualquier velocidad superior a 30 km/h (19 mph).

Para apagarlo

El sistema se apagará y borrará la velocidad establecida en la memoria si:

- El botón de encendido/apagado del control de crucero normal (velocidad fija) está presionado.
- Se pone el encendido en la posición OFF (Apagado).
- Active el rango bajo de tracción en las cuatro ruedas (4WD).
- Presiona el botón de encendido/apagado del control de crucero adaptable (ACC).

ASISTENCIA PARA ESTACIONAMIENTO EN REVERSA Y AVANCE PARKSENSE

El sistema de asistencia para estacionamiento ParkSense proporciona indicaciones visuales y sonoras de la distancia entre la placa protectora trasera o delantera y el obstáculo detectado al retroceder o avanzar (por ejemplo, durante una maniobra de estacionamiento). Si el vehículo está equipado con la función de frenado automático, los frenos del vehículo se pueden aplicar y liberar automáticamente cuando el vehículo está en la posición REVERSA si el sistema detecta una posible colisión con un obstáculo.

NOTA:

- El conductor puede anular la función de frenado automático al pisar el pedal del acelerador, al desactivar el sistema ParkSense con el interruptor de ParkSense o al cambiar la marcha mientras se aplican los frenos automáticos.
- Los frenos automáticos no estarán disponibles si el ESC no está disponible.
- Los frenos automáticos no estarán disponibles si se detecta una condición de falla en el sistema de asistencia para estacionamiento ParkSense o en el módulo del sistema de frenado.

400 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

- La función de frenado automático únicamente se puede aplicar si la deceleración del vehículo no es suficiente para evitar una colisión con un obstáculo detectado.
- La función de frenado automático no estará disponible si el vehículo está en modo 4LO de caja de transferencia.
- La función de frenado automático podría no aplicarse suficientemente rápido si los obstáculos se están moviendo hacia la parte trasera del vehículo desde los costados izquierdo o derecho.
- La función de frenado automático se puede activar/desactivar en la sección Customer Programmable Features (Funciones programables por el cliente) del sistema Uconnect.
- ParkSense conservará el último estado de configuración conocido para la función de frenado automático a través de los ciclos de encendido.
- El conjunto del enganche esférico del remolque puede provocar falsos eventos de frenado si lo deja acoplado después de remolcar.

La función de frenado automático está diseñada para ayudar al conductor a evitar posibles colisiones con obstáculos detectados cuando se mueve en reversa en la posición REVERSA.

NOTA:

- El conductor siempre es responsable de controlar el vehículo.
- El sistema está provisto para asistir al conductor y no sustituye al conductor.
- El conductor debe mantener el control total de la aceleración y frenado del vehículo y es responsable de los movimientos del vehículo.

Consulte las limitaciones y las recomendaciones de este sistema en "Precauciones de uso del sistema ParkSense" en esta sección.

El sistema ParkSense guarda el último estado del sistema (activado o desactivado) del último ciclo de encendido, cuando pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

ParkSense solo puede estar activo cuando la palanca de cambios está en REVERSA o MARCHA. Si ParkSense está activado en una de estas posiciones de la palanca de cambios, el sistema permanecerá activo hasta que la velocidad del vehículo aumente hasta aproximadamente 11 km/h (7 mph) o más. Aparece una advertencia en la pantalla del tablero de

instrumentos indicando que el vehículo supera la velocidad de funcionamiento de ParkSense. El sistema estará activo nuevamente si la velocidad del vehículo disminuye a menos de 9 km/h (6 mph).

Sensores de ParkSense

Los seis sensores de ParkSense que se encuentran en el parachoques/placa protectora delanteros monitorean el área delante del vehículo que está dentro del campo de visión de los sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos desde aproximadamente 30 cm (12 pulg.) hasta 120 cm (47 pulg.) de distancia del parachoques/placa protectora delanteros en dirección horizontal, dependiendo de la ubicación, el tipo y la orientación del obstáculo.

Los cuatro sensores de ParkSense, ubicados en el parachoques/placa protectora trasera, monitorean el área detrás del vehículo abarcada por el campo de visión de los sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos desde aproximadamente 30 cm (12 pulg.) hasta 200 cm (79 pulg.) de distancia del parachoques/placa protectora trasera en dirección horizontal, dependiendo de la ubicación, el tipo y la orientación del obstáculo.

Pantalla de advertencias del ParkSense

La pantalla de advertencia de ParkSense está situada dentro de la pantalla del tablero de instrumentos. Proporciona advertencias visuales para indicar la distancia entre el parachoques/placa protectora delantera y el obstáculo detectado. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

Pantalla del ParkSense

La pantalla de advertencia se encenderá e indicará el estado del sistema cuando el vehículo esté en la posición REVERSA o MARCHA y se detecte un obstáculo.

El sistema indica que se detectó un obstáculo mostrando un solo arco en el área izquierda, derecha o central según la distancia y la ubicación del obstáculo respecto del vehículo.

402 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

Si se detecta un obstáculo en el área izquierda, derecha o central, la pantalla muestra un solo arco en el área izquierda o derecha y el sistema produce un tono. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, la pantalla mostrará el arco único acercándose al vehículo y el tono cambiará desde un solo tono cada 1/2 segundo a lento, rápido y continuo.



M0629000032US

Un solo tono de 1/2 segundo



M0629000033US

Tono lento



M0629000034US

Tono lento solo para la parte trasera



M0629000036US

Tono rápido solo para la parte trasera

404 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO



Tono rápido

M0629000035US



Tono continuo

M0629000037US

ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO 405

El vehículo está cerca del obstáculo cuando la pantalla muestra un arco que destella y emite un tono continuo. La tabla siguiente muestra la operación del indicador de advertencia cuando el sistema está detectando un obstáculo:

ALERTAS DE ADVERTENCIA PARA LA PARTE TRASERA							
Distancia trasera (cm/ pulgadas)	Más de 200 cm (79 pulg)	200 a 150 cm (79 a 59 pulg.)	150 a 120 cm (59 a 47 pulg.)	120 a 100 cm (47 a 39 pulg.)	100 a 65 cm (39 a 25 pulg.)	65 a 30 cm (25 a 12 pulg.)	Menos de 30 cm (12 pulg)
Alerta audible (timbre)	Ninguno	Un solo tono de 1/2 segundo	Lento	Medio	Rápido	Rápido	Continuo
Arcos	Ninguno	6a. permanece encendido	5a. permanece encendido	4a. permanece encendido	3° encendido continuamente	2. ^a destellando	1. ^a destellando
Volumen de la radio reducido	No	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí

406 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

ALERTAS DE ADVERTENCIA PARA LA PARTE DELANTERA					
Distancia de la parte delantera (cm/pulg.)	Más de 120 cm (47 pulg.)	120 a 100 cm (47 a 39 pulg.)	100 a 65 cm (39 a 25 pulg.)	65 a 30 cm (25 a 12 pulg.)	Menos de 30 cm (12 pulg.)
Alerta audible (timbre)	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Rápido	Continuo
Arcos	Ninguno	4a. permanece encendido	3° encendido continuamente	2.ª destellando	1.ª destellando
Volumen de la radio reducido	No	Sí	Sí	Sí	Sí

NOTA:

ParkSense reducirá el volumen de la radio, si está encendida, cuando el sistema emite un tono de audio.

Alertas sonoras de la asistencia para estacionamiento delantera

ParkSense apagará la alerta sonora (campanilla) de la asistencia para estacionamiento delantera después de aproximadamente tres segundos cuando se detecta un obstáculo, el vehículo está inmóvil y aplica el pedal del freno.

Ajustes de volumen del timbre

La configuración del volumen de la campanilla delantera y trasera se puede programar.

- La configuración puede programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Activación y desactivación de ParkSense delantero o trasero

ParkSense delantero se puede activar y desactivar con el interruptor de ParkSense delantero.

ParkSense trasero se puede activar y desactivar con el interruptor de ParkSense trasero.



Cuando se presiona el interruptor de ParkSense delantero o trasero para desactivar el sistema, el tablero de instrumentos mostrará un gráfico del vehículo del estado encendido/apagado de ParkSense delantero o trasero por dos segundos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

Cuando se cambia el selector de marchas a REVERSA y el sistema delantero o trasero está desactivado, la pantalla del tablero de instrumentos mostrará un gráfico del vehículo con "OFF" (APAGADO) en el lado correspondiente. Esta gráfica del vehículo aparece mientras el vehículo está en REVERSA.

NOTA:

Las alertas con arco del sistema ParkSense activo, interrumpen los mensajes de cinco segundos y la pantalla del tablero de instrumentos muestra la gráfica del vehículo con los arcos correspondientes y el mensaje "OFF" (Apagado).

El interruptor LED de ParkSense delantero o trasero se mantendrá encendido cuando ParkSense delantero o trasero está desactivado o necesita mantenimiento. El interruptor LED de ParkSense delantero o trasero está apagado cuando el sistema delantero o trasero está activado. Si presiona el interruptor de ParkSense delantero o trasero y el sistema necesita mantenimiento, el interruptor LED de ParkSense delantero o trasero destella momentáneamente y el LED estará encendido.

408 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

Mantenimiento del sistema de asistencia para estacionamiento ParkSense

Durante el arranque del vehículo, cuando el sistema ParkSense detecta una condición de falla, el tablero de instrumentos activará una sola campanilla, una por ciclo de encendido y mostrará el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores traseros) "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores delanteros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento) durante cinco segundos. Cuando se cambia el selector de marchas a la posición REVERSA y el sistema ha detectado una condición de desperfecto, la pantalla del tablero de instrumentos mostrará un mensaje de "WIPE OFF" (LIMPIAR) en el sistema bloqueado correspondiente mientras el vehículo está en REVERSA. El sistema continuará proporcionando alertas de arco para el lado que está funcionando correctamente.

Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

Si en la pantalla del tablero de instrumentos aparece el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (PARKSENSE NO ESTÁ DISPONIBLE, LIMPIE LOS SENSORES TRASEROS) o "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (PARKSENSE NO ESTÁ DISPONIBLE, LIMPIE LOS SENSORES DELANTEROS) asegúrese de la superficie exterior y la parte inferior del parachoques/placa protectora trasera y el parachoques/placa protectora delantera estén limpios y sin nieve, hielo, lodo, tierra u otra obstrucción y luego realice el ciclo de encendido. Si el mensaje sigue apareciendo, consulte con un distribuidor autorizado.

NOTA:

El agua de un lavado de automóviles o aguanieve del camino en clima frío también pueden hacer que los sensores se bloqueen.

Si aparece el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (PARKSENSE NO ESTÁ DISPONIBLE SE REQUIERE MANTENIMIENTO) en la pantalla del tablero de instrumentos, consulte a un concesionario autorizado.

Limpieza del sistema ParkSense

Limpie los sensores de ParkSense con agua, jabón para lavar autos y un paño suave. No use telas ásperas ni rígidas. No raye ni pique los sensores. Si lo hace, puede provocar daños a los sensores.

Precauciones de uso del sistema ParkSense

NOTA:

- Asegúrese de que no haya nieve, hielo, lodo, tierra ni suciedad en el parachoques delantero y trasero para que el sistema ParkSense funcione correctamente.
- Los martillos neumáticos de perforación, camiones grandes y otras fuentes de vibración pueden afectar el funcionamiento del ParkSense.
- Cuando desactiva el sistema ParkSense delantero o trasero, la pantalla del tablero de instrumentos muestra un gráfico del vehículo con el estado de encendido/apagado de ParkSense delantero y trasero durante dos segundos. Además, una vez que desactiva ParkSense delantero o trasero, este permanece desactivado hasta que vuelva a activarlo, incluso si realiza el ciclo de la llave de encendido.
- Cuando cambia el selector de marchas a la posición REVERSA y el ParkSense delantero o trasero está apagado, la pantalla del tablero de instrumentos mostrará un gráfico del vehículo con "OFF" (APAGADO) en el lado correspondiente. Esta gráfica del vehículo aparece mientras el vehículo está en REVERSA.
- ParkSense, cuando está activado, reducirá el volumen de la radio al emitir un tono.
- Limpie los sensores del ParkSense con regularidad; tenga cuidado de no rayarlos ni dañarlos. Los sensores no deben estar cubiertos de hielo, nieve, lodo, barro, suciedad o impurezas. En caso contrario, el sistema puede no funcionar adecuadamente. Puede que el sistema ParkSense no detecte un obstáculo detrás o delante de la placa protectora/parachoques, o puede proporcionar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás o delante de la placa protectora/parachoques.

410 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

- Utilice el interruptor ParkSense para desactivar el sistema ParkSense si coloca obstáculos como portabicicletas, enganches de remolque, etc., cerca del parachoques/placa protectora trasera. Si no lo hace, el sistema puede malinterpretar un obstáculo cercano como un problema del sensor, haciendo que aparezca el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento) en la pantalla del tablero de instrumentos.
- En vehículos equipados con una compuerta trasera, debe desactivar el sistema ParkSense cuando la compuerta trasera esté abajo o abierta. La puerta trasera abajo puede proporcionar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás del vehículo y también puede provocar un caso de frenado falso.

¡ADVERTENCIA!

- Los conductores deben tener cuidado al retroceder, incluso si utilizan ParkSense. Revise siempre con cuidado atrás de su vehículo, mire hacia atrás y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones ni puntos ciegos antes de ir en reversa. Usted es responsable de la seguridad y debe continuar poniendo atención a su alrededor. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o incluso fatales.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Antes de utilizar ParkSense, se recomienda enfáticamente desconectar el conjunto de montaje de bola y enganche esférico del vehículo cuando no se utilice para remolcar. Si no lo hace, pueden ocurrir lesiones o daños a vehículos u obstáculos ya que el enganche esférico estará mucho más cerca del obstáculo que la placa protectora trasera cuando la bocina emita el tono continuo. Además, los sensores podrían detectar el conjunto del montaje esférico y el enganche esférico, dependiendo de su tamaño y forma, y dar una indicación falsa de un obstáculo detrás del vehículo, lo que podría causar un frenado en falso.

¡PRECAUCIÓN!

- ParkSense es solo una ayuda para estacionar y no puede reconocer todos los obstáculos, incluso los pequeños. Los bordes de las aceras de estacionamiento podrían detectarse temporalmente o simplemente no detectarse. Los obstáculos que se encuentran por encima o por debajo de los sensores no se detectan cuando están muy cerca.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! *(Continuación)*

- Cuando utilice ParkSense, debe conducir el vehículo lentamente para que pueda detenerse a tiempo cuando se detecte un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire por encima de su hombro cuando use el sistema ParkSense.

SISTEMA DE ASISTENCIA PARA ESTACIONAMIENTO ACTIVO PARKSENSE — SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense está diseñado para ayudar al conductor durante maniobras de estacionamiento en paralelo y en perpendicular al identificar un espacio de estacionamiento apropiado, proporcionar instrucciones sonoras/visuales y controlar el volante. El sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense se define como "semiautomático", ya que el conductor mantiene el control del acelerador, de la palanca de cambios y de los frenos. Dependiendo de la selección de la maniobra de estacionamiento del conductor, el sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense es capaz de maniobrar un vehículo dentro de un espacio de estacionamiento en paralelo o perpendicular a cualquier lado (es decir, lado del conductor o lado del pasajero).

NOTA:

- El conductor siempre es responsable de controlar el vehículo y de cualquier objeto en los alrededores, y debe intervenir según sea requerido.
- El sistema está provisto para asistir al conductor y no sustituye al conductor.
- Durante una maniobra semiautomática, si el conductor toca el volante después de que se le pide que quite sus manos del volante, el sistema se cancelará y el conductor tendrá que completar manualmente la maniobra de estacionamiento.
- Es posible que el sistema no funcione en todas las condiciones (por ejemplo, condiciones ambientales como lluvia intensa, nieve, etc., o si se está buscando un espacio de estacionamiento que tiene superficies que absorberán las ondas del sensor ultrasónico).

412 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

- Los nuevos vehículos que salen de la distribuidora deben acumular a lo menos 48 km (30 millas) antes de que el sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense esté totalmente calibrado y funcione con precisión. Esto se debe a la calibración dinámica del sistema del vehículo para mejorar el rendimiento de la función. Además el sistema realizará continuamente la calibración dinámica del vehículo para registrar las diferencias como neumáticos inflados en exceso, insuficientemente inflados y neumáticos nuevos.
- El conductor debe controlar los frenos del vehículo. La función de frenado de emergencia automático NO está prevista para sustituir al conductor durante las maniobras de marcha en REVERSA.

Activación y desactivación del sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense

 El sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense se puede activar y desactivar con el interruptor ParkSense Active Park Assist (Asistencia para estacionamiento activo ParkSense), que se encuentra en el tablero de interruptores debajo de la pantalla de Uconnect.

NOTA:

Si su vehículo está equipado con una pantalla Uconnect de 12 pulgadas, el interruptor ParkSense Active Park Assist (Asistencia para estacionamiento activo ParkSense) se encuentra arriba de la pantalla.

Para activar el sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense, presione una vez el interruptor ParkSense Active Park Assist (Asistencia para estacionamiento activo ParkSense) (el LED se enciende).

Para desactivar el sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense, presione nuevamente el interruptor ParkSense Active Park Assist (Asistencia para estacionamiento activo ParkSense) (el LED se apaga).

El sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense se desactivará automáticamente en cualquiera de las siguientes condiciones:

- La maniobra de estacionamiento finalizó.
- La velocidad del vehículo es mayor a 30 km/h (18 mph) cuando busca un espacio para estacionar.

ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO 413

- La velocidad del vehículo es mayor a 7 km/h (5 mph) durante la guía activa de la dirección hacia el espacio de estacionamiento.
- Toca el volante durante la guía activa de la dirección hacia el espacio de estacionamiento.
- Al presionar el interruptor de asistencia para estacionamiento hacia delante o en reversa ParkSense.
- La puerta del conductor está abierta.
- La compuerta trasera está abierta.
- Intervención del Control electrónico de estabilidad/Sistema de frenos antibloqueo.
- El sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense permitirá un máximo de ocho cambios entre MARCHA y REVERSA. Si la maniobra no se puede completar con ocho cambios, el sistema se cancelará y la pantalla del tablero de instrumentos le indicará al conductor que finalice la maniobra manualmente.

El sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense solo funcionará y buscará un espacio de estacionamiento cuando están presentes las siguientes condiciones:

- La posición de marcha es MARCHA.
- El encendido está en la posición RUN (Marcha).
- El interruptor ParkSense Active Park Assist (Asistencia para estacionamiento activo ParkSense) está activado.
- La puerta del conductor está cerrada.
- La puerta trasera está cerrada.
- La velocidad del vehículo es inferior a 25 km/h (15 mph).

NOTA:

Si el vehículo se conduce por encima de aproximadamente 25 km/h (15 mph), la pantalla del tablero de instrumentos le indica al conductor que disminuya la velocidad. Si el vehículo es conducido a más de 30 km/h (18 mph) aproximadamente, el sistema se cancelará. Luego el conductor debe reactivar el sistema al presionar el interruptor ParkSense Active Park Assist (Asistencia para estacionamiento activo ParkSense).

414 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

- Asegúrese de que la superficie exterior y la parte inferior de los parachoques/placas protectoras delanteras y traseras estén limpias y libres de nieve, hielo, lodo, suciedad u otras obstrucciones.

Cuando se presiona, el LED del interruptor ParkSense Active Park Assist (Asistencia para estacionamiento activo ParkSense) destellará momentáneamente y luego se apagará si no está presente alguna de las condiciones anteriores.

Operación/pantalla de la asistencia para estacionamiento en un espacio en paralelo

Cuando el sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense está activado, en la pantalla del tablero de instrumentos aparece el mensaje “Active ParkSense Searching - Push OK To Switch To Perpendicular Park” (ParkSense activo buscando; presione OK [Aceptar] para cambiar a estacionamiento en perpendicular). Si lo desea, puede cambiar a estacionamiento perpendicular. Presione el botón OK (Aceptar) en el interruptor del lado izquierdo del volante para cambiar la configuración del espacio de estacionamiento.

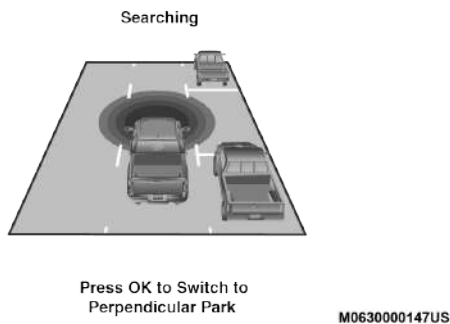
NOTA:

- Cuando se está buscando un espacio de estacionamiento, utilice el indicador del señalizador de dirección para seleccionar el lado del vehículo en el que desea realizar la maniobra de estacionamiento. El sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense buscará automáticamente un espacio para estacionar del lado del pasajero del vehículo si el señalizador de dirección no está activado.
- El conductor debe asegurarse de que el espacio de estacionamiento seleccionado para la maniobra esté libre y no tenga obstrucciones (por ejemplo, peatones, bicicletas, etc.).
- El conductor es responsable de asegurarse de que el espacio de estacionamiento seleccionado sea adecuado para la maniobra y que esté libre de cualquier objeto colgante o que sobresalga en el espacio de estacionamiento (por ejemplo, escaleras, compuertas, etc. de los objetos o vehículos circundantes).
- Cuando se está buscando un espacio de estacionamiento, el conductor debe conducir lo más paralelo o perpendicular (dependiendo del tipo de maniobra) a los otros vehículos como sea posible.

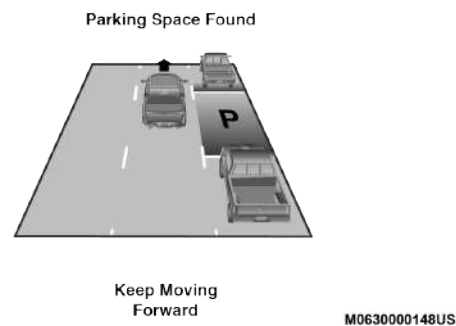
ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO 415

- La función únicamente indicará el último espacio de estacionamiento detectado (por ejemplo: si se pasan varios espacios de estacionamiento disponibles, el sistema únicamente indicará el último espacio de estacionamiento detectado para la maniobra).

Cuando se encuentra un espacio de estacionamiento disponible y el vehículo no está en posición, se le pedirá que se mueva hacia delante para posicionar el vehículo para una secuencia de estacionamiento en paralelo.



Búsqueda

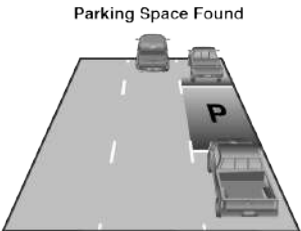


Parking Space Found — Keep Moving Forward (Espacio de estacionamiento encontrado — Mantener movimiento hacia delante)

416 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

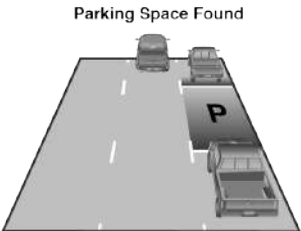
Una vez que el vehículo esté en posición, recibirá instrucciones para detener el movimiento del vehículo y quitar las manos del volante.

Cuando el vehículo esté detenido y no tenga las manos en el volante, se le indicará poner la palanca de cambios en la posición REVERSA.



M0630000149US

Parking Space Found — Stop (Espacio de estacionamiento encontrado — Detenerse)

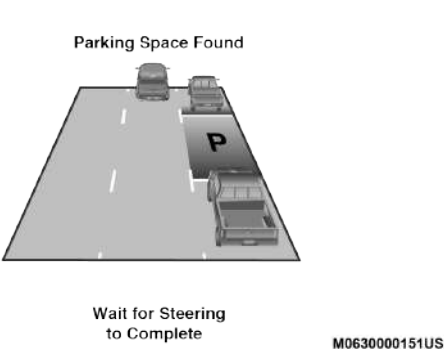


M0630000150US

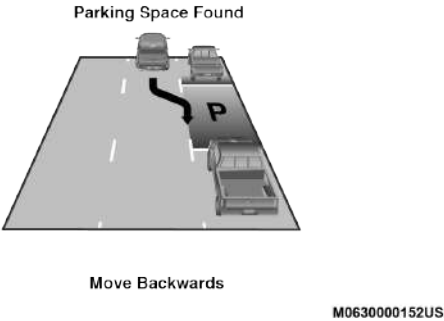
Parking Space Found — Remove Hands — Shift To Reverse (Espacio de estacionamiento encontrado — Retira las manos — Cambie a reversa)

Cuando el conductor pone la palanca de cambios en REVERSA, es posible que el sistema le indique esperar a que termine el movimiento de la dirección.

El sistema emitirá la instrucción para que revise el entorno y se mueva hacia atrás.



Estacionamiento encontrado — Espero a que se complete la dirección



Estacionamiento encontrado — Muévase hacia atrás

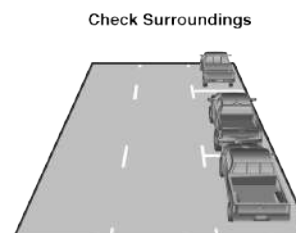
418 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

NOTA:

- Es responsabilidad del conductor utilizar el freno y el acelerador durante la maniobra de estacionamiento semiautomática.
- El frenado trasero automático NO está diseñado para detener el vehículo por el conductor durante las maniobras de estacionamiento.
- Cuando el sistema le pide al conductor que quite sus manos del volante, el conductor debe verificar sus alrededores y comenzar a moverse en reversa lentamente.
- El sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense permitirá un máximo de ocho cambios entre MARCHA y REVERSA. Si la maniobra no se puede completar con ocho cambios, el sistema se cancelará y la pantalla del tablero de instrumentos le indicará al conductor que finalice la maniobra manualmente.
- El sistema cancelará la maniobra si la velocidad del vehículo excede los 7 km/h (5 mph) durante la guía de dirección activa dentro del espacio de estacionamiento. El sistema proporcionará una advertencia al conductor a los 5 km/h (3 mph) para que disminuya la velocidad. El conductor es responsable de completar la maniobra si el sistema se cancela.

- Si el sistema se cancela por cualquier razón durante la maniobra, el conductor debe tomar el control total del vehículo.

Cuando el vehículo alcance el término del movimiento de retroceso, el sistema indicará al conductor que revise el entorno y que detenga el movimiento del vehículo.



STOP

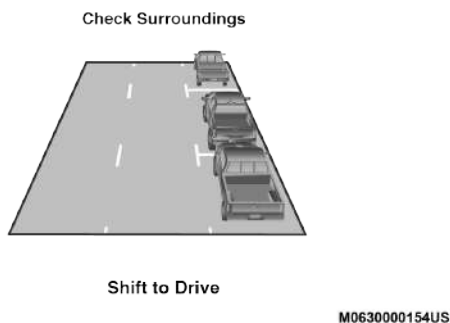
M0630000153US

Check Surroundings — STOP (Revise los alrededores — PARAR)

ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO 419**NOTA:**

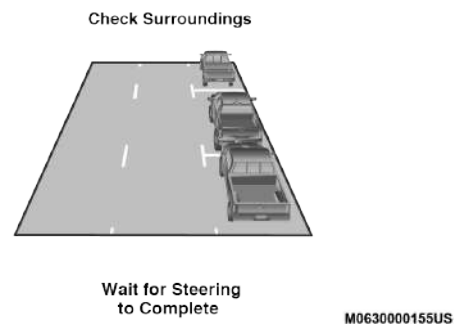
Es responsabilidad del conductor usar el freno y detener el vehículo. El conductor debe revisar el entorno y estar preparado para detener el vehículo cuando se le indique o cuando se requiera la intervención del conductor.

Cuando el vehículo esté detenido, se le indicará al conductor que ponga la palanca de cambios en la posición MARCHA.



Check Surroundings — Shift To Drive (Revise los alrededores — Cambie a Marcha)

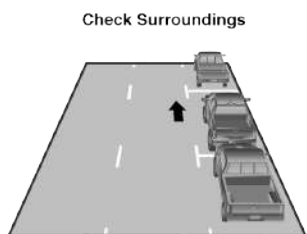
Cuando el conductor pone la palanca de cambios en MARCHA, es posible que el sistema le indique esperar a que termine el movimiento de la dirección.



**Check Surroundings — Wait For Steering To Complete
(Revise los alrededores — Espere que termine el movimiento de la dirección)**

420 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

El sistema emitirá la instrucción para que el conductor revise el entorno y se mueva hacia delante.

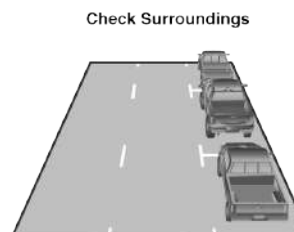


Move Forward

M0630000156US

Check Surroundings — Move Forward (Revise los alrededores — Muévase hacia delante)

Cuando el vehículo alcance el término del movimiento de avance, el sistema indicará al conductor que revise el entorno y que detenga el movimiento del vehículo.



STOP

M0630000157US

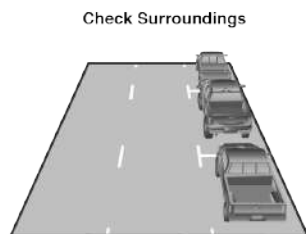
Check Surroundings — STOP (Revise los alrededores — PARAR)

NOTA:

Es responsabilidad del conductor usar el freno y detener el vehículo. El conductor debe revisar el entorno y estar preparado para detener el vehículo cuando se le indique o cuando se requiera la intervención del conductor.

ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO 421

Cuando el vehículo esté detenido, se le indicará al conductor que ponga la palanca de cambios en la posición REVERSA.

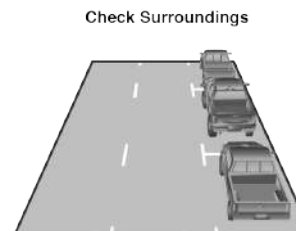


Shift to Reverse

M0630000158US

Check Surroundings — Shift To Reverse (Revise los alrededores — Cambie a Reversa)

Cuando el conductor pone la palanca de cambios en REVERSA, es posible que el sistema le indique esperar a que termine el movimiento de la dirección.



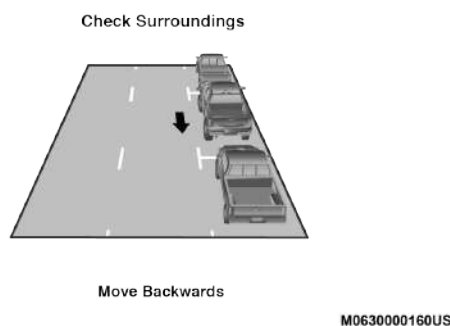
Wait for Steering
to Complete

M0630000159US

**Check Surroundings — Wait For Steering To Complete
(Revise los alrededores — Espere que termine el
movimiento de la dirección)**

422 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

El sistema emitirá la instrucción para que revise el entorno y se mueva hacia atrás.



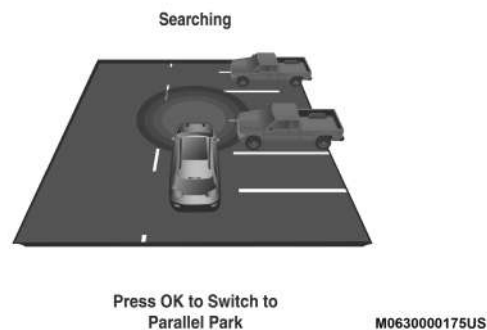
Check Surroundings — Move Backward (Revise el entorno — Muévase hacia atrás)

Su vehículo está ahora en la posición de estacionamiento en paralelo. Cuando se completa la maniobra, se le pedirá al conductor que verifique la posición de estacionamiento del vehículo. Si el conductor está satisfecho con la posición del vehículo, debe cambiar a ESTACIONAMIENTO. Aparecerá momentáneamente el mensaje "Active ParkSense Complete — Check Parking Position" (ParkSense activo completado — Verificar posición de estacionamiento).

Operación/pantalla de la asistencia para estacionamiento en un espacio perpendicular

Cuando el sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense está activado, en la pantalla del tablero de instrumentos aparece el mensaje "Active ParkSense Searching - Push OK to Switch to Perpendicular Park" (ParkSense activo buscando; presione OK [Aceptar] para cambiar a estacionamiento en perpendicular). Presione el botón OK (Aceptar) en el interruptor del lado izquierdo del volante para cambiar la configuración del espacio de estacionamiento a maniobra perpendicular. Si lo desea, puede cambiar nuevamente a estacionamiento en paralelo.

Una vez que el conductor presiona OK (Aceptar) para una maniobra de estacionamiento perpendicular, en la pantalla del tablero de instrumentos, aparecerá el mensaje "Active ParkSense Searching - Push OK for Parallel Park" (ParkSense activo buscando; presione OK [Aceptar] para estacionamiento en paralelo).



Búsqueda

NOTA:

- Cuando se está buscando un espacio de estacionamiento, utilice el indicador del señalizador de dirección para seleccionar el lado del vehículo en el que desea realizar la maniobra de estacionamiento. El sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense buscará automáticamente un espacio para estacionar del lado del pasajero del vehículo si el señalizador de dirección no está activado.
- El conductor debe asegurarse de que el espacio de estacionamiento seleccionado para la maniobra esté libre y no tenga obstrucciones (por ejemplo, peatones, bicicletas, etc.).
- El conductor es responsable de asegurarse de que el espacio de estacionamiento seleccionado sea adecuado para la maniobra y que esté libre de cualquier objeto colgante o que sobresalga en el espacio de estacionamiento (por ejemplo, escaleras, compuertas, etc. de los objetos o vehículos circundantes).
- Cuando se está buscando un espacio de estacionamiento, el conductor debe conducir lo más paralelo o perpendicular (dependiendo del tipo de maniobra) a los otros vehículos como sea posible.

424 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

- La función únicamente indicará el último espacio de estacionamiento detectado (por ejemplo: si se pasan varios espacios de estacionamiento disponibles, el sistema únicamente indicará el último espacio de estacionamiento detectado para la maniobra).

Cuando se encuentra un espacio de estacionamiento disponible y el vehículo no está en posición, se le pedirá que se mueva hacia delante para posicionar el vehículo para una secuencia de estacionamiento perpendicular.



Parking Space Found — Keep Moving Forward (Espacio de estacionamiento encontrado — Mantener movimiento hacia delante)

Una vez que el vehículo esté en posición, recibirá instrucciones para detener el movimiento del vehículo y quitar las manos del volante.



Parking Space Found — STOP (Espacio de estacionamiento encontrado — DETENERSE)

ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO 425

Cuando el vehículo esté detenido y no tenga las manos en el volante, se le indicará poner la palanca de cambios en la posición REVERSA.

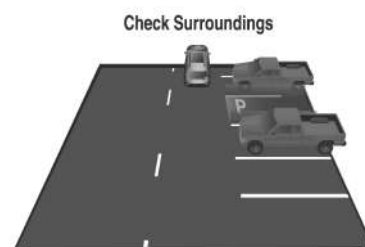


Remove Hands
Shift to Reverse

M0630000172US

Parking Space Found — Remove Hands — Shift To Reverse
(Espacio de estacionamiento encontrado — Retira las manos — Cambie a reversa)

Cuando el conductor pone la palanca de cambios en REVERSA, es posible que el sistema le indique esperar a que termine el movimiento de la dirección.



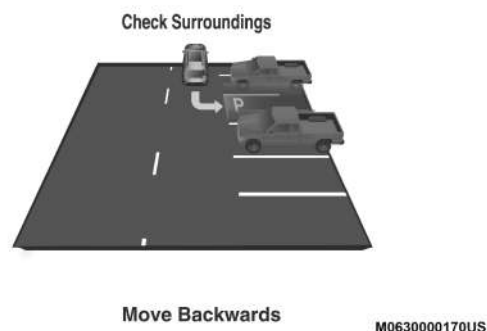
Wait for Steering
to Complete

M0630000171US

Check Surroundings — Wait For Steering To Complete
(Revise los alrededores — Espere que termine el movimiento de la dirección)

426 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

El sistema emitirá la instrucción para que revise el entorno y se mueva hacia atrás.



Check Surroundings — Move Backward (Revise el entorno — Muévase hacia atrás)

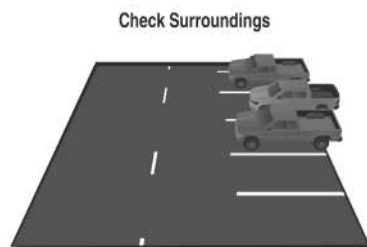
NOTA:

- Es responsabilidad del conductor utilizar el freno y el acelerador durante la maniobra de estacionamiento semiautomática.
- El frenado trasero automático NO está diseñado para detener el vehículo por el conductor durante las maniobras de estacionamiento.

- Cuando el sistema le pide al conductor que quite sus manos del volante, el conductor debe verificar sus alrededores y comenzar a moverse en reversa lentamente.
- El sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense permitirá un máximo de ocho cambios entre MARCHA y REVERSA. Si la maniobra no se puede completar con ocho cambios, el sistema se cancelará y la pantalla del tablero de instrumentos le indicará al conductor que finalice la maniobra manualmente.
- El sistema cancelará la maniobra si la velocidad del vehículo excede los 7 km/h (5 mph) durante la guía de dirección activa dentro del espacio de estacionamiento. El sistema proporcionará una advertencia al conductor a los 5 km/h (3 mph) para que disminuya la velocidad. El conductor es responsable de completar la maniobra si el sistema se cancela.
- Si el sistema se cancela por cualquier razón durante la maniobra, el conductor debe tomar el control del vehículo.

ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO 427

Cuando el vehículo alcance el término del movimiento de retroceso, el sistema indicará al conductor que revise el entorno y que detenga el movimiento del vehículo.



STOP

M0630000169US

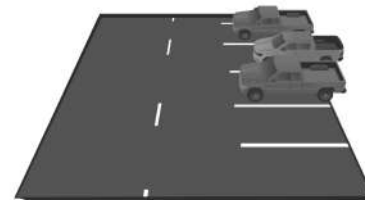
Check Surroundings — STOP (Revise los alrededores — PARAR)

NOTA:

Es responsabilidad del conductor usar el freno y detener el vehículo. El conductor debe revisar el entorno y estar preparado para detener el vehículo cuando se le indique o cuando se requiera la intervención del conductor.

Cuando el vehículo esté detenido, se le indicará al conductor que ponga la palanca de cambios en la posición MARCHA.

Check Surroundings



Shift to Drive

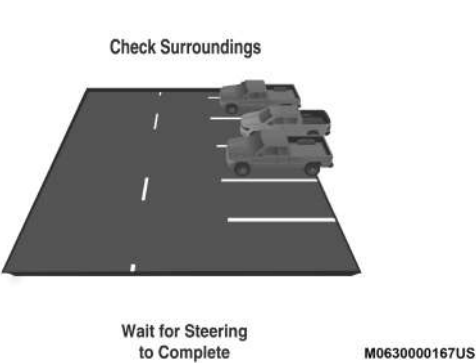
M0630000168US

Check Surroundings — Shift To Drive (Revise los alrededores — Cambie a Marcha)

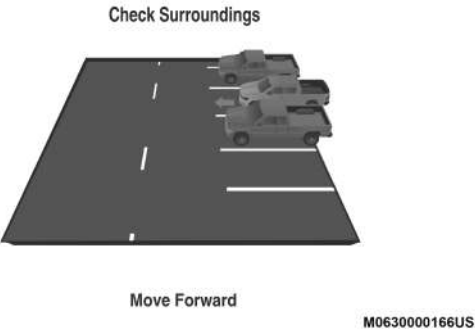
428 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

Cuando el conductor pone la palanca de cambios en MARCHA, es posible que el sistema le indique esperar a que termine el movimiento de la dirección.

El sistema emitirá la instrucción para que el conductor revise el entorno y se mueva hacia delante.



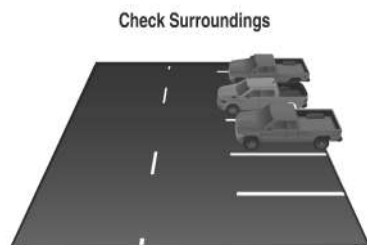
Check Surroundings — Wait For Steering To Complete
(Revise los alrededores — Espere que termine el movimiento de la dirección)



Check Surroundings — Move Forward (Revise los alrededores — Muévase hacia delante)

ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO 429

Cuando el vehículo alcance el término del movimiento de avance, el sistema indicará al conductor que revise el entorno y que detenga el movimiento del vehículo.



STOP

M0630000165US

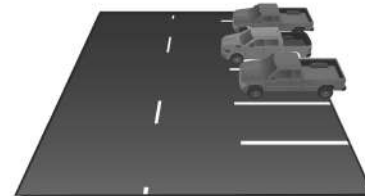
Check Surroundings — STOP (Revise los alrededores — PARAR)

NOTA:

Es responsabilidad del conductor usar el freno y detener el vehículo. El conductor debe revisar el entorno y estar preparado para detener el vehículo cuando se le indique o cuando se requiera la intervención del conductor.

Cuando el vehículo esté detenido, se le indicará al conductor que ponga la palanca de cambios en la posición REVERSA.

Check Surroundings



Shift to Reverse

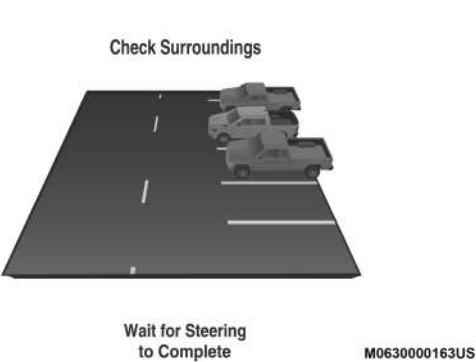
M0630000164US

Check Surroundings — Shift To Reverse (Revise los alrededores — Cambie a Reversa)

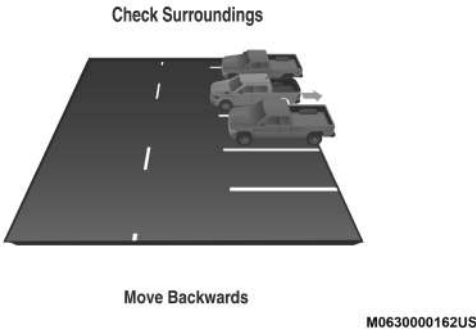
430 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

Cuando el conductor pone la palanca de cambios en REVERSA, es posible que el sistema le indique esperar a que termine el movimiento de la dirección.

El sistema emitirá la instrucción para que revise el entorno y se mueva hacia atrás.



Check Surroundings — Wait For Steering To Complete
(Revise los alrededores — Espere que termine el movimiento de la dirección)



Check Surroundings — Move Backward (Revise el entorno — Muévase hacia atrás)

Su vehículo está ahora en la posición de estacionamiento perpendicular. Cuando se completa la maniobra, se le pedirá al conductor que verifique la posición de estacionamiento del vehículo. Si el conductor está satisfecho con la posición del vehículo, debe cambiar a ESTACIONAMIENTO. Aparecerá momentáneamente el mensaje "Active ParkSense Complete — Check Parking Position" (ParkSense activo completado — Verificar posición de estacionamiento).

**Active ParkSense
Complete
Check Parking
Position**

M0630000161US

Active Park Sense Complete — Check Parking Position
(Espacio de estacionamiento encontrado)

¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener cuidado al realizar maniobras de estacionamiento en forma paralela o perpendicular incluso si están utilizando el sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense. Revise siempre con cuidado la parte trasera y delantera de su vehículo, mire hacia atrás y hacia delante, y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones ni puntos ciegos antes de moverse en reversa y hacia delante. Usted es responsable de la seguridad y debe continuar poniendo atención a su alrededor. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o incluso fatales.

¡PRECAUCIÓN!

- El sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense solo constituye una ayuda para estacionar y no puede reconocer todos los obstáculos, incluso los obstáculos pequeños. Los bordes de las aceras de estacionamiento podrían detectarse temporalmente o simplemente no detectarse. Los obstáculos que se encuentran por encima o por debajo de los sensores no se detectan cuando están muy cerca.

(Continuación)

432 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

¡PRECAUCIÓN! *(Continuación)*

- El vehículo se debe conducir lentamente al utilizar el sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense para que se pueda detener a tiempo al detectar un obstáculo. Se recomienda que el conductor vea por encima de su hombro al utilizar el sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense.

LANESENSE — SI ESTÁ EQUIPADO

Operación del LaneSense

El sistema LaneSense opera a velocidades mayores de 60 km/h (37 mph) y menores de 180 km/h (112 mph). Utiliza una cámara de orientada hacia adelante para detectar las marcas del carril y para medir la posición del vehículo dentro de los límites del carril.

Cuando se detectan ambas líneas del carril y el conductor accidentalmente se desvía del carril sin haber utilizado el señalizador de dirección O si el conductor sale del carril hacia el lado contrario del señalizador de dirección que activó (si se activó el señalizador de dirección izquierdo y el vehículo se dirige hacia la derecha), el sistema LaneSense proporciona una advertencia háptica en forma de torsión aplicada al volante para indicarle al

conductor que se mantenga dentro de los límites del carril. El sistema LaneSense también proporcionará una advertencia visual a través de la pantalla del tablero de instrumentos para indicar al conductor que permanezca dentro de los límites del carril.

El conductor puede anular manualmente la advertencia táctil aplicando torsión al volante en cualquier momento.

Cuando solo se detecta una marca del carril y el conductor se desvía involuntariamente cruzando la marca del carril (sin aplicar el señalizador de dirección), el sistema LaneSense proporciona una advertencia visual a través de la pantalla del tablero de instrumentos para alertar al conductor para que permanezca dentro del carril. Cuando solo se detecta una marca de carril, no se proporciona una advertencia háptica (torsión).

NOTA:

Cuando se cumplen las condiciones de operación, el sistema LaneSense monitorea si las manos del conductor están en el volante y proporciona una advertencia audible y una visual al conductor cuando no se detectan sus manos en el volante. El sistema se cancela si el conductor no regresa sus manos al volante.

Activar o desactivar LaneSense

 El botón del LaneSense se encuentra en el tablero de interruptores que está debajo de la pantalla de Uconnect.

NOTA:
Si su vehículo está equipado con una pantalla Uconnect de 12 pulgadas, el botón del LaneSense se encuentra sobre la pantalla.

Para activar el sistema LaneSense, presione el botón LaneSense (el LED se apagará). En la pantalla del tablero de instrumentos, aparecerá el mensaje "LaneSense On" (LaneSense encendido).

LaneSense
On

0617094650US

Mensaje Lane Sense On (LaneSense activado)

Para desactivar el sistema LaneSense, presione nuevamente el botón LaneSense (el LED se enciende).

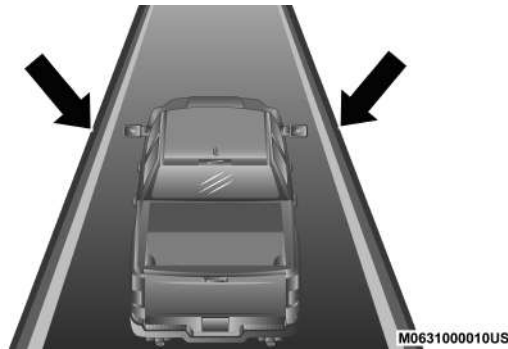
NOTA:
El sistema LaneSense retiene el último estado del sistema (encendido o apagado) del último ciclo de encendido, cuando pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

434 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

Mensaje de advertencia de LaneSense

El sistema LaneSense indica la condición de desplazamiento del carril actual a través de la pantalla del tablero de instrumentos.

Cuando el sistema LaneSense está activado, las líneas del carril aparecen en color gris cuando no se detecta ninguno de ambos límites del carril y el indicador de LaneSense  permanece encendido en color blanco.

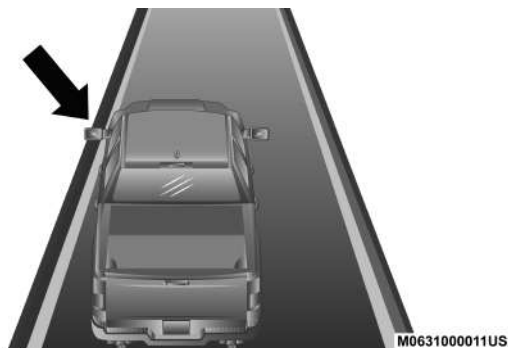


Sistema ON (Encendido) (líneas grises) con indicador blanco 

Cambio al carril izquierdo — Solo se detecta el carril izquierdo

- Cuando el sistema LaneSense está activado, el indicador LaneSense  permanece encendido en color blanco cuando solo se detecta la marca del carril izquierdo y el sistema está listo para proporcionar advertencias visuales en la pantalla del tablero de instrumentos si se produce un cambio de carril involuntario en el costado izquierdo.

- Cuando el sistema LaneSense detecta que se acerca al carril y que se encuentra en una situación de cambio de carril, la advertencia visual de la pantalla del tablero de instrumentos mostrará la línea del carril izquierdo destellar de color amarillo (on/off [encendido/apagado]). El indicador de LaneSense  cambia de blanco sólido a amarillo destellante.



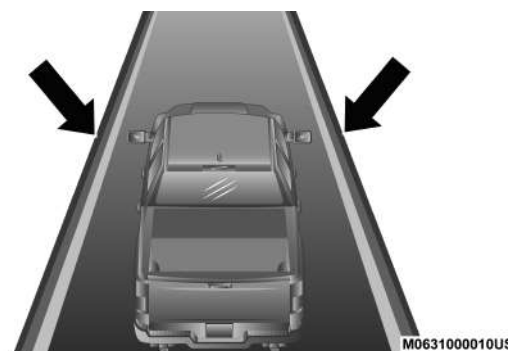
Aproximación a carril (Línea de carril destella amarillo)
con indicador amarillo 

NOTA:

El sistema LaneSense funciona de manera similar para un cambio al carril derecho cuando solo se detecta la marca del carril derecho.

Cambio al carril izquierdo — Se detectan ambas líneas del carril

- Cuando el sistema LaneSense está activado y se detectan ambas marcas del carril, el sistema está "armado" para proporcionar advertencias visuales en el tablero de instrumentos y advertencias de torsión en el volante si se produce un cambio de carril involuntario. Las líneas de carril cambian de color gris a blanco y el indicador de LaneSense  se está de color verde de forma permanente.

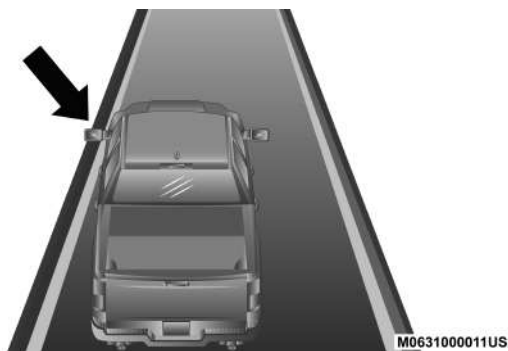


Carriles detectados (líneas blancas) con indicador verde 

436 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

- Cuando el sistema LaneSense detecta una situación de inclinación hacia el carril, la línea izquierda de carril se vuelve amarilla sólida. El indicador de LaneSense  cambia de encendido en verde a encendido en amarillo. En este momento se aplica torsión al volante en la dirección opuesta a la delimitación del carril.

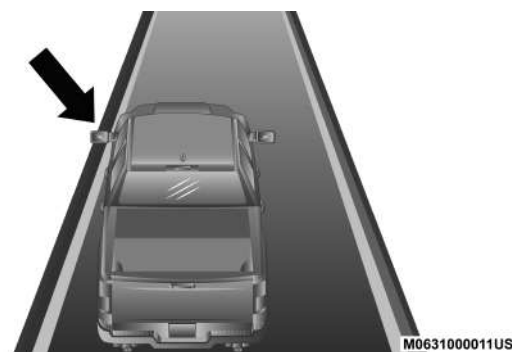
Por ejemplo: Si se aproxima al lado izquierdo del carril, el volante gira a la derecha.



Carril detectado (Línea de carril amarilla sólida) con indicador amarillo sólido 

- Cuando el sistema LaneSense detecta que se acerca al carril y que se encuentra en una situación de cambio de carril, la línea izquierda del carril destella amarilla (on/off) (encendido/apagado). El indicador de LaneSense  cambia de encendido en amarillo a amarillo destellante. En este momento se aplica torsión al volante en la dirección opuesta a la delimitación del carril.

Por ejemplo: Si se aproxima al lado izquierdo del carril, el volante gira a la derecha.



Aproximación a carril (Línea de carril destella amarillo) con indicador amarillo destellante 

NOTA:

El sistema LaneSense funciona de manera similar para un cambio al carril derecho.

Cómo cambiar el estado del LaneSense

El sistema LaneSense tiene configuraciones para ajustar la intensidad de la torsión de advertencia y la sensibilidad de la zona de advertencia (Early/Medium/Late [Prematura/Media/Tardía]) que puede configurar a través de la pantalla del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

NOTA:

- Cuando está habilitado, el sistema opera a velocidades mayores de 60 km/h (37 mph) y menores de 180 km/h (112 mph).
- El uso del señalizador de dirección suprime las advertencias.
- El sistema no aplica torsión al volante cuando se acopla un sistema de seguridad (frenos antibloqueo, sistema de control de tracción, control electrónico de estabilidad, advertencia de colisión frontal, etc.).

CÁMARA TRASERA DE RETROCESO PARKVIEW — SI ESTÁ EQUIPADA

La cámara trasera de retroceso ParkView le permite ver una imagen del entorno de la parte trasera del vehículo cada vez que pone el selector de marchas del vehículo en REVERSA o cuando es activada manualmente. Cuando pone el selector de marchas en la posición REVERSA, la imagen aparecerá en la pantalla de Uconnect (si está equipado), junto con la nota de precaución "check entire surroundings" (Revise todo el entorno) en la parte superior de la pantalla. Esta nota desaparece después de cinco segundos.

Activación manual de la cámara de visión trasera:

1. Presione el botón "Controls" (Controles) que se encuentra en la parte inferior de la pantalla Uconnect.
2. Presione el botón "Backup Camera" (Cámara de retroceso)  para activar el sistema de la cámara de visión trasera.

Cuando el vehículo cambia a una posición distinta de REVERSA (con el retardo de la Cámara apagado), sale del modo de la Cámara de retroceso y vuelve a aparecer la pantalla anterior.

438 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

Cuando el vehículo cambia a una posición distinta de REVERSA (con el retardo de la Cámara activado), la imagen de la Cámara trasera se muestra hasta por 10 segundos después de cambiar a otra marcha, a menos que la velocidad del vehículo supere los 13 km/h (8 mph), cambie la transmisión a la posición de ESTACIONAMIENTO, ponga el encendido en la posición OFF (Apagado) o presione el botón "X" de la pantalla táctil para desactivar la imagen de la cámara de visión trasera.

Cuando la imagen de la cámara de visión trasera se active mediante el botón "Backup Camera" (Cámara de retroceso) en el menú "Controls" (Controles) y la velocidad del vehículo es superior o igual a 8 mph (13 km/h), se iniciará un temporizador para la imagen. La imagen seguirá mostrándose hasta que el temporizador supere los 10 segundos.

NOTA:

- Si la velocidad del vehículo permanece por debajo de 13 km/h (8 mph), la imagen de la cámara de visión trasera se muestra de forma continua hasta que se desactiva mediante el botón "X" de la pantalla táctil, cambie la transmisión a la posición de ESTACIONAMIENTO o ponga el encendido en la posición OFF (Apagado).
- El botón "X" de la pantalla táctil para desactivar la visualización de la imagen de la cámara SOLO está disponible cuando el vehículo no está en REVERSA.

Cuando están habilitadas, las líneas guía activas se superponen en la imagen para ilustrar la anchura del vehículo y su trayecto de reversa proyectado con base en la posición del volante. Las líneas de guía activa mostrarán zonas separadas que ayudarán a indicar la distancia hasta la parte trasera del vehículo.

NOTA:

Para obtener más información acerca de cómo acceder y cambiar las funciones programables de la Cámara trasera de retroceso ParkView, consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia".

Un traslape de la línea central punteada indica la parte central del vehículo para ayudar con el estacionamiento o la alineación para un enganche/receptor. La siguiente tabla muestra las distancias aproximadas para cada zona:

Zonas	Distancia a la parte trasera del vehículo
Roja	0 - 30 cm (0 a 1 pie)
Amarilla	30 cm a 2m (1 pie a 6,5 pies)
Verde	2 m o más (6,5 pies o más)

¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener cuidado al retroceder, incluso si usan la cámara trasera de retroceso ParkView. Revise siempre con cuidado atrás de su vehículo y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de ir en reversa. Usted es responsable de la seguridad de su alrededor y debe continuar poniendo atención mientras retrocede. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o incluso fatales.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños al vehículo, ParkView solamente se debe utilizar como una ayuda para estacionar. La cámara de ParkView no puede ver todos los obstáculos u objetos en el trayecto de conducción.
- Para evitar daños al vehículo, el vehículo se debe conducir lentamente cuando utiliza ParkView para que pueda detenerse a tiempo cuando vea un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire frecuentemente por encima de su hombro cuando use ParkView.

La cámara ParkView se encuentra en el centro de la manija de la compuerta trasera.

NOTA:

Si la nieve, hielo, lodo o alguna otra sustancia se acumula en la lente de la cámara, límpiela, lávela con agua y séquela con una tela suave. No cubra la lente.

Vista de zoom

La vista de zoom está disponible cuando se muestra la imagen de la cámara de visión trasera y la velocidad del vehículo es menor que 13 km/h (8 mph) en cualquier posición del selector de marchas. Presionar el ícono de "lupa" en la parte superior izquierda de la pantalla agrandará la imagen hasta cuatro veces. Presionar el ícono de nuevo restaura la vista estándar de la imagen de la cámara de retroceso.

Cuando se selecciona la Vista de Zoom mientras el vehículo está en REVERSA, y luego se selecciona MARCHA, el retardo de la cámara muestra la vista estándar de la cámara de retroceso. Si el vehículo vuelve a REVERSA desde MARCHA, la selección de la Vista de zoom continuará automáticamente.

Si se cambia a NEUTRO desde cualquier marcha se mantendrá la vista seleccionada (Zoom o Estándar) mientras la velocidad del vehículo sea inferior a 13 km/h (8 mph).

Si el vehículo se encuentra en ESTACIONAMIENTO, la Vista de zoom está disponible hasta que el selector de marchas se cambie a MARCHA o REVERSA y la velocidad sea igual o superior a 13 km/h (8 mph).

440 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

NOTA:

- Si el vehículo se encuentra en MARCHA, NEUTRO o REVERSA, y la velocidad es mayor o igual que 13 km/h (8 mph), la vista de zoom no estará disponible y el ícono será gris.
- Mientras está en Vista de zoom, las directrices no serán visibles.

SISTEMA DE CÁMARAS DE LA VISTA ENVOLVENTE, SI ESTÁ EQUIPADO

El vehículo puede estar equipado con el sistema de cámaras de la vista envolvente que le permite ver en pantalla una imagen del entorno y la vista superior del vehículo cada vez que pone el selector de marchas en REVERSA o selecciona una vista distinta a través de los botones táctiles de la pantalla. La vista superior del vehículo muestra qué puertas están abiertas. La imagen aparecerá en la pantalla táctil junto con una nota de precaución "Check Entire Surroundings" (Compruebe todo el entorno) en la parte superior de la pantalla. Esta nota desaparece después de cinco segundos. El sistema de cámaras de la vista envolvente consta de cuatro cámaras en secuencia que se encuentran en la rejilla delantera, la compuerta trasera y los espejos laterales.

NOTA:

El sistema de cámaras de la vista envolvente tiene una configuración programable que se puede seleccionar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Cuando el vehículo cambia a la posición de REVERSA, la vista de la cámara trasera y la vista superior son las vistas predeterminadas del sistema (Activación Automática).

Cuando el vehículo cambia a una posición distinta de REVERSA (con el retardo de la cámara activado), la imagen de la cámara sigue apareciendo hasta por 10 segundos después de cambiar de REVERSA, a menos que la velocidad del vehículo supere los 13 km/h (8 mph), que cambie el vehículo a la posición de ESTACIONAMIENTO o que ponga el encendido en la posición OFF (Apagado). Hay un botón "X" en la pantalla táctil para desactivar la visualización de la imagen de la cámara.

Cuando el vehículo cambia a una posición distinta de REVERSA (con el retardo de la cámara apagado), sale del modo de cámaras de la vista envolvente y vuelve a aparecer la última pantalla conocida.

Mientras se muestra la "visión trasera", y si están activadas, las líneas de guía activa se superponen en la imagen para ilustrar el ancho del vehículo, incluso los espejos laterales y la ruta de retroceso proyectada según la posición del volante.

Zonas de diferentes colores indican la distancia hasta la parte trasera del vehículo.

La siguiente tabla muestra las distancias aproximadas para cada zona:

Zona	Distancia a la parte trasera del vehículo
Roja	0 - 30 cm (0 a 1 pie)
Amarilla	30 cm a 2 m (1 pie a 6,5 pies)
Verde	2 m o más (6,5 pies o más)

Modos de funcionamiento

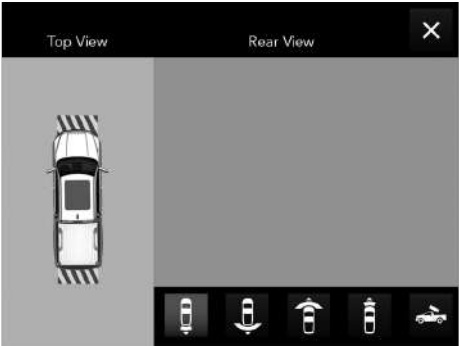
La visión estándar de la cámara de retroceso puede ser activada manualmente si selecciona "Backup Camera" (Cámara de Retroceso) mediante el menú Controls (Controles) en la pantalla Uconnect.

color de amarillo a rojo según las zonas de distancia al objeto que se acerca.

Consulte "Cámara trasera de retroceso ParkView, si está equipada" en este capítulo para obtener más información acerca de las condiciones de activación.

Vista superior

En el sistema Uconnect se mostrará la vista superior con la vista posterior y la vista frontal en una pantalla dividida. Hay arcos integrados de ParkSense en la imagen en la parte delantera y trasera del vehículo. Los arcos cambiarán de



Vista de Cámara ParkSense

442 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

NOTA:

- Cuando gira los neumáticos, en la imagen estarán los neumáticos delanteros.
- Debido al amplio ángulo de las cámaras del espejo, la imagen aparecerá distorsionada.
- La vista superior mostrará qué puertas están abiertas.
- Las puertas delanteras abiertas se quitarán de la imagen.

Vista trasera



Esta es la vista predeterminada del sistema en REVERSA y siempre está emparejada con la vista superior del vehículo con las líneas de guía activas opcionales para la trayectoria prevista cuando se activan.

Vista del trayecto en reversa



Presionar la tecla táctil Rear Cross Path (Trayecto en reversa) proporcionará al conductor una vista con un ángulo más ancho del sistema de la cámara trasera. Cuando selecciona esta opción la vista superior se desactivará.

Vista frontal



La vista frontal le mostrará lo que está inmediatamente delante del vehículo y siempre está emparejada con la vista superior del vehículo.

Vista del trayecto frontal



Presionar la tecla táctil Front Cross Path (Trayecto frontal) proporcionará al conductor una vista con un ángulo más ancho del sistema de la cámara delantera. Cuando selecciona esta opción la vista superior se desactivará.

Cámara de visión trasera



Presionar la tecla táctil Backup Camera (Cámara de retroceso) proporciona una visión trasera en pantalla completa con vista de zoom.

NOTA:

Si la vista de la Cámara de retroceso se seleccionó mediante la pantalla de cámara de vista envolvente, al salir de la pantalla de cámara de visión trasera volverá a la pantalla de vista envolvente. Si la Cámara de retroceso se activó manualmente a través del menú Controls (Controles) de la pantalla Uconnect, al salir de la pantalla de visualización volverá al menú Controls (Controles).

Vista de zoom

La vista de zoom está disponible cuando se muestra la imagen de la cámara de visión trasera y la velocidad del vehículo es menor que 13 km/h (8 mph) en cualquier posición del selector de marchas. Presionar el ícono de "lupa" en la parte superior izquierda de la pantalla agrandará la imagen hasta cuatro veces. Presionar el ícono de nuevo restaura la vista estándar de la imagen de la cámara de retroceso.

Cuando se selecciona la Vista de Zoom mientras el vehículo está en REVERSA, y luego se selecciona MARCHA, el retardo de la cámara muestra la vista estándar de la cámara de retroceso. Si el vehículo vuelve a REVERSA desde MARCHA, la selección de la Vista de zoom continuará automáticamente.

Si se cambia a NEUTRO desde cualquier marcha se mantendrá la vista seleccionada (Zoom o Estándar) mientras la velocidad del vehículo sea inferior a 13 km/h (8 mph).

Si el vehículo se encuentra en ESTACIONAMIENTO, la Vista de zoom está disponible hasta que el selector de marchas se cambie a MARCHA o REVERSA y la velocidad sea igual o superior a 13 km/h (8 mph).

NOTA:

- Si el vehículo se encuentra en MARCHA, NEUTRO o REVERSA, y la velocidad es mayor o igual que 13 km/h (8 mph), la vista de zoom no estará disponible y el ícono será gris.
- Mientras está en Vista de zoom, las directrices no serán visibles.

Desactivación

El sistema se desactiva en las siguientes condiciones, si se activó **automáticamente**:

- Cuando el vehículo cambia a una posición distinta de REVERSA (con el retardo de la cámara activado), la imagen de la cámara sigue apareciendo hasta por 10 segundos después de cambiar de REVERSA, a menos que la velocidad del vehículo supere los 13 km/h (8 mph), que cambie el vehículo a la posición de ESTACIONAMIENTO o que ponga el encendido en la posición OFF (Apagado). Hay un botón "X" en la pantalla táctil para desactivar la visualización de la imagen de la cámara.
- Cuando el vehículo cambia a una posición distinta de REVERSA (con el retardo de la cámara apagado), sale del modo de cámaras de la vista envolvente y vuelve a aparecer la última pantalla conocida.

444 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

El sistema se desactiva en las siguientes condiciones, si se activó **manualmente** a través del menú de controles de Uconnect mediante el botón Surround View (Vista envolvente) o Backup Camera (Cámara de retroceso):

- Se presiona el botón "X" en la pantalla
- La transmisión del vehículo se cambia a ESTACIONAMIENTO
- Se pone el encendido en la posición OFF (Apagado)
- La velocidad del vehículo supera los 13 km/h (8 mph) por 10 segundos

NOTA:

Si se activa manualmente la Cámara de visión envolvente y el vehículo pasa a REVERSA, se asumen los métodos para de desactivación para la activación automática.

El sistema de retardo de la cámara se apaga manualmente mediante el menú de configuración de Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

NOTA:

- Si se acumula nieve, hielo, lodo o cualquier otra sustancia extraña en el lente de la cámara, limpie el lente, enjuague con agua y seque con un paño suave. No cubra los lentes.
- Si se produjo una falla del sistema, consulte a un distribuidor autorizado.

¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener cuidado al retroceder incluso si usan la cámara de la vista envolvente. Revise siempre con cuidado atrás de su vehículo y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de ir en reversa. Usted es responsable de la seguridad de su alrededor y debe continuar poniendo atención mientras retrocede. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o incluso fatales.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños al vehículo, la vista envolvente solo se debe utilizar como una ayuda para estacionar. La cámara de la vista envolvente no puede ver todos los obstáculos u objetos en el trayecto de conducción.
- Para evitar daños al vehículo, el vehículo se debe conducir lentamente cuando utiliza la vista envolvente para que pueda detenerse a tiempo cuando vea un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire frecuentemente por encima de su hombro cuando use la vista envolvente.

CARGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO

El llenado de combustible se encuentra detrás de la puerta de llenado de combustible, en el lado izquierdo del vehículo.

No hay tapón de llenado del depósito de combustible. Dos compuertas con flotador dentro de la tubería sellan el sistema.

¡ADVERTENCIA!

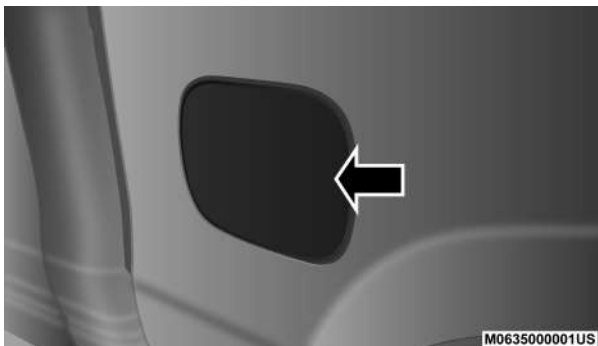
- Nunca encienda materiales combustibles en el vehículo o cerca de él cuando la compuerta de combustible esté abierta o cuando se llene el tanque.
- Nunca cargue combustible cuando el motor esté funcionando. Esto transgrede la mayoría de las regulaciones estatales y federales contra incendios y puede hacer que se encienda la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL).
- Si bombea gasolina hacia un contenedor portátil dentro del vehículo puede ocurrir un incendio. Podría sufrir quemaduras. Coloque siempre los contenedores de gasolina en el suelo cuando los llene.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar el derrame de combustible y su sobrellenado, nunca agregue más combustible al tanque de combustible una vez que se observe lleno.

446 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

1. Poner el vehículo en la posición de estacionamiento y ponga el encendido en Off (Apagado).
2. Presione el borde central trasero de la puerta de llenado de combustible (posición de las 3 en punto) y suelte para abrir.



Compuerta de llenado de combustible

3. Inserte la boquilla de combustible en la tubería de llenado, la boquilla mantiene abiertas las compuertas con flotador mientras rellena combustible.



Tubo de llenado de combustible

4. El tanque de combustible está lleno cuando la boquilla de la manguera de combustible hace "clic" o se desconecta.
5. Mantenga la boquilla en la boca de llenado durante cinco segundos después de que haga clic para permitir que el combustible drene de la boquilla.
6. Quite la boquilla de llenado de combustible.

7. Para cerrar la puerta de llenado de combustible, presione el borde central trasero de la puerta de llenado de combustible (posición de las 3 en punto) y suelte. La puerta de llenado de combustible se cerrará con pestillo.

NOTA:

En ciertas condiciones de frío, el hielo puede evitar la apertura de la puerta de llenado de combustible. Si sucede esto, empuje levemente la puerta de llenado de combustible alrededor del perímetro para romper la acumulación de hielo.

¡ADVERTENCIA!

- **Siempre ponga el contenedor en el suelo antes de llenar.**
- **Mantenga la boquilla de la bomba en contacto con el contenedor cuando lo llene.**
- **Utilice solo contenedores aprobados para líquidos inflamables.**
- **No deje el contenedor desatendido mientras lo llena.**
- **Una carga electrostática puede causar una chispa y el riesgo de incendio.**

Llenado de la lata de gasolina de emergencia

La mayoría de los depósitos de gasolina no abren las compuertas con flotador.

Se proporciona un embudo para abrir las compuertas con flotador a fin de permitir el llenado de combustible de emergencia con el depósito de gasolina.

1. Recupere el embudo del gato y del juego de herramientas del gato.
2. Inserte el embudo en la misma abertura de la tubería de llenado que para la boquilla de combustible.
3. Asegúrese de que el embudo esté totalmente insertado para mantener abiertas las compuertas con flotador.
4. Vierta el combustible en la abertura del embudo.
5. Retire el embudo de la tubería de llenado y límpielo antes de volver a ponerlo en el gato y en el juego de herramientas del gato.

448 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO**CARGA DEL VEHÍCULO****Clasificación de peso bruto vehicular (GVWR)**

La clasificación de peso bruto vehicular es el peso total permitido del vehículo incluso el conductor, los pasajeros, el vehículo, los elementos opcionales y la carga. La etiqueta también especifica las capacidades máximas de los sistemas del eje delantero y trasero (Clasificación de peso bruto en el eje). Se debe limitar la carga total de modo que no se exceda la clasificación de peso bruto vehicular y la clasificación de peso bruto en el eje delantero y trasero.

Carga útil

La carga útil de un vehículo se define como el peso de carga permitido que puede transportar una camioneta, incluyendo el peso del conductor, todos los ocupantes, los elementos opcionales y la carga.

Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR)

La clasificación de peso bruto en el eje es la carga máxima permitida sobre los ejes delantero y trasero. La carga se debe distribuir en el área de carga de modo que no se exceda la clasificación de peso bruto en el eje.

La clasificación de peso bruto en el eje de cada eje se determina por los componentes del sistema con la menor capacidad de carga (eje, resortes, neumáticos o ruedas). Los ejes o componentes de la suspensión más pesados que a veces especifican los clientes para aumentar la durabilidad, no necesariamente aumentan la clasificación de peso bruto vehicular del vehículo.

Tamaño del neumático

El tamaño del neumático que aparece en la Etiqueta de certificación del vehículo representa el tamaño real de los neumáticos del vehículo. Los neumáticos de reemplazo deben tener la misma capacidad de carga de este tamaño del neumático.

Tamaño de la llanta

Este es el tamaño de la llanta apropiado para el tamaño del neumático que se detalla.

Presión de inflado

Esta es la presión de inflado de los neumáticos en frío para el vehículo en todas las condiciones de carga hasta la máxima clasificación de peso bruto en el eje.

Peso en vacío

El peso en vacío de un vehículo se define como el peso total del vehículo con todos los líquidos, incluso el combustible del vehículo, en condiciones de capacidad máxima y sin ocupantes ni carga dentro del vehículo. Los valores de peso en vacío de la parte delantera y trasera se determinan al pesar el vehículo en una báscula comercial antes de agregar ocupantes o carga.

Carga

El peso total real y el peso de la parte delantera y trasera del vehículo en el piso se puede determinar mejor al pesarlo cuando está cargado y listo para funcionar.

Primero, debe pesar el vehículo completo en una báscula comercial para asegurarse de que no se excedió la clasificación de peso bruto vehicular. Luego, el peso de la parte delantera y trasera del vehículo se determinará por separado para asegurarse de que la carga está correctamente distribuida sobre el eje delantero y trasero. Pesar el vehículo puede indicar que la clasificación de peso bruto en el eje del eje delantero o trasero se excedió pero que la carga total se

encuentra dentro de la clasificación de peso bruto vehicular especificada. Si es así, el peso se debe cambiarse desde adelante hacia atrás o de atrás hacia adelante, según corresponda hasta que se cumplan las limitaciones de peso especificadas. Guarde los elementos más pesado abajo y asegúrese de que el peso se distribuye en forma pareja. Antes de conducir, guarde todos los elementos sueltos.

Una distribución inadecuada del peso puede afectar negativamente la dirección y la maniobrabilidad del vehículo, y la forma en que funciona el freno.

¡PRECAUCIÓN!

No cargue su vehículo más allá de la clasificación de peso bruto vehicular (GVWR) o de la clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) máxima delantera y trasera. Si lo hace, algunas partes del vehículo pueden romperse o esto podría cambiar la forma en que se conduce. Esto podría hacer que pierda el control. Además, la sobrecarga puede acortar la vida útil de su vehículo.

450 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

ARRASTRE DE REMOLQUE

En esta sección encontrará consejos de seguridad e información sobre los límites para el tipo de arrastre que puede efectuar razonablemente con su vehículo. Antes de arrastrar un remolque, revise cuidadosamente esta información para poder efectuar el arrastre de la carga de la forma más eficiente y segura posible.

Para mantener la cobertura de la garantía limitada del nuevo vehículo, siga los requisitos y recomendaciones en este manual acerca de los vehículos usados para el arrastre de remolques.

Definiciones comunes de arrastre

Las siguientes definiciones relacionadas con el arrastre de remolques le ayudarán a comprender la siguiente información:

Clasificación de peso bruto vehicular (GVWR)

La clasificación de peso bruto vehicular (GVWR) es el peso total permitido de su vehículo. Esto incluye conductor, pasajeros, carga y peso de la espiga. La carga total debe limitarse para que no exceda la clasificación de peso bruto vehicular (GVWR). Consulte "Carga del vehículo" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

Peso bruto del remolque (GTW)

El GTW es el peso del remolque más el peso de toda la carga, consumibles y equipamiento (permanente o temporal) cargados dentro o sobre el remolque en su condición de "cargado y listo para el funcionamiento".

La forma recomendada de medir el GTW consiste en colocar el remolque completamente cargado sobre una báscula. Todo el peso del remolque debe ser soportado por la báscula.

¡ADVERTENCIA!

Si el peso bruto del remolque es 2.267 kg (5.000 lb) o más, se recomienda usar un enganche de distribución de peso para garantizar la conducción estable de su vehículo. Si utiliza una conexión de arrastre de peso estándar, puede perder el control del vehículo y causar una colisión.

Clasificación de peso bruto combinado (GCWR)

La GCWR es el peso total permitido para su vehículo y remolque cuando se pesan de forma combinada.

Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR)

La Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) es la capacidad máxima de los ejes delantero y trasero. Distribuya la carga uniformemente sobre los ejes delantero y trasero. Asegúrese de no exceder la Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) delantera ni trasera. Consulte "Carga del vehículo" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

Es importante no exceder la clasificación máxima de peso bruto en el eje de los ejes delantero y trasero. Si excede cualquier capacidad nominal puede causar una condición de conducción peligrosa. Se puede perder el control del vehículo y tener una colisión.

Peso de la espiga (TW)

El peso de la espiga es la fuerza descendente ejercida por el remolque sobre el enganche esférico. Considérelo como parte de la carga en su vehículo.

Área delantera del remolque

El área frontal es la altura máxima multiplicada por la anchura máxima de la parte delantera de un remolque.

Control de balanceo del remolque

El control de balanceo del remolque puede ser una articulación telescópica mecánica que se puede instalar entre el receptor del enganche y la espiga del remolque, que habitualmente proporciona una fricción ajustable asociada con el movimiento telescópico para amortiguar cualquier movimiento de balanceo no deseado del remolque durante la circulación.

Si está equipado, el control de oscilación del remolque (TSC) electrónico reconoce el balanceo del remolque y aplica automáticamente los frenos individuales de las ruedas o reduce la potencia del motor para intentar eliminar la oscilación del remolque.

452 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

Enganche de transporte de peso

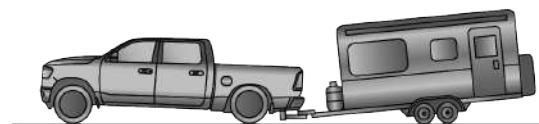
Un enganche de transporte de peso soporta el peso de la espiga del remolque, de igual forma que si hubiese equipaje situado en un enganche esférico u otro punto de conexión del vehículo. Esta clase de enganches son los más populares actualmente en el mercado y se utilizan normalmente para arrastrar remolques de tamaño pequeño y medio.

Enganche con distribución de carga

Los sistemas de distribución de carga funcionan aplicando palanca a través de barras de muelle (carga). Normalmente se utiliza para cargas pesadas, a fin de distribuir el peso de la espiga del remolque al eje delantero del vehículo de arrastre y los ejes del remolque. Cuando se utiliza de acuerdo con las instrucciones del fabricante, proporciona una marcha más nivelada, ofreciendo un control más consistente de la dirección y el freno, lo que mejora la seguridad en el remolque. La incorporación de un control de fricción y vaivén hidráulico también amortigua el balanceo provocado por el tráfico y vientos cruzados, y contribuye de forma efectiva a la estabilidad del vehículo de arrastre y el remolque. Se recomienda usar un control de oscilación del remolque y un enganche de distribución de peso (equilibrio de carga) para pesos de la espiga (TW) mayores, y es posible que sean necesarios en función de la configuración y carga del vehículo y del remolque a fin de cumplir con los requisitos de clasificación de peso bruto en el eje (GAWR).

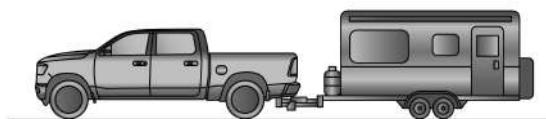
¡ADVERTENCIA!

- Si el sistema de enganche de distribución del peso está ajustado inadecuadamente, puede reducir la maniobrabilidad, la estabilidad, el desempeño de los frenos y podría causar una colisión.
- Los sistemas de distribución de peso podrían no ser compatibles con los acopladores de freno inercial. Si desea obtener más información, consulte a un fabricante de enganches y remolques o a un distribuidor autorizado de remolques y vehículos recreativos.



M0636000012US

Sin enganche de distribución del peso (incorrecto)



M0636000004US

Con enganche de distribución del peso (correcto)



M0636000005US

Ajuste incorrecto del enganche de distribución del peso
(incorrecto)

454 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

Ajuste del enganche de distribución recomendado

Remolque con suspensión neumática 1500

1. Suspensión neumática establecida en altura de conducción normal. No se requieren acciones si ya se fijó la altura de conducción normal.

NOTA:

El vehículo debe permanecer en la posición de funcionamiento del motor con todas las puertas cerradas mientras se acopla un remolque para lograr la correcta nivelación del sistema de suspensión neumática.

2. Coloque el camión preparado para conectar el remolque (no conecte el remolque).
3. En el tablero de instrumentos o en la configuración de la radio con pantalla táctil, active el modo del gato para neumáticos. El modo de gato para neumáticos se cancela y se debe reiniciar el procedimiento si el vehículo se conduce a velocidades superiores a 8 km/h (5 mph).

4. Mida la altura desde la parte superior de la apertura de la rueda delantera del guardabarros hasta el suelo, es decir, altura H1.



M0636000006US

Medición de la altura (H)

5. Enganche el remolque al vehículo sin las barras de distribución de peso conectadas.

6. Mida la altura desde la parte superior de la apertura de la rueda delantera del guardabarros hasta el suelo, es decir, altura H2.
7. Instale y ajuste la tensión de las barras de distribución de peso según las recomendaciones del fabricante para que la altura del guardabarros delantero sea de aproximadamente $(H2-H1)/3+H1$ (aproximadamente un tercio de la diferencia entre H2 y H1 sobre la altura de conducción normal [H1]).
8. Utilice el tablero de instrumentos o la configuración de la radio de pantalla táctil y desactive el modo de gato de los neumáticos. Asegúrese de que el camión vuelva a la altura de conducción normal. Realice una inspección visual del remolque y del enganche de distribución del peso para confirmar que se haya cumplido con las recomendaciones del fabricante.
9. Ahora se puede conducir el camión.

Ejemplo de medición	Ejemplo de altura 1500 (mm)
H1	925
H2	946
H2-H1	21
$(H2-H1)/3$	7
$(H2-H1)/3 + H1$	932

NOTA:

Para todas las condiciones de remolque, se recomienda remolcar con el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre) acoplado.

456 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO**Tipo de enganche del remolque y peso máximo del remolque**

La siguiente tabla proporciona el peso máximo de remolque que un determinado tipo de enganche de remolque equipado de fábrica puede arrastrar y se debe utilizar para guiarse en la selección del enganche de remolque correcto para el tipo de arrastre que desea.

Tipo de enganche del remolque y peso máximo del remolque	
Tipo de enganche	Peso de remolque máx./peso de la espiga máx.
Enganche de parachoques clase III: modelo 1500	2.268 kg (5.000 lb) / 226 kg (500 lb)
Clase IV: modelo 1500	5.783 kg (12.750 lb) / 578 kg (1.275 lb)
Consulte "Pesos de arrastre de remolques (capacidades máximas de peso de remolques)" para obtener el máximo peso bruto del remolque (Peso bruto del remolque (GTW)) que puede remolcar para un tren motriz específico.	

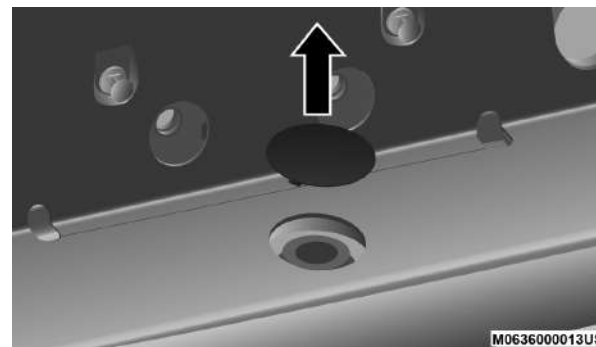
Todos los enganches del remolque deben ser instalados en su vehículo por un profesional.

Acceso al enganche del parachoques Clase III

Quite la tapa con una palanca plástica o un destornillador para acceder al accesorio del enganche Clase III.

NOTA:

Tenga cuidado de no rayar la plataforma del estribo del parachoques.



Acceso al enganche del parachoques Clase III

Pesos de arrastre de remolques (capacidades máximas de peso del remolque)

NOTA:

Para obtener información adicional sobre el arrastre de remolques (capacidades máximas de peso del remolque), consulte las siguientes direcciones web:

- ramtrucks.com/en/towing_guide/
- ramtruck.ca (Canadá)
- rambodybuilder.com

Peso del remolque y la espiga

Considere los siguientes elementos cuando calcule el peso sobre el eje trasero del vehículo:

- El peso de la espiga del remolque.
- El peso de cualquier tipo de carga o equipo colocado dentro o sobre el vehículo.
- El peso del conductor y todos los pasajeros.

NOTA:

Recuerde que todo lo que se coloca en o sobre el remolque se suma a la carga del vehículo. Además, cualquier equipamiento opcional adicional instalado en fábrica o por el distribuidor, se debe considerar como parte de la carga total del

vehículo. Consulte la etiqueta con la "Información de neumáticos y carga" para ver el peso máximo combinado de los ocupantes y la carga para su vehículo.

Requisitos para arrastre

Para completar adecuadamente el período de asentamiento de los componentes del tren motriz de su nuevo vehículo, se recomienda lo siguiente.

¡PRECAUCIÓN!

- **No arrastre un remolque durante los primeros 805 km (500 millas) de conducción del vehículo nuevo. El motor, el eje u otras piezas podrían sufrir daños.**
- **Después, durante los primeros 805 km (500 millas) de arrastre del remolque, no conduzca a más de 80 km/h (50 mph) ni ponga en marcha el motor con el acelerador a fondo. Esto contribuye al desgaste del motor y otras piezas del vehículo con cargas más pesadas.**

Realice el mantenimiento que aparece en el "Servicio programado". Consulte "Servicio programado" en la sección "Servicio y mantenimiento" para informarse sobre los intervalos de mantenimiento. Cuando arrastre un remolque, nunca exceda la clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) o GCWR.

458 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO**¡ADVERTENCIA!**

- Verifique que la carga esté segura en el remolque y que no se desplazará durante el viaje. Cuando remolque una carga que no está completamente asegurada, pueden ocurrir desplazamientos dinámicos de esta que podrían ser difíciles de controlar para el conductor. Se puede perder el control del vehículo y tener una colisión.
- Cuando arrastre una carga o un remolque, no sobrecargue el vehículo ni el remolque. La sobrecarga podría causar la pérdida del control, mal rendimiento o daños a los frenos, al eje, al motor, a la transmisión, a la dirección, a la estructura del chasis o a los neumáticos.
- Siempre use cadenas de seguridad entre el vehículo y el remolque. Conecte siempre las cadenas en los ganchos de retención del enganche del vehículo. Cruce las cadenas debajo de la espiga del remolque y deje suficiente holgura para las vueltas.

*(Continuación)***¡ADVERTENCIA! (Continuación)**

- Los vehículos con remolques no deben estacionarse en pendientes. Cuando se estacione, aplique el freno de estacionamiento en el vehículo de arrastre. Coloque la transmisión del vehículo de arrastre en la posición ESTACIONAMIENTO. En los vehículos con tracción en las cuatro ruedas (4WD), asegúrese de que la caja de transferencia no esté en NEUTRO. Siempre bloquee o "calce" las ruedas del remolque.
- No debe excederse la GCWR.
- Distribuya el peso total entre el vehículo de arrastre y el remolque, de modo que no exceda ninguna de las siguientes cuatro capacidades nominales:
 - GVWR
 - Peso bruto del remolque (GTW)
 - Clasificación de peso bruto en el eje
 - Estipulación del peso de la espiga para el enganche del remolque utilizado.

Requisitos para remolcar: neumáticos

- No intente arrastrar un remolque con un neumático de repuesto compacto instalado.
- No conduzca a más de 80 km/h (50 mph) cuando remolque con un neumático de repuesto de tamaño normal.
- La presión correcta de inflado de los neumáticos es esencial para la seguridad y el funcionamiento adecuado de su vehículo. Consulte "Neumáticos: información general" en la sección "Servicio y mantenimiento" para informarse sobre los procedimientos correctos de inflado de neumáticos.
- Revise los neumáticos del remolque para asegurarse de que están inflados correctamente antes de usarlo.
- Revise si hay señales de desgaste o daño visible en los neumáticos antes de arrastrar un remolque. Consulte "Neumáticos" en la sección "Servicio y mantenimiento" para informarse sobre el procedimiento correcto de inflado de neumáticos.
- Cuando cambie los neumáticos, consulte "Neumáticos" en "Servicio y mantenimiento" para informarse sobre los procedimientos adecuados de reemplazo de neumáticos. Si coloca neumáticos con mayor capacidad de transporte de carga, esto no aumenta los límites de la clasificación de peso bruto vehicular (GVWR) ni la clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) de su vehículo.

Requisitos para remolcar — Frenos del remolque

- **No** interconecte el sistema de frenos hidráulicos o el sistema de vacío de su vehículo con el del remolque. Esto podría causar un frenado inadecuado y posibles lesiones personales.
- Se requiere un controlador de freno del remolque accionado electrónicamente al arrastrar un remolque con frenos accionados electrónicamente. Cuando se arrastra un remolque equipado con un sistema de frenos accionado por impulsión hidráulica no se requiere un controlador electrónico de los frenos.
- Los frenos del remolque se recomiendan para remolques de más de 453 kg (1.000 lb) y son obligatorios para remolques de más de 907 kg (2.000 lb).

¡ADVERTENCIA!

- **No conecte los frenos del remolque a las líneas de los frenos hidráulicos de su vehículo. Esto podría sobrecargar el sistema de frenos del vehículo y provocar una falla. Podría quedarse sin frenos y tener un accidente.**
- **El arrastre de cualquier remolque aumenta la distancia de frenado. Cuando remolque, deje espacio adicional entre su vehículo y el vehículo de adelante. La omisión de esto puede resultar en un accidente.**

460 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

¡PRECAUCIÓN!

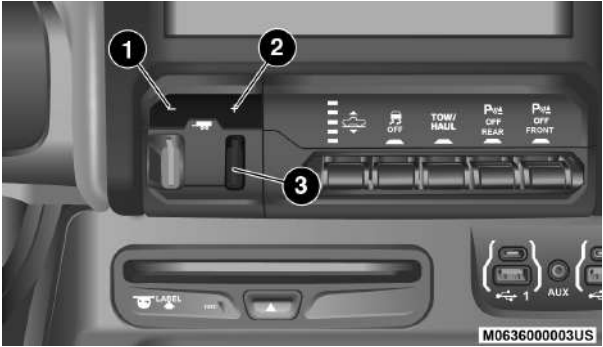
Si el remolque cargado pesa más de 453 kg (1.000 lb), debe tener sus propios frenos y estos deben tener la capacidad adecuada. Si ignora esto, puede producirse un desgaste rápido de los forros de frenos y se necesitará un mayor esfuerzo del pedal del freno y mayores distancias de frenado.

Módulo integrado de freno del remolque; si está equipado

El vehículo puede tener un módulo integrado de freno del remolque (ITBM) para el freno eléctrico y eléctrico sobre hidráulico (EOH) del remolque.

NOTA:

Este módulo se diseñó y verificó con frenos eléctricos del remolque y los nuevos sistemas EOH. Puede que algunos sistemas EOH no sean compatibles con el módulo integrado de freno del remolque (ITBM).



Módulo integrado de freno del remolque (ITBM)

- 1 — Botón de ajuste GAIN (Ganancia)
- 2 — Botón de ajuste GAIN (Ganancia)
- 3 — Palanca de control manual del freno

La interfaz de usuario se compone de lo siguiente:

Palanca de control manual del freno

Deslice la palanca de control manual del freno hacia la izquierda para activar la energía en los frenos eléctricos del remolque independientes de los frenos del vehículo de

arrastre. Si la palanca de control manual del freno se activa mientras se aplican los frenos, la mayor de las dos entradas determina la energía que se envía a los frenos del remolque.

Las luces de freno del remolque y del vehículo se encenderán al frenar normalmente con el pedal del freno del vehículo. Solo las luces de freno del remolque se encenderán cuando se aplique la palanca de control manual del freno.

Luz indicadora de estado del freno del remolque

Esta luz indica el estado de la conexión eléctrica del remolque.

Si no se detecta ninguna conexión eléctrica después de activar el encendido, presionar el botón de ajuste GAIN (Ganancia) o deslizar la palanca de control manual del freno hará que aparezca el ajuste GAIN (Ganancia) durante 10 segundos y no aparecerá la luz indicadora de estado del freno del remolque.

Si se detecta una falla en el cableado del remolque o del módulo integrado de freno del remolque (ITBM), destellará la luz indicadora de estado del freno del remolque.

Botones de ajuste de GANANCIA (+/-)

Presionar estos botones ajustará la salida de energía de control del freno para los frenos del remolque en incrementos de 0,5. El ajuste GAIN se puede aumentar a un máximo de 10 o disminuir a un mínimo de 0 (sin frenado del remolque).

GANANCIA

El ajuste GAIN (Ganancia) se utiliza para definir el control del freno del remolque para condiciones específicas de remolque y se debe cambiar según la variación de las condiciones de remolque. Los cambios en las condiciones de remolque incluyen carga del remolque, carga del vehículo, las condiciones del camino y clima.

Ajuste de la GANANCIA

NOTA:

Esto sólo se debe realizar en entornos libres de tráfico a una velocidad de aproximadamente 30-40 km/h (20-25 mph).

1. Asegúrese de que los frenos del remolque estén en buenas condiciones de operación, funcionando normalmente y correctamente ajustados. Consulte al distribuidor del remolque si es necesario.

462 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

2. Enganche el remolque y realice las conexiones eléctricas de acuerdo a las instrucciones del fabricante del remolque.
3. Cuando se conecta un remolque con frenos eléctricos/EOH, en la pantalla del tablero de instrumentos aparecerá un mensaje en el que se indica que se conectó el remolque (si el módulo integrado de freno del remolque [ITBM] no reconoce la conexión, las funciones de frenado no estarán disponibles), el ajuste GAIN (Ganancia) se iluminará y se debe seleccionar el tipo correcto de remolque en las opciones de la pantalla del tablero de instrumentos.
4. Presione el botón UP (Arriba) o DOWN (Abajo) en el volante hasta que aparezca "TRAILER TOW" (Arrastre de remolques) en la pantalla.
5. Presione la flecha hacia la DERECHA en el volante para ingresar a "TRAILER TOW" (Arrastre de remolques).
6. Presione los botones UP (Arriba) o DOWN (Abajo) hasta que aparezca Trailer Brake Type (Tipo de freno del remolque) en la pantalla.
7. Presione la flecha hacia la DERECHA y luego los botones UP (Arriba) o DOWN (Abajo) hasta que en la pantalla aparezca el tipo de freno adecuado en Trailer Brake Type (Tipo de freno del remolque).
8. En un entorno libre de tráfico, arrastre el remolque en una superficie seca y nivelada a una velocidad de 30-40 km/h (20-25 mph) y apriete por completo la palanca de control manual del freno.
9. Si las ruedas del remolque se bloquean (indicado por el rechinado de las llantas), reduzca el ajuste GAIN (Ganancia); si las ruedas del remolque giran libremente, aumente el ajuste GAIN (Ganancia).

Repita los pasos 8 y 9 hasta que el ajuste GAIN (Ganancia) esté un punto ubicado justo debajo del bloqueo de las ruedas del remolque. Si se arrastra un remolque más pesado, es posible que no logre el bloqueo de ruedas, incluso con el ajuste máximo de GAIN (Ganancia) de 10.

	Light Electric (Eléctrico ligero)	Heavy Electric (Eléctrico pesado)	Light EOH (EOH ligero)	Heavy EOH (EOH pesado)
Tipo de frenos del remolque	Frenos eléctricos del remolque	Frenos eléctricos del remolque	Frenos eléctricos sobre hidráulicos del remolque	Frenos eléctricos sobre hidráulicos del remolque
Carga	* Inferior a 10.000 lbs	* Superior a 10.000 lbs	* Inferior a 10.000 lbs	* Superior a 10.000 lbs

* La selección sugerida depende y puede variar según las preferencias del cliente para el rendimiento del frenado. Estado de los frenos del remolque, la conducción y el estado del camino también pueden afectar la selección.

Visualizar mensajes

El control del freno del remolque interactúa con la pantalla del tablero de instrumentos. Aparecerán los mensajes de la pantalla, junto con un único timbre, cuando se determina una falla en la conexión del remolque, en el control del freno del remolque o en el remolque. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

¡ADVERTENCIA!

Conectar un remolque que no sea compatible con el sistema módulo integrado de freno del remolque (ITBM) puede generar la reducción o la pérdida total de la capacidad de frenado del remolque. Puede haber un incremento en la distancia de frenado o inestabilidad del remolque, lo que puede ocasionar lesiones personales.

¡PRECAUCIÓN!

Conectar un remolque que no sea compatible con el sistema módulo integrado de freno del remolque (ITBM) puede generar la reducción o la pérdida total de la capacidad de frenado del remolque. Puede haber un incremento en la distancia de frenado o inestabilidad del remolque, lo que puede provocar daños a su vehículo, al remolque o a otro objeto.

464 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

NOTA:

- Puede haber un controlador disponible en el mercado para su uso con los remolques con sistemas de freno del remolque neumáticos o EOH. Para determinar el tipo de frenos del remolque y la disponibilidad de los controladores, consulte al fabricante o al distribuidor del remolque.
- La extracción del módulo integrado de freno del remolque (ITBM) provocará errores y que puede dañar el sistema eléctrico y los módulos electrónicos del vehículo. Consulte al distribuidor autorizado si va a instalar un módulo disponible en el mercado.

Requerimientos de arrastre: luces y cableado del remolque

Siempre que arrastre un remolque, independiente del tamaño de este, se requieren luces de freno y señalizadores de dirección para la seguridad del tránsito.

El paquete de arrastre de remolque puede incluir un arnés de cableado. Use un arnés eléctrico y un conector para remolques aprobado de fábrica.

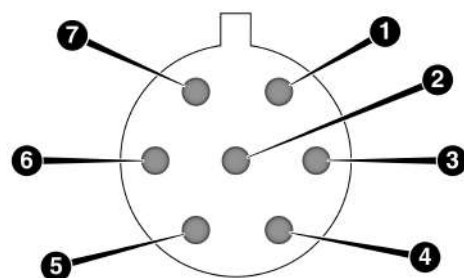
NOTA:

No corte ni empalme el cableado dentro del arnés eléctrico del vehículo.

Su vehículo está equipado con todas las conexiones eléctricas que necesita; sin embargo, debe conectar el arnés a un conector compatible en el remolque. Consulte las siguientes ilustraciones.

NOTA:

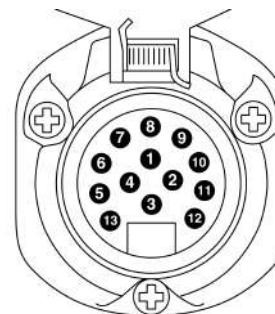
- Desconecte el conector del cableado del remolque del vehículo antes de lanzar un bote (o cualquier otro dispositivo conectado al conector eléctrico del vehículo) al agua.
- Asegúrese de volver a conectarlo después de retirarlo del área con agua.



0601085401US

Conector de siete clavijas

- 1 — Batería
- 2 — Luces de retroceso
- 3 — Freno/Señalizador derecho
- 4 — Frenos eléctricos
- 5 — Tierra
- 6 — Izquierda de freno/señalizador
- 7 — Luces de conducción



0621100952US

Conector de 13 clavijas (si está equipado)

466 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

Número de la clavija	Función	Color de cable
1	Señalizador de dirección izquierdo	Negro/Blanco
2	Faros antiniebla traseros	Blanco
3 ^a	Masa/Retorno común para contactos (clavijas) 1 y 2 y 4 a 8	Marrón
4	Señalizador de dirección derecho	Negro/Verde
5	Luz de posición trasera derecha, luces de posición laterales y dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera. ^b	Verde/Rojo
6	Luces de freno	Negro/Rojo
7	Luz de posición trasera izquierda, luces de posición laterales y dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera. ^b	Verde/Negro
8	Luces de reversa	Azul/Rojo
9	Alimentación eléctrica permanente (+12 V)	Roja
10	Alimentación eléctrica controlada por interruptor de encendido (+12 V)	Amarilla
11 ^a	Retorno para contacto (clavija) 10	Amarillo/Marrón
12	Reserva para futura asignación	–
13 ^a	Retorno para contacto (clavija) 9	Rojo/Marrón

NOTA:

La asignación de la clavija 12 ha sido cambiada de "Codificación para remolque acoplado" a "Reserva para futura asignación".

^a Los tres circuitos de retorno no deben conectarse eléctricamente en el remolque.

^b El dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera debe conectarse de forma tal que ninguna luz del dispositivo tenga una conexión común con las espigas 5 y 7.

Consejos para el remolque

Antes de iniciar un viaje, practique los virajes, el frenado y la reversa del remolque en un área apartada del tráfico pesado.

Transmisión automática

Se puede seleccionar la posición MARCHA para remolcar. Los controles de transmisión incluyen una estrategia de conducción para evitar realizar cambios frecuentes al remolcar. Sin embargo, si producen cambios frecuentes mientras está en MARCHA, seleccione el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre) o seleccione un rango de velocidad más bajo (con el control de cambios del selector electrónico de distancias (ERS)).

NOTA:

El uso del modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre) o la selección de un rango de velocidad más bajo (con el control de cambios ERS) mientras hace funcionar el vehículo en condiciones de carga pesada mejora el rendimiento y prolonga la vida útil de la transmisión al reducir los cambios excesivos y la acumulación de calor. Esta acción también facilita un mejor frenado con el motor.

Modo de ARRASTRE/REMOLQUE

Para reducir el riesgo de sobrecalentamiento de la transmisión automática, active el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre) cuando conduzca por zonas montañosas o seleccione un rango de velocidad más bajo (usando el control de cambios del Selector electrónico de distancias (ERS)) en pendientes más pronunciadas.

Control de velocidad — Si está equipado

- No lo utilice en terrenos montañosos ni con cargas pesadas.
- Cuando utilice el control de velocidad, si se producen disminuciones de velocidad superiores a 16 km/h (10 mph), desacóplelo hasta que pueda volver a alcanzar la velocidad de crucero.
- Utilice el control de velocidad en terrenos llanos y con cargas ligeras para maximizar la eficiencia del combustible.

468 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO**Sistema de refrigeración**

Para reducir el riesgo de recalentamiento del motor y la transmisión, adopte las medidas siguientes:

Conducción en ciudad

- En tráfico de ciudad, mientras está detenido, coloque la transmisión en la posición NEUTRA, pero no aumente la velocidad de ralentí del motor.

Conducción en carretera

- Disminuya la velocidad.
- Desactive temporalmente el aire acondicionado.

Sistema de suspensión neumática

Para ayudar a acoplar/desacoplar el remolque del vehículo, se puede usar el sistema de suspensión neumática. Consulte “Sistema de suspensión neumática” en “Arranque y funcionamiento” para obtener más información.

NOTA:

El vehículo debe permanecer en la posición de funcionamiento del motor mientras se acopla un remolque para lograr la correcta nivelación del sistema de suspensión neumática.

QUITANIEVE**NOTA:**

No utilice este modelo de vehículo para aplicaciones quitanieve.

¡ADVERTENCIA!

Los quitanieves y otros equipos no originales no se deben agregar a la parte delantera de su vehículo. Los sensores de impacto del airbag pueden resultar afectados por el cambio en la estructura delantera. Los airbags se pueden desplegar inesperadamente o pueden fallar en una colisión y provocar lesiones graves o fatales.

¡ADVERTENCIA!

La incorporación de un quitanieves a este vehículo puede afectar negativamente el desempeño del sistema de airbags en una colisión. No espere que el airbag se desempeñe como se describió anteriormente en este manual.

¡PRECAUCIÓN!

El uso de este vehículo para aplicaciones de quitanieves puede provocarle daños.

REMOLQUE CON FINES RECREATIVOS (CON CASA RODANTE, ETC.)**Remolque de este vehículo detrás de otro vehículo**

Condición de remolque	Ruedas SEPARADAS del piso	Modelos con tracción en dos ruedas	Modelos con tracción en las cuatro ruedas
Remolque en el piso	NINGUNO	NO PERMITIDO	Ver instrucciones • Transmisión en ESTACIONAMIENTO • Caja de transferencia en NEUTRO (N) • Arrastre en dirección hacia delante
Remolque con plataforma rodante	Delanteras	NO PERMITIDO	NO PERMITIDO
	Trasero	OK (Aceptar)	NO PERMITIDO
En remolque	TODAS	OK (Aceptar)	OK (Aceptar)

NOTA:

- Cuando remolque su vehículo, siga siempre las leyes estatales y provinciales aplicables. Si necesita información adicional, póngase en contacto con las oficinas de seguridad en carreteras estatales y provinciales.
- Los vehículos equipados con suspensión de aire en cuatro esquinas con nivel activo se deben poner en el modo de transporte antes de atarlos (desde la carrocería) en un

remolque o un camión con plataforma plana. Consulte "Suspensión de aire en cuatro esquinas con nivel activo — Si está equipado" para obtener más información. Si el vehículo no se puede poner en el modo de transporte (por ejemplo, el motor no funciona), las amarras se deben asegurar a los ejes (no a la carrocería). El incumplimiento de estas instrucciones puede hacer que se emitan códigos de falla o que se pierda la tensión correcta de la amarra.

470 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

Remolque con fines recreativos — Modelos con tracción en dos ruedas

NO remolque este vehículo con todas las ruedas en el suelo. Dañaría el tren motriz.

El remolque con fines recreativos (para modelos con tracción en dos ruedas) se permite **SOLO** si las ruedas traseras están **SEPARADAS** del piso. Esto puede lograrse utilizando una plataforma rodante o un remolque de vehículos. Si utiliza una plataforma rodante, siga este procedimiento:

NOTA:

Si el vehículo está equipado con suspensión neumática, asegúrese de que el vehículo esté ajustado en Normal Ride Height (Altura de conducción normal).

1. Asegure correctamente la plataforma al vehículo de arrastre, siguiendo las instrucciones del fabricante de la plataforma.
2. Coloque las ruedas traseras sobre la plataforma.
3. Aplique el freno de estacionamiento. Ponga la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO.

4. Asegure correctamente las ruedas traseras en la plataforma y siga las instrucciones del fabricante de la plataforma.
5. APAGUE el encendido.
6. Instale un dispositivo de sujeción adecuado, diseñado para el remolque, para asegurar las ruedas delanteras en posición recta.

¡PRECAUCIÓN!

El remolque con las ruedas traseras en el suelo causará daños graves a la transmisión. La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños ocasionados por el remolque incorrecto.

Remolque con fines recreativos — Modelos con tracción en las cuatro ruedas

NOTA:

La caja de transferencia debe cambiarse a la posición NEUTRO (N) para el remolque con fines recreativos. La transmisión debe cambiarse a la posición ESTACIONAMIENTO para el remolque con fines recreativos. Consulte lo siguiente para ver el procedimiento de cambio correcto de la caja de transferencia a NEUTRO (N) para su vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- NO arrastre con plataforma rodante ningún vehículo 4WD. Remolcar con solo un juego de ruedas en el suelo (delantero o trasero) causará daños graves a la transmisión o la caja de transferencia. Remolque con las cuatro ruedas **SOBRE** el suelo o **SEPARADAS** del suelo (utilizando un remolque de vehículos).
- Remolque únicamente hacia delante. Remolcar el vehículo en reversa puede provocar daños graves a la caja de transferencia.
- Antes de realizar el remolque con fines recreativos, la caja de transferencia debe estar en NEUTRO. Para asegurarse de que la caja de transferencia está completamente en NEUTRO, realice el procedimiento descrito en "Cambiar a NEUTRO". Se pueden producir daños internos a la transmisión, si la caja de transferencia no está en NEUTRO durante el remolque.
- Debe colocar la transmisión en ESTACIONAMIENTO para el remolque con fines recreativos.

*(Continuación)***¡PRECAUCIÓN! (Continuación)**

- Asegúrese de que el freno de estacionamiento eléctrico esté liberado y que permanezca liberado mientras se realiza el remolque.
- Si no se cumplen los requerimientos anteriores, al remolcar el vehículo se puede dañar gravemente la transmisión o la caja de transferencia. La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños ocasionados por el remolque incorrecto.
- No desconecte el eje motriz trasero porque puede derramarse el líquido de la caja de transferencia y provocar daños a las piezas internas.
- No utilice barras de remolque de gancho montadas en el parachoques del vehículo. La barra del parachoques puede sufrir daños.

472 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO**Cambio a NEUTRO (N)**

Realice el siguiente procedimiento para preparar el vehículo para el remolque con fines recreativos.

¡ADVERTENCIA!

Si deja el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición NEUTRO (N) sin acoplar totalmente el freno de estacionamiento, usted u otras personas podrían sufrir lesiones o la muerte. La posición NEUTRO (N) de la caja de transferencia desengancha el eje motriz delantero y trasero del tren motriz y permite que el vehículo se mueva aunque la transmisión esté en la posición ESTACIONAMIENTO. Aplique el freno de estacionamiento siempre que abandone el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Es necesario seguir estos pasos para asegurarse de que la caja de transferencia esté completamente en NEUTRO (N) antes de llevar a cabo el remolque recreativo para evitar daños a las piezas internas.

1. Detenga completamente el vehículo en un terreno nivelado, con el motor en marcha. Aplique el freno de estacionamiento.
2. Mantenga el pedal del freno firmemente presionado.
3. Cambie la transmisión a NEUTRO. La puerta del conductor debe estar cerrada (o el cinturón de seguridad del conductor abrochado) para que la transmisión se mantenga en NEUTRO cuando se suelta el pedal del freno.

NOTA:

Si el vehículo está equipado con suspensión neumática, asegúrese de que el vehículo esté ajustado en Normal Ride Height (Altura de conducción normal).

4. Con un bolígrafo o un objeto similar, presione y mantenga presionado el botón ahuecado de la caja de transferencia NEUTRO (N) (al medio de los interruptores de la caja de transferencia). La luz indicadora NEUTRO (N) se enciende y se mantiene encendida cuando el cambio a NEUTRO (N) se completa. Después de finalizar el cambio y que la luz de NEUTRO (N) quede encendida en forma constante, suelte el botón de NEUTRO (N).
5. Libere el freno de estacionamiento.
6. Coloque la transmisión en REVERSA.

7. Libere el pedal del freno durante cinco segundos y asegúrese de que el vehículo no se mueva.
8. Repita los pasos seis y siete con la transmisión en MARCHA.
9. Cambie la transmisión a NEUTRO. Aplique el freno de estacionamiento. APAGUE el motor. Para los vehículos con Keyless Enter-N-Go, mantenga presionado el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) hasta que el motor se apague. La transmisión automáticamente selecciona PARK (ESTACIONAMIENTO) cuando el motor está apagado.
10. Cambie el encendido al modo OFF (Apagado).
11. Acople el vehículo al vehículo de arrastre usando una barra de remolque adecuada.
12. Cambie el encendido al modo ON/RUN (Encendido/Marcha), pero no arranque el motor.
13. Libere el freno de estacionamiento.
14. APAGUE el encendido.

NOTA:

- Los pasos 2 y 3 son requisitos que debe cumplir antes de presionar el botón NEUTRO (N) y que debe seguir cumpliendo hasta que finalice el cambio. Si no cumple cualquiera de estos requisitos antes de presionar el botón NEUTRO (N) o si ya no se cumplen durante el cambio, la luz indicadora de NEUTRO (N) destellará continuamente hasta que se cumplan todos los requisitos o hasta que suelte el botón NEUTRO (N).
- El encendido debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) para que ocurra un cambio y para que las luces indicadoras de posición funcionen. Si el encendido no está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), no ocurrirá el cambio y las luces indicadoras de posición no se encenderán ni destellarán.
- Una luz indicadora de posición NEUTRO (N) destellante indica que no se cumplieron los requerimientos de cambio.
- Si el vehículo está equipado con suspensión neumática, debe arrancar el motor y debe dejarlo funcionar durante un mínimo de 60 segundos (con todas las puertas cerradas) al menos una vez cada 24 horas. Este proceso permite que la suspensión neumática ajuste la altura de conducción del vehículo para compensar los efectos de la temperatura.

474 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO**Sacar el cambio de la posición NEUTRO (N)**

Realice el siguiente procedimiento a fin de preparar el vehículo para uso normal:

1. Detenga completamente el vehículo y déjelo acoplado al vehículo de arrastre.
2. Mantenga el pedal del freno firmemente presionado.
3. Ponga en marcha el motor. Aplique el freno de estacionamiento. Coloque la transmisión en NEUTRO.
4. Con un bolígrafo o un objeto similar, presione y mantenga presionado el botón ahuecado de la caja de transferencia NEUTRO (N) (al medio de los interruptores de la caja de transferencia).
5. Cuando se apague la luz indicadora de NEUTRO (N), suelte el botón NEUTRO (N).
6. APAGUE el motor. La transmisión automáticamente selecciona PARK (ESTACIONAMIENTO) cuando el motor está apagado.
7. Libere el pedal del freno.
8. Desacople el vehículo del vehículo de arrastre.
9. Mantenga el pedal del freno firmemente presionado.
10. Ponga en marcha el motor.
11. Libere el freno de estacionamiento.
12. Cambie la transmisión a MARCHA, suelte el pedal del freno y compruebe que el vehículo funciona con normalidad.

NOTA:

- Los pasos 2 y 3 son requisitos que debe cumplir antes de presionar el botón para salir de NEUTRO (N) y que debe seguir cumpliendo hasta que finalice el cambio. Si no cumple cualquiera de estos requisitos antes de presionar el botón o si ya no se cumplen durante el cambio, la luz indicadora de NEUTRO (N) destellará continuamente hasta que se cumplan todos los requisitos o que suelte el botón.
- El encendido debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) para que ocurra un cambio y para que las luces indicadoras de posición funcionen. Si el encendido no está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), no ocurrirá el cambio y las luces indicadoras de posición no se encenderán ni destellarán.
- Una luz indicadora de posición NEUTRO (N) destellante indica que no se cumplieron los requerimientos de cambio.

CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN

Conducción en superficies resbalosas

Aceleración

La aceleración rápida sobre superficies deslizantes cubiertas de nieve, agua u otros elementos resbalosos puede provocar que las ruedas de tracción se desvíen de forma irregular hacia la derecha o la izquierda. Este fenómeno se produce cuando hay una diferencia en la tracción superficial debajo de las ruedas delanteras (con tracción).

¡ADVERTENCIA!

La aceleración rápida en las superficies resbalosas es peligrosa. La tracción desigual puede causar deslizamiento repentino de las ruedas traseras. Podría perder el control del vehículo y colisionar. Si se considera que es posible que haya falta de tracción (condiciones de hielo, nieve, barro húmedo, arena suelta, etc.), se recomienda que acelere lentamente y con cuidado.

Conducción a través de agua

La conducción a través de agua con una profundidad de varias pulgadas/centímetros requiere precaución adicional para garantizar la seguridad y prevenir daños a su vehículo.

Agua en movimiento o en crecida

¡ADVERTENCIA!

No conduzca sobre o a través de caminos con agua en movimiento o cuyo nivel esté subiendo (como en el caso de corrientes generadas por tormentas). El agua en movimiento puede lavar la superficie del camino o borrarlo y hacer que su vehículo se hunda en aguas más profundas. Además, el agua en movimiento o creciente puede arrastrar su vehículo rápidamente. La omisión de esta advertencia puede ocasionar lesiones graves o fatales al conductor, los pasajeros o terceros que se encuentren cerca.

476 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

Agua estancada poco profunda

Aunque su vehículo está capacitado para atravesar agua estancada poco profunda, antes de hacerlo tenga en consideración las siguientes Precauciones y advertencias.

¡ADVERTENCIA!

- Conducir a través de agua estancada reduce la capacidad de tracción de su vehículo. No exceda los 8 km/h (5 mph) cuando conduzca a través de agua estancada.
- Conducir a través de agua estancada reduce la capacidad de frenado de su vehículo, aumentando las distancias de frenado. Por lo tanto, después de conducir en agua estancada, conduzca lentamente y presione el pedal del freno con suavidad varias veces para secar los frenos.
- La omisión de estas advertencias puede ocasionar lesiones graves o fatales al conductor, los pasajeros o terceros que se encuentren cerca.

¡PRECAUCIÓN!

- Verifique siempre la profundidad del agua estancada antes de conducir a través de ella. Nunca conduzca a través de agua estancada que sea más profunda que la parte inferior de los neumáticos de su vehículo.
- Determine la condición del camino que está debajo del agua y si hay obstáculos en el trayecto antes de conducir en agua estancada.
- No exceda los 8 km/h (5 mph) cuando conduzca a través de agua estancada. Esto reducirá al mínimo la formación de olas.
- Conducir a través de agua estancada puede dañar los componentes del tren motriz de su vehículo. Inspeccione siempre los líquidos de su vehículo (es decir, el aceite del motor, la transmisión, el eje, etc.) para detectar señales de contaminación (por ejemplo, líquido con apariencia lechosa o espumosa) después de conducir a través de agua estancada. No siga conduciendo su vehículo si algún líquido está contaminado, ya que esto podría provocar daños mayores. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! *(Continuación)*

- **La entrada de agua al motor del vehículo puede hacer que este se bloquee y detenga, y dañar seriamente su interior. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.**

Sugerencias para la conducción a campo traviesa

Debe tener cuidado al intentar subir pendientes pronunciadas o conducir en diagonal a través de una colina o pendiente. Si los obstáculos naturales lo obligan a desplazarse en diagonal subiendo o bajando una pendiente, escoja un ángulo moderado y mantenga la menor inclinación lateral posible. Mantenga el vehículo en movimiento y realice los giros despacio y con precaución.

Si tiene que retroceder bajando una pendiente, hágalo recto hacia atrás en REVERSA. Nunca retroceda en NEUTRO o en diagonal en la pendiente.

Cuando conduzca sobre arena, barro u otro terreno blando, cambie a una marcha baja y conduzca de forma constante. Aplique lentamente el acelerador para evitar hacer girar las ruedas.

No reduzca la presión de los neumáticos para este tipo de conducción.

Después de conducir a campo traviesa

La operación a campo traviesa pone mayor tensión en el vehículo que la conducción en ruta. Después de conducir a campo traviesa, siempre es buena idea revisar si hay daños. De esa forma se pueden corregir los problemas en forma inmediata y tener el vehículo disponible cuando lo necesite.

- Inspeccione completamente la parte inferior de la carrocería del vehículo. Revise si hay daños en los neumáticos, estructura de la carrocería, la dirección, la suspensión y el sistema de escape.
- Inspeccione si el radiador tiene lodo y escombros y límpielo, según sea necesario.
- Revise si están sueltos los sujetadores roscados, en particular en el chasis, los componentes del sistema de transmisión, la dirección y la suspensión. Si fuera necesario, vuelva a apretarlos a la torsión de los valores especificados en el manual de servicios.

478 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

- Revise si hay acumulaciones de plantas o maleza. Estos objetos podrían ser riesgo de incendio. Podrían ocultar daños en las tuberías de combustible, mangueras del freno, sellos de los piñones del eje y árbol de la transmisión.
- Después de operación prolongada en el lodo, arena, agua o condiciones sucias similares, pida que inspeccionen y limpien lo más pronto posible el radiador, el ventilador, los rotores del freno, las ruedas, las zapatas del freno y los enganches de ejes.

¡ADVERTENCIA!

El material abrasivo en cualquier pieza de los frenos puede causar desgaste excesivo o frenada impredecible. Es posible que no tenga la potencia total de frenada cuando necesite evitar una colisión. Si ha estado operando el vehículo en condiciones sucias, pida que revisen y limpien los frenos, según sea necesario.

- Si experimenta vibraciones inusuales después de conducir en lodo, barro o condiciones similares, revise las ruedas en busca de material incrustado. El material incrustado puede causar desequilibrio de las ruedas y eliminarlo de las ruedas corregirá la situación.

EN CASO DE EMERGENCIA

LUCES INDICADORAS DE ADVERTENCIA DE EMERGENCIA



El interruptor de la luz indicadora de advertencia de emergencia está situado en el banco de interruptores superior justo debajo de la radio.

NOTA:

Si su vehículo está equipado con una pantalla Uconnect de 12 pulgadas, el interruptor de la luz indicadora de advertencia está ubicado sobre la pantalla.

Presione el interruptor para encender las luces indicadoras de advertencia de emergencia. Cuando se activa este botón, todas las señales de dirección destellan para advertir al tráfico acerca de una emergencia. Presione el interruptor nuevamente para apagar las luces indicadoras de advertencia de emergencia.

Este es un sistema de advertencia de emergencia y no debe usarse cuando el vehículo está en movimiento. Úselo cuando el vehículo esté inhabilitado y represente un riesgo para la seguridad de otros vehículos.

Cuando salga del vehículo para buscar ayuda, las luces indicadoras de advertencia de emergencia siguen funcionando incluso cuando pone el encendido en la posición OFF (Apagado).

NOTA:

Las luces preventivas pueden agotar la batería cuando se usan durante mucho tiempo.

480 EN CASO DE EMERGENCIA**REEMPLAZO DE BOMBILLAS****Bombillas de reemplazo**

Todas las bombillas interiores tienen base de cuña de bronce o cristal. Las bombillas con base aluminio no están aprobadas.

Bombillas del interior	
Nombre de la bombilla	Número de bombilla
Luces de la consola del techo	TS 212-9
Luz del techo	7.679
NOTA: Para los interruptores iluminados, consulte a un distribuidor autorizado para obtener instrucciones de reemplazo.	

Bombillas del exterior	
Nombre de la bombilla	Número de bombilla
Luces bajas (faro reflector halógeno)	H11LL
Luces altas (faro reflector halógeno)	9005LL
Luces bajas y altas (faro reflector LED)	LED (mantenimiento en un distribuidor autorizado)
Luces bajas y altas (faro proyector LED)	LED (mantenimiento en un distribuidor autorizado)
Señalizador de dirección/Posición frontal (faro reflector halógeno)	7444NA
Señalizador de dirección/Posición frontal (faros LED)	LED (mantenimiento en un distribuidor autorizado)

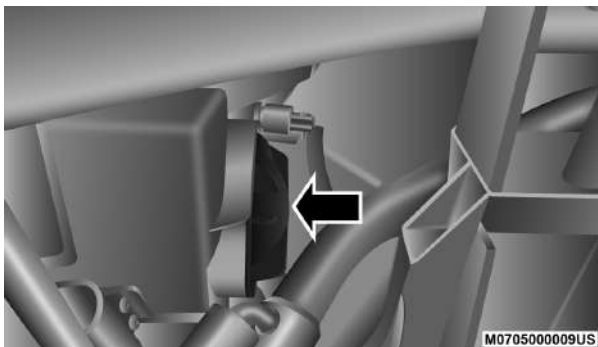
Bombillas del exterior	
Nombre de la bombilla	Número de bombilla
Luz de posición delantera (faro reflector halógeno)	W5W
Luz de posición delantera (faros LED)	LED (mantenimiento en un distribuidor autorizado)
Faros antiniebla delanteros (faro reflectores halógeno)	H11LL
Faros antiniebla delanteros (faros LED)	LED (mantenimiento en un distribuidor autorizado)
Luces indicadoras (espejo retrovisor y espejos laterales)	LED (mantenimiento en un distribuidor autorizado)
Luz trasera/de viraje y freno básica	7440LL/W21WLL
Luz trasera/de viraje/retroceso y freno premium	LED (mantenimiento en un distribuidor autorizado)
Luz de retroceso básica	7440/W21W
Tercera luz de freno (CHMSL)	921
Luz de carga	921
Luz trasera de la matrícula	LED (mantenimiento en un distribuidor autorizado)
Luz de viraje básica	7440NA / WY21W

482 EN CASO DE EMERGENCIA**Sustitución de focos exteriores**

Quad básica: Faros de luces bajas, faros de luces altas, luces de estacionamiento y señalizadoras delanteras, si está equipado

Luces bajas

1. Abra el capó.
2. Desconecte y aísle el cable negativo de la batería.
3. Busque debajo del capó y detrás del faro para encontrar la cubierta de acceso de las bombillas de luces bajas.



Cubierta de los faros de luces bajas del pasajero

NOTA:

Puede que sea necesario quitar/volver a colocar el conjunto del purificador de aire para acceder a las bombillas laterales de los faros/luces de posición laterales del lado del pasajero.

4. Desconecte la cubierta de acceso a la bombilla girándola hacia la izquierda.
5. Desconecte el conector del mazo de cables de la bombilla de luz baja.

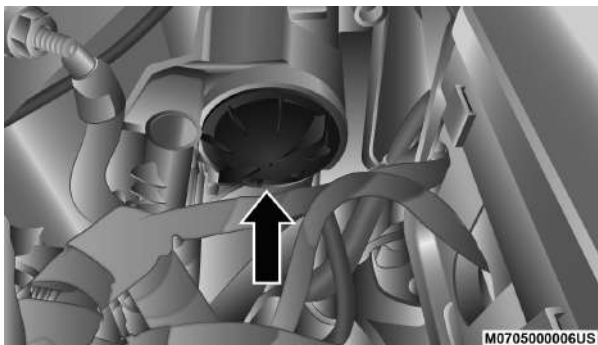
¡PRECAUCIÓN!

- No contamine el cristal de la bombilla tomándolo con los dedos o apoyándolo sobre otras superficies aceitosas. Esto dará como resultado una vida útil más corta.
- Siempre use bombillas del tamaño y tipo adecuados cuando las reemplace. Una bombilla de tamaño o tipo incorrectos puede recalentar y dañar el faro, el portálámparas o el cableado del faro.

6. Gire la bombilla hacia la izquierda un cuarto de vuelta para desbloquearla de la lámpara.
7. Saque la bombilla en línea recta fuera del alojamiento.
8. Invierta el procedimiento para la instalación de nuevas bombillas y cubiertas.

Luces altas

1. Abra el capó.
2. Desconecte y aisle el cable negativo de la batería.
3. Busque debajo del capó y detrás del faro para encontrar la cubierta de acceso de las bombillas de luces altas.



Cubierta de los faros de luces altas del conductor

NOTA:

Puede que sea necesario quitar/volver a colocar el conjunto del purificador de aire para acceder a las bombillas laterales de los faros/luces de posición laterales del lado del pasajero.

4. Pase detrás del faro y suelte la cubierta de acceso girando en el sentido contrario a las manijas del reloj.
5. Desconecte el conector del mazo de cables de la bombilla de luz alta.

¡PRECAUCIÓN!

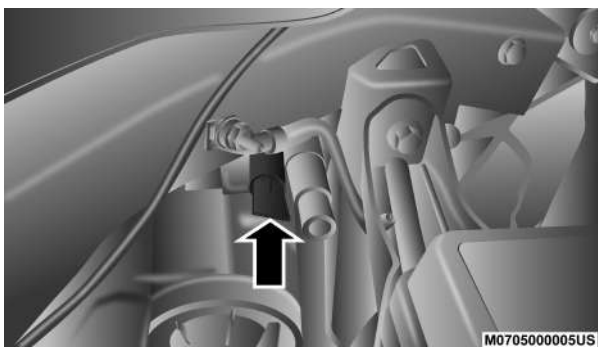
- No contamine el cristal de la bombilla tomándolo con los dedos o apoyándolo sobre otras superficies aceitosas. Esto dará como resultado una vida útil más corta.
- Siempre use bombillas del tamaño y tipo adecuados cuando las reemplace. Una bombilla de tamaño o tipo incorrectos puede recalentar y dañar el faro, el porta-lámparas o el cableado del faro.

6. Gire la bombilla hacia la izquierda un cuarto de vuelta para desbloquearla de la lámpara.
7. Saque la bombilla en línea recta fuera del alojamiento.
8. Invierta el procedimiento para la instalación de nuevas bombillas y cubiertas.

484 EN CASO DE EMERGENCIA

Luces de estacionamiento y señalizadoras delanteras

1. Abra el capó.
2. Desconecte y aisle el cable negativo de la batería.
3. Busque debajo del capó y detrás del faro para encontrar los portalámparas de estacionamiento y direccionales.



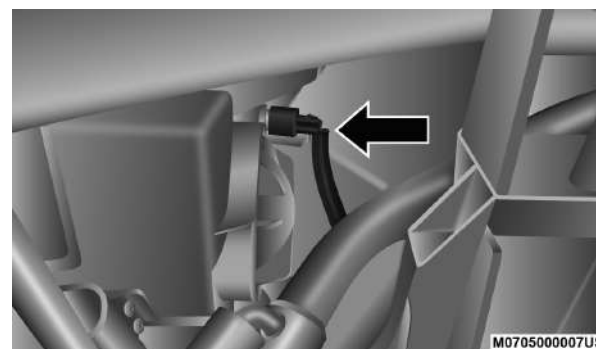
Portalámparas de estacionamiento y direccionales

4. Alcance detrás del faro y suelte el portalámparas de la luz de estacionamiento y señalizadora de la lámpara girando un cuarto de vuelta hacia la izquierda.
5. Saque la bombilla en línea recta fuera del alojamiento.

6. Separe la bombilla del portalámparas sin doblar.
7. Invierta el procedimiento para la instalación de nuevas bombillas y cubiertas.

Luz de posición lateral

1. Abra el capó.
2. Desconecte y aisle el cable negativo de la batería.
3. Busque debajo del capó y detrás del faro para encontrar la luz de posición lateral.



Luz de posición lateral del pasajero

NOTA:

Puede que sea necesario quitar/volver a colocar el conjunto del purificador de aire para acceder a las bombillas laterales de los faros/luces de posición laterales del lado del pasajero.

4. Desconecte el portalámparas de la luz de posición lateral girando un cuarto de vuelta hacia la izquierda.
5. Saque el portalámparas en línea recta fuera del alojamiento.
6. Separe la bombilla del portalámparas sin doblar.
7. Invierta el procedimiento para la instalación de nuevas bombillas y cubiertas.

Faros antiniebla, si están equipados

1. Acceda debajo y detrás del parachoques delantero para acceder a la parte trasera del alojamiento del faro antiniebla delantero.
2. Desconecte el conector del mazo de cables de la bombilla del faro antiniebla.
3. Gire la bombilla hacia la izquierda un cuarto de vuelta para soltarla del alojamiento.
4. Saque la bombilla en línea recta fuera del alojamiento.

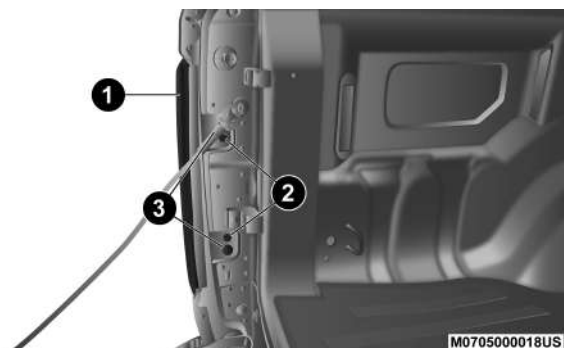
¡PRECAUCIÓN!

No contamine el cristal de la bombilla tomándolo con los dedos o apoyándolo sobre otras superficies aceitosas. Esto dará como resultado una vida útil más corta.

486 EN CASO DE EMERGENCIA

Luces traseras, de freno, señalizadores de dirección y de retroceso

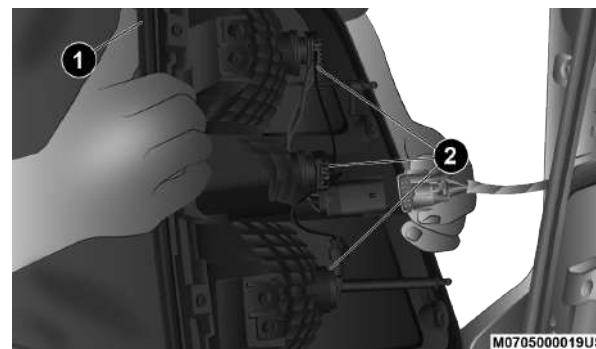
1. Quite los dos tornillos y los retenes a presión que pasan por la lámina metálica de la plataforma.



Ubicación de luces traseras

- 1 — Luz trasera
- 2 — Sujetadores
- 3 — Retenes a presión

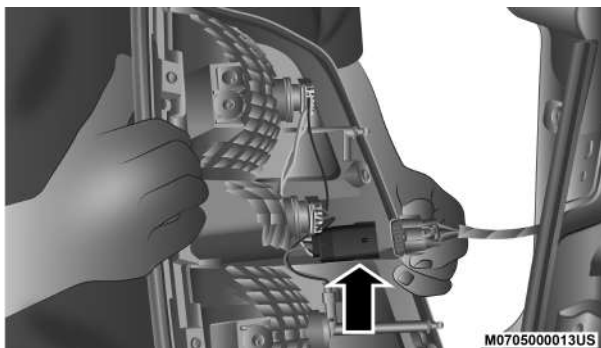
2. Tire del lado exterior de la luz hacia atrás lo suficiente para soltar los dos receptáculos en el lado exterior del alojamiento de la luz de los dos postes de retención a presión de plástico en el panel lateral de la caja exterior.



Luz trasera extraída

- 1 — Alojamiento de la luz trasera
- 2 — Ubicación de los portalámparas

- Desenchufe los conectores del mazo de cables del portalámparas.



Conector del mazo de cables

- Gire el portalámparas un cuarto de vuelta hacia la izquierda para soltarlo del alojamiento.
- Tire de la bombilla en línea recta fuera del portalámparas.

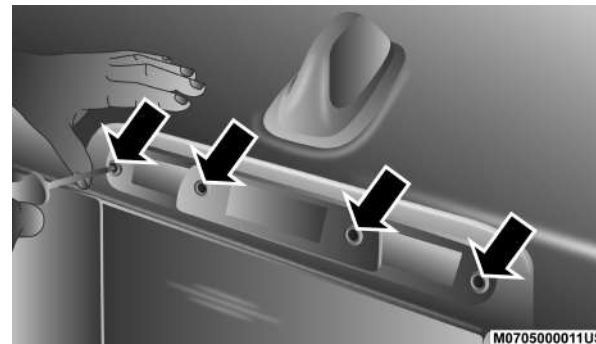
¡PRECAUCIÓN!

No contamine el cristal de la bombilla tomándolo con los dedos o apoyándolo sobre otras superficies aceitosas. Esto dará como resultado una vida útil más corta.

- Invierta el procedimiento para instalar la bombilla y el alojamiento.

Tercera luz de freno (CHMSL) con luz de carga

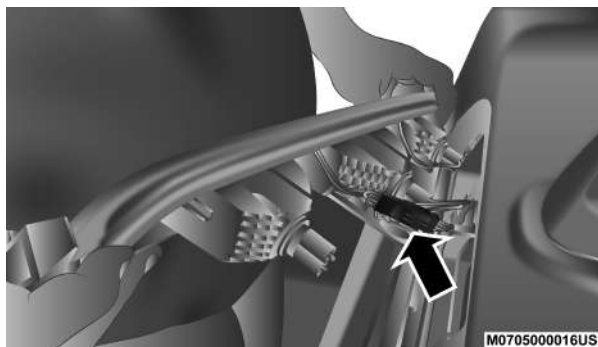
- Quite los cuatro tornillos que sostienen el alojamiento/lentes a la carrocería como se muestra.



Ubicaciones del tornillo de montaje de CHMSL

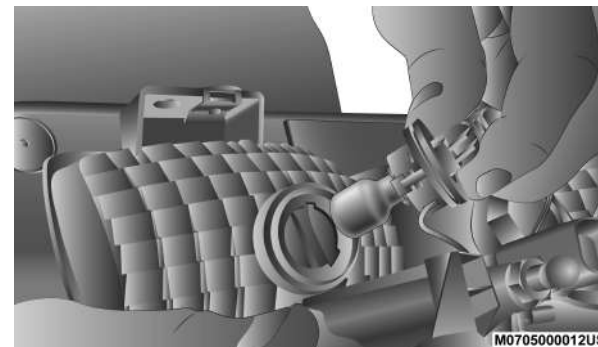
488 EN CASO DE EMERGENCIA

2. Separe el conector que sujeta el alojamiento y el mazo de cables a la carrocería.



Ubicación del conector de CHMSL

3. Gire el portalámparas que desea un cuarto de vuelta y quite el portalámparas y la bombilla del alojamiento.



Bombilla y portalámparas de CHMSL

4. Tire de la bombilla deseada recto hacia afuera del portalámparas.

¡ADVERTENCIA!

Levantar el vehículo más de lo necesario puede hacer que este quede menos estable. Podría deslizarse del gato y lesionar a una persona cercana. Eleve el vehículo solo lo suficiente para poder retirar el neumático.

- Bombillas exteriores: Luces de carga
- Bombilla interior: Tercera luz de freno

5. Invierta el procedimiento para instalar las bombillas y el alojamiento.

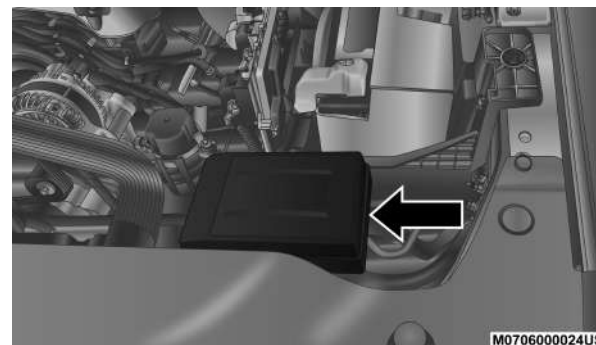
FUSIBLES

¡ADVERTENCIA!

- Al reemplazar un fusible quemado, siempre utilice un fusible de repuesto adecuado con el mismo amperaje nominal que el fusible original. Nunca reemplace un fusible por otro con mayor amperaje nominal. Nunca reemplace un fusible quemado por cables metálicos u otro material. No coloque un fusible dentro de la cavidad de un disyuntor de circuito o viceversa. No utilizar los fusibles adecuados puede producir lesiones personales graves, incendios y daños a la propiedad.
- Antes de reemplazar un fusible, asegúrese de que el encendido esté apagado y que todos los demás servicios estén apagados o desactivados.
- Si el fusible que reemplazó se vuelve a quemar, comuníquese con un distribuidor autorizado.
- Si se quema un fusible de protección general para los sistemas de seguridad (sistema de airbag, sistema de frenos), sistemas de la unidad de potencia (sistema del motor, sistema de la caja de engranajes) o del sistema de la dirección, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Centro de distribución de energía externa

El centro de distribución de energía está ubicado en el compartimiento del motor cerca de la batería. Este centro contiene fusibles de cartucho, microfusibles, relés y disyuntores. Es posible que en la cubierta interior esté estampada la descripción de cada fusible y componente, de lo contrario el número de cavidad de cada fusible está estampado en la cubierta interior que corresponde a la siguiente tabla.



Centro de distribución de energía

490 EN CASO DE EMERGENCIA

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F01	–	25 amp. transparente	Motor de la bomba de combustible
F03	–	5 amp café claro	MGU - Si está equipado
F04	–	–	Repuesto
F05	–	–	Repuesto
F06	–	–	Repuesto
F07	–	–	Repuesto
F08	20 amp. azul	–	Retroceso para arrastre de remolque
F09	–	20 amp. amarillo	Luz izquierda de detención/ giro de remolque
F10	–	20 amp. amarillo	Luz derecha de detención/ giro de remolque
F11	–	–	Repuesto
F12	20 amp. azul	–	Luz de estacionamiento de arrastre de remolque
F13	–	–	Repuesto
F14	–	10 amp. rojo	Embrague del A/A
F15	–	5 amp café claro	Sensor inteligente de la batería (IBS)
F16	–	–	Repuesto
F17	–	20 amp. amarillo	Suspensión neumática
F18	–	15 amp. azul	AGS/Válvula de enfriamiento del eje trasero/Deflector de aire activo
F19	–	–	Repuesto
F20	–	20 amp. amarillo	Pedales ajustables

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F21	30 amp. rosa	–	Peldaños laterales eléctricos
F22	50 amp. rojo	–	Módulo de aire
F23	–	–	Repuesto
F24	–	20 amp. amarillo	TCM SBW
F25	40 amp. verde	–	Luces exteriores 2
F26	50 amp. rojo	–	Módulo ESP
F27	30 amp. rosa	–	Limpiador delantero
F28	–	10 amp. rojo	PCM/ECM
F29	40 amp. verde	–	Módulo ESP
F30	–	–	Repuesto
F31	–	–	Repuesto
F32	20 amp. azul	–	ECM/PCM
F33	30 amp. rosa	–	Bomba de vacío del freno
F34	–	–	Repuesto
F35	–	10 amp. rojo	PCM/ECM/Activación Unidad de poder (PPU) Unidad de generador de motor (MG)/EPS/Módulo activado de amortiguador de masa (ATMM)/ESP
F36	–	–	Repuesto
F37	–	5 amp. café claro	Salida de R/S a iPDC
F38	–	10 amp. rojo	DTCM/VLV activa de CTRL de TEMP

492 EN CASO DE EMERGENCIA

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F39	–	–	Repuesto
F40	40 amp. verde	–	Motor de arranque
F41	–	10 amp. rojo	Calefactores IRCAM
F42	–	–	Repuesto
F43	–	20 amp. amarillo	Bomba de refrigerante de MGU – Si está equipado
F44	–	–	Repuesto
F45	–	–	Repuesto
F46	30 amp. rosa	–	Calefactor de combustible - Si está equipado
F47	30 amp. rosa	–	Desescarchador trasero
F48	–	–	Repuesto
F49	30 amp. rosa	–	Ctrl de calefactor – Si está equipado (Solo diésel)
F50	–	–	Repuesto
F51	–	–	Repuesto
F52	–	–	Repuesto
F53	–	10 amp. rojo	Bomba de alimentación / purga – Si está equipado
F54	–	15 amp. azul	PCM – Si está equipado
F55	–	15 amp. azul	Faro HID derecho – Si está equipado
F56	–	–	Repuesto
F57	–	20 amp. amarillo	Bocina

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F58	–	–	Repuesto
F59	–	25 amp. transparente	Inyectores/Bobina de encendido/Módulo de bujía incandescente
F60	–	20 amp. amarillo	ECM/PCM/Válvula corta ACT en funcionamiento
F61	–	15 amp. azul	Faro HID izquierdo – Si está equipado
F62	60 amp azul	–	Bujía incandescente – Si está equipado
F63	20 amp. azul	–	Sensor de NOx – Si está equipado
F64	–	10 amp. rojo	Sensor PM – Si está equipado

¡PRECAUCIÓN!

- Cuando instale la tapa del centro de distribución de potencia, es importante asegurarse de que quede colocada y cerrada correctamente. Si no lo hace puede permitir que el agua entre en el centro de distribución de potencia y posiblemente esto resulte en una falla del sistema eléctrico.

*(Continuación)***¡PRECAUCIÓN! (Continuación)**

- Cuando reemplace un fusible quemado, es importante hacerlo por un fusible con el amperaje correcto. El uso de un fusible de amperaje diferente al indicado puede dar lugar a sobrecarga peligrosa del sistema eléctrico. Si el fusible con la capacidad correcta continúa quemándose, esto indica que existe un problema en el circuito que debe corregirse.

494 EN CASO DE EMERGENCIA**Centro de distribución de energía interna**

El centro de distribución de energía está ubicado debajo del tablero de instrumentos del lado del conductor. Este centro contiene fusibles de cartucho, microfusibles, relés y disyuntores. Es posible que en la cubierta interior esté estampada la descripción de cada fusible y componente, de lo contrario el número de cavidad de cada fusible está estampado en la cubierta interior que corresponde a la siguiente tabla.

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F01	30 amp. rosa	–	Receptáculo para arrastre de remolque
F03	–	20 amp. amarillo	Módulo calefactor del asiento delantero (Pasajero)
F04	–	–	Repuesto
F05	–	20 amp. amarillo	Módulo de ventilador de Unidad de Fuente de Alimentación (PPU)
F06	40 amp. verde	–	Mod CBC 4 luz exterior 2
F07	40 amp. verde	–	Mod CBC 3 Seguros eléc.
F08	–	–	Repuesto
F09	–	–	Repuesto
F10	40 amp. verde	–	Motor del ventilador del HVAC
F11	–	5 amp café claro	Salida a la bobina de marcha del centro de distribución de energía debajo del capó (UPDC)
F12	–	25 amp. transparente	Mod amplificador de audio/Cancelación activa del ruido/Inversor de SW
F13	–	20 amp. amarillo	Mod calefactor del asiento delantero (Conductor)

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F14	–	15 amp. azul	Mod calefactor del asiento delantero (volante)
F15	–	–	Repuesto
F16	–	–	Repuesto
F17	–	20 amp. amarillo	Reflector IZQ
F18	30 amp. rosa	–	Motor de parasol sunroof
F19	–	–	Repuesto
F20	–	20 amp. amarillo	Módulo de comodidad de asiento trasero (CRSM) (Calefacción de RT trasero)
F21	–	–	Repuesto
F22	–	–	Repuesto
F23	–	–	Repuesto
F24	–	15 amp. azul	Mod centro RF/Mod Ignición/Mod tablero de inst.
F25	40 amp. verde	–	Mod freno del remolque integrado
F26	–	15 amp. azul	Mod CCN tablero/Mod Seguridad cibernética
F27	–	5 amp. café claro	Mod CCN tablero/Mod SGW
F28	–	10 amp. rojo	Mod ORC
F29	–	20 amp. amarillo	Mod CRSM (Calefacción de LT trasero)
F30	30 amp. rosa	–	Mod DTCM/Mod compuerta trasera
F31	30 amp. rosa	–	Mod CBC 1 Luz interior
F32	–	20 amp. amarillo	Reflector DER

496 EN CASO DE EMERGENCIA

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F33	–	10 amp. rojo	Conjunto de consola del techo/Interruptor 911/Interruptor Assist/Sunshade
F34	–	15 amp. azul	Motor de ventilación de asientos delanteros y traseros
F35	–	10 amp. rojo	Mod Inversor/Motor de Parasol Sunroof/Motor Sunroof dual
F36	40 amp. verde	–	Mod CBC 2 luz exterior 1
F37	–	–	Repuesto
F38	–	–	Repuesto
F39	–	–	Repuesto
F40	20 amp. azul	–	Luz de techo del vehículo de persecución
F41 A y B	–	15 amp. azul	INT soporte lumbar y pas./Mod Tablero CCN
F42	–	10 amp. rojo	Módulo de interruptores de la caja de transferencia Mod (TCSM)/SBW/INT Freno de estacionamiento eléctrico/llamada de emerg./INT Banca 3/Vent. asiento izq. y der.
F43	–	10 amp. rojo	Diagnóstico de puerto/Mod CD/USB delantero y trasero
F44	–	20 amp. amarillo	Radio/DCSD/Mod. caja de telemática
F45	30 amp. rosa	–	Mod. MUX de puerta del conductor
F46	30 amp. rosa	–	Mod. MUX de puerta del pasajero
F47	–	–	Repuesto

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F48A	-	10 amp. rojo	Espejo retrovisor/Sensor de humedad, lluvia y luz (HRLS)/INT ventana del pasajero/USB trasero/Mod. panel de carga inalámbrica
F49	-	15 amp. azul	Mod CVPM/Sensor de punto ciego/Sensor de iluminación delantera adaptable HDLP (AFLS)
F50A	-	10 amp. rojo	Mod. de control de batería
F51 A y B	-	-	Repuesto
F52	20 amp. azul	-	Alimentación directa de la batería
F53	-	15 amp. azul	Mod Interruptor de ICS/Mod CTRL HVAC/Int Banca superior/Int EPB/Mod Control Dirección
F54B	-	20 amp. amarillo	Toma de corriente de asiento central
F55	25 amp. blanco	-	Equipo adicional
F56	30 amp. rosa	-	Interfaz de mod. de red
F57	20 amp. azul	-	Alimentación directa de la batería
F58	20 amp. azul	-	Alimentación directa de la batería
F60	50 amp. rojo	-	Mod Inversor
F61	-	-	Repuesto
F62 A y B	-	10 amp. rojo	ITBM/Mod Clase de ocupante/Mod suspensión IAIR/Mod HVAC Sensor de temperatura en el interior/Temperatura de refrigerante trasero/PTS/Mod IRCM
F63	-	-	Repuesto

498 EN CASO DE EMERGENCIA

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F64	–	–	Repuesto
F65	–	10 amp. rojo	Mod ORC
F66	–	10 amp. rojo	Marcha - Alimentación de accesorios

¡PRECAUCIÓN!

- Cuando instale la tapa del centro de distribución de potencia, es importante asegurarse de que quede colocada y cerrada correctamente. Si no lo hace puede permitir que el agua entre en el centro de distribución de potencia y posiblemente esto resulte en una falla del sistema eléctrico.
- Cuando reemplace un fusible quemado, es importante hacerlo por un fusible con el amperaje correcto. El uso de un fusible de amperaje diferente al indicado puede dar lugar a sobrecarga peligrosa del sistema eléctrico. Si el fusible con la capacidad correcta continúa quemándose, esto indica que existe un problema en el circuito que debe corregirse.

ELEVACIÓN CON GATO Y CAMBIO DE NEUMÁTICOS**¡ADVERTENCIA!**

- No intente cambiar un neumático del lado del vehículo que está próximo a la circulación del tráfico. Aléjese lo suficiente de la carretera para evitar ser golpeado cuando trabaje con un gato o cambie la rueda.
- Es peligroso estar debajo de un vehículo levantado. Este podría deslizarse del gato y caerle encima. El vehículo podría aplastarlo. Nunca coloque ninguna parte de su cuerpo debajo de un vehículo que esté levantado con un gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, llévelo al centro de servicio donde puede ser levantado sobre un elevador.
- Jamás ponga en marcha o haga funcionar el motor mientras el vehículo está sobre un gato.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El gato está diseñado para ser utilizado como herramienta para cambiar neumáticos exclusivamente. El gato nunca debe usarse para levantar el vehículo para revisión. El vehículo debe levantarse solamente cuando se encuentra en una superficie firme y nivelada. Evite las áreas con hielo y resbalosas.

NOTA:

Si su vehículo está equipado con un sistema de suspensión neumática, hay una función que permite desactivar la nivelación automática para ayudar con el cambio de un neumático.

Esta función se puede activar a través del sistema Uconnect.

Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Ubicación del gato

El gato y las herramientas del gato se almacenan debajo del asiento del pasajero delantero.

Desmontaje del gato y las herramientas

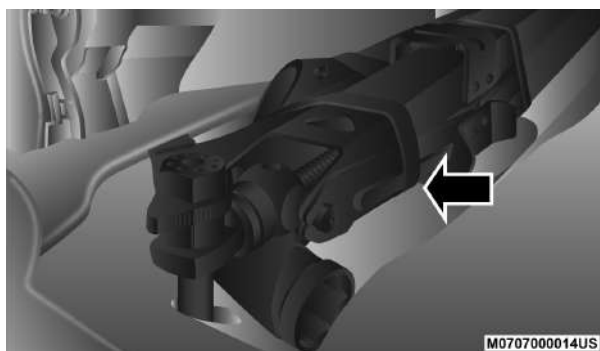
Para acceder al gato y las herramientas del gato, debe quitar la cubierta de acceso de plástico situada al costado del asiento del pasajero delantero. Para quitar la cubierta, tire de la parte delantera de la cubierta (más cerca de la parte delantera del asiento) hacia usted para liberar la lengüeta de bloqueo. Una vez que la parte delantera de la cubierta está floja, deslice la cubierta hacia la parte delantera del asiento hasta que se libere del bastidor del asiento.



Tire de la cubierta de acceso del gato desde el frente

500 EN CASO DE EMERGENCIA

Quite el gato y las herramientas girando el perno de mariposa hacia la izquierda, quite el perno de mariposa y luego deslice el conjunto hacia fuera desde debajo del asiento.



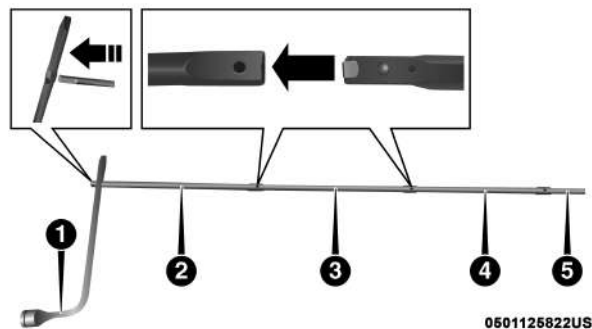
Gato y herramientas

Suelte las correas de la bolsa de herramientas del gato y quite las herramientas de la bolsa.



Gato y bolsa de herramientas

Hay dos formas de montar las herramientas:

Montado para bajar o subir el neumático de repuesto**Montado para bajar o subir el neumático de repuesto**

- 1 — Llave de tuercas
- 2 — Extensión larga sin abrazadera de resorte
- 3 — Extensión larga con abrazadera de resorte
- 4 — Extensión larga con abrazadera de resorte
- 5 — Extensión corta

NOTA:

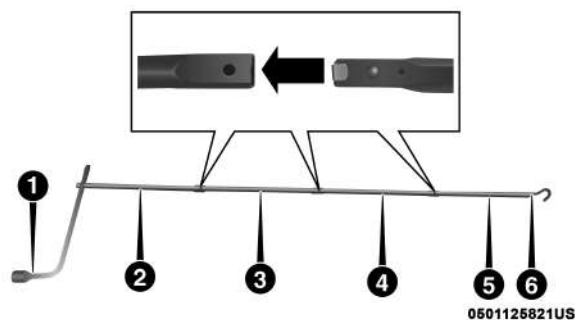
Si la compuerta trasera está abajo, la extensión del gato con gancho se puede agregar a este conjunto para permitir bajar el neumático de repuesto sin tener que subir la compuerta trasera

¡PRECAUCIÓN!

- La llave de tuercas solo se puede conectar a la extensión 2.
- Al conectar la herramienta al mecanismo del cabrestante asegúrese de que la abertura del extremo abocinado grande de la extensión 4 esté ubicado correctamente sobre la tuerca de ajuste del mecanismo del cabrestante.
- Se pueden producir daños en la llave de tuercas, las extensiones y el mecanismo del cabrestante debido al montaje incorrecto de las herramientas.

502 EN CASO DE EMERGENCIA

Montado para el funcionamiento del gato



Montado para el funcionamiento del gato

- 1 — Llave de tuercas
- 2 — Extensión larga 2
- 3 — Extensión larga 3
- 4 — Extensión larga 4
- 5 — Extensión corta 5
- 6 — Extensión larga con gancho

¡ADVERTENCIA!

Después de utilizar el gato y las herramientas, siempre vuelva a instalarlos en el portador y en su ubicación original. Mientras conduce puede experimentar un frenado abrupto, una aceleración rápida o vueltas cerradas. El gato, las herramientas, el soporte u otros objetos sueltos en el vehículo pueden moverse con fuerza, provocando lesiones graves.

Quitar el neumático de repuesto

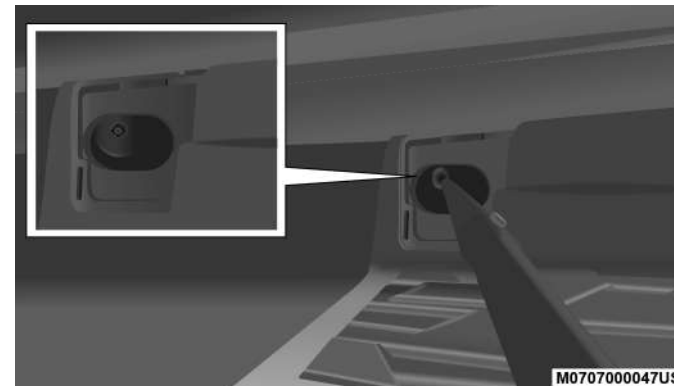
1. Quite el neumático de repuesto antes de intentar subir la camioneta con el gato. Conecte la llave de tuercas a los tubos de extensión con el ángulo curvo hacia el exterior del vehículo.

2. Deslice la cubierta hacia arriba para retirar la cubierta protectora sobre el orificio de acceso para el mecanismo del cabrestante.



Ubicación de la cubierta de acceso del orificio

3. Inserte el tubo de extensión a través del orificio de acceso entre la parte inferior de la compuerta trasera y la parte superior del parachoques, y dentro del tubo del mecanismo del cabrestante.



Tubo de mecanismo del cabrestante

504 EN CASO DE EMERGENCIA



M0707000017US

Insertión de los tubos de extensión en el orificio de acceso

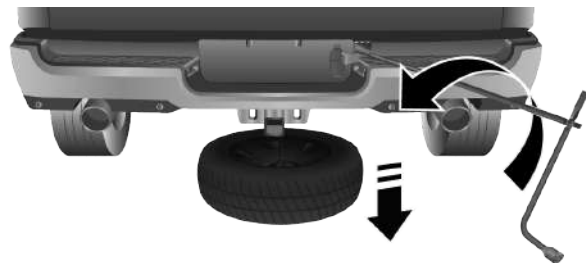
4. Gire la manija de la llave de tuercas hacia la izquierda hasta que el neumático de repuesto esté en el suelo con suficiente holgura del cable para permitirle tirar de él desde debajo del vehículo.



M0707000048US

Girar la manija de la llave de tuercas

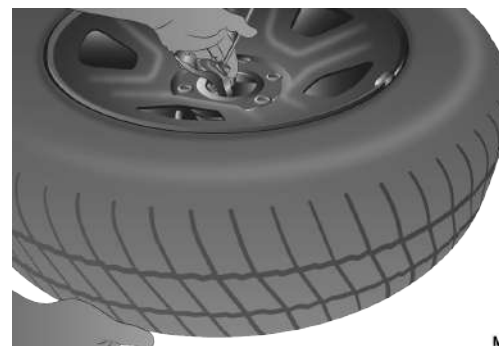
5. Saque el neumático de repuesto de debajo del vehículo para obtener acceso al retén del neumático de repuesto.



M0707000054US

Tirar hacia afuera el neumático de repuesto

6. Levante el neumático de repuesto con una mano para dejar holgura para inclinar el retén en el extremo del cable.

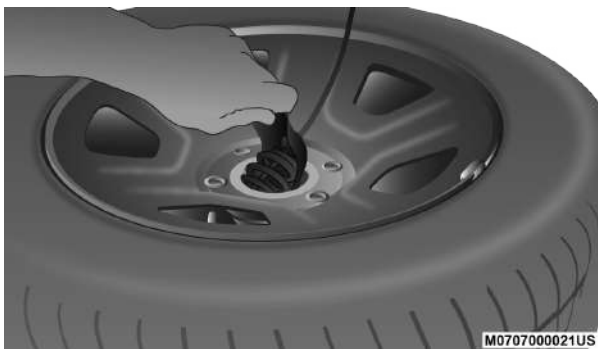


M0707000020US

Acceso al retén

506 EN CASO DE EMERGENCIA

7. Tire del retén a través del centro de la rueda.



Tirar del retén a través del centro de la rueda

NOTA:

El mecanismo del cabrestante está diseñado para usarlo solo con los tubos de extensión. No se recomienda usar un cabrestante neumático ni otras herramientas de potencia ya que se puede dañar el cabrestante.

Preparativos para la elevación con gato

1. Estacionese en una superficie firme y nivelada. Evite las áreas con hielo y resbalosas.

¡ADVERTENCIA!

No intente cambiar un neumático del lado del vehículo que está próximo a la circulación del tráfico. Aléjese lo suficiente de la carretera para evitar ser golpeado cuando trabaje con un gato o cambie la rueda.

2. Encienda la luz indicadora de advertencia de emergencia.
3. Aplique el freno de estacionamiento.
4. Cambie la transmisión a la posición Estacionamiento (P).
5. APAGUE el encendido.

6. Bloquee la parte frontal y posterior de la rueda diagonalmente opuesta a la posición de elevación con gato. Por ejemplo, si está cambiando la rueda delantera derecha, bloquee la rueda trasera izquierda.



Rueda bloqueada

NOTA:

Los pasajeros no deben permanecer en el vehículo cuando lo levanten o eleven.

Instrucciones para la elevación con gato

¡ADVERTENCIA!

Siga con atención estas advertencias para cambiar los neumáticos a fin de evitar lesiones personales o daños al vehículo:

- Estacionese siempre sobre una superficie firme y nivelada tan lejos de la orilla de la carretera como sea posible antes de elevar el vehículo.
- Encienda la luz indicadora de advertencia de emergencia.
- Aplique el freno de estacionamiento firmemente y ajuste la transmisión en ESTACIONAMIENTO.
- Bloquee la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que va a levantar.
- Nunca ponga en marcha ni ponga a funcionar el motor con el vehículo sobre el gato.
- No permita a nadie sentarse en el vehículo cuando está levantado con el gato.
- No entre debajo del vehículo cuando está levantado con el gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, llévelo al centro de servicio donde puede ser levantado sobre un elevador.

(Continuación)

508 EN CASO DE EMERGENCIA

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Use el gato solamente en las posiciones indicadas y para levantar este vehículo para cambiar un neumático.
- Si trabaja en o cerca de una carretera, tenga sumo cuidado con el tráfico.
- Para asegurarse de que los neumáticos de repuesto, desinflados o inflados quedan bien guardados, debe guardarlos con el vástago de la válvula mirando hacia el suelo.

¡PRECAUCIÓN!

No intente levantar el vehículo apoyando el gato en otros puntos que no sean los indicados en las Instrucciones para levantar con gato.

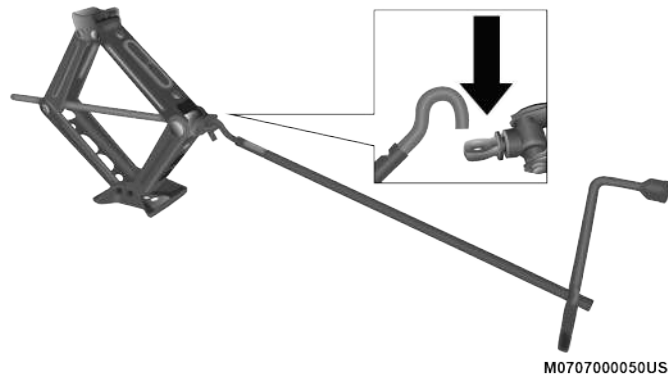
1. Quite el neumático de repuesto, el gato y las herramientas de la ubicación de almacenamiento.
2. Con la llave de tuercas, afloje las tuercas de la rueda (pero no las quite), girándolas hacia la izquierda una vuelta mientras la rueda todavía está apoyada en el suelo.



060600714

Etiqueta de advertencia del gato

3. Monte el gato hidráulico y las herramientas de elevación con gato. Conecte el eje de la manija del gato a la extensión, y luego a la llave de tuercas.

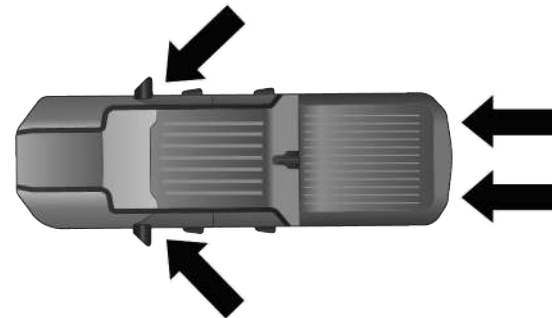


Clavija ensamblada y herramientas

4. La ubicación del gato es fundamental.

NOTA:

Mantenga el gato y las herramientas alineados al levantar el vehículo.

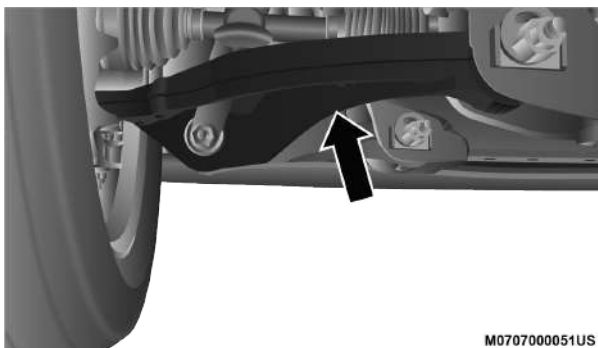


Ubicación del gato y las extensiones

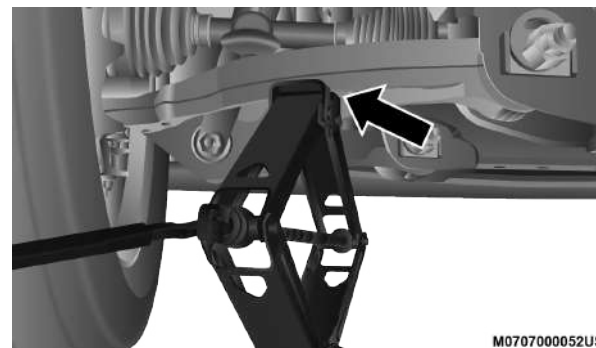
510 EN CASO DE EMERGENCIA

Posición frontal de elevación con gato

Al cambiar una rueda delantera, ponga el gato tipo tijera debajo de la parte posterior del brazo de control inferior, como se indica. **Acceda a la posición delantera de elevación con gato desde detrás del neumático delantero.**



Punto de elevación delantero



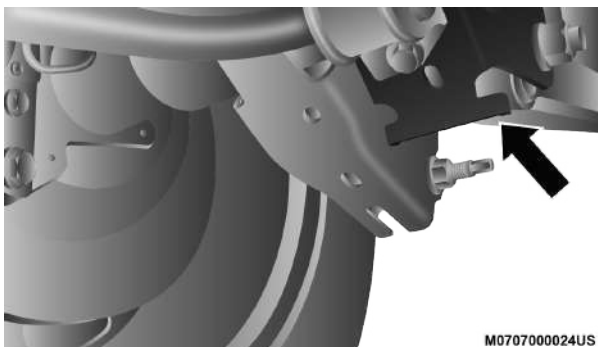
Posición frontal de elevación con gato

Posición trasera de elevación con gato

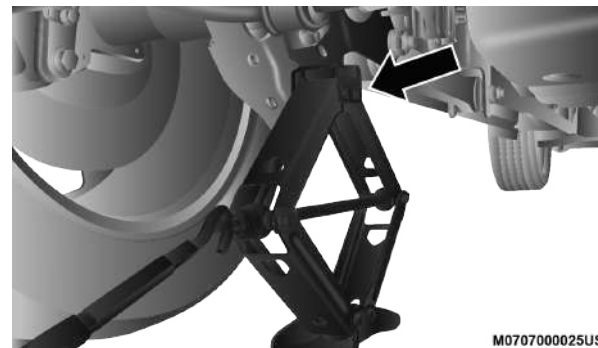
Haga funcionar el gato con la extensión con el gancho del gato y la llave de tuercas. Se pueden usar los tubos de extensión, pero no es obligatorio.

Para cambiar una rueda trasera, monte la extensión con el gancho del gato en el gato y conecte los tubos de extensión. **Acceda a la posición trasera de elevación con gato desde detrás del neumático trasero.** Coloque el gato debajo del punto de elevación con gato ubicado en el sopor-

te del brazo de control inferior del eje trasero. Luego, ubique la ranura de la placa de elevación del gato en el punto de elevación con gato del eje trasero. Fije la extensión con el gancho del gato extendido hacia la parte trasera del vehículo.



Punto de elevación trasero



Posición trasera de elevación con gato

Conecte las extensiones largas a la llave de tuercas.

¡PRECAUCIÓN!

Antes de elevar la rueda del piso, asegúrese de que el gato no dañe piezas circundantes del camión y ajuste la posición del gato según sea necesario.

5. Girando la llave de tuercas hacia la derecha, levante el vehículo hasta que la rueda apenas se separe la superficie del suelo.

512 EN CASO DE EMERGENCIA**¡ADVERTENCIA!**

Levantar el vehículo más de lo necesario puede hacer que este quede menos estable. Podría deslizarse del gato y lesionar a una persona cercana. Eleve el vehículo solo lo suficiente para poder retirar el neumático.

6. Quite las tuercas de la rueda y tire y saque la rueda. Instale la rueda de repuesto y las tuercas de la rueda con el extremo en forma de cono de estas hacia la rueda. Apriete las tuercas de la rueda con la mano, con vehículo levantado. Para evitar el riesgo de hacer que el vehículo se deslice del gato, no apriete completamente las tuercas de la rueda hasta que haya bajado el vehículo.
7. Baje el vehículo al piso, termine de apretar las tuercas de la rueda. Empuje la llave hacia abajo mientras se encuentre al extremo de la manija para aumentar el apalancamiento. Apriete las tuercas de la rueda siguiendo un patrón de estrella hasta que haya apretado todas las tuercas dos veces.

NOTA:

Para conocer el par de apriete correcto de las tuercas de la rueda, consulte "Especificaciones de par de apriete de la rueda y los neumáticos" en "Especificaciones técnicas". Si

tiene dudas sobre el apriete correcto, pida a un distribuidor autorizado o una estación de servicio que lo revise con una llave de torque.

¡ADVERTENCIA!

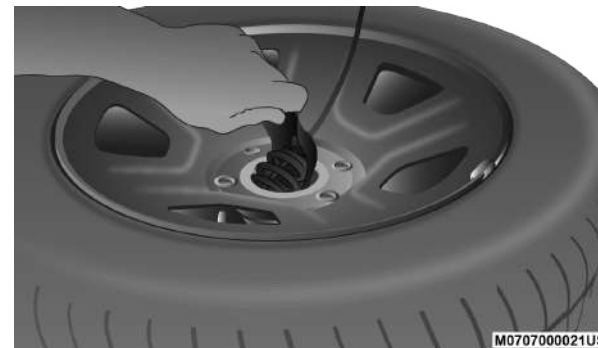
Un neumático o gato suelto que sea arrojado hacia adelante en una colisión o frenado repentino puede poner en peligro a los ocupantes del vehículo. Guarde siempre las piezas del gato y el neumático de repuesto en los lugares provistos para tal fin.

8. Si el vehículo está equipado con una tapa central de la rueda, instale la tapa y quite los bloques de la rueda. No instale tapas centrales cromadas o de aluminio o en la rueda de repuesto. Esto puede producir daños en la tapa.
9. Baje el gato hasta la posición completamente cerrada. Guarde el neumático que reemplazó y asegure el gato y las herramientas en el lugar adecuado.
10. Ajuste la presión de los neumáticos cuando sea posible.

Para guardar el neumático desinflado o de repuesto**¡ADVERTENCIA!**

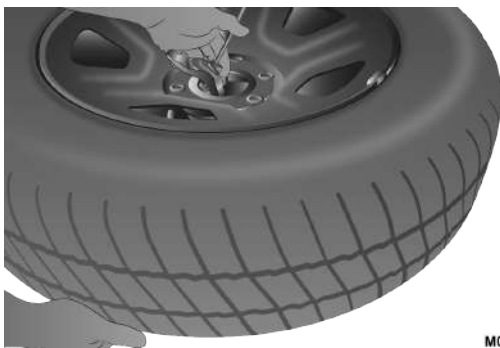
Un neumático o gato suelto que sea arrojado hacia adelante en una colisión o frenado repentino puede poner en peligro a los ocupantes del vehículo. Guarde siempre las piezas del gato y el neumático de repuesto en los lugares provistos para tal fin. Haga reparar o reemplace inmediatamente el neumático desinflado (bajo).

1. Gire la rueda de modo que el vástago de la válvula esté orientado hacia arriba y hacia la parte trasera del vehículo para facilitar la comprobación del inflado del neumático de repuesto. Deslice el retén de la rueda a través del centro de la rueda.

**Volver a instalar el retén**

514 EN CASO DE EMERGENCIA

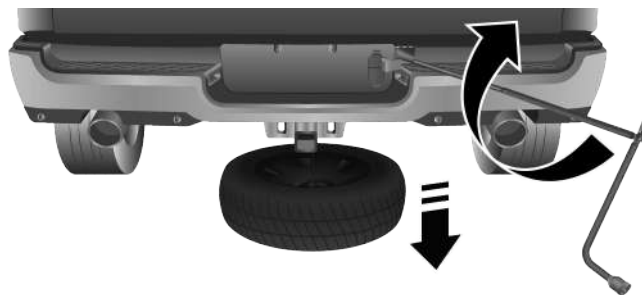
2. Levante el neumático de repuesto con una mano para dejar holgura para inclinar el retén en el extremo del cable y ubicarlo correctamente a través de la abertura de la rueda.



M0707000020US

Presionar el retén a través del centro de la rueda y ubicarlo

3. Quite la extensión con el gancho y vuelva a conectar la extensión corta 5. Conecte la llave de tuercas a los tubos de extensión con el ángulo curvo hacia el exterior del vehículo. Inserte el los tubos de extensión a través del orificio de acceso entre la parte inferior de la compuerta trasera y la parte superior del parachoques, y dentro del tubo del mecanismo del cabrestante.



M0707000053US

Llave de tuercas y tubos de extensión montados y en su posición

4. Gire la manija de la llave de tuercas hacia la derecha hasta que la rueda se ubique en su lugar contra la parte inferior del vehículo. Continúe girando hasta que sienta que el mecanismo del cabrestante patina o haga clic en tres o cuatro veces. No se puede apretar en exceso. Presione varias veces el neumático para asegurarse de que está firmemente en su lugar.



M0707000049US

Girar la manija de la llave de tuercas**NOTA:**

El mecanismo del cabrestante está diseñado para usarlo solo con el tubo de extensión. No se recomienda usar un cabrestante neumático ni otras herramientas de potencia ya que se puede dañar el cabrestante.

Reinstalación del gato y las herramientas

1. Apriete el gato completamente hacia abajo, girando el tornillo del gato hacia la izquierda hasta que el gato esté ajustado.
2. Ubique el gato y la bolsa de herramientas. Asegúrese de que la llave de tuercas esté debajo del gato cerca del tornillo del gato.



M0707000015US

Gato y bolsa de herramientas

516 EN CASO DE EMERGENCIA

3. Asegure las correas de la bolsa de herramientas en el gato.
5. Gire el perno de mariposa hacia la derecha para fijarlo a la plancha del piso. Vuelva a instalar la cubierta de plástico.



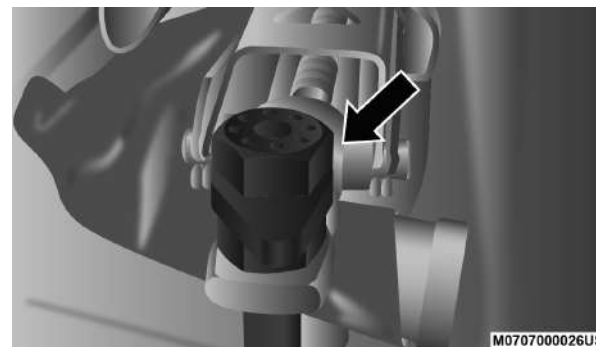
M0707000027US

Gato y herramientas amarrados

4. Coloque el gato y las herramientas en la posición de almacenamiento sosteniendo el gato por el torillo del gato, deslice el gato y las herramientas bajo el asiento de modo que la ranura inferior encaje en el dispositivo de fijación en el suelo.

NOTA:

Asegúrese de que el gato se deslice a la posición de fijación delantera.



M0707000026US

Perno de mariposa de fijación del gato

¡ADVERTENCIA!

Después de utilizar el gato y las herramientas, siempre vuelva a instalarlos en el portador y en su ubicación original. Mientras conduce puede experimentar un frenado abrupto, una aceleración rápida o vueltas cerradas. El gato, las herramientas, el soporte u otros objetos sueltos en el vehículo pueden moverse con fuerza, provocando lesiones graves.

ARRANQUE CON PUENTE

Si el vehículo tiene la batería descargada, es posible ponerlo en marcha mediante un conjunto de cables de puente y una batería en otro vehículo o a través de un paquete de batería portátil auxiliar. El arranque con puente puede ser peligroso si se realiza incorrectamente; siga los procedimientos en esta sección con cuidado.

¡ADVERTENCIA!

No intente poner en marcha con cables si la batería está congelada. Podría romperse o explotar y causarle lesiones personales.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice un paquete de batería portátil auxiliar ni ninguna otra fuente auxiliar con un voltaje en el sistema superior a 12 voltios pues podría dañarse la batería, el motor de arranque, el alternador o el sistema eléctrico.

NOTA:

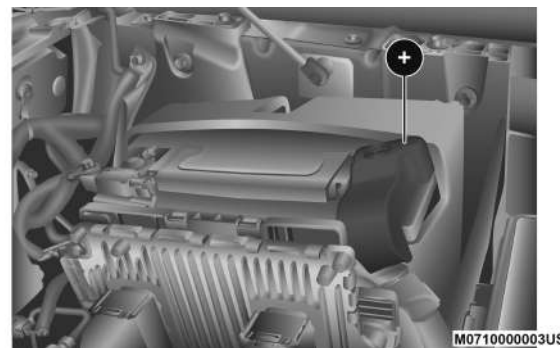
Cuando utilice un paquete reforzador de batería portátil siga las instrucciones de operación y las precauciones del fabricante.

Preparativos para realizar una puesta en marcha con puente

La batería de su vehículo está situada en la parte delantera del compartimiento del motor, detrás del conjunto del faro izquierdo.

NOTA:

El borne positivo de la batería puede estar cubierto con una tapa protectora, si está equipado. Levante la tapa para obtener acceso al borne positivo de la batería. No haga puente entre los fusibles. Solo haga puente directamente en el borne positivo que tiene un símbolo positivo (+) sobre o alrededor del borne.



Borne positivo de la batería

518 EN CASO DE EMERGENCIA**¡ADVERTENCIA!**

- Cuando levante el capó, tenga cuidado de no tocar el ventilador de refrigeración del radiador. Puede ponerse en movimiento en cualquier momento, cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido). Puede resultar herido si las aletas del ventilador se mueven.
 - Quítese toda la joyería metálica, como anillos, correas de reloj y brazaletes, que puedan hacer contacto eléctrico accidental. Podría sufrir lesiones de gravedad.
 - Las baterías contienen ácido sulfúrico que puede quemar la piel o los ojos y generar hidrógeno inflamable y explosivo. Mantenga la batería alejada de llamas y chispas.
1. Acople el freno de estacionamiento, cambie la transmisión automática a ESTACIONAMIENTO y gire el sistema de encendido a la posición OFF (Apagado).
 2. Apague el calefactor, la radio y todos los accesorios eléctricos innecesarios.

3. Si utiliza otro vehículo para poner en marcha la batería con puente, estacione el vehículo dentro del alcance de los cables de puente, aplique el freno de estacionamiento y compruebe que el sistema de encendido esté en la posición OFF (Apagado).

¡ADVERTENCIA!

No deje que los vehículos se toquen ya que esto podría establecer conexión a tierra y lesiones personales.

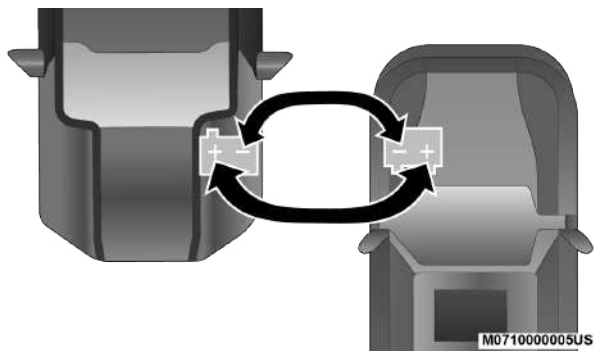
Procedimiento de arranque con puente**¡ADVERTENCIA!**

El incumplimiento de este procedimiento de arranque con puente podría producir lesiones personales o materiales debido a la explosión de la batería.

¡PRECAUCIÓN!

De no seguir estos procedimientos, podrían producirse daños en el sistema de carga del vehículo auxiliar o del vehículo descargado.

Conectar los cables de puente



Conexiones del cable de puente

1. Conecte el extremo positivo (+) del cable de puente en el borne positivo (+) de la batería del vehículo descargado.

NOTA:

No haga puente entre los fusibles. Solo haga puente directamente en el borne positivo.

2. Conecte el extremo contrario del cable de puente positivo (+) en el borne positivo (+) de la batería auxiliar.
3. Conecte el extremo negativo (-) del cable de puente en el borne negativo (-) de la batería auxiliar.
4. Conecte el extremo opuesto del cable de puente negativo (-) a una buena conexión a tierra del motor (la pieza expuesta de metal del motor del vehículo descargado) alejada de la batería y del sistema de inyección de combustible.

¡ADVERTENCIA!

No conecte el cable de puente en el borne negativo (-) de la batería descargada. La chispa eléctrica resultante podría hacer que la batería explote y podría causar lesiones personales. Utilice solamente el punto de conexión a tierra específico, no utilice ninguna otra pieza metálica expuesta.

520 EN CASO DE EMERGENCIA

5. Ponga en marcha el motor del vehículo que posee la batería auxiliar, deje el motor en ralentí durante unos minutos y, luego, ponga en marcha el motor del vehículo con la batería descargada.

¡PRECAUCIÓN!

No conecte el cable de puente a ninguno de los fusibles del borne positivo. La corriente eléctrica resultante fundirá el fusible.

6. Una vez que arranque el motor, quite los cables de puente realizando la secuencia inversa.

Desconectar los cables de puente

1. Desconecte el extremo negativo (-) del cable de puente de la conexión a tierra del motor del vehículo que tiene la batería descargada.
2. Desconecte el extremo opuesto del cable de puente negativo (-) del borne negativo (-) de la batería auxiliar.

3. Desconecte el extremo positivo (+) del cable de puente del borne positivo (+) de la batería auxiliar.
4. Desconecte el extremo opuesto del cable de puente positivo (+) del borne positivo (+) del vehículo que tiene la batería descargada.

Si con frecuencia debe arrancar el vehículo con cables, un distribuidor autorizado debe examinar la batería y el sistema de carga.

¡PRECAUCIÓN!

Los accesorios enchufados a las tomas de corriente del vehículo consumen energía de la batería del vehículo incluso cuando no están en uso (por ejemplo, dispositivos celulares, etc.). Eventualmente, si permanecen enchufados por mucho tiempo sin hacer funcionar el motor, la batería del vehículo se descargará lo suficiente para degradar su vida útil o impedir el arranque del motor.

SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA

Reduzca la posibilidad de sobrecalentamiento en cualquiera de las siguientes situaciones mediante la acción apropiada.

- En carretera, disminuya la velocidad.
- En tráfico de ciudad: mientras está detenido, coloque la transmisión en NEUTRO (N), pero no aumente la velocidad de ralentí del motor mientras evita el movimiento del vehículo con los frenos.

NOTA:

Hay pasos que puede seguir para disminuir una condición de sobrecalentamiento inminente:

- Si el aire acondicionado (A/A) está encendido, apáguelo. El sistema de aire acondicionado aporta calor al sistema de refrigeración del motor; al apagar el A/C se ayuda a eliminar este calor.
- También puede girar el control de temperatura al máximo de calefacción, el control de modo al piso y el control del ventilador al máximo. Esto permite que el núcleo del calefactor actúe como suplemento del radiador y ayude a eliminar el calor del sistema de refrigeración del motor.

¡ADVERTENCIA!

El refrigerante del motor (anticongelante) caliente o el vapor del radiador pueden ocasionar quemaduras graves. En caso de que vea u oiga vapor procedente de debajo del capó, no lo abra hasta que el radiador haya tenido tiempo de enfriarse. Nunca intente abrir la tapa de presión del sistema de refrigeración con el radiador o la botella de refrigerante caliente.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración caliente podría dañar el vehículo. Si el indicador de temperatura dice HOT (H) (caliente), salga de la carretera y apague el vehículo. Ponga en ralentí el vehículo con el aire acondicionado apagado hasta que el puntero regrese al rango normal. Si el puntero permanece en HOT (H) (caliente) y se escucha un timbre continuo, apague el motor de inmediato y solicite servicio.

522 EN CASO DE EMERGENCIA**LIBERACIÓN MANUAL DE LA POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO****¡ADVERTENCIA!**

Siempre asegure su vehículo al aplicar a fondo el freno de estacionamiento, antes de activar la liberación de estacionamiento manual. Además, debe estar sentado en el asiento del conductor con su pie presionando firmemente el pedal del freno cuando active la liberación de estacionamiento manual. Con la activación de la liberación de estacionamiento manual permitirá que su vehículo se mueva si no está asegurado con el freno de estacionamiento o mediante una conexión adecuada a un vehículo de arrastre. Activar la liberación de estacionamiento manual en un vehículo no asegurado puede causar lesiones graves a las personas que se encuentran dentro del vehículo o a su alrededor.

Para empujar o remolcar el vehículo en casos donde la transmisión no sale de la posición de ESTACIONAMIENTO (P) (como una batería descargada), hay disponible una liberación manual de la posición de estacionamiento.

Siga estos pasos para activar la liberación manual de la posición de estacionamiento:

1. Aplique una presión firme al pedal del freno mientras está sentado en el asiento del conductor.
2. Aplique el freno de estacionamiento si es posible.
3. Con un destornillador pequeño u otra herramienta similar, quite la cubierta de la liberación manual de la posición de estacionamiento, que se encuentra en la parte inferior izquierda de la columna de la dirección.

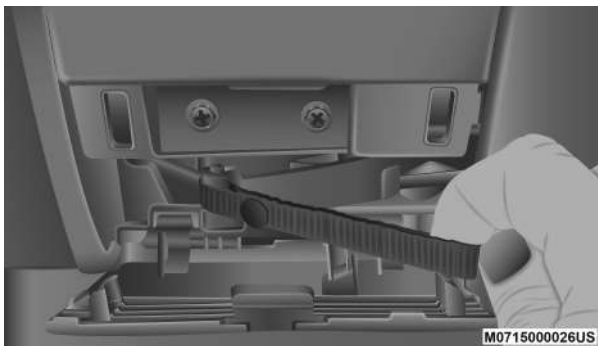


Cubierta de acceso a la liberación manual de la posición de estacionamiento

NOTA:

Cuando la palanca se bloquea en la posición liberada, la cubierta de acceso no se puede volver a instalar.

4. Detrás de la cubierta de acceso de la liberación manual de la posición de estacionamiento hay una correa de retención naranja. Tire de la correa de atadura hacia afuera todo lo que sea posible, luego suéltela. La correa de retención y la palanca permanecen fuera del panel tapizado y la transmisión ahora debe estar en NEUTRO, lo que permite mover el vehículo.



Correa de liberación manual de la posición de estacionamiento

Para restablecer la liberación manual de la posición de estacionamiento:

1. Aplique una presión firme al pedal del freno mientras está sentado en el asiento del conductor.
2. Nuevamente tire de la correa de atadura, luego suéltela.
3. Permita que la correa se retraiga con la palanca de vuelta a su posición original.



Correa de liberación manual de la posición de estacionamiento

524 EN CASO DE EMERGENCIA

4. Verifique que la transmisión esté en la posición de ESTACIONAMIENTO.
5. Confirme que la correa se retrajo por completo y vuelva a instalar la cubierta de acceso. Si no puede volver a instalar la cubierta de acceso, repita los pasos 1 al 4.

CÓMO DESATASCAR UN VEHÍCULO

Si el vehículo queda atascado en el lodo, arena o nieve, a menudo se puede mover mediante un movimiento de balanceo. Gire el volante de la dirección hacia la derecha e izquierda para despejar el área alrededor de las ruedas delanteras. Luego, realice cambios entre MARCHA (D) y REVERSA (R) mientras presiona ligeramente el acelerador. Pise lo menos posible el pedal del acelerador para mantener el movimiento de balanceo sin patinar las ruedas ni desbocar el motor.

NOTA:

Los cambios entre MARCHA y REVERSA solo se pueden lograr con velocidades de las ruedas de 8 km/h (5 mph) o menos. Cada vez que la transmisión esté en NEUTRO (N) durante más de dos segundos, debe pisar el pedal del freno para acoplar la posición de MARCHA o REVERSA.

NOTA:

Presione el interruptor "ESC OFF" (ESC desactivado), para colocar el sistema del Control electrónico de estabilidad (ESC) en el modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado) antes de balancear el vehículo. Consulte "Sistema de control electrónico de los frenos" en "Seguridad" para obtener más información. Una vez que libere el vehículo, presione de nuevo el interruptor "ESC OFF" (ESC desactivado) para restaurar el modo "ESC On" (ESC activado).

¡ADVERTENCIA!

El patinamiento de los neumáticos a alta velocidad puede ser peligroso. Las fuerzas generadas por la velocidad excesiva de las ruedas pueden provocar daños o incluso fallos en el eje y los neumáticos. Los neumáticos podrían explotar y lesionar a alguien. Cuando esté atascado, no haga girar las ruedas del vehículo a más de 48 km/h (30 mph) ni durante más de 30 segundos continuos sin detenerlas, ni permita que nadie se acerque a una rueda que esté girando, independientemente de la velocidad de la misma.

¡PRECAUCIÓN!

- **Acelerar el motor o hacer patinar los neumáticos puede provocar sobrecalentamiento y falla de la transmisión. Deje el motor en ralentí con la transmisión en NEUTRO durante al menos un minuto después de cada cinco ciclos de movimiento de balanceo. Esto minimiza el sobrecalentamiento y reduce el riesgo de fallas en la transmisión durante esfuerzos prolongados por liberar un vehículo atascado.**
- **Cuando balancee un vehículo atascado efectuando cambios entre MARCHA y REVERSA, no permita que las ruedas giren a más de 24 km/h (15 mph), ya que esto puede dañar el tren motriz.**
- **Acelerar el motor o hacer patinar los neumáticos puede provocar sobrecalentamiento y falla de la transmisión. Los neumáticos también pueden dañarse. No haga girar las ruedas a más de 48 km/h (30 mph) mientras está embragado (sin cambios en la transmisión).**

REMOLCAR UN VEHÍCULO INHABILITADO

Esta sección describe los procedimientos para remolcar un vehículo inhabilitado con un servicio comercial de remolque.

Si la transmisión y el tren motriz funcionan, los vehículos inhabilitados también se pueden remolcar como se describe en "Remolque con fines recreativos (con casa rodante, etc.)" en la sección "Arranque y funcionamiento".

NOTA:

Los vehículos equipados con el sistema de suspensión de aire en cuatro esquinas con nivel activo se deben poner en el modo de transporte antes de atarlos (desde la carrocería) en un remolque o un camión con plataforma plana. Si el vehículo no se puede poner en el modo de transporte (por ejemplo, el motor no funciona), las amarras se deben asegurar a los ejes (no a la carrocería). El incumplimiento de estas instrucciones puede hacer que se emitan códigos de falla o que se pierda la tensión correcta de la amarra.

Consulte "Sistema de suspensión de aire en cuatro esquinas con nivel activo — Si está equipado" en "Arranque y Funcionamiento" para obtener más información.

526 EN CASO DE EMERGENCIA

Condición de remolque	Ruedas SEPARADAS del piso	Modelos con tracción en dos ruedas (2WD)	Modelos con tracción en cuatro ruedas (4WD)
Remolque en el piso	NINGUNO	Si funciona la transmisión: • Transmisión en NEUTRO • Velocidad máxima de 48 km/h (30 mph) • Distancia máxima 48 km (30 millas)	Consulte las instrucciones en "Remolque con fines recreativos" en "Arranque y funcionamiento" • Transmisión automática en ESTACIONAMIENTO • Caja de transferencia en NEUTRO (N) • Remolque en dirección hacia delante
Arrastre con las ruedas elevadas o en plataforma rodante	Delanteras		NO PERMITIDO
	Trasero	OK (Aceptar)	NO PERMITIDO
Plataforma	TODAS	MÉTODO PREFERIDO	MÉTODO PREFERIDO

Se requiere equipo de remolque o elevación adecuado para evitar daños al vehículo. Utilice solamente barras de remolque y otro equipo diseñado para este propósito y siga las instrucciones del fabricante. El uso de cadenas de seguridad es obligatorio. Sujete la barra de remolque o cualquier otro dispositivo de remolque a las piezas estructurales principales del vehículo, nunca a los parachoques ni a los

soportes asociados. Respete las leyes estatales y locales relacionadas con el arrastre de vehículos.

Si debe utilizar los accesorios (limpiadores, desescarchadores, etc.) cuando se remolca, el encendido debe estar en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha), no en el modo ACC (Accesorios).

Si no está disponible el transmisor de entrada sin llave o la batería del vehículo está descargada, consulte "Liberación de estacionamiento manual" en esta sección para obtener instrucciones para cambiar la transmisión desde la posición ESTACIONAMIENTO para realizar el remolque.

¡PRECAUCIÓN!

- **No utilice equipo tipo cable para remolcar el vehículo. El vehículo podría resultar dañado.**
- **Cuando asegure el vehículo a un camión con plataforma plana, no lo fije a los componentes de la suspensión delantera o trasera. Si el remolque se realiza incorrectamente, el vehículo podría sufrir averías.**

Modelos con tracción en dos ruedas

El fabricante recomienda remolcar el vehículo con las cuatro ruedas **SEPARADAS** del piso, sobre una plataforma.

Si no hay disponibilidad de equipo con plataforma y la transmisión funciona bien, el vehículo se puede remolcar (con las ruedas traseras apoyadas en el suelo) en las siguientes condiciones:

- La transmisión debe estar en NEUTRO.

NOTA:

Consulte "Liberación de estacionamiento manual" en esta sección para obtener instrucciones para cambiar la transmisión a NEUTRO cuando el motor está APAGADO.

- La velocidad de remolque no debe superar los 48 km/h (30 mph).
- La velocidad de remolque no debe superar los 48 km/h (30 mph).

Si la transmisión no funciona, o si debe remolcar el vehículo a más de 48 km/h (30 mph) o por más de 48 km (30 millas), debe remolcarse con las ruedas traseras **ELEVADAS** del piso. Los métodos aceptables son remolcar el vehículo sobre una plataforma plana, con las ruedas delanteras levantadas y las ruedas traseras sobre una plataforma rodante o (si se usa un estabilizador adecuado del volante para mantener las ruedas delanteras rectas) con las ruedas traseras levantadas y las ruedas delanteras **EN** el suelo.

528 EN CASO DE EMERGENCIA

¡PRECAUCIÓN!

Omitir los requisitos anteriores al remolcar este vehículo puede ocasionar daños graves a la transmisión. La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños ocasionados por el remolque incorrecto.

Modelos con tracción en las cuatro ruedas

El fabricante recomienda remolcar el vehículo con todas las ruedas **ELEVADAS** del suelo. Los métodos aceptables consisten en remolcar el vehículo sobre una plataforma o con un extremo del vehículo elevado y el opuesto sobre una plataforma rodante.

Si no hay disponibilidad de equipo con plataforma plana y la caja de transferencia funciona, el vehículo se puede remolcar (hacia delante, con **TODAS** las ruedas en el suelo), **SI** la caja de transferencia está en NEUTRO (N) y la transmisión está en ESTACIONAMIENTO.

Consulte "Remolque con fines recreativos" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información e instrucciones detalladas.

¡PRECAUCIÓN!

- No se deben usar elevadores de las ruedas delanteras o traseras (si las ruedas restantes se encuentran en el suelo). Si se utilizan elevadores en las ruedas delanteras o traseras durante el remolque, se producirán daños internos a la transmisión o a la caja de transferencia.
- Si no se cumplen los requerimientos anteriores, al remolcar el vehículo se puede dañar gravemente la transmisión o la caja de transferencia. La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños ocasionados por el remolque incorrecto.

Ganchos de remolque de emergencia — Si está equipado

El vehículo puede estar equipado con ganchos de remolque de emergencia.

NOTA:

Para la recuperación a campo traviesa, se recomienda utilizar los dos ganchos de remolque delanteros para minimizar el riesgo de daños al vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- No utilice una cadena para liberar el vehículo atascado. Las cadenas se pueden romper, provocando lesiones graves o fatales.
- Manténgase alejado de los vehículos cuando realice el arrastre con ganchos de remolque. Las correas de arrastre pueden soltarse y provocar lesiones graves.

¡PRECAUCIÓN!

Los ganchos de remolque se deben utilizar únicamente en casos de emergencia, como por ejemplo, para rescatar un vehículo que se ha salido de la carretera. No los utilice para el enganche a un vehículo de remolque o para el remolque en ruta. Podría dañar el vehículo.

SISTEMA MEJORADO DE RESPUESTA ANTE ACCIDENTES (EARS)

Este vehículo está equipado con un sistema mejorado de respuesta a accidentes.

Consulte "Sistemas de sujeción de ocupantes" en "Seguridad" para obtener más información sobre la función Sistema mejorado de respuesta ante accidentes (EARS).

GRABADOR DE DATOS DE EVENTOS (EDR)

Este vehículo está equipado con un grabador de datos de eventos (EDR). La finalidad principal de un EDR es registrar los datos que lo ayudarán a entender cómo han reaccionado los sistemas del vehículo en determinadas situaciones de choque o semichoque, como cuando se despliega un airbag o se choca contra un obstáculo de la carretera.

Consulte "Sistemas de sujeción de ocupantes" en "Seguridad" para obtener más información acerca del grabador de datos de eventos (EDR).

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

El sistema indicador de cambio de aceite le recordará cuando sea el momento en que debe llevar su vehículo para realizar el mantenimiento programado.

Aparecerá el mensaje "Oil Change Required" (Se requiere cambio de aceite) en el tablero de instrumentos y sonará un solo timbre, para indicar que es necesario cambiar el aceite.

El mensaje del indicador de cambio de aceite se iluminará aproximadamente a los 12.000 km (7.500 millas) después de realizar el cambio de aceite más reciente. Realice el mantenimiento de su vehículo lo antes posible, dentro de 805 km (500 millas). Sin embargo, puede que se requiera cambiar el aceite antes, a los 5.000 km (3.000 millas) si el vehículo es conducido en las "Condiciones de servicio severo" listadas más adelante en esta sección.

NOTA:

- El mensaje que indica el cambio de aceite no monitorea el tiempo transcurrido desde el último cambio de aceite. Cambie el aceite de su vehículo si han transcurrido seis meses desde el último cambio de aceite, incluso si el mensaje del indicador de cambio de aceite NO está iluminado.
- Cambie el aceite del motor más a menudo si conduce el vehículo a campo traviesa durante un período prolongado de tiempo.
- Bajo ninguna circunstancia los intervalos de cambio de aceite deben ser mayores de 12.000 km (7.500 millas) o 6 meses, lo que ocurra primero.

En cada parada para reponer combustible

- Compruebe el nivel del aceite del motor aproximadamente cinco minutos después de apagar un motor completamente calentado. Revisar el nivel de aceite cuando el vehículo está en una superficie plana mejora las lecturas del nivel. Agregue aceite únicamente cuando el nivel está en la marca ADD (Agregar) o MIN (Mínimo) o por debajo de ellas.
- Compruebe el disolvente para el lavador del lavapara-brisas y agregue si es necesario.

Una vez al mes

- Compruebe el nivel del aceite del motor
- Compruebe el nivel del líquido del lavapara-brisas
- Compruebe la presión de los neumáticos y observe si existe un desgaste inusual o daños en los mismos. Haga la rotación de los neumáticos al primer signo de desgaste irregular, incluso si se produce antes de que el sistema indicador de aceite se encienda.
- Compruebe los niveles de líquido en el depósito de refrigerante, el cilindro maestro del freno y la transmisión automática (únicamente 6 velocidades) y llene según sea necesario.
- Compruebe el funcionamiento de todas las luces interiores y exteriores

En cada cambio de aceite

- Cambie el filtro de aceite del motor.
- Inspeccione las mangueras y conductos de freno.
- Inspeccione la batería, y limpie y apriete los terminales según sea necesario.
- Inspeccione el líquido de la transmisión automática si está equipado con varilla indicadora.
- Inspeccione las juntas homocinéticas/universales.
- Inspeccione las pastillas, las zapatas, los rotores, los tambores y las mangueras de los frenos, y el freno de estacionamiento.
- Inspeccione la protección y las mangueras del sistema de refrigeración del motor.
- Inspeccione el sistema de escape.
- Inspeccione el purificador de aire del motor si se utiliza en condiciones de mucho polvo o a campo traviesa. Si es necesario, reemplace el filtro del purificador de aire del motor.

¡PRECAUCIÓN!

Si no realiza el mantenimiento requerido puede provocar daños al vehículo.

532 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Plan de mantenimiento

[illegible]

SERVICIO Y MANTENIMIENTO 533[illegible]

534 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

[illegible]

SERVICIO Y MANTENIMIENTO 535[illegible]

536 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Millas o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero):	7.500	15.000	22.500	30.000	37.500	45.000	52.500	60.000	67.500	75.000	82.500	90.000	97.500	105.000	112.500	120.000	127.500	135.000	142.500	150.000
O meses:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
O kilómetros	12.000	24.000	36.000	48.000	60.000	72.000	84.000	96.000	108.000	120.000	132.000	144.000	156.000	168.000	180.000	192.000	204.000	216.000	228.000	240.000
Vacíe y reemplace el refrigerante del motor a los 10 años o 240.000 km (150.000 millas), lo que suceda primero.																				X
Cambie el líquido de la transmisión automática y los filtros (solo automática de seis velocidades), si utiliza el vehículo como coche de policía, taxi, flota o arrastre frecuente de remolques.								X								X				

SERVICIO Y MANTENIMIENTO 537

Millas o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero):	7.500	15.000	22.500	30.000	37.500	45.000	52.500	60.000	67.500	75.000	82.500	90.000	97.500	105.000	112.500	120.000	127.500	135.000	142.500	150.000
O meses:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
O kilómetros	12.000	24.000	36.000	48.000	60.000	72.000	84.000	96.000	108.000	120.000	132.000	144.000	156.000	168.000	180.000	192.000	204.000	216.000	228.000	240.000
Cambie el líquido de la transmisión automática y los filtros (solo automática de seis velocidades).																X				
Revise el líquido de la caja de transferencia, cambie en los siguientes casos: policía, taxi, flota o arrastre frecuente de remolque.								X								X				

538 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Millas o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero):	7.500	15.000	22.500	30.000	37.500	45.000	52.500	60.000	67.500	75.000	82.500	90.000	97.500	105.000	112.500	120.000	127.500	135.000	142.500	150.000
O meses:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
O kilómetros	12.000	24.000	36.000	48.000	60.000	72.000	84.000	96.000	108.000	120.000	132.000	144.000	156.000	168.000	180.000	192.000	204.000	216.000	228.000	240.000
Cambie el líquido de la caja de transferencia.																				X
Inspeccione la válvula PCV y reemplácela en caso necesario.												X								

* El intervalo de cambio de las bujías está basado únicamente en el kilometraje, no se aplican intervalos anuales.

** El líquido de frenos DOT 4 solo se basa en el tiempo; los intervalos de kilometraje no se aplican.

† Este mantenimiento es una recomendación del fabricante al propietario, pero no es necesario para mantener la garantía sobre las emisiones.

¡ADVERTENCIA!

- **Existen riesgos de lesiones graves cuando se trabaja con un vehículo motorizado. Solo realice trabajo de servicio del cual tenga conocimiento y equipo adecuado. Si tiene alguna duda en cuanto a su capacidad de realizar un trabajo de servicio, lleve el vehículo con un mecánico calificado.**
- **Si no revisa ni mantiene su vehículo de manera apropiada, podría producirse la falla de un componente y verse afectados la maniobrabilidad y el rendimiento del vehículo. Esto podría provocar un accidente.**

Condiciones de servicio severo

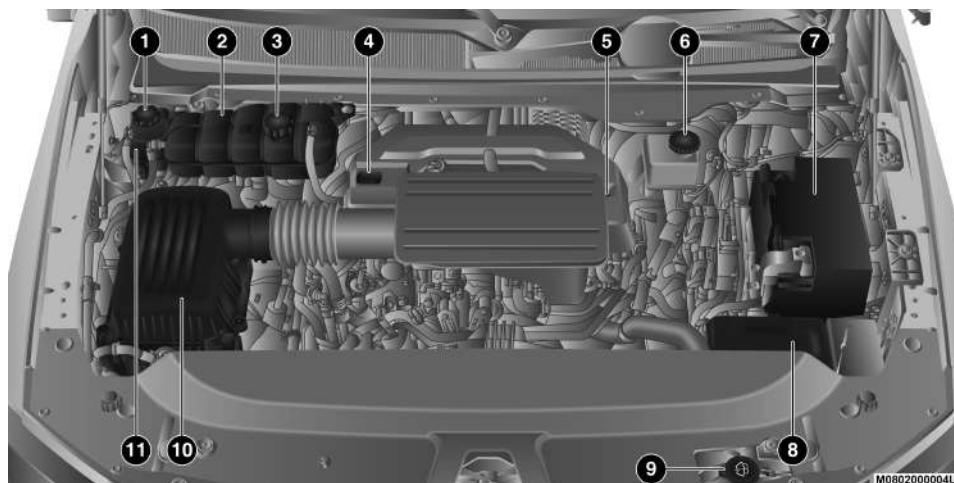
†† Cambie el aceite y el filtro de aceite del motor cada 7.500 km (4.500 millas) o 6 meses, si utiliza su vehículo bajo cualquiera de las siguientes condiciones de servicio severo:

- Conducción con puestas en marcha y paradas frecuentes.
- Conducción en condiciones de mucho polvo.
- Recorridos cortos de menos de 16 km (10 millas).
- Arrastre de remolque.
- Servicio de taxi, policía o reparto (servicio comercial).
- Operación a campo traviesa o en zonas desérticas.

540 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

Motor de 3,6 L con Detención/Arranque



1 — Tapa de presión del depósito de refrigerante de la unidad del generador del motor 7 — Batería

2 — Depósito de refrigerante del motor

3 — Tapón de presión del depósito de refrigerante del motor

4 — Varilla medidora de nivel de aceite del motor

5 — Llenado de aceite del motor

6 — Tapa del depósito de líquido de frenos

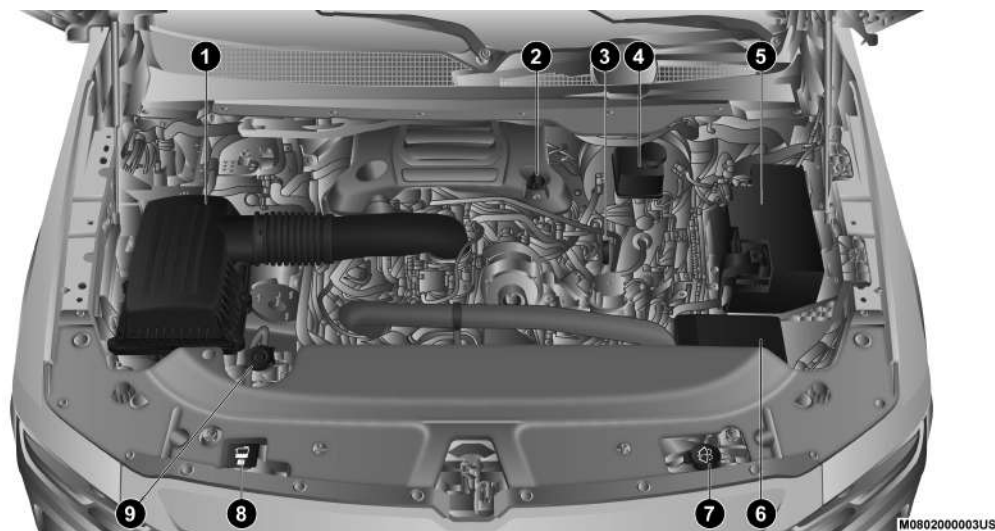
8 — Centro de distribución de energía (Fusibles)

9 — Tapa del depósito de líquido lavador

10 — Filtro del purificador de aire

11 — Depósito de refrigerante de la unidad del generador del motor

Motor de 5,7 L sin Detención/Arranque

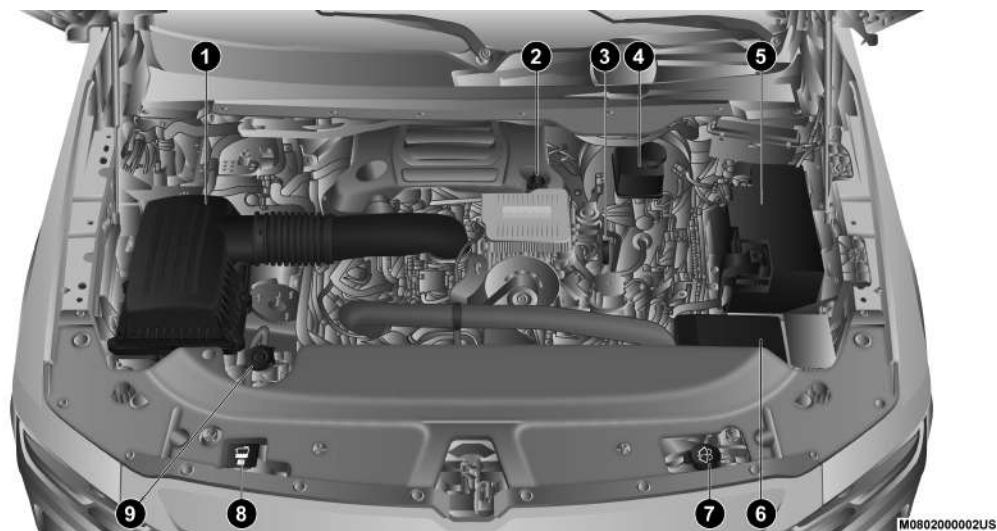


- 1 — Filtro del purificador de aire
- 2 — Llenado de aceite del motor
- 3 — Varilla medidora de nivel de aceite del motor
- 4 — Depósito de líquido de frenos
- 5 — Batería

- 6 — Centro de distribución de energía (Fusibles)
- 7 — Tapa del depósito de líquido lavador
- 8 — Tapa del depósito del refrigerante del motor
- 9 — Tapa de presión del refrigerante del motor

542 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Motor de 5,7 L con Detención/Arranque



- 1 — Filtro del purificador de aire
- 2 — Llenado de aceite del motor
- 3 — Varilla medidora de nivel de aceite del motor
- 4 — Depósito de líquido de frenos
- 5 — Batería

- 6 — Centro de distribución de energía (Fusibles)
- 7 — Tapa del depósito de líquido lavador
- 8 — Tapa del depósito del refrigerante del motor
- 9 — Tapa de presión del refrigerante del motor

Revisión del nivel de aceite

Para garantizar la lubricación adecuada del motor del vehículo, el aceite del motor debe mantenerse en el nivel correcto. Revise el nivel de aceite regularmente, por ejemplo, cada vez que cargue combustible. El mejor momento para revisar el nivel del aceite del motor es aproximadamente cinco minutos después de apagar un motor calentado por completo.

La revisión del aceite cuando el vehículo está en una superficie plana mejora las lecturas del nivel. Mantenga siempre el nivel del aceite dentro de la zona SEGURA de la varilla medidora. Añadir un cuarto de aceite cuando la lectura está en la parte inferior de la zona SEGURA dará como resultado una lectura en la zona superior de la zona segura en estos motores.

¡PRECAUCIÓN!

El sobrellenado o el llenado deficiente causa oxigenación del aceite o pérdida de la presión del aceite. Esto puede dañar el motor.

Agregar líquido lavador

El depósito de líquido está situado debajo del capó y se debe comprobar el nivel del líquido a intervalos regulares. Llene el depósito con disolvente para lavador de lavaparabrisas solamente (no anticongelante del radiador). Al rellenar el

depósito de líquido lavador, aplique un poco de líquido lavador en un trapo o toalla y limpie las hojas del limpiaparabrisas. Esto ayudará al rendimiento de las hojas.

Para evitar que el sistema de lavaparabrisas se congele en climas fríos, seleccione una solución o mezcla adecuada para el rango de temperaturas del clima presente en donde se encuentra. Esta información se encuentra en la mayoría de los envases de líquido lavador.

¡ADVERTENCIA!

Los solventes para lavaparabrisas que se venden en el mercado son inflamables. Estos pueden incendiarse y causar quemaduras. Tome precauciones cuando se vierta o trabaje cerca de la solución de lavado.

Después de que el motor se calienta, haga funcionar el desescarchador durante unos minutos para reducir la posibilidad de que el líquido cubra o se congele en el parabrisas frío. La solución de lavador del parabrisas con agua según las instrucciones del contenedor, agrega acción de limpieza, reduce el punto de congelamiento para evitar la obstrucción de la cañería y no daña la pintura ni el tapizado.

544 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Batería libre de mantenimiento

Su vehículo está equipado con una batería que no requiere mantenimiento. No es necesario agregar agua ni se requiere mantenimiento periódico.

¡ADVERTENCIA!

- El líquido de la batería es una solución ácida corrosiva que puede quemar e incluso causar ceguera. No permita que el líquido de la batería entre en contacto con sus ojos, piel o ropa. No se apoye sobre la batería cuando fije abrazaderas. Si el ácido le salpica los ojos o la piel, lave de inmediato el área contaminada con abundante agua. Para obtener más información, consulte "Procedimiento de arranque con puente" en "En caso de emergencias".
- El gas de la batería es inflamable y explosivo. Mantenga cualquier llama o chispa alejada de la batería. No utilice una batería auxiliar ni otras fuentes de puesta en marcha cuya salida sea mayor a 12 voltios. No permita que las abrazaderas de los cables se toquen entre sí.
- Los bornes, terminales y otros accesorios de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de manipularlos.

¡PRECAUCIÓN!

- Es esencial que cuando reemplace los cables de la batería, conecte el cable positivo en el borne positivo y el cable negativo en el borne negativo. Los bornes de la batería están marcados positivo (+) y negativo (-) e identificados en la caja de la batería. Las abrazaderas del cable deben estar apretadas en los bornes de las terminales y no presentar corrosión.
- Si usa un "cargador rápido" mientras la batería está en el vehículo, desconecte los dos cables de la batería antes de conectar el cargador a la batería. No use un "cargador rápido" para proporcionar voltaje para la puesta en marcha.

Lavado a presión

¡PRECAUCIÓN!

No se recomienda limpiar el compartimento del motor con un lavador de alta presión. Se han tomado precauciones para proteger todas las piezas y conexiones; sin embargo, las presiones generadas por estas máquinas son tales que no se puede garantizar una protección completa contra la entrada de agua.

SERVICIO DEL DISTRIBUIDOR

El distribuidor autorizado tiene personal de servicio calificado, herramientas y equipos especiales para realizar todas las operaciones de mantenimiento como un experto. Hay disponibles manuales de servicio que incluyen información de servicio detallada para su vehículo. Consulte estos manuales de servicio antes de intentar realizar cualquier procedimiento por su cuenta.

NOTA:

La alteración intencional de los sistemas de control de emisiones puede anular la garantía y puede traducirse en la interposición de sanciones civiles en su contra.

¡ADVERTENCIA!

Existen riesgos de lesiones graves cuando se trabaja con un vehículo motorizado. Solo realice trabajo de servicio del cual tenga conocimiento y equipo adecuado. Si tiene alguna duda en cuanto a su capacidad de realizar un trabajo de servicio, lleve el vehículo con un mecánico calificado.

Aceite del motor — Motor de gasolina

Cambiar el aceite del motor

El sistema indicador de cambio de aceite le recordará cuando sea el momento en que debe llevar su vehículo para realizar el mantenimiento programado. Consulte la sección "Programa de mantenimiento " para obtener más información acerca de este sistema.

Selección de aceite del motor de gasolina

Para obtener el mejor rendimiento y la máxima protección en todo tipo de condiciones de funcionamiento, el fabricante solo recomienda aceites para motor certificados por API y que cumplan con los requisitos de la Norma de materiales MS-6395 de FCA, FCA 9.55535-CR1 o ACEA A1/B1.

Símbolo de identificación del aceite del motor del Instituto americano del petróleo (API)



Este símbolo indica que el aceite ha sido certificado por el Instituto americano del petróleo (API). El fabricante recomienda utilizar únicamente aceites de motor con la certificación de API.

Este símbolo certifica los aceites del motor 0W-20, 5W-20, 0W-30, 5W-30 y 10W-30.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice enjuagues químicos en el aceite del motor, ya que las sustancias químicas pueden dañar el motor. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Viscosidad del aceite del motor — Motor de 3,6 L

Se puede usar aceite del motor Mopar SAE 0W-20 aprobado para los requisitos de Norma de materiales MS-6395 de FCA para todas las temperaturas de funcionamiento. Este aceite del motor mejora la puesta en marcha a baja temperatura y el rendimiento de combustible del vehículo.

El tapón de llenado de aceite del motor también muestra la viscosidad del aceite del motor recomendada. Para informarse sobre la ubicación del tapón de llenado de aceite del motor, consulte la ilustración del "Compartimiento del motor" en esta sección.

No se deben utilizar lubricantes que no tengan la marca de certificación del aceite del motor ni el número del grado de viscosidad SAE correcto.

Viscosidad del aceite del motor — Motor de 5,7 L

Para todas las temperaturas de funcionamiento se recomienda el aceite del motor Mopar SAE 5W-20 que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS-6395 de FCA, como Pennzoil o Shell Helix. Este aceite del motor mejora la puesta en marcha a baja temperatura y el rendimiento de combustible del vehículo.

El tapón de llenado de aceite del motor también muestra la viscosidad del aceite del motor recomendada. Para informarse sobre la ubicación del tapón de llenado de aceite del motor, consulte la ilustración del "Compartimiento del motor" en esta sección.

No se deben utilizar lubricantes que no tengan la marca de certificación del aceite del motor ni el número del grado de viscosidad SAE correcto.

Aceites del motor sintéticos

Pueden usarse aceites sintéticos con la condición de que cumplan los requerimientos de calidad del aceite recomendado y que se sigan los intervalos de mantenimiento recomendados para cambios de aceite y filtro.

No se debe usar aceites del motor sintéticos que no tengan la marca de certificación del aceite del motor ni el número del grado de viscosidad SAE correcto.

Materiales agregados al aceite del motor

El fabricante se opone rotundamente al uso de cualquier aditivo (a excepción de los tintes detectores de fugas) para el aceite del motor. El aceite del motor es un producto de ingeniería y su desempeño puede verse afectado por los aditivos.

Eliminación del aceite del motor y los filtros de aceite usados

Tenga cuidado al desechar el aceite del motor y los filtros de aceite usados del vehículo. El aceite y los filtros de aceite usados, desechados indiscriminadamente, pueden representar un problema para el medio ambiente. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado, estación de servicio u oficina gubernamental, a fin de informarse sobre cómo y dónde se pueden eliminar de forma segura el aceite y los filtros de aceite usados en su área.

Filtro de aceite del motor

El filtro de aceite del motor debe reemplazarse por uno nuevo en cada cambio de aceite.

Selección del filtro de aceite del motor

Los motores de este fabricante tienen un filtro de aceite desechable de tipo flujo completo. Use filtros de este tipo cuando los reemplace. La calidad de los filtros de reemplazo varía considerablemente. Solo se deben usar filtros de alta calidad para garantizar el servicio de mayor eficiencia. Se recomiendan los filtros de aceite del motor Mopar, pues son filtros de alta calidad.

Filtro del purificador de aire del motor

Consulte la sección "Plan de mantenimiento" en esta sección para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento correctos.

NOTA:

Asegúrese de obedecer el intervalo de mantenimiento de "Condiciones de servicio severo" si corresponde.

548 SERVICIO Y MANTENIMIENTO**¡ADVERTENCIA!**

El sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) puede proporcionar una medida de protección en caso de detonación del motor. No retire el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) a menos que sea necesario para la reparación o el mantenimiento. Compruebe que no haya ninguna persona cerca del compartimiento del motor antes de poner en marcha el vehículo sin el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.). No hacerlo puede ocasionar lesiones personales graves.

Selección del filtro purificador de aire del motor

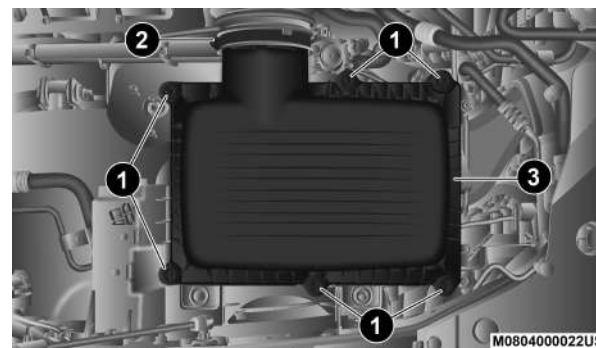
La calidad de los filtros purificadores de aire del motor de remplazo varía considerablemente. Solo se deben usar filtros de alta calidad para garantizar el servicio de mayor eficiencia. Los filtros del purificador de aire del motor Mopar son de alta calidad por lo que se recomiendan.

Inspección y reemplazo del filtro del purificador de aire del motor

Inspeccione el filtro del purificador de aire del motor para ver si hay suciedad o residuos, si encuentra evidencia de suciedad o residuos debe cambiar el filtro del purificador de aire.

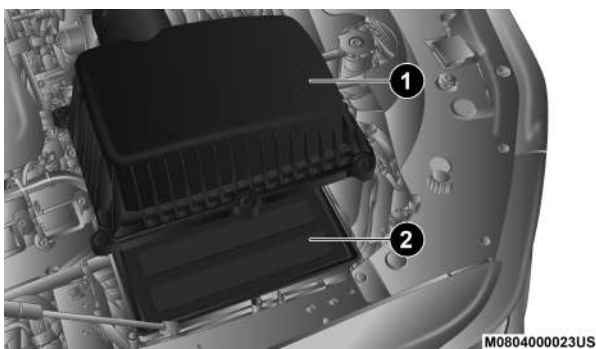
Extracción del filtro del purificador de aire del motor

1. Suelte completamente los sujetadores (seis) del filtro del purificador de aire con la herramienta adecuada.

**Filtro del purificador de aire**

- 1 — Sujetadores
- 2 — Abrazadera de manguera de aire
- 3 — Tapa del purificador de aire

2. Levante la tapa del purificador de aire para acceder al filtro del purificador de aire.
3. Extraiga el elemento del filtro del purificador de aire desde el conjunto del alojamiento.



Filtro del purificador de aire

- 1 — Tapa del purificador de aire
2 — Filtro del purificador de aire

Instalación del filtro del purificador de aire del motor

NOTA:

Antes de reemplazar el elemento del filtro de aire, inspeccione y limpie el alojamiento si hay suciedad o residuos.

1. Instale el elemento del filtro del purificador de aire en el conjunto del alojamiento con la superficie de inspección del filtro hacia abajo.
2. Instale la cubierta del purificador de aire sobre el conjunto del alojamiento.
3. Apriete los sujetadores (seis) en el conjunto del filtro del purificador de aire

Mantenimiento del aire acondicionado

Para obtener el mejor desempeño posible, se recomienda que al principio de cada estación estival su distribuidor autorizado revise y realice un mantenimiento al sistema de aire acondicionado. Este servicio debe incluir la limpieza de las rejillas del condensador y una inspección de desempeño. En este momento también debe comprobarse la tensión de la correa de transmisión.

550 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

¡ADVERTENCIA!

- En su sistema de aire acondicionado, use solamente refrigerantes y lubricantes del compresor aprobados por el fabricante. Algunos refrigerantes no aprobados son inflamables y pueden explotar y causar lesiones. Otros refrigerantes o lubricantes no aprobados pueden causar el mal funcionamiento del sistema y dar lugar a costosas reparaciones. Para obtener más información sobre la garantía, consulte el libro de información de garantía.
- El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante a presión elevada. Para evitar riesgos de lesiones personales o daños al sistema, solo el personal capacitado debe agregar el refrigerante o hacer las reparaciones que requieran la desconexión de las líneas.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice enjuagues químicos en su sistema de aire acondicionado, ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes del sistema. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Recuperación y reciclaje del refrigerante — R-1234yf

El refrigerante de aire acondicionado R-1234yf es una hidrofluorolefina (HFO) avalada por la Agencia de Protección del Medioambiente, y se trata de una sustancia inocua para el ozono con un bajo potencial de calentamiento global. El fabricante recomienda que el servicio del aire acondicionado sea efectuado por un distribuidor autorizado utilizando equipo de recuperación y reciclaje.

NOTA:

Utilice únicamente aceite de compresor PAG y refrigerantes para sistemas de A/C aprobados por el fabricante.

Reemplazo del filtro de la cabina (filtro de aire del A/A)

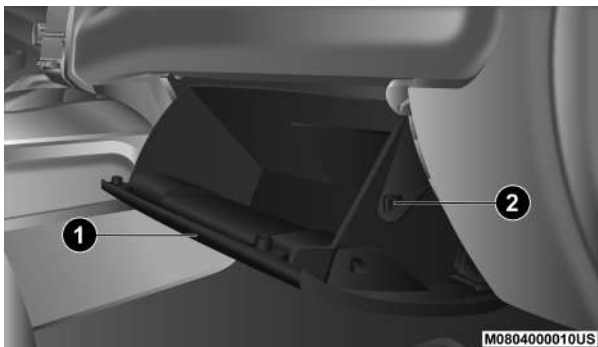
Para conocer los intervalos de mantenimiento adecuados, consulte "Plan de mantenimiento".

¡ADVERTENCIA!

No quite el filtro de aire de la cabina mientras el vehículo está en marcha o mientras el encendido está en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Con el filtro de aire de la cabina y el ventilador en funcionamiento, el ventilador puede entrar en contacto con las manos y puede lanzar suciedad y residuos a los ojos, lo cual podría causar lesiones personales.

El filtro de aire de la cabina se encuentra en la entrada de aire detrás de la guantera. Lleve a cabo el siguiente procedimiento para cambiar el filtro:

1. Abra la guantera y retire todo su contenido.
2. Cuando la tapa de la guantera abierta, quite la correa de tensión de la guantera y el broche de la correa deslizando hacia la superficie de la tapa de la guantera. Levante y saque el broche de la tapa de la guantera y suelte en el tablero de instrumentos.



Lado derecho de la guantera

- 1 — Tapa de la guantera
2 — Correa de tensión de la guantera

3. Hay topes de desplazamiento de la guantera a ambos lados de la puerta de la guantera, presione hacia adentro ambos lados de la guantera para liberar los topes de desplazamiento de la guantera.



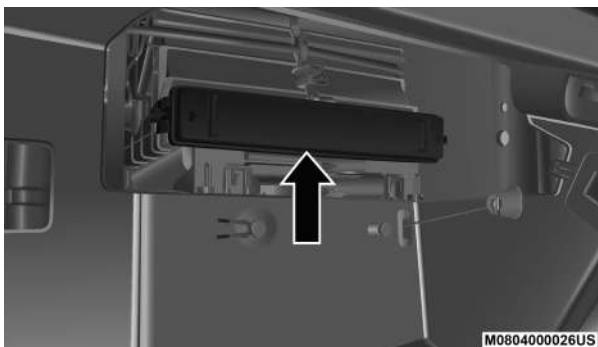
Guantera

- 1 — Topes de desplazamiento de la guantera
2 — Correa de tensión de la guantera
3 — Tapa de la guantera

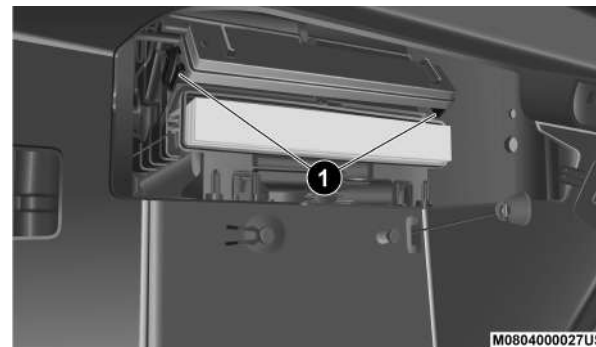
4. Suelte la tapa de la guantera de las bisagras abriendo la guantera más allá del límite de recorrido y tirando de ella hacia usted.

552 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

5. Quite la tapa del filtro presionando con los dedos las lengüetas que hay en los extremos de la tapa del filtro.



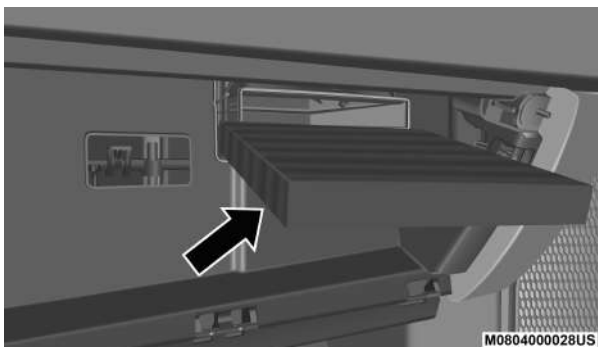
Tapa del filtro



Extracción de la cubierta del filtro

1 — Lengüetas

6. Quite el filtro de aire de la cabina tirándolo en línea recta fuera del alojamiento.



Filtro de aire de la cabina

7. Instale el filtro de aire de la cabina con la flecha del filtro apuntando hacia el piso. Cuando instale la tapa del filtro, presione cada extremo hasta que escuche un chasquido.

¡PRECAUCIÓN!

El filtro de aire de la cabina está marcado con una flecha que indica la dirección del aire a través de este. Si no lo instala correctamente, será necesario cambiarlo con más frecuencia.

8. Vuelva a instalar la guantera en las bisagras.
9. Tire de la correa de tensión hacia afuera y vuelva a instalar la guantera más allá de los topes de recorrido presionando los costados la guantera.



Guantera

- 1 — Topes de desplazamiento de la guantera
2 — Correa de tensión de la guantera
3 — Tapa de la guantera

NOTA:

Asegúrese de que las bisagras y los topes de recorrido de la tapa de la guantera estén completamente acoplados.

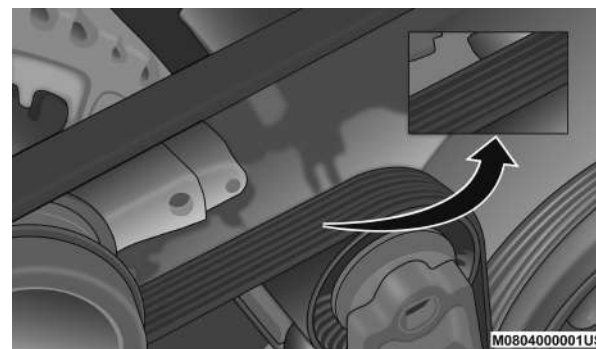
554 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

10. Vuelva a colocar la correa de tensión de la guantera insertando el broche de la correa en la guantera y deslizándolo en dirección opuesta a la superficie de la tapa de la guantera.

Inspección de la correa de transmisión de accesorios**¡ADVERTENCIA!**

- No intente inspeccionar una correa de transmisión de accesorios mientras el vehículo esté en marcha.
- Cuando trabaje cerca del ventilador de refrigeración del radiador, desconecte el cable del motor del ventilador. El ventilador se controla mediante temperatura y puede comenzar a funcionar en cualquier momento, independientemente de la posición del modo de encendido. Puede resultar herido si las aspas del ventilador se mueven.
- Existen riesgos de lesiones graves cuando se trabaja con un vehículo motorizado. Solo realice trabajo de servicio del cual tenga conocimiento y equipo adecuado. Si tiene alguna duda en cuanto a su capacidad de realizar un trabajo de servicio, lleve el vehículo con un mecánico calificado.

Al inspeccionar las correas de transmisión de accesorios, las pequeñas grietas que corren a través de la superficie acanalada de la correa entre los canales, son normales. No son un motivo para sustituir la correa. Sin embargo, las grietas que se producen a lo largo de un canal (no a través de él) no son normales. Si hay una correa con grietas a lo largo de un canal, la correa se debe reemplazar. También se debe reemplazar la correa si tiene un desgaste excesivo, cordones deshilachados o demasiado brillo.



Correa de accesorios (correa serpentina)

Condiciones que pudieran requerir sustitución:

- Deslaminado de un canal (uno o más canales están separados de la estructura de la correa)
- Desgaste de la correa o de un canal
- Grietas longitudinales en la correa (grietas entre dos canales)
- Deslizamiento de la correa
- "Saltos de ranura" (la correa no mantiene la posición correcta sobre la polea)
- Rotura de la correa (nota: identifique y corrija el problema antes de instalar una correa nueva)
- Ruido (chirrido, chillido desagradable, se siente o se oye ruido sordo mientras la correa de transmisión está en funcionamiento)

NOTA:

Si su vehículo está equipado con Stop/Start (Detención/Arranque), la correa debe ser reemplazada por una correa Mopar de grado OEM.

Algunas condiciones pueden ser causadas por un componente defectuoso, como una polea. Las poleas se deben inspeccionar cuidadosamente para detectar daños y comprobar su correcta alineación.

La sustitución de la correa en algunos modelos requiere la utilización de herramientas especiales; le recomendamos que su vehículo lo revise un distribuidor autorizado.

Lubricación de la carrocería

Los bloqueos y todos los puntos de pivote de la carrocería, incluso piezas como las guías de los asientos, los puntos de pivote y los rodillos de las bisagras de las puertas, la puerta trasera, la compuerta trasera, la tapa del portaequipajes, las puertas corredizas y las bisagras del capó se deben lubricar periódicamente con grasa a base de litio, como el lubricante blanco en spray Mopar, para asegurar un funcionamiento silencioso y suave y para protegerlos contra la corrosión y el desgaste. Antes de aplicar cualquier lubricante, debe limpiar las piezas involucradas para eliminar el polvo y la arenilla; después de lubricar, retire el exceso de aceite y grasa. También ponga especial atención a los elementos de cierre del capó para asegurar su funcionamiento adecuado. Cuando efectúe otros mantenimientos en el compartimiento del motor, limpie y lubrique el cerrojo, el mecanismo de liberación y el seguro del capó.

556 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Lubrique los cilindros externos de la cerradura de las puertas dos veces al año, especialmente en otoño y primavera. Aplique una pequeña cantidad de lubricante de alta calidad, como el lubricante para cilindros de cerradura Mopar, directamente en el cilindro de la cerradura.

Hojas del limpiaparabrisas

Limpie con frecuencia los bordes de caucho de las hojas de los limpiadores y el parabrisas con una esponja o tela suave y un limpiador que no sea abrasivo. Esto elimina las acumulaciones de sal y polvo de la carretera.

El funcionamiento de los limpiadores sobre el cristal seco puede deteriorar las hojas de los limpiadores. Siempre use líquido lavador cuando utilice los limpiadores para eliminar la sal o el polvo de un parabrisas seco.

Evite utilizar las hojas de los limpiadores para quitar la escarcha o el hielo del parabrisas. No permita que el caucho de las hojas haga contacto con derivados de petróleo como aceite del motor, gasolina, etc.

NOTA:

La expectativa de vida útil de las hojas de los limpiadores varía dependiendo del área geográfica y de la frecuencia de uso. El desempeño deficiente de las hojas puede presentarse mediante vibraciones, marcas, líneas de agua o zonas húmedas. Si existe cualquiera de estas condiciones, limpie o reemplace las hojas del limpiador según sea necesario.

Las hojas de los limpiadores y los brazos del limpiaparabrisas se deben revisar periódicamente, no solo cuando se experimenten problemas de rendimiento del limpiador. Esta inspección debe incluir los siguientes puntos:

- Bordes desgastados o desiguales
- Materiales extraños
- Endurecimiento o fisuras
- Deformación o fatiga

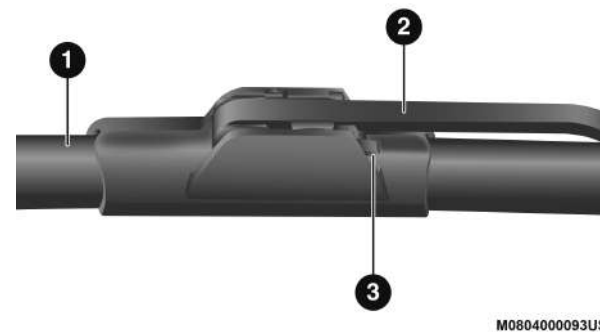
Si una hoja del limpiador o brazo del limpiaparabrisas está dañado, sustituya la hoja o brazo dañado con una nueva unidad. No intente reparar una hoja o brazo que esté dañado.

Extracción/instalación de la plumilla del limpiador

¡PRECAUCIÓN!

No permita que el brazo del limpiador se devuelva contra el vidrio si la hoja del limpiador no está en su lugar o el cristal podría dañarse.

1. Levante la varilla del limpiador para despegar la plumilla del limpiador del cristal hasta que la varilla del limpiador esté en la posición completamente arriba.

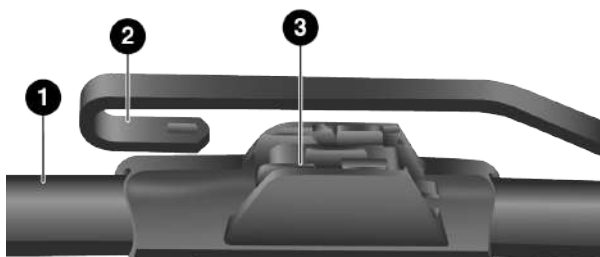


Plumilla del limpiador con pestaña de liberación en posición bloqueada

- 1 — Plumilla del limpiador
- 2 — Varilla del limpiador
- 3 — Lengüeta de liberación

558 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

2. Para soltar la plumilla del limpiador del brazo del limpiador, levante la cubierta, presione la lengüeta de liberación en la plumilla del limpiador y, mientras sostiene el brazo del limpiador con una mano, deslice hacia abajo la plumilla del limpiador hacia la base del brazo del limpiador.



M0804000094US

Plumilla del limpiador con pestaña de liberación en posición desbloqueada

- 1 — Plumilla del limpiador
- 2 — Gancho en J del brazo del limpiador
- 3 — Retén del gancho en J

3. Con la plumilla del limpiador desacoplada, retire la plumilla del limpiador de la varilla del limpiador.
4. Baje cuidadosamente la varilla del limpiador sobre el cristal.

Instalación de los limpiadores delanteros

1. Levante la varilla del limpiador para despegarla del cristal hasta que la varilla del limpiador esté en la posición completamente arriba.
2. Coloque la plumilla del limpiador cerca del gancho en la punta de la varilla del limpiador.
3. Deslice hacia arriba la plumilla del limpiador hacia el gancho situado en la varilla del limpiador; cuando la acople, escuchará un clic.
4. Baje cuidadosamente la plumilla del limpiador sobre el cristal.

Sistema de escape

La mejor protección contra el ingreso de monóxido de carbono al vehículo consiste en dar mantenimiento adecuado al sistema de escape.

Si nota un cambio en el sonido del sistema de escape, si detecta humo del escape en el interior del vehículo o si la parte inferior o trasera del vehículo está dañada, haga que un técnico autorizado inspeccione todo el sistema de escape y las zonas contiguas de la carrocería para verificar la existencia de piezas rotas, dañadas, deterioradas o mal posicionadas. Las uniones abiertas o las conexiones flojas podrían permitir que los gases de escape ingresen en el compartimiento de los pasajeros. Además, haga que inspeccionen el sistema de escape cada vez que se eleve el vehículo para lubricación o cambio de aceite. Reemplácelo según sea necesario.

¡ADVERTENCIA!

- Los gases de escape pueden causar lesiones o incluso fatales. Estos contienen monóxido de carbono (CO) que es incoloro e inodoro. Respirarlo puede causar pérdida de la conciencia y, finalmente, envenenamiento. Para evitar respirar CO, consulte "Consejos de seguridad" en "Seguridad" para obtener más información.
- Si se estaciona encima de materiales susceptibles de quemarse, el sistema de escape caliente podría iniciar un incendio. Estos materiales pueden ser pasto u hojas en contacto con el sistema de escape. No estacione ni conduzca el vehículo en áreas donde su sistema de escape pueda tocar materiales combustibles.

560 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

¡PRECAUCIÓN!

- **El convertidor catalítico requiere la utilización exclusiva de combustible sin plomo. La gasolina con plomo invalidará la eficacia del catalizador como dispositivo de control de emisiones y puede reducir considerablemente el rendimiento del motor y causar daños graves al motor.**
- **Un convertidor catalítico dañado puede ocasionar que el vehículo no se mantenga en condiciones adecuadas de funcionamiento. En caso de una falla del motor que involucre particularmente detonaciones u otra pérdida aparente en su desempeño, lleve el vehículo a mantenimiento lo antes posible. Si continúa conduciendo el vehículo con una falla grave puede sobrecalentar el convertidor y provocar daños al convertidor y al vehículo.**

En condiciones normales de funcionamiento, el convertidor catalítico no necesita mantenimiento. Sin embargo, es importante mantener el motor debidamente afinado para garantizar el funcionamiento correcto del catalizador y evitar posibles daños al catalizador.

NOTA:

La alteración intencional de los sistemas de control de emisiones podría tener como resultado multas administrativas en contra de usted.

En situaciones inusuales en las que se producen fallas muy graves de funcionamiento del motor, un olor a quemado puede indicar un sobrecalentamiento grave y anormal del catalizador. Si esto sucede, detenga el vehículo, apague el motor y deje que se enfríe. Busque servicio de inmediato, incluyendo una afinación de acuerdo a las especificaciones del fabricante.

Para minimizar la posibilidad de daños al convertidor catalítico:

- No interrumpa el encendido cuando la transmisión está en una marcha y el vehículo está en movimiento.
- No intente poner en marcha el vehículo empujando o remolcando el vehículo.
- No deje el motor en ralentí con los componentes de ignición desconectados o retirados, como cuando se hacen pruebas de diagnóstico o durante períodos prolongados en ralentí muy disperejo ni en condiciones de mal funcionamiento.

Sistema de refrigeración

¡ADVERTENCIA!

- El refrigerante del motor (anticongelante) caliente o el vapor del radiador pueden ocasionar quemaduras graves. En caso de que vea u oiga vapor procedente de debajo del capó, no lo abra hasta que el radiador haya tenido tiempo de enfriarse. Nunca abra la tapa de presión del sistema de refrigeración con el radiador o la botella de refrigerante caliente.
- Mantenga las manos, las herramientas, la ropa y la joyería alejadas del ventilador de enfriamiento del radiador cuando el capó esté abierto. El ventilador arranca automáticamente y puede arrancar en cualquier momento, sin importar si el motor está en marcha o no.
- Cuando trabaje cerca del ventilador de refrigeración del radiador, desconecte el cable del motor del ventilador o coloque la llave del interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado). El ventilador es controlado por la temperatura y puede ponerse en funcionamiento en cualquier momento, cuando el interruptor de encendido se encuentra en posición ON (Encendido).

Controles del refrigerante del motor

Verifique la protección con refrigerante del motor (anticongelante) cada 12 meses (antes del inicio de las bajas temperaturas, según corresponda). Si el refrigerante del motor (anticongelante) está sucio o tiene apariencia oxidada, drene, lave y vuelva a llenar el sistema con refrigerante nuevo. Verifique la parte delantera del condensador de A/A (si está equipado) o del radiador en busca de cualquier acumulación de insectos, hojas, etc. Si está sucio, límpiolo suavemente rociando agua de la manguera del jardín de forma directa y vertical sobre la superficie del condensador de A/A (si está equipado) o en la parte trasera del núcleo del radiador.

Revise las mangueras del sistema de refrigeración del motor para comprobar que no presenten superficies quebradizas, roturas, grietas, desgaste, cortes y rigidez de la conexión en la botella de recuperación de refrigerante y el radiador. Revise el sistema completo para detectar posibles fugas.

NO RETIRE LA TAPA DE PRESIÓN DEL REFRIGERANTE CUANDO EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN ESTÉ CALIENTE.

562 SERVICIO Y MANTENIMIENTO**Sistema de refrigeración — Drenaje, lavado y llenado****NOTA:**

Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar correctamente el refrigerante. No llenar correctamente estos sistemas puede producir graves daños internos al motor. Si debe agregar refrigerante al sistema, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Si el refrigerante del motor (anticongelante) está sucio o contiene sedimentos visibles, solicite a un distribuidor autorizado que limpie y enjuague con refrigerante (anticongelante) OAT (que cumpla con MS.90032).

Consulte la sección "Plan de mantenimiento" en esta sección para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento correctos.

Selección del refrigerante

Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para obtener más información.

NOTA:

- La mezcla de refrigerante (anticongelante) del motor que no sea el refrigerante del motor con tecnología de aditivos orgánicos (OAT) especificado puede dañar el motor y reducir la protección contra la corrosión. El refrigerante

del motor con tecnología aditiva orgánica (OAT) es diferente y no se debe mezclar con refrigerante (anticongelante) del motor con tecnología aditiva híbrida orgánica (HOAT) ni con ningún refrigerante (anticongelante) "compatible globalmente". Si en una emergencia introduce un refrigerante del motor (anticongelante) que no sea OAT en el sistema de refrigeración, un concesionario autorizado debe vaciar, lavar y volver a llenar el sistema de refrigeración con refrigerante (anticongelante) OAT (que cumpla con MS.90032), a la brevedad posible.

- No use agua sola o productos refrigerantes (anticongelantes) del motor hechos a base de alcohol. No use inhibidores de corrosión adicionales o productos anticorrosivos ya que podrían no ser compatibles con el refrigerante del motor y obstruir el radiador.
- Este vehículo no fue diseñado para usarse con refrigerante del motor (anticongelante) hecho a base de propilenglicol. No se recomienda el uso de refrigerante del motor (anticongelante) hecho a base de propilenglicol.
- Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar correctamente el refrigerante. No llenar correctamente estos sistemas puede producir graves daños internos al motor. Si debe agregar refrigerante al sistema, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Agregar refrigerante

El vehículo incluye un refrigerante del motor mejorado (refrigerante OAT que cumple con la especificación MS.90032) que permite intervalos de mantenimiento amplios. Este refrigerante (anticongelante) del motor se puede utilizar hasta diez años o 240.000 km (150.000 millas) antes de remplazarse. Para evitar que se reduzca este período de mantenimiento ampliado, es importante utilizar el mismo refrigerante del motor (refrigerante OAT que cumpla con la especificación MS.90032) durante toda la vida útil del vehículo.

Revise estas recomendaciones para utilizar el refrigerante del motor (anticongelante) con tecnología aditiva orgánica (OAT) que cumple con los requisitos de la Norma de materiales MS.90032 de FCA. Adición de refrigerante del motor (anticongelante):

- Le recomendamos que utilice anticongelante/refrigerante Mopar, fórmula para 10 años/240.000 km (150.000 millas) con OAT (tecnología aditiva orgánica) que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS.90032 de FCA.
- Mezcle una solución mínima del 50% de refrigerante del motor OAT que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS.90032 de FCA y agua destilada. Utilice concentraciones más altas (sin exceder el 70%) si se prevén temperaturas menores de -37°C (-34°F). Comuníquese con un distribuidor autorizado para obtener ayuda.

- Use solamente agua de alta pureza como agua destilada o desionizada cuando prepare la solución de agua y refrigerante (anticongelante) del motor. El uso de agua de calidad inferior reduce el grado de protección anticorrosión en el sistema de refrigeración del motor.

NOTA:

- Es responsabilidad del propietario mantener el nivel adecuado de protección contra la congelación, según las temperaturas que se producen en la zona donde se utiliza el vehículo.
- Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar correctamente el refrigerante. No llenar correctamente estos sistemas puede producir graves daños internos al motor. Si debe agregar refrigerante al sistema, comuníquese con un distribuidor autorizado local.
- No se recomienda mezclar diferentes tipos de refrigerante (anticongelante) del motor ya que el sistema de enfriamiento se puede dañar. Si en una emergencia se mezcla refrigerante HOAT y OAT, solicite a un distribuidor autorizado que vacíe, enjuague y rellene con refrigerante OAT (que cumpla con MS.90032) a la brevedad posible.

564 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Tapa de presión del sistema de enfriamiento

La tapa debe apretarse completamente para evitar la pérdida de refrigerante (anticongelante) del motor y para asegurar que el refrigerante (anticongelante) regrese al radiador desde la botella de expansión del refrigerante/el tanque de recuperación, si está equipado.

La tapa debe revisarse y limpiarse si existe acumulación de materia extraña en las superficies de sellado.

¡ADVERTENCIA!

- **No abra el sistema de refrigeración del motor caliente. Nunca agregue refrigerante del motor (anticongelante) cuando el motor está sobrecalentado. No afloje ni retire el tapón para enfriar el motor sobrecalentado. El calor provoca la acumulación de presión en el sistema de refrigeración. Para prevenir quemaduras o lesiones, no retire el tapón de presión mientras el sistema está caliente o tiene presión.**
- **No utilice un tapón de presión que no sea el especificado para su vehículo. Podrían ocurrir lesiones personales o daños al motor.**

Eliminación del refrigerante usado

El refrigerante del motor usado hecho a base de glicol de etileno (anticongelante) es una sustancia regulada y requiere que se la elimine adecuadamente. Consulte a sus autoridades locales para determinar las normas de eliminación para su comunidad. Para prevenir la ingestión por animales o niños, no guarde el refrigerante del motor hecho a base de etilenglicol en contenedores abiertos ni permita que forme charcos en el suelo. Si un niño o una mascota lo ingieren, busque asistencia de emergencia inmediatamente. Limpie cualquier derrame en el suelo inmediatamente.

Revisión del nivel de refrigerante — Motor de 3,6 L

El nivel de refrigerante en la botella de refrigerante presurizado debe estar entre el rango "MIN" (Mínimo) y "MAX" (Máximo) de la botella cuando el motor está frío.

El radiador normalmente permanece completamente lleno, de modo que no es necesario quitar la tapa a menos que sea para verificar el punto de congelación del refrigerante o para reemplazar el refrigerante del motor (anticongelante). Avise a su asesor de servicio acerca de esto. Mientras la temperatura de funcionamiento del motor sea satisfactoria, la botella de refrigerante solo debe inspeccionarse una vez al mes. Cuando se necesite refrigerante (anticongelante) del motor adicional para mantener el nivel adecuado, debe agregarse a la botella de refrigerante. No llene en exceso.

Revisión del nivel de refrigerante — Motores de 5,7 L

Con el motor APAGADO y frío, el nivel del refrigerante del motor debe estar entre los rangos ADD (Agregar) y SAFE (Seguro) de la varilla.

Para comprobar el nivel de refrigerante:

1. Abra el depósito de refrigerante.
2. Levante y quite la varilla de plástico del cuello del depósito.
3. Compruebe el nivel de refrigerante en la varilla.

El radiador normalmente permanece completamente lleno, de modo que no es necesario quitar la tapa del radiador a menos que sea para verificar el punto de congelación del refrigerante del motor (anticongelante) o para reemplazar el refrigerante del motor (anticongelante). Avise a su asesor de servicio acerca de esto. Mientras la temperatura de funcionamiento del motor sea satisfactoria, la botella de refrigerante solo debe inspeccionarse una vez al mes.

Cuando se necesite refrigerante (anticongelante) del motor adicional para mantener el nivel adecuado, debe agregarse a la botella de refrigerante. No llene en exceso.

Puntos para recordar**NOTA:**

Cuando el vehículo se detiene después de algunos kilómetros/millas de operación, puede que observe vapor proveniente de la parte delantera del compartimiento del motor. Esto normalmente es el resultado de la humedad producida por la lluvia, nieve o alta acumulación de humedad en el radiador, que se evapora cuando se abre el termostato y permite que entre refrigerante del motor (anticongelante) caliente al radiador.

Si al examinar el compartimiento del motor no hay evidencia de fugas en el radiador ni las mangueras, el vehículo puede conducirse con seguridad. El vapor se disipará pronto.

- No llene en exceso la botella de expansión de refrigerante.
- Compruebe el punto de congelamiento del refrigerante en el radiador y en la botella de expansión de refrigerante. Si es necesario agregar refrigerante (anticongelante) del motor, el contenido de la botella de expansión de refrigerante también debe protegerse contra congelación.
- Si se requieren adiciones frecuentes de refrigerante (anticongelante) del motor, se debe realizar una prueba de presión del sistema de enfriamiento para detectar fugas.

566 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

- Mantenga la concentración del refrigerante del motor (anticongelante) en un mínimo de un 50% de refrigerante OAT (que cumpla con MS-90032) y agua destilada para brindar una apropiada protección anticorrosión al motor, el cual tiene componentes de aluminio.
- Asegúrese de que las mangueras de sobreflujo de la botella de expansión de refrigerante no estén torcidas ni obstruidas.
- Mantenga limpia la parte delantera del radiador. Si su vehículo está equipado con aire acondicionado, mantenga limpia la parte delantera del condensador.
- No cambie el termostato para operación en verano o invierno. Si es necesario reemplazarlo, instale SOLAMENTE el tipo correcto de termostato. Otros diseños pueden reducir el desempeño del refrigerante (anticongelante) del motor, disminuir el rendimiento del combustible y aumentar las emisiones.

Sistema de frenos

Para asegurar el rendimiento del sistema de frenos, es necesario inspeccionar periódicamente todos los componentes del sistema de frenos. Consulte la sección "Plan de mantenimiento" en esta sección para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento correctos.

¡ADVERTENCIA!

Conducir con el pie sobre el freno puede provocar falla de estos y posiblemente una colisión. Conducir con el pie apoyado en el pedal del freno puede causar temperaturas del freno anormalmente altas, el desgaste excesivo de los forros del freno y el posible deterioro de los frenos. En caso de una emergencia, la capacidad de frenado completa se vería comprometida.

Comprobación del nivel del líquido — Cilindro maestro del freno

Debe revisar el nivel del líquido del cilindro maestro cuando realice servicio debajo del capó o de inmediato si la luz de advertencia del sistema de frenos indica una falla del sistema.

Si es necesario, añada líquido para llevar el nivel a la marca de nivel completo en el lado del depósito del cilindro maestro del freno. Antes de retirar el tapón, asegúrese de limpiar la parte superior del cilindro maestro.

Con frenos de disco, se espera que el nivel del líquido descienda conforme se desgastan las balatas de los frenos. Sin embargo, una caída inesperada del nivel del líquido puede ser debido a una fuga, por lo que será necesario hacer una inspección.

Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

- Use solamente el líquido de frenos recomendado por el fabricante. Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para obtener más información. Al utilizar el tipo incorrecto de líquido de frenos se puede dañar gravemente el sistema de frenos o mermar su rendimiento. El tipo adecuado de líquido de frenos para su vehículo también aparece indicado en el depósito del cilindro maestro hidráulico original instalado en fábrica.
- Para evitar la contaminación por cualquier agente externo o humedad, solo utilice líquido de frenos que haya estado en un recipiente cerrado herméticamente. Mantenga la tapa del depósito del cilindro maestro cerrada en todo momento. Al estar el líquido de frenos en un recipiente abierto, absorbe la humedad del aire, dando lugar a un punto de ebullición más bajo. Esto puede provocar que hierva inesperadamente durante un frenado fuerte o prolongado y resultar en una falla repentina de los frenos. Esto podría ocasionar una colisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El sobrellenado del depósito de líquido de frenos puede dar lugar a derrame del líquido sobre partes del motor caliente y el líquido puede incendiarse. El líquido de frenos también puede dañar las superficies pintadas y de vinilo, tenga cuidado de que no entre en contacto con estas superficies.
- No permita que ningún líquido derivado del petróleo contamine el líquido de frenos. Los componentes de sellado de los frenos podrían resultar dañados, provocando una falla parcial o total del freno. Esto podría ocasionar una colisión.

Transmisión automática

Selección del lubricante

Es importante usar el líquido de transmisión correcto para garantizar el mejor rendimiento y vida útil de la transmisión. Utilice únicamente el líquido de la transmisión especificado por el fabricante. Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas". Es importante mantener el líquido de transmisión en el nivel correcto con el líquido recomendado.

568 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

No lave la transmisión con sustancias químicas; use solamente el lubricante autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

El uso de un líquido para la transmisión que no sea el que recomienda el fabricante puede provocar un deterioro de la calidad de los cambios de la transmisión o la vibración del convertidor de torsión. Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para conocer las especificaciones de los líquidos.

Aditivos especiales

El fabricante recomienda enfáticamente que no se agreguen aditivos especiales a la transmisión. El líquido de la transmisión automática (ATF) es un producto de ingeniería y su desempeño puede ser afectado por los aditivos suplementarios. Por lo tanto, no agregue ningún aditivo al aceite de la transmisión. Evite usar selladores de la transmisión, ya que pueden afectar de forma adversa a los sellos.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice enjuagues químicos en la transmisión, ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes de la transmisión. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Verificación del nivel del líquido

El nivel del líquido está preestablecido en la fábrica y no requiere ajuste en condiciones de funcionamiento normales. No se requieren comprobaciones rutinarias del nivel del líquido; por lo tanto la transmisión no incluye una varilla indicadora. Un distribuidor autorizado puede comprobar el nivel del líquido de transmisión con herramientas de servicio especiales.

Si detecta fugas de líquido o una falla de la transmisión, visite a un distribuidor autorizado lo inmediatamente para que revisen el nivel del líquido de la transmisión. Hacer funcionar el vehículo con un nivel del líquido incorrecto puede generar daños graves a la transmisión.

¡PRECAUCIÓN!

Si se produce una fuga de líquido de la transmisión, visite de inmediato a un distribuidor autorizado. Se pueden producir daños graves en la transmisión. Un distribuidor autorizado cuenta con las herramientas adecuadas para ajustar con precisión el nivel del líquido.

Cambios de líquido y filtro

En condiciones normales de operación, el líquido instalado en la fábrica proporcionará la lubricación necesaria para toda la vida útil del vehículo.

No se requieren cambios de líquido y filtro de rutina. Sin embargo, cambie el líquido y el filtro si el líquido se contamina (con agua, etc.) o si la transmisión se desarma por cualquier motivo.

Nivel de líquido del eje trasero y del eje delantero 4x4

Para un servicio normal, no se requiere un control periódico del nivel del líquido. Cuando se realiza el mantenimiento del vehículo por otras razones, se deben inspeccionar las superficies exteriores del conjunto del eje. Si se sospecha que existe una fuga del aceite de transmisión, se inspeccionará el nivel del líquido. Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para obtener más información. Esta inspección se debe realizar con el vehículo en una posición nivelada.

El nivel del líquido debe estar parejo con la parte inferior del orificio de llenado (a 6,4 mm [1/4 pulg] del borde del orificio) para los ejes delantero y trasero.

Selección del lubricante

Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para obtener más información.

NOTA:

La presencia de agua en el lubricante de engranajes provocará corrosión y posibles fallas de los componentes del diferencial. El funcionamiento del vehículo en el agua, como se puede presentar en algunos tipos de servicio fuera de la carretera, exigirá el drenaje y llenado del eje para evitar daños.

Diferenciales de deslizamiento limitado

Los ejes traseros equipados con un diferencial de deslizamiento limitado requieren agregar 148 ml (5 oz) de aditivo de deslizamiento limitado Mopar al lubricante de engranajes. Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para obtener más información. El aditivo de deslizamiento limitado Mopar se debe agregar al lubricante de engranajes cada vez que se realiza el cambio de líquido en un eje equipado con un diferencial de desplazamiento limitado.

NOTA:

Al rellenar un eje diferencial de deslizamiento limitado que requiere un aditivo de modificación de fricción, el aditivo debe agregarse antes del lubricante de engranajes para asegurar que se haya llenado apropiadamente.

570 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Drenado y llenado

Para conocer los intervalos de mantenimiento adecuados, consulte "Plan de mantenimiento".

Caja de transferencia

Selección del lubricante

Use solamente el líquido recomendado por el fabricante. Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para obtener más información.

Verificación del nivel del líquido

Este nivel de líquido se puede verificar cuando se quita el tapón de llenado. El nivel de líquido debe estar en el borde inferior del orificio del tapón de llenado con el vehículo situado sobre una superficie plana.

Drenado y llenado

Consulte la sección "Plan de mantenimiento" en esta sección para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento correctos.

ELEVACIÓN

Se puede utilizar un gato convencional en el piso en las ubicaciones de elevación con gato. Consulte "Elevación con gato y cambio de neumáticos" en "En caso de emergencia" para ver las ubicaciones de elevación con gato. No obstante, nunca se debe usar un gato de suelo o elevador del bastidor en ninguna otra parte de la carrocería.

¡PRECAUCIÓN!

Nunca utilice un gato de piso directamente debajo de la carcasa del diferencial de un camión cargado porque puede generar daños al vehículo.

NEUMÁTICOS

Neumáticos — Información general

Presión de los neumáticos

La presión de inflado adecuada de los neumáticos es esencial para el funcionamiento seguro y satisfactorio del vehículo.

Una presión inadecuada de los neumáticos afecta cuatro áreas principales:

- Seguridad
- Rendimiento de combustible
- Desgaste de la banda de rodamiento
- Comodidad en la conducción y estabilidad del vehículo

Seguridad

¡ADVERTENCIA!

- Los neumáticos inflados en forma incorrecta son peligrosos y pueden causar colisiones.
- El inflado insuficiente incrementa la flexión de los neumáticos y puede provocar que se sobrecalienten y fallen.
- El inflado excesivo reduce la capacidad del neumático para amortiguar los impactos. Los objetos en la ruta y los baches pueden causar daños que generen falla de los neumáticos.
- Los neumáticos inflados en exceso o de forma insuficiente pueden afectar la maniobrabilidad del vehículo y fallar de forma repentina, dando lugar a una pérdida de control del vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Las presiones desiguales de los neumáticos pueden causar problemas en la dirección. Podría perder el control del vehículo.
- Las presiones desiguales de los neumáticos en un lado del vehículo con respecto al otro pueden causar que el vehículo se desplace hacia la derecha o izquierda.
- Conduzca siempre con cada neumático inflado a la presión recomendada de inflado de los neumáticos en frío.

El inflado excesivo y la falta de inflado afectan la estabilidad del vehículo y pueden producir una sensación de respuesta demasiado lenta o demasiada respuesta de la dirección.

NOTA:

- Las presiones desiguales de los neumáticos entre uno y otro costado pueden causar una respuesta errática e impredecible de la dirección.
- La presión desigual de los neumáticos de lado a lado puede ocasionar que el vehículo se desvíe hacia la izquierda o hacia la derecha.

572 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Rendimiento de combustible

Los neumáticos desinflados aumentan la resistencia al giro del neumático y provocan un mayor consumo de combustible.

Desgaste de la banda de rodamiento

El uso de presiones de inflado en frío incorrectas en los neumáticos puede causar patrones de desgaste anormales y reducir la vida útil de la banda de rodamiento, dando lugar a la necesidad de reemplazar prematuramente los neumáticos.

Comodidad en la conducción y estabilidad del vehículo

El inflado correcto de los neumáticos contribuye a un viaje confortable. El inflado excesivo produce viajes con sacudidas e incómodos.

Presión de inflado de los neumáticos

En el pilar B del lado del conductor o en el borde trasero de la puerta del lado del conductor, se especifica la presión de inflado de los neumáticos en frío correcta.

Al menos una vez al mes:

- Verifique y ajuste la presión de los neumáticos con un indicador de presión de bolsillo de buena calidad. No intente determinar la presión correcta de inflado basándose en un juicio visual. Los neumáticos pueden parecer inflados correctamente aun cuando no lo estén.
- Revise los neumáticos para ver si hay indicación de desgaste o daños visibles.

¡PRECAUCIÓN!

Después de verificar o ajustar la presión de los neumáticos, reinstale siempre la tapa del vástago de la válvula. Este evita la entrada de humedad y polvo en el vástago de la válvula, que podrían dañarlo.

Las presiones de inflado especificadas en la placa son siempre la "presión de inflado de los neumáticos en frío". La presión de inflado de los neumáticos en frío se define como la presión de los neumáticos después de que el vehículo no ha sido conducido durante al menos tres horas o después de haber sido conducido menos de 1,6 km (1 milla) después de estar inmóvil durante un mínimo de tres horas. La presión de inflado de los neumáticos en frío no debe ser superior a la presión máxima de inflado moldeada en la pared del neumático.

Revise la presión de los neumáticos con mayor frecuencia si están sujetos a un rango amplio de temperaturas exteriores, ya que la presión de los neumáticos varía con los cambios de temperatura.

Las presiones de los neumáticos varían aproximadamente 7 kPa (1 psi) cada 7 °C (12 °F) de cambio de temperatura del aire. Tenga esto en cuenta cuando revise la presión de los neumáticos dentro de una cochera, especialmente en invierno.

Ejemplo: Si la temperatura en la cochera es de 20 °C (68 °F) y la temperatura en el exterior es de 0 °C (32 °F), significa que la presión de inflado de los neumáticos en frío se debe incrementar en 21 kPa (3 psi), lo que equivale a 7 kPa (1 psi) por cada 7 °C (12 °F) para esta condición de temperatura exterior.

La presión de los neumáticos puede aumentar de 13 a 40 kPa (2 a 6 psi) durante la conducción. NO reduzca este aumento normal de presión, ya que la presión de los neumáticos será demasiado baja.

Presión de los neumáticos para conducción a alta velocidad

El fabricante recomienda conducir a las velocidades seguras y dentro de los límites de velocidad señalados. Cuando los límites de velocidad o las condiciones son tales que el vehículo se puede conducir a alta velocidad, es importante mantener la presión correcta de inflado de los neumáticos. Para la conducción del vehículo a alta velocidad podría ser necesario aumentar la presión de los neumáticos y reducir la carga del vehículo. Consulte al distribuidor autorizado de neumáticos o al distribuidor del equipo original del vehículo para conocer las velocidades de conducción seguras, la carga y la presión de inflado de los neumáticos en frío recomendadas.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso conducir a altas velocidades con su vehículo cargado al máximo. La presión adicional sobre los neumáticos podría hacerlos fallar. Podría tener una colisión grave. No conduzca un vehículo cargado a su máxima capacidad a velocidades continuas superiores a 120 km/h (75 mph).

574 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Neumáticos radiales

¡ADVERTENCIA!

La combinación de neumáticos radiales con otros tipos de neumáticos en el vehículo provoca problemas de maniobrabilidad del vehículo. La inestabilidad podría causar una colisión. Siempre use neumáticos radiales en grupos de cuatro. Nunca los combine con otros tipos de neumáticos.

Reparación de neumáticos

Si el neumático se daña, se puede reparar si cumple con los siguientes criterios:

- No se condujo con el neumático desinflado.
- El daño solo se produjo en la sección de rodamiento del neumático (el daño en la pared lateral no se puede reparar).
- La perforación no es mayor de 6 mm (¼ pulg.).

Consulte a un distribuidor autorizado de neumáticos sobre la reparación de los neumáticos y para obtener información adicional.

Los neumáticos Run Flat dañados o que han sufrido una pérdida de presión se deben reemplazar inmediatamente

por otro neumático Run Flat del mismo tamaño y descripción de servicio (índice de carga y símbolo de velocidad). Reemplace el sensor de presión del neumático si no está diseñado para volver a ser utilizado.

Conducción con neumáticos Run Flat– si está equipada

La conducción con neumáticos Run Flat le permite conducir hasta 80 km (50 millas) a 80 km/h (50 mph) después de una pérdida rápida de la presión de inflado. La pérdida rápida de inflado se denomina el modo de funcionamiento con neumáticos desinflados. Se produce el modo de funcionamiento con neumáticos desinflados cuando la presión de inflado es igual o inferior a 96 kPa (14 psi). Una vez que un neumático Run Flat comienza a operar en el modo de funcionamiento con neumáticos desinflados, sus capacidades de conducción son limitadas y se debe reemplazar inmediatamente. Un neumático desinflado por completo no se puede reparar. Cuando un neumático desinflado completamente se cambia después de conducir, reemplace el sensor de TPM, ya que no está diseñado para volver a ser utilizado cuando se conduce con un neumático desinflado a 96 kPa (14 psi).

NOTA:

El sensor de TPM se debe reemplazar después de conducir el vehículo con un neumático desinflado.

No se recomienda conducir un vehículo cargado a toda su capacidad ni tirar un remolque mientras hay un neumático en el modo de funcionamiento con neumático desinflado.

Consulte la sección de monitoreo de presión de los neumáticos para obtener más información.

Patinamiento de los neumáticos

Si el vehículo se atasca en lodo, arena, nieve o hielo, no haga patinar las ruedas del vehículo a más de 48 km/h (30 mph) ni durante más de 30 segundos continuos sin parar.

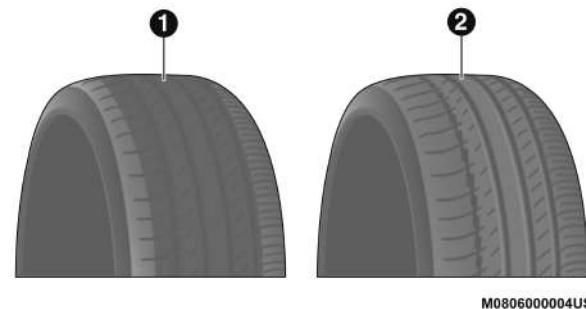
Para obtener más información, consulte "Cómo desatascar un vehículo" en "En caso de emergencias".

¡ADVERTENCIA!

El patinamiento de los neumáticos a alta velocidad puede ser peligroso. Las fuerzas generadas por velocidades excesivas de las ruedas pueden causar daño o falla de los neumáticos. Los neumáticos podrían explotar y lesionar a alguien. No gire las ruedas de su vehículo a más de 48 km/h (30 mph) o durante más de 30 segundos continuamente sin parar cuando esté atascado y no deje que nadie se acerque a la rueda atascada, sin importar la velocidad.

Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento

Los neumáticos de equipo original tienen indicadores de desgaste de la banda de rodamiento para ayudarlo a determinar cuándo debe reemplazarlos.



Banda de rodamiento del neumático

- 1 – Neumático desgastado
- 2 – Neumático nuevo

576 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Estos indicadores están moldeados dentro de la parte inferior de las acanaladuras de la banda de rodamiento. Aparecerán en forma de bandas cuando la profundidad de la banda de rodamiento es de 1,6 mm (1/16 pulg.). Cuando la banda de rodamiento está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la misma, debe reemplazar el neumático.

Para obtener más información, consulte "Neumáticos de repuesto" en esta sección.

Vida útil de los neumáticos

La vida útil de un neumático depende de diversos factores incluyendo, aunque sin limitarse a:

- Estilo de conducción.
- Presión de los neumáticos - Las presiones de inflado de los neumáticos en frío pueden hacer que se desarrollen patrones de desgaste desiguales en la banda de rodamiento del neumático. Estos patrones de desgaste anormales reducen la vida útil de la banda de rodamiento, lo que hace necesario un reemplazo prematuro de los neumáticos.
- Distancia recorrida.

- Los neumáticos de alto desempeño, los neumáticos con una especificación de velocidad V o mayor y los neumáticos para verano generalmente tienen una vida útil reducida de la banda de rodamiento. Es altamente recomendable rotar estos neumáticos de acuerdo con el programa de mantenimiento del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Los neumáticos normales y los de repuesto deben reemplazarse cada seis años, independientemente del estado de la rodadura. Si ignora esta advertencia podría ocurrir una falla repentina de los neumáticos. Podría perder el control y tener una colisión con lesiones graves o fatales.

NOTA:

Cuando se instalan neumáticos nuevos, se debe reemplazar el vástago de la válvula de la rueda debido al desgaste de los neumáticos existentes.

Mantenga los neumáticos sin montar en un lugar fresco y seco, con la menor exposición a la luz posible. Proteja los neumáticos evitando que hagan contacto con aceite, grasa y gasolina.

Neumáticos de reemplazo

Los neumáticos de su nuevo vehículo proporcionan equilibrio de muchas características. Se deben inspeccionar con regularidad para detectar desgaste y para asegurar que la presión de inflado en frío de los neumáticos sea correcta. El fabricante recomienda ampliamente usar neumáticos equivalentes a los originales en cuanto a tamaño, calidad y desempeño cuando necesite reemplazarlos. Consulte el párrafo relativo a "Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento" en esta sección. Consulte la etiqueta con la Información de neumáticos y carga o la etiqueta de certificación del vehículo para obtener la designación de tamaño de los neumáticos. El índice de carga y el símbolo de velocidad del neumático se especifican en la superficie lateral del neumático de equipo original.

Se recomienda reemplazar los dos neumáticos delanteros o los dos neumáticos traseros como un par. Si reemplaza únicamente un neumático puede afectar seriamente la maniobrabilidad del vehículo. Si reemplaza una rueda, asegúrese de que las especificaciones de la rueda coincidan con las de las ruedas originales.

Se recomienda que se comunique con el distribuidor de neumáticos autorizado o el distribuidor del equipo original para resolver cualquier duda que tenga acerca de las especi-

ficaciones o la capacidad de los neumáticos. Si no usa neumáticos de reemplazo equivalentes, puede afectar en forma adversa la seguridad, conducción y desplazamiento en el vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- **No use tamaños de ruedas y neumáticos, ni capacidades de carga o de velocidades que no sean los especificados para su vehículo. Algunas combinaciones no aprobadas de neumáticos y ruedas pueden cambiar las dimensiones de la suspensión y las características de desempeño, dando como resultado cambios en el viraje, conducción y frenado del vehículo. Esto puede causar conducción y tensión impredecibles a los componentes de la dirección y suspensión. Podría perder el control y tener una colisión con lesiones graves o fatales. Use solamente los tamaños de neumáticos y ruedas con las capacidades nominales aprobadas para el vehículo.**
- **Nunca use un neumático cuyo índice de carga o capacidad sea menor al neumático instalado originalmente en el vehículo. El uso de neumáticos de índice de carga menor podría provocar sobrecarga y falla de los neumáticos. Podría perder el control y tener una colisión.**

(Continuación)

578 SERVICIO Y MANTENIMIENTO**¡ADVERTENCIA! (Continuación)**

- Si no equipa el vehículo con neumáticos cuya capacidad de velocidad sea la adecuada, puede ocurrir una falla repentina de los neumáticos y pérdida de control del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

El reemplazo de los neumáticos originales con neumáticos de diferente tamaño puede dar lugar a lecturas falsas del velocímetro y odómetro.

Tipos de neumáticos**Neumáticos para todas las estaciones, si está equipado**

Los neumáticos para todas las estaciones proporcionan tracción en todas las estaciones (primavera, verano, otoño e invierno). Es posible que los niveles de tracción cambien entre los diferentes neumáticos para todas las estaciones. Los neumáticos para todas las estaciones se pueden identificar por la designación M+S, M&S, M/S o MS en la pared lateral del neumático. Use neumáticos para todas las estaciones en grupos de cuatro; si no lo hace puede afectar adversamente la seguridad y la conducción del vehículo.

Neumáticos para verano o tres estaciones; si está equipado

Los neumáticos para verano proporcionan tracción en condiciones húmedas y secas, y no están diseñados para conducir en nieve ni hielo. Si el vehículo está equipado con neumáticos de verano, tenga presente que estos neumáticos no están diseñados para condiciones de conducción en invierno o frío. Instale neumáticos de invierno en el vehículo cuando las temperaturas ambiente sean inferiores a 5 °C (40 °F) o si los caminos están cubiertos con hielo o nieve. Para obtener más información, póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

Los neumáticos para verano no tienen la designación para toda estación ni el símbolo de montaña/copo de nieve en la pared lateral del neumático. Utilice los neumáticos de verano solamente en conjuntos de cuatro; no hacerlo puede afectar adversamente la seguridad y la maniobrabilidad del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No utilice neumáticos de verano en condiciones de nieve o hielo. Podría perder el control del vehículo, con resultado de lesiones graves o la muerte. Manejar muy rápido en ciertas condiciones también crea la posibilidad de perder el control del vehículo.

Neumáticos para nieve

Algunas regiones del país requieren el uso de neumáticos para nieve durante el invierno. Los neumáticos para nieve se pueden identificar mediante un símbolo de montaña o copo de nieve en el costado del neumático.



Si necesita neumáticos para nieve, seleccione neumáticos que sean equivalentes en tamaño y tipo a los neumáticos de equipo original. Use neumáticos para nieve solamente en grupos de cuatro; si no lo hace puede afectar adversamente la seguridad y la conducción del vehículo.

Los neumáticos para nieve generalmente tienen velocidades nominales inferiores que los equipados originalmente en su vehículo y no se deben usar a velocidades continuas superiores a 120 km/h (75 mph). Para velocidades superiores a 120 km/h (75 mph), consulte a un distribuidor autorizado de neumáticos o de equipo original las velocidades de conducción seguras, las cargas y las presiones de inflado en frío recomendadas para los neumáticos.

Aunque los neumáticos para nieve (con clavos) mejoran el rendimiento en el hielo, la capacidad de tracción y control de deslizamiento en superficies húmedas o secas puede ser más deficiente que la que ofrecen los neumáticos sin clavos.

Algunos estados prohíben los neumáticos con clavos, por lo tanto, debe revisar las leyes locales antes de utilizar este tipo de neumáticos.

Neumáticos de repuesto — si está equipado

NOTA:

En el caso de vehículos equipados con equipo de mantenimiento de neumáticos en vez de un neumático de repuesto, consulte "Equipo de mantenimiento de neumáticos" en la sección "En caso de emergencia" para obtener más información.

¡PRECAUCIÓN!

Debido al poco espacio entre el neumático y el suelo, no lleve el vehículo a un lavado automático de carros cuando tenga instalado un neumático temporal compacto o para uso limitado. El vehículo podría resultar dañado.

Consulte "Requisitos de arrastre - Neumáticos" en "Arranque y funcionamiento" para ver las restricciones a la hora de remolcar con un neumático de repuesto designado para el uso temporal en emergencias.

580 SERVICIO Y MANTENIMIENTO**Neumático de repuesto de la misma medida que los neumáticos y ruedas de equipo original (si está equipado)**

Es posible que su vehículo esté equipado con un neumático y rueda de repuesto equivalente en aspecto y funcionamiento al neumático y rueda de equipo original instalado en el eje delantero o trasero de su vehículo. Este neumático de repuesto se puede utilizar en la rotación de neumáticos del vehículo. Si el vehículo tiene esta opción, consulte a un distribuidor de neumáticos autorizado para obtener el patrón de rotación recomendado de los neumáticos.

Neumático de repuesto compacto (si está equipado)

El neumático de repuesto compacto es solamente para uso temporal en emergencias. Para identificar si su vehículo está equipado con un neumático de repuesto compacto, consulte la descripción del neumático en la etiqueta con la información de neumáticos y carga en la abertura de la puerta del conductor o en la pared lateral del neumático. La descripción del neumático de repuesto compacto se inicia con la letra "T" o "S" antes de la designación de la medida. Ejemplo: T145/80D18 103M.

T, S = Neumático de repuesto temporal

Debido a que este neumático tiene una vida útil de rodadura limitada, el neumático de equipo original se debe reparar (o reemplazar) y se debe volver a instalar en el vehículo tan pronto como sea posible.

No instale un tapacubos ni trate de montar un neumático convencional en la rueda de repuesto compacta, ya que dicha rueda está diseñada específicamente para el neumático de repuesto compacto. No instale simultáneamente más de un neumático de repuesto compacto y rueda en el vehículo en ningún momento.

¡ADVERTENCIA!

Los repuestos compactos y plegables son solo para uso de emergencia temporal. No conduzca a más de 80 km/h (50 mph) con estos neumáticos de repuesto. Los neumáticos de repuesto de uso temporal tienen una vida útil de rodadura limitada. El neumático de repuesto debe remplazarse cuando la rodadura está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento. Asegúrese de seguir las advertencias correspondientes a su neumático de repuesto. Si las ignora podría ocurrir falla del neumático de repuesto y pérdida del control del vehículo.

Neumático de repuesto abatible, si está equipado

El neumático de repuesto abatible es solamente para uso temporal en emergencias. Para identificar si su vehículo está equipado con un neumático de repuesto abatible, consulte la descripción del neumático en la etiqueta con la información de neumáticos y carga en la abertura de la puerta del conductor o en la pared lateral del neumático.

Ejemplo de descripción del neumático de repuesto abatible: 165/80-17 101P.

Debido a que este neumático tiene una vida útil de rodadura limitada, el neumático de equipo original se debe reparar (o reemplazar) y se debe volver a instalar en el vehículo tan pronto como sea posible.

Infle el neumático abatible solo después de que la rueda se haya instalado correctamente en el vehículo. Infle el neumático abatible con una bomba de aire eléctrica antes de bajar el vehículo.

No instale un tapacubos ni trate de montar un neumático convencional en la rueda de repuesto abatible, ya que dicha rueda está diseñada específicamente para el neumático de repuesto abatible.

¡ADVERTENCIA!

Los repuestos compactos y plegables son solo para uso de emergencia temporal. No conduzca a más de 80 km/h (50 mph) con estos neumáticos de repuesto. Los neumáticos de repuesto de uso temporal tienen una vida útil de rodadura limitada. El neumático de repuesto debe remplazarse cuando la rodadura está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento. Asegúrese de seguir las advertencias correspondientes a su neumático de repuesto. Si las ignora podría ocurrir falla del neumático de repuesto y pérdida del control del vehículo.

Repuesto de tamaño normal - Si está equipado

El neumático de repuesto de tamaño normal es de uso temporal y exclusivo para emergencias. Este neumático puede parecerse a un neumático de equipo original en el eje trasero o delantero de su vehículo, pero no lo es. La vida útil de la banda de rodamiento de este neumático de repuesto temporal es limitada. Cuando la banda de rodamiento está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento, es necesario reemplazar el neumático de repuesto de tamaño normal para uso temporal. Dado que no es el mismo neumático que el original, reemplace (o repare) el neumático de equipo original y vuelva a instalarlo en el vehículo en cuanto pueda.

582 SERVICIO Y MANTENIMIENTO**Repuesto de uso limitado (si está equipado)**

El neumático de repuesto de uso limitado se debe utilizar exclusivamente de forma temporal en casos de emergencia. Este neumático se identifica por una etiqueta situada en la rueda de repuesto de uso limitado. Esta etiqueta contiene las limitaciones de conducción de este neumático de repuesto. Este neumático puede parecerse a un neumático de equipo original en el eje trasero o delantero del vehículo, pero no lo es. La instalación de este neumático de repuesto afecta la conducción del vehículo. Dado que no es el mismo neumático que el original, reemplace (o repare) el neumático de equipo original y vuelva a instalarlo en el vehículo en cuanto pueda.

¡ADVERTENCIA!

Los neumáticos de repuesto de uso limitado son solamente para emergencias. La instalación de este neumático de repuesto afecta la conducción del vehículo. No conduzca con este neumático a una velocidad superior a la que aparece en la rueda de repuesto de uso limitado. Mantenga el inflado a la presión de inflado de los neumáticos en frío que aparece en la etiqueta con la información de neumáticos y carga que está ubicada en el pilar B del lado del conductor o en el borde posterior de la puerta del conductor. Sustituya (o repare) cuanto antes el neumático de equipo original y vuelva a instalarlo en el vehículo. Si no hace esto, podría perder el control del vehículo.

Cuidado de las ruedas y tapas de las ruedas

Todas las ruedas y tapas de las ruedas, especialmente las de aluminio y cromadas, deben limpiarse regularmente con jabón suave (pH neutro) y agua para mantener el lustre y prevenir la corrosión. Lave las ruedas con la misma solución de jabón recomendada para la carrocería del vehículo y recuerde siempre lavar cuando las superficies no estén calientes al tacto.

Las ruedas son susceptibles al deterioro que provoca la sal, el cloruro de sodio, el cloruro de magnesio, el cloruro de calcio, etc., y otros químicos de las calles que se usan para derretir hielo o controlar el polvo en las calles de tierra. Use un paño suave o una esponja y un jabón suave para limpiarlas de forma adecuada. No utilice productos químicos abrasivos o un cepillo duro. Pueden dañar el revestimiento de protección de la rueda que ayuda a prevenir la corrosión y las manchas.

¡PRECAUCIÓN!

Evite los productos o los lavados automáticos de automóviles que usan soluciones ácidas o agregados alcalinos fuertes o cepillos duros. Muchos limpiadores de ruedas del mercado y los lavados automáticos de automóviles pueden dañar el acabado protector de las ruedas. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo. Se recomienda únicamente jabón para lavado de autos, limpiador de ruedas Mopar o su equivalente.

Cuando limpie llantas extremadamente sucias, que incluyen polvo de frenos excesivo, debe tener cuidado en la selección de químicos y del equipo de limpieza de neumáticos y ruedas para prevenir daños en las ruedas. Para la limpieza

de ruedas de aluminio o cromadas, se recomienda utilizar el tratamiento para ruedas de Mopar, el limpiador de ruedas cromadas de Mopar, o su equivalente, o seleccionar un limpiador no abrasivo y sin ácidos.

¡PRECAUCIÓN!

No use fibras para fregar, lana de acero, un cepillo de cerdas, pulidores metálicos ni limpiador de hornos. Estos productos pueden dañar el acabado protector de las ruedas. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo. Se recomienda únicamente jabón para lavado de autos, limpiador de ruedas Mopar o su equivalente.

NOTA:

Si tiene previsto estacionar o guardar el vehículo por un período de tiempo prolongado después de limpiar las ruedas con un limpiador de ruedas, conduzca su vehículo y aplique los frenos para eliminar las gotas de agua de los componentes del freno. Esta actividad eliminará el óxido rojo de los rotores del freno y evitará la vibración del vehículo durante el frenado.

584 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Ruedas con revestimiento Dark Vapor Chrome, Black Satin Chrome o transparente de poco brillo

¡PRECAUCIÓN!

Si el vehículo está equipado con estas ruedas especiales, **NO UTILICE** limpiadores de ruedas, compuestos abrasivos o de pulido. Esto dañará permanentemente este acabado y dicho daño no está cubierto con la nueva garantía limitada del vehículo. **SOLO LAVE A MANO CON JABÓN SUAVE Y UN TRAPO SUAVE.** Si se utiliza en forma regular, esto es lo único que se necesita para mantener este acabado.

Cadenas para neumáticos y dispositivos de tracción

El uso de dispositivos de tracción requiere una separación adecuada entre la carrocería y el neumático. Debido a la separación limitada, se recomiendan los siguientes dispositivos de tracción. Siga estas recomendaciones para protegerse ante daños.

- El dispositivo de tracción debe ser del tamaño adecuado para el neumático, según la recomendación del fabricante del dispositivo de tracción.
- No se recomienda ningún otro tamaño de neumáticos para su uso con una cadena para neumáticos o un dispositivo de tracción.

- Instale solo en los neumáticos traseros.
- Para los neumáticos 275/65R18 y 275/55R20, se recomienda el uso de una cadena para nieve Clase S.

¡ADVERTENCIA!

El uso de neumáticos de distinto tamaño y tipo (M+S, Snow) en los ejes delantero y trasero pueden ser causa de una conducción impredecible. Podría perder el control y tener una colisión.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar daños en el vehículo o los neumáticos, tenga las siguientes precauciones:

- Debido al espacio limitado para el dispositivo de tracción entre los neumáticos y otros componentes de la suspensión, es importante usar solamente dispositivos de tracción que estén en buenas condiciones. Los dispositivos rotos pueden causar daños graves. Detenga el vehículo inmediatamente si escucha un ruido que pudiera indicar el rompimiento de un dispositivo. Elimine las piezas dañadas del dispositivo antes de volver a usarlo.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! *(Continuación)*

- **Instale el dispositivo lo más ajustado posible y luego, vuelva a ajustarlo después de conducir por aproximadamente 0,8 km (½ milla). Los dispositivos de tracción Autosock no requieren volver a apretar.**
- **No conduzca a más de 48 km/h (30 mph). Los dispositivos de tracción Autosock no requieren volver a apretar.**
- **Conduzca con cuidado y evite dar vueltas cerradas y brincos largos, especialmente con el vehículo cargado.**
- **No conduzca durante un período prolongado en pavimento seco.**
- **Siga las instrucciones del fabricante del dispositivo de tracción con respecto al método de instalación, velocidad de funcionamiento y condiciones de uso. Siempre use la velocidad de funcionamiento sugerida por el fabricante del dispositivo si es inferior a 48 km/h (30 mph).**
- **No utilice dispositivos de tracción en un neumático de repuesto compacto.**

Recomendaciones de rotación de los neumáticos

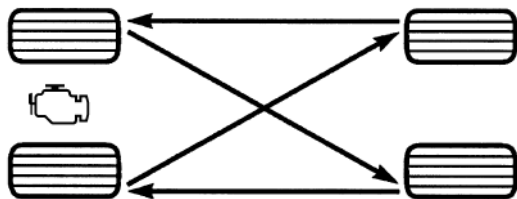
Los neumáticos de los ejes delantero y trasero funcionan con diferentes cargas y realizan diferentes funciones de viraje, conducción y frenado. Por este motivo, cada una se desgasta de manera diferente.

Estos efectos se pueden reducir mediante la rotación oportuna de los neumáticos. Los beneficios de la rotación son especialmente importantes en diseños de bandas de rodamiento agresivas como las de los neumáticos para uso en todas las estaciones. La rotación incrementa la vida de la banda de rodamiento, ayuda a mantener los niveles de tracción sobre barro, nieve y agua y contribuye a una marcha suave y silenciosa.

Para conocer los intervalos de mantenimiento adecuados, consulte "Plan de mantenimiento". Si se desea, está permitido realizar la rotación con más frecuencia. Corrija las causas de cualquier desgaste rápido o inusual antes de realizar la rotación.

586 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

El método de rotación recomendado es el "cruzado hacia atrás" que se muestra en el siguiente diagrama. Este patrón de rotación no se aplica a algunos neumáticos direccionales que no deben invertirse.



055703771

Rotación de los neumáticos (cruzado hacia atrás)

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

Si va a almacenar su vehículo durante más de 21 días, le recomendamos que tome las siguientes medidas para minimizar el desgaste de la batería del vehículo:

- Desconecte el cable negativo de la batería.
- Siempre que guarde su vehículo o que lo mantenga fuera de servicio (por ejemplo, en las vacaciones) durante dos semanas o más, encienda el sistema de aire acondicionado en ralentí durante aproximadamente cinco minutos en el ajuste de aire fresco y ventilador a alta velocidad. Esto asegura la lubricación adecuada del sistema para minimizar la posibilidad de daño al compresor cuando se ponga en marcha nuevamente el sistema.

CARROCERÍA

Protección contra agentes atmosféricos

Los requerimientos de cuidado de la carrocería del vehículo varían de acuerdo a la ubicación geográfica y al uso. Los productos químicos que permiten el tránsito por las carreteras cuando hay nieve o hielo, así como aquellos que se esparcen sobre los árboles y superficies de las carreteras durante otras temporadas son altamente corrosivos para el metal de su vehículo. Estacionar el vehículo en el exterior lo expone a los contaminantes del aire, las superficies de las carreteras en las que se opera el vehículo, el calor o frío extremo y otras condiciones extremas. Ello podría causar efectos adversos en la pintura, las molduras metálicas y la protección de la parte inferior de la carrocería.

Las siguientes recomendaciones de mantenimiento le permitirán obtener el máximo beneficio de la resistencia a la corrosión aplicada al vehículo.

¿Qué provoca la corrosión?

La corrosión es el resultado del deterioro o eliminación de la pintura y de las capas protectoras del vehículo.

Las causas más comunes son:

- Acumulación de sal, polvo y humedad de la carretera.
- Impacto de piedras y grava.
- Insectos, savia y alquitrán de los árboles.
- Sal en el aire cerca de lugares costeros.
- Lluvia contaminada y contaminantes industriales.

Mantenimiento de la carrocería y la parte inferior de la carrocería

Limpieza de los faros

El vehículo tiene faros delanteros y faros antiniebla de plástico que son más livianos y menos susceptibles de romperse con las piedras que los faros de cristal.

El plástico no es resistente a las ralladuras como el cristal y por lo tanto es necesario aplicar otros procedimientos en la limpieza de las micas.

588 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Para reducir la posibilidad de rayar el plástico y de reducir la luz emitida, evite limpiarlos con una tela seca. Para eliminar el polvo del camino, lave con una solución de jabón neutro y luego enjuague.

No use componentes de limpieza abrasivos, disolventes, lana de acero ni otros materiales agresivos para limpiar los faros.

Cuidado de la cubierta Tonneau de tres pliegues

Para limpiar y proteger la cubierta Tonneau de vinilo de tres pliegues, utilice limpiador de superficies blancas y de cubierta de vinilo Mopar y acondicionador/protector de cuero y vinilo Mopar.

Conservación de la carrocería

Lavado

- Lave el vehículo regularmente. Lave siempre su vehículo a la sombra con jabón para lavado de automóviles Mopar, u otro jabón suave para automóviles, y enjuague los paneles completamente con agua limpia.

- Si en el vehículo se han acumulado insectos, alquitrán u otros depósitos similares, para eliminarlos utilice eliminador de insectos y alquitrán Mopar Super Kleen.
- Utilice una cera limpiadora de alta calidad, como la cera limpiadora Mopar, para eliminar suciedad de la carretera, manchas y para proteger el acabado de la pintura. Tenga cuidado de nunca rayar la pintura.
- Evite el uso de compuestos abrasivos y el pulido eléctrico ya que pueden disminuir el brillo o adelgazar el acabado de la pintura.

¡PRECAUCIÓN!

- **No use materiales de limpieza abrasivos o fuertes, como lana de acero o polvo áspero, ya que pueden rayar las superficies metálicas y con pintura.**
- **El uso de hidrolavadoras que excedan los 8.274 kPa (1.200 psi) puede dañar o eliminar la pintura y los adhesivos.**

Cuidado del parachoques

El cliente es responsable de limpiar y mantener los componentes cromados del vehículo. Lave los desechos del camino y la sal con un jabón para automóviles. Los parachoques se deben limpiar regularmente con jabón suave (Ph neutro) y agua para mantener su brillo y evitar la corrosión.

Los parachoques son susceptibles al deterioro que provoca la sal, el cloruro de sodio, el cloruro de magnesio, el cloruro de calcio, etc., y otros productos químicos del camino que se usan para derretir hielo o controlar el polvo en caminos de tierra. No utilice productos químicos abrasivos o un cepillo duro. Éstos pueden manchar o dañar el revestimiento de protección que ayuda a evitar que estos se corroan y pierdan el lustre.

¡PRECAUCIÓN!

No use fibras para fregar, lana de acero, un cepillo de cerdas, pulidores metálicos ni limpiador de hornos. Estos productos pueden dañar el acabado protector del parachoques. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo. Se recomienda solo jabón para lavado de autos, limpiador de cromo Mopar o su equivalente.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

Evite los productos o los lavados automáticos de automóviles que usan soluciones ácidas, aditivos alcalinos fuertes o cepillos duros. Muchos limpiadores del mercado y los lavados automáticos de automóviles pueden dañar el acabado protector del parachoques. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo. Se recomienda solo jabón para lavado de autos, limpiador de cromo Mopar o su equivalente.

Cuidado especial

- Si conduce en carreteras con sal, polvosas o cerca del mar, lave con manguera la parte inferior de la carrocería por lo menos una vez al mes.
- Es importante que los agujeros de drenado que hay en los bordes inferiores de las puertas, en los tableros inferiores de cuarto traseros y en el portaequipajes se mantengan sin obstrucciones y abiertos.
- Si detecta melladuras de piedras o arañazos en la pintura, hágalos retocar de inmediato. El costo de esas reparaciones se considera responsabilidad del dueño.

590 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

- Si su vehículo resulta dañado en una colisión o por una causa similar que destruya la pintura y el recubrimiento protector, llévalo a reparar lo antes posible. El costo de esas reparaciones se considera responsabilidad del dueño.
- Si transporta cargas especiales como productos químicos, fertilizantes, sal descongelante, etc., asegúrese de que dichos materiales estén bien empaquetados y sellados.
- Si conduce mucho en carreteras de grava, considere el uso de guardabarros y piedras, detrás de cada rueda.
- Utilice pintura para retoques Mopar en los arañazos lo antes posible. Un distribuidor autorizado tiene pintura de retoque para igualar el color de su vehículo.

Revestimiento en aerosol – Si está equipado

Durante la propiedad, el brillo y lustre del revestimiento en aerosol se puede atenuar debido a la oxidación, el polvo del camino, servicio pesado de remolque y manchas de agua dura. La exposición al clima y los rayos UV producirán la atenuación, opacidad y pérdida del brillo con el tiempo.

Para ayudar a mantener la apariencia del revestimiento en aerosol, el fabricante recomienda lavar periódicamente toda la suciedad suelta de la plataforma de la camioneta y limpiar

la camioneta al menos dos veces al año con el Acondicionador del revestimiento en aerosol de Mopar disponible con el distribuidor autorizado local.

Para ayudar a mantener la apariencia del revestimiento en aerosol, realice los siguientes pasos:

1. Enjuague la plataforma de la camioneta con agua para eliminar la tierra y los residuos sueltos.
2. Mezcle un jabón o detergente suave con agua con un paño o cepillo suave.
3. Enjuague el revestimiento con agua.
4. Cuando esté seco, aplique una pequeña cantidad de Acondicionador del revestimiento en aerosol de Mopar para humedecer una toalla o una esponja y limpie toda la superficie del revestimiento de la camioneta.

¡ADVERTENCIA!

No use productos a base de siliconas para limpiar el revestimiento. Los productos a base de siliconas se vuelven resbaladizos y pueden provocar lesiones personales.

Los revestimiento en aerosol son químicamente resistentes a distintos tipos de productos químicos (incluso gasolina, aceite, líquidos hidráulicos) durante períodos de tiempo cortos. Si se produce un derrame en el revestimiento en aerosol, enjuague la camioneta lo más pronto posible para evitar daños permanentes.

Reparación del revestimiento en aerosol

Aunque es extremadamente resistente, es posible dañar el revestimiento en aerosol. Una condición común al cargar un palet pesado y arrastrar dicho palet sobre el suelo de la plataforma. Si se expone un clavo o una punta afilada por el peso del palet se puede producir un arañazo o desgarró. Aunque no está cubierto por la garantía del vehículo nuevo, se requiere una reparación cosmética para cubrir el metal expuesto por el arañazo. Para reparar un desgarró o hendidura, siga las instrucciones proporcionadas en el Juego de reparación rápida de Mopar.

INTERIORES

Asientos y piezas de tela

Utilice Mopar Total Clean para limpiar las alfombras y la tapicería de tela.

¡ADVERTENCIA!

No use solventes volátiles con fines de limpieza. Muchos son potencialmente inflamables y si se usan en áreas cerradas pueden causar daños respiratorios.

Procedimiento de limpieza de telas con repelente de manchas (si está equipado)

Los asientos con repelente de manchas se pueden limpiar de la siguiente manera:

- Elimine lo que pueda de la mancha absorbiéndola con una toalla limpia y seca.
- Absorba el residuo de la mancha con una toalla limpia y húmeda.
- Para manchas difíciles, aplique Mopar Total Clean o una solución de jabón neutro a un paño limpio y húmedo, y quite la mancha. Use una toalla limpia y húmeda para eliminar el residuo de jabón.

592 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

- Para manchas de grasa, aplique Mopar Multi-Purpose Cleaner a un paño limpio y húmedo, y quite la mancha. Use una toalla limpia y húmeda para eliminar el residuo de jabón.
- No utilice ningún disolvente fuerte ni otro tipo de protector en los productos repelentes de manchas.

Mantenimiento de los cinturones de seguridad

No aplique blanqueador, tintes, ni limpie los cinturones de seguridad con solventes químicos ni limpiadores abrasivos. Esto debilita la tela. La luz del sol también puede debilitar la tela.

Si es necesario limpiar los cinturones de seguridad, utilice una solución de jabón neutro o agua tibia. No retire los cinturones del vehículo para lavarlos. Seque con un trapo suave.

Reemplace los cinturones si están deshilachados o desgastados o si las hebillas no cierran correctamente.

NOTA:

Si las correas se retraen lentamente, inspeccione el doblez superior en búsqueda de suciedad. En caso de haber suciedad presente, limpie con un paño suave y húmedo hasta que no queden residuos.

¡ADVERTENCIA!

Si el cinturón está deshilachado o roto, podría romperse en caso de colisión y dejarlo sin protección. Revise el sistema de cinturones de seguridad con frecuencia para detectar posibles cortaduras, deshilachado o partes flojas. Las partes dañadas deben reemplazarse de inmediato. No desensamble ni modifique el sistema. Los conjuntos de cinturones de seguridad se deben reemplazar después de una colisión si resultaron dañados (es decir, retractor doblado, correa desgarrada, etc.).

Piezas de plástico y recubiertas

Utilice Mopar Total Clean para limpiar la tapicería de vinilo.

¡PRECAUCIÓN!

- El contacto directo de ambientadores, repelentes contra insectos, bronceadores, o desinfectantes para las manos con las superficies de plástico, pintadas o decoradas del interior puede provocar daños permanentes. Limpie inmediatamente.
- Puede que los daños causados por este tipo de productos no estén cubiertos por la garantía limitada del vehículo nuevo.

Limpieza de las micas de plástico del tablero de instrumentos

Las micas del tablero de instrumentos están moldeadas en plástico transparente. Cuando limpie las micas, tenga cuidado de no rayar el plástico.

1. Limpie con un paño suave y húmedo. Puede usar una solución de jabón neutro, pero no use limpiadores con alto contenido de alcohol ni abrasivos. Si usa jabón, limpie con un paño limpio y húmedo.
2. Seque con un trapo suave.

594 SERVICIO Y MANTENIMIENTO**Piezas de cuero**

Mopar Total Clean es un producto específicamente recomendado para tapicería de cuero.

La tapicería de cuero puede preservarse mejor si se limpia regularmente con una tela suave húmeda. Las partículas pequeñas de polvo pueden actuar como abrasivo y dañar los recubrimientos de piel, por lo que deben eliminarse rápidamente con una tela húmeda. Las manchas persistentes se pueden eliminar fácilmente con un paño suave y Mopar Total Clean. Tenga cuidado para evitar mojar el tapizado de cuero con algún líquido. No use pulidores, aceites, líquidos limpiadores, solventes, detergentes ni limpiadores hechos a base de amoníaco para limpiar la tapicería de cuero. No es necesario aplicar ningún acondicionador de piel para mantener la condición original.

NOTA:

Si está equipado con cuero de colores claros, es más probable que se observen con más claridad materiales extraños, la suciedad, tejidos y transferencia de color de tela, más que en el caso de colores más oscuros. La tapicería de cuero está diseñada para que sea fácil de limpiar, y FCA recomienda aplicar limpiador para cuero Mopar Total Care en un trapo para limpiar los asientos de cuero, según sea necesario.

¡PRECAUCIÓN!

No use productos de limpieza de alcohol y basados en alcohol o acetona para limpiar la tapicería de cuero, ya que esta se puede dañar.

Superficies de cristal

Todas las superficies de cristal se deben limpiar regularmente con limpiacristales Mopar o con cualquier limpiacristales comercial de uso doméstico. Nunca use limpiadores abrasivos. Extreme las precauciones cuando limpie la ventana trasera interior equipada con desescarchadores eléctricos o las ventanas equipadas con antenas de radio. No use raspadores ni otros instrumentos cortantes que pueden rayar los elementos.

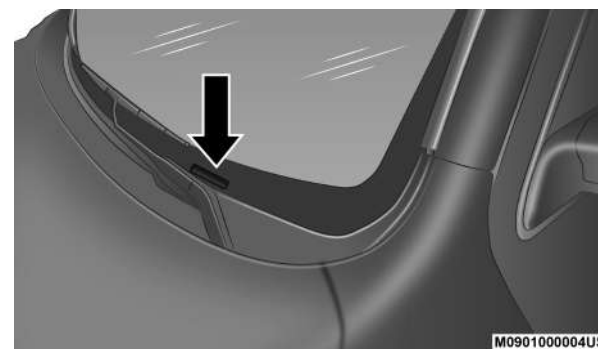
Cuando limpie el espejo retrovisor, rocíe limpiador sobre la toalla o trapo que está usando. No rocíe limpiador directamente sobre el espejo.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Número de identificación del vehículo

El número de identificación del vehículo (VIN) se encuentra en la esquina delantera izquierda del tablero de instrumentos y es visible a través del parabrisas. Este número también aparece en el bastidor del vehículo grabado en el riel central derecho, como también en la etiqueta de información del automóvil colocada en una ventana del vehículo, en el registro del vehículo y en el título de propiedad.



Número de identificación del vehículo

NOTA:

Es ilegal quitar o alterar el Número de identificación del vehículo (VIN).

596 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

SISTEMA DE FRENOS

Si alguno de los sistemas hidráulicos, delantero o trasero, pierde su capacidad normal de frenado, el sistema restante continuará funcionando con una cierta pérdida de la efectividad global de frenado. Esto se hace evidente a través de un mayor recorrido del pedal durante la aplicación, que se requiere mayor fuerza en el pedal para disminuir la velocidad o detener el vehículo y la activación de la "Luz de advertencia de los frenos" como la "Luz de advertencia del ABS" (si está equipado) durante el uso de los frenos.

Si se pierde la asistencia de potencia por cualquier razón (por ejemplo, aplicaciones del freno repetidas con el motor apagado), los frenos continuarán funcionando. Sin embargo, se experimentará un aumento considerable del esfuerzo de frenado para detener el vehículo.

ESPECIFICACIONES DEL PAR DE APRIETE DEL NEUMÁTICO Y DE LA RUEDA

El par de apriete correcto del perno/tuerca de la rueda es muy importante para asegurar que la rueda está correctamente montada en el vehículo. Cada vez que la rueda se retira y se vuelve a instalar una rueda en el vehículo, los pernos/tuercas de la rueda se deben apretar con una llave de torsión de alta calidad correctamente calibrada de seis lados (hexagonal).

Especificaciones de par de apriete

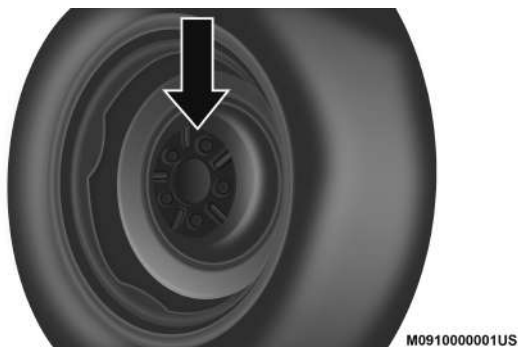
Par de apriete de las tuercas/ pernos de la rueda	Tipo de tuerca/perno de la rueda	**Tamaño de las tuercas/ pernos de la rueda	Tamaño de la llave de las tuercas/ pernos de la rueda
176 N·m (130 lb-pie)	Cono	M14 x 1,50	22 mm

**Utilice solo los pernos o las tuercas de las ruedas recomendados por un distribuidor autorizado y limpie o quite toda la suciedad o el aceite antes de apretarlos.

NOTA:

No aceite los espárragos de la rueda. Para las ruedas cromadas, no sustituya con tuercas de la rueda cromadas.

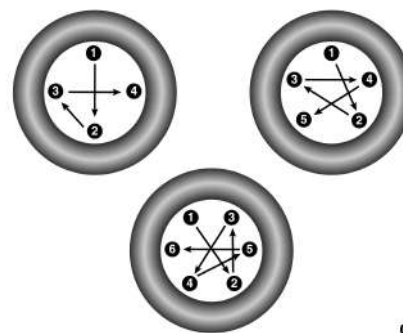
Inspeccione la superficie de montaje de la rueda antes de montar el neumático y retire cualquier corrosión o partículas sueltas.



Superficie de montaje de la rueda

Apriete las tuercas de la rueda/pernos siguiendo un patrón de estrella hasta que haya apretado todas las tuercas/pernos dos veces. Asegúrese de que la llave se ajuste completamente en la tuerca/perno de la rueda (no la inserte parcialmente).

Después de 40 km (25 millas), verifique el par de apriete de las tuercas/pernos de la rueda para asegurarse de que todas las tuercas/pernos de las ruedas estén bien colocados en la rueda.



0706126609US

Patrón de torsión de las tuercas de la rueda/pernos cuatro, cinco y seis

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de que el vehículo se deslice del gato, no apriete completamente los pernos/tuercas de la rueda hasta que haya bajado completamente el vehículo. Hacer caso omiso de esta advertencia podría ocasionar lesiones personales.

598 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

REQUISITOS DEL COMBUSTIBLE

Motor de 3.6L

No use combustible flexible E-85 o mezclas de etanol mayores de un 15% en este motor.

Este motor está diseñado para cumplir con todas las normativas de emisiones y proporcionar un rendimiento de combustible satisfactorio y buen desempeño cuando se usa gasolina sin plomo de alta calidad con un octanaje medido en el laboratorio (RON) de 91

Los golpes de encendido ligeros a bajas velocidades del motor no son dañinos para su motor. Sin embargo, el autoencendido con chispas pesado continuo a altas velocidades puede causar daños y se requerirá servicio inmediato.

Además de utilizar gasolina sin plomo del octanaje correcto, se recomienda utilizar gasolinas que contengan aditivos para la estabilidad y el control de corrosión y detergentes. El uso de gasolinas con estos tipos de aditivos puede contribuir a mejorar el rendimiento de combustible, reducir las emisiones y conservar el rendimiento del vehículo.

La gasolina de baja calidad puede causar problemas como dificultad en la puesta en marcha, que el motor se ahogue y se tiree. Si experimenta estos síntomas, pruebe otra marca de gasolina antes de considerar llevar su vehículo a revisión.

Motor de 5.7L

No use combustible flexible E-85 o mezclas de etanol mayores de un 15% en este motor.

Este motor está diseñado para cumplir con todas las normativas de emisiones y proporcionar un rendimiento de combustible satisfactorio y buen desempeño cuando se usa gasolina sin plomo de alta calidad con un octanaje medido en el laboratorio (RON) entre 91 y 95. El fabricante recomienda el uso de un octanaje medido en el laboratorio (RON) de 95 para obtener un rendimiento óptimo.

Los golpes de encendido ligeros a bajas velocidades del motor no son dañinos para su motor. Sin embargo, el autoencendido con chispas pesado continuo a altas velocidades puede causar daños y se requerirá servicio inmediato. La gasolina de baja calidad puede causar problemas como dificultad en la puesta en marcha, que el motor se ahogue y se tiree. Si experimenta estos síntomas, pruebe otra marca de gasolina antes de considerar llevar su vehículo a revisión.

Además de utilizar gasolina sin plomo del octanaje correcto, se recomienda utilizar gasolinas que contengan aditivos para la estabilidad y el control de corrosión y detergentes. El uso de gasolinas con estos tipos de aditivos puede contribuir a mejorar el rendimiento de combustible, reducir las emisiones y conservar el rendimiento del vehículo.

La gasolina de baja calidad puede causar problemas como dificultad en la puesta en marcha, que el motor se ahogue y se tiree. Si experimenta estos síntomas, pruebe otra marca de gasolina antes de considerar llevar su vehículo a revisión.

Metanol

(metilo) se utiliza en una variedad de concentraciones, mezclado con gasolina sin plomo. Es posible que encuentre combustibles que contengan un 3% o más de metanol junto con otros alcoholes llamados codisolventes. El fabricante no es responsable de los problemas que surjan del uso de metanol/gasolina. Aunque el MTBE es un oxigenato producido a partir del metanol, no tiene los efectos negativos del metanol.

¡ADVERTENCIA!

No utilice gasolinas que contengan Metanol. El uso de estas mezclas puede dar como resultado problemas de puesta en marcha y maniobrabilidad y puede dañar componentes esenciales del sistema de combustible.

Etanol

El fabricante recomienda utilizar en su vehículo un combustible que no contenga más de 15% de etanol. Si compra su combustible a un proveedor reconocido, se puede reducir el riesgo de superar este límite del 15% o de recibir combustible con propiedades anormales. También se debe tener en cuenta que habrá un aumento en el consumo de combustible cuando se utilizan combustibles mezclados con etanol, debido al menor contenido de energía del etanol. El fabricante no es responsable de los problemas derivados del uso de metanol y gasolina o de mezclas de etanol E-85.

¡PRECAUCIÓN!

El uso de combustible con un contenido de etanol superior al 15% puede provocar el funcionamiento incorrecto del motor, dificultades de puesta en marcha y funcionamiento, así como deterioro de materiales. Estos efectos adversos pueden generar daños permanentes en el vehículo.

600 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**Gasolina reformulada**

En muchas zonas el país se requiere el uso de gasolina de consumo más limpio, conocida como "Gasolina reformulada". La gasolina reformulada contiene sustancias oxigenadas y está mezclada específicamente para reducir las emisiones del vehículo y mejorar la calidad del aire.

Se recomienda el uso de gasolina reformulada. La gasolina reformulada debidamente mezclada proporcionará un excelente rendimiento y durabilidad del motor y de los componentes del sistema de combustible.

Materiales agregados al combustible

Además de utilizar gasolina sin plomo del octanaje correcto, se recomienda utilizar gasolinas que contengan aditivos para la estabilidad y el control de corrosión y detergentes. El uso de gasolinas con estos tipos de aditivos puede contribuir a mejorar el rendimiento de combustible, reducir las emisiones y conservar el rendimiento del vehículo.

Se debe evitar el uso indiscriminado de agentes limpiadores del sistema de combustible. Muchos de ellos, elaborados para eliminar goma y barniz, pueden contener disolventes activos o ingredientes similares. Estos pueden ser perjudiciales para los materiales del diafragma y de junta del sistema de combustible.

No utilice E-85 en vehículos que no son de combustible flexible

Los vehículos que no son de combustible flexible (FFV) son compatibles con gasolina que contiene hasta un 15% de etanol (E-15). El uso de gasolina con un mayor contenido de etanol puede anular la garantía limitada del vehículo nuevo.

Si un vehículo que no es FFV se abastece inadvertidamente con combustible E-85, el motor tendrá todos o algunos de estos síntomas:

- Funciona en un modo reducido.
- La luz indicadora de mal funcionamiento de OBD II se enciende.
- Rendimiento deficiente del motor.
- Arranque en frío y maniobrabilidad en frío reducida.
- Mayor riesgo de corrosión de los componentes del sistema de combustible.

Modificaciones en el sistema de combustible GNC y LP

Las modificaciones que permiten el funcionamiento del motor con gas natural comprimido (GNC) o propano líquido (LP) podrían producir daños en el motor, las emisiones y en los componentes del sistema de combustible. Los problemas que deriven del uso de GNC o LP no son responsabilidad del fabricante y pueden anular o no estar incluidos en la garantía limitada del nuevo vehículo.

MMT en gasolina

El Tricarbonil Metilciclopentadienil Manganese (MMT) es un aditivo metálico que contiene manganeso y se mezcla en parte de la gasolina para aumentar el octano. La gasolina mezclada con MMT no proporciona una mayor ventaja de rendimiento que la gasolina del mismo número de octanos sin MMT. La gasolina mezclada con MMT reduce la vida útil de las bujías y el rendimiento del sistema de emisiones en algunos vehículos. El fabricante recomienda el uso de gasolina sin MMT para su vehículo. El contenido de MMT de la gasolina podría no estar indicado en la bomba de gasolina; por lo tanto, pregunte al distribuidor de gasolina si esta contiene MMT.

Advertencias de monóxido de carbono

¡ADVERTENCIA!

El monóxido de carbono (CO) en los gases de escape es mortal. Para prevenir intoxicaciones por monóxido de carbono adopte las precauciones que se ofrecen a continuación:

- No inhale los gases de escape. Estos contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede ser fatal. Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada, como un garaje, y nunca se quede sentado en un vehículo estacionado con el motor encendido durante un período prolongado. Si el vehículo se detiene en un área abierta con el motor encendido durante un período que no sea breve, ajuste el sistema de ventilación para hacer que el aire fresco del exterior entre en el vehículo.
- Reduzca las emisiones de monóxido de carbono mediante un mantenimiento adecuado. Pida que revisen el sistema de escape cada vez que su vehículo sea elevado. Solicite que reparen pronto cualquier condición anormal. Hasta que se repare, conduzca con todas las ventanas laterales completamente abiertas.

602 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**CAPACIDADES DE LÍQUIDO**

	EE. UU.	Métrica
Combustible (aproximado)		
Regular Cab 1500 con caja corta/Modelos Crew y Quad Cab	23 galones	87 litros
Regular Cab 1500 con caja corta/Modelos Crew y Quad Cab	26 galones	98 litros
Regular Cab 1500 con caja larga/Modelos Crew y Quad Cab (opcional)	33 galones	121 litros
Aceite del motor con filtro		
Motor 3,6L (recomendamos que use SAE 0W-20, certificado por API)	5 cuartos de galón	4,7 litros
Motores 5.7L (recomendamos que use SAE 5W-20, certificado por API)	7 cuartos de galón	6,6 litros
Sistema de refrigeración		
Motor 3.6L (recomendamos que use anticongelante/refrigerante Mopar, fórmula para 10 años/150.000 millas que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS.90032 de FCA).	13,7 cuartos de galón	13 litros
Unidad de generador del motor de 3,6 L (recomendamos que use anticongelante/refrigerante Mopar, fórmula para 10 años/150.000 millas que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS.90032 de FCA).	1,8 cuartos de galón	1,7 litros
Motor 5.7L – Modelos 1500 (recomendamos que use anticongelante/refrigerante Mopar, fórmula para 10 años/150.000 millas que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS.90032 de FCA).	18.3 cuartos de galón	17,3 litros

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES

Motor

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Refrigerante del motor	Recomendamos utilizar anticongelante/refrigerante Mopar, fórmula para 10 años/150.000 millas con OAT (tecnología de aditivos orgánicos).
Unidad de generador del motor (si está equipado)	Recomendamos utilizar anticongelante/refrigerante Mopar, fórmula para 10 años/150.000 millas con OAT (tecnología de aditivos orgánicos).
Aceite del motor – Motor de 3,6 L	Recomendamos utilizar aceite del motor certificado por API SAE 0W-20, que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS-6395 de FCA, como Mopar, Pennzoil y Shell Helix. Consulte en el tapón de llenado de aceite del motor el grado SAE correcto.
Aceite del motor – Motor de 5,7 L	Recomendamos utilizar aceite del motor certificado por API SAE 5W-20, que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS-6395 de FCA, como Mopar, Pennzoil y Shell Helix. Consulte en el tapón de llenado de aceite del motor el grado SAE correcto.
Filtro de aceite del motor	Recomendamos el uso de los filtros de aceite del motor marca Mopar.
Bujías	Le recomendamos que utilice bujías Mopar.
Selección de combustible – Motor de 3.6L	91 Índice de octano (RON).
Selección de combustible – Motores de 5.7L	Número de octanos de investigación (RON) de 91 a 95 El fabricante recomienda el uso de RON 95 para obtener un rendimiento óptimo.

604 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**¡PRECAUCIÓN!**

- La mezcla de refrigerante (anticongelante) del motor que no sea el refrigerante del motor con tecnología de aditivos orgánicos (OAT) especificado puede dañar el motor y reducir la protección contra la corrosión. El refrigerante del motor con tecnología aditiva orgánica (OAT) es diferente y no se debe mezclar con refrigerante (anticongelante) del motor con tecnología aditiva híbrida orgánica (HOAT) ni con ningún refrigerante (anticongelante) "compatible globalmente". Si en una emergencia introduce un refrigerante del motor (anticongelante) que no sea OAT en el sistema de refrigeración, un concesionario autorizado debe vaciar, lavar y volver a llenar el sistema de refrigeración con refrigerante (anticongelante) OAT (que cumpla con MS.90032), a la brevedad posible.

*(Continuación)***¡PRECAUCIÓN! (Continuación)**

- No use agua sola o productos refrigerantes (anticongelantes) del motor hechos a base de alcohol. No use inhibidores de corrosión adicionales o productos anticorrosivos ya que podrían no ser compatibles con el refrigerante del motor y obstruir el radiador.
- Este vehículo no fue diseñado para usarse con refrigerante del motor (anticongelante) hecho a base de propilenglicol. No se recomienda el uso de refrigerante del motor (anticongelante) hecho a base de propilenglicol.

Chasis

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Transmisión automática	Utilice únicamente líquido de la transmisión automática Mopar ZF 8&9 Speed ATF o equivalente. No utilizar el líquido correcto puede afectar el funcionamiento o el rendimiento de la transmisión.
Caja de transferencia – 48-11 Caja de transferencia activa a pedido de 2 velocidades (con 4WD AUTO [4WD automática])	Le recomendamos que utilice Mobil Fluid LT.
Caja de transferencia – 48-12 Caja de transferencia parcial de 2 velocidades (con 4WD AUTO [4WD automática])	Se recomienda utilizar un lubricante MOPAR de cajas de transferencia para Borg Warner 44-45, 44-46, 44-47, 44-48 y Pre 2016 44-44.
Eje delantero	Se recomienda utilizar lubricante sintético para el eje Mopar GL-5 SAE 75W-85.
Eje trasero (3.21 / 3.55)	Se recomienda utilizar un lubricante de engranajes sintético Mopar SAE 75W-90 (MS-A0160). En los ejes traseros de deslizamiento limitado se deben incorporar 148 ml (5 onzas) de aditivo de deslizamiento limitado Mopar (MS-10111).
Eje trasero (3.92)	Se recomienda utilizar un lubricante de engranajes sintético Mopar SAE 75W-140 (MS-8985). En los ejes traseros de deslizamiento limitado se deben incorporar 148 ml (5 onzas) de aditivo de deslizamiento limitado Mopar (MS-10111).
Remolque máximo del eje trasero (3.92)	Le recomendamos que utilice lubricante de eje Dana SAE 80W90.
Cilindro maestro del freno	Le recomendamos usar Mopar DOT 3. Si no dispone de líquido de frenos DOT 3, puede utilizar el DOT 4. Si utiliza líquido de frenos DOT 4, este se debe cambiar cada 24 meses independientemente del kilometraje.

MULTIMEDIA

SISTEMAS UCONNECT

Para obtener información detallada acerca del sistema Uconnect, consulte el suplemento del manual del propietario de Uconnect.

NOTA:

Las imágenes de la pantalla de Uconnect sirven solo para fines de muestra y es posible que no reflejen exactamente el software del vehículo.

BARRA DE MENÚ DE ARRASTRAR Y SOLTAR

Las funciones y servicios de Uconnect en la barra de menú principal se cambian fácilmente para su comodidad. Simplemente realice estos pasos:



Menú principal en Uconnect 4C NAV con pantalla de 12 pulgadas

1. Presione el botón "Apps  (Aplicaciones) para abrir la pantalla de Aplicaciones.
2. Presione y mantenga presionada, luego arrastre la aplicación seleccionada para sustituir un acceso directo existente en la barra de menú principal.

El nuevo acceso directo será ahora un acceso directo/aplicación activa en la barra de menú principal.

SEGURIDAD CIBERNÉTICA

Su vehículo puede estar conectado y puede estar equipado con redes alámbricas e inalámbricas. Estas redes permiten que el vehículo envíe y reciba información. Esta información permite características y sistemas en su vehículo para funcionar correctamente.

El vehículo puede estar equipado con ciertas características de seguridad para reducir el riesgo de acceso no autorizado e ilegal a los sistemas del vehículo y a comunicaciones inalámbricas. La tecnología del software del vehículo sigue evolucionando con el tiempo y FCA, en colaboración con sus proveedores, evalúa y toma los pasos apropiados según sea necesario. Al igual que una computadora u otros dispositivos, el vehículo puede requerir actualizaciones de software para mejorar la facilidad de uso y el rendimiento de sus

sistemas o para reducir el riesgo del acceso no autorizado e ilegal a los sistemas.

El riesgo de acceso no autorizado e ilegal a los sistemas del vehículo puede que siga existiendo, incluso si se instala la versión más reciente del software del vehículo (como el software de Uconnect).

¡ADVERTENCIA!

- **No es posible conocer ni predecir todos los posibles resultados si se interrumpen los sistemas del vehículo. Es posible que los sistemas del vehículo, entre los que se incluyen sistemas relacionados con la seguridad, se interrumpan o se vean afectados en cuanto al control del vehículo, lo que puede provocar un accidente que genere lesiones graves o incluso la muerte.**
- **SOLAMENTE inserte un medio (por ej., USB, tarjeta SD o CD) en su vehículo si proviene de una fuente de confianza. Los medios de origen desconocido podrían contener software malicioso y si se instala en su vehículo, puede aumentar la posibilidad de interrupción de los sistemas del vehículo.**
- **Como siempre, si experimenta un comportamiento inusual en el vehículo, llévelo a su distribuidor autorizado más cercano inmediatamente.**

608 MULTIMEDIA**NOTA:**

- FCA o el distribuidor pueden ponerse en contacto con el usuario directamente acerca de las actualizaciones del software.
- Para ayudar a mejorar aún más la seguridad y minimizar el posible riesgo de una vulneración de la seguridad, los propietarios de los vehículos deben:
 - Solo hay que conectar y utilizar los dispositivos de medios de confianza (por ejemplo, teléfonos celulares personales, USB, CD).

No se puede garantizar la privacidad de ninguna comunicación inalámbrica y alámbrica. Otras personas podrían interceptar ilegalmente la información y comunicaciones privadas sin su consentimiento. Para obtener más información, consulte "Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II)" en la sección "Descripción del tablero de instrumentos".

CONFIGURACIÓN DE UCONNECT

El sistema Uconnect utiliza una combinación de botones de la pantalla táctil y botones de la placa frontal situada al centro del tablero de instrumentos que le permiten acceder y cambiar las funciones programables por el cliente. Muchas funciones pueden variar según el vehículo.

Configuración de Uconnect 3

Uconnect 3 con botones en la pantalla táctil de 5 pulg y botones en la placa frontal

1 — Botones de Uconnect en la pantalla táctil

2 — Botones de Uconnect en la placa frontal

Presione el botón **SETTINGS** (Configuración), luego presione el botón **Settings** (Configuración) en la pantalla táctil (si está equipada) para ver la pantalla del menú de configuración. En este modo, el sistema Uconnect le permite acceder a las funciones programables que puedan estar disponibles, como **Language** (Idioma), **Display** (Pantalla), **Units** (Unidades), **Voice** (Voz), **Clock** (Reloj), **Safety & Driving Assistance** (Seguridad y asistencia para la conducción), **Lights** (Luces), **Doors & Locks** (Puertas y seguros), **Auto-On Comfort** (Comodidad de encendido automático) (si está equipado), **Engine Off Options** (Opciones de apagado del motor), **Suspension** (Suspensión), **Audio**, **Phone/Bluetooth®** (Teléfono/Bluetooth®), **Radio Setup** (Configuración de la radio), **Restore Settings** (Restaurar configuración), **Clear Personal Data** (Eliminar datos personales) y **System Information** (Información del sistema).

NOTA:

Solo se puede seleccionar una categoría a la vez.

Al hacer una selección, presione el botón de la pantalla táctil para ingresar el modo que desea. Una vez que esté en el modo deseado, presione y suelte la configuración que prefiera hasta que el botón esté resaltado. Una vez que haya completado el ajuste, presione la flecha hacia atrás o el botón **"Done"** (Listo) en la pantalla táctil. Presionar los botones con la flecha hacia arriba o hacia abajo en el lado derecho de la pantalla táctil le permitirá desplazarse hacia arriba o abajo a través de los ajustes disponibles.

NOTA:

Todas las configuraciones se deben realizar con el encendido en la posición **ON / RUN** (Encendido / Marcha).

610 MULTIMEDIA**Idioma**

Después de presionar el botón “Language” (Idioma) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Definir idioma	Brasileiro/Deutsch/English (Brasileño/Alemán/Inglés)	Español/Français/Italiano/ Nederlands (Español/ Francés/Italiano/Holandés)	Polski/Português/Türk/ Русский
NOTA: Cuando selecciona la función "Set Language" (Establecer idioma), puede seleccionar uno de varios idiomas (Brasileiro/Deutsch/English/Español/Français/Italiano/Nederlands/Polski/Português/Türk/Русский) para toda la nomenclatura de la pantalla, incluidas las funciones de viaje y el sistema de navegación (si está equipado). Presione el botón Set Language (Establecer idioma) en la pantalla táctil y luego presione el botón del idioma que desea en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al idioma, lo que indica que se seleccionó dicha configuración.			

Pantalla

Después de presionar el botón Display (Pantalla) en la pantalla táctil, están disponibles las siguientes configuraciones.

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Modo de visualización	Automático	Manual
Pitido de pantalla táctil	Encendido	Apagado
Pantalla de ahorro de combustible	Encendido	Apagado
NOTA: La función “Fuel Saver Display” (Pantalla de ahorro de combustible) le permite activar el modo de ahorro de combustible y aparece en la pantalla del tablero de instrumentos.		

Unidades — Si está equipado

Después de presionar “Units” (Unidades) en la pantalla táctil, estará disponible lo siguiente:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Unidades	EE. UU.	Métrica	Personalizado

Voz

Después de presionar el botón “Voice” (Voz) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Longitud de respuesta por voz	Brief (Breve)	Detailed (Detallada)	
Mostrar lista de comandos	Always (Siempre)	With Help (Con ayuda)	Never (Nunca)

Reloj

Después de presionar el botón Clock (Reloj) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Ajustar hora	12 horas	24 horas

NOTA:

En la función “Set Time” (Ajustar hora), presione la flecha que corresponda encima y debajo de la hora actual para realizar el ajuste, luego seleccione "AM" o "PM".

612 MULTIMEDIA**Seguridad/Ayuda**

Después de presionar el botón Safety/Assistance (Seguridad/Asistencia) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Advertencia de colisión frontal, si está equipada	Apagado	Solo advertencia	Advertencia y frenos
Sensibilidad de la advertencia de colisión frontal, si está equipada	Cerca	Intermedia	Lejos
Advertencia del sensor de carril — Si está equipado	Anticipada	Intermedia	Tardía
Intensidad del sensor de carril — Si está equipado	Baja	Intermedia	Alta
ParkSense — Si está equipado	Únicamente sonido	Sonidos y pantalla	
NOTA: El sistema ParkSense busca si hay objetos detrás del vehículo cuando la palanca de cambios de la transmisión está en REVERSA y la velocidad del vehículo es inferior a 11 km/h (7 mph). Proporciona una alerta (sonora o visual) para indicar la proximidad con otros objetos.			
Volumen del timbre de ParkSense delantero — Si está equipado	Baja	Intermedia	Alta
Volumen del timbre de ParkSense trasero, si está equipado	Baja	Intermedia	Alta

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Espejos laterales inclinables en reversa, si está equipado	Encendido	Apagado
NOTA: Cuando selecciona la función "Tilt Side Mirrors In Reverse" (Inclinar los espejos laterales en reversa), los espejos laterales exteriores se inclinan hacia abajo cuando el encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) y el selector del engranaje de la transmisión está en la posición de REVERSA. Los espejos regresan a su posición anterior cuando cambie la transmisión a otra velocidad que no sea REVERSA.		
Guías activas de la cámara de marcha atrás ParkView, si está equipado	Encendido	Apagado
NOTA: El vehículo puede estar equipado con las guías activas de la cámara de retroceso trasera ParkView que permite ver las guías activas a través de la pantalla de la cámara de retroceso ParkView cada vez que pone el selector de marchas en REVERSA. La imagen se mostrará en la pantalla táctil de la radio junto con la nota de precaución "check entire surroundings" (compruebe todo el entorno) en la parte superior de la pantalla. Esta nota desaparece después de cinco segundos.		
Retardo de la cámara de retroceso ParkView — Si está equipada	Encendido	Apagado
NOTA: Cuando el vehículo cambia de la posición de REVERSA (con el retardo de la cámara Apagado), se sale del modo de la cámara de retroceso y aparece nuevamente la pantalla de navegación o audio. Cuando se sale de la posición de REVERSA (con el retardo de la cámara Encendido), la imagen trasera con líneas de cuadrícula dinámica aparecen durante 10 segundos después de cambiar de REVERSA a menos que la velocidad de avance del vehículo supere los 12 km/h (8 mph), cambie la transmisión a la posición de ESTACIONAMIENTO o que cambie el encendido a la posición OFF (Apagado).		

614 MULTIMEDIA

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Limpiadores automáticos con sensor de lluvia, si están equipados	Encendido	Apagado
NOTA: Cuando selecciona la función "Rain Sensing Auto Wipers" (Limpiadores automáticos con sensor de lluvia), el sistema activa automáticamente los limpiaparabrisas si detecta humedad sobre el parabrisas.		
Longitud del remolque para la alerta de puntos ciegos— Si está equipado	Automático	Máx. (39,5 pies)
Asistencia de arranque en pendientes (HSA), si está equipada	Encendido	Apagado
NOTA: Cuando se selecciona la función "Hill Start Assist" (Asistencia de arranque en pendiente), el sistema de Asistencia de arranque en pendiente (HSA) se activa.		

Frenos — Si están equipados

Después de presionar el botón Brakes (Frenos) en la pantalla táctil, está disponible la siguiente configuración:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Servicio de los frenos	Sí	No
NOTA: Seleccionar la función "Brake Service" (Servicio de los frenos) muestra un mensaje emergente que pregunta si desea retraer los frenos de estacionamiento para permitir el mantenimiento del sistema de frenos.		
Freno de estacionamiento automático	Encendido	Apagado

Luces

Después de presionar el botón "Lights" (Luces) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Retardo del apagado de los faros	0 seg	30 seg
	60 seg	90 seg
Iluminación de los faros al acercarse	0 seg	30 seg
	60 seg	90 seg
NOTA: Cuando se selecciona la función "Headlight Illumination On Approach" (Iluminación de los faros al acercarse), esto permite el ajuste de la cantidad de tiempo que los faros permanecen encendidos después de desbloquear las puertas con el transmisor de entrada sin llave.		
Faros con limpiadores, si están equipados	Encendido	Apagado
Luces altas con atenuación automática, si están equipadas	Encendido	Apagado
Luces de conducción diurna	Encendido	Apagado
NOTA: Cuando se selecciona la función "Daytime Running Lights" (Luces de conducción diurna), las luces de conducción diurna se pueden encender o apagar. Esta función solo la permite la ley del país de compra del vehículo.		

616 MULTIMEDIA

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Destello de las luces con el bloqueo	Encendido	Apagado
NOTA: Cuando selecciona la función "Flash Lights With Lock" (Destello de las luces con el seguro), las luces exteriores destellan cuando bloquea o desbloquea las puertas con el transmisor de entrada sin llave. Esta función se puede seleccionar al seleccionar o no la función de Sonido de la bocina con el bloqueo.		
Luces orientadas con la dirección, si está equipado	Encendido	Apagado
NOTA: Cuando la función "Luces dirigidas por la dirección" está seleccionada, los faros giran con la dirección de la volante de dirección.		

Puertas y seguros

Después de presionar el botón Doors & Locks (Puertas y seguros) en la pantalla táctil, estarán disponibles los ajustes que se indican a continuación:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Seguros automáticos de las puertas, si están equipados	Encendido	Apagado
NOTA: Cuando se selecciona la función "Auto Door Locks" (Bloqueos automáticos de las puertas), todas las puertas se bloquean automáticamente cuando el vehículo alcanza una velocidad de 24 km/h (15 mph).		

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Desbloqueo automático al salir del vehículo	Encendido	Apagado	
NOTA: Cuando se selecciona la función “Auto Unlock On Exit” (Desbloqueo automático al salir del vehículo), todas las puertas se desbloquearán cuando se detenga el vehículo, la transmisión esté en la posición de ESTACIONAMIENTO o NEUTRO y la puerta del conductor esté abierta.			
Sonido de la bocina con seguro	Apagado	Primera pulsación	Segunda pulsación
Desbloqueo remoto de las puertas	Todas	Conductor	
NOTA: La función “Remote Door Unlock” (Desbloqueo remoto de las puertas) le permite programar los seguros remotos de las puertas para que abra “All doors” (Todas las puertas) o solo “Driver door” (Puerta del conductor) con la primera pulsación del transmisor de entrada sin llave o cuando tome la manija de la puerta de acceso pasivo.			
Sonido de la bocina con arranque remoto	Encendido	Apagado	
NOTA: Cuando selecciona la función “Sound Horn With Remote Start” (Sonido de la bocina con arranque remoto), la bocina suena cuando activa el arranque remoto.			

618 MULTIMEDIA

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Memoria enlazada al transmisor, si está equipado	Encendido	Apagado
NOTA: • La función "Memory Linked To Fob" (Memoria enlazada con el transmisor) proporciona el posicionamiento automático del asiento del conductor para mejorar la movilidad del conductor al entrar y salir del vehículo. • El asiento regresa a la ubicación memorizada del asiento si la opción "Memory Linked To Fob" (Memoria enlazada con el transmisor) está ajustada en On (Encendido) cuando utilice el transmisor de entrada sin llave para desbloquear la puerta.		
Acceso pasivo, si está equipado	Encendido	Apagado
NOTA: La función "Passive Entry" (Acceso pasivo) le permite bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin necesidad de presionar los botones de Lock (Bloqueo) y Unlock (Desbloqueo) del transmisor de entrada sin llave. Desbloquea automáticamente las puertas cuando se toma la manija exterior de la puerta.		
Destello de las luces con el bloqueo	Encendido	Apagado
NOTA: Cuando selecciona la función "Flash Lights With Lock" (Destello de las luces con el seguro), las luces exteriores destellan cuando bloquea o desbloquea las puertas con el transmisor de entrada sin llave. Esta función se puede seleccionar con o sin seleccionar la función "Sound Horn With Lock" (Sonido de la bocina al bloquear).		

Peldaños laterales eléctricos, si están equipados

Después de presionar el botón “Power Side Steps” (Peldaños laterales eléctricos) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Peldaños laterales eléctricos	Automático	Guardar

Sistemas de comodidad de encendido automático — Si están equipados

Después de presionar el botón “Auto-On Comfort” (Comodidad de encendido automático) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Volante y asientos con calefacción/ventilación con encendido automático con el arranque del vehículo, si está equipado	Apagado	Solo arranque remoto	Todos los arranques

NOTA:

Cuando selecciona la función “Auto-On Driver Heated/Ventilated Seat & Steering Wheel With Vehicle Start” (Volante y asientos con calefacción/ventilación con encendido automático al arrancar el vehículo), el volante y el asiento del conductor con calefacción se encienden automáticamente cuando las temperaturas son inferiores a 4,4 °C (40 °F). Cuando la temperatura es superior a 26,7 °C (80 °F), el asiento del conductor con ventilación se encenderá.

620 MULTIMEDIA**Opciones de apagado del motor**

Después de presionar el botón "Engine Off Options" (Opciones de apagado del motor) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
	Encendido	Apagado
Asientos con salida fácil, si están equipados		
Retardo del apagado de los faros	0 seg	30 seg
	60 seg	90 seg
Retardo de alimentación eléctrica con motor apagado	0 seg	45 seg
	5 min	10 min
Entrada/salida automática, si está equipado	Encendido	Apagado

Suspensión, si está equipado

Después de presionar el botón "Suspension" (Suspensión) en la pantalla táctil, las siguientes opciones de configuración estarán disponibles:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
	Encendido	Apagado
Sonido de la bocina al descender	Encendido	Apagado
Destello de las luces al descender	Encendido	Apagado
Mostrar mensajes de suspensión	Todas	Solo advertencia

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Modo Aero (Aerodinámico) automático	Encendido	Apagado
NOTA: Cuando selecciona la función “Automatic Aero Mode” (Modo aerodinámico automático), la Altura de desplazamiento se ajusta automáticamente según la velocidad del vehículo.		
Modo neumático/gato	Encendido	Apagado
NOTA: Cuando selecciona esta función, el sistema de suspensión neumática se desactiva para evitar la nivelación automática de la suspensión mientras el vehículo está en un gato para cambiar un neumático.		
Modo Transport (Transporte)	Encendido	Apagado
NOTA: Cuando selecciona la función “Transport Mode” (Modo de transporte), el sistema de suspensión neumática se desactiva para ayudar al remolque en una plataforma plana.		
Modo Wheel Alignment (Alineación de las ruedas)	Encendido	Apagado
NOTA: La función “Wheel Alignment Mode” (Modo de alineación de las ruedas) evita la nivelación automática de la suspensión neumática mientras realiza el servicio de alineación de las ruedas. Antes de realizar la alineación de las ruedas se debe activar este modo. Consulte con un distribuidor autorizado para obtener más información.		

622 MULTIMEDIA**Freno del remolque**

Después de presionar el botón “Trailer Brake” (Freno del remolque) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables			
Trailer Select (Selección del remolque)	Trailer 1 (Remolque 1)	Trailer 2 (Remolque 1)	Trailer 3 (Remolque 1)	Trailer 4 (Remolque 1)
Trailer Brake Type (Tipo de freno del remolque)	Light Electric (Eléctrico ligero)	Heavy Electric (Eléctrico pesado)	Light EOH (EOH ligero)	Heavy EOH (EOH pesado)
Trailer Name (Nombre del remolque)	Lista de nombres de remolques disponibles			
NOTA: Puede seleccionar y personalizar el nombre de su remolque según el tipo de remolque que transporte. Seleccione el nombre del remolque de la siguiente lista: remolque, bote, automóvil, carga, descarga, equipo, plataforma, remolque cuello de cisne, caballo, ganado, motocicleta, moto de nieve, viaje, utilidad y 5. ^a rueda.				

Audio

Después de presionar el botón de audio en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables			
Balance/Atenuación	Delanteras	Atrás	Izquierda	Derecha
NOTA: La función "Balance/Atenuación" le permite ajustar la configuración del balance y de la atenuación. Presione y arrastre el icono del altavoz o utilice las flechas para realizar el ajuste, toque el icono C para volver a ajustar hacia el centro.				
Ecualizador	+		-	
NOTA: Cuando está en la pantalla "Equalizer" (Ecualizador), puede ajustar la configuración de los bajos, medios y agudos.				
Volumen ajustado a la velocidad	Apagado	1	2	3
NOTA: La función "Volumen ajustado a velocidad" aumenta o disminuye el volumen respecto de la velocidad del vehículo.				
Sonido envolvente (si está equipado)	Encendido		Apagado	
NOTA: La función "Sonido envolvente" proporciona un modo simulado de sonido envolvente.				

624 MULTIMEDIA

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Desvío de volumen auxiliar, si está equipado	Encendido	Apagado
NOTA: La función "Compensación con volumen AUX" proporciona la capacidad de sintonizar el nivel de audio para los dispositivos portátiles conectados a través de la entrada AUX.		
Intensidad sonora, si está equipado	Encendido	Apagado
NOTA: La función "Loudness" (Intensidad) mejora la calidad del sonido con volúmenes más bajos.		

Teléfono/Bluetooth®

Después de presionar el botón "Phone/Bluetooth®" (Teléfono/Bluetooth®) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables
Teléfonos emparejados	Lista de teléfonos emparejados
NOTA: La función "Paired Phones" (Teléfonos emparejados) muestra qué teléfonos están emparejados con el sistema Phone/Bluetooth® (Teléfono/Bluetooth®). Para obtener más información, consulte el suplemento del manual del propietario de Uconnect.	

Restaurar ajustes

Después de presionar el botón "Restore Settings" (Restaurar configuración) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Restaurar ajustes	Sí	Cancelar

NOTA:

Cuando selecciona la función "Restore Settings" (Restaurar ajustes), se restablecen los ajustes predeterminados de la pantalla, del reloj, del audio y de la radio. Si selecciona "Yes" (Sí), aparece una ventana emergente con el mensaje "Are you sure you want to reset your settings to default?" (¿Está seguro de que desea restablecer la configuración a los valores predeterminados?) Seleccione "Yes" (Sí) para restaurar o "Cancel" (Cancelar) para salir.

Eliminar datos personales

Después de presionar el botón "Clear Personal Data Settings" (Configuración para eliminar datos personales) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Eliminar datos personales	Sí	Cancelar

NOTA:

Cuando se selecciona esta función, se borran todos los datos personales, incluso los dispositivos Bluetooth® y las presintonías. Si selecciona "Yes" (Sí) aparece una ventana emergente que pregunta "Are you sure you want to clear all personal data?" (¿Está seguro de que desea borrar todos los datos personales?). Seleccione "Yes" (Sí) para borrar o "Cancel" (Cancelar) para salir.

626 MULTIMEDIA

Configuración de Uconnect 4/4C/4C NAV**Uconnect 4/4C/4C NAV con pantalla de 8,4 pulgadas y botones en la pantalla táctil y la placa frontal**

- 1 — Botones de Uconnect en la pantalla táctil
2 — Botones de Uconnect en la placa frontal

Presione el botón Settings (Configuración) en la pantalla táctil para ver la pantalla del menú de configuración. En este modo, el sistema Uconnect le permite acceder a las funciones programables que puedan estar disponibles, como Language (Idioma), Display (Pantalla), Voice (Voz), Clock (Reloj), Safety & Driving Assistance (Seguridad y asistencia para la conducción), Lights (Luces), Doors & Locks (Puertas y

seguros), Auto-On Comfort (Comodidad de encendido automático) (si está equipado), Engine Off Options (Opciones de apagado del motor), Suspension (Suspensión), Trailer Brake (Freno del remolque), Audio, Phone/Bluetooth® (Teléfono/Bluetooth®), Radio Setup (Configuración de la radio), Restore Settings (Restaurar configuración), Clear Personal Data (Eliminar datos personales) y System Information (Información del sistema).

NOTA:

Solo se puede seleccionar una categoría a la vez.

Al hacer una selección, presione el botón de la pantalla táctil para ingresar el modo que desea. Una vez en el modo deseado, presione y suelte el ajuste preferido hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, que indica que se seleccionó ese ajuste. Una vez que finalice la configuración, presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior o presione el botón con la X en la pantalla táctil para cerrar la pantalla de configuración. Presionar los botones con la flecha hacia arriba o hacia abajo en el lado derecho de la pantalla táctil le permitirá desplazarse hacia arriba o abajo a través de los ajustes disponibles.

NOTA:

Todas las configuraciones se deben realizar con el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

Idioma

Después de presionar el botón "Language" (Idioma) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Definir idioma	Arabic / Brasileiro / Deutsch / English	Español / Français / Italiano / Nederlands (Español / Francés / Italiano / Holandés)	Polski / Português / Türk / Русский
NOTA: Cuando selecciona la función "Set Language" (Establecer idioma), puede seleccionar uno de varios idiomas (Arabic (si está equipado) / Brasileiro / Deutsch / English / Español / Français / Italiano / Nederlands / Polski / Português / Türk / Русский) para toda la nomenclatura de la pantalla, incluidas las funciones de viaje y el sistema de navegación (si está equipado). Presione el botón Set Language (Establecer idioma) en la pantalla táctil y luego presione el botón del idioma que desea en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al idioma, lo que indica que se seleccionó dicha configuración.			

Pantalla

Después de presionar el botón "Display" (Pantalla) en la pantalla táctil, estarán disponibles los ajustes que se indican a continuación:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Modo de visualización	Automático	Manual
NOTA: Cuando selecciona la opción Day (Día) o Night (Noche) para el modo de la pantalla "Manual", el uso de la función Parade Mode (Modo de desfile) hace que la radio active el control de día del brillo de la pantalla incluso si los faros están encendidos.		

628 MULTIMEDIA

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Brillo de la pantalla con los faros ENCENDIDOS	–	+
NOTA: Para hacer cambios al ajuste "Display Brightness With Headlights ON" (Brillo de la pantalla con los faros ENCENDIDOS), los faros deben estar encendidos y el interruptor del atenuador interior no debe estar en las posiciones "party" (fiesta) ni "parade" (desfile).		
Brillo de la pantalla con los faros APAGADOS	–	+
NOTA: Para hacer cambios al ajuste "Display Brightness With Headlights OFF" (Brillo de la pantalla con los faros APAGADOS), los faros deben estar apagados y el interruptor del atenuador interior no debe estar en las posiciones "party" (fiesta) ni "parade" (desfile).		
Establecer tema — Si está equipado	Temas preconfigurados	
Pitido de pantalla táctil	Encendido	Apagado
Desactivación de la pantalla de controles, si está equipado	Encendido	Apagado
Pantalla de ahorro de combustible en el tablero, si está equipado	Encendido	Apagado

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
NOTA: Cuando se selecciona, el sistema muestra el modo de ahorro de combustible en el tablero de instrumentos.		
Ventanas emergentes de siguiente giro de navegación en el tablero, si está equipado	Encendido	Apagado
Ventanas emergentes del teléfono en el tablero, si está equipado	Encendido	Apagado

Unidades

Después de presionar el botón "Units" (Unidades) en la pantalla táctil, puede seleccionar cada unidad de medida que se muestra en la pantalla del tablero de instrumentos y del sistema de navegación independientemente (si está equipado). A continuación se detallan las siguientes unidades de medida que se pueden seleccionar:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Unidades	EE. UU.	Métrica	Personalizado
NOTA: Cuando se selecciona "Custom" (Personalizado), las unidades aparecerán en función de sus valores preconfigurados personalmente. Para configurar estas opciones, pulse la barra "Custom" (Personalizado). Aparecerán los siguientes ajustes:			
Velocidad	MPH		km/h
Distancia	Millas		Kilómetros

630 MULTIMEDIA

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables			
Consumo de combustible	MPG (EE. UU.)	MPG (Reino Unido)	L/100 km	km/L
Presión	PSI	kPa	bar	
Temperatura	°F		°C	

Voz

Después de presionar el botón “Voice” (Voz) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Longitud de respuesta por voz	Brief (Breve)	Detailed (Detallada)	
Mostrar lista de comandos	Never (Nunca)	w/Help (Con ayuda)	Always (Siempre)

Reloj

Después de presionar el botón Clock (Reloj) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Sincronización con hora GPS, si está equipado	Encendido	Apagado
Ajustar las horas	–	+
Ajustar los minutos	–	+

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Formato de la hora	12 hr.	24 hr.
	AM	PM
Mostrar la hora en la barra de estado, si está equipado	Encendido	Apagado
NOTA: La función "Show Time In Status Bar" (Mostrar la hora en la barra de estado) le permite activar o desactivar el reloj digital en la barra de estado.		

Seguridad y asistencia en la conducción

Después de presionar el botón "Safety & Driving Assistance" (Seguridad y asistencia en la conducción) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Advertencia de colisión frontal, si está equipada	Apagado	Solo advertencia	Advertencia y frenos
NOTA: Hace sonar una advertencia o hace sonar una advertencia y aplica los frenos en caso de una posible colisión frontal.			
Sensibilidad de la advertencia de colisión frontal, si está equipada	Cerca	Intermedia	Lejos

632 MULTIMEDIA

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
NOTA: Establece la distancia en la que se produce una advertencia de colisión frontal.			
Advertencia del sensor de carril — Si está equipado	Anticipada	Intermedia	Tardía
NOTA: Establece la distancia en la que el volante entrega información para potenciales cambios de carril.			
Intensidad del sensor de carril — Si está equipado	Baja	Intermedia	Alta
ParkSense	Únicamente sonido	Sound & Display (Sonido y pantalla)	
NOTA: El sistema ParkSense busca si hay objetos detrás del vehículo cuando la palanca de cambios de la transmisión está en REVERSA y la velocidad del vehículo es inferior a 11 km/h (7 mph).			
Volumen de ParkSense delantero — Si está equipado	Baja	Intermedia	Alta
Volumen de ParkSense trasero — Si está equipado	Baja	Intermedia	Alta

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Asistencia de frenado de ParkSense trasero — Si está equipado	Encendido	Apagado	
Peldaños laterales eléctricos, si están equipados	Automático	Almacenar	
Alerta de puntos ciegos — Si están equipados	Apagado	Luces	Luces y timbre
Longitud del remolque para la alerta de puntos ciegos — Si está equipado	Automático	Máx. (39,5 pies)	
NOTA: "Auto" (Automático) detecta la longitud del remolque. "Max" (Máximo) configura todos los remolques en 12 m (39,5 pies).			
Asistencia de arranque en pendientes (HSA), si está equipada	Encendido	Apagado	
Asistencia de inflado de neumáticos, si está equipada	Encendido	Apagado	

634 MULTIMEDIA**Espejos y limpiadores**

Después de presionar el botón “Mirrors and Wipers” (Espejos y limpiadores) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Espejos laterales inclinables en reversa, si está equipado	Encendido	Apagado
NOTA: Cuando selecciona la función “Tilt Side Mirrors In Reverse” (Inclinar los espejos laterales en reversa), los espejos laterales exteriores se inclinan hacia abajo cuando el encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) y el selector del engranaje de la transmisión está en la posición REVERSA. Los espejos regresarán a su posición anterior cuando cambie la transmisión a otra velocidad que no sea REVERSA.		
Limpiadores automáticos con sensor de lluvia, si están equipados	Encendido	Apagado
NOTA: Ajusta de forma automática la velocidad del limpiador según la cantidad de precipitación.		
Faros con limpiadores	Encendido	Apagado

Frenos

Después de presionar el botón Brakes (Frenos) en la pantalla táctil, están disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Servicio de los frenos	Sí	No
NOTA: Seleccionar la función "Brake Service" (Servicio de los frenos) muestra un mensaje emergente que pregunta si desea retraer los frenos de estacionamiento para permitir el mantenimiento del sistema de frenos.		
Freno de estacionamiento automático	Encendido	Apagado

Luces

Después de presionar el botón "Lights" (Luces) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Retardo del apagado de los faros	–	+
NOTA: Cuando está seleccionada la función "Headlight Off Delay" (Retardo del apagado de los faros), el conductor puede seleccionar que los faros permanezcan encendidos durante 0, 30, 60 ó 90 segundos al salir del vehículo.		
Iluminación de los faros al acercarse	–	+
NOTA: Cuando selecciona la función "Headlight Illumination On Approach" (Iluminación de los faros al acercarse), los faros se encienden y permanecen encendidos por 0, 30, 60 o 90 segundos cuando desbloquea las puertas con el transmisor de entrada sin llave.		

636 MULTIMEDIA

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Faros con limpiadores, si están equipados	Encendido	Apagado
NOTA: Cuando se selecciona la función “Headlights With Wipers” (Faros con limpiadores) y el interruptor de los faros está en la posición AUTO (Automático), los faros se encienden aproximadamente 10 segundos después de que se activan los limpiadores. Los faros también se apagan cuando los limpiadores se desconecten, si es que se encendieron por medio de esta función.		
Luces altas con atenuación automática, si están equipadas	Encendido	Apagado
NOTA: Cuando selecciona la función “Auto Dim High Beams” (Luces altas con atenuación automática), los faros de luces altas se desactivan automáticamente en ciertas condiciones.		
Luces de conducción diurna, si están equipadas	Encendido	Apagado
NOTA: Cuando se selecciona la función “Daytime Running Lights” (Luces de conducción diurna), las luces de conducción diurna se pueden encender o apagar. Esta función solo la permite la ley del país de compra del vehículo.		
Destello de las luces con el bloqueo	Encendido	Apagado
NOTA: Cuando selecciona la función “Flash Lights With Lock” (Destello de las luces con el seguro), los faros exteriores destellan cuando bloquea o desbloquea las puertas con el transmisor de entrada sin llave. Esta función se puede seleccionar al seleccionar o no la función de Sonido de la bocina con el bloqueo.		

Puertas y seguros

Después de presionar el botón Doors & Locks (Puertas y seguros) en la pantalla táctil, estarán disponibles los ajustes que se indican a continuación:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Seguros automáticos de las puertas, si están equipados	Encendido	Apagado	
NOTA: Cuando se selecciona la función "Auto Door Locks" (Bloqueos automáticos de las puertas), todas las puertas se bloquean automáticamente cuando el vehículo alcanza una velocidad de 24 km/h (15 mph).			
Desbloqueo automático al salir del vehículo	Encendido	Apagado	
NOTA: Cuando selecciona la función "Auto Unlock On Exit" (Desbloquear automáticamente al salir), todas las puertas se desbloquearán cuando el vehículo esté detenido y la transmisión esté en la posición de ESTACIONAMIENTO o NEUTRO y abra la puerta del conductor.			
Destello de las luces con el bloqueo	Encendido	Apagado	
NOTA: Cuando se selecciona la función “Flash Lights With Locks” (Destello de las luces con el seguro), los señalizadores de dirección delanteros y traseros destellan cuando las puertas se bloquean o desbloquean con el transmisor de entrada sin llave. Esta función se puede seleccionar con o sin seleccionar la función “Sound Horn With Lock” (Sonido de la bocina al bloquear).			
Sonido de la bocina con seguro	Apagado	Primera pulsación	Segunda pulsación

638 MULTIMEDIA

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Sonido de la bocina con arranque remoto	Encendido	Apagado
Desbloqueo con la primera pulsación del transmisor de entrada sin llave	Puerta del conductor	Todas las puertas

NOTA:

- Cuando se programa “1st Press Of Key Fob Unlocks: Driver Door” (Primera pulsación del transmisor de entrada sin llave desbloquea: puerta del conductor), solo se desbloquea la puerta del conductor con la primera pulsación del botón Unlock (Desbloqueo) del transmisor de entrada sin llave. Debe presionar dos veces el botón Unlock (Desbloqueo) del transmisor de entrada sin llave para desbloquear las puertas de los pasajeros.
- Cuando se programa “All Doors” (Todas las puertas), se desbloquean todas las puertas con la primera pulsación del botón Unlock (Desbloqueo) del transmisor de entrada sin llave.
- Si el vehículo está programado con “1st Press Of Key Fob Unlocks: All Doors” (Primera pulsación del transmisor de entrada sin llave desbloquea: todas las puertas), todas las puertas se desbloquean sin importar qué manija de la puerta equipada con acceso pasivo tome. Si programó “1st Press Of Key Fob Unlocks: Driver Door” (Primera pulsación del transmisor de entrada sin llave desbloquea: puerta del conductor), solo la puerta del conductor se desbloquea cuando toma la puerta del conductor.
- Con acceso pasivo, si programó “1st Press Of Key Fob Unlocks: Driver Door” (Primera pulsación del transmisor de entrada sin llave desbloquea: puerta del conductor), presionar la manija más de una vez solo hace que se abra la puerta del conductor. Si selecciona “Driver Door” (Puerta del conductor), una vez que abra la puerta del conductor, puede usar el interruptor interior de bloqueo/desbloqueo de las puertas para desbloquear todas las puertas (o usar el transmisor de entrada sin llave).

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Acceso pasivo, si está equipado	Encendido	Apagado
NOTA: La función "Passive Entry" (Acceso pasivo) le permite bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin necesidad de presionar los botones de Lock (Bloqueo) y Unlock (Desbloqueo) del transmisor de entrada sin llave.		
Configuración personal enlazada al transmisor de entrada sin llave, si está equipado	Encendido	Apagado
NOTA: • La función "Personal Settings Linked To Key Fob" (Configuración personal enlazada al transmisor de entrada sin llave) proporciona el posicionamiento automático del asiento del conductor para mejorar la movilidad del conductor al entrar y salir del vehículo. • Los asientos regresan a la ubicación del asiento registrada en la memoria (si está activada la función "Personal Settings Linked To Key Fob" [Configuración personal enlazada al transmisor de entrada sin llave]) cuando se utiliza el transmisor de entrada sin llave para desbloquear la puerta.		

640 MULTIMEDIA**Peldaños laterales eléctricos, si están equipados**

Después de presionar el botón “Power Side Steps” (Peldaños laterales eléctricos) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Peldaños laterales eléctricos	Automático	Guardar

Sistemas de comodidad de encendido automático — Si están equipados

Después de presionar el botón “Auto-On Comfort” (Comodidad de encendido automático) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Volante y asientos con calefacción/ventilación con encendido automático con el arranque del vehículo, si está equipado	Apagado	Arranque remoto	Todos los arranques

NOTA:

Cuando selecciona la función “Auto-On Driver Heated/Ventilated Seat & Steering Wheel With Vehicle Start” (Volante y asientos con calefacción/ventilación con encendido automático al arrancar el vehículo), el volante y el asiento del conductor con calefacción se encienden automáticamente cuando las temperaturas son inferiores a 4,4 °C (40 °F). Cuando la temperatura es superior a 26,7 °C (80 °F), el asiento del conductor con ventilación se encenderá.

Opciones de apagado del motor

Después de presionar el botón "Engine Off Options" (Opciones de apagado del motor) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Retardo de alimentación eléctrica con motor apagado	–	+
NOTA: Cuando la función "Engine Off Power Delay" (Retardo de alimentación eléctrica con motor apagado) está seleccionada, los interruptores de las ventanas eléctricas, la radio, el sistema Uconnect Phone (si está equipado), el sunroof eléctrico (si está equipado) y las tomas de corriente se mantienen activas hasta diez minutos después de poner el encendido en la posición OFF (Apagado). La apertura de cualquier puerta delantera cancela esta función.		
Retardo del apagado de los faros	–	+
NOTA: Cuando está seleccionada la función "Headlight Off Delay" (Retardo del apagado de los faros), el conductor puede seleccionar que los faros permanezcan encendidos durante 0, 30, 60 ó 90 segundos al salir del vehículo.		
Entrada/salida automática, si está equipado	Encendido	Apagado
Asiento de salida fácil, si está equipado	Encendido	Apagado
NOTA: Cuando selecciona la función "Easy Exit Seat" (Asiento de salida fácil), el asiento del conductor se mueve automáticamente hacia atrás una vez que apaga el motor.		

642 MULTIMEDIA**Suspensión neumática — Si está equipado**

Después de presionar el botón Air Suspension (Suspensión neumática) en la pantalla táctil, están disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Sonido de la bocina al descender	Encendido	Apagado
NOTA: Cuando selecciona la función “Sound Horn With Lower” (Sonido de la bocina al descender) se producirá un sonido de corto de la bocina al presionar el botón Lower (Descenso) remoto del transmisor de entrada sin llave.		
Destello de las luces al descender	Encendido	Apagado
NOTA: Cuando se selecciona la función “Flash Lights With Lower” (Destello de las luces al descender), los señalizadores de dirección delanteros y traseros destellarán al presionar dos veces el botón Lower (Descenso) remoto del transmisor de entrada sin llave. Esta función se puede seleccionar con o sin seleccionar la función Sound Horn With Lower (Sonido de la bocina al descender).		
Mostrar mensajes de suspensión	Todas	Warnings Only (Solo las advertencias)
Modo Aero (aerodinámico)	Encendido	Apagado
NOTA: Cuando selecciona la función “Modo Aero” (Modo aerodinámico), la altura de desplazamiento se ajusta automáticamente según la velocidad del vehículo.		

Nombre de la configuración		Opciones seleccionables	
Modo neumático/gato		Encendido	Apagado
NOTA: Cuando selecciona la función “Tire Jack Mode” (Modo de gato para el neumático), el sistema de suspensión neumática se desactiva para ayudar al cambio del neumático de repuesto.			
Modo Transport (Transporte)		Encendido	Apagado
NOTA: Cuando selecciona la función “Transport Mode” (Modo de transporte), el sistema de suspensión neumática desciende y se desactiva para ayudar al remolque en una plataforma plana.			
Modo Wheel Alignment (Alineación de las ruedas)		Encendido	Apagado
NOTA: Antes de realizar la alineación de las ruedas, debe activar el modo “Wheel Alignment” (Alineación de la rueda). Consulte con un distribuidor autorizado para obtener más información.			
Modos de suspensión neumática en cuatro esquinas, si están equipados	Modo neumático/gato	Modo Transport (Transporte)	Modo Wheel Alignment (Alineación de las ruedas)
NOTA: Hay tres modos de suspensión neumática diseñados para proteger al sistema en situaciones únicas. El modo Tire Jack (Gato para el neumático) se selecciona para ayudar en el cambio de un neumático de repuesto. El modo Transport (Transporte) se selecciona para ayudar cuando remolca el vehículo en una plataforma plana. El modo de Wheel Alignment (Alineación de la rueda) se selecciona antes de realizar la alineación de las ruedas, consulte a un distribuidor autorizado para obtener más información.			

644 MULTIMEDIA**Remolque**

Después de presionar el botón “Trailer” (Remolque) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables			
Trailer Select (Selección del remolque)	Trailer 1 (Remolque 1)	Trailer 2 (Remolque 1)	Trailer 3 (Remolque 1)	Trailer 4 (Remolque 1)
Trailer Brake Type (Tipo de freno del remolque)	Light Electric (Eléctrico ligero)	Heavy Electric (Eléctrico pesado)	Light EOH (EOH ligero)	Heavy EOH (EOH pesado)
Trailer Name (Nombre del remolque)	Lista de nombres de remolques disponibles			
NOTA: Puede seleccionar y personalizar el nombre de su remolque según el tipo de remolque que transporte. Seleccione el nombre del remolque de la siguiente lista: remolque, bote, automóvil, carga, descarga, equipo, plataforma, remolque cuello de cisne, caballo, ganado, motocicleta, moto de nieve, viaje, utilidad y 5.ª rueda.				

Audio

Después de presionar el botón de audio en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables			
Balance/Atenuación	Delanteras	Trasero	Izquierda	Derecha
NOTA: La función "Balance/Atenuación" le permite ajustar la configuración del balance y de la atenuación. Presione y arrastre el icono del altavoz o utilice las flechas para realizar el ajuste, toque el icono C para volver a ajustar hacia el centro.				
Ecualizador	+		-	
NOTA: Cuando está en la pantalla "Equalizer" (Ecualizador), puede ajustar la configuración de los bajos, medios y agudos.				
Volumen ajustado a la velocidad	Apagado	1	2	3
NOTA: La función "Volumen ajustado a velocidad" aumenta o disminuye el volumen respecto de la velocidad del vehículo.				
Sonido envolvente (si está equipado)	Encendido		Apagado	
NOTA: La función "Sonido envolvente" proporciona un modo simulado de sonido envolvente.				

646 MULTIMEDIA

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Desvío de volumen auxiliar, si está equipado	Encendido	Apagado
NOTA: La función "Compensación con volumen AUX" proporciona la capacidad de sintonizar el nivel de audio para los dispositivos portátiles conectados a través de la entrada AUX.		
Reproducción automática	Encendido	Apagado

Configuración del teléfono/Bluetooth®

Después de presionar el botón "Phone/Bluetooth® Settings" (Configuración del Teléfono/Bluetooth®) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Ventanas emergentes del teléfono en el tablero, si está equipado	Encendido	Apagado
No molestar	Lista de configuraciones	
NOTA: Pulse “Do Not Disturb” (No molestar) para acceder a las configuraciones disponibles. Las configuraciones siguientes son: Auto Reply (Respuesta automática) (texto y llamada), Auto Reply Message (Mensaje de respuesta automática) (personalizado, predeterminado) y Custom Auto Reply Message (Mensaje de respuesta automática personalizado) (crear mensaje).		

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Teléfonos y dispositivos de audio emparejados	Lista de teléfonos emparejados y fuentes de audio	
NOTA: La función “Paired Phones and Audio Devices” (Teléfonos y dispositivos de audio emparejados) muestra los teléfonos y las fuentes de audio emparejados al sistema de configuración de teléfono y fuentes de audio. Para obtener más información consulte el suplemento del manual del propietario de Uconnect.		
Administrador de proyecciones del teléfono inteligente, si está equipado	Encendido	Apagado

648 MULTIMEDIA**Restaurar ajustes**

Después de presionar el botón "Restore Settings" (Restaurar configuración) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Restaurar ajustes	OK (Aceptar)	Cancelar

NOTA:

Cuando se selecciona la función "Restore Settings" (Restaurar configuración), se restablece el reloj, el audio y otras funciones a su configuración predeterminada.

Eliminar datos personales

Después de presionar el botón Clear Personal Data (Eliminar datos personales) en la pantalla táctil, están disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Eliminar datos personales	OK (Aceptar)	Cancelar

NOTA:

Cuando se selecciona la función "Clear Personal Data" (Eliminar datos personales), se eliminan todos los datos personales, incluidos sus dispositivos Bluetooth® y los preajustes.

Configuración de Uconnect 4C NAV con pantalla de 12 pulg



Uconnect 4C NAV con pantalla de 12 pulgadas y botones en la pantalla táctil y la placa frontal

- 1 — Botones de Uconnect en la pantalla táctil
- 2 — Botones de Uconnect en la placa frontal

Presione el botón Settings (Configuración) en la pantalla táctil para ver la pantalla del menú de configuración. En este modo, el sistema Uconnect le permite acceder a las funciones programables que puedan estar disponibles, como Language (Idioma), Display (Pantalla), Voice (Voz), Clock (Reloj), Safety & Driving Assistance (Seguridad y asistencia para la conducción), Lights (Luces), Doors & Locks (Puertas y seguros), Auto-On Comfort (Comodidad de encendido automático) (si está equipado), Engine Off Options (Opciones de apagado del motor), Suspension (Suspensión), Trailer Brake (Freno del remolque), Audio, Phone/Bluetooth® (Teléfono/Bluetooth®), Radio Setup (Configuración de la radio), Restore Settings (Restaurar configuración), Clear Personal Data (Eliminar datos personales) y System Information (Información del sistema).

NOTA:

Solo se puede seleccionar una categoría a la vez.

Al hacer una selección, presione el botón de la pantalla táctil para ingresar el modo que desea. Una vez en el modo deseado, presione y suelte el ajuste preferido hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, que indica que se seleccionó ese ajuste. Una vez que finalice la configuración, presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior o presione el botón con la X en la pantalla táctil para cerrar la pantalla de

650 MULTIMEDIA

configuración. Presionar los botones con la flecha hacia arriba o hacia abajo en el lado derecho de la pantalla táctil le permitirá desplazarse hacia arriba o abajo a través de los ajustes disponibles.

NOTA:

Todas las configuraciones se deben realizar con el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

Idioma

Después de presionar el botón “Language” (Idioma) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Idioma	Arabic/Brasileiro/Deutsch/English	Español/Français/Italiano/Nederlands (Español/Francés/Italiano/Holandés)	Polski/Português/Türk/Русский
NOTA: Cuando selecciona la función "Language" (Idioma), puede seleccionar uno de varios idiomas (Brasileiro/Deutsch/English/Español/Français/Italiano/Nederlands/Polski/Português/Türk/Русский) para toda la nomenclatura de la pantalla, incluidas las funciones de viaje y el sistema de navegación (si está equipado). Se puede seleccionar Arabic (Árabe), si está disponible, para las indicaciones sonoras para la navegación y la información de mapas. Presione el botón "Language" (Idioma) en la pantalla táctil y luego presione el botón del idioma que desea en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al idioma, lo que indica que se seleccionó dicha configuración.			

Pantalla

Después de presionar el botón "Display" (Pantalla) en la pantalla táctil, estarán disponibles los ajustes que se indican a continuación:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Modo brillo de la pantalla	Automático	Manual
NOTA: Seleccione el modo de pantalla automático o manual y esto le permite ajustar el brillo general de la pantalla.		
Brillo de la pantalla con los faros ENCENDIDOS	-	+
NOTA: Para hacer cambios al ajuste "Display Brightness Headlights ON" (Brillo de la pantalla con los faros encendidos), los faros deben estar encendidos y el interruptor del atenuador interior no debe estar en las posiciones "party" (Fiesta) ni "parade" (Desfile).		
Brillo de la pantalla con los faros APAGADOS	-	+
NOTA: Para hacer cambios al ajuste "Display Brightness Headlights OFF" (Brillo de la pantalla con los faros apagados), los faros deben estar apagados y el interruptor del atenuador interior no debe estar en las posiciones "party" (Fiesta) ni "parade" (Desfile).		
Establecer tema	Temas preconfigurados	
Pitido de pantalla táctil	Encendido	Apagado
Desactivación de la pantalla de controles, si está equipado	Encendido	Apagado
Pantalla de ahorro de combustible, si está equipado	Encendido	Apagado

652 MULTIMEDIA

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
NOTA: Cuando se selecciona, el sistema muestra el modo de ahorro de combustible en el tablero de instrumentos.		
Navegación giro a giro en el tablero de instrumentos, si está equipado	Encendido	Apagado
Ventanas emergentes del teléfono en el tablero	Encendido	Apagado
Ventanas emergentes Listo para conducir, si está equipado	Encendido	Apagado

Unidades — Si está equipado

Después de presionar “Units” (Unidades) en la pantalla táctil, estará disponible lo siguiente:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Unidades	EE. UU.	Métrica	Personalizado
NOTA: Cuando se selecciona "Custom" (Personalizado), las unidades aparecerán en función de sus valores preconfigurados personalmente. Para configurar estas opciones, pulse la barra "Custom" (Personalizado). Aparecerán los siguientes ajustes:			
Velocidad	MPH		km/h
Distancia	Millas		Kilómetros

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables			
	MPG (EE. UU.)	MPG (Reino Unido)	L/100 km	km/L
Consumo de combustible				
Capacidad	Gal (EE. UU.)	Gal (Reino Unido)	L	
Presión	psi	kPa	bar	
Temperatura	°F		°C	

Configuraciones de voz

Después de presionar el botón Voice Settings (Configuración de voz) en la pantalla táctil, están disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
	Brief (Breve)	Detailed (Detallada)	
Longitud de respuesta por voz			
Mostrar lista de comandos	Never (Nunca)	w/Help (Con ayuda)	Always (Siempre)

654 MULTIMEDIA**Reloj y Fecha**

Después de presionar el botón “Clock & Date” (Reloj y fecha) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
	Encendido	Apagado
Sincronización con hora GPS, si está equipado		
Ajustar las horas	+	–
Ajustar los minutos	+	–
Formato de la hora	AM	PM
	12 hr.	24 hr.
Mostrar la hora en la barra de estado, si está equipado	Encendido	Apagado

Cámara

Después de presionar el botón “Camera” (Cámara) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Retardo de la cámara de retroceso ParkView — Si está equipada	Encendido	Apagado
NOTA: La configuración “ParkView Backup Camera Delay” (Retardo de la cámara de retroceso ParkView) determina si la pantalla muestra o no la imagen de la vista trasera con líneas de cuadrícula dinámicas hasta 10 segundos después de que el vehículo sale de REVERSA. Esta demora se cancelará si la velocidad del vehículo supera los 13 km/h (8 mph), la transmisión se cambia a ESTACIONAMIENTO o el encendido se cambia a la posición OFF (Apagado).		
Líneas de guía activas de la cámara de retroceso, si está equipado	Encendido	Apagado
NOTA: La función “Active Backup Camera Guidelines” (Líneas de guía activas de la cámara de retroceso) traslapa la imagen de la cámara de retroceso trasera con líneas de cuadrícula activas o dinámicas para ayudar a ilustrar el ancho del vehículo y su trayecto de retroceso proyectado, según la posición del volante cuando selecciona esta opción. Un traslape de la línea central punteada indica la parte central del vehículo para ayudar con el estacionamiento o la alineación para un enganche/receptor.		
Líneas de guía de la cámara de retroceso fija, si está equipada	Encendido	Apagado

656 MULTIMEDIA**Seguridad y asistencia en la conducción**

Después de presionar el botón "Safety & Driving Assistance" (Seguridad y asistencia en la conducción) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Advertencia de colisión frontal, si está equipada	Apagado	Solo advertencia	Warning & Active Braking (Advertencia y frenado activo)
NOTA: Hace sonar una advertencia o hace sonar una advertencia y aplica los frenos en caso de una posible colisión frontal.			
Sensibilidad de la advertencia de colisión frontal, si está equipada	Cerca	Intermedia	Lejos
NOTA: Establece la distancia en la que se produce una advertencia de colisión frontal.			
Advertencia del sensor de carril — Si está equipado	Anticipada	Intermedia	Tardía
NOTA: Establece la distancia en la que el volante entrega información para potenciales cambios de carril.			
Intensidad del sensor de carril — Si está equipado	Baja	Intermedia	Alta

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
ParkSense	Únicamente sonido	Sound & Display (Sonido y pantalla)	
NOTA: El sistema ParkSense busca si hay objetos detrás del vehículo cuando la palanca de cambios de la transmisión está en REVERSA y la velocidad del vehículo es inferior a 11 km/h (7 mph).			
Volumen de ParkSense delantero	Baja	Intermedia	Alta
Volumen de ParkSense trasero	Baja	Intermedia	Alta
Asistencia de frenado trasero ParkSense	Encendido	Apagado	
NOTA: Frena el vehículo mientras está en reversa si se detecta una posible colisión trasera.			
Alerta de puntos ciegos	Apagado	Luces	Luces y timbre
Longitud del remolque para la alerta de puntos ciegos	Automático	Máx. (39,5 pies)	
NOTA: Detecta automáticamente la longitud del remolque. Máx. configura todos los remolques como 12 m (39,5 pies).			

658 MULTIMEDIA

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Peldaño lateral eléctrico, si está equipado	Automático	Almacenar
Asistencia de arranque en pendientes (HSA), si está equipada	Encendido	Apagado
Asistencia de inflado de neumáticos, si está equipada	Encendido	Apagado

Espejos y limpiadores

Después de presionar el botón “Mirror and Wipers” (Espejo y limpiadores) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Espejos laterales inclinables en reversa, si está equipado	Encendido	Apagado
NOTA: Cuando selecciona la función “Tilt Side Mirrors In Reverse” (Inclinar los espejos laterales en reversa), los espejos laterales exteriores se inclinan hacia abajo cuando el encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) y el selector del engranaje de la transmisión está en la posición REVERSA. Los espejos regresarán a su posición anterior cuando cambie la transmisión a otra velocidad que no sea REVERSA.		

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Limpiadores automáticos con sensor de lluvia	Encendido	Apagado
NOTA: Ajusta de forma automática la velocidad del limpiador según la cantidad de precipitación.		
Faros con limpiadores	Encendido	Apagado

Frenos

Después de presionar el botón Brake (Freno) en la pantalla táctil, están disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Servicio de los frenos	Sí	No
NOTA: Seleccionar la función "Brake Service" (Servicio de los frenos) muestra un mensaje emergente que pregunta si desea retraer los frenos de estacionamiento para permitir el mantenimiento del sistema de frenos.		
Freno de estacionamiento automático	Encendido	Apagado

660 MULTIMEDIA**Luces**

Después de presionar el botón "Lights" (Luces) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Retardo del apagado de los faros	-	+
NOTA: Cuando está seleccionada la función "Headlight Off Delay" (Retardo del apagado de los faros), el conductor puede seleccionar que los faros permanezcan encendidos durante 0, 30, 60 ó 90 segundos al salir del vehículo.		
Iluminación de los faros al acercarse	-	+
NOTA: Cuando selecciona la función "Headlight Illumination On Approach" (Iluminación de los faros al acercarse), los faros se encienden y permanecen encendidos por 0, 30, 60 o 90 segundos cuando desbloquea las puertas con el transmisor de entrada sin llave.		
Faros con limpiadores, si están equipados	Encendido	Apagado
NOTA: Cuando se selecciona la función "Headlights With Wipers" (Faros con limpiadores) y el interruptor de los faros está en la posición AUTO (Automático), los faros se encienden aproximadamente 10 segundos después de que se activan los limpiadores. Los faros también se apagan cuando los limpiadores se desconecten, si es que se encendieron por medio de esta función.		

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Luces altas con atenuación automática, si están equipadas	Encendido	Apagado
NOTA: Cuando selecciona la función “Auto Dim High Beams” (Luces altas con atenuación automática), los faros de luces altas se desactivan automáticamente en ciertas condiciones.		
Luces de conducción diurna	Encendido	Apagado
NOTA: Cuando se selecciona la función “Daytime Running Lights” (Luces de conducción diurna), las luces de conducción diurna se pueden encender o apagar. Esta función solo la permite la ley del país de compra del vehículo.		
Luces orientadas con la dirección, si está equipado	Encendido	Apagado
NOTA: Cuando la función "Luces dirigidas por la dirección" está seleccionada, los faros giran con la dirección de la volante de dirección.		
Destello de las luces con el bloqueo	Encendido	Apagado
NOTA: Cuando selecciona la función “Flash Lights With Lock” (Destello de las luces con el seguro), los faros exteriores destellan cuando bloquea o desbloquea las puertas con el transmisor de entrada sin llave. Esta función se puede seleccionar al seleccionar o no la función de Sonido de la bocina con el bloqueo.		

662 MULTIMEDIA**Puertas y seguros**

Después de presionar el botón Doors & Locks (Puertas y seguros) en la pantalla táctil, estarán disponibles los ajustes que se indican a continuación:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Bloqueo automático de las puertas	Encendido	Apagado	
Desbloqueo automático al salir del vehículo	Encendido	Apagado	
NOTA: Cuando selecciona la función "Auto Unlock On Exit" (Desbloquear automáticamente al salir), todas las puertas se desbloquearán cuando el vehículo esté detenido y la transmisión esté en la posición de ESTACIONAMIENTO o NEUTRO y abra la puerta del conductor.			
Destello de las luces con el bloqueo	Encendido	Apagado	
NOTA: Cuando se selecciona la función “Flash Lights With Locks” (Destello de las luces con el seguro), los señalizadores de dirección delanteros y traseros destellan cuando las puertas se bloquean o desbloquean con el transmisor de entrada sin llave. Esta función se puede seleccionar con o sin seleccionar la función “Sound Horn With Lock” (Sonido de la bocina al bloquear).			
Sonido de la bocina al bloquear — Si está equipado	Apagado	Primera pulsación	Segunda pulsación
Sonido de la bocina con arranque remoto	Encendido	Apagado	

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Desbloqueo con la primera pulsación del transmisor de entrada sin llave	Puerta del conductor	Todas las puertas
NOTA: • Cuando se programa “1st Press Of Key Fob Unlocks: Driver Door” (Primera pulsación del transmisor de entrada sin llave desbloquea: puerta del conductor), solo se desbloquea la puerta del conductor con la primera pulsación del botón Unlock (Desbloqueo) del transmisor de entrada sin llave. Debe presionar dos veces el botón Unlock (Desbloqueo) del transmisor de entrada sin llave para desbloquear las puertas de los pasajeros. • Cuando selecciona "All Doors" (Todas las puertas), se desbloquean todas las puertas con la primera pulsación del botón Unlock (Desbloqueo) del transmisor de entrada sin llave. • Si el vehículo está programado con “1st Press Of Key Fob Unlocks: All Doors” (Primera pulsación del transmisor de entrada sin llave desbloquea: todas las puertas), todas las puertas se desbloquean sin importar qué manija de la puerta equipada con acceso pasivo tome. Si programó “1st Press Of Key Fob Unlocks: Driver Door” (Primera pulsación del transmisor de entrada sin llave desbloquea: puerta del conductor), solo la puerta del conductor se desbloquea cuando toma la puerta del conductor. • Con acceso pasivo, si programó “1st Press Of Key Fob Unlocks: Driver Door” (Primera pulsación del transmisor de entrada sin llave desbloquea: puerta del conductor), presionar la manija más de una vez solo hace que se abra la puerta del conductor. Si selecciona "Driver Door" (Puerta del conductor), una vez que abra la puerta del conductor, puede usar el interruptor interior de bloqueo/desbloqueo de las puertas para desbloquear todas las puertas (o usar el transmisor de entrada sin llave).		

664 MULTIMEDIA

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Acceso pasivo, si está equipado	Encendido	Apagado
NOTA: La función “Passive Entry” (Acceso pasivo) le permite bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin necesidad de presionar los botones de Lock (Bloqueo) y Unlock (Desbloqueo) del transmisor de entrada sin llave.		
Configuración personal enlazada al transmisor de entrada sin llave, si está equipado	Encendido	Apagado
NOTA: • La función “Personal Settings Linked To Key Fob” (Configuración personal enlazada al transmisor de entrada sin llave) proporciona el posicionamiento automático del asiento del conductor para mejorar la movilidad del conductor al entrar y salir del vehículo. • Los asientos regresan a la ubicación del asiento registrada en la memoria (si está activada la función "Personal Settings Linked To Key Fob" [Configuración personal enlazada al transmisor de entrada sin llave]) cuando se utiliza el transmisor de entrada sin llave para desbloquear la puerta.		

Sistemas de comodidad de encendido automático y arranque remoto — Si están equipados

Después de presionar el botón Auto-On Comfort & Remote Start (Comodidad y arranque remoto del encendido automático) en la pantalla táctil, estarán disponibles los ajustes que se indican a continuación:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Volante y asiento del conductor con calefacción/ventilación y encendido automático, si están equipados	Apagado	Arranque remoto	Todos los arranques
NOTA: Cuando se selecciona la función “Auto-On Driver Heated/Vented Seat & Steering Wheel” (Volante y asiento del conductor con calefacción/ventilación y encendido automático), el volante y el asiento del conductor con calefacción se encenderán automáticamente cuando las temperaturas sean inferiores a 4,4 °C (40 °F). Cuando la temperatura es superior a 26,7 °C (80 °F), el asiento del conductor con ventilación se encenderá.			

666 MULTIMEDIA**Opciones de apagado del motor**

Después de presionar el botón "Engine Off Options" (Opciones de apagado del motor) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Asiento de salida fácil, si está equipado	Encendido	Apagado
NOTA: Cuando selecciona la función "Easy Exit Seat" (Asiento de salida fácil), el asiento del conductor se mueve automáticamente hacia atrás una vez que apaga el motor.		
Retardo de alimentación eléctrica con motor apagado	+	–
NOTA: Cuando la función "Engine Off Power Delay" (Retardo de alimentación eléctrica con motor apagado) está seleccionada, los interruptores de las ventanas eléctricas, la radio, el sistema Uconnect Phone (si está equipado), el sunroof eléctrico (si está equipado) y las tomas de corriente se mantienen activas hasta diez minutos después de poner el encendido en la posición OFF (Apagado). La apertura de cualquier puerta delantera cancela esta función.		
Retardo del apagado de los faros	+	–
NOTA: Cuando está seleccionada la función "Headlight Off Delay" (Retardo del apagado de los faros), el conductor puede seleccionar que los faros permanezcan encendidos durante 0, 30, 60 ó 90 segundos al salir del vehículo.		
Entrada/salida automática, si está equipado	Encendido	Apagado

Suspensión, si está equipado

Después de presionar el botón "Suspension" (Suspensión) en la pantalla táctil, las siguientes opciones de configuración estarán disponibles:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Sonido de la bocina al descender	Encendido	Apagado
NOTA: Cuando selecciona la función "Sound Horn With Lower" (Sonido de la bocina al descender) se producirá un sonido de corto de la bocina al presionar el botón Lower (Descenso) remoto del transmisor de entrada sin llave.		
Destello de las luces al descender	Encendido	Apagado
NOTA: Cuando se selecciona la función "Flash Lights With Lower" (Destello de las luces al descender), los señalizadores de dirección delanteros y traseros destellarán al presionar dos veces el botón Lower (Descenso) remoto del transmisor de entrada sin llave. Esta función se puede seleccionar con o sin seleccionar la función Sound Horn With Lower (Sonido de la bocina al descender).		
Mostrar mensajes de suspensión	Todas	Solo advertencia
Modo Aero (aerodinámico)	Encendido	Apagado
NOTA: Cuando selecciona la función "Modo Aero" (Modo aerodinámico), la altura de desplazamiento se ajusta automáticamente según la velocidad del vehículo.		

668 MULTIMEDIA

Nombre de la configuración		Opciones seleccionables	
Modo neumático/gato		Encendido	Apagado
NOTA: Cuando selecciona la función “Tire Jack Mode” (Modo de gato para el neumático), el sistema de suspensión neumática se desactiva para ayudar al cambio del neumático de repuesto.			
Modo Transport (Transporte)		Encendido	Apagado
NOTA: Cuando selecciona la función “Transport Mode” (Modo de transporte), el sistema de suspensión neumática desciende y se desactiva para ayudar al remolque en una plataforma plana.			
Modo Wheel Alignment (Alineación de las ruedas)		Encendido	Apagado
NOTA: Antes de realizar la alineación de las ruedas, debe activar el modo “Wheel Alignment” (Alineación de la rueda). Consulte con un distribuidor autorizado para obtener más información.			
Modos de suspensión neumática en cuatro esquinas, si están equipados		Modo neumático/gato	Modo Transport (Transporte)
			Modo Wheel Alignment (Alineación de las ruedas)
NOTA: Hay tres modos de suspensión neumática diseñados para proteger al sistema en situaciones únicas. El modo Tire Jack (Gato para el neumático) se selecciona para ayudar en el cambio de un neumático de repuesto. El modo Transport (Transporte) se selecciona para ayudar cuando remolca el vehículo en una plataforma plana. El modo de Wheel Alignment (Alineación de la rueda) se selecciona antes de realizar la alineación de las ruedas, consulte a un distribuidor autorizado para obtener más información.			

Remolque

Después de presionar el botón “Trailer” (Remolque) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables			
Trailer Select (Selección del remolque)	Trailer 1 (Remolque 1)	Trailer 2 (Remolque 1)	Trailer 3 (Remolque 1)	Trailer 4 (Remolque 1)
Trailer Brake Type (Tipo de freno del remolque)	Light Electric (Eléctrico ligero)	Heavy Electric (Eléctrico pesado)	Light EOH (EOH ligero)	Heavy EOH (EOH pesado)
Trailer Name (Nombre del remolque)	Lista de nombres de remolques disponibles			
NOTA: Puede seleccionar y personalizar el nombre de su remolque según el tipo de remolque que transporte. Seleccione el nombre del remolque de la siguiente lista: remolque, bote, automóvil, carga, descarga, equipo, plataforma, remolque cuello de cisne, caballo, ganado, motocicleta, moto de nieve, viaje, utilidad y 5.ª rueda.				

670 MULTIMEDIA**Audio**

Después de presionar el botón de audio en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables			
Balance/Atenuación	Delanteras	Derecha	Atrás	Izquierda
NOTA: La función "Balance/Atenuación" le permite ajustar la configuración del balance y de la atenuación. Presione y arrastre el icono del altavoz o utilice las flechas para realizar el ajuste, toque el icono C para volver a ajustar hacia el centro.				
Ecualizador	+		-	
NOTA: Cuando está en la pantalla "Equalizer" (Ecualizador), puede ajustar la configuración de los bajos, medios y agudos.				
Volumen ajustado a la velocidad	Apagado	1	2	3
NOTA: La función "Volumen ajustado a velocidad" aumenta o disminuye el volumen respecto de la velocidad del vehículo.				
Sonido envolvente (si está equipado)	Encendido		Apagado	
NOTA: La función "Sonido envolvente" proporciona un modo simulado de sonido envolvente.				

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Desvío de volumen auxiliar, si está equipado	Encendido	Apagado
NOTA: La función "Compensación con volumen AUX" proporciona la capacidad de sintonizar el nivel de audio para los dispositivos portátiles conectados a través de la entrada AUX.		
Reproducción automática	Encendido	Apagado

Bluetooth®

Después de presionar el botón "Bluetooth®" en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes opciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Ventanas emergentes del teléfono en el tablero	Encendido	Apagado
No molestar	Lista de configuraciones	
NOTA: Pulse “Do Not Disturb” (No molestar) para acceder a las configuraciones disponibles. Las configuraciones siguientes son Auto Reply (Respuesta automática) (texto y llamada), Auto Reply Message (Mensaje de respuesta automática) (personalizado, predeterminado) y Custom Auto Reply Message (Mensaje de respuesta automática personalizado) (crear mensaje).		
Teléfonos y dispositivos de audio emparejados	Lista de teléfonos emparejados y fuentes de audio	

672 MULTIMEDIA

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
NOTA: La función “Paired Phones and Audio Devices” (Teléfonos y dispositivos de audio emparejados) muestra los teléfonos y las fuentes de audio emparejados al sistema de configuración de teléfono y fuentes de audio. Para obtener más información, consulte el suplemento del manual del propietario de Uconnect.		
Administrador de proyecciones	Duplicación de teléfono inteligente encendida	Duplicación de teléfono inteligente apagada
Activar proyecciones de CarPlay	Encendido	Apagado
Mostrar ventanas emergentes automáticamente en el tablero	Encendido	Apagado
Establecer como dispositivo predeterminado	Encendido	Apagado

Restablecer

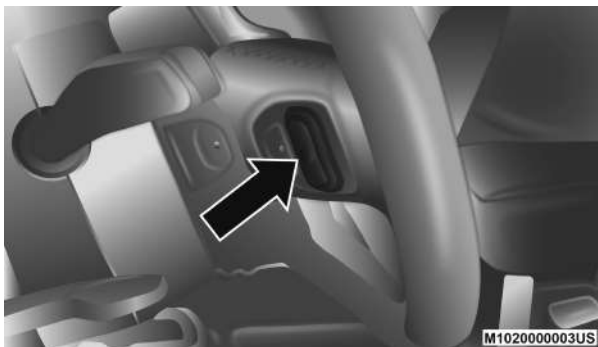
Después de presionar el botón “Reset” (Restablecimiento) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes opciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Restaurar el cajón de aplicaciones al orden predeterminado	Sí	Cancelar
Restaurar ajustes	Sí	Cancelar
NOTA: Cuando se selecciona la función "Restore Settings" (Restaurar configuración), se restablecen todos los ajustes a los ajustes predeterminados.		
Eliminar datos personales	Sí	Cancelar
NOTA: Cuando se selecciona la función "Clear Personal Data" (Eliminar datos personales), se eliminan todos los datos personales, incluidos sus dispositivos Bluetooth® y los preajustes.		

674 MULTIMEDIA

CONTROLES DE AUDIO DEL VOLANTE — SI ESTÁN EQUIPADOS

Los controles remotos del sistema de sonido se encuentran en la superficie trasera del volante. El acceso a los interruptores se realiza desde la parte trasera del volante.



Controles de audio en el volante (vista trasera del volante)

El control del lado derecho es un interruptor de balancín con un botón pulsador en el centro. Presionar la parte superior del interruptor aumenta el volumen y presionar la parte inferior del interruptor disminuye el volumen.

Si presiona el botón central, la radio cambiará entre los distintos modos disponibles (AM/FM o Medios, etc.).

El control del lado izquierdo es un interruptor de balancín con un botón pulsador en el centro. La función del control izquierdo es diferente, dependiendo del modo en que esté.

A continuación, se describe el funcionamiento del control izquierdo en cada modo.

Funcionamiento de la radio

Al presionar la parte superior del interruptor, la radio BUSCARÁ hacia delante la siguiente estación que se puede escuchar y al presionar la parte inferior del interruptor, la radio BUSCARÁ hacia atrás la siguiente estación que se puede escuchar.

El botón situado en el centro del control izquierdo sintonizará la siguiente estación preestablecida que haya programado en el botón de preselección de la radio.

Modo de medios

Si presiona la parte superior del interruptor una vez, avanzará a la siguiente pista del medio seleccionado (AUX/USB/Bluetooth®/CD). Al presionar la parte inferior del interruptor una vez, se retrocede al principio de la pista actual o al principio de la pista anterior si han pasado menos de ocho segundos después de que la pista actual comenzó a reproducirse.

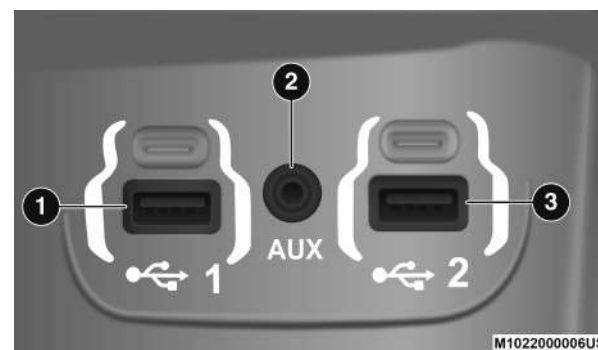
CONTROL IPOD®/USB/MP3, SI ESTA EQUIPADO

Situado en el panel central, justo debajo del tablero de instrumentos, se encuentra el concentrador de medios principal. Hay un total de cuatro puertos USB: Dos mini USB (tipo C) y dos USB estándar (tipo A). También hay un puerto AUX situado en el medio de los puertos USB.

NOTA:

Se pueden enchufar dos dispositivos al mismo tiempo y ambos puertos proporcionan capacidades de carga. Solo un puerto puede transferir datos al sistema a la vez. Aparece una ventana emergente que le permite seleccionar el dispositivo que va a transferir datos.

Por ejemplo, si un dispositivo está conectado al puerto USB tipo A y otro está conectado al puerto USB tipo C, aparece un mensaje que le permite seleccionar qué dispositivo usar.



Concentrador de medios USB/AUX del panel central

- 1 — Puerto USB estándar Tipo A #1
- 2 — Puerto AUX (Auxiliar)
- 3 — Puerto USB estándar Tipo A #2

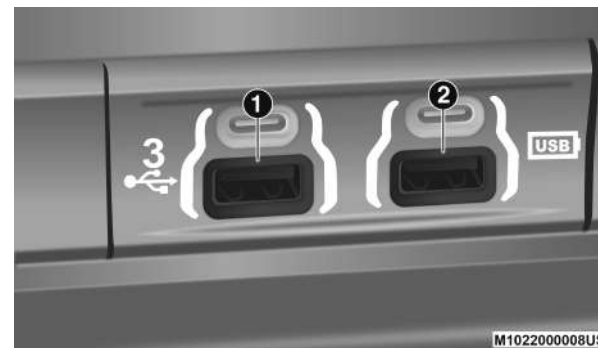
676 MULTIMEDIA

Hay un tercer y cuarto puerto USB detrás de la consola central, sobre el inversor de corriente.



Puertos USB mini USB (tipo C) de la consola central trasera

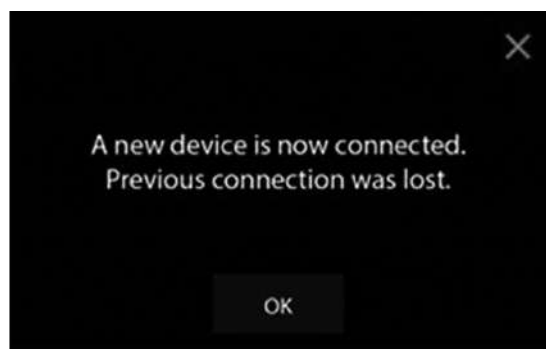
- 1 — Puerto Mini USB Tipo C #1
- 2 — Puerto Mini USB Tipo C #2



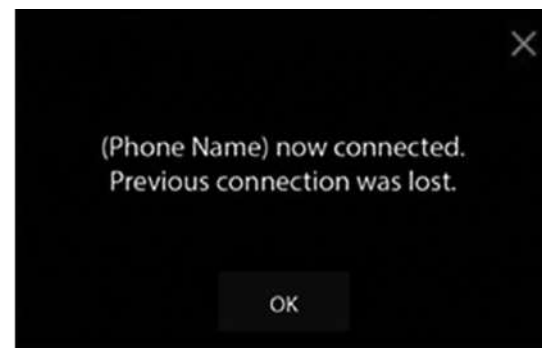
Puertos USB estándar (Tipo A) de la consola central trasera

- 1 — Puerto USB estándar Tipo A #1
- 2 — Puerto USB estándar Tipo A #2

A continuación, se muestran las diferentes situaciones que ocurren cuando se conecta un dispositivo distinto de un teléfono en los puertos USB de mayor y menor tamaño y cuando se conecta un teléfono en los puertos USB de mayor y menor tamaño:



Pantalla de mensaje de dispositivo conectado



Pantalla de mensaje de teléfono conectado

678 MULTIMEDIA



Pantalla de mensaje de teléfono o USB conectado

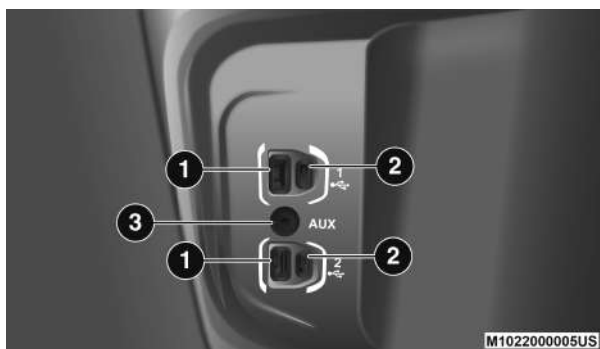
Si conecta un teléfono u otro dispositivo USB, es posible que se pierda la conexión con el dispositivo anterior.

Si está equipado, su vehículo puede contener un puerto USB situado en la parte superior de la bandeja de la consola central del vehículo.



Puerto USB de la consola central

Si está equipado, se pueden ubicar dos puertos mini USB (tipo C), dos puertos USB estándar (tipo A) y un puerto AUX a la izquierda del panel central, justo debajo de los controles de clima.



Concentrador de medios USB/AUX de la consola central

- 1 — Puertos USB estándar Tipo A
- 2 — Puertos Mini USB Tipo C
- 3 — Puerto AUX (Auxiliar)

Algunos puertos USB soportan medios y carga. Puede utilizar funciones como Apple CarPlay®, Android Auto™, Pandora® y otros mientras carga el teléfono.

NOTA:

Si conecta un teléfono u otro dispositivo USB, es posible que se pierda la conexión con el dispositivo anterior.

Para obtener más información, consulte el suplemento del manual del propietario de Uconnect o visite UconnectPhone.com.

FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO Y CELULARES

En ciertas condiciones, un teléfono celular encendido dentro del vehículo puede causar funcionamiento errático o ruidoso de la radio. Esta condición se puede reducir o eliminar si reubica la antena del teléfono celular. Esta condición no es dañina para la radio. Si el funcionamiento de la radio no mejora al reubicar la antena, se recomienda bajar el volumen de la radio o apagarla durante el funcionamiento del teléfono celular cuando no utilice Uconnect (si está equipado).

680 MULTIMEDIA

CONSEJOS RÁPIDOS PARA EL RECONOCIMIENTO DE VOZ DE UCONNECT

Introducción a Uconnect

Comience a utilizar el Reconocimiento de voz (VR) de Uconnect con estos útiles consejos rápidos. Proporciona los comandos de voz claves y los consejos que necesita conocer para controlar el sistema Uconnect.

Introducción

Lo único que necesita para controlar su sistema Uconnect con su voz son los botones del volante.

1. Visite UconnectPhone.com para comprobar la compatibilidad de las funciones del dispositivo móvil y para ver las instrucciones de emparejamiento del teléfono.
2. Reducción del ruido de fondo. El ruido del viento y las conversaciones de los pasajeros son ejemplos de ruido que pueden afectar el reconocimiento.
3. Hable con claridad a un ritmo y volumen normales, mientras mira hacia delante. El micrófono está ubicado en el techo y está dirigido hacia el conductor.
4. Cada vez que diga un comando de voz, primero debe presionar el botón VR (Reconocimiento de voz) o Phone (Teléfono), espere hasta **después** del pitido, luego diga el comando de voz.

5. Puede interrumpir el mensaje de ayuda o las indicaciones del sistema presionando el botón VR (Reconocimiento de voz) o Phone (Teléfono) y diciendo un comando de voz de la categoría actual.



Botones de comando de voz de Uconnect

- 1 — Presione para iniciar o para responder a una llamada telefónica, enviar o recibir un texto
- 2 — Para todas las radios: Presione para comenzar las funciones de radio o medios. Solo para 4C/4C NAV: Presione para iniciar la navegación, las aplicaciones y las funciones de clima
- 3 — Presione para finalizar una llamada

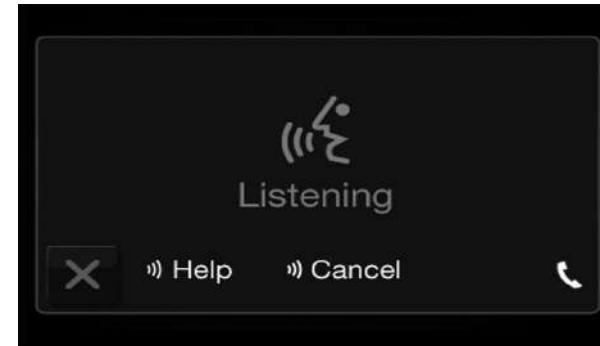
Comandos de voz básicos

Los siguientes comandos de voz básicos se pueden decir en cualquier momento mientras usa su sistema Uconnect.

Presione el botón VR (Reconocimiento de voz) . Después del pitido, diga:

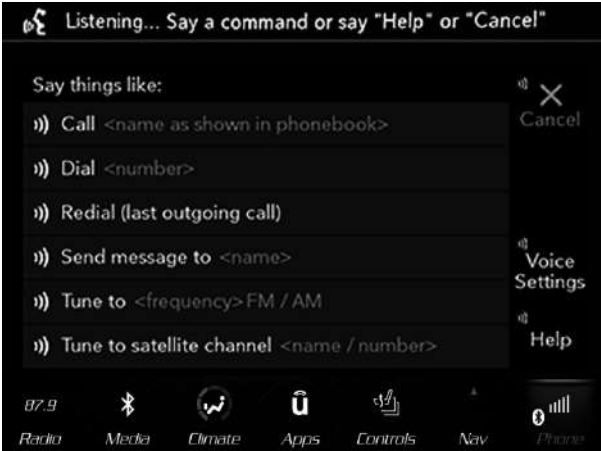
- **"Cancel"** (Cancelar) para detener una sesión de voz activa.
- **"Help"** (Ayuda) para escuchar una lista de comandos de voz sugeridos.
- **"Repeat"** (Repetir) para escuchar nuevamente los mensajes de indicaciones del sistema.

Observe las señales visuales que le informan del estado de su sistema de reconocimiento de voz. Las señales aparecen en la parte superior de la pantalla táctil.



Uconnect 3 con pantalla de 5 pulgadas

682 MULTIMEDIA



Uconnect 4/4C/4C NAV con pantalla de 8,4 pulgadas



Uconnect 4C NAV con pantalla de 12 pulgadas

Radio

Utilice su voz para llegar rápidamente a las estaciones de radio AM o FM que le gustaría escuchar.

Presione el botón VR (Reconocimiento de voz) . Después del pitido, diga:

- **"Tune to ninety-five-point-five FM"** (Sintonizar la noventa y cinco punto cinco FM).

SUGERENCIA:

En cualquier momento, si no está seguro de qué decir o desea aprender un comando de voz, presione el botón VR  (Reconocimiento de voz) y diga **"Help"** (Ayuda). El sistema le proporcionará una lista de comandos.



Radio Uconnect 3

684 MULTIMEDIA



Uconnect 4C/4C NAV



Radio Uconnect 4C NAV con pantalla de 12 pulg

Medios

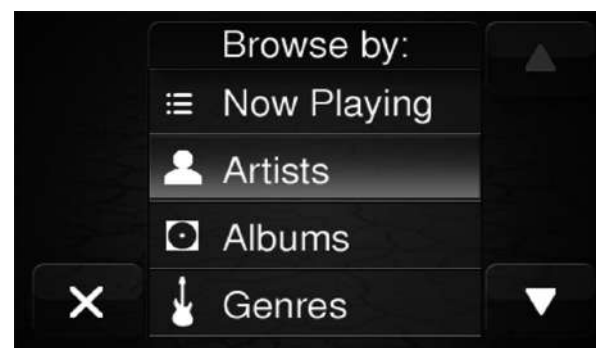
Uconnect ofrece conexiones a través de USB, Bluetooth® y puertos auxiliares (si están equipados). El funcionamiento por voz solo está disponible para dispositivos USB y AUXILIARES conectados. (El reproductor de CD remoto es opcional y no está disponible en todos los vehículos).

Presione el botón VR (Reconocimiento de voz) . Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos y siga las indicaciones para cambiar su fuente de medios o elegir un artista.

- "Change source to Bluetooth®" (Cambiar la fuente a Bluetooth®).
- "Change source to AUX" (Cambiar la fuente a Auxiliar).
- "Change source to USB" (Cambiar fuente a USB).
- "Play artist Beethoven" (Reproducir artista Beethoven); "Play album Greatest Hits" (Reproducir álbum Grandes éxitos); "Play song Moonlight Sonata" (Reproducir canción Sonata a la luz de la luna); "Play genre Classical" (Reproducir género Clásico)

SUGERENCIA:

Presione el botón Browse (Explorar) en la pantalla táctil para ver toda la música del dispositivo USB. La orden por voz debe coincidir **exactamente** con la forma en que se muestra la información del artista, álbum, canción y género.

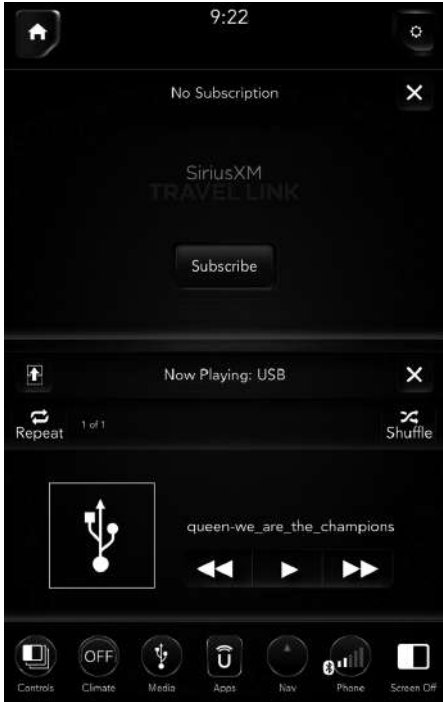


Medios de Uconnect 3

686 MULTIMEDIA



Uconnect 4/4C/4C NAV con pantalla de 8,4 pulgadas



Uconnect 4C NAV con pantalla de medios de 12 pulg

Teléfono

Realizar y contestar llamadas telefónicas de manos libres es fácil con Uconnect. Cuando se ilumina el botón Phonebook (Libreta de teléfonos) en la pantalla táctil, su sistema está listo. Visite UconnectPhone.com para ver la compatibilidad de los teléfonos móviles y las instrucciones de emparejamiento.

Presione el botón Phone (Teléfono) . Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos:

- "**Call** John Smith" (Llamar a Juan Pérez)
- "**Dial** 123-456-7890 (Marcar 123-456-7890) y siga las indicaciones del sistema"
- "**Redial** (Volver a marcar) (llamar al número de teléfono saliente anterior)"
- "**Call back** (Devolver llamada) (llamar al número de teléfono entrante anterior)"

SUGERENCIA:

Cuando efectúa una orden por voz, presione el botón Phone (Teléfono)  y diga "**Call**" (Llamar), luego pronuncie el nombre **exactamente** como aparece en su libreta de teléfonos. Cuando un contacto tiene varios números de teléfono, puede decir "**Call** John Smith **work**" (Llamar al trabajo de John Smith).

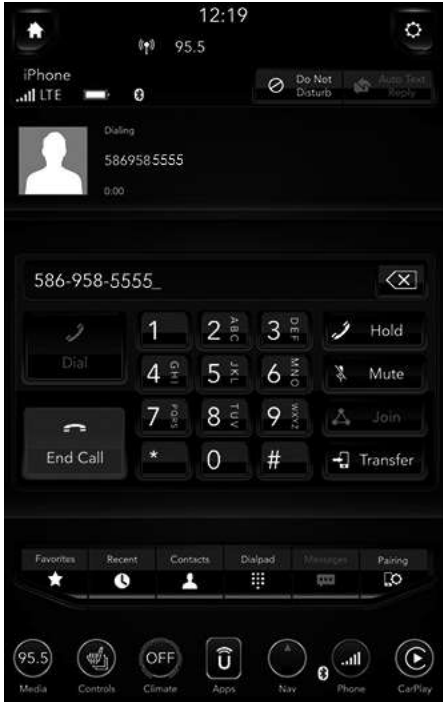


Teléfono Uconnect 3

688 MULTIMEDIA



Uconnect 4/4C/4C NAV con pantalla de 8,4 pulgadas



Uconnect 4C NAV con teléfono con pantalla de 12 pulg

Respuesta de textos por voz

Uconnect anuncia los mensajes de texto **entrantes**. Presione el botón VR (Reconocimiento de voz)  o el botón Phone (Teléfono)  (si está activado) y diga **"Listen"** (Escuchar). (Debe tener un teléfono móvil compatible emparejado al sistema Uconnect).

1. Después de escuchar el mensaje de texto entrante, presione el botón VR (Reconocimiento de voz)  o Phone (Teléfono)  (si está activo). Después del pitido, diga: **"Reply"** (Responder).
2. Escuche las indicaciones de Uconnect. Después del pitido, repita uno de los mensajes predefinidos y siga las indicaciones del sistema.

RESPUESTAS PREDEFINIDAS DE LA FUNCIÓN DE RESPUESTA DE TEXTO POR VOZ		
Yes (Sí).	Stuck in traffic (Atrapado en el tráfico).	See you later (Hasta luego).
No.	Start without me (Empiecen sin mí).	I'll be late (Llegaré tarde).
Okay (Bueno).	Where are you? (¿Dónde estás?)	I will be 5 <or 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutes late (Llegaré 5 <o 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutos tarde).
Call me (Lláname).	Are you there yet? (¿Ya está allí?)	
I'll call you later (Te llamaré más tarde).	I need directions (Necesito instrucciones).	See you in 5 <or 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutes. (Nos vemos en 5 <o 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutos).
I'm on my way (Voy en camino).	Can't talk right now (No puedo hablar ahora).	Thanks (Gracias).
I'm lost (Estoy perdido).		

690 MULTIMEDIA

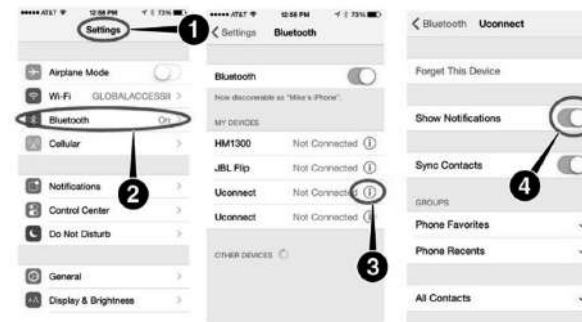
NOTA:

Solo utilice la numeración indicada; de lo contrario, el sistema no transpondrá el mensaje.

SUGERENCIA:

Su teléfono móvil debe tener toda la implementación del **Perfil de acceso a mensajes (MAP)** para aprovechar esta característica. Para obtener detalles sobre MAP, visite UconnectPhone.com.

El Apple® iPhone® iOS 6 o posterior solo admite la lectura de mensajes de texto **entrantes**. Para activar esta función en el iPhone® de Apple®, siga estos cuatro sencillos pasos:

**Configuración de notificación iPhone®**

- 1 — Seleccione "Settings" (Configuración)
- 2 — Seleccione "Bluetooth®"
- 3 — Seleccione la (i) para el vehículo emparejado
- 4 — Active "Show Notifications" (Mostrar notificaciones).

SUGERENCIA:

La respuesta de texto por voz no es compatible con iPhone®, pero si el vehículo está equipado con Siri® Eyes Free, puede utilizar la voz para enviar un mensaje de texto.

Clima

¿Demasiado calor? ¿Demasiado frío? Ajuste las temperaturas del vehículo con el sistema de manos libres y mantenga cómodas a todas las personas sin detenerse. (Si el vehículo está equipado con control de clima).

Presione el botón VR (Reconocimiento de voz) . Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos:

- **"Set driver temperature to 20 degrees"** (Ajustar la temperatura del lado del conductor a 20 grados)
- **"Set passenger temperature to 20 degrees"** (Ajustar la temperatura del lado del pasajero a 20 grados)

SUGERENCIA:

La orden por voz para clima se puede utilizar solamente para ajustar la temperatura interior del vehículo. El comando de voz no funcionará para ajustar los asientos ni el volante con calefacción, si está equipado.



Clima en Uconnect 4/4C/4C NAV con pantalla de 8,4 pulgadas

692 MULTIMEDIA



Clima en Uconnect 4C NAV con pantalla de 12 pulgadas

Navegación

La función Uconnect Navigation le ayuda a ahorrar tiempo y ser más productivo cuando sabe exactamente cómo llegar a donde desea ir.

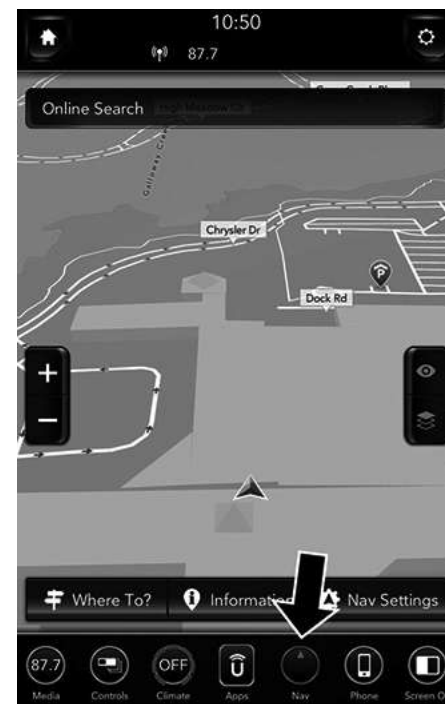
1. Para ingresar un destino, presione el botón VR (Reconocimiento de voz) . Después del pitido, diga: "**Find address** 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan" (Encontrar la dirección 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan).
2. Luego, siga las indicaciones del sistema.

SUGERENCIA:

Para iniciar una búsqueda de POI, presione el botón VR (Reconocimiento de voz) . Después del pitido, diga: **"Find nearest coffee shop"** (Buscar la cafetería más cercana).



Navegación en Uconnect 4C NAV con pantalla de 8,4 pulgadas



Navegación en Uconnect 4C NAV con pantalla de 12 pulgadas

694 MULTIMEDIA**Siri® Eyes Free — Si está equipado**

Siri le permite usar su voz para enviar mensajes de texto, seleccionar archivos multimedia, hacer llamadas telefónicas y mucho más. Siri utiliza su lenguaje natural para comprender lo que quiere decir y responde para confirmar sus solicitudes. El sistema está diseñado para que pueda mantener la vista en el camino y las manos en el volante cuando deja que Siri le ayude a realizar tareas útiles.

Para activar Siri, mantenga presionado y luego suelte el botón Voice Recognition (Reconocimiento de voz, VR) de Uconnect que se encuentra en el volante. Después de escuchar un pitido doble, puede pedirle a Siri que reproduzca podcasts y música, obtenga direcciones, lea mensajes de texto y muchas otras solicitudes útiles.



Uconnect 4C/4C NAV con pantalla de 8,4 pulgadas y Siri® Eyes Free disponible



**Uconnect 4C NAV con pantalla de 12 pulgadas y Siri® Eyes
Free disponible**

Uso de la función No molestar

Con la función No molestar, puede desactivar las notificaciones de las llamadas y textos entrantes, lo que le permite mantener sus ojos en la carretera y sus manos en el volante. Para su conveniencia, se visualiza un contador para hacer un seguimiento de las llamadas perdidas y los mensajes de texto mientras la función no molestar está activa.

La función No molestar puede responder automáticamente con un mensaje de texto, una llamada o ambos, cuando se rechaza una llamada entrante y se envía al correo de voz.

Los mensajes de respuesta automática pueden ser:

- "I am driving right now, I will get back to you shortly" (Estoy conduciendo, me pondré en contacto con usted lo antes posible).
- Cree un mensaje de respuesta automática personalizado de hasta 160 caracteres.

696 MULTIMEDIA

Mientras utiliza la función no molestar, se puede seleccionar Conference Call (Llamada en conferencia) para que pueda realizar una segunda llamada sin que sea interrumpida por las llamadas entrantes.

NOTA:

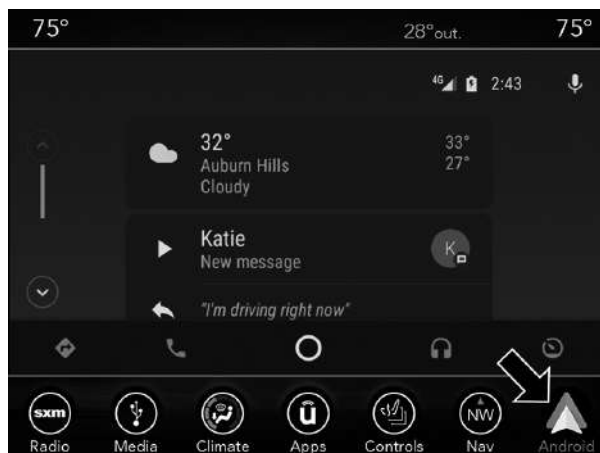
- En la pantalla táctil solo se verá el comienzo del mensaje personalizado.
- La función de respuesta con mensaje de texto no es compatible con los iPhone®.
- La función de respuesta automática con mensaje de texto solo está disponible en los teléfonos que admiten MAP de Bluetooth®.

Android Auto™ — Si está equipado**NOTA:**

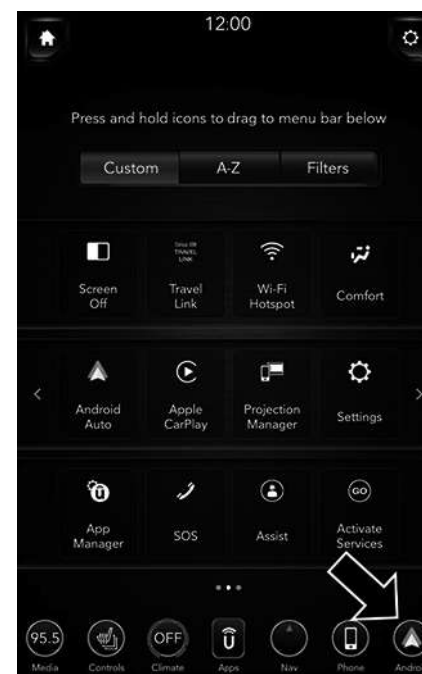
La disponibilidad de esta función depende del operador y fabricante del teléfono celular. Es posible que algunas funciones de Android Auto™ no se encuentren disponibles en todas las regiones o idiomas.

Android Auto™ le permite utilizar su voz para interactuar con la mejor tecnología de voz de Android™ a través del sistema de reconocimiento de voz del vehículo y utilizar el plan de datos de su teléfono inteligente para proyectar su teléfono con sistema Android™ y varias de sus aplicaciones en la pantalla táctil de Uconnect. Conecte su Android™ 5.0 (Lollipop) o superior a uno de los puertos USB de medios con el cable USB proporcionado de fábrica y presione el nuevo ícono de Android Auto™ que reemplaza al ícono "Phone" (Teléfono) en la barra del menú principal para iniciar Android Auto™. Mantenga presionado el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante o mantenga presionado el ícono "Microphone" (Micrófono) en Android Auto™ para activar el reconocimiento de voz de Android™, que reconoce comandos de voz naturales para utilizar una lista de las funciones de su teléfono inteligente:

- Mapas
- Música
- Teléfono
- Mensajes de texto
- Aplicaciones adicionales



Android Auto™ en Uconnect 4/4C NAV con pantalla de 8,4 pulg



Android Auto™ en Uconnect 4C NAV con pantalla de 12 pulgadas

698 MULTIMEDIA

Consulte el suplemento del manual del propietario de Uconnect para obtener más información.

NOTA:

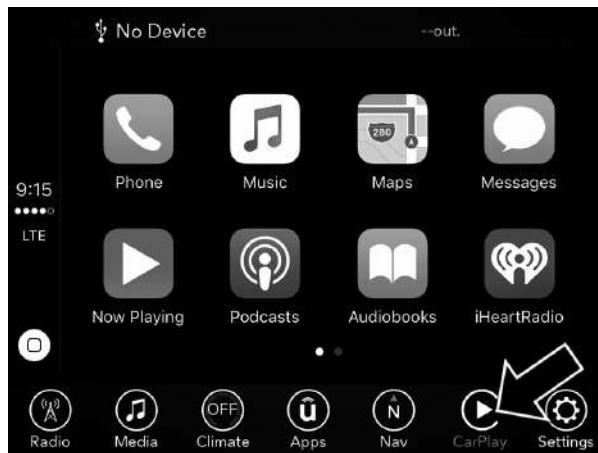
Requiere un teléfono inteligente compatible con Android™ 5.0 (Lollipop) o superior y descargar la aplicación en Google Play. Android™, Android Auto™ y Google Play son marcas comerciales de Google Inc.

Apple CarPlay® — Si está equipado**NOTA:**

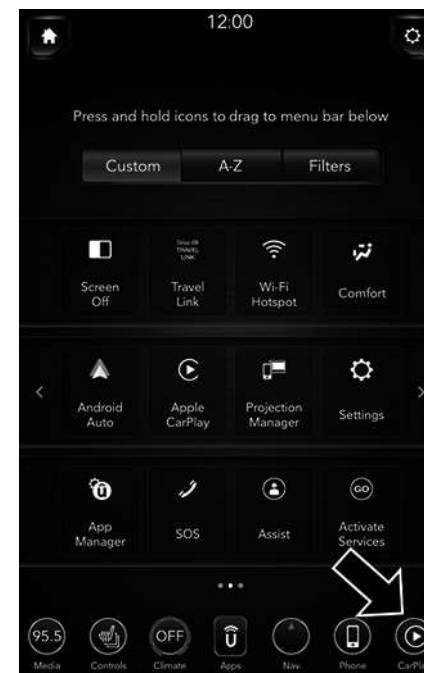
La disponibilidad de esta función depende del operador y fabricante del teléfono celular. Es posible que algunas funciones de Apple CarPlay® no se encuentren disponibles en todas las regiones o idiomas.

Apple CarPlay® le permite utilizar su voz para interactuar con Siri a través del sistema de reconocimiento de voz de su vehículo y utilizar el plan de datos de su teléfono inteligente para proyectar su iPhone® y varias de sus aplicaciones en la pantalla táctil de Uconnect. Conecte el iPhone® 5, o superior, a uno de los puertos de medios USB con el cable Lightning proporcionado de fábrica y presione el nuevo ícono de Apple CarPlay® que reemplaza al ícono del "Teléfono" en la barra del menú principal para iniciar Apple CarPlay®. Mantenga presionado el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante o mantenga presionado el botón Home (Inicio) de Apple CarPlay, para activar Siri, el cual reconoce comandos de voz naturales para utilizar una lista de funciones de iPhone®:

- Teléfono
- Música
- Mensajes
- Mapas
- Aplicaciones adicionales



Apple CarPlay® en Uconnect 4/4C/4C NAV con pantalla de 8,4 pulgadas



Apple CarPlay® en Uconnect 4C NAV con pantalla de 12 pulgadas

700 MULTIMEDIA

Consulte el suplemento del manual del propietario de Uconnect para obtener más información.

NOTA:

Requiere iPhone® compatible. Consulte al distribuidor para conocer la compatibilidad del teléfono. Aplican las tarifas del plan de datos. La interfaz de usuario del vehículo es un producto de Apple®. Apple CarPlay® es una marca comercial de Apple® Inc. iPhone® es una marca comercial de Apple® Inc., registrada en EE. UU. y en otros países. Aplican las declaraciones de privacidad y condiciones de uso de Apple®.

Información adicional

© 2019 FCA. Todos los derechos reservados. Mopar y Uconnect son marcas comerciales registradas y Mopar Owner Connect es una marca registrada de FCA. Android™ es una marca comercial de Google Inc.

ASISTENCIA AL CLIENTE

SI NECESITA ASISTENCIA

Los distribuidores del fabricante están sumamente interesados en que usted quede satisfecho con sus productos y servicios. Si se produce un problema de servicio u otra dificultad, le recomendamos que siga los siguientes pasos:

Trate el problema con el encargado o gerente de servicio de su distribuidor autorizado. El personal administrativo de su distribuidor autorizado está en la mejor disposición de resolver el problema.

Al comunicarse con el distribuidor, proporcione la siguiente información:

- Su nombre, dirección y número de teléfono
- Número de identificación del vehículo (este número de 17 dígitos se encuentra en una etiqueta ubicada en la esquina delantera izquierda del tablero de instrumentos, visible a través del parabrisas. También se encuentra en el registro o título de propiedad del vehículo)
- Distribuidor autorizado de venta y servicio
- Fecha de entrega del vehículo y distancia actual del odómetro
- Historial de servicio del vehículo
- Una descripción detallada del problema y de las condiciones en las que se produce

702 ASISTENCIA AL CLIENTE

ARGENTINA

FCA Automobiles Argentina S.A.
Carlos Maria Della Paolera 299, Piso 25
Caba, Buenos Aires, Argentina
Número gratuito local
Tel.: +0 800 333 7070

ARGENTINA

Chrysler Argentina S.A.
Boulevard Azucena Villaflor 435
C1107CII
Buenos Aires, Argentina
Tel.: +54-11-4891 7900
Fax: +54-11-4891 7901

AUSTRALIA

FCA Australia Pty. Ltd.
ABN 23 125 956 505
PO Box 23267, Docklands Victoria 3008
Tel. 1300 133 079

AUSTRIA

- **Servicio al cliente Jeep***
 - *Número gratuito universal* Tel.: 00 800 0 426 5337
 - *Número gratuito local* Tel.: 0800 20 1741
 - *Número de pago internacional* Tel.: + 39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
 - *Número gratuito universal* Tel.: 00 800 1692 1692
 - *Número gratuito local* Tel.: 0800 201745
 - *Número de pago internacional* Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
 - *Número gratuito universal* Tel.: 00 800 36343 000
 - *Número gratuito local* Tel.: 0800 201747
 - *Número de pago internacional* Tel.: No disponible

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

RESTO DEL CARIBE

Interamericana Trading Corporation

Warrens, St. Michael

Barbados, West Indies

BB22026, PO Box 98

Tel.: 246-417-8000

Fax: 246-425-2888

BÉLGICA

• Servicio al cliente Jeep*

- *Número gratuito universal* Tel.: 00 800 0 426 5337
- *Número gratuito local* Tel.: 0800 55 888
- *Número de pago internacional* Tel.: +39 02 444 12 045

• Servicio al cliente Chrysler*

- *Número gratuito universal* Tel.: 00 800 1692 1692
- *Número gratuito local* Tel.: 0800 18 142
- *Número de pago internacional* Tel.: +39 02 444 12046

• Servicio al cliente Dodge*

- *Número gratuito universal* Tel.: 00 800 36343 000
- *Número gratuito local* Tel.: 0800 16 166
- *Número de pago internacional* Tel.: No disponible

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

704 ASISTENCIA AL CLIENTE

BOLIVIA

Ovando & Cia S.A.

Av. Cristóbal de Mendoza (2do Anillo) y Canal Isuto

Santa Cruz, Bolivia

PO BOX: 6852

Tel.: (591-3) 336 3100

Fax: (591-3) 334 0229

BRASIL

FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA

Avenida Engenheiro Luís Carlos Berrini, 105 – Ed. Berrini
One – 6° andar – Brooklin

São Paulo – SP – CEP 04561-970

Tel.: 0800 703 7150

BULGARIA

BALKAN STAR

Resbarska Str. 5

1510 Sofia

Tel.: +359 2 4082 800

Fax: +359 2 846 8481

CHILE

Comercial Chrysler S.A.

Av. Américo Vespucio 1601, Quilicura

Santiago, Chile

Código postal 101931-7, 367-V

Tel.: +562 837 1300

Fax: +562 6039196

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

CHINA

Chrysler Group (China) Sales Limited
No. 1509, Building# 63, Dongsanhuan Middle Road
Beijing
PR. China
Código postal: 100022
Tel.: 400-650-0118 Ext. 2

COLOMBIA

Chrysler Colombia S.A.
Avenida Calle 26 # 70A-25
Código postal 110931
Bogotá, Colombia
Tel.: +57 1 745 5777
Fax: +57 1 410 5667

COSTA RICA

AutoStar
La Uruca, frente al Banco Nacional
San José, Costa Rica
PO Box 705-1150
Tel.: (506) 295 - 0000
Fax: (506) 295 - 0052

CROACIA

Autocommerce Hrvatska d.o.o.
Jablanska 80
10 000 Zagreb
Tel.: 00 385 1 3869 001
Fax: 00 385 1 3869 069

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

706 ASISTENCIA AL CLIENTE

REPÚBLICA CHECA

- **Servicio al cliente Jeep***
 - *Número gratuito universal* Tel.: 800 200 233
 - *Número de pago internacional* Tel.: +420 800 200 233
- **Servicio al cliente Chrysler***
 - *Número gratuito universal* Tel.: 800 200 233
 - *Número de pago internacional* Tel.: +420 800 200 233
- **Servicio al cliente Dodge***
 - *Número gratuito universal* Tel.: 800 200 233
 - *Número de pago internacional* Tel.: +420 800 200 233

DINAMARCA

- **Servicio al cliente Jeep***
 - *Número gratuito universal* Tel.: 00 800 0 426 5337
 - *Número gratuito local* Tel.: 80 20 5337
 - *Número de pago internacional* Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
 - *Número gratuito universal* Tel.: 00 800 1692 1692
 - *Número gratuito local* Tel.: 80 20 30 35
 - *Número de pago internacional* Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
 - *Número gratuito universal* Tel.: 00 800 36343 000
 - *Número gratuito local* Tel.: 80 20 30 36
 - *Número de pago internacional* Tel.: No disponible

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

REPÚBLICA DOMINICANA

Reid y Compañía

John F. Kennedy casi esq. Lope de Vega

Santo Domingo, República Dominicana

Tel.: (809) 562-7211

Fax: (809) 565-8774

ECUADOR

Corporación Maresa, Distrivehic

Avenida De los Granados E11-67

Quito, Ecuador

Tel.: +593 1800 627 372

EL SALVADOR

Grupo Q del Salvador

Ave. Las Amapolas (Autopista Sur)

Blvd. Los Próceres y Avenida No. 1, Lomas de San Francisco,

San Salvador, El Salvador

Código postal 152

Tel.: +503 2248 6400

Fax: +503 278 5731

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

708 ASISTENCIA AL CLIENTE

ESTONIA

Silberauto AS

Järvevana tee 11

11314 Tallin

Tel.: +372 53337946

Tel.: 06 266 072

Fax: 06 266 066

service@silberauto.ee

FINLANDIA

• Servicio al cliente Jeep*

- *Número gratuito universal* Tel.: 00 800 0 426 5337
- *Número de pago internacional* Tel.: +39 02 444 12 045

FRANCIA

• Servicio al cliente Jeep*

- *Número gratuito universal* Tel.: 00 800 0 426 5337
- *Número gratuito local* Tel.: 0800 0 42653
- *Número de pago internacional* Tel.: +39 02 444 12 045

• Servicio al cliente Chrysler*

- *Número gratuito universal* Tel.: 00 800 1692 1692
- *Número gratuito local* Tel.: 0800 169216
- *Número de pago internacional* Tel.: +39 02 444 12046

• Servicio al cliente Dodge*

- *Número gratuito universal* Tel.: 00 800 36343 000
- *Número gratuito local* Tel.: 0800 363430
- *Número de pago internacional* Tel.: No disponible

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

ALEMANIA

- **Servicio al cliente Jeep***
 - *Número gratuito universal* Tel.: 00 800 0 426 5337
 - *Número gratuito local* Tel.: 0800 0426533
 - *Número de pago internacional* Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
 - *Número gratuito universal* Tel.: 00 800 1692 1692
 - *Número gratuito local* Tel.: 0800 1692 169
 - *Número de pago internacional* Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
 - *Número gratuito universal* Tel.: 00 800 36343 000
 - *Número gratuito local* Tel.: 0800 3634 300
 - *Número de pago internacional* Tel.: No disponible

GRECIA

Chrysler Jeep Dodge Hellas
240-242 Kifisias Avenue
15231 Halandri Athens, Greece
Tel.: +30 210 6700800
Fax: +30 210 6700820

GUATEMALA

Grupo Q del Guatemala
Km 16 carretera a El Salvador, condado concepción
Ciudad de Guatemala, Guatemala
Código postal 1004
Tel.: +502 6685 9500

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

710 ASISTENCIA AL CLIENTE

HONDURAS

Grupo Q de Honduras

Bldv. Centro América frente a Plaza Miraflores,

Tegucigalpa, Honduras

Tel.: +504 2290 3700

Fax: +504 2232 6564

HUNGRÍA

• Servicio al cliente Jeep*

- *Número gratuito universal* Tel.: 80 10 10 80
- *Número de pago internacional* Tel.: +36 80 10 10 80

• Servicio al cliente Chrysler*

- *Número gratuito universal* Tel.: 82 10 10 80
- *Número de pago internacional* Tel.: +36 80 10 10 80

• Servicio al cliente Dodge*

- *Número gratuito universal* Tel.: 81 10 10 80
- *Número de pago internacional* Tel.: +36 80 10 10 80

INDIA

FCA India Automobiles Private Limited

Oficina registrada:

1601 (III), 16th Floor, B Wing,

The Capital, Plot #C-70, G Block,

Bandra Kurla Complex,

Bandra (East), Mumbai 400 051,

India.

Tel.: +91 22 39462600

Número gratuito: 1800-266-5337

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

IRLANDA

- **Servicio al cliente Jeep***
 - *Número gratuito universal* Tel.: 00 800 0 426 5337
 - *Número gratuito local* Tel.: 1800 505337
 - *Número de pago internacional* Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
 - *Número gratuito universal* Tel.: 00 800 1692 1692
 - *Número gratuito local* Tel.: 1800 363463
 - *Número de pago internacional* Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
 - *Número gratuito universal* Tel.: 00 800 36343 000
 - *Número gratuito local* Tel.: 1800 363430
 - *Número de pago internacional* Tel.: No disponible

ITALIA

- **Servicio al cliente Jeep***
 - *Número gratuito universal* Tel.: 00 800 0 426 5337
 - *Número gratuito local* Tel.: 800 0 42653
 - *Número de pago internacional* Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
 - *Número gratuito universal* Tel.: 00 800 1692 1692
 - *Número gratuito local* Tel.: 800 1692 16
 - *Número de pago internacional* Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
 - *Número gratuito universal* Tel.: 00 800 36343 000
 - *Número gratuito local* Tel.: 800 363430
 - *Número de pago internacional* Tel.: No disponible

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

712 ASISTENCIA AL CLIENTE

LETONIA

TC MOTORS LTD.

41 Krasta Str.

LV-1003 Riga

Tel.: +37167812 313

Cel.: +371 29498662

Fax: +371 67812313

SIA "Autobrava"

G.Astras street 5,

LV-1084 Riga

Tel.: +371 67812312

Cel.: +371 29498662

Fax: +371 671 462 56

LITUANIA

Silberauto AS

Pirkliu g. 9

LT-02300 Vilnius

Tel.: +370 52 665956, GSM +370 698 24950

Fax: +370 52 665951

service24h@silberauto.lt

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

LUXEMBURGO

- **Servicio al cliente Jeep***
 - *Número gratuito universal* Tel.: 00 800 0 426 5337
 - *Número gratuito local* Tel.: 8002 5888
 - *Número de pago internacional* Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
 - *Número gratuito universal* Tel.: 00 800 1692 1692
 - *Número gratuito local* Tel.: 8002 8216
 - *Número de pago internacional* Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
 - *Número gratuito universal* Tel.: 00 800 36343 000
 - *Número gratuito local* Tel.: 8002 8217
 - *Número de pago internacional* Tel.: No disponible

PAÍSES BAJOS

- **Servicio al cliente Jeep***
 - *Número gratuito universal* Tel.: 00 800 0 426 5337
 - *Número de pago internacional* Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
 - *Número gratuito universal* Tel.: 00 800 1692 1692
 - *Número de pago internacional* Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
 - *Número gratuito universal* Tel.: 00 800 36343 000
 - *Número de pago internacional* Tel.: No disponible

NUEVA ZELANDA

Chrysler New Zealand

Private Bag 14907

Panmure New Zealand

Tel.: 09573 7800

Fax: 09573 7808

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

714 ASISTENCIA AL CLIENTE

NORUEGA

- **Servicio al cliente Jeep***

- *Número gratuito universal* Tel.: 00 800 0 426 5337
- *Número de pago internacional* Tel.: +39 02 444 12 045

PANAMÁ

Automotora Autostar S. A.

Avenida Domingo Diaz, Via Tocumen, Frente a la Urbanizacion El Crisol

Panamá, Panamá

Tel.: +507 233 7222

Fax: +507 233 2843

PARAGUAY

Garden Autolider S.A

Av. República de Argentina esq. Facundo Machain

Asunción, Paraguay

Tel.: +595 21 664 580

Fax: +595 21 664 579

PERÚ

Divemotor S.A.

Av. Canada 1160, Urb. Sta. Catalina

Lima, Perú

Código postal Lima 13

Tel.: (51-1) 712 2000

Fax: (51-1) 712 2002

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

POLONIA

FCA Polonia

Ul. M.Grażynskiego 141.

43-300 Bielsko-Biała

Tel.: +48 (033) 813-21-00, 813-51-00

- **Servicio al cliente Jeep***

- *Número gratuito universal* Tel.: 00 800 0 426 5337
- *Número gratuito local* Tel.: 800 533700
- *Número de pago internacional* Tel.: +39 02 444 12 045
(Idioma polaco, seleccione el código 23)

- **Servicio al cliente Chrysler***

- *Número gratuito universal* Tel.: 00 800 0 426 5337
- *Número de pago internacional* Tel.: +39 02 444 12046

- **Servicio al cliente Dodge***

- *Número gratuito universal* Tel.: 00 800 3 634 3000
- *Número de pago internacional* No disponible

PORTUGAL

Fiat Chrysler Automobiles Portugal, S.A.

Mopar – Depto. de atención al cliente

Lagoas Park, Edificio 15, Piso 2

2740-262 Porto Salvo (Oeiras)

Número gratuito universal

Tel.: 00 800 0 426 5337

Número de pago internacional

Tel.: +39 02 444 12 045

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

716 ASISTENCIA AL CLIENTE

PUERTO RICO E ISLAS VÍRGENES DE ESTADOS UNIDOS

FCA Caribbean LLC

P.O. Box 191857

San Juan 00919-1857

Teléfono: (866) 726-4636

Fax: (787) 782-3345

REUNION

COTRANS AUTOMOBILES

17 Bd du Chaudron, 97490 Sainte Clotilde

Tel.: 0262920000

Fax: 0262488443

RUMANIA

AUTO ITALIA IMPEX SRL

Bd. Timisoara nr. 60/D

Bucuresti, ROMANIA

Tel.: +40 (0)21.444.333.4

Fax: +40 (0)21.444.2779

www.autoitalia.ro

RUSIA

• Servicio al cliente Jeep*

- *Número gratuito universal* Tel.: 88 001 00 8182
- *Número de pago internacional* Tel.: +495 212 21 38

• Servicio al cliente Chrysler*

- *Número gratuito universal* Tel.: 88 001 00 8182
- *Número de pago internacional* Tel.: +495 212 21 38

• Servicio al cliente Dodge*

- *Número gratuito universal* Tel.: 88 001 00 8182
- *Número de pago internacional* Tel.: +495 212 21 38

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

SERBIA

- **Servicio al cliente Jeep***
 - *Número gratuito universal* Tel.: 0800 120120
 - *Número de pago internacional* Tel.: +381 34 356712
- **Servicio al cliente Chrysler***
 - *Número gratuito universal* Tel.: 0800 363636
 - *Número de pago internacional* Tel.: +381 34 356713

ESLOVAQUIA

- **Servicio al cliente Jeep***
 - *Número gratuito universal* Tel.: 800 900 001
 - *Número de pago internacional* Tel.: +421 800 900 001
- **Servicio al cliente Chrysler***
 - *Número gratuito universal* Tel.: 802 900 001
 - *Número de pago internacional* Tel.: +421 800 900 001
- **Servicio al cliente Dodge***
 - *Número gratuito universal* Tel.: 801 900 001
 - *Número de pago internacional* Tel.: +421 800 900 001

ESLOVENIA

Avto Triglav d.o.o.
Dunajska 122
1000 Ljubljana
Tel.: 01 5883 400
Fax: 01 5883 487

SUDÁFRICA

- **Servicio al cliente Jeep***
 - *Número gratuito universal* Tel.: 8066727869
 - *Número de pago internacional* Tel.: +27102525000
- **Servicio al cliente Chrysler***
 - *Número gratuito universal* Tel.: 8066727869
 - *Número de pago internacional* Tel.: +27102525000
- **Servicio al cliente Dodge***
 - *Número gratuito universal* Tel.: 8066727869
 - *Número de pago internacional* Tel.: No disponible

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

718 ASISTENCIA AL CLIENTE

ESPAÑA

- **Servicio al cliente Jeep***
 - *Número gratuito universal* Tel.: 00 800 0 426 5337
 - *Número gratuito local* Tel.: 900 10 5337
 - *Número de pago internacional* Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
 - *Número gratuito universal* Tel.: 00 800 1692 1692
 - *Número gratuito local* Tel.: 900 1692 00
 - *Número de pago internacional* Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
 - *Número gratuito universal* Tel.: 00 800 36343 000
 - *Número gratuito local* Tel.: 900 363430
 - *Número de pago internacional* Tel.: No disponible

SUECIA

- **Servicio al cliente Jeep***
 - *Número gratuito universal* Tel.: 00 800 0 426 5337
 - *Número gratuito local* Tel.: 020 5337 00
 - *Número de pago internacional* Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
 - *Número gratuito universal* Tel.: 00 800 1692 1692
 - *Número gratuito local* Tel.: 020 303035
 - *Número de pago internacional* Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
 - *Número gratuito universal* Tel.: 00 800 36343 000
 - *Número gratuito local* Tel.: 020 303036
 - *Número de pago internacional* Tel.: No disponible

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

SUIZA

• Servicio al cliente Jeep*

- *Número gratuito universal* Tel.: 00 800 0 426 5337
- *Número gratuito local* Tel.: 0800 0426 53
- *Número de pago internacional* Tel.: +39 02 444 12 045

• Servicio al cliente Chrysler*

- *Número gratuito universal* Tel.: 00 800 1692 1692
- *Número gratuito local* Tel.: 0800 1692 16
- *Número de pago internacional* Tel.: +39 02 444 12046

• Servicio al cliente Dodge*

- *Número gratuito universal* Tel.: 00 800 36343 000
- *Número gratuito local* Tel.: 0800 3634 30
- *Número de pago internacional* Tel.: No disponible

TAIWÁN

Chrysler Taiwan Co., LTD.

13th Floor Union Enterprise Plaza

1109 Min Sheng East Road, Section 3

Taipei Taiwán R.O.C.

Tel.: 080081581

Fax: 886225471871

TURQUÍA

Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.S.

Büyükdere Cad, No:145 Tofaş Han Zincirlikuyu

ISTAMBUL

Tel.: (0212) 444 5337

Tel.: (0212) 275 2960

Fax: (0212) 275 0357

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

720 ASISTENCIA AL CLIENTE

UCRANIA

PJSC "AUTOCAPITAL"

Chervonoarmyska Str. 15/2

01004 Kyiv

Tel.: +380 44 206 8888

+380 44 201 6060

Fax: +380 44 206 8889

REINO UNIDO

- **Servicio al cliente Jeep***
 - *Número gratuito universal* Tel.: 00 800 0 426 5337
 - *Número gratuito local* Tel.: 0800 1692966
 - *Número de pago internacional* Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
 - *Número gratuito universal* Tel.: 00 800 1692 1692
 - *Número gratuito local* Tel.: 0800 1692169
 - *Número de pago internacional* Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
 - *Número gratuito universal* Tel.: 00 800 36343 000
 - *Número gratuito local* Tel.: 0800 1692956
 - *Número de pago internacional* Tel.: No disponible

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

URUGUAY

SEVEL Uruguay S. A.

Convenio 820

Montevideo, Uruguay

Código postal 11700

Tel.: +598 220 02980

Fax: +598 2209-0116

VENEZUELA

FCA Venezuela LLC

Avenida Pancho Pepe Croquer. Zona Industrial Norte

Valencia, Estado Carabobo

Tel.: +(58) 241-613 2400

Fax: +(58) 241-613 2538

Fax: (58) 241-6132602

(58) 241-6132438

PO BOX: 1960

Servicios y piezas

Zona Industrial II, Av. Norte-Sur 5 C/C Calle Este-Oeste

C.C LD Center Local B-2

Valencia, Estado Carabobo

Tel.: (58) 241-6132757

(58) 241-6132773

Fax: (58) 241-6132743

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

ÍNDICE

A

Acceso iluminado	84
Acceso pasivo	39
Aceite de motor sintético	546
Aceite, motor	545, 603
Capacidad	602
Desecho	547
Desechos de filtros	547
Filtro	547, 603
Intervalo de cambio	545
Logotipo de identificación	545
Luz de advertencia de presión	193
Materiales agregados a	547
Recomendación	545, 602
Sintético	546
Varilla de medición	543
Viscosidad	546, 602
Adición de combustible	445
Adición de refrigerante del motor (Anticongelante)	563
Aditivos, combustible	600
Advertencia de colisión frontal	237
Advertencia de monóxido de carbono	308, 601
Advertencias y precauciones	19
Agua	
Conducción a través de lavado	475
Airbag	
Airbag delantero	268
Airbags laterales	275
En caso de producirse un despliegue	280
Funcionamiento del airbag	267
Grabador de datos de eventos (EDR)	529
Luz de advertencia de airbag	263, 268
Luz de advertencia de airbag redundante	265
Mantenimiento	283
Mantenimiento del sistema de airbag	283
Protectores de impactos para rodilla	275
Sistema mejorado de respuesta ante accidentes	281, 529
Transporte de mascotas	307
Aire acondicionado	88, 101
Aire acondicionado, Consejos de funcionamiento	103
Ajustar	
Abajo	49
Adelante	49
Arriba	49
Atrás	49
Alarma	
Alarma de seguridad	35, 192

Alarma de seguridad	35, 192	Salir del modo de arranque remoto	32
Almacenamiento	123	Arranque y funcionamiento	315
Almacenamiento de neumático desinflado	513	Arrastre de remolque	450
Almacenamiento del vehículo	103, 586	Cableado	464
Almacenamiento, Vehículo	103, 586	Consejos	467
Alteraciones/modificaciones		Consejos para el sistema de refrigeración	468
Vehículo	19	Enganches	456
Android Auto	696	Espejos	71
Anticongelante (Refrigerante del motor)	562, 602	Peso del remolque y la espiga	457
Desecho	564	Requisitos mínimos	457
Apertura automática de la puerta trasera	120	Asiento con memoria	51
Apertura del capó	118	Asientos	45, 47, 49
Apertura, Puerta trasera	120	Acceso fácil	54
Apoyacabezas	59	Ajuste	45, 49
Apple CarPlay	698	Apoyacabezas	59
Arranque	313, 315	Eléctricos	49
Botón	28	Inclinación	45
Clima frío	320	Memoria	51
Motor no arranca	319	Plegables traseros	45
Transmisión automática	314	Reclinables traseros	48
Arranque con puente	517	Asientos eléctricos	
Arranque directo	314	Abajo	49
Arranque remoto		Adelante	49
Configuración de Uconnect	619, 640, 665	Arriba	49
Funciones programables por el cliente de		Atrás	49
Uconnect	619, 640, 665	Inclinación	50

Reclinar	50
Asientos traseros reclinables	48
Asistencia al cliente	701
Asistencia de arranque en pendientes	222
Asistencia de arranque en pendientes ascendentes	222
Asistencia de cambio de carril	80
Asistencia de servicio	701
Asistencia para estacionamiento activo ParkSense	411

B

Batería	193, 544
Luz del sistema de carga	193
Reemplazo del transmisor de entrada sin llave	24
Batería libre de mantenimiento	544
Bloqueo de puertas	
Automático	43
Bombillas	312, 480
Bombillas de reemplazo	480
Bujías	603

C

Cadenas para nieve (cadenas para neumáticos)	584
Caja de carga	144, 145
Caja de transferencia	570
Líquido	605
Se desplaza electrónicamente	340, 344
Caja de transferencia cambiada electrónicamente	340, 344
Calefactor del bloque del motor	321

Cámara	437
Cámara de reversa	437
Cámara trasera	437, 440
Cambio de carril y señales de dirección	80
Cambio de luces para rebasar	77
Cambio del filtro de aceite	547
Cambios	328
Caja de transferencia, cambio de la caja de transferencia a Neutro (N)	472
Caja de transferencia, cambio de la caja de transferencia fuera de Neutro (N)	474
Transmisión automática	331
Capacidades de líquido	602
Capacidades, combustible	602
Característica de respuesta mejorada a accidentes	281, 529
Carga del vehículo	448
Casa rodante	156
Celular	679
Cinturones de hombro	253
Cinturones de seguridad	251, 309
Anclaje superior ajustable al hombro	258
Anclaje superior del cinturón de hombro ajustable	258
Asiento delantero	251, 253, 256
Asiento trasero	253
Cinturón ajustable al hombro	258
Cinturones de seguridad de tres puntos	253

Desenredado del cinturón de seguridad de tres puntos	257	Etanol	599
Función de gestión de energía.....	260	Gasolina	598
Funcionamiento del cinturón de seguridad de tres puntos	256	Índice de octano.....	598, 603
Inspección.....	309	Luz	198
Instrucciones de funcionamiento.....	256	Materiales agregados	600
Mujeres embarazadas	259	Requisitos	598, 602
Pretensor del cinturón de seguridad.....	260	Combustible de metanol	599
Pretensores	260	Cómo desatascar un vehículo	524
Procedimiento de desenredo	257	Compartimiento de almacenamiento del asiento central	125
Recordatorio.....	251	Compartimiento de almacenamiento, asiento central	125
Recordatorio de cinturón de seguridad	251	Compartimiento para gafas.....	143
Retractor de bloqueo automático (ALR).....	260	Comprobaciones de nivel de líquidos	
Sujeciones para niños	284	Freno.....	566
Cinturones de seguridad de tres puntos	253	Comprobaciones de seguridad dentro del vehículo	309
Clasificación de peso bruto en el eje	451	Comprobaciones de seguridad fuera del vehículo	312
Clasificación de peso bruto vehicular	450	Compuerta trasera, descenso electrónico	120
Cobertura de corrosión	587	Conducción	
Columna de dirección inclinable	63	A través de agua corriente, agua crecientes o agua poco profunda estancadas	475
Columna de dirección telescópica	63	Conducción a campo traviesa (fuera de pavimento)	477
Combustible.....	598	Conducción fuera de pavimento (a campo traviesa)	477
Adición	445	Configuración de Uconnect	
Aditivos	600	Características programables por el cliente	39, 616, 619, 637, 640, 662, 665
Aire limpio	600	Programación de acceso pasivo	39, 616, 637, 662
Capacidad del depósito.....	602		

Consejos de seguridad	308	Cuidado de la apariencia interior	591
Control automático de temperatura (ATC).....	102	Cuidado de la pintura	587
Control de balanceo del remolque	225	Cuidado de las ruedas y del neumático de las ruedas	582
Control de clima.....	88	D	
Automático.....	92	Descenso de pendientes	219
Manual.....	88	Desecho	
Control de cruceo (Control de velocidad)	375	Anticongelante (Refrigerante del motor).....	564
Control de cruceo adaptable (ACC) (Control		Desescarchador de la ventana trasera.....	88
de cruceo)	375	Desescarchador de parabrisas	88, 310
Control de MP3	675	Deslizamiento limitado, diferencial	365
Control de oscilación del remolque (TSC)	225	Diferencial de deslizamiento limitado	365, 569
Control de tracción	225	Dirección	
Control de velocidad		Eléctricos.....	366
Acel/Decel	374	Inclinar la columna.....	63
Cancelar	374	Volante, calefaccionado.....	63, 64
Continuar	374	volante, inclinación, ...	63
Control de velocidad (control de cruceo)	371, 375	E	
Control del freno del remolque integrado	460	Economizador de batería encendido de desconexión	
Control del iPod/USB/MP3	675	de carga.....	187
Control electrónico de estabilidad (ESC).....	214	Eje delantero (Diferencial)	569
Control electrónico de velocidad (control de cruceo).....	371	Eje trasero (diferencial).....	569
Controles de audio en el volante	674	Eléctricos	
Controles del sistema de sonido montados en el		Asientos	49
volante	674	Bloqueo de puertas.....	38
Cubierta Tonneau	160, 588	Centro de distribución (Fusibles).....	489, 494
Cubo de medios	675	Dirección.....	68, 366

Espejos	68	Espejos retrovisores exteriores	67
Peldaños laterales.....	39	Etanol	599
Techo solar	109, 113	F	
Toma de corriente (toma de corriente eléctrica auxiliar).....	136, 138	Faros	482
Ventana trasera deslizante.....	108	Interruptor	74
Ventanas	105	Interruptor de selección de luces altas o bajas	75
Elevación	570	Limpieza	587
Emergencia, en caso de		Luces altas	75
Arranque con puente	517	Rebase	77
Liberación del vehículo cuando está atascado.....	524	Recordatorio de luces encendidas	78
Luz indicadora de advertencia de peligro.....	479	Faros antiniebla	79, 202, 485
Empañamiento de las ventanas	103	Faros antiniebla, traseros	79
Encendido	28	Faros automáticos	77
Interruptor.....	28	Filtro de aire.....	547
Enganches		Filtro del aire acondicionado.....	104, 550
Arrastre de remolque	456	Filtros	
Espejo retrovisor interior	66	Aceite del motor	547, 603
Espejos	66	Aire acondicionado	104, 550
Arrastre de remolque	71	Desecho del aceite del motor	547
calefaccionados.....	72	Purificador de aire.....	547
Con energía eléctrica.....	68	Freno de estacionamiento	322
Fuera	67	Freno de estacionamiento eléctrico	322
Memoria	51	Fugas de líquido.....	312
Retrovisor	66	Fugas, líquido	312
Espejos con calefacción	72	Función de economizador de batería	82
		Funcionamiento de la radio.....	679

Funcionamiento del parasol	111	Inhabilitación de remolque de vehículo	525
Funcionamiento en clima frío	320	Interbloqueo de los frenos/transmisión	330
Fusibles	489	Intermitentes de advertencia de cuatro vías	479
G		Interruptor de selección de luces altas/luces bajas (atenuador).....	75
Gasolina para mantener el aire limpio.....	600	Introducción.....	16
Gasolina reformulada.....	600	K	
Gasolina sin plomo	598	Keyless Enter-N-Go	39, 314
Gasolina, Aire limpio	600	Acceso pasivo.....	39
Guía		Bloqueo de las puertas del vehículo	616, 637, 662
Fabricantes de carrocerías.....	19	Programación de acceso pasivo	637, 662
Guía de arrastre de remolque	457	L	
Guía de fabricantes de carrocería	19	LaneSense.....	432
GVWR.....	448	Lavado del vehículo.....	588
H		Lavaparabrisas	85, 86, 543
Hojas del limpiaparabrisas	556	Líquido.....	85, 543
I		Limpiadores con retraso (intermitentes)	86
Iluminación exterior	74	Limpiadores intermitentes.....	86
Inclinación		Limpiadores intermitentes (con retraso)	86
Abajo	50	Limpiadores sensibles a la lluvia	87
Arriba.....	50	Limpiaparabrisas	85
Inclinación del respaldo del asiento del conductor	45	Limpieza	
Indicador de control de descenso de pendientes	219	Ruedas.....	582
Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento	575	Limpieza de cristales	594
Ingreso remoto sin llave.....	22	Limpieza de cubierta Tonneau.....	588
Programación de transmisores de entrada sin llave adicionales.....	27, 34	Limpieza del lente del panel de instrumentos.....	593

Líquido de frenos.....	566, 605	Indicador de control de descenso de pendientes.....	219
Líquido del eje.....	569, 605	Indicador de falla (Comprobar motor).....	196
Líquidos y lubricantes.....	603	Indicador de freno montado en el centro.....	487
Llaves.....	20	Indicador del programa electrónico de	
Reemplazo.....	34	estabilidad (ESP).....	192
Llaves de reemplazo.....	34	Interior.....	82, 83
Lubricación de los mecanismos de carrocería.....	555	Luces altas.....	75
Lubricación del eje.....	569	Luz indicadora de advertencia de peligro.....	479
Lubricación, carrocería.....	555	Mantenimiento.....	480
Luces.....	312	Niebla.....	202, 485
Acceso iluminado.....	84	Rebase.....	77
Advertencia de asistente de frenos.....	218	Recordatorio de cinturón de seguridad.....	190
Advertencia de frenos.....	191	Recordatorio de luces encendidas.....	78
Airbag.....	190, 263, 309	Reemplazo de bombillas.....	480
Alarma de seguridad.....	192	Selección de luces altas/bajas.....	75
Bajo nivel de combustible.....	198	Señalizadores de dirección.....	80, 206, 312, 482, 486
Carga.....	80	Luces altas automáticas.....	76
Conducción diurna.....	74	Luces de advertencia (Descripción del tablero de	
Control de tracción.....	218	instrumentos).....	198
Crucero.....	207, 208	Luces de conducción diurna.....	74
De cortesía/lectura.....	83	Luces exteriores.....	74, 312
Descripciones del tablero de instrumentos de		Luces indicadoras de advertencia de emergencia.....	479
advertencia.....	192, 206	Luces interiores.....	82
Estacionamiento.....	206	Luces intermitentes	
Exterior.....	74, 312	Señalizadores de dirección.....	80, 206, 312
Faros.....	74, 77	Luz de advertencia de antibloqueo.....	201

730

Luz de advertencia de control electrónico del acelerador	194
Luz de carga.....	80
Luz de cruceo	207, 208
Luz de freno central elevada incluida.....	487
Luz de presión del aceite	193
Luz de puerta entreabierta	194, 195
Luz del airbag.....	190, 263, 309
Luz indicadora de mal funcionamiento (comprobar del motor).....	196

M

Mantenimiento	112, 118
Mantenimiento de los cinturones de seguridad	592
Mantenimiento del aire acondicionado	549
Mantenimiento programado	530
Manual del operador	
Manual del propietario	18
Marcha atrás	437
Mascotas	307
Menú arrastrar y colocar.....	606
Menú principal personalizado.....	606
Metanol.....	599
Modificaciones/alteraciones	
Vehículo.....	19
Modificaciones/alteraciones al vehículo.....	19

Modo de funcionamiento de emergencia de la transmisión automática	336
Modo economizador de batería de desconexión de carga.....	187
Monitoreo de puntos ciegos	226
Motor.....	540
Aceite.....	545, 602, 603
Aceite sintético.....	546
Arranque.....	315
Arranque con puente	517
Calentador de bloque.....	321
Compartimento	540, 541, 542
Desbordado, arrancando.....	319
Filtro de aceite.....	547
Identificación del compartimento.....	540, 541, 542
No arranca	319
Precauciones relacionadas con los gases de escape	308, 601
Purificador de aire.....	547
Recomendaciones de asentamiento.....	321
Refrigerante (Anticongelante)	603
Requisitos del combustible	598, 602
Selección de aceite	545, 602
Sobrecalentamiento	521
Tapa de llenado de aceite.....	540, 546
Mujeres embarazadas y cinturones de seguridad	259

N	
Neumático de repuesto compacto.....	580
Neumáticos	312, 570, 579, 580
Alta velocidad.....	573
Antigüedad (vida útil de los neumáticos).....	576
Arrastre de remolque	459
Cadenas	584
Doble	596
Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento.....	575
Información general.....	570, 579, 580
Neumático de repuesto compacto.....	580
Neumáticos de repuesto	579, 580, 581, 582
Neumáticos para nieve.....	579
Par de apriete de las tuercas de la rueda	596
Presión de aire	570
Presión de inflado	572
Radial	574
Reemplazo.....	577
Rotación.....	575, 585
Seguridad	570
Sistema de monitoreo de presión (TPMS).....	199, 241
Vida útil de los neumáticos	576
Neumáticos de reemplazo	577
Neumáticos de repuesto	579, 580, 581, 582
Neumáticos para nieve	579
Neumáticos radiales	574
No molestar.....	695
O	
Octanaje de la gasolina (combustible).....	598
P	
Palanca de control de funciones múltiples.....	75
Panel de carga inalámbrica	142
Para abrir el capó.....	118
Pedales ajustables.....	65
Peldaños laterales, eléctricos	39
Peldaños, laterales eléctricos	39
Peligro	
Conducción a través de corrientes de agua, agua	
subiendo de nivel o agua estancada	475
Período de asentamiento del vehículo nuevo.....	321
Pernos/tuercas de rueda.....	596
Peso de la espiga/peso del remolque	457
Peso del remolque.....	457
Pestillos	312
Capó	118
Plegado total de asientos.....	45
Portavasos	134
Precauciones de funcionamiento	209
Precauciones relacionadas con los gases de escape ...	308, 601
Presión de aire	
Neumáticos	572

Pretensores	
Cinturones de seguridad.....	260
Procedimiento para destorcer los cinturones de seguridad	257
Procedimientos de arranque	315
Procedimientos de arranque (Motores de gasolina)	313
Programa de mantenimiento	530
Programación del transmisor de entrada sin llave (Acceso remoto sin llave).....	27
Protección de tracción	112, 117
Puerta entreabierta.....	194, 195
Puerta trasera.....	157
Puertas	37
Purificador de aire, Motor (Filtro del purificador de aire del motor)	547
Q	
Quitanieves	468
R	
Recordatorio de cinturón de seguridad.....	190, 251
Red de sujeción de bolsas de compra	59
Reducción de la carga eléctrica de desconexión de carga.....	187
Reemplazo de bombillas.....	480
Reemplazo de la Sentry Key.....	34
Reemplazo de las plumillas de los limpiadores	556
Refrigerante	550
Refrigerante del aire acondicionado	549, 550
Remolque.....	450, 525
Guía	457
Peso.....	457
Recreativo	469
Vehículo averiado	525
Remolque con fines recreativos	469
Cambio de la caja de transferencia a Neutro (N).....	472
Cambio de la caja de transferencia fuera de Neutro (N)	474
Remolque del vehículo detrás de una casa rodante.....	469
Rieles utilitarios del área de carga trasera	154
Rotación de neumáticos	585
Ruedas traseras dobles	596
S	
Seguridad cibernética	607
Seguridad, Gases de escape.....	308
Seguros	
Protección infantil	43
Puerta automática	43
Puerta eléctrica.....	38
Seguros de puertas automáticas	43
Selección del filtro de aceite.....	547
Selección del refrigerante (anticongelante)	603
Selector electrónico de rango (ERS).....	337
Señales de dirección.....	80, 206, 312

Señalizadores de dirección	80, 206, 482, 486	Sistema de limpiador sensible a la lluvia	87
Sensor inteligente de la batería de desconexión de carga	187	Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos.....	241
Sentry Key		Sistema de reconocimiento de voz (VR)	680
Programación de la llave.....	34	Sistema de refrigeración.....	561
Sentry Key (Inmovilizador).....	33	Adición de refrigerante (Anticongelante).....	563
Servicio a la batería del transmisor de entrada sin llave (Acceso remoto sin llave).....	24	Capacidad de refrigeración.....	602
Servicio del distribuidor	545	Eliminación del refrigerante usado	564
Siri	694	Inspección.....	564, 565
Sistema de acceso iluminado.....	84	Nivel de refrigerante.....	561, 564, 565
Sistema de aire acondicionado.....	102, 549	Puntos para recordar	565
Sistema de asistencia de los frenos.....	213	Selección del refrigerante (anticongelante).....	562, 602, 603
Sistema de baja presión de los neumáticos	241	Tapa del radiador	564
Sistema de control de los frenos	213	Tapón de presión.....	564
Sistema de control electrónico de los frenos	213	Vaciar, enjuagar y volver a llenar	562
Atenuación electrónica de volcadura.....	219, 225	Sistema ParkSense trasero	399
Sistema de frenos antibloqueo	211	Sistema ParkSense, trasero	399
Sistema de diagnóstico a bordo	209	Sistemas auxiliares de conducción	226
Sistema de escape.....	308, 559	Sistemas de audio (Radio)	606
Sistema de frenos	566, 596	Sobrecalentamiento del motor	521
Cilindro maestro	566	Soporte del capó	118
Estacionamiento	322	Sujeción de los ocupantes	249
Luz de advertencia.....	191	Sujeción para niños	284
Verificación del líquido.....	566	Sujeciones para niños	284
Sistema de frenos antibloqueo (ABS).....	211	Anclajes inferiores y correas de sujeción para niños.....	292
		Asientos auxiliares	289

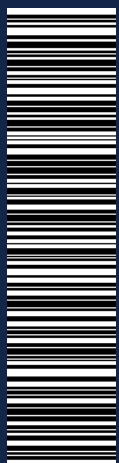
Cómo almacenar un cinturón de seguridad con ALR sin usar	299	Toma de corriente del inversor (115 V).....	138
Instalación de un asiento para niños	300, 302	Tomas de corriente eléctrica	136
Posiciones de asiento	291	Tracción	475
Sujeciones para bebés y niños	287	Tracción en las cuatro ruedas	339
Sujeciones para niños mayores y más pequeños	288	Transmisión	331
Ubicación de los anclajes LATCH	296	Automático.....	331, 567
Sun Roof	109, 112, 113, 118	Cambios	328
Cierre.....	115	Líquido.....	605
Suspensión		Mantenimiento.....	567
Aire.....	349, 357	Transmisión automática.....	331, 569
Suspensión neumática.....	349, 357	Adición de líquido	569
T		Aditivos especiales.....	568
Tabla de viscosidad de aceite del motor.....	546	Cambio de líquido.....	569
Tablero de instrumentos		Cambio del filtro y líquido.....	569
Descripciones.....	206	Tipo de fluido	567, 605
Pantalla	176	Verificación del nivel del líquido	567, 568
Tapa de las ruedas y del neumático de las ruedas.....	582	Transmisor de entrada sin llave	
Tapón de presión de refrigeración (tapón del radiador) ..	564	Programación de transmisores de entrada sin llave adicionales	27, 34
Tapón del radiador (Tapón de presión del refrigerante)	561, 564	Transporte de mascotas.....	307
Tapones de llenado		Trayecto en reversa del vehículo	232
Aceite del motor	540, 546	Tuercas de rueda	596
Radiador (Presión del líquido refrigerante).....	564		

U	
Ubicación del gato	498
Ubicación del número de identificación del vehículo (VIN)	595
Uconnect	
Configuración de	
Uconnect	608, 616, 619, 637, 640, 662, 665
USB	675
V	
Ventana trasera deslizante	109
Ventana trasera deslizante, eléctrica	108
Ventanas	105
Deslizantes traseras	109
Eléctricos	105
Restablecer el ascenso automático	107
Ventanas eléctricas con descenso automático	106
Verificación de seguridad de su vehículo	308
Verificaciones, seguridad	308
Vibración con el viento	109, 111, 117
Vida útil de los neumáticos	576
Viscosidad del aceite del motor	546



A series of 15 horizontal lines, evenly spaced, intended for writing text.





20_00_U4N84_ESXL_XL

Primera edición
Uconnect 4/4 NAV con pantalla de
8,4 pulgadas
Impreso en los EE. UU.



©2019 FCA US LLC. Todos los derechos reservados.
Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, Mopar y Uconnect son marcas registradas de FCA US LLC.
FIAT es una marca comercial registrada de FCA Group Marketing S.p.A.,
utilizada bajo licencia de FCA US LLC. App Store es una marca comercial registrada de Apple Inc.
Google Play Store es una marca comercial registrada de Google.

Uconnect

UCONNECT 4/4 NAV CON PANTALLA DE 8,4 PULGADAS

CONTENIDOS

1	INFORMACIÓN GENERAL Y DE SEGURIDAD	6
2	INTRODUCCIÓN	10
3	MODO DE RADIO	17
4	MODO DE MEDIOS	24
5	MODO DE TELÉFONO	44
6	MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)	62
7	CONSEJOS RÁPIDOS PARA EL RECONOCIMIENTO DE VOZ	127

INFORMACIÓN GENERAL Y DE SEGURIDAD

- DIRECTRICES DE SEGURIDAD 6
 - Uso seguro del sistema Uconnect 7
 - Cuidado y mantenimiento 8
- SEGURIDAD CIBERNÉTICA 8
- INFORMACIÓN DE LICENCIAS DE SOFTWARE 9

INTRODUCCIÓN

- UCONNECT 4/4 NAV CON PANTALLA DE 8,4 PULGADAS 10
- IDENTIFICACIÓN DE LA RADIO 12
- BARRA DE MENÚ DE ARRASTRAR Y SOLTAR 15
- CONFIGURACIÓN DE UCONNECT 4/4 NAV 16

MODO DE RADIO

- CONTROLES DE LA RADIO 17
- AJUSTE DE PRESELECCIONES 19
- AUDIO 20

MODO DE MEDIOS

- MODO DE DISCOS, SI ESTÁ EQUIPADO 24
- MODO USB 26
- MODO AUXILIAR 27
- MODO BLUETOOTH® 28
- ANDROID AUTO™ Y APPLE CARPLAY® (SI ESTÁN EQUIPADAS) 29
 - Android Auto™ 29
 - Integración con Apple CarPlay® 36
 - Consejos y trucos para Android Auto™ y Apple CarPlay® 41

MODO DE TELÉFONO

- INFORMACIÓN GENERAL 44

■ FUNCIONAMIENTO DEL TELÉFONO	46
□ Funcionamiento	46
□ Lenguaje natural	47
□ Comando de ayuda	47
□ Cancelar comando	48
□ Emparejamiento (vinculación) de Uconnect Phone a un teléfono celular	48
□ Emparejar teléfonos celulares adicionales	50
□ Emparejamiento de un dispositivo de transmisión de audio Bluetooth®	51
□ Conexión a un dispositivo de audio o teléfono celular en particular después del emparejamiento	52
□ Desconexión de un teléfono o dispositivo de audio	52
□ Eliminación de un teléfono o dispositivo de audio	52
□ Agregar un teléfono o dispositivo de audio a Favoritos	53
□ Descarga de la libreta de teléfonos (transferencia automática de la libreta de teléfonos del teléfono celular), si está equipado	53
□ Gestión de los Favoritos	54
□ Para eliminar un contacto de los Favoritos	54
■ FUNCIONES DE LLAMADA TELEFÓNICA	55
□ Formas de iniciar una llamada telefónica	55
□ Marcar diciendo un número	55
□ Llamar diciendo un nombre de la agenda telefónica	55
□ Controles de llamada	56
□ Entrada de número con tonos digitales	56
□ Llamadas recientes	56
□ Contestar o ignorar una llamada entrante – Sin llamadas en curso	57
□ Contestar o ignorar una llamada entrante — Con otra llamada en curso	57
□ No molestar	57
□ Establecer/recuperar una llamada en espera	58
□ Realización de una segunda llamada cuando hay una llamada en curso	58
□ Alternar entre llamadas	58
□ Unir llamadas	59
□ Finalización de llamadas	59
□ Volver a marcar	59
□ Continuación de llamada	59
■ CONECTIVIDAD TELEFÓNICA AVANZADA	59
□ Transferencia de llamadas hacia y desde un teléfono celular	59
□ Conectar o desconectar el enlace entre el Uconnect Phone y el teléfono celular	60

■ INFORMACIÓN QUE DEBE CONOCER ACERCA DE UCONNECT PHONE.....	60
□ Comando por voz.....	60
□ Funcionamiento del audio en el otro extremo	61
□ Enlace de comunicación Bluetooth®	61
□ Activación.....	61

MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

■ CÓMO OPERAR NAVIGATION	62
■ DESTINO	63
□ Destino — Menú principal	63
□ Destino — Buscar todos.....	65
□ Destino — Dirección	67
□ Destino — Recientes	69
□ Destino — Destinos Favoritos	72
□ Destino — Punto de interés	73
□ Destino — Viajes	87
□ Destino — Intersección	89
□ Destino — Punto en el mapa	91
□ Destino — Casa	93

□ Destino — Trabajo	94
□ Destino — Centro de la ciudad	95
□ Destino — Ciudades más cercanas	97
□ Destino — Teléfono	98
□ Destino — Coordenadas GEO	99
□ Destino — Rutas	101
□ Antes de la guía de ruta	102
■ VER MAPA	104
□ Ver mapa — Menú principal	104
□ Ver mapa — Configuración	106
■ INICIO	116
□ Navegación para obtener direcciones hacia casa	116
■ TRABAJO.....	116
□ Navegación para obtener direcciones hacia el trabajo.....	116
■ INFORMACIÓN.....	117
□ Información — Menú principal	117
□ Información — Clima.....	118
□ Información — ¿Dónde estoy?.....	119
□ Información — Computadora de viaje.....	120
□ Información — Información del país.....	121
■ EMERGENCIA	122
□ Emergencia — Menú principal.....	122
□ Emergencia — Hospital.....	123
□ Emergencia — Policía	124
□ Emergencia — Departamento de bomberos.....	125

CONSEJOS RÁPIDOS PARA EL
RECONOCIMIENTO DE VOZ

■ INTRODUCCIÓN A UCONNECT	127
■ INICIO	127
■ COMANDOS DE VOZ BÁSICOS	129
■ RADIO	130
■ MEDIOS	131
■ TELÉFONO	132
■ RESPUESTA DE TEXTO POR VOZ	133
■ CLIMA	135
■ NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)	136
■ SIRI® EYES FREE, SI ESTÁ EQUIPADO	137
■ USO DE LA FUNCIÓN NO MOLESTAR	138
■ ANDROID AUTO™	139
■ APPLE CARPLAY®	140
■ INFORMACIÓN ADICIONAL	140

INFORMACIÓN GENERAL Y DE SEGURIDAD

DIRECTRICES DE SEGURIDAD

¡ADVERTENCIA!

SIEMPRE conduzca de manera segura con sus manos en el volante. Usted tiene toda la responsabilidad y asume todos los riesgos relacionados con el uso de las funciones de Uconnect y de sus aplicaciones en este vehículo. Solamente utilice el Uconnect cuando sea seguro hacerlo. Si no lo hace puede provocar un accidente y sufrir lesiones graves o incluso fatales.

Asegúrese de que todas las personas lean este manual atentamente antes de utilizar el sistema. El manual contiene instrucciones sobre el uso seguro y eficaz del sistema.

NO fije ningún objeto a la pantalla táctil. Si lo hace, podría dañar la pantalla táctil.

Lea y siga las precauciones de seguridad. En caso de no hacerlo, podrían producirse lesiones personales o daños materiales.

- Mire la pantalla únicamente cuando sea seguro hacerlo. Si es necesario observar la pantalla por más tiempo, estacionese en un lugar seguro y ponga el freno de estacionamiento.
- Si surge un problema, deje de utilizar el dispositivo inmediatamente. En caso de no hacerlo, podrían producirse lesiones personales o daños en el producto. Devuélvalo a un concesionario autorizado para su reparación.
- Asegúrese de que el volumen del sistema esté ajustado a un nivel que le permita seguir oyendo el sonido del tráfico exterior y de los vehículos de emergencia.

Uso seguro del sistema Uconnect

- Para garantizar un uso adecuado del sistema, lea cuidadosamente todas las instrucciones contenidas en este manual antes de utilizar el dispositivo.
- El sistema Uconnect es un dispositivo electrónico sofisticado. No permita que los niños pequeños utilicen el sistema.
- Puede producirse una pérdida permanente de audición si reproduce la música o el sistema con volúmenes muy altos. Sea precavido en el momento de establecer el volumen del sistema.
- No permita que bebidas, lluvia u otras fuentes de humedad entren en contacto con el sistema. Además de dañar el sistema, la humedad puede producir choques eléctricos, como ocurre con cualquier dispositivo electrónico.

NOTA:

muchas características de este sistema están supeditadas a la velocidad. Por su propia seguridad, no se pueden utilizar algunas funciones de la pantalla táctil mientras el vehículo está en movimiento.

Exposición a la radiación de radiofrecuencia

La señal de radio inalámbrica interna funciona dentro de los lineamientos y recomendaciones establecidos en las normas de seguridad de radiofrecuencia que reflejan el consenso de la comunidad científica. El fabricante de la radio cree que la radio inalámbrica interna es segura para su uso por los consumidores. El nivel de energía emitida es mucho menor que la energía electromagnética emitida por dispositivos inalámbricos tales como teléfonos móviles. Sin embargo, el uso de radios inalámbricas puede restringirse en algunas situaciones o entornos, como en los aviones. Si no está seguro de las restricciones, se le recomienda que solicite autorización antes de encender la radio inalámbrica.

8 INFORMACIÓN GENERAL Y DE SEGURIDAD

Cuidado y mantenimiento

Pantalla táctil

- No presione la pantalla táctil con ningún objeto duro ni afilado (plumas, lápices de memoria USB, joyas, etc.) que pueda rayar la superficie de la pantalla táctil.
- No aplique líquidos o productos químicos cáusticos directamente sobre la pantalla. Para limpiar la pantalla táctil, utilice un paño de microfibras para lentes limpio y seco.
- Si es necesario, utilice un paño que no deje pelusas humedecido con una solución de limpieza, como alcohol isopropílico, o una solución de alcohol isopropílico y agua en partes iguales. Asegúrese de tomar las precauciones y directrices del fabricante en materia de disolventes.

SEGURIDAD CIBERNÉTICA

Su vehículo puede estar conectado y puede estar equipado con redes alámbricas e inalámbricas. Estas redes permiten que el vehículo envíe y reciba información. Esta información permite características y sistemas en su vehículo para funcionar correctamente.

El vehículo puede estar equipado con ciertas características de seguridad para reducir el riesgo de acceso no autorizado e ilegal a los sistemas del vehículo y a comunicaciones inalámbricas. La tecnología del software del vehículo sigue evolucionando con el tiempo y FCA, en colaboración con sus proveedores, evalúa y toma los pasos apropiados según sea necesario. Al igual que una computadora u otros dispositivos, el vehículo puede requerir actualizaciones de software para mejorar la facilidad de uso y el rendimiento de sus sistemas o para reducir el riesgo del acceso no autorizado e ilegal a los sistemas.

El riesgo de acceso no autorizado e ilegal a los sistemas del vehículo puede que siga existiendo, incluso si se instala la versión más reciente del software del vehículo (como el software de Uconnect).

¡ADVERTENCIA!

- **No es posible conocer ni predecir todos los posibles resultados si se interrumpen los sistemas del vehículo. Es posible que los sistemas del vehículo, entre los que se incluyen sistemas relacionados con la seguridad, se interrumpan o se vean afectados en cuanto al control del vehículo, lo que puede provocar un accidente que genere lesiones graves o incluso la muerte.**
- **SOLAMENTE inserte un medio (por ej., USB, tarjeta SD o CD) en su vehículo si proviene de una fuente de confianza. Los medios de origen desconocido podrían contener software malicioso y si se instala en su vehículo, puede aumentar la posibilidad de interrupción de los sistemas del vehículo.**
- **Como siempre, si experimenta un comportamiento inusual en el vehículo, llévelo a su distribuidor autorizado más cercano inmediatamente.**

NOTA:

- FCA o un distribuidor autorizado podría comunicarse con el usuario directamente con motivo de las actualizaciones del software.
- Para ayudar a mejorar aún más la seguridad y minimizar el posible riesgo de una vulneración de la seguridad, los propietarios de los vehículos deben:
 - Solo hay que conectar y utilizar los dispositivos de medios de confianza (por ejemplo, teléfonos celulares personales, USB, CD).

INFORMACIÓN DE LICENCIAS DE SOFTWARE

Para obtener información sobre las licencias de software, visite: <http://business.panasonic.com/solutions-automotive-solutions-opensource-fca>.

INTRODUCCIÓN

UCONNECT 4/4 NAV CON PANTALLA DE 8,4 PULGADAS



NOTA:

Las imágenes de la pantalla de Uconnect sirven solo para fines de muestra y es posible que no reflejen exactamente el software del vehículo.

1. Radio

Presione el botón Radio en la pantalla táctil para ingresar al Modo de radio. Para seleccionar los diferentes modos del sintonizador: AM, FM y DAB, puede presionar los botones correspondientes en la pantalla táctil en el Modo de radio.

2. Medios

Presione el botón Media (Medios) en la pantalla táctil para acceder a las fuentes de medios, como: Disco (si está equipado), dispositivo USB, AUX (Auxiliar), Bluetooth® y tarjeta SD (si está equipado) siempre y cuando el medio solicitado esté disponible.

3. Clima

Consulte los controles de clima en el manual del propietario de su vehículo para obtener más detalles.

4. Aplicaciones

Presione el botón Apps ⓘ (Aplicaciones) en la pantalla táctil para acceder a las opciones Smartphone (Teléfono inteligente) y Connected vehicle (Vehículo conectado).

5. Controles

Presione el botón Controls (Controles) en la pantalla táctil para ajustar el espejo de atenuación automática, los asientos con calefacción y ventilación, y el volante con calefacción y asiento con ventilación (si está equipado).

6. Navegación, si está equipado

Presione el botón Nav (Navegación) en la pantalla táctil para acceder a la característica de navegación. Consulte la sección Navegación en este manual para obtener información adicional.

7. Teléfono

Presione el botón Phone (Teléfono) en la pantalla táctil para acceder a la función Uconnect Phone.

8. Aceptar/Explorar y Sintonizar/Desplazar

Presione el botón ENTER/BROWSE (Aceptar/Explorar) para aceptar una selección resaltada en la pantalla. Gire la perilla giratoria TUNE/SCROLL (Sintonizar/Desplazar) para desplazarse por una lista o sintonizar una emisora de radio.

9. Apagar la pantalla

Presione el botón Screen Off (Apagar pantalla) para apagar la pantalla táctil.

10. Botón de encendido/apagado del volumen

Gire la perilla giratoria para ajustar el volumen. Presione el botón Volume On/Off (Encendido/ Apagado del volumen) para activar y desactivar el sistema.

NOTA:

Las molduras interiores pueden variar.

12 INTRODUCCIÓN

IDENTIFICACIÓN DE LA RADIO

Uconnect 4 con pantalla de 8,4 pulgadas



Funciones principales

El UConnect 4 tiene las siguientes funciones:

- Pantalla táctil de 8,4 pulgadas
- Manos libres/Bluetooth®
- Puertos USB y toma AUX (Auxiliar), si está equipado
- Controles de clima en pantalla táctil

Uconnect 4/4 NAV



Funciones principales

El Uconnect 4 comparte algunas funciones con el 4 NAV, pero el 4 NAV cuenta con funciones que lo diferencian. Las siguientes características son compartidas entre las radios:

- Pantalla táctil de 8,4 pulgadas
- Manos libres/Bluetooth®
- Puertos USB y toma AUX (Auxiliar), si está equipado
- Controles de clima en pantalla táctil

El Uconnect 4 NAV se caracteriza por ofrecer las siguientes funciones únicas:

- Navegación estándar
- Ingreso del destino en una sola ocasión
- Contenido 3D (seleccione esta opción y haga zoom en un nivel apropiado. No todos los edificios altos están en 3D)
- Modelo de terreno digital (DTM) mejorado

NOTA:

Los atractivos en 3D son visibles a 76 m (250 pies) y menos, los modelos en 3D de la ciudad son visibles a 15 m (50 pies) y menos, y el terreno digital es visible a 160 km (100 millas) y menos.

14 INTRODUCCIÓN

Botones de comando de voz de Uconnect y de Uconnect Phone en el volante

Los botones le permiten utilizar la voz para ingresar comandos, hacer llamadas telefónicas con el sistema manos libres, ingresar destinos de navegación (si está equipado) y controlar los dispositivos de radio y de medios.



- 1 — Presione para iniciar o para responder a una llamada telefónica, enviar o recibir un texto
- 2 — Presione para iniciar las funciones de radio, medios, aplicaciones, climatización y navegación (si está equipado).
- 3 — Presione para finalizar una llamada

BARRA DE MENÚ DE ARRASTRAR Y SOLTAR

Las funciones y servicios de Uconnect en la barra de menú principal se cambian fácilmente para su comodidad. Simplemente realice estos pasos:



1. Presione el botón Apps  (Aplicaciones) para abrir la pantalla de Aplicaciones.
2. Presione y mantenga presionada, luego arrastre la aplicación seleccionada para sustituir un acceso directo existente en la barra de menú principal.

El acceso directo de la aplicación nueva, que se arrastró hacia abajo en la barra del menú principal, ahora será un App/shortcut (Aplicación/ Acceso directo) activo.

NOTA:

Esta función solo está disponible si el vehículo se encuentra en la posición de ESTACIONAMIENTO.

16 INTRODUCCIÓN

CONFIGURACIÓN DE UCONNECT 4/4 NAV



- 1 — Botones de Uconnect en la pantalla táctil
2 — Botones de Uconnect en la placa frontal

Presione el botón Apps  (Aplicaciones) en la pantalla táctil y luego presione el botón Settings (Configuración) en la pantalla táctil para visualizar la pantalla de ajustes del menú. En este modo, el sistema Uconnect le permite acceder a todas las funciones programables.

NOTA:

La configuración de funciones disponibles puede variar según las opciones del vehículo.

Al hacer una selección, presione el botón de la pantalla táctil para ingresar el modo que desea. Una vez en el modo deseado, presione y suelte el ajuste preferido hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, que indica que se seleccionó ese ajuste. Una vez que finalice la configuración, presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior o presione el botón con la X en la pantalla táctil para cerrar la pantalla de configuración. Si presiona los botones con la flecha hacia arriba o hacia abajo en el lado derecho de la pantalla, le permitirá desplazarse hacia arriba o hacia abajo por la lista de configuraciones disponibles.

Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" en el manual del propietario para obtener información adicional.

MODO DE RADIO

CONTROLES DE LA RADIO

La radio está equipada con los siguientes modos:

- AM
- FM
- DAB, DAB+ y DMB (si está equipado)

Presione el botón Radio en la pantalla táctil, ubicada en la esquina inferior izquierda, para ingresar al Modo de radio. Para seleccionar los diferentes modos del sintonizador: AM, FM y DAB (si está equipado), presione los botones correspondientes en el Modo de radio.

Control de VOLUMEN y ENCENDIDO/APAGADO

Presione la perilla de control VOLUME (Volumen) y ON/OFF (Encendido/Apagado) para encender y apagar el sistema Uconnect.

El control electrónico de volumen gira de manera continua en cualquier dirección (360 grados) sin detenerse. Girar la perilla de control VOLUME (Volumen) y ON/OFF (Encendido/Apagado) hacia la derecha aumenta el volumen, y girarla hacia la izquierda lo disminuye.

Botón de SILENCIO

Presione el botón MUTE (Silencio) para poner en silencio el sistema. Presione el botón MUTE (Silencio) nuevamente para activar el sonido del sistema.

Control SINTONIZAR/DESPLAZAR

Cuando se enciende el sistema de audio, el sonido estará en el mismo nivel en que estaba la última vez que se activó.

Mueva la perilla de control giratoria TUNE/SCROLL (Sintonizar/Desplazar) hacia la derecha para aumentar o hacia la izquierda para disminuir la frecuencia de la estación de radio. Presione el botón ENTER/BROWSE (Aceptar/Explorar) para escoger una selección.

18 MODO DE RADIO

Cierre de la pantalla

El botón X en la pantalla táctil, en la parte superior derecha, permite cerrar la pantalla de sintonización directa. La pantalla Direct Tune (Sintonización directa) también se cierra automáticamente si no se produce actividad en el lapso de 20 segundos.

Funciones de búsqueda y sintonización directa

Las funciones de búsqueda ascendente y descendente se activan si presionan los botones de flecha doble en la pantalla táctil a la derecha e izquierda de la pantalla de la estación de radio o si presiona el botón de control de audio izquierdo en el volante hacia arriba o hacia abajo.

Búsqueda ascendente ►►

Presione y suelte el botón Seek Up ►► (Búsqueda ascendente) en la pantalla táctil para sintonizar la siguiente estación o canal de radio. Durante una función de búsqueda ascendente, si la radio alcanza la estación inicial después de pasar por la banda entera dos veces, la radio se detendrá en la estación donde empezó.

Búsqueda ascendente rápida

Mantenga presionado el botón Seek Up ►► (Búsqueda ascendente) en la pantalla táctil para hacer avanzar la radio a través de las estaciones o canales disponibles con mayor rapidez; la radio se detiene en el siguiente canal o estación disponible cuando se suelta el botón en la pantalla táctil.

Búsqueda descendente ◄◄

Presione y suelte el botón Seek Down ◄◄ (Búsqueda descendente) en la pantalla táctil para sintonizar la siguiente estación o canal de radio. Durante una función de búsqueda descendente, si la radio alcanza la estación inicial después de pasar por la banda entera dos veces, la radio se detendrá en la estación donde empezó.

Búsqueda descendente rápida

Mantenga presionado el botón Seek Down ◄◄ (Búsqueda descendente) en la pantalla táctil para hacer avanzar la radio a través de las estaciones o canales disponibles con mayor rapidez; la radio se detiene en el siguiente canal o estación disponible cuando suelta el botón en la pantalla táctil.

Sintonización directa

Presione el botón Tune (Sintonizar) situado en la parte inferior de la pantalla táctil de la radio. El botón Direct Tune (Sintonización directa) en la pantalla táctil está disponible en los modos de radio AM, FM y DAB (si está equipado) y se puede utilizar para sintonizar la radio directamente en una estación o canal deseado.

Presione el botón de número disponible en la pantalla táctil para empezar a seleccionar una estación deseada. Una vez que se ha ingresado un número, cualquier número que ya no sea posible (estaciones que no se pueden alcanzar) se desactivará o aparecerá en gris.

Deshacer

Para retroceder una entrada, presione el botón Undo (Deshacer) situado en la parte inferior izquierda o el botón Back <⏮> (Atrás) en la pantalla táctil.

IR

Una vez que ingresa el último dígito de una estación, la pantalla DIRECT TUNE (Sintonización directa) se cierra y el sistema sintoniza automáticamente esa estación.

El número de estación o canal seleccionado se muestra en el cuadro de texto Direct Tune (Sintonización directa).

AJUSTE DE PRESELECCIONES

Las preselecciones están disponibles para todos los modos de radio y se activan si presiona cualquiera de los seis botones Preset (Preselecciones) en la pantalla táctil, situados en la parte superior de la pantalla.

Mientras escucha una estación que desea programar en la memoria, mantenga presionado el botón numerado deseado en la pantalla táctil durante más de dos segundos o hasta que escuche un pitido de confirmación.

La radio almacena hasta 12 preselecciones en cada uno de los modos de Radio. Es posible ver un conjunto de seis preselecciones en la parte superior de la pantalla de la radio.

Para cambiar entre las dos preselecciones de la radio, puede presionar el botón de flecha situado en la parte superior derecha de la pantalla táctil de la radio.

Exploración en AM/FM

Cuando está en AM o FM, la pantalla de Exploración permite editar la lista de preselecciones y aceptarla al presionar el botón ENTER/BROWSE (Aceptar/Explorar).

20 MODO DE RADIO

Desplazamiento por la lista preconfigurada

Una vez que se encuentre en la pantalla Browse Presets (Explorar preselecciones), puede desplazarse por la lista de preselecciones girando la perilla TUNE/SCROLL (Sintonizar/Desplazar) o presionando las teclas de flecha hacia arriba y hacia abajo situadas a la derecha de la pantalla.

Selección de una preselección de la lista

Es posible seleccionar una preselección al presionar cualquiera de las preselecciones listadas o al presionar el botón ENTER/BROWSE (Aceptar/Explorar) en la perilla TUNE/SCROLL (Sintonizar/Desplazar) para seleccionar la preselección actualmente resaltada.

Cuando se selecciona, la radio sintoniza la estación almacenada en las preselecciones.

Eliminación de preselecciones

Es posible eliminar una preselección en la pantalla de Exploración de preselecciones al presionar el ícono "Trash Can" (Papelera) de la preselección correspondiente.

Cómo regresar a la pantalla principal de la radio

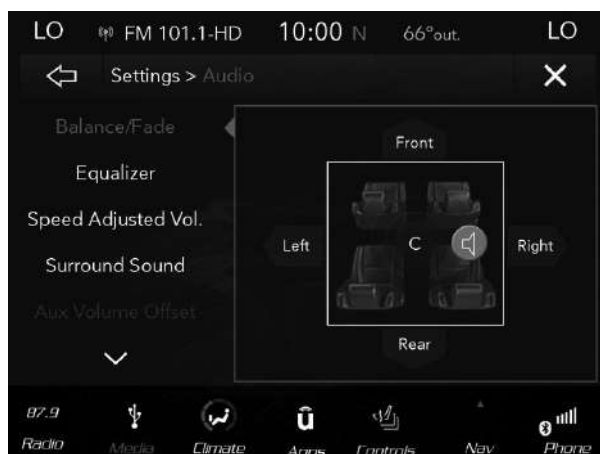
Para volver a la pantalla principal de la radio, presione el botón X o el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil cuando esté en la pantalla Browse Presets (Explorar preselecciones).

AUDIO

Presione el botón Audio en la pantalla táctil para activar la pantalla de Configuración del audio para ajustar el balance/atenuación, el ecualizador, el volumen ajustado a la velocidad, la compensación del volumen auxiliar y el sonido envolvente.

Puede regresar a la pantalla de Radio presionando la X situada en la parte superior derecha.

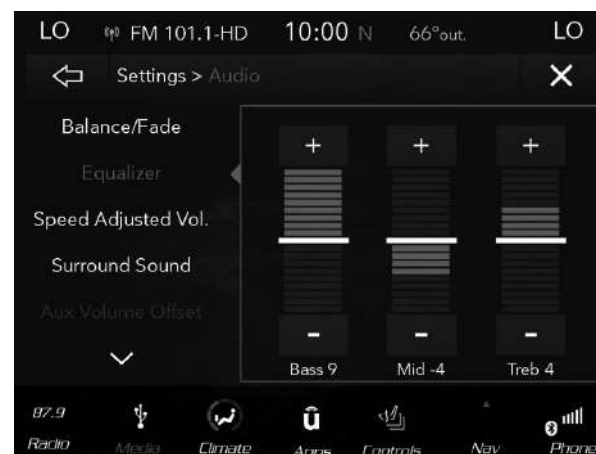
Balance/Atenuación



Presione el botón Balance/Fade (Balance/Atenuación) en la pantalla táctil para ajustar el balance del audio entre los parlantes delanteros o para atenuar el audio entre los parlantes traseros y delanteros.

Presione los botones Front (Adelante), Rear (Atrás), Left (Izquierda) o Right (Derecha), o presione y arrastre el ícono del altavoz rojo para ajustar el balance/atenuación.

Ecualizador



Presione el botón Equalizer (Ecualizador) en la pantalla táctil para activar la pantalla del Ecualizador.

Presione el botón + o -, o presione y arrastre sobre la barra de nivel de cada una de las bandas del ecualizador. El valor de nivel, que abarca entre más o menos nueve, se muestra en la parte inferior de cada una de las bandas.

22 MODO DE RADIO

Volumen ajustado a la velocidad



Presione el botón Speed Adjusted Volume (Volumen ajustado a la velocidad) en la pantalla táctil para activar la pantalla de Volumen ajustado a velocidad.

Para ajustar el volumen ajustado a la velocidad, seleccione Off (Desactivado), 1, 2 o 3. Esto modifica el ajuste automático del volumen del audio con la variación a la velocidad del vehículo. El volumen aumenta automáticamente a medida que aumenta la velocidad como compensación por el ruido del camino normal.

Sonido envolvente

Presione el botón On (Encendido) en la pantalla táctil para activar el Sonido envolvente. Presione Off (Apagado) para desactivar esta característica.

Cuando el sonido envolvente está encendido, puede oír sonido proveniente de todas las direcciones, como en una sala de cine o en un sistema de cine en casa.

Compensación del volumen auxiliar

Presione el botón AUX Volume Offset (Compensación del volumen auxiliar) en la pantalla táctil para activar la pantalla de Compensación del volumen auxiliar.

Para ajustar la compensación del volumen auxiliar, presione los botones + y -. Esto modifica el volumen del audio de la entrada auxiliar. El valor de nivel, que abarca entre más o menos tres, se muestra por encima de la barra de ajuste.

Reproducción automática



Presione el botón Auto Play (Reproducción automática) en la pantalla táctil para activar la pantalla de reproducción automática.

La función de reproducción automática comienza a reproducir música en cuanto se conecta un dispositivo de archivos multimedia USB a uno de los puertos de medios USB del vehículo, cuando este se encuentra encendido. Presione el botón Off (Desactivar) para desactivar el ajuste.

MODO DE MEDIOS

MODO DE DISCOS, SI ESTÁ EQUIPADO

Aspectos generales

Para ingresar al Disc Mode (Modo de discos), inserte un disco o presione el botón Disc (Disco) situado en el lado izquierdo de la pantalla. Una vez que se encuentre en el Modo de medios, presione el botón Source (Fuente) en la pantalla táctil y seleccione "CD".

Aparecerá el mensaje "Insert Disc" (Insertar disco) en la pantalla en el Disc mode (Modo de discos) cuando no haya un disco presente en la radio.

Búsqueda ascendente /Búsqueda descendente

Presione y suelte el botón Seek Up (Búsqueda ascendente) en la pantalla táctil para ir a la próxima selección en el disco. Presione y suelte el botón Seek Down (Búsqueda descendente) en la pantalla táctil para volver al principio de la selección actual o para regresar al principio de la selección anterior si el disco está dentro de los tres primeros segundos de la selección actual.

Explorar

Presione el botón Browse (Explorar) en la pantalla táctil para visualizar la ventana de exploración. En el lado izquierdo de la ventana de navegación se visualiza una lista de maneras en que puede navegar por el contenido del disco. Si el dispositivo lo admite, puede explorar por Carpetas, Intérpretes, Listas de reproducción, Álbumes, Canciones, etc. Presione el botón que desee en la pantalla táctil del lado izquierdo de la pantalla. La parte central de la ventana de exploración muestra los elementos y sus funciones secundarias, por los que se puede desplazar mediante los botones hacia arriba y hacia abajo que se encuentran a la derecha. La perilla TUNE/SCROLL (Sintonizar/Desplazar) también se puede utilizar para desplazarse.

Modo de medios

Presione el botón Media (Medios) en la pantalla táctil para seleccionar la fuente de audio deseada: Disco.

Repetir

Presione el botón Repeat (Repetir) en la pantalla táctil para alternar la funcionalidad de repetición. El botón Repeat (Repetir) en la pantalla táctil se resalta cuando está activo. La radio continuará reproduciendo la pista actual, repetidas veces, siempre que la repetición esté activa.

Reproducción aleatoria

Presione el botón Shuffle (Reproducción aleatoria) en la pantalla táctil para reproducir las selecciones del disco compacto en orden aleatorio para proporcionar un cambio de ritmo interesante. Presione el botón en la pantalla táctil una segunda vez para desactivar la función.

Audio

Consulte el Modo de radio para ajustar la configuración de audio.

Información

Presione el botón Info (Información) en la pantalla táctil para visualizar información de la pista actual. Presione el botón Info (Información) en la pantalla táctil una segunda vez para cancelar esta característica.

Pistas

Presione el botón Trks (Pistas) en la pantalla táctil para visualizar una ventana emergente con la lista de canciones. La canción que se está reproduciendo en estos momentos se indica mediante una flecha y líneas por encima y por debajo del título de la canción. En la pantalla de Lista de pistas, puede girar la perilla TUNE/SCROLL (Sintonización/Desplazamiento) para resaltar una pista (indicada por la línea arriba y debajo del nombre de la pista) y luego presionar la perilla ENTER/BROWSE (Aceptar/Exploración) para comenzar la reproducción de esa pista.

Cuando aparezca la ventana emergente, presione el botón Trks (Pistas) en la pantalla táctil para cerrarla.

26 MODO DE MEDIOS

MODO USB

Aspectos generales

Se ingresa al modo USB/iPod® al insertar un dispositivo USB o un iPod® y cable en el puerto USB o al presionar el botón "iPod®" situado en el lado izquierdo de la pantalla.

Búsqueda ascendente /Búsqueda descendente

Presione y suelte el botón Seek Up ►► (Búsqueda ascendente) en la pantalla táctil para la próxima selección en el dispositivo USB/iPod®. Presione y suelte el botón Seek Down ◄◄ (Búsqueda descendente) en la pantalla táctil para volver al principio de la selección actual o para regresar al principio de la selección anterior si el dispositivo USB/iPod® está dentro de los tres primeros segundos de la selección actual.

Explorar

Presione el botón Browse (Explorar) en la pantalla táctil para visualizar la ventana de exploración. En el lado izquierdo de la ventana de navegación se visualiza una lista de maneras en que puede navegar por el contenido del dispositivo USB/iPod®. Si el dispositivo lo admite, puede explorar por Carpetas, Intérpretes, Listas de reproducción, Álbumes, Canciones, etc. Presione el botón que desee del lado izquierdo de la pantalla. La parte central de la

ventana de exploración muestra los elementos y sus funciones secundarias, por los que se puede desplazar mediante los botones hacia arriba y hacia abajo que se encuentran a la derecha. La perilla TUNE/SCROLL (Sintonizar/Desplazar) también se puede utilizar para desplazarse.

Modo de medios

Presione el botón Media (Medios) en la pantalla táctil para seleccionar la fuente de audio deseada: USB.

Repetir

Presione el botón Repeat (Repetir) en la pantalla táctil para alternar la funcionalidad de repetición. El botón Repeat (Repetir) en la pantalla táctil se resalta cuando está activo. La radio continuará reproduciendo la pista actual, repetidas veces, siempre que la repetición esté activa.

Reproducción aleatoria

Presione el botón Shuffle (Reproducción aleatoria) en la pantalla táctil para reproducir las selecciones en el dispositivo USB/iPod® en orden aleatorio para proporcionar un cambio de ritmo interesante. Presione el botón Shuffle (Reproducción aleatoria) en la pantalla táctil una segunda vez para desactivar esta característica.

Información

Presione el botón Info (Información) en la pantalla táctil para visualizar información de la pista actual. Presione el botón Info (Información) en la pantalla táctil una segunda vez para cancelar esta característica.

Pistas

Presione el botón Trks (Pistas) en la pantalla táctil para visualizar una ventana emergente con la lista de canciones. La canción que se está reproduciendo en estos momentos se indica mediante una flecha y líneas por encima y por debajo del título de la canción. En la pantalla Trks List (Lista de pistas), puede girar la perilla TUNE/SCROLL (Sintonizar/Desplazar) para resaltar una pista (indicada por la línea arriba y debajo del nombre de la pista) y luego presionar la perilla ENTER/BROWSE (Aceptar/Explorar) para comenzar la reproducción de esa pista.

Si se presiona el botón Trks (Pistas) en la pantalla táctil mientras se visualiza la ventana emergente, se cerrará la ventana emergente.

Audio

Consulte el Modo de radio para ajustar la configuración de audio.

MODO AUXILIAR

Aspectos generales

Para acceder al Modo AUX (Auxiliar), inserte un dispositivo AUX mediante un cable con un conector para audio de 3,5 mm en el puerto AUX o presione el botón AUX (Auxiliar) situado a la izquierda de la pantalla.

Cómo insertar un dispositivo Auxiliar

Inserte suavemente el cable del dispositivo Auxiliar en el puerto AUX (Auxiliar). Si introduce un dispositivo Auxiliar con el encendido en posición ON (Encendido) y la radio encendida, la unidad cambiará al modo AUX y comenzará a oírse cuando inserte el cable del dispositivo.

Cómo controlar el dispositivo Auxiliar

El control del dispositivo Auxiliar (por ejemplo, seleccionando listas de reproducción, reproducción, avance rápido, etc.) no puede ser proporcionado por la radio; en su lugar utilice los controles del dispositivo. Ajuste el volumen con la perilla giratoria VOLUME (Volumen) y ON/OFF (Encendido/Apagado), o con el volumen del dispositivo conectado.

28 MODO DE MEDIOS

NOTA:

La unidad de radio actúa como amplificador para la salida de audio desde el dispositivo Auxiliar. Por lo tanto, si el control de volumen en el dispositivo Auxiliar se ajusta demasiado bajo, la señal de audio será insuficiente para que la unidad de la radio reproduzca la música del dispositivo.

Modo de medios

Presione el botón Media (Medios) en la pantalla táctil para seleccionar la fuente de audio deseada: AUX (Auxiliar).

Audio

Consulte el Modo de radio para ajustar la configuración de audio.

MODO BLUETOOTH®

Aspectos generales

Para ingresar al Modo de transmisión de audio Bluetooth® (BTSA, por sus siglas en inglés) o al modo Bluetooth®, empareje un dispositivo Bluetooth® que contenga música al sistema Uconnect.

Antes de proceder, el dispositivo Bluetooth® se debe emparejar con el sistema Uconnect Phone para establecer comunicación con el sistema Uconnect.

NOTA:

Para obtener más información, consulte el procedimiento de emparejamiento en la sección Uconnect Phone.

Para acceder al Modo Bluetooth®, presione el botón Bluetooth® en el lado izquierdo de la pantalla.



Búsqueda ascendente /descendente

Presione y suelte el botón Seek Up ◀◀ (Búsqueda ascendente) en la pantalla táctil para la próxima selección en el dispositivo Bluetooth®. Presione y suelte el botón Seek Down ▶▶ (Búsqueda descendente) en la pantalla táctil para volver al principio de la selección actual, o volver al principio de la selección previa si el dispositivo Bluetooth® está dentro del primer segundo de la selección actual.

Modo de medios

Presione el botón Media (Medios) en la pantalla táctil para seleccionar la fuente de audio deseada: Bluetooth®.

Pistas

Si el dispositivo Bluetooth® es compatible con esta función, presione el botón Trks (Pistas) en la pantalla táctil para mostrar un mensaje emergente con la lista de canciones. La canción que se está reproduciendo se indica mediante una flecha roja y líneas encima y debajo del título de la canción.

Si se presiona el botón Trks (Pistas) en la pantalla táctil mientras se visualiza la ventana emergente, se cerrará la ventana emergente.

Audio

Consulte el Modo de radio para ajustar la configuración de audio.

ANDROID AUTO™ Y APPLE CARPLAY® (SI ESTÁN EQUIPADAS)**Android Auto™****NOTA:**

La disponibilidad de esta función depende del operador y fabricante del teléfono celular. Es posible que algunas funciones de Android Auto™ no se encuentren disponibles en todas las regiones o idiomas.

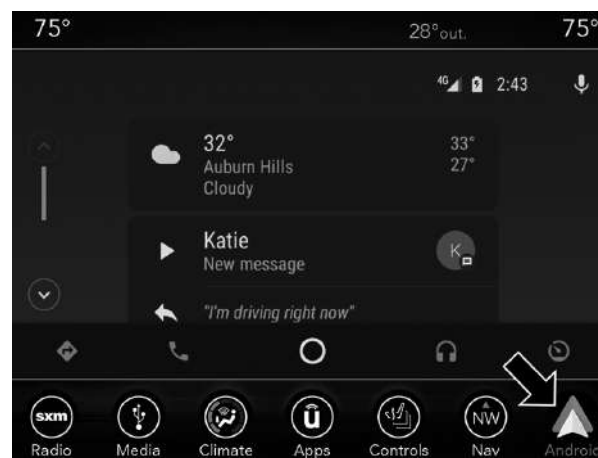
30 MODO DE MEDIOS

Android Auto™ es una función del sistema Uconnect y del teléfono inteligente con tecnología Android™ 5.0 Lollipop o superior con un plan de datos, que le permite proyectar el teléfono inteligente y varias de sus aplicaciones en la pantalla de la radio con pantalla táctil. Android Auto™ proporciona información útil y la organiza en tarjetas sencillas que aparecen en el momento necesario. Android Auto™ se puede utilizar con la mejor tecnología de voz de Google en su clase, con los controles del volante, las perillas y los botones de la placa frontal de la radio y con la pantalla táctil de la radio para controlar varias de sus aplicaciones. Para utilizar Android Auto™, realice el siguiente procedimiento:

1. Descargue la aplicación Android Auto™ desde la tienda de Google Play en el teléfono inteligente con tecnología Android™.
2. Conecte el teléfono inteligente con tecnología Android™ a uno de los puertos USB de medios del vehículo. Si no tiene descargada la aplicación Android Auto™, se comenzará a descargar la primera vez que conecte el dispositivo.

NOTA:

Asegúrese de utilizar el cable USB que viene originalmente con el teléfono, ya que puede que los cables no originales no funcionen.



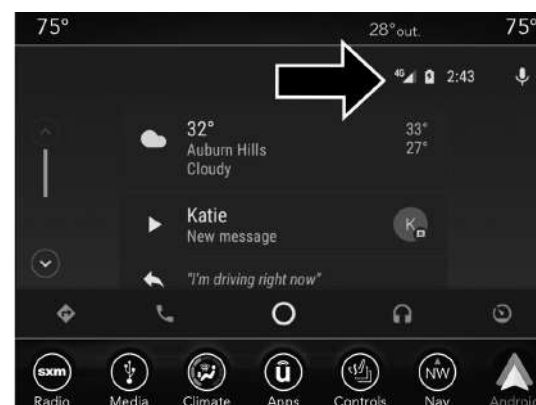
- Después de conectar y reconocer el dispositivo, el ícono "Phone" (Teléfono), ubicado en la barra del menú de arrastrar y soltar, cambia al ícono de Android Auto™. Android Auto™ se ejecuta inmediatamente, pero si esto no sucede, consulte "Consejos y trucos para Android Auto™ y Apple CarPlay®" en esta sección para conocer el procedimiento de activación de la función "AutoShow" (Mostrar automáticamente). También puede tocar el ícono de Android Auto™ en la pantalla táctil para iniciar la aplicación.

Una vez que la aplicación Android Auto esté funcionando en el sistema Uconnect, se pueden utilizar las siguientes funciones con el plan de datos del teléfono inteligente:

- Google Maps™ para la navegación
- Google Play Music, Spotify, iHeart Radio, etc. para escuchar música
- Comunicación mediante llamadas manos libres y mensajes de texto
- Cientos de aplicaciones compatibles

NOTA:

Para utilizar Android Auto™, asegúrese de que se encuentra en un área con cobertura celular. Android Auto™ puede utilizar datos del celular y la cobertura del celular se muestra en la esquina superior derecha de la pantalla de la radio.



NOTA:

Requiere un teléfono inteligente compatible con Android™ 5.0 Lollipop o superior y descargar la aplicación en Google Play. Android™, Android Auto™ y Google Play son marcas comerciales de Google Inc.

32 MODO DE MEDIOS

Mapas

Presione y mantenga presionado el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante o toque en el ícono del micrófono para pedirle a Google que lo lleve al destino deseado por voz. También puede tocar el ícono de Navegación en Android Auto™ para acceder a Google Maps™.

NOTA:

Si solo se presiona brevemente, y no se mantiene presionado, el botón VR (Reconocimiento de voz), el reconocimiento de voz predefinido de Uconnect le indica y cualquier comando de navegación solicitado inicia el sistema incorporado de Uconnect Navigation.

Mientras utiliza Android Auto™, Google Maps™ proporciona los siguientes elementos con guía de voz:

- Navegación
- Información del tráfico en directo
- Guía de carriles



NOTA:

Si se encuentra utilizando el sistema integrado de navegación de Uconnect e intenta iniciar una nueva ruta mediante Android Auto™ con un comando de voz o cualquier otro método, aparecerá una ventana emergente con la pregunta de si desea cambiar de la navegación de Uconnect a la navegación del teléfono inteligente. También aparecerá una ventana emergente con la misma pregunta si se encuentra utilizando Android Auto™ e intenta ejecutar una ruta del sistema Uconnect integrado. Si selecciona "Yes" (Sí), el tipo de navegación se cambiará al método de navegación utilizado en última instancia y se planeará una ruta para el nuevo destino. Si selecciona "No", el tipo de navegación permanecerá sin cambios.



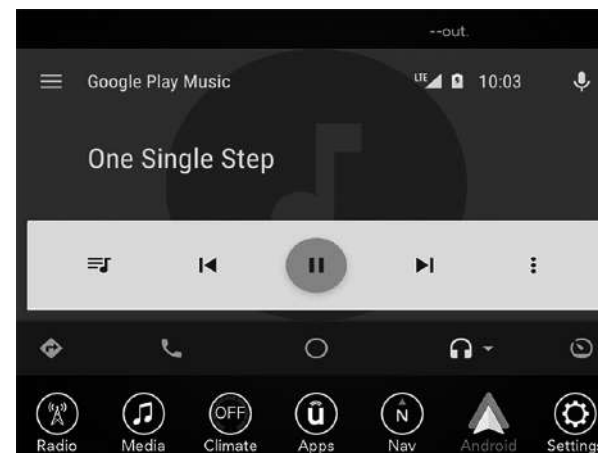
34 MODO DE MEDIOS

Música

Android Auto™ le permite acceder a su música favorita y transmitirla con aplicaciones como Google Play Music, iHeartRadio y Spotify. Con el plan de datos del teléfono inteligente, puede transmitir música sin fin mientras está en el camino.

NOTA:

Antes de usar Android Auto™, debe configurar las aplicaciones de música, las listas de reproducción y las estaciones en el teléfono inteligente para que funcionen con Android Auto™.

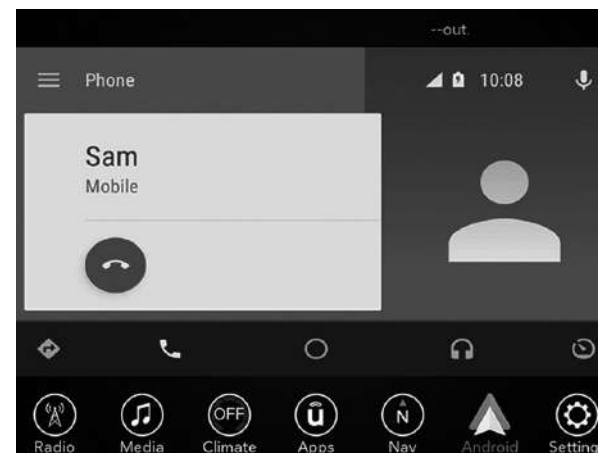
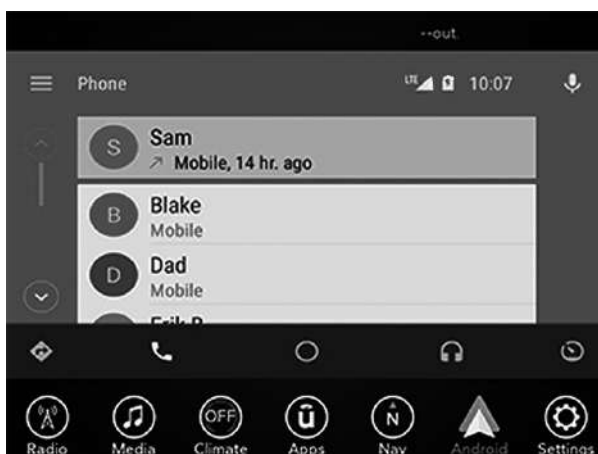


NOTA:

Para ver los metadatos de la música que se reproduce a través de Android Auto™, seleccione la pantalla de medios del sistema Uconnect.

Comunicación

Con Android Auto™ conectado, mantenga presionado el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante para activar el reconocimiento de voz específico de Android Auto™. Esto le permite enviar y responder mensajes de texto, leer en voz alta los mensajes de texto recibidos, y hacer y recibir llamadas con sistema manos libres.



Aplicaciones

Cada vez que se inicia la aplicación Android Auto™, se visualizan todas las aplicaciones disponibles y compatibles con el sistema Android Auto™. Debe descargar la aplicación compatible y debe iniciar sesión en la aplicación para que funcione con el sistema Android Auto™.

36 MODO DE MEDIOS

Integración con Apple CarPlay®

NOTA:

La disponibilidad de esta función depende del operador y fabricante del teléfono celular. Es posible que algunas funciones de Apple CarPlay® no se encuentren disponibles en todas las regiones o idiomas.

Uconnect funciona sin problemas con Apple CarPlay®, la forma más inteligente y más segura de utilizar su iPhone® en el vehículo y permanecer concentrado en el camino. Utilice la pantalla táctil de Uconnect, las perillas y controles del vehículo y su voz con Siri para tener acceso a Apple Music®, mapas, mensajes y más.

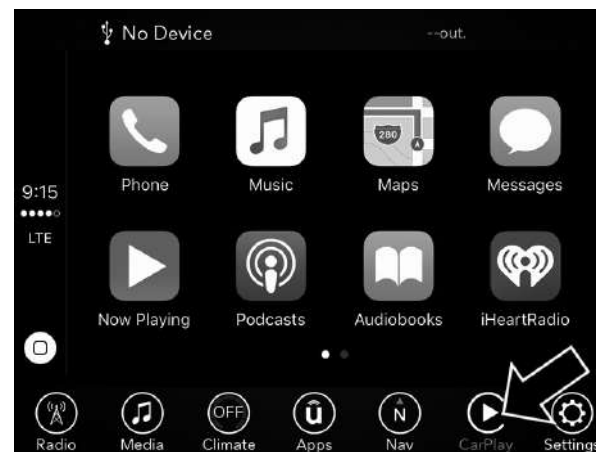
Para utilizar Apple CarPlay®, asegúrese de utilizar un iPhone® 5 o posterior, tener activado Siri en la configuración, asegúrese de que el iPhone® esté desbloqueado, solo para la primera conexión, y luego realice el siguiente procedimiento:

1. Conecte el iPhone® a uno de los puertos de medios USB del vehículo.

NOTA:

Asegúrese de utilizar el cable Lightning que viene originalmente con el teléfono, ya que puede que los cables no originales no funcionen.

2. Una vez que el dispositivo esté conectado y sea reconocido, el ícono "Phone" (Teléfono) en la barra del menú de arrastrar y soltar cambia al ícono de Apple CarPlay®. Apple CarPlay® se ejecuta automáticamente, pero si esto no sucede, consulte "Consejos y trucos para Android Auto™ y Apple CarPlay®" en esta sección para conocer el procedimiento de activación de la función "AutoShow" (Mostrar automáticamente). También puede tocar el ícono de Apple CarPlay® en la pantalla táctil para iniciarlo.



Una vez que Apple CarPlay® esté funcionando en el sistema Uconnect, se pueden utilizar las siguientes funciones con el plan de datos del iPhone®:

- Teléfono
- Música
- Mensajes
- Mapas

NOTA:

Para usar Apple CarPlay®, asegúrese de que los datos del celular estén activos, y que se encuentra en un área con cobertura celular. Los datos y la cobertura celular se muestran en el lado izquierdo de la pantalla de la radio.



NOTA:

Requiere iPhone® compatible. Consulte al distribuidor para conocer la compatibilidad del teléfono. Aplican las tarifas del plan de datos. La interfaz de usuario del vehículo es un producto de Apple®. Apple CarPlay® es una marca comercial de Apple® Inc. iPhone® es una marca comercial de Apple® Inc., registrada en EE. UU. y en otros países. Aplican las declaraciones de privacidad y condiciones de uso de Apple®.

38 MODO DE MEDIOS

Teléfono

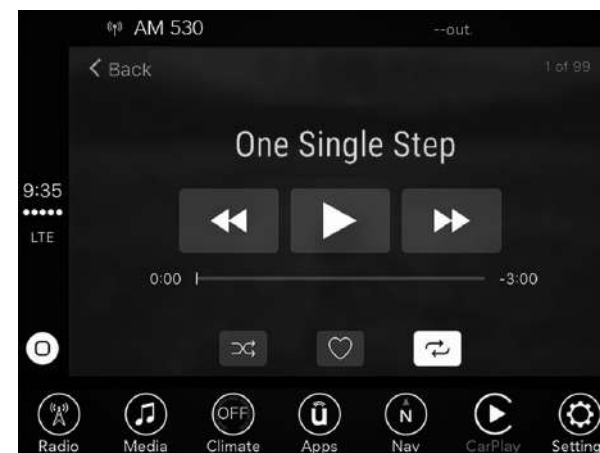
 Con Apple CarPlay®, mantenga presionado el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante para activar una sesión de reconocimiento de voz de Siri. Para comenzar a hablar a Siri, también puede mantener presionado el botón Home (Inicio) dentro de Apple CarPlay®. De este modo, podrá realizar llamadas o escuchar el correo de voz como lo haría normalmente con Siri en su iPhone®.

NOTA:

Si presiona por tan solo un instante el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante, se ejecutará una sesión de reconocimiento de voz integrado, no una sesión de Siri. Esta función no es compatible con Apple CarPlay®.

Música

 Apple CarPlay® le permite acceder a todos los artistas, las listas de reproducción y la música de iTunes®. Con el plan de datos de su iPhone®, también puede utilizar aplicaciones de audio de terceros seleccionados, entre las que se incluyen música, noticias, deportes, podcasts y más.

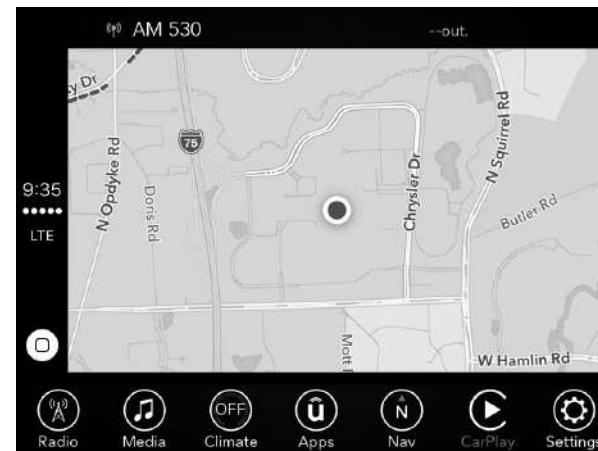


Mensajes

 Al igual que con el teléfono, Apple CarPlay® le permite utilizar Siri para enviar o responder mensajes de texto. Siri también puede leer los mensajes de texto entrantes, pero el conductor no podrá leer los mensajes, ya que todo se efectúa por voz.

Mapas

 Para utilizar Apple® Maps para navegar en el sistema Uconnect, inicie Apple CarPlay® y mantenga presionado el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante para establecer el destino que desea mediante Siri. Como alternativa, seleccione un destino cercano presionando Destinations (Destinos) y seleccione una categoría, iniciando Siri desde la página de destinos, o incluso escribiendo un destino.



40 MODO DE MEDIOS

NOTA:

- Si solo se presiona brevemente, y no se mantiene presionado, el botón VR (Reconocimiento de voz), el reconocimiento de voz predefinido de Uconnect le indica y cualquier comando de navegación solicitado inicia el sistema incorporado de Uconnect Navigation.
- Si se encuentra utilizando el sistema de navegación integrado de Uconnect e intenta iniciar una nueva ruta mediante Apple CarPlay® con un comando de voz o cualquier otro método, aparecerá una ventana emergente con la pregunta de si desea cambiar de la navegación de Uconnect a la navegación de iPhone®. También aparece una ventana emergente con la misma pregunta si se encuentra utilizando la navegación de Apple CarPlay® e intenta ejecutar una ruta del sistema Uconnect integrado. Si selecciona Yes (Sí), el tipo de navegación se cambia al método de navegación utilizado en última instancia y se planea una ruta para el nuevo destino. Si selecciona No, el tipo de navegación permanece sin cambios.



Aplicaciones

Para usar una aplicación compatible con Apple CarPlay®, debe tener descargada la aplicación compatible y debe tener iniciada la sesión en la aplicación.

Consejos y trucos para Android Auto™ y Apple CarPlay®

AutoPlay

AutoPlay (Reproducción automática) es una función del sistema Uconnect que comienza a reproducir la música del dispositivo conectado en cuanto se conecta. Esta función se puede activar o desactivar en Uconnect Settings (Configuración de Uconnect), dentro de la categoría Audio Settings (Configuración de audio). El ajuste predeterminado está activado.

NOTA:

Android Auto™ no es compatible con AutoPlay (Reproducción automática).



42 MODO DE MEDIOS

AutoShow

AutoShow (Mostrar automáticamente) es una función del sistema Uconnect que inicia y muestra Android Auto™ o Apple CarPlay® cuando conecta inicialmente el teléfono al puerto de medios USB. Esta función se puede activar o desactivar en Uconnect Settings (Configuración de Uconnect), dentro de la categoría Display Settings (Configuración de pantalla). El ajuste predeterminado es activado.



Emparejamiento Bluetooth® automático con Android Auto™

Después de conectar Android Auto™ por primera vez y realizar el procedimiento de instalación, el teléfono inteligente se emparejará automáticamente al sistema Uconnect a través de Bluetooth® sin necesidad de ninguna configuración cada vez que esté dentro del alcance, si Bluetooth® está activado.

NOTA:

Las funciones de Android Auto™ no se pueden utilizar con Bluetooth®, se requiere una conexión USB para su uso. Android Auto™ utiliza las conexiones Bluetooth® y USB para funcionar y el dispositivo conectado no estará disponible para otros dispositivos cuando se conecte con Android Auto™.

Conectar varios dispositivos al sistema Uconnect

Es posible conectar varios dispositivos al sistema Uconnect. Por ejemplo, si utiliza Android Auto™ o Apple CarPlay®, el dispositivo conectado será el que se utilizará para realizar llamadas telefónicas con sistema manos libres o enviar mensajes de texto con sistema manos libres. Sin embargo, también se puede emparejar otro dispositivo con el sistema Uconnect a través de Bluetooth®, como una fuente de audio, para que el pasajero pueda transmitir música.

NOTA:

Si utiliza un dispositivo Samsung, cada vez que esté conectado a un USB de medios y haya otro dispositivo conectado, debe cambiar la configuración de la conexión USB para que el dispositivo Samsung envíe datos.

MODO DE TELÉFONO

INFORMACIÓN GENERAL

Uconnect Phone es un sistema de comunicación de manos libres dentro del vehículo y activado por voz. Uconnect Phone le permite marcar un número telefónico con su teléfono celular.

Uconnect Phone admite las siguientes funciones:

Funciones activadas por voz:

- Marcar por voz manos libres "Call John Smith Mobile" (Llamar al celular de Juan Pérez) o "Dial 248-555-1212" (Marcar 248-555-1212).
- Escuchar mensajes SMS entrantes de texto a voz manos libres.
- Responder mensajes de texto manos libres. (Enviar uno de 18 mensajes SMS predefinidos a llamadas entrantes/mensajes de texto).
- Volver a marcar los últimos números "Redial" (Volver a marcar).

- Volver a llamar al último número de llamada entrante "Call Back" (Llamar último número).
- Ver registros de llamadas en pantalla "Show incoming calls" (Mostrar llamadas entrantes), "Show Outgoing calls" (Mostrar llamadas realizadas), "Show missed Calls" (Mostrar llamadas perdidas), "Show Recent Calls" (Mostrar llamadas recientes).
- Buscar números de teléfono en Contactos "Search for John Smith Mobile" (Buscar el celular de Juan Pérez).

Funciones activadas en la pantalla

- Marcar en el teclado mediante la pantalla táctil.
- Ver y llamar contactos de las agendas telefónicas que aparecen en la pantalla táctil.
- Configurar los números de teléfono de contactos favoritos para que sean fácilmente accesibles en la pantalla del teléfono principal
- Ver y llamar contactos de los registros de llamadas recientes.
- Revisar sus SMS recibidos recientes.

- Escuchar música en su dispositivo Bluetooth® a través de la pantalla táctil.
- Emparejar hasta 10 teléfonos/dispositivos de audio para acceder fácilmente y conectarse a ellos de manera rápida.

NOTA:

Su teléfono debe tener capacidad de mensajería SMS a través de Bluetooth® para que las funciones de mensajería funcionen correctamente.

El audio de su teléfono celular es transmitido a través del sistema de audio del vehículo; el sistema silenciará automáticamente la radio cuando utilice el Uconnect Phone.

El sistema Uconnect Phone le permite transferir llamadas entre el sistema y su teléfono celular cuando entra o sale de su vehículo y le permite silenciar el micrófono del sistema para conversaciones privadas.

¡ADVERTENCIA!

SIEMPRE conduzca de manera segura con sus manos en el volante. Usted tiene toda la responsabilidad y asume todos los riesgos relacionados con el uso de las funciones de Uconnect y de sus aplicaciones en este vehículo. Solamente utilice el Uconnect cuando sea seguro hacerlo. Si no lo hace puede provocar un accidente y sufrir lesiones graves o incluso fatales.

El sistema Uconnect Phone funciona a través de su teléfono celular con "Perfil de manos libres" Bluetooth. El sistema Uconnect cuenta con tecnología Bluetooth®, el protocolo global que permite conectar diferentes dispositivos electrónicos entre sí sin necesidad de cables ni de una estación de conexión; por lo tanto, Uconnect Phone funciona sin importar el lugar donde tenga guardado el teléfono celular (ya sea en su cartera, bolsillo o maletín), siempre y cuando el teléfono esté encendido y esté emparejado al sistema Uconnect Phone del vehículo. Uconnect Phone permite vincular hasta diez dispositivos de audio o teléfonos celulares al sistema. Solo se puede usar un dispositivo de audio y un teléfono celular vinculado (o emparejado) con el sistema a la vez.

46 MODO DE TELÉFONO

Botón del Uconnect Phone

El botón Uconnect Phone del volante se utiliza para acceder al modo de teléfono y realizar llamadas, mostrar llamadas recientes, entrantes y realizadas, ver la agenda telefónica, etc. Si presiona el botón, se escuchará un PITIDO. Este sonido es la señal que le indica el momento de proporcionar un comando.

Botón de comando de voz de Uconnect

El botón Voice Command (Comando de voz) de Uconnect en el volante se utiliza únicamente para "interrumpir" cuando ya se encuentra en una llamada y desea enviar tonos o realizar otra llamada.

El botón en el volante también se utiliza para acceder a los Comandos de voz para las funciones de Comando de voz de Uconnect, si el vehículo está equipado. Consulte la sección Comando de voz del Uconnect para ver información sobre cómo utilizar el botón.

El sistema Uconnect Phone está completamente integrado al sistema de audio del vehículo. El volumen del sistema Uconnect Phone se puede ajustar con la perilla de control de volumen de la radio o con el control de la radio del volante (interruptor derecho), si está equipado.

FUNCIONAMIENTO DEL TELÉFONO

Funcionamiento

Pueden utilizarse comandos de voz para operar el Uconnect Phone y para navegar a través de la estructura de menús de Uconnect Phone. Después de la mayoría de indicaciones de Uconnect Phone se requieren comandos de voz. Hay dos métodos generales de funcionamiento de los comandos de voz:

1. Decir comandos compuestos como "Call John Smith mobile" (Llamar al celular de Juan Pérez).
2. Diga comandos individuales y deje que el sistema le guíe hasta completar la tarea.

Usted recibirá una indicación para un comando específico y luego se le guiará a través de las opciones disponibles.

- Antes de dar una orden por voz, es necesario esperar el sonido que sigue a la indicación "Listen" (Escuchar) o a otra indicación.
- Para ciertas funciones pueden usarse comandos combinados. Por ejemplo, en vez de decir "Call" (Llamar) y después "John Smith" (Juan Pérez) y después "Mobile" (Celular), puede decir el siguiente comando compuesto: "Call John Smith Mobile" (Llamar al celular de Juan Pérez).

- Para la explicación de cada función en esta sección, solo se da la forma del comando combinado de la orden por voz. También puede separar los comandos en partes y decir cada parte del comando cuando se le pida. Por ejemplo, puede utilizar el comando de voz de forma de comando combinada "Search for John Smith" (Buscar a Juan Pérez), o puede separar la forma de comando combinada en dos comandos de voz: "Search Contact" (Buscar contactos) y, cuando se le pregunte, "John Smith" (Juan Pérez). Recuerde que Uconnect Phone funciona mejor cuando habla en un tono normal de conversación, tal como lo haría con una persona sentada a unos metros de usted.

Lenguaje natural

El sistema Uconnect Phone Voice utiliza un motor de Reconocimiento de voz (VR) de lenguaje natural.

El lenguaje natural permite al usuario decir los comandos en frases o completar oraciones. El sistema filtra ciertos sonidos y expresiones que no son palabras, como "ah" y "eh". El sistema maneja palabras de relleno como "I would like to" (Me gustaría).

El sistema maneja múltiples entradas de la misma frase u oración como "Make a phone call" (hacer una llamada telefónica) y "a Luisa Pérez". Para múltiples entradas de la misma frase u oración, el sistema identifica el tema o contexto y proporciona la indicación asociada de seguimiento como "Who do you want to call?" (¿A quién quiere llamar?) en caso de que se haya solicitado una llamada telefónica, pero el nombre específico no se haya reconocido.

El sistema utiliza diálogo continuo; cuando el sistema necesita más información de parte del usuario, hará una pregunta a la que el usuario puede responder sin presionar el botón de comando de voz en el volante.

Comando de ayuda

Si necesita ayuda en cualquier indicación, o si desea conocer las opciones en cualquier indicación, diga "Help" (Ayuda) después del pitido.

Para activar Uconnect Phone cuando está inactivo, simplemente presione el botón Phone (Teléfono) (si está activado) en el volante y diga un comando o "Help" (Ayuda). Todas las sesiones de Uconnect Phone comienzan con una pulsación del botón VR (Reconocimiento de voz) o Phone (Teléfono) (si está activado) en la unidad de control de la radio.

48 MODO DE TELÉFONO

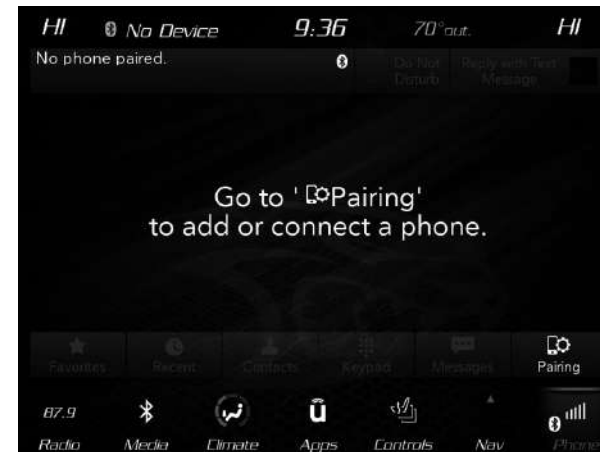
Cancelar comando

En cualquier indicación, después del pitido, puede decir "Cancel" (Cancelar) y será regresado al menú principal.

También puede presionar el botón VR (Reconocimiento de voz) o Phone (Teléfono) (si está activo) en el volante cuando el sistema está escuchando un comando para volver al menú principal o al anterior.

Emparejamiento (vinculación) de Uconnect Phone a un teléfono celular

Para empezar a utilizar Uconnect Phone, debe emparejar su teléfono celular compatible con Bluetooth® habilitado. El emparejamiento de un teléfono celular es el proceso de establecer una conexión inalámbrica entre un teléfono móvil y el sistema Uconnect.



NOTA:

- Bluetooth® debe estar habilitado en su teléfono para completar este procedimiento.
- El vehículo debe estar en la posición de ESTACIONAMIENTO.

1. Coloque el encendido en la posición ACC (Accesorios) u ON (Encendido).
2. Presione el botón Phone (Teléfono) en la barra de menú de la pantalla táctil.

NOTA:

- Si no hay teléfonos conectados actualmente al sistema, aparecerá un mensaje emergente preguntándole si desea emparejar un teléfono celular.
 - Esta ventana emergente solo aparece cuando el usuario entra en modo de teléfono y ningún otro dispositivo se ha emparejado previamente. Si el sistema cuenta con un teléfono previamente emparejado, incluso si no hay ningún teléfono conectado actualmente al sistema, esta ventana emergente no aparece.
3. Seleccione "Yes" (Sí) para empezar el proceso de emparejamiento.

4. Busque dispositivos disponibles en su teléfono celular habilitado con Bluetooth®.

- Presione el botón Settings (Configuración) en su teléfono móvil.
- Seleccione Bluetooth® y asegúrese de que esté habilitado. Una vez habilitado, el teléfono celular comenzará a buscar conexiones Bluetooth®.

5. Si no está seleccionado y todavía desea emparejar un teléfono móvil, presione el botón "Settings" (Configuración) en la pantalla principal de Uconnect Phone.

- Busque dispositivos disponibles en su teléfono celular habilitado con Bluetooth® (consulte lo siguiente). Cuando se le indique en el teléfono, seleccione "Uconnect" y acepte la solicitud de conexión.

6. Uconnect Phone mostrará una pantalla de progreso mientras se conecta el sistema.
7. Cuando el teléfono móvil encuentre el sistema Uconnect, seleccione "Uconnect".
8. Cuando el teléfono móvil lo indique, acepte la solicitud de conexión de Uconnect Phone.

50 MODO DE TELÉFONO

NOTA:

Algunos teléfonos celulares requieren que ingrese el número PIN.

9. Cuando el proceso de emparejamiento se ha completado exitosamente, el sistema le pedirá indicar si éste es su teléfono favorito. Seleccionar "Yes" (Sí) dará a este teléfono la prioridad más alta. Este teléfono tendrá prioridad sobre otros teléfonos emparejados dentro del alcance y se conectará automáticamente al sistema Uconnect al entrar al vehículo. Únicamente se puede conectar un teléfono celular o un dispositivo de audio Bluetooth® al sistema Uconnect a la vez. Si selecciona "No", simplemente seleccione "Uconnect" en la pantalla del teléfono celular o del dispositivo de audio Bluetooth®, y el sistema Uconnect se volverá a conectar al dispositivo Bluetooth®.

NOTA:

Las actualizaciones de software del teléfono o del sistema Uconnect pueden interferir en la conexión Bluetooth®. En caso de que esto suceda, realice el proceso de emparejamiento nuevamente. No obstante, antes de realizar cualquier acción asegúrese de que el dispositivo haya sido eliminado de la lista de teléfonos de su sistema Uconnect. A continuación, asegúrese de quitar Uconnect de la lista de dispositivos en la configuración de Bluetooth® de su teléfono.

Emparejar teléfonos celulares adicionales

1. Presione el botón Settings (Configuración) en la pantalla táctil de la pantalla principal Phone (Teléfono).
2. Presione el botón "Add Device" (Agregar dispositivo) en la pantalla táctil.
3. Busque dispositivos disponibles en su teléfono celular habilitado con Bluetooth®. Cuando el teléfono lo indique, ingrese el nombre y el PIN que aparecen en la pantalla del Uconnect.
4. Uconnect Phone mostrará una pantalla de progreso mientras se conecta el sistema.
5. Cuando el proceso de emparejamiento se ha completado exitosamente, el sistema le pedirá indicar si éste es su teléfono favorito. Seleccionar "Yes" (Sí) dará a este teléfono la prioridad más alta. Este teléfono tendrá prioridad sobre otros teléfonos emparejados, dentro del alcance.

NOTA:

Para teléfonos que no son los favoritos, la prioridad del teléfono será determinada por el orden en el que se emparejaron. El último teléfono emparejado tendrá la prioridad más alta.

También puede utilizar los siguientes comandos de reconocimiento de voz para abrir la pantalla de teléfonos emparejados desde cualquier pantalla de la radio:

- "Show Paired Phones" (Mostrar teléfonos emparejados) o
- "Connect My Phone" (Conectar mi teléfono)

Emparejamiento de un dispositivo de transmisión de audio Bluetooth®

1. Presione el botón Media (Medios) en la pantalla táctil para comenzar.
2. Cambie la fuente a Bluetooth®.
3. Pulse el botón Bluetooth® en la pantalla táctil para que se muestre la pantalla de dispositivos de audio emparejados.
4. Presione el botón "Add Device" (Agregar dispositivo) en la pantalla táctil.

NOTA:

Si no hay ningún dispositivo conectado al sistema, aparecerá una ventana emergente.

5. Busque dispositivos disponibles en su dispositivo de audio habilitado con Bluetooth®. Cuando el dispositivo lo indique, ingrese el PIN que aparece en la pantalla del Uconnect.
6. Uconnect Phone mostrará una pantalla de progreso mientras se conecta el sistema.
7. Cuando el proceso de emparejamiento se haya completado exitosamente, el sistema le pedirá indicar si éste es su dispositivo favorito. Seleccionar "Yes" (Sí) dará a este dispositivo la prioridad más alta. Este dispositivo tendrá prioridad sobre otros dispositivos emparejados, dentro del alcance.

NOTA:

Para dispositivos que no son favoritos, la prioridad del dispositivo es determinada por el orden en el que se emparejaron. El último dispositivo emparejado tendrá la prioridad más alta.

52 MODO DE TELÉFONO

También puede utilizar los siguientes comandos VR (Reconocimiento de voz) para abrir una lista de dispositivos de audio emparejados:

- "Show Paired Phones" (Mostrar teléfonos emparejados) o
- "Connect My Phone" (Conectar mi teléfono)

Conexión a un dispositivo de audio o teléfono celular en particular después del emparejamiento

Uconnect Phone se conectará automáticamente al teléfono o dispositivo de audio de mayor prioridad emparejado dentro del alcance. Si quiere seleccionar un teléfono o dispositivo de audio en particular, siga estos pasos:

1. Presione el botón Pairing (Emparejamiento) en la pantalla táctil.
2. Presione el botón Paired and Audio Devices (Dispositivos emparejados y de audio) en la pantalla táctil.
3. Para seleccionar un teléfono o dispositivo de audio en particular, presiónelo. Aparece un menú emergente, presione Connect Phone (Conectar teléfono).
4. Presione la X para salir de la pantalla de Configuración.

Desconexión de un teléfono o dispositivo de audio

1. Presione el botón Pairing (Emparejamiento) en la pantalla táctil.
2. Presione el botón Paired Phones and Audio Devices (Teléfonos y dispositivos de audio emparejados) en la pantalla táctil.
3. Presione el botón Settings (Configuración) situado a la derecha del nombre del dispositivo.
4. Aparece la ventana emergente de opciones.
5. Presione el botón Disconnect Phone (Desconectar teléfono) en la pantalla táctil.
6. Presione la X para salir de la pantalla de Configuración.

Eliminación de un teléfono o dispositivo de audio

1. Presione el botón Pairing (Emparejamiento) en la pantalla táctil.
2. Presione el botón Paired Phones and Audio Devices (Teléfonos y dispositivos de audio emparejados) en la pantalla táctil.

3. Presione el botón Settings (Configuración) situado a la derecha del nombre del dispositivo para un teléfono o dispositivo de audio diferente del dispositivo conectado actualmente.
4. Aparece la ventana emergente de opciones.
5. Presione el botón Delete Device (Eliminar dispositivo) en la pantalla táctil.
6. Presione la X para salir de la pantalla de Configuración.

Agregar un teléfono o dispositivo de audio a Favoritos

1. Presione el botón Pairing (Emparejamiento) en la pantalla táctil.
2. Presione el botón Paired Phones and Audio Devices (Teléfonos y dispositivos de audio emparejados) en la pantalla táctil.
3. Presione el botón Settings (Configuración) situado a la derecha del nombre del dispositivo.
4. Aparece la ventana emergente de opciones.

5. Presione el botón "Make Favorite" (Establecer como Favoritos) en la pantalla táctil; verá que el dispositivo seleccionado se traslada a la parte superior de la lista.
6. Presione la X para salir de la pantalla de Configuración.

Descarga de la libreta de teléfonos (transferencia automática de la libreta de teléfonos del teléfono celular), si está equipado

Si su teléfono está equipado y admite específicamente esta característica, Uconnect Phone descarga automáticamente las entradas de nombres (nombres de texto) y números de la libreta de teléfonos del teléfono celular. Los teléfonos específicos Bluetooth® con perfil de acceso a agenda telefónica podrían ser compatibles con esta función.

- Para llamar a un nombre de la agenda telefónica descargada de un teléfono celular, siga el procedimiento en la sección "Consejos rápidos para el reconocimiento de voz de Uconnect".
- La función de descarga y actualización automática de una agenda telefónica, si es compatible, empieza en cuanto se establece la conexión Bluetooth® inalámbrica del teléfono con el sistema Uconnect Phone, por ejemplo, después de arrancar el vehículo.

54 MODO DE TELÉFONO

- Cada vez que se conecte un teléfono al sistema Uconnect Phone, se descargarán y actualizarán un máximo de 5000 nombres de contacto con cuatro números por contacto.
- Dependiendo del número máximo de entradas descargadas, puede haber un breve retraso antes de que puedan usarse los nombres descargados más recientemente. Hasta entonces, si está disponible, la libreta de teléfonos descargada anteriormente puede usarse.
- Sólo estará disponible la libreta de teléfonos del teléfono celular conectado en ese momento.
- La libreta de teléfonos descargada no puede ser editada ni borrada en el sistema Uconnect Phone. Sólo puede editarse en el teléfono celular. Los cambios son transferidos y actualizados al Uconnect Phone en la siguiente conexión telefónica.

Gestión de los Favoritos

Existen dos formas de agregar una entrada a sus Favoritos.

1. Después de cargar la agenda telefónica del celular, presione el botón Favoritos (Favoritos) en la pantalla táctil, y luego presione uno de los botones +Add favorite Contact (Agregar contacto a Favoritos) que aparece en la lista.
2. Después de cargar la agenda telefónica del celular, seleccione Contacts (Contactos) en la pantalla principal del teléfono y luego seleccione el número correspondiente. Presione el botón del signo de flecha hacia abajo junto al número seleccionado para ver el menú emergente de opciones. En el mensaje emergente, seleccione Add to Favorites (Agregar a Favoritos).

NOTA:

Si la lista de Favoritos está llena, se le pedirá que retire un favorito existente.

Para eliminar un contacto de los Favoritos

1. Para eliminar un favorito, seleccione "Favoritos" (Favoritos) en la pantalla principal de Phone (Teléfono).
2. A continuación, seleccione el icono de flecha hacia abajo junto al contacto que desea eliminar de sus favoritos. Esto hará que aparezcan las opciones de dicho contacto favorito.
3. Presione el botón Remove from Favs (Eliminar de Favoritos).

FUNCIONES DE LLAMADA TELEFÓNICA

Puede acceder a las siguientes funciones a través del Uconnect Phone si las funciones están disponibles y son compatibles con Bluetooth® en el plan de servicio de su celular. Por ejemplo, si el plan de servicio de su celular permite llamadas tripartitas, esta característica la puede acceder a través de Uconnect Phone. Consulte con su proveedor de servicio las funciones que tiene.

Formas de iniciar una llamada telefónica

A continuación, se enumeran todas las formas de iniciar una llamada telefónica con Uconnect Phone.

- Volver a marcar
- Marcar al presionar el número
- Comandos de voz (Marcar diciendo un nombre, Marcar diciendo un nombre de la libreta de teléfonos, Volver a marcar o Volver a llamar)
- Favoritos
- Libreta de teléfonos del teléfono celular
- Registro de llamadas recientes
- Visor de mensajes SMS

Marcar diciendo un número

1. Presione el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante para comenzar.
2. Después de la indicación "Listening" (Escuchar) y el pitido siguiente, diga "Dial 151-123-4444" (Marcar 151-123-5555).
3. Uconnect Phone marcará el número 151-123-4444.

Llamar diciendo un nombre de la agenda telefónica

1. Presione el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante para comenzar.
2. Después de la indicación "Listening" (Escuchar) y el sonido que sigue, diga "Call John Doe Mobile" (Llamar al teléfono celular de Juan Pérez).
3. Uconnect Phone marcará el número asociado con Juan Pérez o, si hay varios números, le pedirá que diga a qué número de Juan Pérez quiere llamar.

56 MODO DE TELÉFONO

Controles de llamada

La pantalla táctil le permite controlar las siguientes funciones de llamada:

- Responder
- Finalizar
- Ignorar
- Poner en espera/sacar de espera
- Silenciar/dejar de silenciar
- Transferir una llamada a/desde el teléfono
- Alternar entre dos llamadas activas
- Enlazar dos llamadas activas

Entrada de número con tonos digitales

1. Presione el botón "Phone" (Teléfono) en la pantalla táctil.
2. Presione el botón "Dial" (Marcar) en la pantalla táctil.
3. Aparecerá la pantalla de tonos digitales.
4. Utilice los botones numerados de las pantallas táctiles para introducir el número y presione "Call" (Llamar).

Si su vehículo tiene dos botones en el volante (VR y Phone [Reconocimiento de voz y Teléfono]), presione el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante para enviar una marcación por tonos. Si su vehículo tiene tres botones en el volante (Reconocimiento de voz, Teléfono enviar y Teléfono finalizar), presione el botón Teléfono enviar en el volante para enviar una marcación por tonos y diga "Send 1234#" (Enviar 1234#) o puede decir "Send Voicemail Password" (Enviar contraseña de correo de voz) si la contraseña del correo de voz está almacenada en la libreta de teléfonos del teléfono móvil.

Llamadas recientes

Puede explorar la lista de llamadas más recientes de cada uno de los siguientes tipos de llamada:

- Todas las llamadas
- Llamadas entrantes
- Llamadas realizadas
- Llamadas perdidas

Para acceder a ellas, puede presionar botón Recent calls (Llamadas recientes) en la pantalla principal Phone (Teléfono).

También puede presionar el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante y decir "Show my incoming calls" (Mostrar mis llamadas entrantes) desde cualquier pantalla y se muestran las llamadas entrantes.

NOTA:

También puede reemplazar Incoming (Entrantes) por "Outgoing" (Realizadas), "Recent" (Recientes) o "Missed" (Perdidas).

Contestar o ignorar una llamada entrante – Sin llamadas en curso

Cuando recibe una llamada en el teléfono celular, Uconnect Phone interrumpirá el sistema de audio del vehículo. Presione el botón Phone (Teléfono) en el volante para aceptar la llamada. También puede presionar el botón Answer (Responder) en la pantalla táctil o la casilla de identificación de la persona que llama.

Contestar o ignorar una llamada entrante — Con otra llamada en curso

Si hay una llamada en curso en ese momento y tiene otra llamada entrante, oirá los mismos tonos de red para llamada en espera que normalmente oye cuando utiliza su teléfono celular. Presione el botón de Uconnect Phone en el volante, el botón Answer (contestar) en la pantalla táctil o la casilla de identificación de la persona que llama para poner la llamada actual en espera y contestar la llamada entrante.

NOTA:

Los teléfonos compatibles con el sistema Uconnect Phone que existen actualmente en el mercado no permiten rechazar una llamada entrante cuando hay otra llamada en curso. Por lo tanto, el usuario solo puede responder una llamada entrante o ignorarla.

No molestar

Con la función no molestar, puede desactivar las notificaciones de las llamadas y textos entrantes, lo que le permite mantener sus ojos en la carretera y sus manos en el volante. Para su conveniencia, se visualiza un contador para hacer un seguimiento de las llamadas perdidas y los mensajes de texto mientras la función no molestar está activa.

58 MODO DE TELÉFONO

La función No molestar puede responder automáticamente con un mensaje de texto, una llamada o ambos cuando se rechaza una llamada entrante y se envía al correo de voz.

Los mensajes de respuesta automática pueden ser:

- "I am driving right now, I will get back to you shortly" (Estoy conduciendo, me pondré en contacto con usted lo antes posible).
- Cree un mensaje de respuesta automática personalizado de hasta 160 caracteres.

NOTA:

Solo se pueden ver en la pantalla táctil los primeros 25 caracteres mientras se escribe un mensaje personalizado.

Mientras utiliza la función no molestar, se puede seleccionar Conference Call (Llamada en conferencia) para que pueda realizar una segunda llamada sin que sea interrumpida por las llamadas entrantes.

NOTA:

- La función de respuesta con mensaje de texto no es compatible con los iPhone®.
- La función de respuesta automática con mensaje de texto únicamente está disponible en los teléfonos que son compatibles con MAP vía Bluetooth®.

Establecer/recuperar una llamada en espera

Durante una llamada activa, presione el botón "Hold" (Retener) en la pantalla principal del teléfono.

Realización de una segunda llamada cuando hay una llamada en curso

Para poner una llamada en espera, puede presionar el botón "Hold" (Retener) en la pantalla principal del teléfono, y luego marcar un número desde el teclado, las llamadas recientes, el buzón de entrada de SMS o las agendas telefónicas. Para regresar a la primera llamada, consulte "Cómo alternar entre llamadas" en esta sección. Para combinar dos llamadas, consulte "Unir llamadas" en esta sección.

Alternar entre llamadas

Si hay dos llamadas en curso (una activa y otra en espera), presione el botón "Swap" (Intercambiar) en la pantalla principal del teléfono. Sólo puede haber una llamada en espera a la vez.

También puede presionar el botón Phone (Teléfono) para alternar entre la llamada telefónica activa y la llamada en espera.

Unir llamadas

Si hay dos llamadas en curso (una activa y otra en espera), presione el botón "Join Calls" (Unir llamadas) en la pantalla principal del teléfono para combinar todas las llamadas en una llamada de conferencia.

Finalización de llamadas

Para finalizar una llamada en curso, presione momentáneamente el botón de teléfono End (Finalizar) en la pantalla táctil o el botón de teléfono End (Finalizar) en el volante. Solamente finalizarán las llamadas activas y si existe una llamada en espera, se convertirá en una llamada activa nueva.

Volver a marcar

Presione el botón "Redial" (Volver a marcar) en la pantalla táctil o presione el botón VR (Reconocimiento de voz) y después de la indicación "Listening" (Escuchar) y el pitido siguiente, diga "Redial" (Volver a marcar).

El Uconnect Phone llamará al último número marcado desde su teléfono celular.

Continuación de llamada

La continuación de llamada es la progresión de una llamada telefónica en Uconnect Phone después de colocar el encendido del vehículo en la posición OFF (Apagado).

NOTA:

La llamada permanecerá dentro del sistema de audio del vehículo hasta que el teléfono esté fuera del alcance de la conexión Bluetooth®. Se recomienda presionar el botón Transfer (Transferir) en la pantalla táctil cuando salga del vehículo.

CONECTIVIDAD TELEFÓNICA AVANZADA

Transferencia de llamadas hacia y desde un teléfono celular

El sistema Uconnect Phone permite transferir llamadas en curso del teléfono celular al Uconnect Phone sin finalizar la llamada. Para transferir una llamada en curso desde el teléfono celular que está conectado a Uconnect Phone o viceversa, presione el botón Transfer (Transferencia) en la pantalla principal del teléfono.

60 MODO DE TELÉFONO

Conectar o desconectar el enlace entre el Uconnect Phone y el teléfono celular

Si desea conectar o desconectar la conexión Bluetooth® entre un teléfono celular emparejado a Uconnect Phone y el Uconnect Phone, siga las instrucciones descritas en el manual del usuario del teléfono celular.

INFORMACIÓN QUE DEBE CONOCER ACERCA DE UCONNECT PHONE

Comando por voz

Para un mejor rendimiento:

- Ajuste el espejo retrovisor para dejar por lo menos 1 cm (½ pulg) de espacio entre la consola del techo (si está equipada) y el espejo.
- Espere siempre el pitido antes de hablar.
- Hable normalmente, sin pausas, tal como lo haría con una persona sentada a unos metros de usted.
- Asegúrese de que no haya otras personas hablando mientras está en un período de orden por voz.

El desempeño se maximiza con:

- Ajuste del ventilador de bajo a medio
- Velocidad del vehículo de baja a media
- Ruido de la carretera bajo
- Superficie lisa de la carretera
- Ventanas completamente cerradas
- Condiciones climáticas secas

¡ADVERTENCIA!

SIEMPRE conduzca de manera segura con sus manos en el volante. Usted tiene toda la responsabilidad y asume todos los riesgos relacionados con el uso de las funciones de Uconnect y de sus aplicaciones en este vehículo. Solamente utilice el Uconnect cuando sea seguro hacerlo. Si no lo hace puede provocar un accidente y sufrir lesiones graves o incluso fatales.

A pesar de que el sistema está diseñado para diversos idiomas y acentos, el sistema podría no siempre funcionar para algunos.

NOTA:

Le recomendamos que no almacene nombres en su libreta de teléfonos favoritos mientras el vehículo está en movimiento.

El grado de reconocimiento de nombres de la libreta de teléfonos (Celular y Favoritos) está optimizado cuando las entradas no son similares. Usted puede decir "O" (la letra "O") para el "0" (cero).

Aun cuando la marcación internacional es compatible con la mayoría de las combinaciones de números, algunas combinaciones de números de marcación de acceso rápido podrían no ser compatibles.

Funcionamiento del audio en el otro extremo

La calidad del audio es óptima con:

- Ajuste del ventilador de bajo a medio
- Velocidad del vehículo de baja a media
- Ruido de la carretera bajo
- Superficie lisa de la carretera
- Ventanas completamente cerradas
- Condiciones de clima seco
- Operación desde el asiento del conductor.

El desempeño, por ejemplo la claridad del audio, el eco y la intensidad dependen en gran medida del teléfono y la red y no del sistema Uconnect Phone.

El eco del otro lado puede reducirse al reducir el volumen del audio en el vehículo.

Enlace de comunicación Bluetooth®

Se ha detectado que los teléfonos celulares pierden conexión con el sistema Uconnect Phone. Cuando esto ocurre, la conexión generalmente puede restablecerse al apagar y encender el teléfono celular. Se recomienda mantener el teléfono celular en el Modo Bluetooth® activado.

Activación

Después de cambiar la llave de encendido de la posición OFF (Apagado) a ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC (Accesorios), o después de cambiar el idioma, debe esperar al menos 15 segundos antes de utilizar el sistema.

MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

CÓMO OPERAR NAVIGATION

Para acceder al sistema de navegación, presione el botón Nav (Navegación) ubicado en la pantalla táctil.



- Presione Where to? (Destino) para buscar o planificar una ruta hacia un destino.
- Presione View Map (Ver mapa) para ver el mapa.
- Presione Home (Casa) para establecer una dirección del domicilio, si no está definida todavía, y programar una ruta a casa.
- Presione Work (Trabajo) para establecer una dirección del trabajo, si no está definida todavía, y programar una ruta al trabajo.
- Presione Information (Información) para ver información sobre Traffic (Tráfico), Where am I? (¿Dónde estoy?) y Trip Computer (Computadora de viaje).
- Presione Emergency (Emergencia) para buscar hospitales, estaciones de policía y bomberos cerca de su ubicación actual. También puede mostrar su ubicación actual y guardar cualquier ubicación de las instalaciones de emergencia en sus Favoritos.
- Presione la barra de búsqueda en la parte superior de la pantalla para buscar una dirección específica y programar una ruta.

DESTINO

Destino — Menú principal



MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV) 63

En el menú principal de navegación, presione la tecla táctil Where To? (Destino) en la pantalla táctil y seleccione uno de los siguientes métodos para programar una guía de ruta.

NOTA:

Consulte la sección individual de la opción elegida para obtener más información.

Buscar todos

Presione este botón en la pantalla táctil para buscar todas las categorías de "Where To?" (Destino) para una ubicación.

Dirección

Presione este botón en la pantalla táctil para buscar por una dirección o un nombre de calle con número de casa.

Recientes

Presione este botón en la pantalla táctil para acceder a direcciones o ubicaciones que ya han sido parte de una ruta.

Favoritos

Presione este botón en la pantalla táctil para acceder a direcciones o ubicaciones que ya han sido guardadas.

64 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

Punto de interés

Presione este botón en la pantalla táctil cuando desee establecer la ruta a un punto de interés. La base de datos de puntos de interés (POI) le permite seleccionar un destino de una lista de ubicaciones y espacios públicos o puntos de interés.

Viajes

Presione este botón en la pantalla táctil para programar un viaje nuevo o recuperar un viaje guardado.

Intersección

Presione este botón en la pantalla táctil para ingresar dos nombres de calles como destino.

Punto en el mapa

Presione este botón en la pantalla táctil para seleccionar un destino directamente desde la pantalla Map (Mapa). Al seleccionar un segmento de calle o ícono, puede introducir rápidamente un destino sin necesidad de introducir el nombre de la ciudad o la calle.

Inicio

Presione este botón en la pantalla táctil para programar o confirmar una ruta a la dirección del domicilio guardados.

Trabajo

Presione este botón en la pantalla táctil para programar o confirmar una ruta a una dirección guardada del trabajo.

Centro de la ciudad

Presione este botón en la pantalla táctil para una ruta a una ciudad en particular. El sistema de navegación calcula una ruta con el destino en el centro de la ciudad.

Ciudades más cercanas

Presione este botón en la pantalla táctil para una ruta a una ciudad cercana. La pantalla mostrará un listado alfabético de las ciudades más cercanas. El sistema de navegación calcula una ruta con el destino en el centro de una ciudad cercana.

Número de teléfono

Presione este botón en la pantalla táctil para una ruta a una ubicación o punto de interés por número de teléfono.

Coordenadas GEO

Presione este botón en la pantalla táctil para una ruta a una Coordenada geográfica. Una coordenada geográfica es una coordenada que se usa en geografía. Se puede determinar una coordenada geográfica con ayuda de un receptor GPS portátil, un mapa o un sistema de navegación.

Rutas

Presione el botón Trails (Senderos) en la pantalla táctil y seleccione la opción para iniciar la grabación del recorrido y hacer un seguimiento de la ruta por donde conducirá. Seleccione la opción "Stop trail recording" (Detener grabación de ruta) para finalizar el rastreo. Esto le proporciona un punto de referencia para una ruta en particular, si es necesario.

Editar destino

Presione este botón en la pantalla táctil y seleccione qué categorías de "Where To?" (Destino) desea que aparezcan en el menú "Where To?" (Destino), y cuáles no.

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV) 65

Destino — Buscar todos

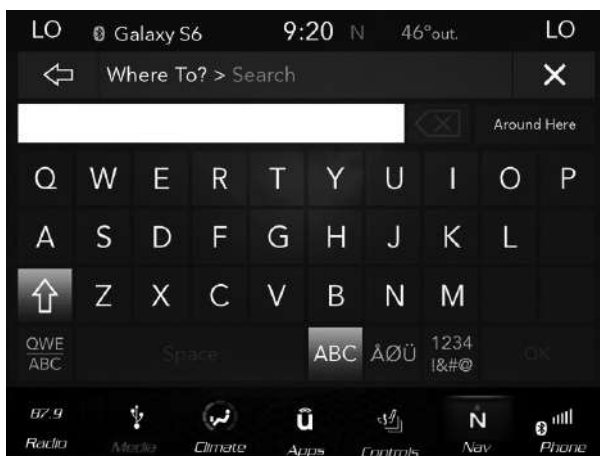
Para buscar todas las categorías de "Where To?" (Destino) de una ubicación, siga estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Where To? (Destino) en la pantalla táctil, y luego presione el botón Search All (Buscar todo) en la pantalla táctil.



66 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

2. Ingrese el nombre de la ubicación, la dirección, la ciudad, etc. que desea buscar, para buscar todas las categorías de "Where To?" (Destino) para la ubicación que ingresó y presione OK (Aceptar).



3. Seleccione la ubicación deseada de la lista de ubicaciones que aparece. Una vez que seleccione la ubicación correcta, se le solicitará que confirme la ruta presionando Route To (Ruta hacia).
4. Presione el botón GO! (Ir) en la pantalla táctil para iniciar la ruta.



Si está actualmente en una guía de ruta y selecciona Recent (Reciente), el sistema le pedirá que seleccione una de las siguientes opciones:

- Cancelar ruta anterior
- Agregar a ruta actual

Dentro de "Add to Current Route" (Agregar a ruta actual), puede agregar el destino a la ruta actual o fijarlo como el destino final.

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV) 67

Destino — Dirección

Para introducir un destino por dirección, siga estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Where To? (Destino) en la pantalla táctil y luego presione el botón Address (Dirección) en la pantalla táctil.



68 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

- Presione Spell City (Escribir ciudad) o Spell Street (Escribir calle) para comenzar a introducir la dirección de su destino.



Si presiona Spell City (Escribir ciudad), tendrá que escribir y seleccionar/presionar el nombre de la ciudad deseada, seguido por el nombre de la calle deseada y, por último, el número de la casa.

Si presiona Spell Street (Escribir calle), tendrá que escribir y seleccionar/presionar el nombre de la calle deseada en

la ciudad correcta, y luego tendrá que ingresar el número de la casa.

Para cambiar el estado o un país, presione el botón de estado o país en la pantalla táctil y siga las indicaciones para cambiar el estado o país.



Después de ingresar la ciudad, la calle y el número correctos, se le solicitará que presione el botón Route To (Ruta hacia) para confirmar la ruta.

- Presione el botón GO! (Ir) en la pantalla táctil para confirmar el destino e iniciar la ruta.

Si está actualmente en una guía de ruta y selecciona Recent (Reciente), el sistema le pedirá que seleccione una de las siguientes opciones:

- Cancelar ruta anterior
- Agregar a ruta actual

Dentro de "Add to Current Route" (Agregar a ruta actual), puede agregar el destino a la ruta actual o fijarlo como el destino final.

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV) 69

Destino — Recientes

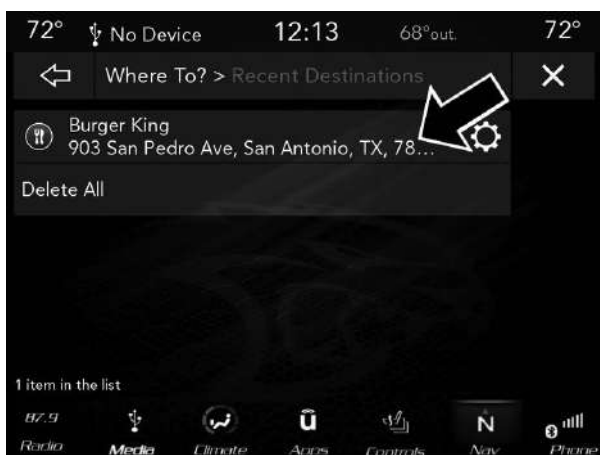
Para ir a un destino reciente, realice estos pasos:

- Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Where To? (Destino) en la pantalla táctil y luego presione el botón Recent (Reciente) en la pantalla táctil.



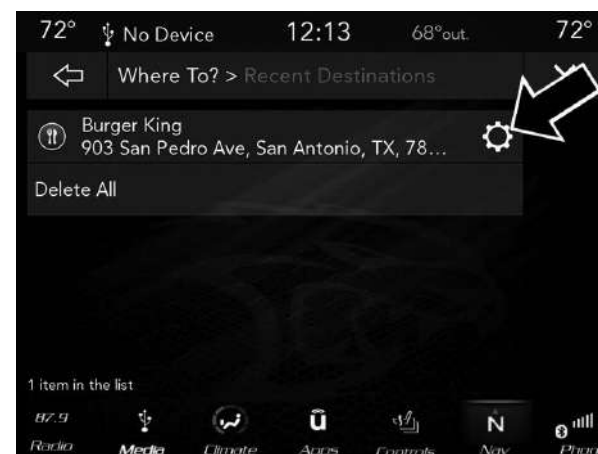
70 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

- Presione el botón en la pantalla táctil con el nombre del destino deseado.

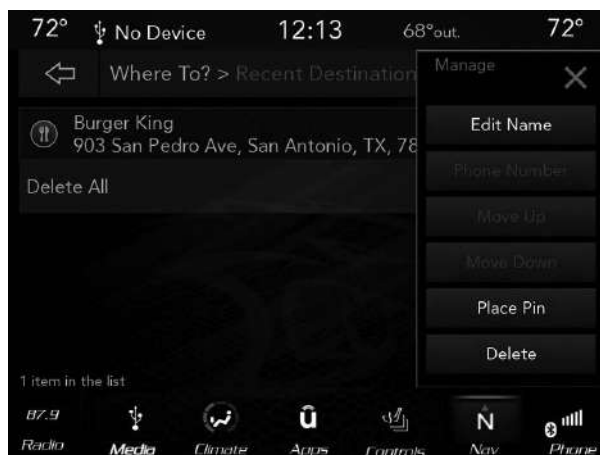


Para ver las opciones de un destino en la lista, presione el botón Gear Icon (Ícono de engranaje) en la pantalla táctil, que abre un menú emergente con las opciones para ese destino.

Para eliminar un destino de la lista, presione Delete (Eliminar) en ese menú emergente.



Las siguientes opciones están disponibles para cada destino:



- Editar nombre
- Número de teléfono
- Move Up (Mover hacia arriba)
- Move Down (Mover hacia abajo)
- Place Pin [Colocar alfiler] (guarda el punto en la lista)
- Delete (Eliminar)

MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV) 71

3. Seleccione "Route To" (Ruta hacia) para confirmar la ruta.
4. Presione GO! (Ir) para confirmar el destino e iniciar la ruta.

Si está actualmente en una guía de ruta y selecciona una intersección, el sistema le pedirá que elija una de las siguientes opciones:

- Cancelar ruta anterior
- Agregar a ruta actual

En "Add to Current Route" (Agregar a ruta actual), puede agregar el destino a la ruta actual o fijarlo como el destino final.

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

72 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

Destino — Destinos Favoritos

Para ir a un destino favorito, realice estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Where To? (Destino) en la pantalla táctil y luego presione el botón Favorites (Favoritos) en la pantalla táctil.



2. Presione el botón en la pantalla táctil con el nombre del destino favorito deseado y confirme la ruta con "Route To" (Ruta hacia). Presione GO! (Ir) para confirmar el destino e iniciar la guía de ruta.
3. Para eliminar un destino de la lista, presione el botón Gear Icon (Ícono de engranaje) junto al destino y seleccione "Delete" (Eliminar) en el menú emergente en la pantalla táctil.
4. Para guardar un destino favorito, presione el botón Add Favorite (Agregar favorito) en la pantalla táctil y siga los pasos para planificar una ruta a un destino.
5. Para mostrar las opciones para un destino favorito, presione el botón Options (Opciones) en la pantalla táctil que se parece a un engranaje.

Las siguientes opciones están disponibles para cada destino favorito:

- Editar nombre
- Número de teléfono
- Move Up (Mover hacia arriba)
- Move Down (Mover hacia abajo)
- Delete (Eliminar)

Si está actualmente en una guía de ruta y selecciona un Favorito, el sistema le pedirá que elija una de las siguientes opciones:

- Cancelar ruta anterior
- Agregar a ruta actual

En "Add to Current Route" (Agregar a ruta actual), puede agregar el destino a la ruta actual o fijarlo como el destino final.

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV) 73

Destino — Punto de interés

Para ingresar un destino por punto de interés (POI), presione el botón Where To? (Destino) en el menú principal de navegación, luego presione el botón POI (Punto de interés) en la pantalla táctil.

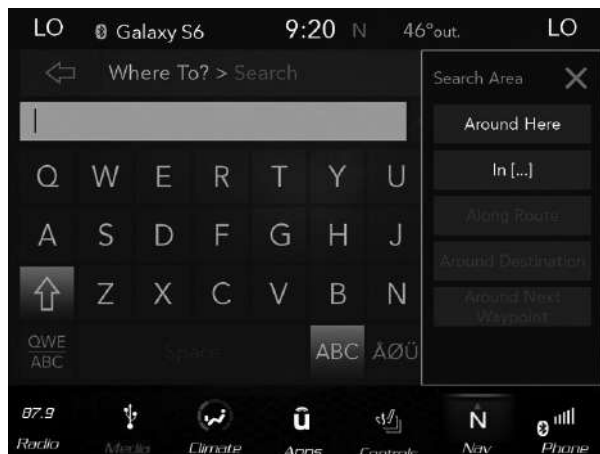


La base de datos de puntos de interés le permite seleccionar un destino de una lista de ubicaciones y espacios públicos o puntos de interés.

74 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

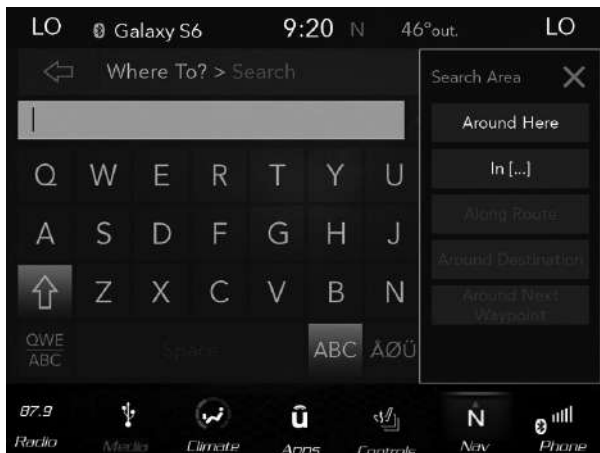
Puede elegir entre los siguientes puntos de interés:

- Buscar por nombre
- Categorías de POI
- Restaurantes
- Hotel/Motel
- Gasolineras
- Área de descanso
- Cajero automático/banco



También puede presionar cualquiera de los botones de categoría en la pantalla táctil y presionar el botón Search Area (Área de búsqueda) para cambiar el área de búsqueda de POI. Tiene las siguientes opciones para cambiar el área de búsqueda:

- Around Here (Cerca de aquí)
- In a City or Zip Code (En una ciudad o código postal)
- A lo largo de la ruta (solo durante la guía de ruta)
- Around Destination [Alrededor del destino] (disponible solo durante la guía de ruta)
- Around Next Waypoint (Alrededor del siguiente punto de referencia)

**NOTA:**

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV) 75**POI — Buscar por nombre**

Para seleccionar un POI específico, realice estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Where To? (Destino) en la pantalla táctil y luego presione el botón Point of Interest (Punto de interés) en la pantalla táctil.



76 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

- Presione el botón Search By Name (Buscar por nombre) en la pantalla táctil.



- Aparecerá un teclado en la pantalla. Escriba el POI que desea buscar y presione el botón List (Lista) en la pantalla táctil para mostrar los elementos disponibles.
- Presione el POI deseado y presione Route To (Ruta hacia) para confirmar la ruta.
- Presione el botón GO! (Ir) para confirmar el destino e iniciar la ruta.

Si está actualmente en una guía de ruta y selecciona un POI, el sistema le pedirá que elija una de las siguientes opciones:

- Cancelar ruta anterior
- Agregar a ruta actual

Dentro de "Add to Current Route" (Agregar a ruta actual), puede agregar el destino a la ruta actual o fijarlo como el destino final.

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

POI — Categorías de POI

Para seleccionar un tipo de POI, realice estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Where To? (Destino) en la pantalla táctil y luego presione el botón Point of Interest (Punto de interés) en la pantalla táctil.



MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV) 77

2. Presione el botón POI Categories (Categorías de POI) en la pantalla táctil.



78 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

Puede buscar entre las categorías de POI disponibles para encontrar el punto de interés deseado.

Las categorías disponibles son:

- Lista de todos los POI
- Cajero automático o banco
- Automovilístico
- Cafés
- Comunidad
- Entretenimiento
- Gasolineras
- Salida de la autopista
- Hoteles o moteles
- Servicios locales
- Servicios médicos
- Estacionamiento
- Parques y recreación
- Restaurantes
- Compras
- Viajes y transporte



3. Seleccione una categoría y luego una subcategoría, si fuera necesario. Presione el botón ABC en la pantalla táctil para activar un teclado con caracteres alfabéticos para buscar entre las categorías de POI.
4. Presione el POI deseado y presione Route To (Ruta hacia) para confirmar la ruta.
5. Presione el botón GO! (Ir) para confirmar el destino e iniciar la ruta.

Si está actualmente en una guía de ruta y selecciona un POI, el sistema le pedirá que elija una de las siguientes opciones:

- Cancelar ruta anterior
- Agregar a ruta actual

En "Add to Current Route" (Agregar a ruta actual), puede agregar el destino a la ruta actual o fijarlo como el destino final.

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV) 79

POI — Restaurantes

Para seleccionar un POI - Restaurante, realice estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Where To? (Destino) en la pantalla táctil y luego presione el botón Point of Interest (Punto de interés) en la pantalla táctil.



80 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

- Presione el botón Restaurants (Restaurantes) en la pantalla táctil.



Puede buscar un restaurante mediante las siguientes categorías, que son botones tipo pestaña en la parte superior de la pantalla:

- Nombre
- Distancia
- ABC (Buscar)

- Presione el restaurante deseado y presione "Route To" (Ruta hacia) para confirmar la ruta.

- Presione el botón GO! (Ir) para confirmar el destino e iniciar la ruta.

Si está actualmente en una guía de ruta y selecciona un restaurante, el sistema le pedirá que elija una de las siguientes opciones:

- Cancelar ruta anterior
- Agregar a ruta actual

En "Add to Current Route" (Agregar a ruta actual), puede agregar el destino en la ruta actual o fijarlo como el destino final.

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

POI — Hoteles/Moteles

Para seleccionar un POI - Hotel o Motel, realice estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Where To? (Destino) en la pantalla táctil y luego presione el botón Point of Interest (Punto de interés) en la pantalla táctil.



2. Presione el botón Hotels/Motels (Hoteles/Moteles) en la pantalla táctil.



Puede buscar un hotel o motel mediante las siguientes categorías, que son botones tipo pestaña en la parte superior de la pantalla:

- Nombre
- Distancia
- ABC (Buscar)

3. Presione el hotel o motel deseado y presione "Route To" (Ruta hacia) para confirmar la ruta.

82 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

- Presione el botón GO! (Ir) para confirmar el destino e iniciar la ruta.

Si está actualmente en una guía de ruta y selecciona un hotel o motel, el sistema le pedirá que elija una de las siguientes opciones:

- Cancelar ruta anterior
- Agregar a la ruta actual

En "Add to the Current Route" (Agregar a ruta actual), puede agregar el destino a la ruta actual o fijarlo como el destino final.

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

POI — Gasolineras

Para seleccionar un POI - Gasolinera, realice estos pasos:

- Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Where To? (Destino) en la pantalla táctil y luego presione el botón Point of Interest (Punto de interés) en la pantalla táctil.



MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV) 83

2. Presione el botón Gas Stations (Gasolineras) en la pantalla táctil.



Puede buscar una gasolinera mediante las siguientes categorías, que son botones tipo pestaña en la parte superior de la pantalla:

- Nombre
- Distancia
- ABC (Buscar)



3. Presione la gasolinera deseada y presione Route To (Ruta hacia) para confirmar la ruta.
4. Presione GO! (Ir) para confirmar el destino e iniciar la ruta.

84 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

Si está actualmente en una guía de ruta y selecciona una gasolinera, el sistema le pedirá que elija una de las siguientes opciones:

- Cancelar ruta anterior
- Agregar a ruta actual

Dentro de "Add to Current Route" (Agregar a ruta actual), puede agregar el destino en la ruta actual o fijarlo como el destino final.

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

POI — Área de descanso

Para seleccionar un POI de área de descanso, siga estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Where To? (Destino) en la pantalla táctil y luego presione el botón Point of Interest (Punto de interés) en la pantalla táctil.



- Presione el botón Rest Area (Área de descanso) en la pantalla táctil.



Puede buscar áreas de descanso mediante las siguientes categorías, que son botones tipo pestaña en la parte superior de la pantalla:

- Nombre
- Distancia
- ABC (Buscar)

MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV) 85

- Presione el área de descanso deseada y presione "Route To" (Ruta hacia) para confirmar la ruta.
- Presione el botón GO! (Ir) para confirmar el destino e iniciar la ruta.

Si actualmente está en una guía de ruta y selecciona un área de descanso, el sistema le pedirá que elija una de las siguientes opciones:

- Cancelar ruta anterior
- Agregar a ruta actual

Dentro de "Add to Current Route" (Agregar a ruta actual), puede agregar el destino en la ruta actual o fijarlo como el destino final.

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

86 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

POI — Cajero automático/banco

Para seleccionar un POI de cajero automático o banco, realice estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Where To? (Destino) en la pantalla táctil y luego presione el botón Point of Interest (Punto de interés) en la pantalla táctil.



2. Presione el botón ATM / Bank (Cajero automático / banco) en la pantalla táctil.



Puede buscar un cajero automático o banco mediante las siguientes categorías, que son botones tipo pestaña en la parte superior de la pantalla:

- Nombre
- Distancia
- ABC (Buscar)

3. Presione el cajero automático o banco deseado y presione "Route To" (Ruta hacia) para confirmar la ruta.
4. Presione el botón GO! (Ir) para confirmar el destino e iniciar la ruta.

Si está actualmente en una guía de ruta y selecciona un cajero automático o banco, el sistema le pedirá que elija una de las siguientes opciones:

- Cancelar ruta anterior
- Agregar a ruta actual

Dentro de "Add to Current Route" (Agregar a ruta actual), puede agregar el destino a la ruta actual o fijarlo como el destino final.

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV) 87

Destino — Viajes

Para ir a un viaje guardado, realice estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Where To? (Destino) en la pantalla táctil, y luego presione el botón Trips (Viajes) en la pantalla táctil.



88 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

2. Presione el botón en la pantalla táctil con el nombre del viaje deseado y presione el primer destino de la lista.
3. Confirme la ruta presionando Route to (Ruta hacia), y después presione GO! (Ir) para confirmar el destino e iniciar la guía de ruta.

Para agregar un viaje, siga estos pasos:

1. Presione el botón Create New Trip (Crear nuevo viaje) en la pantalla táctil.
2. Presione el botón Destination (Destino) en la pantalla táctil, y luego presione "Pick Destination" (Elegir destino).
3. Presione Add Destination (Agregar destino) o Insert Final Destination (Insertar destino final) para agregar puntos de referencia y destinos al viaje.

4. Elija entre las siguientes opciones para agregar un destino

- Dirección
- Recientes
- Punto de interés
- Favoritos
- Inicio
- Intersección
- Coordenadas GEO
- Punto en el mapa
- Centro de la ciudad
- Ciudades más cercanas
- Número de teléfono

NOTA:

Consulte la sección individual de la opción elegida para obtener más información.

5. Para guardar el viaje, debe presionar Calculate Route (Calcular la ruta) y presionar Save (Guardar).
6. Su viaje nuevo aparecerá en la lista de viajes.

Para eliminar un viaje de la lista, presione el botón Gear Icon (Ícono de engranaje) en la pantalla táctil y luego seleccione "Delete" (Eliminar) en el menú emergente.

Para ver las opciones para un viaje, presione el botón Gear Icon (Ícono de engranaje) en la pantalla táctil.

Las siguientes opciones están disponibles para cada viaje:

- Editar nombre
- Move Up (Mover hacia arriba)
- Move Down (Mover hacia abajo)
- Delete (Eliminar)

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV) 89

Destino — Intersección

Para introducir un destino por intersección, siga estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Where To? (Destino) en la pantalla táctil y luego presione el botón Intersection (Intersección) en la pantalla táctil.



90 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

- Presione el botón Spell City (Escribir ciudad) o Spell Street (Escribir calle) para ingresar el nombre de la ciudad o la calle deseadas.

NOTA:

Si el sistema detecta automáticamente la ciudad, o la calle, mostrará una lista de ciudades o calles reconocidas; en caso contrario, presione el botón List (Lista) para seleccionar entre las opciones disponibles.



- Si seleccionó "Spell Street" (Escribir calle), debe seleccionar la calle correcta; luego se le solicitará que escriba el nombre de la calle que la interseca y luego la ciudad deseada.

NOTA:

Si el sistema detecta automáticamente la calle, o la ciudad, mostrará una lista de calles o ciudades reconocidas; en caso contrario, presione el botón "List" (Lista) para seleccionar entre las opciones disponibles.

- Presione el botón Route To (Ruta hacia) en la pantalla táctil para confirmar la ruta y luego presione "GO!" (Ir) para confirmar el destino e iniciar la ruta.

Si está actualmente en una guía de ruta y selecciona una intersección, el sistema le pedirá que elija una de las siguientes opciones:

- Cancelar ruta anterior
- Agregar a ruta actual

Dentro de "Add to Current Route" (Agregar a ruta actual), puede agregar el destino a la ruta actual o fijarlo como el destino final.

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV) 91

Destino — Punto en el mapa

Para ingresar un destino mediante punto en el mapa, realice estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Where To? (Destino) en la pantalla táctil y luego presione el botón Point on Map (Punto en el mapa) en la pantalla táctil.



92 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

- Utilice la pantalla táctil para arrastrar el centro de la cruz sobre el destino deseado.



- Una vez que la cruz esté donde desea, presione Route To (Ruta hacia) o seleccione "Places Nearby" (Lugares cercanos) para seleccionar un destino cercano. Luego, presione GO! (Ir) para confirmar el destino e iniciar la guía de ruta.

Si está actualmente en una guía de ruta y selecciona un punto en el mapa, el sistema le pedirá que elija una de las siguientes opciones:

- Cancelar ruta anterior
- Agregar a ruta actual

En "Add to Current Route" (Agregar a ruta actual), puede agregar el destino a la ruta actual o fijarlo como el destino final.

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

Destino — Casa

Para introducir la dirección de su casa, siga estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Where To? (Destino) en la pantalla táctil, y luego presione el botón Home (Casa) en la pantalla táctil.



MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV) 93

Si no se ha ingresado una dirección particular, presione Yes (Sí) para ingresarla ahora.

2. Para configurar su dirección particular, seleccione una de las siguientes opciones:

NOTA:

Consulte la sección individual de la opción elegida para obtener más información.

- Escribir ciudad
- Escribir calle

Una vez que haya generado la dirección de su casa, se le pedirá que la guarde.

3. Presione el botón Save Home (Guardar casa) en la pantalla táctil para confirmar el destino y comenzar la ruta a la dirección de su casa.
4. Esta dirección se guardará como su dirección particular y para acceder a ella puede presionar el botón Home (Casa) en el menú Where To? (Destino).

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

94 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

Para eliminar una ubicación de Casa guardada (u otras ubicaciones guardadas) y poder guardar una nueva ubicación de Casa, presione el botón Nav (Navegación) en la pantalla táctil, y en la pantalla de "Where To" (Destino), presione Edit Where To (Editar destino) y a continuación, presione el botón Home (Casa) en la pantalla táctil. En la pantalla de Administración, presione el botón Reset Location (Restablecer ubicación). Aparecerá una pantalla de confirmación que le pregunta "Are you sure you want to reset this location?" (¿Está seguro de que desea restablecer esta ubicación?). Presione Reset (Restablecer) para confirmar la eliminación. Establezca una nueva ubicación de domicilio siguiendo las instrucciones anteriores.

Destino — Trabajo

Para ingresar la dirección del trabajo, siga estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Where To? (Destino) en la pantalla táctil, y luego presione el botón Work (Trabajo) en la pantalla táctil.



Si no ha ingresado la dirección del trabajo, presione "Yes" (Sí) para ingresarla ahora.

2. Para ajustar la dirección del trabajo, seleccione una de las siguientes opciones:

NOTA:

Consulte la sección individual de la opción elegida para obtener más información.

- Escribir ciudad
- Escribir calle

Una vez que genere la dirección del trabajo, se le pedirá que la guarde.

3. Presione el botón Save Work (Guardar trabajo) en la pantalla táctil para confirmar el destino y comenzar la ruta a la dirección del trabajo.
4. Esta dirección se guardará como su dirección del trabajo y puede acceder a ella presionando el botón Work (Trabajo) en Where To? (Destino) Where To? (Destino).

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV) 95**Destino — Centro de la ciudad**

Para ingresar un destino mediante centro de la ciudad, realice estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Where To? (Destino) en la pantalla táctil y luego presione el botón City Center (Centro de la ciudad) en la pantalla táctil.



96 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

- Ingrese el nombre de la ciudad para la que le gustaría crear una ruta.



- Presione la ciudad deseada en la lista.

- Presione el botón Route To (Ruta hacia) en la pantalla táctil para confirmar la ruta y luego presione GO! (Ir) para confirmar el destino e iniciar la ruta.

Si está actualmente en una guía de ruta y selecciona Centro de la ciudad, el sistema le pedirá que elija una de las siguientes opciones:

- Cancelar ruta anterior
- Agregar a ruta actual

En "Add to Current Route" (Agregar a ruta actual), puede agregar el destino a la ruta actual o fijarlo como el destino final.

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

Destino — Ciudades más cercanas

Para ingresar un destino mediante ciudad más cercana, realice estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Where To? (Destino) en la pantalla táctil, y luego presione el botón Closest Cities (Ciudades más cercanas) en la pantalla táctil.



2. Presione la ciudad deseada en la lista.



3. Presione el botón Route To (Ruta hacia) en la pantalla táctil para confirmar la ruta y luego presione "GO!" (Ir) para confirmar el destino e iniciar la ruta.

98 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

Si está actualmente en una guía de ruta y selecciona Ciudad más cercana, el sistema le pedirá que elija una de las siguientes opciones:

- Cancelar ruta anterior
- Agregar a ruta actual

En "Add to Current Route" (Agregar a ruta actual), puede agregar el destino a la ruta actual o fijarlo como el destino final.

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

Destino — Teléfono

Para ingresar un destino mediante número telefónico, realice estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Where To? (Destino) en la pantalla táctil y luego presione el botón Phone Number (Número telefónico) en la pantalla táctil.



2. Introduzca el número de teléfono del destino para el que le gustaría crear una ruta.
3. Presione el destino deseado en la lista.
4. Presione el botón Route To (Ruta hacia) en la pantalla táctil para confirmar la ruta y luego presione GO! (Ir) para confirmar el destino e iniciar la ruta.

Si está actualmente en una guía de ruta y selecciona un destino de número de teléfono, el sistema le pedirá que elija una de las siguientes opciones:

- Cancelar ruta anterior
- Agregar a ruta actual

En "Add to Current Route" (Agregar a ruta actual), puede agregar el destino a la ruta actual o puede fijarlo como el destino final.

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV) 99

Destino — Coordenadas GEO

Para ir a un viaje guardado, realice estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Where To? (Destino) en la pantalla táctil y luego presione el botón GEO Coordinate (Coordenada geográfica) en la pantalla táctil.



100 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

2. Introduzca la latitud escribiendo los números. Use el teclado de marcación para seleccionar números específicos en la ubicación que se muestra.



3. Presione el botón OK (Aceptar) en la pantalla táctil.
4. Introduzca la longitud escribiendo los números. Use el teclado de marcación para seleccionar números específicos en la ubicación que se muestra.

5. Presione OK (Aceptar) para confirmar el destino.
6. Presione el botón Route To (Ruta hacia) en la pantalla táctil para confirmar la ruta y luego presione GO! (Ir) para confirmar el destino e iniciar la ruta.

Si está actualmente en una guía de ruta y selecciona Coordenadas GEO, el sistema le pedirá que elija una de las siguientes opciones:

- Cancelar ruta anterior
- Agregar a ruta actual

En "Add to Current Route" (Agregar a ruta actual), puede agregar el destino a la ruta actual o fijarlo como el destino final.

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

Destino — Rutas

Al iniciar la marcha por un sendero que desea grabar, siga estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Where To? (Destino) de la pantalla táctil y luego presione el botón Trails (Rutas) en la pantalla táctil.



MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV) 101

2. Presione Start Recording (Comenzar grabación).



3. Cuando quiera finalizar la grabación de una ruta, presione el botón Record (Grabar) y presione Yes (Sí) para confirmar.

El viaje que grabó se añadirá a la lista de Rutas recientes.

102 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

Antes de la guía de ruta

Antes de confirmar el destino con el botón GO! (Ir) en la pantalla táctil, se pueden seleccionar opciones distintas a los ajustes predeterminados de la ruta.

- Route Options (Opciones de ruta) – Presione el botón Route Options (Opciones de ruta) en la pantalla táctil para ver una lista de opciones para modificar la ruta. Para hacer una selección, presione y suelte el ajuste deseado.



- Avoid (Evitar): presione el botón Avoid (Evitar) en la pantalla táctil para seleccionar los tipos de carretera que quiera evitar durante su ruta. Para hacer una selección, presione y suelte el ajuste deseado.



MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV) 103



NOTA:

Puesto que las autopistas de peaje, los túneles y los transbordadores se construyeron con el propósito de acortar las distancias de viaje, evitar estos tipos de opciones puede incrementar la distancia y el tiempo de viaje.

- Save (Guardar) – Presione el botón Save (Guardar) en la pantalla táctil para guardar el destino como un viaje.

Presione el botón GO! (Ir) en la pantalla táctil para confirmar el destino e iniciar la guía de ruta.

104 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

VER MAPA

Ver mapa — Menú principal

Presione el botón View Map (Ver mapa) en el menú principal de navegación para ver un mapa de su posición actual.



Con el mapa en pantalla, tiene las siguientes características disponibles:

Menú

Presione este botón en la pantalla táctil para regresar al menú principal de navegación.

Acercar +/Alejar –

Presione los botones para acercar (+) o alejar (-) en la pantalla táctil para cambiar el nivel de zoom. Los caminos de menor clasificación funcional no se muestran en los niveles más altos de zoom. (Por ejemplo, calles residenciales, caminos poco transitados).

Hora de Llegada/Tiempo hasta el destino/Distancia (solo durante la guía de ruta)

Presione el botón en la parte superior derecha de la pantalla para ver los elementos disponibles. Presione el botón de opción deseado en la pantalla táctil.

- Hora de llegada
- Tiempo hasta el destino
- Distancia

Lista de virajes (solo durante la guía de ruta)

Presione el área en la parte superior central de la pantalla que muestra el siguiente viraje para ver una lista de virajes de su ruta actual.

Presione un viraje en la lista de virajes que se muestra para ver las siguientes opciones:

- Mostrar en el mapa
- Evitar calle

Opciones (solo durante la guía de ruta)

Presione el botón Options (Opciones) en la pantalla táctil para mostrar las siguientes opciones. Presione el botón deseado en la pantalla táctil.

- 2D Norte hacia arriba/Vista 2D del mapa/Vista 3D del mapa

Presione este botón en la pantalla táctil para desplazarse entre las tres opciones de visualización.

MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV) 105

• Repetir las instrucciones

Presione este botón en la pantalla táctil para repetir la indicación de voz actual.

• Silenciar guía

Presione este botón en la pantalla táctil para silenciar las indicaciones de voz.

• Detener guía

Presione este botón en la pantalla táctil para detener la guía de ruta.

• Configuración

Presione este botón en la pantalla táctil para ver todas las opciones disponibles. Consulte Ver Mapa - Configuración para más información.

¿Dónde estoy?

Presione el botón Current City (Ciudad actual) o el botón que muestra el nombre de calle actual para mostrar la vista Where Am I? (¿Dónde estoy?).

106 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

Where am I? (¿Dónde estoy?) muestra la dirección y las coordenadas geográficas de su ubicación actual.

- Presione el botón Show GPS Info (Mostrar información del GPS) en la pantalla táctil para ver la información del GPS.
- Presione el botón Save (Guardar) en la pantalla táctil para guardar el lugar entre sus Favoritos.

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

Ver mapa — Configuración

Con el mapa en pantalla, en la pantalla táctil presione el botón de la parte inferior derecha del mapa, que tiene tres líneas horizontales en él. Luego presione el botón Settings (Configuración) en la pantalla táctil.





MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV) 107

Están disponibles las siguientes configuraciones del mapa:



- **Map Setup** (Configuración del mapa): presione este botón en la pantalla táctil para ver elementos para personalizar la forma en la que se ve el mapa. Consulte Configuración - Configuración de mapa para más información.
- **Speed Limit** (Límite de velocidad): presione este botón en la pantalla táctil para activar o desactivar los anuncios de advertencia de límite de velocidad y para ingresar un límite de velocidad predefinido para la ruta.

108 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

- **Guidance (Guía):** presione este botón en la pantalla táctil para ver elementos para personalizar la guía de ruta. Consulte Configuración - Opciones de guía para más información.
- **Traffic (Tráfico):** presione este botón en la pantalla táctil para establecer cómo recibir actualizaciones de la información del tráfico.
- **Units (Unidades) (Si está equipado):** presione este botón en la pantalla táctil para cambiar la visualización de las unidades. Presione el botón deseado en la pantalla táctil:
 - EE. UU. (millas/pies)
 - Imperial (millas/yardas)
 - Métrico (metros)
- **GPS (DMS):** presione este botón en la pantalla táctil para cambiar la visualización del GPS. Presione el botón deseado en la pantalla táctil:
 - Decimal
 - DMS
 - DM

¿Copiar información del dispositivo a USB? — Si está equipado — Presione este botón en la pantalla táctil para copiar la información de la radio a una unidad USB a través del puerto USB disponible.

Configuración — Configuración del mapa

Con el mapa en pantalla, presione el botón en la esquina inferior derecha del mapa que tiene tres barras horizontales en él, en la pantalla táctil, luego presione el botón Settings (Configuración) en la pantalla táctil, y luego el botón Map Setup (Configuración del mapa) en la pantalla táctil.



MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV) 109



110 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

Están disponibles las siguientes opciones de configuración del mapa:



Vista de mapa

Presione este botón en la pantalla táctil para cambiar la forma en la que se muestra la vista de mapa. Presione el botón deseado en la pantalla táctil:

- 3D (debe seleccionar modelos de ciudad en 3D o atractivos en 3D para que se muestre la vista del mapa en 3D).
- 2D
- Norte hacia arriba 2D

Apariencia del mapa

Presione este botón en la pantalla táctil para seleccionar diversos temas para el mapa.

Mostrar calle actual

Presione este botón en la pantalla táctil para activar o desactivar la pantalla de calle actual en la parte inferior central de la vista de mapa. Presione y suelte el botón en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación que indica que se ha seleccionado la configuración.

Mostrar ciudad actual

Presione este botón en la pantalla táctil para activar o desactivar la visualización de la ciudad actual en la esquina inferior derecha de la vista del mapa. Presione y suelte el botón en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación que indica que se ha seleccionado la configuración.

Información de destino

Presione este botón en la pantalla táctil para cambiar la información de destino que se muestra en la esquina superior derecha de la vista de mapa. Presione el botón deseado en la pantalla táctil:

- Hora de llegada
- Tiempo hasta el destino
- Distancia

MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV) 111

Zoom automático

Presione este botón en la pantalla táctil para cambiar la forma en la que la función Auto Zoom (Zoom automático) ajusta el nivel de zoom durante la guía en la vista del mapa. Presione el botón deseado en la pantalla táctil:

- Lejos
- Medio
- Baja
- Apagado

Ícono de vehículo

Presione este botón en la pantalla táctil para cambiar el ícono de vehículo que se muestra mientras está en la vista de mapa. Presione Previous (Anterior) o Next (Siguiendo) para ver los iconos disponibles. Presione el botón de ícono hacia atrás en la pantalla táctil cuando haya realizado su selección.

Mostrar íconos de puntos de interés

Presione este botón en la pantalla táctil para mostrar los iconos de puntos de interés seleccionados mientras está en la vista de mapa. Presione y suelte el botón en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación que indica que se ha seleccionado la configuración.

112 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)**Categorías de puntos de interés**

Presione este botón en la pantalla táctil para mostrar los iconos de puntos de interés disponibles que quiere que aparezcan mientras está en la vista de mapa. Presione y suelte el botón de selección deseado en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación que indica que se ha seleccionado la configuración.

Incidentes de tráfico, si está equipado

Presione este botón en la pantalla táctil para mostrar los incidentes del canal de mensajes de tráfico (TMC) mientras está en la vista de mapa. Presione y suelte el botón en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación que indica que se ha seleccionado la configuración.

Velocidad y flujo

Presione este botón en la pantalla táctil para mostrar la velocidad y el flujo del tráfico mientras está en la vista de mapa. Presione y suelte el botón en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación que indica que se ha seleccionado la configuración.

Modelos 3D de la ciudad

Presione este botón en la pantalla táctil para mostrar los modelos de ciudad en 3D mientras está en la vista de mapa. Presione y suelte el botón en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación que indica que se ha seleccionado la configuración.

Atractivos 3D

Presione este botón en la pantalla táctil para mostrar los atractivos en 3D mientras está en la vista de mapa. Presione y suelte el botón en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación que indica que se ha seleccionado la configuración. Luego, cambie la vista de mapa a 3D seleccionando Navigation Options (Opciones de navegación): Settings (Configuración): Map Setup (Configuración del mapa): Map View (Vista de mapa).

Modelo digital del terreno

Presione este botón en la pantalla táctil para mostrar el terreno del área mientras está en la vista de mapa. Presione y suelte el botón en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación que indica que se ha seleccionado la configuración.

Áreas de parques

Presione este botón en la pantalla táctil para mostrar las áreas de parques mientras está en la vista de mapa. Presione y suelte el botón en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación que indica que se ha seleccionado la configuración.

Ferrocarriles

Presione este botón en la pantalla táctil para mostrar las vías de ferrocarril mientras está en la vista de mapa. Presione y suelte el botón en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación que indica que se ha seleccionado la configuración.

Zonas urbanas

Presione este botón en la pantalla táctil para mostrar las zonas urbanas mientras está en la vista de mapa. Presione y suelte el botón en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación que indica que se ha seleccionado la configuración.

MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV) 113

Nombres de ríos

Presione este botón en la pantalla táctil para mostrar los nombres de ríos mientras está en la vista de mapa. Presione y suelte el botón en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación que indica que se ha seleccionado la configuración.

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

Configuración — Guía

Con el mapa en pantalla, presione el botón Options (Opciones) en la pantalla táctil, luego presione el botón "Settings" (Configuración) en la pantalla táctil y, finalmente, el botón Guidance (Guía) en la pantalla táctil. También puede acceder a este menú si presiona el botón Settings (Configuración) en la parte inferior derecha del menú principal de navegación.

114 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

Están disponibles las siguientes opciones de guía.

- **Reproducir guía con voz**

Presione este botón en la pantalla táctil para activar las indicaciones de guía con voz durante la guía de ruta. Presione y suelte el botón en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación que indica que se ha seleccionado la configuración.

- **Volumen de la guía de navegación**

Presione los botones + o – en la pantalla táctil para ajustar el volumen de las indicaciones con voz del sistema de navegación.

NOTA:

Si la configuración del ajuste de volumen de NAV (Navegación) se encuentra establecida entre los niveles 0 y 11, cambiará de forma predeterminada al nivel 12 cuando vuelva a arrancar el vehículo. Si la configuración del ajuste de volumen de NAV (Navegación) se encuentra establecida entre los niveles 13 y 38 MANTENDRÁ la configuración cuando vuelva a arrancar el vehículo.

- **Recomendación de carril**

Presione este botón en la pantalla táctil para activar la recomendación de carril durante la guía de ruta. Presione y suelte el botón en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación que indica que se ha seleccionado la configuración.

- **Vista de cruce**

Presione este botón en la pantalla táctil para activar la vista de cruce durante la guía de ruta. Presione y suelte el botón en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación que indica que se ha seleccionado la configuración.

- **Modo de ruta del TMC (si está equipado)**

Presione este botón en la pantalla táctil para cambiar la forma en la que funciona el Modo de ruta del canal de mensajes de tráfico (TMC) durante la guía de ruta. Seleccionar entre:

- Automático
- Por tiempo de demora
- Manual
- Apagado

- **Tipos de evasiones del TMC (si está equipado)**

Presione este botón en la pantalla táctil para mostrar los tipos de evasiones disponibles del canal de mensajes de tráfico (TMC) que desea que aparezcan mientras está en la guía de ruta. Presione y suelte el botón de selección deseado en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación que indica que se ha seleccionado la configuración.

- **Carteles**

Presione este botón en la pantalla táctil para que muestre los tipos de carteles que desea que aparezcan mientras está en la guía de ruta. Presione y suelte el botón de selección deseado en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación que indica que se ha seleccionado la configuración.

- **Barra de progreso de la ruta**

Presione este botón en la pantalla táctil para ver la barra de progreso de la ruta mientras está en la guía de ruta. Presione y suelte el botón de selección en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación, que indica que seleccionó la configuración.

- **Opciones de ruta**

Presione este botón en la pantalla táctil para determinar qué tipos de caminos están BIEN para recorrer mientras está en la guía de ruta. Presione y suelte el botón de selección deseado en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación que indica que se ha seleccionado la configuración.

- **Ofertas de servicios en carretera**

Presione este botón en la pantalla táctil para ver los servicios en la carretera mientras está en la guía de ruta. Presione y suelte el botón de selección en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación, que indica que seleccionó la configuración.

- **Servicios en carretera**

Presione este botón en la pantalla táctil para que muestre los tipos de servicios en carretera disponibles que desea que aparezcan mientras está en la guía de ruta. Presione y suelte el botón de selección deseado en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación que indica que se ha seleccionado la configuración.

116 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

- **Utilizar tráfico en tiempo real**

Presione este botón en la pantalla táctil para ver las actualizaciones del tráfico en tiempo real mientras está en la guía de ruta. Presione y suelte el botón de selección deseado en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación que indica que se ha seleccionado la configuración.

- **Proporcionar desvíos por incidentes del tráfico**

Presione este botón en la pantalla táctil para ver los desvíos por incidentes del tráfico mientras está en la guía de ruta. Presione y suelte el botón de selección deseado en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación que indica que se ha seleccionado la configuración.

- **Confirmar los desvíos manualmente**

Presione este botón en la pantalla táctil para hacer que sea obligatorio confirmar los desvíos manualmente mientras está en guía de ruta. Presione y suelte el botón de selección deseado en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación que indica que se ha seleccionado la configuración.

- **Proporcionar desvíos que acortan más de X min**

Presione este botón en la pantalla táctil para permitir que el sistema de navegación muestre los desvíos disponibles si le permiten acortar una cantidad predeterminada de minutos, mientras que en la guía de ruta. Presione y suelte el botón con el signo más o con el signo menos en la pantalla táctil hasta que haya seleccionado el número deseado de minutos ahorrados, desde cinco minutos hasta una hora en intervalos de cinco minutos.

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

INICIO**Navegación para obtener direcciones hacia casa**

Consulte "Destino — Casa" en la sección "Destino" de este capítulo para obtener información.

TRABAJO**Navegación para obtener direcciones hacia el trabajo**

Consulte "Destino — Trabajo" en la sección "Destino" de este capítulo para obtener información.

INFORMACIÓN

Información — Menú principal

En el menú principal de navegación, presione el botón Information (Información) en la pantalla táctil y seleccione una de las siguientes opciones para ver información adicional:

- Traffic (Tráfico)
- Clima
- Where Am I? (¿Dónde estoy?)
- Computadora de viaje
- Country Info (información del país)



118 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

Información — Clima

Para seleccionar información del clima, siga estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Information (Información) en la pantalla táctil.
2. Presione el botón Weather (Clima) en la pantalla táctil.



Weather (Clima) muestra información detallada del clima de su posición actual.

Información — ¿Dónde estoy?

Para seleccionar Información de "Where Am I?" (¿Dónde estoy?), realice estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Information (Información) en la pantalla táctil.
2. Presione el botón Where Am I? (¿Dónde estoy?) en la pantalla táctil.



Where am I? (¿Dónde estoy?) muestra la dirección y las coordenadas geográficas de su ubicación actual.

120 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

3. Presione el botón Show GPS Info (Mostrar información del GPS) en la pantalla táctil para ver la información del GPS.
4. Presione el botón Save (Guardar) en la pantalla táctil para guardar el lugar entre sus Favoritos.

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

Información — Computadora de viaje

Para seleccionar Información de "Trip Computer" (Computadora de viaje), realice estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Information (Información) en la pantalla táctil.
2. Presione el botón Trip Computer (Computadora de viaje) en la pantalla táctil.



La computadora de viaje muestra la siguiente información del viaje de su último viaje:

- Dirección del recorrido
- Distancia hasta el destino final
- Velocidad del vehículo
- Distancia recorrida
- Velocidad promedio general
- Velocidad promedio en movimiento
- Velocidad máxima
- Tiempo total de recorrido
- Tiempo de viaje en movimiento
- Tiempo de viaje detenido

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV) 121

Información — Información del país

Para seleccionar la información de "Country Info" (Información del país), siga estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Information (Información) en la pantalla táctil.
2. Presione el botón Country Info (Información del país) en la pantalla táctil.



122 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

3. Seleccione el país deseado en la pantalla táctil. Se proporcionará información, como los límites de velocidad promedio y códigos específicos de números de teléfono del país, sobre el país seleccionado.

EMERGENCIA

Emergencia — Menú principal

En el menú principal de navegación, presione el botón Emergency (Emergencia) en la pantalla táctil y presione una de las siguientes opciones para buscar y ver una ruta a una ubicación específica.

- Hospital: Búsqueda y ruta a un hospital cerca de su ubicación actual
- Policía: Búsqueda y ruta a una estación de policía cerca de su ubicación actual
- Estación de bomberos: Búsqueda y una ruta de una estación de bomberos cerca de su ubicación actual



Presione el botón Where Am I? (¿Dónde estoy?) en la pantalla táctil para ver la ubicación actual exacta.

Presione el botón Save (Guardar) en la pantalla táctil para guardar su ubicación actual en Favoritos.

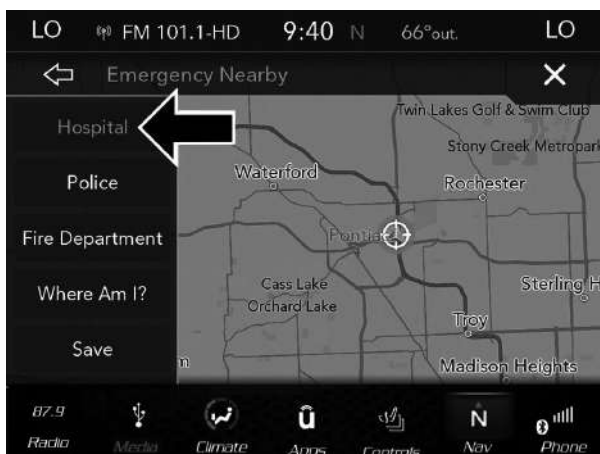
NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

Emergencia — Hospital

Para buscar un hospital cerca de su ubicación actual, realice estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Emergency (Emergencia) en la pantalla táctil.
2. Presione el botón Hospital en la pantalla táctil.



MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV) 123

Puede buscar un hospital mediante las siguientes categorías, que son botones tipo pestaña en la parte superior de la pantalla:

- Nombre
- Distancia
- ABC (Buscar)

NOTA:

En caso de emergencia, póngase en contacto con el sitio para verificar su disponibilidad antes de continuar.

3. Presione el hospital que desea y presione Route To (Ruta hacia) para confirmar la ruta y luego presione GO! (Ir) para confirmar el destino e iniciar la guía de ruta.

Si actualmente se encuentra en una guía de ruta y selecciona un hospital, el sistema le pedirá que seleccione una de las siguientes opciones:

- Cancelar ruta anterior
- Agregar a ruta actual

Dentro de "Add to Current Route" (Agregar a ruta actual), puede agregar el destino a la ruta actual o fijarlo como el destino final.

124 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

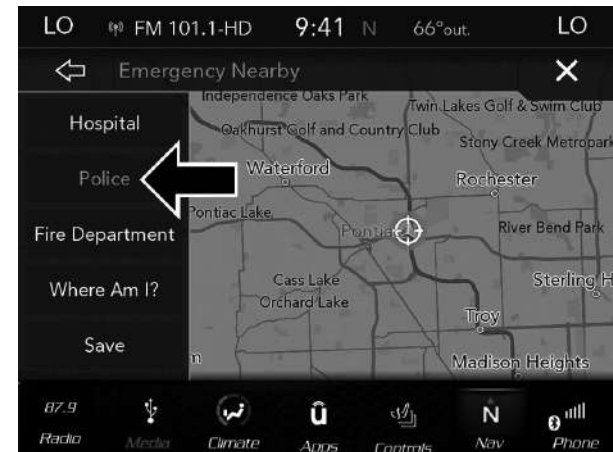
NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

Emergencia — Policía

Para buscar una estación de policía cerca de su ubicación actual, realice estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Emergency (Emergencia) en la pantalla táctil.
2. Presione el botón Police (Policía) en la pantalla táctil.



Puede buscar una estación de policía mediante las siguientes categorías, que son botones tipo pestaña en la parte superior de la pantalla:

- Nombre
- Distancia
- ABC (Buscar)

NOTA:

En caso de emergencia, póngase en contacto con el sitio para verificar su disponibilidad antes de continuar.

3. Presione la estación de policía que desea y presione "Route To" (Ruta hacia) para confirmar la ruta y luego presione "GO!" (Ir) para confirmar el destino e iniciar la guía de ruta.

MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV) 125

Si actualmente se encuentra en una guía de ruta y selecciona una estación de policía, el sistema le pedirá que seleccione una de las siguientes opciones:

- Cancelar ruta anterior
- Agregar a ruta actual

En "Add to Current Route" (Agregar a ruta actual), puede agregar el destino a la ruta actual o fijarlo como el destino final.

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

Emergencia — Departamento de bomberos

Para buscar un departamento de bomberos cerca de su ubicación actual, realice estos pasos:

1. Mientras está en el menú principal de navegación, presione el botón Emergency (Emergencia) en la pantalla táctil.

126 MODO DE NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

- Presione el botón Fire Department (Departamento de bomberos) en la pantalla táctil.



Puede buscar un departamento de bomberos mediante las siguientes categorías, que son botones tipo pestaña en la parte superior de la pantalla:

- Nombre
- Distancia
- ABC (Buscar)

NOTA:

En caso de emergencia, póngase en contacto con el sitio para verificar su disponibilidad antes de continuar.

- Presione el departamento de bomberos que desea y presione "Route To" (Ruta hacia) para confirmar la ruta y luego presione "GO!" (Ir) para confirmar el destino e iniciar la guía de ruta.

Si está actualmente en una guía de ruta y selecciona un departamento de bomberos, el sistema le pedirá que elija una de las siguientes opciones:

- Cancelar ruta anterior
- Agregar a ruta actual

En "Add to Current Route" (Agregar a ruta actual), puede agregar el destino a la ruta actual o fijarlo como el destino final.

NOTA:

Puede presionar el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver a la pantalla anterior o el botón X en la pantalla táctil para salir.

CONSEJOS RÁPIDOS PARA EL RECONOCIMIENTO DE VOZ

INTRODUCCIÓN A UCONNECT



INICIO

Lo único que necesita para controlar su sistema Uconnect con su voz son los botones del volante.

1. Reducción del ruido de fondo. El ruido del viento y las conversaciones de los pasajeros son ejemplos de ruido que pueden afectar el reconocimiento.
2. Hable con claridad a un ritmo y volumen normales, mientras mira hacia delante. El micrófono está ubicado en el techo y está dirigido hacia el conductor.
3. Cada vez que diga un comando de voz, primero debe presionar el botón VR (Reconocimiento de voz) o Phone (Teléfono), espere hasta **después** del pitido, luego diga el comando de voz.

128 CONSEJOS RÁPIDOS PARA EL RECONOCIMIENTO DE VOZ

4. Puede interrumpir el mensaje de ayuda o las indicaciones del sistema presionando el botón VR (Reconocimiento de voz) o Phone (Teléfono) y diciendo un comando de voz de la categoría actual.



- 1 — Presione para iniciar o para responder a una llamada telefónica, enviar o recibir un texto
- 2 — Presione para iniciar las funciones de radio, medios, aplicaciones, climatización y navegación (si está equipado).
- 3 — Presione para finalizar una llamada

COMANDOS DE VOZ BÁSICOS

Los siguientes comandos de voz básicos se pueden decir en cualquier momento mientras usa su sistema Uconnect.

Presione el botón VR (Reconocimiento de voz) . Después del pitido, diga:

- **"Cancel"** (Cancelar) para detener la sesión de voz actual
- **"Help"** (Ayuda) para oír una lista de los comandos de voz
- **"Repeat"** (Repetir) para escuchar nuevamente las indicaciones del sistema

Observe las señales visuales que le informan del estado de su sistema de reconocimiento de voz. Las señales aparecen en la parte superior de la pantalla táctil.



NOTA:

Las imágenes de la pantalla de Uconnect sirven solo para fines de muestra y es posible que no reflejen exactamente el software del vehículo.

130 CONSEJOS RÁPIDOS PARA EL RECONOCIMIENTO DE VOZ

RADIO

Utilice la voz para llegar rápidamente a las estaciones AM, FM o DAB (si está equipado) que desea escuchar.

Presione el botón VR (Reconocimiento de voz) . Después del pitido, diga:

- **"Tune to ninety-five-point-five FM"** (Sintonizar noventa y cinco punto cinco FM)

SUGERENCIA:

En cualquier momento, si no está seguro de qué decir o si desea aprender un comando de voz, presione el botón VR  (Reconocimiento de voz) y diga **"Help"** (Ayuda). El sistema le proporcionará una lista de comandos.



MEDIOS

Uconnect ofrece conexiones a través de USB, Bluetooth® y puertos auxiliares (si están equipados). El funcionamiento por voz solo está disponible para dispositivos USB y AUXILIARES conectados. (El reproductor de CD remoto es opcional y no está disponible en todos los vehículos).

Presione el botón VR (Reconocimiento de voz) . Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos y siga las indicaciones para cambiar su fuente de medios o elegir un artista.

- **"Change source to Bluetooth®"** (Cambiar la fuente a Bluetooth®)
- **"Change source to AUX"** (Cambiar la fuente a AUX)
- **"Change source to USB"** (Cambiar fuente a USB)
- **"Play artist Beethoven"** (Reproducir artista Beethoven); **"Play album Greatest Hits"** (Reproducir álbum grandes éxitos); **"Play song Moonlight Sonata"** (Reproducir canción Sonata de luna); **"Play genre Classical"** (Reproducir género clásico)

CONSEJOS RÁPIDOS PARA EL RECONOCIMIENTO DE VOZ 131

SUGERENCIA:

Presione el botón Browse (Explorar) en la pantalla táctil para ver toda la música del dispositivo USB. La orden por voz debe coincidir **exactamente** con la forma en que se muestra la información del artista, álbum, canción y género.



132 CONSEJOS RÁPIDOS PARA EL RECONOCIMIENTO DE VOZ

TELÉFONO

Realizar y contestar llamadas telefónicas de manos libres es fácil con Uconnect. Cuando se ilumina el botón Phonebook (Libreta de teléfonos) en la pantalla táctil, su sistema está listo.

Presione el botón Phone (Teléfono). Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos:

- **"Call John Smith"** (Llamar a Juan Pérez)
- **"Dial 123-456-7890"** (Marcar 123-456-7890) y siga las indicaciones del sistema"
- **"Redial"** (Volver a marcar) (llamar al número de teléfono saliente anterior)"
- **"Call back"** (Devolver llamada) (llamar al número de teléfono entrante anterior)"

SUGERENCIA:

Cuando realice un comando de voz, presione el botón Phone (Teléfono) y diga **"Call"** (Llamar), luego diga el nombre **exactamente** como aparece en la libreta de teléfonos. Cuando un contacto tiene varios números de teléfono, puede decir **"Call John Smith work"** (Llamar a Juan Pérez al trabajo).



RESPUESTA DE TEXTO POR VOZ

Uconnect anuncia los mensajes de texto **entrantes**. Presione el botón Phone (Teléfono) y diga "**Listen**" (Escuchar). (Debe tener un teléfono móvil compatible emparejado al sistema Uconnect).

1. Después de que el sistema lea en voz alta el mensaje de texto, presione el botón Phone (Teléfono). Después del pitido, diga: "**Reply**" (Responder).
2. Escuche las indicaciones de Uconnect. Después del pitido, repita uno de los mensajes predefinidos y siga las indicaciones del sistema.

RESPUESTAS PREDEFINIDAS DE LA FUNCIÓN DE RESPUESTA DE TEXTO POR VOZ

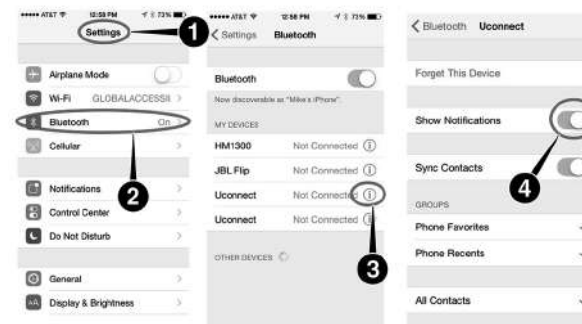
Yes (Sí).	Stuck in traffic (Atrapado en el tráfico).	See you later (Hasta luego).
No.	Start without me (Empiecen sin mí).	I'll be late (Llegaré tarde).
Okay (Bueno).	Where are you? (¿Dónde estás?)	I will be <number> minutes late (Llegaré <número> minutos tarde).
Call me (Lláname).	Are you there yet? (¿Ya está allí?)	
I'll call you later (Te llamaré más tarde).	I need directions (Necesito instrucciones).	See you in <number> of minutes (Te veo en <número> minutos).
I'm on my way (Voy en camino).	Can't talk right now (No puedo hablar ahora).	
I'm lost (Estoy perdido).		Thanks (Gracias).

134 CONSEJOS RÁPIDOS PARA EL RECONOCIMIENTO DE VOZ

SUGERENCIA:

Su teléfono móvil debe tener toda la implementación del **Perfil de acceso a mensajes (MAP)** para aprovechar esta característica.

El Apple® iPhone® iOS 6 o posterior solo admite la lectura de mensajes de texto **entrantes**. Para activar esta característica en el iPhone® de Apple®, siga estos cuatro sencillos pasos:



Configuración de notificación iPhone®

- 1 — Seleccione "Settings" (Configuración)
- 2 — Seleccione "Bluetooth®"
- 3 — Seleccione la (i) para el vehículo emparejado
- 4 — Active "Show Notifications" (Mostrar notificaciones).

SUGERENCIA:

La respuesta de texto por voz no es compatible con iPhone®, pero si el vehículo está equipado con Siri® Eyes Free, puede utilizar la voz para enviar un mensaje de texto.

CLIMA

¿Demasiado calor? ¿Demasiado frío? Ajuste las temperaturas del vehículo con el sistema de manos libres y mantenga cómodas a todas las personas sin detenerse. (Si el vehículo está equipado con control de clima).

Presione el botón VR (Reconocimiento de voz). Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos:

- **"Set driver temperature to 20 degrees"** (Ajustar la temperatura del lado del conductor a 20 grados)
- **"Set passenger temperature to 20 degrees"** (Ajustar la temperatura del lado del pasajero a 20 grados)

CONSEJOS RÁPIDOS PARA EL RECONOCIMIENTO DE VOZ 135

SUGERENCIA:

La orden por voz para clima se puede utilizar solamente para ajustar la temperatura interior del vehículo. El comando de voz no funcionará para ajustar los asientos ni el volante con calefacción, si está equipado.



136 CONSEJOS RÁPIDOS PARA EL RECONOCIMIENTO DE VOZ

NAVEGACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO (SOLO 4 NAV)

La función Uconnect Navigation le ayuda a ahorrar tiempo y ser más productivo cuando sabe exactamente cómo llegar a donde desea ir.

1. Para ingresar un destino, presione el botón VR (Reconocimiento de voz). Después del pitido, diga: "**Find address** 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan" (Encontrar la dirección 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan).
2. Luego, siga las indicaciones del sistema.

SUGERENCIA:

Para iniciar una búsqueda de POI, presione el botón VR (Reconocimiento de voz). Después del pitido, diga: "**Find nearest** coffee shop" (Buscar la cafetería más cercana).



SIRI® EYES FREE, SI ESTÁ EQUIPADO

Siri le permite usar su voz para enviar mensajes de texto, seleccionar archivos multimedia, hacer llamadas telefónicas y mucho más. Siri utiliza su lenguaje natural para comprender lo que quiere decir y responde para confirmar sus solicitudes. El sistema está diseñado para que pueda mantener la vista en el camino y las manos en el volante cuando deja que Siri le ayude a realizar tareas útiles.

Para activar Siri, mantenga presionado y luego suelte el botón Voice Recognition (Reconocimiento de voz, VR) de Uconnect que se encuentra en el volante. Después de escuchar un pitido doble, puede pedirle a Siri que reproduzca podcasts y música, obtenga direcciones, lea mensajes de texto y muchas otras solicitudes útiles.



138 CONSEJOS RÁPIDOS PARA EL RECONOCIMIENTO DE VOZ

USO DE LA FUNCIÓN NO MOLESTAR

Con la función No molestar, puede desactivar las notificaciones de las llamadas y textos entrantes, lo que le permite mantener sus ojos en la carretera y sus manos en el volante. Para su conveniencia, se visualiza un contador para hacer un seguimiento de las llamadas perdidas y los mensajes de texto mientras la función no molestar está activa.

La función No molestar puede responder automáticamente con un mensaje de texto, una llamada o ambos, cuando se rechaza una llamada entrante y es enviada al correo de voz.

Los mensajes de respuesta automática pueden ser:

- "I am driving right now, I will get back to you shortly" (Estoy conduciendo, me pondré en contacto con usted lo antes posible).
- Cree un mensaje de respuesta automática personalizado de hasta 160 caracteres.

Mientras utiliza la función no molestar, se puede seleccionar Conference Call (Llamada en conferencia) para que pueda realizar una segunda llamada sin que sea interrumpida por las llamadas entrantes.

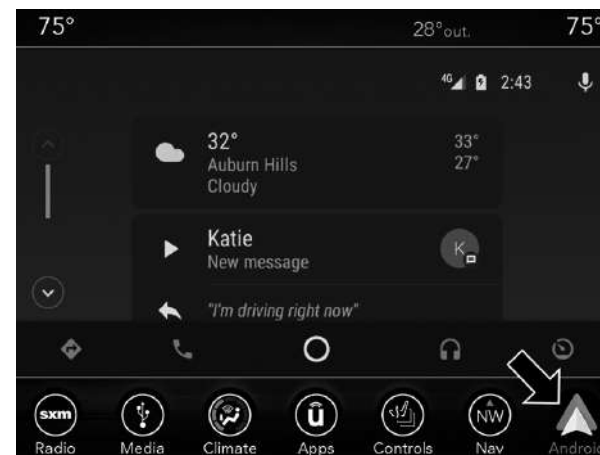
NOTA:

- En la pantalla táctil solo se verá el comienzo del mensaje personalizado.
- La función de respuesta con mensaje de texto no es compatible con los iPhone®.
- La función de respuesta automática con mensaje de texto únicamente está disponible en los teléfonos compatibles con MAP de Bluetooth®.

ANDROID AUTO™

Android Auto™ le permite utilizar su voz para interactuar con la mejor tecnología de voz de Android™ a través del sistema de reconocimiento de voz del vehículo y utilizar el plan de datos de su teléfono inteligente para proyectar su teléfono con sistema Android™ y varias de sus aplicaciones en la pantalla táctil de Uconnect. Conecte su Android™ 5.0 (Lollipop) o superior a uno de los puertos USB de medios con el cable USB proporcionado de fábrica y presione el nuevo ícono de Android Auto™ que reemplaza al ícono "Phone" (Teléfono) en la barra del menú principal para iniciar Android Auto™. Mantenga presionado el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante o mantenga presionado el ícono "Microphone" (Micrófono) en Android Auto™ para activar el reconocimiento de voz de Android™, que reconoce comandos de voz naturales para utilizar una lista de las funciones de su teléfono inteligente:

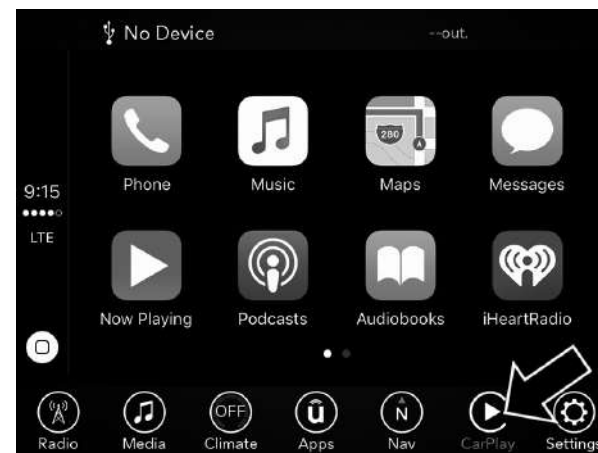
- Mapas
- Música
- Teléfono
- Mensajes de texto
- Aplicaciones adicionales



140 CONSEJOS RÁPIDOS PARA EL RECONOCIMIENTO DE VOZ**APPLE CARPLAY®**

Apple CarPlay® le permite utilizar su voz para interactuar con Siri a través del sistema de reconocimiento de voz de su vehículo y utilizar el plan de datos de su teléfono inteligente para proyectar su iPhone® y varias de sus aplicaciones en la pantalla táctil de Uconnect. Conecte su iPhone® 5, o superior, a uno de los puertos USB de medios utilizando el cable Lightning proporcionado de fábrica y presione el nuevo ícono de Apple CarPlay® que reemplaza al ícono de "Teléfono" en la barra del menú principal para iniciar Apple CarPlay®. Mantenga presionado el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante o mantenga presionado el ícono "Home" (Inicio) en Apple CarPlay® para activar Siri, que reconoce comandos de voz naturales para utilizar una lista de las funciones de su iPhone®:

- Teléfono
- Música
- Mensajes
- Mapas
- Aplicaciones adicionales

**INFORMACIÓN ADICIONAL**

© 2019 FCA. Todos los derechos reservados. Mopar y Uconnect son marcas comerciales registradas y Mopar Owner Connect es una marca registrada de FCA. Android™ es una marca comercial de Google Inc.