

2023 RAM 1500

MANUAL DEL PROPIETARIO



RAM



CONTENIDOS

1	INTRODUCCIÓN.....	9
2	DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO	16
3	DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS	93
4	ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO	119
5	MULTIMEDIA	200
6	SEGURIDAD	252
7	EN CASO DE EMERGENCIA	306
8	SERVICIO Y MANTENIMIENTO	327
9	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	378
10	ASISTENCIA AL CLIENTE	384
11	ÍNDICE.....	397

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

INTRODUCCIÓN

AVISO IMPORTANTE	10
LEYENDA DE SÍMBOLOS	10
CONVERSIÓN A FURGÓN/CASA RODANTE.....	11
MODIFICACIONES/ALTERACIONES AL VEHÍCULO	11
GLOSARIO DE SÍMBOLOS.....	11

DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

LLAVES	16
Transmisor de entrada sin llave	16
SENTRY KEY	19
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO	19
Keyless Enter 'n Go™ – Encendido	19
ARRANQUE REMOTO – SI ESTÁ EQUIPADO	21
Cómo usar el arranque remoto.....	21
Salir del modo de arranque remoto	22
Desempeñado delantero de arranque remoto (Si está equipado).....	22
Sistemas de confort de arranque remoto – Si está equipado.....	22
Activación del descongelador del limpiaparabrisas con el arranque remoto (si está equipado).....	23
Mensaje de cancelación del arranque remoto.....	23
SISTEMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO – SI ESTÁ EQUIPADO	23
Para habilitar el sistema.....	23
Para deshabilitar el sistema	23
Reactivación del sistema	24
Anulación manual del sistema de seguridad.....	24

PUERTAS	24
Manual Seguros de la puerta	24
Bloqueo eléctrico de las puertas – Si está equipado	25
Peldaños laterales eléctricos, si están equipados.....	25
Keyless Enter 'n Go™ – Acceso pasivo.....	25
Desbloqueo automático al salir del vehículo – Si está equipado.....	28
Bloqueo automático de las puertas (si está equipado).....	28
Sistema de seguros a prueba de niños de las puertas – Puertas traseras.....	28
VOLANTE	29
Columna de la dirección inclinable/telescópica	29
Volante con calefacción, si está equipado	29
CONFIGURACIÓN DE LA MEMORIA PARA EL CONDUCTOR – SI ESTÁ EQUIPADO	29
Función de programación de memoria.....	30
Vinculación y desvinculación del transmisor de entrada sin llave a la memoria	30
Recuperación de posición de memoria	31
ASIENTOS	31
Ajuste manual (asientos delanteros), si está equipado	31
Ajuste manual (asientos traseros)	32
Ajuste eléctrico (asientos delanteros) – Si está equipado	33
Asientos con calefacción, si están equipados	35
Asientos con ventilación, si están equipados	35
Apoyacabezas	36

RECONOCIMIENTO DE VOZ DE UCONNECT, SI ESTÁ EQUIPADO	38
Introducción al Reconocimiento de voz.....	38
Comandos de voz básicos	38
Introducción	38
Información adicional	39
PEDALES AJUSTABLES PARA EL CONDUCTOR – SI ESTÁN EQUIPADOS	39
ESPEJOS	40
Espejo retrovisor interior	40
Espejos exteriores	41
Espejo exterior con atenuación automática, si está equipado	42
Espejos exteriores con señalizador de dirección e iluminación de aproximación, si está equipado.....	42
Espejos automáticos.....	42
Espejos eléctricos exteriores plegables para uso estándar y arrastre de remolques – Si está equipado	43
Espejos para arrastre de remolques, si están equipados	43
Espejos con calefacción – Si están equipados	44
Espejos laterales inclinables en reversa, si está equipado	44

LUCES EXTERIORES	44	CONTROLES DE CLIMA	51	CAPÓ	72
Interruptor de los faros.....	44	Descripciones y funciones de los controles de		Para abrir el capó	72
Palanca de funciones múltiples.....	45	clima automáticos	51	Para cerrar el capó.....	72
Luces de conducción diurna (DRL)	45	Descripciones y funciones del control de clima		COMPUERTA TRASERA	73
Interruptor de luces altas/bajas	45	manual	54	Apertura	73
Control automático de los faros de luces altas		Control automático de temperatura (ATC) (si está		Cierre.....	73
(si está equipado)	45	equipado).....	56	Bloqueo de la compuerta trasera	73
Cambio de luces para rebasar.....	45	Reconocimiento de voz del clima – Si está		Compuerta trasera de funciones múltiples –	
Faros automáticos (si está equipado)	45	equipado	56	Si está equipada	73
Luces de estacionamiento y del tablero de		Sugerencias de operación	57	Extracción de la compuerta trasera	75
instrumentos	46	ALMACENAMIENTO INTERIOR Y EQUIPOS	58	Peldaño de la plataforma, si está equipado	77
Faros automáticos con limpiadores	46	Almacenamiento.....	58	CAJA DE CARGA	79
Retraso de los faros.....	46	Control USB/AUX	62	Sistema de amarre del riel de la plataforma –	
Recordatorio de luces encendidas.....	46	Tomas de corriente eléctrica	64	Si está equipado	79
Faros antiniebla – Si están equipados	46	Inversor de corriente (si está equipado)	65	RAMBOX, SI ESTÁ EQUIPADO	81
Señalizadores de dirección	47	Panel de carga inalámbrica, si está equipado	66	Bloqueo y desbloqueo de la RamBox	81
Asistencia al cambio de carril		Luz UV-C, si está equipada.....	67	Compartimientos de almacenamiento de carga de	
(si está equipado).....	47	VENTANAS	68	RamBox.....	81
Luces de carga/Luces de posicionamiento del		Ventanas eléctricas.....	68	Advertencia de seguridad de RamBox.....	83
remolque/Luz de enganche del remolque con		Funciones automáticas de las ventanas	68	Extensión de la plataforma, si está equipado	84
luces de la plataforma: Solo si está equipado.....	47	Restablecer el ascenso automático	69	CUBIERTA TONNEAU DE TRES PLIEGUES, SI ESTÁ	
Economizador de batería	48	Interruptor de bloqueo de la ventana	69	EQUIPADA	86
LUCES INTERIORES	48	Ventana trasera deslizante eléctrica, si está		Componentes de la cubierta Tonneau	86
Luces de cortesía.....	48	equipada	69	Plegado de la cubierta Tonneau de tres pliegues	
Acceso iluminado	49	Ventana trasera deslizante manual, si está		para conducir o extraerla.....	87
LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS	50	equipada	70	Instalación de la cubierta Tonneau de tres	
Funcionamiento del limpiaparabrisas	50	Vibración con el viento	70	pliegues.....	90
Limpiadores con sensor de lluvia – Si están		SUNROOF ELÉCTRICO	70	Limpieza de la cubierta Tonneau de tres pliegues...	92
equipados.....	51	Sunroof eléctrico de panel			
		doble – Si está equipado.....	70		

DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

GRUPO DE INSTRUMENTOS DE LÍNEA MEDIA, GASOLINA	93
Descripciones del tablero de instrumentos de línea media, gasolina	94
TABLERO DE INSTRUMENTOS DE LÍNEA ALTA, GASOLINA	95
Descripciones del tablero de instrumentos de línea alta, gasolina	96
TABLERO DE INSTRUMENTOS PREMIUM	97
Descripciones del tablero de instrumentos premium — Gasolina	98
PANTALLA DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS	98
Controles de la pantalla del tablero de instrumentos	99
Restablecimiento de la vida útil del aceite	101
Elementos del menú en pantalla	102
Pantalla de visualización frontal, si está equipada	106
Mensaje del modo de economizador de la batería/economizador de la batería encendido — Acciones de reducción de la carga eléctrica — Si está equipado	107
LUCES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA	108
Luces de advertencia rojas	108
Luces de advertencia amarillas	111
Luces indicadoras amarillas	115
Luces indicadoras verdes	116
Luces indicadoras blancas	117
Luces indicadoras azules	118

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO — OBD II	118
Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II)	118

ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

ARRANQUE DEL MOTOR	119
Transmisión automática	119
AutoPark	119
Función de arranque directo	120
Keyless Enter 'n Go™ — Encendido	121
Arranque normal con el botón de ARRANQUE/DETENCIÓN DEL MOTOR	121
Arranque después de un período de estacionamiento prolongado	122
Si el motor no arranca	122
Después del arranque	122
CALEFACTOR DEL BLOQUE DEL MOTOR, SI ESTÁ EQUIPADO	123
RECOMENDACIONES PARA EL ASENTAMIENTO DEL MOTOR	123
FRENO DE ESTACIONAMIENTO	123
Freno de estacionamiento eléctrico (EPB)	123
TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA	126
Interbloqueo de encendido en estacionamiento ..	127
Sistema de interbloqueo de cambios de transmisión/freno (BTSI)	127
Transmisión automática de 8 velocidades	127
FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS, SOLO SI ESTÁ EQUIPADO	132
Caja de transferencia accionada electrónicamente con cuatro posiciones, si está equipada	132
Caja de transferencia accionada electrónicamente con cinco posiciones — Si está equipado	134

SISTEMA DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA EN CUATRO ESQUINAS ACTIVE-LEVEL — SI ESTÁ EQUIPADO	137
Descripción	137
Modos de la suspensión neumática	139
Mensajes de la pantalla del tablero de instrumentos	139
Funcionamiento	139
SISTEMA DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA EN CUATRO ESQUINAS CON NIVEL ACTIVO (GRUPO OFF-ROAD [A CAMPO TRAVIESA]) (SI ESTÁ EQUIPADO)	140
Descripción	140
Modos de la suspensión neumática	142
Mensajes de la pantalla del tablero de instrumentos	142
Funcionamiento	143
SISTEMA DE BLOQUEO DE EJE — SI ESTÁ EQUIPADO	143
DIFERENCIAL DE DESPLAZAMIENTO LIMITADO — SI ESTÁ EQUIPADO	144
TECNOLOGÍA DE ECONOMIZADOR DE COMBUSTIBLE, SOLO PARA MOTORES 5.7L, SI ESTÁ EQUIPADO	145
DIRECCIÓN HIDRÁULICA	145
Dirección hidráulica eléctrica	145
SISTEMA DE DETENCIÓN/ARRANQUE — SI ESTÁ EQUIPADO	145
Modo de detención automática	145
Posibles razones por las que el motor no se detiene automáticamente	146
Para arrancar el motor mientras está en modo de detención automática	146
Para desactivar manualmente el sistema de Detención/Arranque	147
Para activar manualmente el sistema de Detención/Arranque	147
Falla del sistema	147

SISTEMAS DE CONTROL DE CRUCERO, SI ESTÁ EQUIPADO	147	SISTEMA DE CÁMARAS DE VISIÓN ENVOLVENTE, SI ESTÁ EQUIPADO	172	QUITANIEVE	192
Control de cruceo	148	Cámara frontal con líneas de neumáticos, si está equipada	174	Antes de quitar nieve	192
Control de cruceo adaptable (ACC)	149	CÁMARAS DEL REMOLQUE — SI ESTÁ EQUIPADO	175	Disponibilidad de modelos paquetes quitanieve....	193
SISTEMA DE ASISTENCIA PARA ESTACIONAMIENTO EN AVANCE/REVERSA PARKSENSE, SI ESTÁ EQUIPADO	158	Sistema de cámaras de vista envolvente del remolque	175	Funcionamiento en ruta con el quitanieve instalado	193
Sensores de ParkSense	159	Cámara AUX	177	Sugerencias de operación	193
Pantalla de advertencias del ParkSense	159	CARGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO	178	Mantenimiento general	193
Pantalla del ParkSense	159	CARGA DEL VEHÍCULO	179	REMOLQUE CON FINES RECREATIVOS (CON CASA RODANTE)	194
Activación y desactivación de ParkSense delantero o trasero	162	Clasificación de peso bruto vehicular (GVWR)	179	Remolcar este vehículo con otro.....	194
Mantenimiento del sistema de asistencia para estacionamiento ParkSense	162	Carga útil	179	Remolque con fines recreativos — Modelos con tracción en dos ruedas	195
Limpieza del sistema ParkSense.....	162	Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR)	179	Remolque con fines recreativos — Modelos con tracción en las cuatro ruedas.....	195
Precauciones de uso del sistema ParkSense.....	163	Tamaño del neumático	179	CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN	197
SISTEMA DE ASISTENCIA PARA ESTACIONAMIENTO ACTIVO PARKSENSE, SI ESTÁ EQUIPADO	164	Tamaño de la llanta.....	179	Conducción en superficies resbalosas.....	197
Activación y desactivación del sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense	164	Presión de inflado.....	179	Conducción a través de agua	197
Operación de la asistencia para un espacio de estacionamiento en paralelo/perpendicular	165	Peso en vacío.....	179	Sugerencias para la conducción a campo traviésa	198
LANESENSE, SI ESTÁ EQUIPADO	167	Carga	179	MULTIMEDIA	
Operación del LaneSense	167	ARRASTRE DE REMOLQUE	180	SISTEMAS UCONNECT	200
Activar o desactivar LaneSense.....	168	Definiciones comunes de arrastre	180	SEGURIDAD CIBERNÉTICA	200
Mensaje de advertencia de LaneSense.....	168	Tipo de enganche del remolque y peso máximo del remolque	183	CONFIGURACIÓN DE UCONNECT	201
Cómo cambiar el estado del LaneSense.....	169	Pesos de arrastre de remolques (capacidades máximas de peso del remolque)	183	Características programables por el cliente.....	201
Asistencia de punto ciego activada por el señalizador de dirección, si está equipada.....	170	Peso del remolque y la espiga	184	INTRODUCCIÓN A UCONNECT	224
CÁMARA TRASERA DE RETROCESO PARKVIEW, SI ESTÁ EQUIPADA	170	Control de la dirección en reversa del remolque: si está equipado	184	Descripción general del sistema	224
		Requisitos para arrastre	186	Información general y de seguridad	226
		Consejos para el remolque	192	MODOS DE UCONNECT	227
				Controles de audio del volante	227
				Modo de radio	227
				Modo de medios	231
				Modo teléfono	233

FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO Y CELULARES	242	SISTEMAS DE SUJECCIÓN DEL OCUPANTE	273	ARRANQUE CON CABLES PUENTE	318
PÁGINAS A CAMPO TRAVIESA — SI ESTÁ		Características del sistema de sujeción del		Preparativos para realizar una puesta en	
EQUIPADO	243	ocupante	273	marcha con puente	318
Barra de estado de páginas a campo traviesa	244	Precauciones importantes de seguridad	273	Procedimiento de arranque con puente	319
Dinámica del vehículo	245	Sistemas de cinturón de seguridad	274	LLENADO DE COMBUSTIBLE EN CASO DE	
Indicador de accesorios	246	Sistemas de sujeción suplementarios (SRS)	280	EMERGENCIA, SI ESTÁ EQUIPADO	320
Inclinación y balanceo	247	Sujecciones para niños	291	SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA	321
Suspensión, si está equipado	248	CONSEJOS DE SEGURIDAD	303	LIBERACIÓN MANUAL DE LA POSICIÓN DE	
Cámara orientada hacia delante, si está		Transporte de pasajeros	303	ESTACIONAMIENTO	321
equipada	248	Transporte de mascotas	303	CÓMO DESATASCAR UN VEHÍCULO	322
PÁGINAS DE RENDIMIENTO, SI ESTÁ EQUIPADO	248	Vehículos conectados	303	REMOLCAR UN VEHÍCULO INHABILITADO	323
Temporizadores	249	Comprobaciones de seguridad que debe hacer		Modelos con tracción en dos ruedas	325
Indicadores	250	dentro del vehículo	303	Modelos con tracción en las cuatro ruedas	325
Fuerza G	250	Comprobaciones de seguridad periódicas que		Ganchos de remolque de emergencia, si están	
Dinamómetro (dinamómetro)/Motor	250	debe realizar en el exterior del vehículo	304	equipados	325
Dinámica del vehículo	251	Gases de escape	305	EXTINTOR, SI ESTÁ EQUIPADO	326
		Advertencias de monóxido de carbono	305	SISTEMA MEJORADO DE RESPUESTA ANTE	
SEGURIDAD				ACCIDENTES (EARS)	326
FUNCIONES DE SEGURIDAD	252	EN CASO DE EMERGENCIA		GRABADOR DE DATOS DE EVENTOS (EDR)	326
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	252	LUCES INDICADORAS DE ADVERTENCIA DE			
Alerta del recordatorio del asiento trasero		EMERGENCIA	306		
(RSRA)	253	LLAMADA DE EMERGENCIA SOS, SI ESTÁ			
Sistema de control electrónico de los frenos		EQUIPADO	307		
(EBC)	253	ELEVACIÓN CON GATO Y CAMBIO DE			
SISTEMAS AUXILIARES DE CONDUCCIÓN	260	NEUMÁTICOS	309		
Monitoreo de puntos ciegos (BSM), si está		Preparativos para la elevación con gato	310	MANTENIMIENTO PROGRAMADO	327
equipado	260	Ubicación del gato	310	Plan de mantenimiento	328
Advertencia de colisión frontal (FCW) con		Desmontaje del gato y las herramientas	310	Condiciones de servicio severo	331
tenuación, si está equipada	265	Quitar el neumático de repuesto	312	COMPARTIMIENTO DEL MOTOR	332
Sistema de monitoreo de presión de los		Instrucciones para la elevación con gato	313	Motor de 3,6 L con Detención/Arranque	332
neumáticos (TPMS)	268	Para guardar el neumático desinflado o de		Motor de 5,7 L sin Detención/Arranque	333
		repuesto	316	Motor de 5,7 L con Detención/Arranque	334
		Reinstalación del gato y las herramientas	317	Revisión del nivel de aceite	335
				Agregar líquido lavador	335
				Batería libre de mantenimiento	336
				Lavado a presión	336

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO	336	INTERIORES	376	ASISTENCIA AL CLIENTE	
Aceite del motor	337	Asientos y piezas de tela	376	CÓMO OBTENER ASISTENCIA	384
Filtro de aceite del motor	337	Piezas de plástico y recubiertas	377	ARGENTINA	385
Filtro del purificador de aire del motor	338	Superficies de cuero	377	AUSTRALIA	385
Mantenimiento del aire acondicionado	339	Superficies de cristal	377	AUSTRIA	385
Inspección de la correa de transmisión de accesorios	341			RESTO DEL CARIBE	385
Lubricación de la carrocería	342	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS		BÉLGICA	385
Hojas del limpiaparabrisas	342	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN) ...	378	BOLIVIA	386
Sistema de escape	344	SISTEMA DE FRENOS	378	BRASIL	386
Sistema de refrigeración	345	ESPECIFICACIONES DEL PAR DE APRIETE DEL NEUMÁTICO Y DE LA RUEDA	378	BULGARIA	386
Sistema de frenos	347	Especificaciones de par de apriete	378	CHILE	386
Transmisión automática	348	REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE	379	CHINA	386
Nivel de líquido del eje trasero y del eje delantero 4x4	349	Motor de 3,6L	379	COLOMBIA	386
Caja de transferencia	349	Motor de 5,7 L	379	COSTA RICA	386
Fusibles	350	Metanol	380	CROACIA	386
Reemplazo de bombillas	360	Etanol	380	REPÚBLICA CHECA	387
NEUMÁTICOS	365	Gasolina reformulada	380	DINAMARCA	387
Información de seguridad de los neumáticos	365	Materiales agregados al combustible	380	REPÚBLICA DOMINICANA	387
Neumáticos — Información general	366	No utilice E-85 en vehículos que no son de combustible flexible	380	ECUADOR	387
Tipos de neumáticos	370	Modificaciones en el sistema de combustible GNC y LP	381	EL SALVADOR	387
Neumáticos de repuesto — Si están equipados	371	Tricarbonil metilciclopentadienil manganeso (MMT) en la gasolina	381	ESTONIA	388
Cuidado de las ruedas y tapas de las ruedas	372	CAPACIDADES DE LÍQUIDO	381	FINLANDIA	388
Recomendaciones de rotación de los neumáticos	373	LÍQUIDOS Y LUBRICANTES DEL MOTOR	382	FRANCIA	388
ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO	374	LÍQUIDOS Y LUBRICANTES DEL CHASIS	383	ALEMANIA	388
CARROCERÍA	374			GRECIA	389
Protección contra agentes atmosféricos	374			GUATEMALA	389
Mantenimiento de la carrocería y la parte inferior de la carrocería	374			HONDURAS	389
Conservación de la carrocería	374			HUNGRÍA	389
				INDIA	389
				IRLANDA	390
				ITALIA	390

8

LETONIA	390	PUERTO RICO E ISLAS VÍRGENES DE ESTADOS		SUIZA	395
LITUANIA	390	UNIDOS.....	392	TAIWÁN.....	395
LUXEMBURGO	391	REUNION	392	TURQUÍA.....	395
PAÍSES BAJOS	391	RUMANIA	392	UCRANIA.....	395
NUEVA ZELANDA	391	RUSIA.....	393	REINO UNIDO.....	395
NORUEGA.....	391	SERBIA.....	393	URUGUAY	396
PANAMÁ.....	391	ESLOVAQUIA.....	393	VENEZUELA.....	396
PARAGUAY	391	ESLOVENIA.....	393		
PERÚ.....	392	SUDÁFRICA.....	394		
POLONIA	392	ESPAÑA	394		
PORTUGAL	392	SUECIA.....	394		

INTRODUCCIÓN

1

Estimado cliente:

Felicitaciones por la compra de su nuevo vehículo Ram. Tenga la certeza de que se trata de un producto fabricado con gran precisión, estilo elegante y calidad superior.

Este es un vehículo utilitario especial. Puede ir a lugares y realizar tareas que no están destinadas a vehículos de pasajeros convencionales. El vehículo se conduce y se maniobra de manera diferente de muchos vehículos de pasajeros, tanto en ruta como a campo traviesa; tómese un tiempo para familiarizarse con el vehículo. Si está equipado, la versión con tracción en dos ruedas de este vehículo solo se diseñó para uso en ruta. No está diseñado para conducción a campo traviesa o su uso en otras condiciones rigurosas adecuadas para un vehículo con tracción en las cuatro ruedas. Antes de comenzar a conducir este vehículo, lea el manual del propietario. Asegúrese de estar familiarizado con todos los controles del vehículo, especialmente los de freno, dirección, y cambios de la transmisión y de la caja de transferencia. Conozca el comportamiento del vehículo sobre las distintas superficies de las carreteras. Sus habilidades de conducción mejorarán con la experiencia. Al conducir a campo traviesa o al trabajar con el vehículo, no lo sobrecargue ni espere que supere las fuerzas de la naturaleza. Siempre que conduzca, cumpla con las leyes estatales, provinciales y locales. Al igual que con otros vehículos de este tipo, su conducción incorrecta puede producir pérdidas de control o colisiones → PÁGINA 197.

Este manual del propietario se preparó con la ayuda de especialistas de servicio e ingeniería para que se familiarice con el funcionamiento y el mantenimiento del vehículo. Se complementa con documentos orientados al cliente. En este documento, podrá encontrar una descripción de los servicios que FCA ofrece a sus clientes, así como los detalles de los términos y condiciones para mantener su validez. Dedique algún tiempo a leer todas estas publicaciones cuidadosamente antes de conducir el vehículo por primera vez. Al seguir las instrucciones, las recomendaciones, los consejos y las advertencias importantes que aparecen en este manual, se garantiza un funcionamiento seguro y agradable de su vehículo.

Este manual del propietario describe todas las versiones de este vehículo. En el texto, las opciones y equipos dedicados a mercados específicos o a versiones no se indican expresamente. Por lo tanto, solo debe considerarse la información que se relaciona con el nivel de moldura, el motor y la versión que adquirió. Cualquier contenido presentado a través de la Información del propietario, que puede que se aplique o no a su vehículo, se identifica con la frase "si está equipado". Todos los datos contenidos en esta publicación están destinados a ayudarle a utilizar el vehículo en la mejor forma posible. FCA tiene como objetivo una mejora constante de los vehículos producidos. Por este motivo, se reserva el derecho de realizar cambios al modelo descrito por razones técnicas o comerciales. Para obtener más información, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Cuando deba realizar el mantenimiento, recuerde que los distribuidores autorizados son quienes mejor conocen su vehículo Ram, cuentan con técnicos capacitados en la fábrica y con piezas Mopar® originales y, además, se preocupan por su satisfacción.

AVISO IMPORTANTE

TODO EL MATERIAL CONTENIDO EN ESTA PUBLICACIÓN SE BASA EN LA ÚLTIMA INFORMACIÓN DISPONIBLE AL MOMENTO DE LA APROBACIÓN DE LA PUBLICACIÓN. SE RESERVA EL DERECHO A PUBLICAR REVISIONES EN CUALQUIER MOMENTO.

Después de leer el Manual del propietario, este se debe guardar en el vehículo como referencia y debe permanecer en el vehículo cuando lo venda.

El Manual del propietario ilustra y describe las características estándares o disponibles de forma opcional con un costo adicional. Por lo tanto, puede que parte del equipamiento y accesorios incluidos en esta publicación no estén instalados en el vehículo.

NOTA:

Asegúrese de leer el Manual del propietario antes de conducir por primera vez el vehículo y antes de incorporar o instalar piezas y accesorios o de efectuar otras modificaciones al vehículo.



Debido a la gran cantidad de piezas y accesorios de reemplazo disponibles a través de diversos fabricantes en el mercado, FCA no puede garantizar que la seguridad en la conducción del vehículo no se verá afectada por la incorporación o instalación de dichas piezas. Incluso en el caso de que dichas piezas cuenten con aprobación oficial (por ejemplo, por un permiso general de funcionamiento o porque la pieza está fabricada según un diseño con aprobación oficial) o si se ha emitido un permiso de funcionamiento individual para el vehículo después de la incorporación o instalación de dichas piezas, no puede asumirse de forma implícita que la seguridad en la conducción del vehículo no se verá afectada. Por lo tanto, ni los expertos ni las agencias oficiales son responsables. FCA solo asume responsabilidad cuando las piezas que cuentan con la autorización o la recomendación expresas de FCA son incorporadas o instaladas en un distribuidor autorizado. Lo mismo es aplicable cuando se efectúan modificaciones posteriores al estado original de los vehículos de FCA.

Sus garantías no cubren ninguna pieza que no haya sido suministrada por FCA. Tampoco cubren el costo de ninguna reparación o ajuste que sea ocasionado o necesario a causa de la instalación o uso de alguna pieza, componente, equipo, material o aditivo que no sea del fabricante. Sus garantías tampoco cubren el costo de la reparación de daños o

problemas causados por cualquier cambio en el vehículo que no cumpla con las especificaciones de FCA.

FCA se reserva el derecho a realizar cambios en el diseño y especificaciones, o a incorporar elementos o mejoras en sus productos sin que ello represente ningún tipo de obligación para instalarlos en productos fabricados previamente.

LEYENDA DE SÍMBOLOS

ADVERTENCIA	Estas declaraciones se aplican a los procedimientos de operación que podrían provocar colisiones, lesiones corporales o la muerte.
PRECAUCIÓN	Estas declaraciones se aplican a los procedimientos; podrían ocasionar daños al vehículo.
NOTA:	Una sugerencia que mejorará la instalación, el funcionamiento y la confiabilidad. Si no se respeta, se pueden producir daños.
SUGERENCIA:	Ideas/soluciones/sugerencias generales sobre el uso más fácil del producto o la funcionalidad.
FLECHA DE REFERENCIA DE PÁGINA 	Siga esta referencia para obtener información adicional sobre una función en particular.
NOTA AL PIE 	Información pertinente y complementaria relacionada con el tema.

Si no lee completo este Manual del propietario, puede omitir información importante. Preste atención a todas las precauciones y advertencias.

CONVERSIÓN A FURGÓN/CASA RODANTE

La garantía limitada del vehículo nuevo no se aplica a modificaciones de la carrocería ni a equipos especiales instalados por fabricantes para conversión a furgón/casa rodante/fabricantes de carrocerías. Dichos equipos incluyen monitores de video, DVD/Blu-Ray™, calefactores, estufas, neveras, etc. Para obtener cobertura de garantía y mantenimiento de estos elementos, comuníquese con el fabricante correspondiente.

MODIFICACIONES/ALTERACIONES AL VEHÍCULO

¡ADVERTENCIA!


Cualquier modificación o alteración del vehículo puede afectar seriamente su buen estado de funcionamiento y seguridad y puede propiciar una colisión con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o fatales.

GLOSARIO DE SÍMBOLOS







Algunos componentes del vehículo tienen etiquetas coloreadas con símbolos que indican las precauciones que se deben tener al utilizarlos. Es importante seguir todas las advertencias cuando utilice su vehículo. Consulte a continuación la definición de cada símbolo ⇨ PÁGINA 108.


NOTA:

Las luces de advertencia y las luces indicadoras son diferentes según las opciones de equipo y el estado del vehículo actual. Algunos indicadores son opcionales y es posible que no aparezcan.

Luces de advertencia rojas	
	Luz de advertencia del recordatorio del cinturón de seguridad ⇨ PÁGINA 111

Luces de advertencia rojas	
	Luz de advertencia de airbag ⇨ PÁGINA 108
	Luz de advertencia de los frenos ⇨ PÁGINA 109
	Luz de advertencia de capó abierto ⇨ PÁGINA 110
	Luz de advertencia seguridad del vehículo ⇨ PÁGINA 111
	Luz de advertencia de la temperatura del refrigerante del motor ⇨ PÁGINA 110
	Luz de advertencia de carga de batería ⇨ PÁGINA 109
	Luz de advertencia de presión del aceite ⇨ PÁGINA 110
	Luz de advertencia de temperatura del aceite ⇨ PÁGINA 111

Luces de advertencia rojas	
	Luz de advertencia del control electrónico del acelerador (ETC) ⇨ PÁGINA 110
	Luz de advertencia de falla de la dirección hidráulica eléctrica (EPS) ⇨ PÁGINA 110
	Luz de advertencia de compuerta trasera abierta ⇨ PÁGINA 111
	Luz de advertencia de freno del remolque desconectado ⇨ PÁGINA 111
	Luz de advertencia de temperatura de la transmisión ⇨ PÁGINA 111
	Luz de advertencia de puerta abierta ⇨ PÁGINA 109





Luces de advertencia amarillas	
	Luz de advertencia de falla del control de crucero adaptable (ACC) ⇨ PÁGINA 111





Luces de advertencia amarillas	
	Luz de advertencia de falla de la suspensión neumática ⇨ PÁGINA 111
	Luz indicadora de comprobación/mal funcionamiento del motor (MIL) ⇨ PÁGINA 113
	Luz de advertencia de los frenos de estacionamiento eléctricos ⇨ PÁGINA 112
	Luz de advertencia de control electrónico de estabilidad (ESC) activo ⇨ PÁGINA 112
	Luz de advertencia de control electrónico de estabilidad (ESC) DESACTIVADO ⇨ PÁGINA 112
	Luz de advertencia de mantenimiento de LaneSense ⇨ PÁGINA 112
	Luz de advertencia de bajo nivel del líquido lavador ⇨ PÁGINA 113
	Luz de advertencia de bajo nivel de combustible ⇨ PÁGINA 112





Luces de advertencia amarillas	
	Luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) ⇨ PÁGINA 114
	Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS) ⇨ PÁGINA 112
	Luz de advertencia de falla del dispositivo de bloqueo del eje trasero ⇨ PÁGINA 113
	Luz de advertencia de mantenimiento al sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) ⇨ PÁGINA 113
	Luz indicadora de mantenimiento del sistema de detención/arranque ⇨ PÁGINA 113
	Luz de advertencia de mantenimiento al sistema 4WD ⇨ PÁGINA 113
	Luz de advertencia de falla del control de cruceo ⇨ PÁGINA 114



Luces indicadoras amarillas	
	Luz indicadora de advertencia de colisión frontal (FCW) desactivada ⇨ PÁGINA 115
	Luz indicadora de protección de la carga útil de la suspensión neumática ⇨ PÁGINA 115
	Luz indicadora de asistencia para la incorporación del remolque ⇨ PÁGINA 116
	Luz indicadora de ARRASTRE/REMOLQUE ⇨ PÁGINA 116
	Luz indicadora de luz de carga encendida ⇨ PÁGINA 115
	Luz indicadora de conducción a campo traviesa 1 de la suspensión neumática ⇨ PÁGINA 115
	Luz indicadora de conducción a campo traviesa 2 de la suspensión neumática ⇨ PÁGINA 115
	Luz indicadora de la altura normal de la suspensión neumática ⇨ PÁGINA 115




1


Luces indicadoras amarillas	
	Luz indicadora de la altura aerodinámica de la suspensión neumática ⇨ PÁGINA 115
	Luz indicadora de entrada/salida ⇨ PÁGINA 116
	Luz indicadora de elevación de la altura de conducción de la suspensión neumática ⇨ PÁGINA 115
	Luz indicadora de descenso de la altura de conducción de la suspensión neumática ⇨ PÁGINA 115
	Luz indicadora de bloqueo del eje trasero ⇨ PÁGINA 116
4WD	Luz indicadora de tracción en las cuatro ruedas (4WD), si está equipada ⇨ PÁGINA 116
4WD LOW	Luz indicadora de 4WD bajo ⇨ PÁGINA 116
4WD HIGH	Luz indicadora de 4WD alta ⇨ PÁGINA 116

Luces indicadoras amarillas	
NEUTRAL	Luz indicadora de NEUTRO ⇨ PÁGINA 116
Luces indicadoras verdes	
	Luz indicadora de control de crucero adaptable (ACC) programado con objetivo ⇨ PÁGINA 116
	Luz indicadora de control de crucero adaptable (ACC) programado sin objetivo detectado ⇨ PÁGINA 116
ECO	Luz indicadora del modo ECO ⇨ PÁGINA 116
	Luz indicadora de luces de estacionamiento/faros encendidos ⇨ PÁGINA 117
	Luz indicadora de LaneSense ⇨ PÁGINA 118
	Luz indicadora de luces antiniebla ⇨ PÁGINA 116

Luces indicadoras verdes	
	Luces indicadoras de los señalizadores de dirección ⇨ PÁGINA 117
	Luz indicadora de control de cruceo PROGRAMADO ⇨ PÁGINA 117
	Luz indicadora Stop/Start (Detención/Arranque) activa ⇨ PÁGINA 117
	Luz indicadora de 4WD AUTOMÁTICO ⇨ PÁGINA 117

Luces indicadoras blancas	
	Luz indicadora de control de cruceo adaptable (ACC) lista ⇨ PÁGINA 117
	Luz indicadora de control de cruceo listo ⇨ PÁGINA 117

Luces indicadoras blancas	
	Luz indicadora de control de cruceo PROGRAMADO ⇨ PÁGINA 118
	Control de descenso de pendiente (HDC) (si está equipado) ⇨ PÁGINA 117
	Luz indicadora de LaneSense ⇨ PÁGINA 118

Luces indicadoras azules	
	Luz indicadora de luces altas ⇨ PÁGINA 118

1

DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

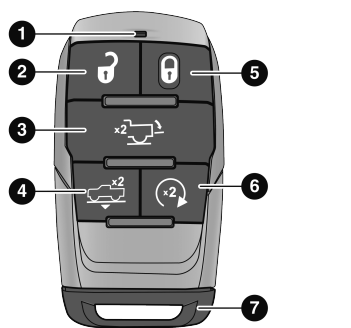
LLAVES

TRANSMISOR DE ENTRADA SIN LLAVE

El vehículo está equipado con un transmisor de entrada sin llave que es compatible con el acceso pasivo, el acceso remoto sin llave (RKE), Keyless Enter 'n Go™ (si está equipado), el descenso remoto de la suspensión neumática (si está equipado) y el arranque remoto (si está equipado). El transmisor de entrada sin llave le permite bloquear o desbloquear todas las puertas, la compuerta trasera y la RamBox (si está equipada) desde distancias de hasta 20 m (66 pies) aproximadamente. No es necesario apuntar el transmisor de entrada sin llave hacia el vehículo para activar el sistema. El transmisor de entrada sin llave también contiene una llave de emergencia, la cual se guarda en la parte posterior.

NOTA:

- La señal inalámbrica del transmisor de entrada sin llave puede bloquearse si el transmisor se encuentra junto a un teléfono celular, una computadora portátil u otro dispositivo electrónico. Esto puede generar un rendimiento deficiente.
- Si el vehículo está equipado con un panel de carga inalámbrica, puede que el transmisor de entrada sin llave no se detecte si lo coloca a una distancia inferior a 15 cm (6 pulg) del panel → PÁGINA 66.
- Con el encendido en la posición ON (Encendido) y el vehículo en movimiento a 4 km/h (2 mph), se desactivan todos los comandos RKE.



Transmisor de entrada sin llave

A0204000102US

- 1 — Luz indicadora LED
- 2 — Desbloqueo
- 3 — Bajada de compuerta trasera (si está equipada)
- 4 — Descenso remoto de la suspensión neumática (si está equipado)
- 5 — Bloqueo
- 6 — Arranque remoto
- 7 — Llave de emergencia

En caso de que el interruptor de encendido no cambie presionando un botón, es posible que el transmisor de entrada sin llave tenga poca batería o esté

completamente descargado. El estado de la batería del transmisor de entrada sin llave se puede verificar consultando el tablero de instrumentos, el cual indicará un procedimiento que deberá seguir.

NOTA:

El estado de poca batería del transmisor de entrada sin llave se puede indicar mediante un mensaje en la pantalla del tablero de instrumentos o la luz LED del transmisor de entrada sin llave. Si la luz LED del transmisor de entrada sin llave ya no se enciende con las pulsaciones del botón, entonces es necesario reemplazar la batería del transmisor de entrada sin llave.

Para bloquear/desbloquear las puertas y la compuerta trasera

Todas las puertas, la compuerta trasera y el RamBox (si está equipado) se pueden programar para que se desbloqueen con la primera pulsación del botón de desbloqueo, o bien, para que la primera pulsación desbloquee solo la puerta del conductor, y dos veces en cinco segundos para desbloquear todas las puertas, la compuerta trasera y el RamBox (si está equipado). Para bloquear todas las puertas, la compuerta trasera y el RamBox (si está equipado), presione el botón de bloqueo una vez.

Cuando las puertas se desbloqueen, los señalizadores de dirección destellarán y se activará el sistema de acceso iluminado. Cuando las puertas estén bloqueadas, los señalizadores de dirección destellarán y la bocina sonará.

El sonido que emite la bocina cuando se presiona el botón de bloqueo se puede activar o desactivar mediante la configuración de Uconnect → PÁGINA 201.

Suspensión neumática (descenso remoto del vehículo) — Si está equipado



Para facilitar la entrada y carga, el vehículo se puede bajar presionando dos veces el botón Lowering (Descenso) de la suspensión neumática del transmisor de entrada sin llave.

Cuando se solicita la bajada con el transmisor de entrada sin llave, el vehículo envía una serie de sonidos y destellos para avisarle al cliente que la operación comenzó, y continuará con estas alertas hasta que baje correctamente.

Se deben cumplir las siguientes condiciones para que el vehículo baje en forma remota:

- El vehículo no debe estar en la altura de entrada/salida de conducción.
- La batería del vehículo debe estar completamente cargada.
- Todas las puertas deben estar cerradas.
- El transmisor de entrada sin llave debe estar fuera del vehículo.
- El selector de marchas debe estar en ESTACIONAMIENTO.

NOTA:

Asegúrese de que no haya ningún objeto, mascota ni persona cerca del vehículo antes del descenso remoto.

Cancelar el descenso remoto

El descenso del vehículo se puede cancelar en cualquier momento. Cuando cancela el descenso del vehículo, el vehículo se eleva hasta el siguiente nivel definido y bloquea la función de descenso remoto durante cinco segundos hasta que se realice una nueva solicitud.

Para cancelar el descenso del vehículo, presione una vez el botón Lowering (Descenso) de la suspensión neumática del transmisor de entrada sin llave durante el proceso de descenso. Cuando se cancela el descenso del vehículo, la bocina suena dos veces y los señalizadores de dirección destellan cuatro veces. Una vez que la elevación finaliza, la bocina suena una vez.

NOTA:

Para obtener más información sobre la suspensión neumática, consulte → PÁGINA 137.

Reemplazo de la batería del transmisor de entrada sin llave

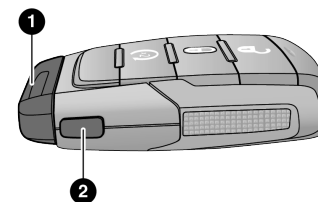
El modelo de la batería de reemplazo es una batería CR2450.

NOTA:

- Se recomienda a los clientes utilizar una batería obtenida de Mopar®. Es posible que las dimensiones de la batería tipo moneda del mercado de repuestos no cumplan con las dimensiones de la batería tipo moneda original OEM.
- Material de perclorato: es posible que necesite una manipulación especial.

- No toque los terminales de la batería que están en la parte posterior del alojamiento ni la placa de circuitos impresos.
 - No cambie la batería de botón si la luz LED del transmisor de entrada sin llave sobre la fila superior de los botones destella cuando presiona un botón. La batería de botón debe durar un mínimo de tres años con un uso normal del vehículo.
1. Quite la llave de emergencia (1) presionando el botón de liberación de la llave de emergencia (2) en el costado del transmisor de entrada sin llave, y extraiga la llave de emergencia con la otra mano.

2



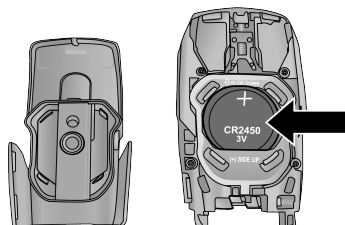
A0204000041US

Retiro de la llave de emergencia

- 1 – Llave de emergencia
- 2 – Botón de liberación de la llave de emergencia

18 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

- Mantenga pulsado el transmisor de entrada sin llave con el botón hacia abajo y localice el espacio rectangular pequeño en el lado izquierdo entre el alojamiento y la cubierta posterior del transmisor de entrada sin llave. Utilice un destornillador pequeño (o una herramienta similar) para abrir el lado izquierdo de la cubierta del llavero y aplique presión hasta que la cubierta se abra.
- A continuación, localice el espacio en el lado derecho del transmisor de entrada sin llave, que está colocado más cercano al borde que el espacio del lado izquierdo. Abra el lado derecho, y quite la tapa trasera.
- Deslice la batería hacia abajo y en dirección a la argolla del llavero con su pulgar para retirar la batería.



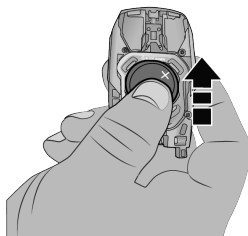
A0204000085US

Ubicación de la batería del transmisor de entrada sin llave

NOTA:

Cuando cambie la batería, asegúrese de que el símbolo (+) quede hacia arriba. Evite tocar la nueva batería con los dedos. Las grasas de la piel pueden deteriorar la batería. Si toca una batería, límpiela con alcohol para frotar.

- Empuje y deslice la batería debajo de la lengüeta en el borde superior de la apertura con su pulgar para reemplazar la batería.



A0204000043US

Reemplazo de la batería del transmisor de entrada sin llave

- Para armar la cubierta del transmisor de entrada sin llave, alinee el borde superior de la tapa posterior con la tapa delantera del transmisor y presione los bordes en las bisagras conectadas hasta que todos los bordes se junten sin dejar espacios grandes a la vista.
- Vuelva a insertar la llave de emergencia hasta que quede segura en su lugar.

NOTA:

La batería del transmisor de entrada sin llave solo debe ser reemplazada por técnicos calificados. Si se requiere reemplazar la batería, consulte con un distribuidor autorizado.

¡ADVERTENCIA!

- El transmisor de entrada sin llave integrado contiene una batería con forma de moneda. No ingiera la batería; existe un riesgo de quemaduras químicas. Si se ingiere la batería con forma de moneda, puede causar quemaduras internas graves en solo dos horas y puede causar la muerte.
- Si cree que tragó la batería o se encuentra dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.
- Mantenga las baterías nuevas y usadas lejos de los niños. Si el compartimento de las pilas no se cierra de forma segura, deje de usar el producto y manténgalo alejado de los niños.

Programación y solicitud de más transmisores de entrada sin llave

La programación del transmisor de entrada sin llave debe ser realizada por un distribuidor autorizado.

NOTA:

- Una vez que se ha programado un transmisor de entrada sin llave a un vehículo, no puede reprogramarse ni restablecerse para ningún otro vehículo.
- Para arrancar y hacer funcionar el vehículo solo se pueden usar transmisores de entrada sin llave progra-

mados para ese vehículo. Un transmisor de entrada sin llave programado para un vehículo no puede programarse para ningún otro.

¡ADVERTENCIA!

- Siempre retire del vehículo los transmisores de entrada sin llave y asegure todas las puertas cuando deje el vehículo solo.
- Siempre recuerde colocar el encendido de Keyless Enter 'n Go™ en la posición OFF (Apagado) cuando salga del vehículo.

El duplicado de los transmisores de entrada sin llave se debe realizar con un distribuidor autorizado. Este procedimiento consiste en programar un transmisor de entrada sin llave en blanco para el sistema electrónico del vehículo. Un transmisor de entrada sin llave en blanco es uno que nunca se ha programado.

NOTA:

- Cuando solicite el mantenimiento del sistema inmovilizador Sentry Key, lleve consigo todas las llaves del vehículo a un distribuidor autorizado.
- Las llaves se deben solicitar con el corte correcto de llave para que coincidan con las cerraduras del vehículo.

SENTRY KEY

El sistema inmovilizador Sentry Key impide el funcionamiento no autorizado del vehículo al desactivar el motor. Este sistema no tiene que ser habilitado o

activado. Funciona automáticamente, independientemente de si el vehículo tiene o no los seguros puestos.

El sistema usa un transmisor de entrada sin llave, un encendido con botón de presión sin llave y un receptor de radiofrecuencia (RF) para evitar el funcionamiento no autorizado del vehículo. Por lo tanto, para arrancar y hacer funcionar el vehículo solo se pueden usar transmisores de entrada sin llave programados para el vehículo. El sistema no puede volver a programar un transmisor de entrada sin llave obtenido de otro vehículo.

Después de poner el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), la luz de seguridad del vehículo se encenderá durante tres segundos para hacer una comprobación de bombilla. Si la luz permanece encendida después de la comprobación de bombillas, significa que existe un problema con el sistema electrónico. Asimismo, si la luz comienza a destellar después de la comprobación de bombillas, significa que alguien intentó poner en marcha el motor con un transmisor de entrada sin llave no válido. Si para poner en marcha el vehículo se utilizó un transmisor de entrada sin llave no válido, pero ocurrió un problema con el sistema electrónico del vehículo, el motor se pondrá en marcha y apagará tras dos segundos.

Si la luz de seguridad del vehículo se enciende durante el funcionamiento normal del vehículo (cuando funciona durante más de 10 segundos), es una indicación de que existe una falla electrónica. En ese caso, lleve el vehículo a mantenimiento lo antes posible con un distribuidor autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

El sistema inmovilizador Sentry Key no es compatible con algunos sistemas de arranque remoto disponibles en el mercado. El uso de estos sistemas puede ocasionar problemas en la puesta en marcha del vehículo y una disminución de la protección de seguridad.

2

Todos los transmisores de entrada sin llave que se proporcionan con el vehículo nuevo están programados para el sistema electrónico del vehículo.

NOTA:

Un transmisor de entrada sin llave que no se programó también se considera una llave no válida.

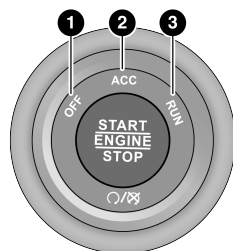
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

KEYLESS ENTER 'N GO™ — ENCENDIDO

Esta función permite que el conductor haga funcionar el interruptor de encendido con la pulsación de un botón siempre y cuando el transmisor de entrada sin llave esté en el compartimiento de pasajeros.

El botón de encendido START/STOP (Arranque/Detención) tiene varios modos de funcionamiento que están etiquetados y se iluminarán cuando estén en esa posición. Estos modos son OFF (Apagado), ACC (Accesorios), ON/RUN (Encendido/Marcha) y START (Arranque).

20 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO



Encendido con pulsador sin llave

A020500011US

- 1 – OFF (Apagado)
- 2 – ACC (Accesorios)
- 3 – ON/RUN (Encendido/Marcha)

El encendido con botón de presión se puede colocar en los siguientes modos:

OFF (Apagado)

- El motor se detiene
- Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, seguros eléctricos, alarma, etc.) siguen disponibles

ACC (Accesorios)

- El motor no está funcionando
- Algunos dispositivos eléctricos están disponibles (por ejemplo, sunroof eléctrico, ventanas eléctricas, etc.)

ON/RUN (Encendido/Marcha)

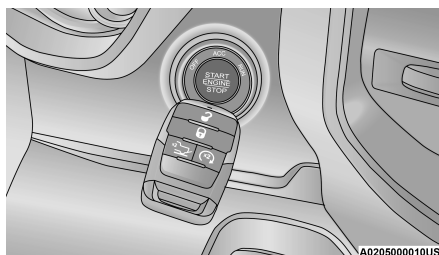
- Posición de conducción
- Todos los dispositivos eléctricos están disponibles (por ejemplo, controles de clima, asientos con calefacción, etc.)

START (Arranque)

- El motor arrancará (cuando el pie esté en el freno)

NOTA:

Si el interruptor de encendido no cambia el modo cuando presiona el botón, es posible que el transmisor de entrada sin llave tenga poca batería o que esta esté descargada. En esta situación, se puede utilizar un método de respaldo para hacer funcionar el interruptor de encendido. Ponga el lado de la nariz (lado opuesto de la llave de emergencia) del transmisor de entrada sin llave contra el botón START/STOP (Arranque/Detención del motor) y empuje para hacer funcionar el interruptor de encendido.



A020500011US

Método de arranque de respaldo

¡ADVERTENCIA!

- Cuando salga del vehículo, siempre quite el transmisor de entrada sin llave del vehículo y asegure el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros.
- Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.
- No deje el transmisor de entrada sin llave dentro ni cerca del vehículo (ni en una ubicación accesible para los niños), y no deje el encendido Keyless Enter 'n Go™ en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.
- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

Un vehículo sin seguros es una invitación para los ladrones. Retire siempre el transmisor de entrada sin llave del interruptor de encendido y asegure todas las puertas cuando deje el vehículo solo.

NOTA:

- Puede que el sistema Keyless Enter 'n Go™ del vehículo no detecte el transmisor de entrada sin llave si se encuentra junto a un teléfono celular, una computadora portátil u otro dispositivo electrónico; estos dispositivos pueden bloquear la señal inalámbrica del transmisor de entrada sin llave e impedir que el sistema Keyless Enter 'n Go™ arranque el vehículo.
- Para obtener información sobre el procedimiento de arranque normal, consulte ➔ PÁGINA 119.
- Cuando se abre la puerta del conductor y el encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) (con el motor apagado), sonará un timbre para recordarle que coloque el encendido en la posición OFF (Apagado). Además del timbre, aparecerá el mensaje "Ignition or Accessory ON" (Encendido o accesorios activados) en el tablero de instrumentos.

ARRANQUE REMOTO — SI ESTÁ EQUIPADO

Este sistema utiliza el transmisor de entrada sin llave para encender el motor desde afuera del vehículo con comodidad y, a la vez, mantener las condiciones de seguridad. El sistema tiene un alcance de aproximadamente 100 m (328 pies).

El arranque remoto se utiliza para desescarchar las ventanas en climas fríos y alcanzar un clima agradable en todas las condiciones ambientales antes de que el conductor se suba al vehículo.

NOTA:

Los obstáculos entre el vehículo y el transmisor de entrada sin llave pueden reducir este rango.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca arranque ni ponga en marcha el motor en una cochera o área cerrada. Los gases de escape contienen monóxido de carbono (CO) que es inodoro e incoloro. El monóxido de carbono es tóxico y puede provocar lesiones graves e incluso fatales cuando se inhala.
- Mantenga los transmisores de entrada sin llave fuera del alcance de los niños. La activación del sistema de arranque remoto, las ventanas, los seguros de las puertas o de otros controles podría provocar lesiones graves o incluso fatales.

CÓMO USAR EL ARRANQUE REMOTO

Presione y suelte el botón Remote Start (Arranque remoto) del transmisor de entrada sin llave dos veces en un lapso de cinco segundos. Las puertas del vehículo se bloquearán, las luces de estacionamiento destellarán y la bocina sonará dos veces (si están programados). Luego, el motor arrancará y el vehículo se mantendrá en el modo de arranque remoto durante un ciclo de 15 minutos.

Al pulsar el botón de arranque remoto por tercera vez se apagará el motor.

Para conducir el vehículo, presione el botón de desbloqueo y coloque el interruptor de encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

- Con arranque remoto, el motor funcionará solamente durante 15 minutos.
- El arranque remoto solo se puede utilizar dos veces.

- Si hay una falla del motor o el nivel de combustible es bajo, el vehículo arrancará y luego se apagará en 10 segundos.
- Las luces de estacionamiento se encenderán y permanecerán así durante el modo de arranque remoto.
- Por seguridad, el funcionamiento de las ventanas eléctricas y el sunroof (si está equipado) se inhabilitan cuando el vehículo está en el modo de arranque remoto.
- El encendido debe colocarse en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) antes de que la secuencia de arranque remoto se pueda repetir para un tercer ciclo.

Para que el motor funcione con el arranque remoto deben cumplirse las siguientes condiciones:

- Selector de marchas en ESTACIONAMIENTO
- Puertas cerradas
- Capó cerrado
- Interruptor de las luces de emergencia apagado
- Interruptor de frenos inactivo (pedal del freno sin presionar)
- Batería a un nivel de carga aceptable
- Mínimo nivel de combustible disponible
- Sistema no deshabilitado en el evento de arranque remoto anterior
- Sistema de seguridad del vehículo inactivo
- No se encendió la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL)

22 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

¡ADVERTENCIA!

- Nunca arranque ni ponga en marcha el motor en una cochera o área cerrada. Los gases de escape contienen monóxido de carbono (CO) que es inodoro e incoloro. El monóxido de carbono es tóxico y puede provocar lesiones graves e incluso fatales cuando se inhala.
- Mantenga los transmisores de entrada sin llave fuera del alcance de los niños. La activación del sistema de arranque remoto, las ventanas, los seguros de las puertas o de otros controles podría provocar lesiones graves o incluso fatales.

SALIR DEL MODO DE ARRANQUE REMOTO

Para conducir el vehículo después de un arranque remoto, desbloquee las puertas con el transmisor de entrada sin llave o con la entrada pasiva y desactive el sistema de seguridad del vehículo (si está equipado). A continuación, antes de que finalice el ciclo de 15 minutos, presione el pedal del freno y presione y suelte el botón de encendido START/STOP (Arranque/Detención).

El sistema de arranque remoto apaga el motor si vuelve a presionar el botón Remote Start (Arranque remoto) del transmisor de entrada sin llave o si deja que el motor funcione el ciclo completo de 15 minutos. Una vez que el encendido se coloque en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), los controles de clima reanudarán las operaciones establecidas anteriormente (temperatura, control del ventilador, etc.).

NOTA:

- Para evitar paradas involuntarias, el sistema se desactiva durante dos segundos después de recibir una solicitud válida de arranque remoto.
- Para vehículos equipados con la función Keyless Enter 'n Go™ — Acceso pasivo, en la pantalla del tablero de instrumentos aparece el mensaje "Remote Start Active — Push Start Button" (Arranque remoto activo; presione el botón de arranque) hasta que presione el botón de encendido START/STOP (Arranque/Detención).

DESEMPAÑADO DELANTERO DE ARRANQUE REMOTO (SI ESTÁ EQUIPADO)

Cuando el arranque remoto está activo y la temperatura ambiente exterior es de 4,5 °C (40 °F) o inferior, el sistema activará automáticamente el desescarchador frontal durante 15 minutos o menos. El tiempo depende de la temperatura ambiente. Una vez que expire el temporizador, el sistema ajustará automáticamente la configuración según las condiciones ambientales. Consulte el apartado "Sistemas de comodidad de arranque remoto (si está equipado)" en la siguiente sección para obtener información detallada sobre el funcionamiento.

SISTEMAS DE CONFORT DE ARRANQUE REMOTO — SI ESTÁ EQUIPADO

Cuando el arranque remoto está activado, los desescarchadores delantero y trasero se encenderán automáticamente en climas fríos. La función de volante con calefacción y asiento con calefacción del conductor se

encenderá si se programa en la pantalla del menú de comodidad, dentro de la configuración de Uconnect → PÁGINA 201. En un clima caluroso, la función de asiento del conductor con ventilación se activará cuando se active el arranque remoto, y se programa en la pantalla del menú Comfort (Comodidad). El vehículo ajustará la configuración del control de clima de acuerdo con la temperatura ambiente exterior.

Control automático de temperatura (ATC) (si está equipado)

Los controles de clima se ajustan automáticamente a una temperatura y un modo óptimos, según la temperatura ambiente exterior. Cuando el encendido se coloque en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), los controles de clima reanudarán sus ajustes anteriores.

Control manual de temperatura (MTC) (si está equipado)

- En temperaturas ambiente de 4,5 °C (40 °F) o menos, la configuración del clima se ajustará de manera predeterminada al calor máximo, con aire fresco que ingresa a la cabina. Si expira el temporizador de descongelación frontal, el vehículo ingresará al modo mixto.
- En temperaturas ambiente de 4,5 °C (40 °F) a 26 °C (78 °F), la configuración del clima se basará en la última configuración seleccionada por el conductor.
- En temperaturas ambiente de 26 °C (78 °F) o más, la configuración del clima se establecerá de manera predeterminada en MAX A/C (Aire acondicionado al máximo), modo Bi-Level (Nivel doble), con recirculación activada.

Para obtener más información sobre los ajustes de ATC, MTC y control de clima, consulte → PÁGINA 51.

NOTA:

Estas características permanecerán activadas mientras dure el arranque remoto o hasta que el encendido se coloque en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). La configuración del control de clima cambiará y saldrá de los valores predeterminados automáticos, si el conductor lo ajusta manualmente mientras el vehículo está en modo de arranque remoto. Esto incluye apagar los controles de clima usando el botón OFF (Apagado).

ACTIVACIÓN DEL DESCONGELADOR DEL LIMPIAPARABRISAS CON EL ARRANQUE REMOTO (SI ESTÁ EQUIPADO)

Cuando el arranque remoto está activo y la temperatura ambiente exterior es inferior a 0,6 °C (33 °F), se activa el descongelador del limpiaparabrisas. Si sale del arranque remoto, se reanuda la operación anterior. Si la función de descongelador del limpiaparabrisas está activa, el temporizador y el funcionamiento continuarán.

MENSAJE DE CANCELACIÓN DEL ARRANQUE REMOTO

Si el vehículo no arranca de manera remota o si sale del arranque remoto anticipadamente, los siguientes mensajes aparecen en la pantalla del tablero de instrumentos:

- Arranque remoto cancelado — Puerta abierta
- Arranque remoto cancelado — Capó abierto
- Arranque remoto cancelado — Bajo nivel del combustible

- Remote Start Cancelled — Too Cold (Arranque remoto cancelado - Demasiado frío)
- Remote Start Cancelled — Time Expired (Arranque remoto cancelado, se agotó el tiempo)
- Arranque remoto desactivado — Arranque el vehículo para restablecer

El mensaje permanece activo hasta que ponga el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

SISTEMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO — SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema de seguridad del vehículo monitorea las puertas, el capó, la compuerta trasera y el encendido con Keyless Enter 'n Go™ del vehículo para detectar el funcionamiento no autorizado. Mientras el sistema de seguridad del vehículo está activado, los interruptores interiores de los seguros de las puertas y de la puerta trasera están deshabilitados. Si algo activa la alarma, el sistema de seguridad del vehículo proporcionará las siguientes señales audibles y visuales:

- Sonará la bocina.
- Los señalizadores de dirección destellarán.
- La luz de seguridad del vehículo, ubicada en la esquina superior derecha de la pantalla del tablero de instrumentos, destella.

PARA HABILITAR EL SISTEMA

Siga estos pasos para armar el sistema de seguridad del vehículo:

1. Asegúrese de que el encendido del vehículo se coloque en la posición OFF (Apagado).
 - Para vehículos equipados con apertura a distancia, asegúrese de que el sistema de encendido sin llave del vehículo esté APAGADO.
2. Bloquee el vehículo mediante uno de los siguientes métodos:
 - Presione el botón de bloqueo en el interruptor interior de bloqueo eléctrico de la puerta con la puerta del conductor o del pasajero abierta.
 - Presione el botón de bloqueo en la manija de la puerta de acceso pasivo exterior con un transmisor de entrada sin llave válido disponible en la misma zona exterior → PÁGINA 25.
 - Presione el botón Lock (Bloqueo) del transmisor de entrada sin llave.
3. Si hay alguna puerta abierta, ciérrela.

PARA DESHABILITAR EL SISTEMA

El sistema de seguridad del vehículo se puede desactivar mediante cualquiera de los siguientes métodos:

- Presione el botón Unlock (Desbloqueo) del transmisor de entrada sin llave.
- Tome la manija de la puerta de acceso pasivo para desbloquear la puerta → PÁGINA 25.
- Gire el encendido fuera de la posición OFF (APAGADO) para desarmar el sistema.

24 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

NOTA:

- El cilindro de la llave de la puerta del conductor no puede activar ni desactivar el sistema de seguridad del vehículo. Usar el cilindro de la llave de la puerta cuando el sistema está activado hace sonar la alarma cuando se abre la puerta.
- El sistema de seguridad del vehículo permanece activo cuando se abre la compuerta trasera eléctrica (si está equipado) con el botón de puerta trasera del transmisor de entrada sin llave.
- Si utiliza el acceso pasivo (si está equipado) para desbloquear la compuerta trasera, el sistema de seguridad del vehículo se desactiva y el resto de las puertas del vehículo permanecen bloqueadas, a menos que todas las puertas estén configuradas para desbloquearse con la primera pulsación en la configuración de Uconnect.
- Cuando el sistema de seguridad del vehículo se activa, los interruptores de bloqueo eléctrico de las puertas en el interior no desbloquearán las puertas.

El sistema de seguridad del vehículo está diseñado para proteger su vehículo. Sin embargo, puede crear condiciones en las que el sistema emite una falsa alarma. Si ha ocurrido una de las secuencias de activación descritas anteriormente, el sistema de seguridad del vehículo se activará sin importar si usted está o no en el vehículo. Si permanece en el vehículo y abre una puerta, la alarma sonará. Si esto ocurre, desactive el sistema de seguridad del vehículo.

Si el sistema de seguridad del vehículo está activado y se desconecta la batería, la alarma de seguridad del vehículo seguirá armada al volver a conectar la batería; las luces

exteriores destellarán y la bocina sonará. Si esto ocurre, desactive el sistema de seguridad del vehículo.

REACTIVACIÓN DEL SISTEMA

Si la alarma se activa y no se realiza ninguna acción para desactivarla, el sistema de seguridad del vehículo apagará la bocina después de un ciclo de 29 segundos (con cinco segundos entre ciclos y hasta ocho ciclos si el desencadenador permanece activo) y, luego se reactivará la alarma.

ANULACIÓN MANUAL DEL SISTEMA DE SEGURIDAD

El sistema de seguridad del vehículo no se activará si bloquea las puertas utilizando los seguros manuales de estas.

PUERTAS

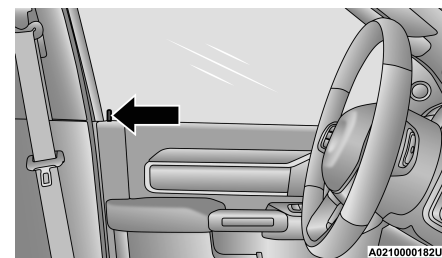
MANUAL SEGUROS DE LA PUERTA

Las puertas se pueden bloquear manualmente desde el interior del vehículo al usar la perilla de bloqueo del sistema de bloqueo eléctrico de las puertas. Para bloquear cada puerta, empuje hacia abajo la perilla de bloqueo de las puertas ubicada en el panel tapizado de la puerta. Para desbloquear las puertas delanteras, tire de la manija interna de la puerta hasta el primer tope. Para desbloquear las puertas traseras, tire hacia arriba de la perilla de bloqueo de la puerta, ubicada en el panel tapizado de la puerta. Si la perilla de bloqueo está abajo cuando se cierra la puerta, la puerta quedará bloqueada.

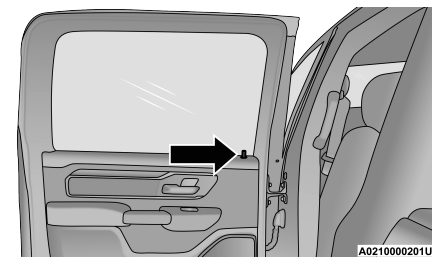
Por lo tanto, asegúrese de que el transmisor de entrada sin llave no esté dentro del vehículo antes de cerrar la puerta.

NOTA:

Al bloquear manualmente el vehículo, no se activará su sistema de seguridad.



Perilla de bloqueo de la puerta delantera



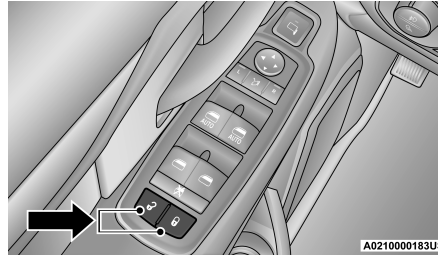
Perilla de bloqueo de la puerta trasera

¡ADVERTENCIA!

- Por seguridad personal en caso de una colisión, asegure las puertas del vehículo antes de conducir así como al estacionarse y salir del vehículo.
- Cuando salga del vehículo, siempre verifique que el encendido sin llave se encuentre en el modo "OFF" (Apagado). Extraiga el transmisor de entrada sin llave y bloquee el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.
- No deje el transmisor de entrada sin llave dentro ni cerca del vehículo (ni en una ubicación accesible para los niños), y no deje el encendido Keyless Enter 'n Go™ en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

BLOQUEO ELÉCTRICO DE LAS PUERTAS — SI ESTÁ EQUIPADO

Los interruptores de bloqueo eléctrico de las puertas se encuentran en los paneles de las puertas delanteras. presione interruptor para bloquear o desbloquear las puertas.



Interruptores de bloqueo eléctrico de las puertas

La puerta del conductor se desbloquea automáticamente si se detecta el transmisor de entrada sin llave dentro del vehículo cuando usa el botón de seguro de la puerta en el panel de la puerta delantera para bloquear la puerta. Esto ocurrirá durante dos intentos. En el tercer intento, las puertas se bloquearán, incluso si el transmisor de entrada sin llave está dentro.

NOTA:

Si el transmisor de entrada sin llave está situado junto a un teléfono celular, una computadora portátil u otro dispositivo electrónico, es posible que la señal inalámbrica se bloquee y la puerta del conductor no se podrá desbloquear automáticamente.

Si el seguro de la puerta se pulsa mientras el encendido está en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha) y la puerta del conductor está abierta, las puertas no se bloquearán.

Si una puerta trasera está bloqueada, no se puede abrir desde el interior del vehículo sin antes desbloquearla.

Puede desbloquear la puerta manualmente al levantar la perilla de bloqueo.

PELDAÑOS LATERALES ELÉCTRICOS, SI ESTÁN EQUIPADOS

Los peldaños laterales eléctricos extenderán un peldaño para entrar y salir del vehículo con mayor facilidad.

Cuando está configurado en modo Auto (Automático), los peldaños laterales eléctricos se despliegan cuando abre cualquier puerta o cuando la configuración de despliegue se activa mediante la pantalla táctil. Cuando está configurado en el modo Store (Almacenamiento), los peldaños no se desplegarán, a menos que se seleccione la configuración manualmente en el menú Controls (Controles) en la pantalla táctil.

Si la velocidad del vehículo excede los 8 km/h (5 mph), o si se selecciona la configuración de repliegarse en la configuración de Uconnect ➔ PÁGINA 201, los peldaños se repliegan.

KEYLESS ENTER 'N GO™ — ACCESO PASIVO

El sistema de acceso pasivo es una mejora para el transmisor de entrada sin llave del vehículo y una característica de Keyless Enter 'n Go™ — Acceso pasivo. Esta función permite bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin tener que presionar los botones de bloqueo o desbloqueo del transmisor de entrada sin llave.

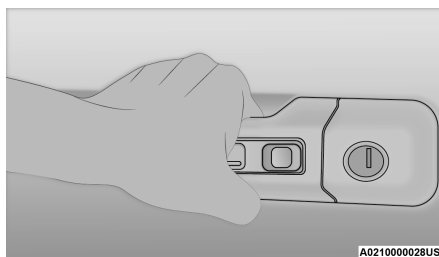
26 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

NOTA:

- El acceso pasivo se puede programar para activarse o desactivarse en la configuración de Uconnect
↳ PÁGINA 201.
- Es posible que el sistema de acceso pasivo no detecte el transmisor de entrada sin llave si este se encuentra junto a un teléfono celular, a una computadora portátil u otro dispositivo electrónico; estos dispositivos pueden bloquear la señal inalámbrica del transmisor de entrada sin llave y evitar que la manija de acceso pasivo bloquee y desbloquee el vehículo.
- El desbloqueo del acceso pasivo inicia un enfoque iluminado (luces bajas, luz de la matrícula y luces de posición) para cualquier duración programada entre 0, 30, 60 o 90 segundos. El desbloqueo del acceso pasivo también activa dos destellos del señalizador de dirección.
- Si está utilizando guantes, si ha llovido o nevado o si hay sal o polvo sobre la manija de la puerta de Acceso pasivo, esto puede afectar la sensibilidad del desbloqueo, reduciéndose por consiguiente el tiempo de respuesta.
- Las puertas se pueden desbloquear cuando se rocía agua en las manijas de la puerta de Acceso pasivo, si el transmisor de entrada sin llave está ubicado fuera del vehículo a menos de 1,5 m (5 ft) de la manija.
- Si el vehículo se desbloquea con acceso pasivo y no se abre ninguna puerta en un lapso de 60 segundos, el vehículo se volverá a bloquear y, si está equipado, se activará el sistema de seguridad del vehículo.

Para desbloquear desde el lado del conductor o del pasajero

A una distancia no mayor de 1,5 m (5 pies) de la manija de la puerta, con un transmisor de entrada sin llave para acceso pasivo válido, sujete la manija para desbloquear el vehículo. Si se toma la manija de la puerta del conductor, esta puerta se desbloqueará automáticamente. Si se toma la manija de la puerta del pasajero, se desbloquearán automáticamente todas las puertas, incluida la compuerta trasera.



Sujete la manija de la puerta para quitar los seguros

NOTA:

- Se desbloquea solo la puerta del conductor o todas las puertas cuando toma la manija de la puerta delantera del conductor, según la configuración seleccionada en el sistema Uconnect ↳ PÁGINA 201.
- Todas las puertas se desbloquean cuando se sujeta la manija de la puerta del pasajero delantero, independientemente de la configuración de preferencia de desbloqueo de la puerta del conductor.

Llave integrada de botón operado por frecuencia (FOBIK-Safe)

Para reducir al mínimo la posibilidad de que un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo quede accidentalmente dentro del vehículo, el sistema de acceso pasivo está equipado con una función de desbloqueo automático de puertas que funcionará si el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado).

Hay cinco situaciones que activan una búsqueda de seguridad FOBIK en cualquier vehículo con acceso pasivo:

- Un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo válido activa los seguros mientras hay una puerta abierta.
- Cuando la manija de la puerta de acceso pasivo activa los seguros mientras una puerta está abierta.
- Cuando el interruptor del tablero de la puerta activa los seguros mientras una puerta está abierta.
- Cuando el sistema de seguridad del vehículo se encuentra en estado preactivado o activado y la compuerta trasera cambia de abierta a cerrada.
- Cuando la compuerta trasera cambia de abierta a cerrada y el arranque remoto está activo.

Cuando se produce cualquiera de estas situaciones, después de cerrar todas las puertas abiertas, se ejecutará la búsqueda de seguridad de FOBIK. Si se detecta un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo dentro del vehículo, el vehículo se desbloquea y alerta al cliente.

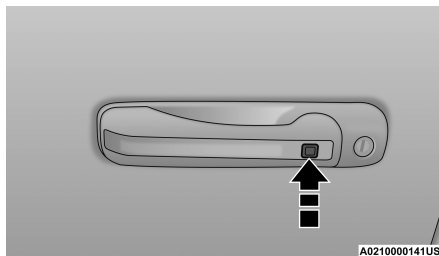
NOTA:

El vehículo únicamente desbloqueará las puertas cuando se detecte un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo válido dentro del vehículo. El vehículo no desbloqueará las puertas cuando se cumple cualquiera de las siguientes condiciones:

- Las puertas se bloquearon manualmente con las perillas del seguro de las puertas.
- Se hacen tres intentos para activar los seguros de las puertas con el interruptor del tablero de la puerta y luego las puertas están cerradas.
- Hay un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo válido fuera del vehículo a una distancia de hasta 1,5 m (5 pies) de la manija de una puerta de acceso pasivo.

Para bloquear las puertas y la compuerta trasera del vehículo

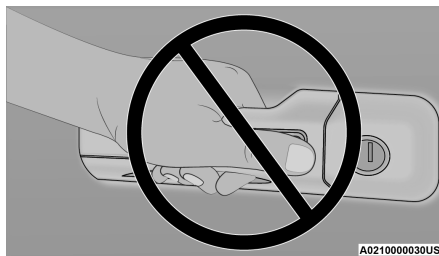
Con uno de los transmisores de entrada sin llave de acceso pasivo del vehículo a una distancia de hasta 1,5 m (5 pies) de la manija de cualquiera de las puertas delanteras, presionar el botón de bloqueo del acceso pasivo bloquea el vehículo.



Presionar el botón de la manija de la puerta para bloquear

NOTA:

NO tome la manija de la puerta, cuando presione el botón de bloqueo de la manija de la puerta. Esto podría desbloquear las puertas.



NO sujete la manija de la puerta al bloquearla

NOTA:

- Después de presionar el botón de la manija de la puerta, debe esperar dos segundos antes de bloquear o desbloquear las puertas con la manija de cualquiera de las puertas de acceso pasivo. Esto se hace para permitirle revisar si el vehículo está bloqueado al tirar de la manija de la puerta sin que el vehículo se desbloquee.
- Si se desactiva el acceso pasivo mediante la configuración de Uconnect, la protección del llavero que se describe en "Frequency Operated Button Integrated Key (FOBIK-Safe)" (Llave integrada de botón operado por frecuencia [FOBIK-Safe]) se mantiene activa o funcional.
- El sistema de acceso pasivo no funcionará si la batería del transmisor de entrada sin llave está descargada.
 - La luz LED en el transmisor de entrada sin llave no parpadea si la batería del transmisor de entrada sin llave tiene poca energía o está completamente descargada, pero un transmisor de entrada sin llave con poca batería si permite la función del sistema de Acceso pasivo. Cuando el transmisor de entrada sin llave tiene poca batería, aparecerá un mensaje en el tablero de instrumentos que indica que la batería del transmisor de entrada sin llave es baja → PÁGINA 16.

28 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

DESBLOQUEO AUTOMÁTICO AL SALIR DEL VEHÍCULO — SI ESTÁ EQUIPADO

Las puertas se desbloquearán automáticamente en los vehículos equipados con bloqueos eléctricos de las puertas después de realizar la siguiente secuencia de acciones:

1. La función de desbloqueo automático de las puertas al salir se activa en el sistema Uconnect.
2. Todas las puertas están cerradas.
3. El selector de marchas no estaba en ESTACIONAMIENTO, y se coloca en esta posición.
4. Se abre cualquier puerta.

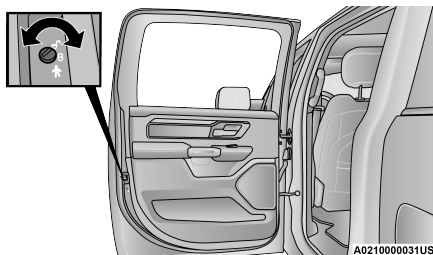
BLOQUEO AUTOMÁTICO DE LAS PUERTAS (SI ESTÁ EQUIPADO)

La condición predeterminada de bloqueo automático de las puertas está habilitada. Cuando está habilitada esta característica, los seguros de las puertas se bloquearán de forma automática cuando la velocidad del vehículo exceda los 24 km/h (15 mph). La función de seguros automáticos de las puertas se activa/desactiva en la configuración de Uconnect → PÁGINA 201.

SISTEMA DE SEGUROS A PRUEBA DE NIÑOS DE LAS PUERTAS — PUERTAS TRASERAS

Para brindar mayor seguridad a los niños pequeños que viajan en los asientos traseros, las puertas traseras están equipadas con un sistema de bloqueo de puertas de protección para niños.

Para utilizar el sistema, abra cada una de las puertas, utilice un destornillador de punta plana y gire el selector a la posición de bloqueo o de desbloqueo. Cuando el sistema de una puerta está activado, esa puerta solo se puede abrir utilizando la manija exterior de la puerta incluso si el seguro interior de la puerta está en la posición de desbloqueado.



Función de bloqueo de protección para niños

NOTA:

- Cuando el sistema de seguros a prueba de niños de las puertas está activado, la puerta solo se puede abrir

mediante la manija exterior de la puerta, incluso si el seguro interior está desbloqueado.

- Después de desactivar el sistema de seguros a prueba de niños de las puertas, siempre pruebe la puerta desde el interior para asegurarse de que está en la posición desbloqueada.
- Después de activar el sistema de seguros a prueba de niños de las puertas, siempre pruebe la puerta desde el interior para asegurarse de que está en la posición bloqueada.
- Para efectuar una salida de emergencia con el sistema activado, desplace la perilla de bloqueo hacia arriba (posición de desbloqueo), baje la ventana y abra la puerta con la manija exterior de la puerta.

¡ADVERTENCIA!

Evite atrapar a alguien en el vehículo en una colisión. Recuerde que las puertas traseras no se pueden abrir desde la manija interior de la puerta cuando están acoplados los seguros a prueba de niños de las puertas.

NOTA:

Siempre utilice este dispositivo cuando transporte niños. Después de conectar el sistema de seguros a prueba de niños de las puertas en las dos puertas traseras, compruebe la conexión efectiva e intente abrir una puerta con la manija interna. Una vez que el sistema de seguros a prueba de niños de las puertas está conectado, es imposible abrir las puertas desde el interior del vehículo. Antes de salir del vehículo, asegúrese de comprobar que no haya nadie en el interior.

VOLANTE

COLUMNA DE LA DIRECCIÓN INCLINABLE/TELESCÓPICA

Esta característica le permite inclinar la columna de la dirección hacia arriba o hacia abajo. Además, le permite extender o acortar la columna de la dirección. La palanca de inclinación/telescópica se ubica en la columna de la dirección, debajo de la palanca de funciones múltiples.



Palanca de inclinación/telescópica

Para desbloquear la columna de la dirección, empuje el control hacia abajo (hacia el piso). Para inclinar la columna de la dirección, mueva el volante hacia arriba o hacia abajo, según su preferencia. Para extender o acortar la columna de la dirección, tire hacia afuera o empuje hacia dentro el volante de dirección, según su preferencia. Para bloquear la columna de la dirección en su posición, empuje el control hacia arriba hasta que se enganche por completo.

¡ADVERTENCIA!

No ajuste la columna de la dirección mientras maneja. Si se ajusta la columna de la dirección durante la conducción o se conduce con la columna de la dirección desbloqueada, el conductor podría perder el control del vehículo. La omisión de esta advertencia puede resultar en lesiones graves o fatales.

VOLANTE CON CALEFACCIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO



El volante contiene un elemento de calefacción que lo ayuda a conservar sus manos cálidas en climas fríos. El volante de la dirección con calefacción solo tiene una configuración de temperatura posible. Una vez que se enciende el volante con calefacción, permanecerá encendido hasta que el operador lo apague. Puede que el volante con calefacción no encienda cuando ya está caliente.

El botón del volante con calefacción se encuentra en la parte central del tablero de instrumentos, debajo de la pantalla de la radio y dentro de la pantalla del clima o de controles de la pantalla táctil.

NOTA:

Si el vehículo está equipado con una radio con pantalla de 12 pulgadas, solo habrá botones de control a través de la pantalla táctil.

- Presione el botón del volante con calefacción una vez para encender el elemento calefactor.
- Presione el botón del volante con calefacción una segunda vez para apagar el elemento calefactor.

NOTA:

El motor debe estar en marcha para que el volante de la dirección con calefacción funcione.

Para obtener más información sobre el uso del sistema de arranque remoto, consulte [PÁGINA 22](#).

¡ADVERTENCIA!

- Las personas que no pueden sentir el dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la espina dorsal, medicación, consumo de alcohol, cansancio u otra condición física deben tener precaución cuando usen el calefactor del volante. Puede ocasionar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante mucho tiempo.
- No coloque ningún objeto en el volante que lo aisle del calor, como una manta o cubiertas para volante de cualquier tipo o material. Esto podría hacer que el calefactor del volante se sobrecaliente.

2

CONFIGURACIÓN DE LA MEMORIA PARA EL CONDUCTOR — SI ESTÁ EQUIPADO

Esta función le permite al conductor guardar hasta dos perfiles de memoria diferentes, que se pueden recuperar fácilmente a través de un interruptor de memoria. Cada perfil de memoria guarda los ajustes de posición deseados para las siguientes funciones:

- Asiento del conductor
- Operación (encendido/apagado) del asiento de entrada/salida fácil (si está equipado)

30 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

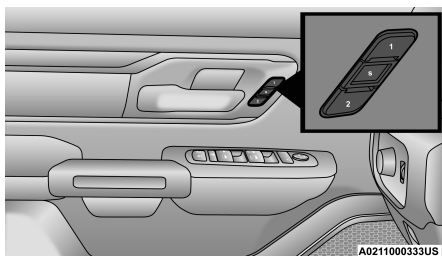
- Pedales ajustables (si está equipado)
- Espejos laterales

NOTA:

El vehículo está equipado con dos transmisores de entrada sin llave; cada uno de ellos se puede vincular a la posición de memoria 1 o 2.

Los interruptores de configuración de la memoria del asiento del conductor están ubicados en la puerta del conductor, junto a la manija de la puerta, y tienen tres botones:

- El botón Set (S) (Establecer), que se usa para activar la función para guardar en la memoria.
- Los botones (1) y (2) que se utilizan para recuperar alguno de los dos perfiles de memoria guardados.



Interruptor de memoria

FUNCIÓN DE PROGRAMACIÓN DE MEMORIA

Para crear un nuevo perfil de memoria, realice lo siguiente:

NOTA:

Si se guarda un nuevo perfil de memoria, se borrará el perfil de memoria seleccionado.

1. Ponga el encendido del vehículo en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) (no arranque el motor).
2. Ajuste todas las configuraciones del perfil de memoria de acuerdo con sus preferencias (es decir, asiento del conductor, espejos exteriores, pedales ajustables [si está equipado] y preselecciones de estaciones de radio).
3. Presione el botón Set (Ajustar) (S) en el interruptor de memoria y, a continuación, pulse el botón de memoria deseado (1 o 2) en un lapso de cinco segundos. En la pantalla del tablero de instrumentos, se mostrará la posición de memoria que se ha configurado.

NOTA:

Los perfiles de memoria se pueden definir sin que el vehículo esté en ESTACIONAMIENTO, pero el vehículo si debe estar en ESTACIONAMIENTO para recuperar un perfil de memoria.

VINCULACIÓN Y DESVINCULACIÓN DEL TRANSMISOR DE ENTRADA SIN LLAVE A LA MEMORIA

Los transmisores de acceso sin llave se pueden programar para recuperar uno de dos perfiles guardados en la memoria.

NOTA:

Antes de programar el transmisor de entrada sin llave, debe seleccionar la función "Personal Settings Linked to Key Fob" (Configuración personal vinculada al transmisor) en el sistema Uconnect → PÁGINA 201.

Para programar los transmisores de entrada sin llave, realice los siguientes pasos:

1. Coloque el encendido del vehículo en la posición OFF (Apagado).
2. Seleccione el perfil de memoria deseado 1 o 2.
3. Después de recuperar el perfil, pulse y suelte el botón set (S) (Establecer) en el interruptor de memoria.
4. Pulse y suelte el botón (1) o (2) según corresponda. Aparecerá "Memory Profile Set" (Configuración del perfil de memoria) (1 ó 2) en el tablero de instrumentos.
5. Presione y suelte el botón Lock (Bloqueo) del transmisor de entrada sin llave en un lapso de 10 segundos.

NOTA:

El transmisor de entrada sin llave se puede desvincular de sus ajustes de memoria presionando el botón S (Ajustes) y, a continuación, el botón Unlock (Desbloqueo) de la llave a distancia en un lapso de 10 segundos.

RECUPERACIÓN DE POSICIÓN DE MEMORIA

NOTA:

Si se intenta una recuperación cuando el vehículo no está en la posición de ESTACIONAMIENTO, aparecerá un mensaje en la pantalla del tablero de instrumentos.

Para recuperar las configuraciones de memoria de los conductores uno o dos, presione el número de botón de memoria deseado (1 o 2) o el botón de desbloqueo en el transmisor de entrada sin llave vinculado a la posición de memoria deseada.

Se puede cancelar una recuperación presionando cualquiera de los botones de memoria (S, 1 o 2) durante una recuperación. Cuando se cancela una recuperación, el asiento del conductor deja de moverse. Ocurre un retraso de un segundo antes de poder seleccionar otra recuperación.

ASIENTOS

Los asientos forman parte del sistema de sujeción de los ocupantes del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Es peligroso ir en un área de carga, ya sea dentro o fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o incluso fatales.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no tenga asientos ni cinturones de seguridad. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o incluso fatales.
- Asegúrese de que todas las personas en el vehículo estén sentadas y tengan el cinturón de seguridad abrochado correctamente.

AJUSTE MANUAL (ASIENTOS DELANTEROS), SI ESTÁ EQUIPADO

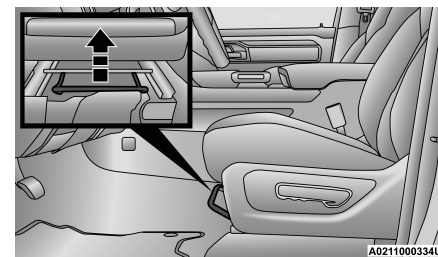
¡ADVERTENCIA!

- Es peligroso ajustar el asiento cuando el vehículo está en movimiento. El movimiento repentino del asiento podría hacer que pierda el control. Es posible que el cinturón de seguridad no esté ajustado correctamente por lo que podría lesionarse. Ajuste el asiento únicamente cuando el vehículo esté estacionado.
- No viaje con el respaldo del asiento inclinado de modo que el cinturón de hombro no descansa sobre su pecho. En una colisión podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y sufrir lesiones graves e incluso fatales. Utilice el reclinador únicamente cuando el vehículo esté estacionado.

Ajuste manual hacia delante y hacia atrás del asiento delantero

Ambos asientos delanteros se pueden ajustar hacia adelante o hacia atrás. La manija de ajuste del asiento manual está ubicada debajo del cojín del asiento en el borde delantero de cada asiento.

2



Barra de ajuste del asiento manual

Mientras está sentado en el asiento, tire hacia arriba de la manija y deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás. Suelte la barra cuando alcance la posición deseada. Luego, mediante la presión del cuerpo, muévase hacia delante y atrás sobre el asiento para asegurarse de que el ajustador está bloqueado.

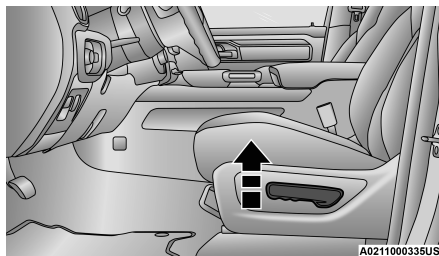
32 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

¡ADVERTENCIA!

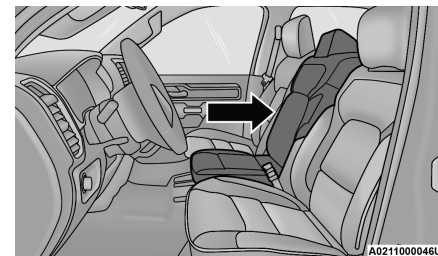
- Puede ser peligroso ajustar el asiento con el vehículo en movimiento. Si mueve un asiento mientras el vehículo está en movimiento, podría perder el control, provocar una colisión y sufrir lesiones graves o mortales.
- Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo se encuentre estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado podría causar lesiones graves o fatales.

Ajuste de reclinación manual del asiento delantero

La palanca de reclinación se encuentra en el lado externo del asiento. Para reclinar el asiento, inclínese levemente hacia adelante, levante la palanca, réclínese hasta la posición que desea y suelte la palanca. Para devolver el respaldo del asiento a la posición vertical normal, inclínese hacia delante y levante la palanca. Suelte la palanca una vez que el respaldo del asiento esté en la posición vertical.



Palanca de reclinación manual



Parte central del asiento de banca delantero

¡ADVERTENCIA!

- No se pare ni se recline frente al asiento al activar la manija. El respaldo del asiento puede moverse hacia adelante, golpearlo y provocarle lesiones.
- A fin de evitar lesiones, coloque la mano sobre el respaldo del asiento y accione la manija. Luego, coloque el respaldo del asiento en la posición deseada.



Parte central plegada hacia delante

Asiento delantero de banco (si está equipado)

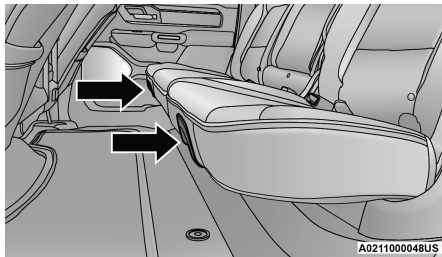
El asiento está dividido en tres segmentos. Las posiciones de asiento exteriores constituyen el 40 % del ancho total del asiento. Si está equipado, el respaldo de la parte central (20 %) se puede plegar fácilmente para proporcionar un apoyabrazos/compartimiento de almacenamiento central.

AJUSTE MANUAL (ASIENTOS TRASEROS)**¡ADVERTENCIA!**

No apile equipaje ni carga a una altura superior a la del respaldo del asiento. Estos podrían impedir la visibilidad o convertirse en peligrosos proyectiles en caso de una colisión o detención repentina.

Asiento trasero reclinable, si está equipado

La manija reclinable se sitúa en el frente de los cojines externos traseros de los asientos. Para ajustar el respaldo del asiento, levante la manija y deslice la parte inferior del asiento hacia delante. La parte inferior del respaldo del asiento se inclinará hacia atrás. Cuando alcance la posición deseada, suelte la manija.



Ubicación de las manijas reclinables de los asientos traseros

NOTA:

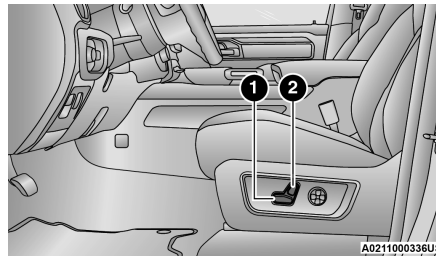
Esta característica no está disponible si el vehículo está equipado con un asiento trasero de banca.

¡ADVERTENCIA!

No viaje con el respaldo del asiento inclinado de modo que el cinturón de hombro no descansa sobre su pecho. En caso de colisión, podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o fatales.

AJUSTE ELÉCTRICO (ASIENTOS DELANTEROS) — SI ESTÁ EQUIPADO

Algunos modelos pueden estar equipados con asientos del conductor y del pasajero eléctricos de ocho posiciones. Los interruptores del asiento eléctrico están ubicados en el lado exterior de los cojines de los asientos del conductor y el pasajero. Hay dos interruptores del asiento eléctrico que se utilizan para controlar el movimiento del cojín del asiento y el respaldo del asiento.



Interruptores del asiento eléctrico

- 1 – Interruptor del asiento eléctrico
- 2 – Interruptor del respaldo del asiento eléctrico

Ajuste el asiento hacia adelante o hacia atrás

El asiento se puede ajustar hacia delante y hacia atrás con el interruptor del asiento eléctrico. El asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando alcance la posición deseada.

Ajuste del asiento hacia arriba o hacia abajo

La altura de los asientos se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo con el interruptor del asiento eléctrico. El asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando alcance la posición deseada.

Inclinación del asiento hacia arriba o hacia abajo

El ángulo del cojín del asiento puede ajustarse hacia arriba o hacia abajo con el interruptor del asiento electrónico. La parte delantera del cojín del asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando alcance la posición deseada.

Reclinación del respaldo de los asientos

El ángulo del respaldo del asiento se puede ajustar hacia delante o atrás con el interruptor del asiento eléctrico. El asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando alcance la posición deseada.

¡ADVERTENCIA!

- Puede ser peligroso ajustar el asiento con el vehículo en movimiento. Si mueve un asiento mientras el vehículo está en movimiento, podría perder el control, provocar una colisión y sufrir lesiones graves o mortales.
- Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo se encuentre estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado podría causar lesiones graves o fatales.

(Continuación)

34 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

¡ADVERTENCIA!

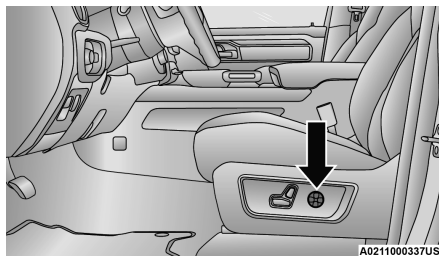
- No viaje con el respaldo del asiento inclinado de modo que el cinturón de hombro no descansa sobre su pecho. En caso de colisión, podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o fatales.

¡PRECAUCIÓN!

No coloque ningún objeto debajo del asiento eléctrico ni impida su movilidad ya que puede dañar los controles del asiento. El trayecto del asiento puede estar limitado si el movimiento está limitado por una obstrucción en el recorrido del asiento.

Soporte lumbar eléctrico — Si está equipado

Los vehículos equipados con asientos eléctricos del conductor o del pasajero también pueden estar equipados con un ajuste lumbar eléctrico de 2 o 4 vías. Los interruptores del soporte lumbar se encuentran en el lado externo del asiento eléctrico. Presione el interruptor hacia delante para aumentar el soporte lumbar. Presione el interruptor hacia atrás para disminuir el soporte lumbar. Si está equipado con un ajuste de 4 vías, presionar el interruptor hacia arriba o hacia abajo levanta y baja la posición del soporte.



Interruptor de soporte lumbar

Asiento de entrada/salida fácil, si está equipado

Esta función brinda posicionamiento automático del asiento del conductor para mejorar la movilidad del conductor al entrar y salir del vehículo.

La distancia que se mueve el asiento del conductor depende de la posición en que esté ubicado el asiento del conductor cuando pone el encendido del vehículo en la posición OFF (Apagado).

- Cuando pone el encendido del vehículo en la posición OFF (Apagado), el asiento del conductor se mueve aproximadamente 60 mm (2,4 pulg.) hacia atrás si la posición del asiento del conductor es mayor o igual a 67,7 mm (2,7 pulg.) delante del tope posterior. El asiento regresará a la posición previamente configurada cuando coloque el interruptor de encendido en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha).

- Al retirar el transmisor de entrada sin llave del encendido, el asiento del conductor se moverá 7,7 mm (0,3 pulg.) hacia delante del tope trasero, si el asiento del conductor está a una distancia entre 22,7 y 67,7 mm (0,9 y 2,7 pulg.) adelante del tope trasero. El asiento regresará a la posición previamente configurada cuando coloque el interruptor de encendido en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha).
- La función de entrada y salida fácil está desactivada cuando la posición del asiento del conductor es inferior a 22,7 mm (0,9 pulg.) delante del tope posterior. En esta posición no hay beneficio para el conductor al mover el asiento para entrada o salida fácil.

Cuando está activado la configuración de Uconnect, las posiciones de entrada y salida fácil se almacenan en cada perfil de configuración de memoria ↪ PÁGINA 29.

NOTA:

La función de entrada y salida fácil se activa o se desactiva mediante las funciones programables en el sistema Uconnect ↪ PÁGINA 201.

ASIENTOS CON CALEFACCIÓN, SI ESTÁN EQUIPADOS

¡ADVERTENCIA!

- Las personas que no pueden sentir el dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la espina dorsal, medicación, consumo de alcohol, cansancio u otra condición física deben tener precaución cuando usen el calefactor del asiento. Este puede causar quemaduras aun a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante un tiempo prolongado.
- No coloque ningún objeto en el asiento o el respaldo del asiento que aisle el calor tal como un cobertor o cojín. Esto podría hacer que el asiento se sobrecaliente. Sentarse en un asiento sobrecalentado podría causar quemaduras graves debido al incremento de temperatura en la superficie del asiento.

Asientos delanteros con calefacción – Si está equipado



Los botones de control de los asientos con calefacción están ubicados en el centro del tablero de instrumentos debajo de la pantalla táctil, y también se encuentran dentro de la pantalla del clima o de la pantalla de controles de la pantalla táctil.

NOTA:

Si el vehículo está equipado con una radio con pantalla de 12 pulgadas, solo habrá botones de control a través de la pantalla táctil.

- Presione el botón del asiento con calefacción una vez para activar el ajuste HI (Alto).
- Presione por segunda vez el botón del asiento con calefacción para activar el ajuste MED (MEDIO).
- Presione por tercera vez el botón del asiento con calefacción para activar el ajuste LO (BAJO).
- Presione por cuarta vez el botón del asiento con calefacción para desactivar los elementos de calefacción.

NOTA:

- Una vez seleccionada una configuración de calefacción, el calor se percibirá al cabo de dos a cinco minutos.
- El motor debe estar en marcha para que los asientos con calefacción funcionen.
- El nivel de calor seleccionado permanecerá activo hasta que el operador lo cambie.

Para obtener más información sobre el uso del sistema de arranque remoto, consulte [PÁGINA 22](#).

Asiento con calefacción traseros (si están equipados)



En algunos modelos, los dos asientos exteriores traseros pueden estar equipados con asientos con calefacción. Hay dos interruptores que permiten a los pasajeros traseros regular los asientos con calefacción de manera independiente. Los interruptores de asientos con calefacción para cada calefactor están ubicados en la parte trasera de la consola central.

Puede escoger entre los ajustes de calefacción HI (Alto), MED (Medio) LO (Bajo) u OFF (Apagado). Las luces indicadoras en cada interruptor indican el nivel de calor actual.

- Presione una vez el botón del asiento con calefacción para activar el ajuste HI (Alto).
- Presione por segunda vez el botón del asiento con calefacción para activar el ajuste MED (Medio).
- Presione por tercera vez el botón del asiento con calefacción para activar el ajuste LO (Bajo).
- Presione por cuarta vez el botón del asiento con calefacción para desactivar los elementos calefactores.

NOTA:

El nivel de calor seleccionado permanecerá activo hasta que el operador lo cambie.

ASIENTOS CON VENTILACIÓN, SI ESTÁN EQUIPADOS

Asientos delanteros con ventilación



En el cojín del asiento hay pequeños ventiladores que extraen aire del compartimiento del pasajero y mueven el aire a través de pequeñas perforaciones en la funda del asiento para ayudar a mantener al conductor y al pasajero delantero más frescos en temperaturas ambiente más elevadas. Los ventiladores funcionan con tres velocidades: HI (Alta), MED (Media) y LO (Baja).

Los botones de control de los asientos delanteros con ventilación están situados en el centro del tablero de instrumentos debajo de la pantalla táctil, y también se encuentran dentro de la pantalla del clima o de la pantalla de controles de la pantalla táctil.

36 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

NOTA:

Si el vehículo está equipado con una radio con pantalla de 12 pulgadas, solo habrá botones de control a través de la pantalla táctil.

- Presione una vez el botón del asiento con ventilación para seleccionar HI (Alto).
- Presione el botón del asiento con ventilación por segunda vez para seleccionar MED (Medio).
- Presione el botón del asiento con ventilación por tercera vez para seleccionar LO (Bajo).
- Presione el botón del asiento con ventilación por cuarta vez para apagar la ventilación.

NOTA:

El motor debe estar en marcha para que los asientos con ventilación funcionen.

Para obtener más información sobre el uso del sistema de arranque remoto, consulte → PÁGINA 22.

Asientos traseros con ventilación (si están equipados)



Si están equipados, los dos asientos traseros externos tendrán asientos con ventilación. Los interruptores de control de los asientos traseros con ventilación se sitúan en la parte trasera de la consola central.

Los ventiladores funcionan con tres velocidades: HI (Alta), MED (Media) y LO (Baja). Presione los botones del asiento con ventilación para alternar entre las diferentes velocidades o apagar la función.

NOTA:

El motor debe estar en marcha para que los asientos con ventilación funcionen.

APOYACABEZAS

Los apoyacabezas están diseñados para reducir el riesgo de lesiones restringiendo el movimiento de la cabeza en caso de un impacto trasero. Los apoyacabezas activos deben ajustarse para que la parte superior se sitúe por encima de la parte superior de la oreja.

¡ADVERTENCIA!

- Ningún ocupante, incluido el conductor, debe operar el vehículo ni sentarse en un asiento del vehículo hasta que los apoyacabezas se hayan colocado en las posiciones correctas, a fin de reducir el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión.
- Los apoyacabezas nunca deben ajustarse mientras el vehículo está en movimiento. Si conduce un vehículo con los apoyacabezas activos extraídos o incorrectamente ajustados se podrían producir lesiones graves o mortales en caso de colisión.

NOTA:

No invierta los apoyacabezas (dejando la parte trasera del apoyacabezas orientada hacia adelante) para intentar obtener espacio adicional para la parte posterior de la cabeza.

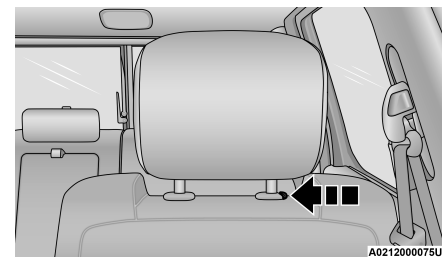
Apoyacabezas frontales

Su vehículo está equipado con apoyacabezas frontales de cuatro vías para el conductor y el pasajero.

Tire de los apoyacabezas activos para subirlos. Para bajar el apoyacabezas, presione el botón de ajuste que se encuentra en la base del apoyacabezas y empuje hacia abajo el apoyacabezas.

NOTA:

El desmontaje de los apoyacabezas activos es responsabilidad exclusiva de los técnicos calificados y solo se debe realizar con fines de mantenimiento. Si necesita desmontar un apoyacabezas, consulte con un distribuidor autorizado.



Ubicación del botón de ajuste del apoyacabezas

Para ajustar el apoyacabezas hacia adelante, tire de la parte superior del apoyacabezas hacia la parte delantera del vehículo según desee y suéltelo. Para ajustar el apoyacabezas hacia atrás, tire de la parte superior del apoyacabezas hasta la posición máxima hacia adelante y suéltelo. El apoyacabezas volverá a la posición máxima hacia atrás.



Posición vertical



Ajuste hacia adelante

NOTA:

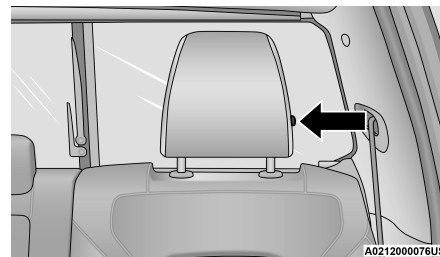
Si su vehículo está equipado con un asiento delantero de banca, el apoyacabezas del centro no es ajustable ni removible.

¡ADVERTENCIA!

- Ningún ocupante, incluido el conductor, debe operar el vehículo ni sentarse en un asiento del vehículo hasta que los apoyacabezas se hayan colocado en las posiciones correctas, a fin de reducir el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión.
- Los apoyacabezas nunca deben ajustarse mientras el vehículo está en movimiento. Si conduce un vehículo con los apoyacabezas activos extraídos o incorrectamente ajustados se podrían producir lesiones graves o mortales en caso de colisión.

Apoyacabezas traseros

Los apoyacabezas exteriores no son ajustables, pero se pueden plegar para tener una mejor visibilidad hacia atrás. Presione el botón en el lado exterior del apoyacabezas para soltarlo. Para devolver el apoyacabezas a su posición vertical, levante el apoyacabezas hasta que vuelva a encajar en su lugar.



Botón de liberación

¡ADVERTENCIA!

En caso de una colisión, si está sentado en el asiento con el apoyacabezas activo en la posición bajada, puede sufrir lesiones graves o fatales. Siempre asegúrese de que los apoyacabezas activos laterales estén en posición recta cuando se vayan a ocupar los asientos.

El apoyacabezas central no es ajustable o removible.

NOTA:

El desmontaje de los apoyacabezas activos es responsabilidad exclusiva de los técnicos calificados y solo se debe realizar con fines de mantenimiento. Si necesita desmontar alguno de los apoyacabezas, consulte con un distribuidor autorizado.

Para conocer sobre la atadura de sujeción para niños, consulte ➔ PÁGINA 273.

38 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

RECONOCIMIENTO DE VOZ DE UCONNECT, SI ESTÁ EQUIPADO

INTRODUCCIÓN AL RECONOCIMIENTO DE VOZ

Comience a utilizar el reconocimiento de voz de Uconnect con estos útiles consejos rápidos. Proporciona los comandos de voz clave y consejos que debe conocer para controlar el sistema de Reconocimiento de voz (VR) del vehículo. Este sistema está disponible en Uconnect 3 con pantalla de 5 pulg, Uconnect 5 NAV con pantalla de 8,4 pulg y Uconnect 5 NAV con pantalla de 12 pulg.




Uconnect 3 con pantalla de 5 pulgadas

Si ve el ícono NAV (Navegación) en la barra inferior o en el menú de aplicaciones de la pantalla táctil de 8,4 pulg, usted cuenta con el sistema Uconnect 5 NAV. De lo contrario, cuenta con un sistema Uconnect 5 con pantalla de 8,4 pulgadas.

COMANDOS DE VOZ BÁSICOS

Los siguientes comandos de voz básicos se pueden decir en cualquier momento mientras usa su sistema Uconnect.

Presione el botón VR (Reconocimiento de voz)  o para Uconnect 5/5 NAV, diga la palabra de activación del vehículo, "Hey Uconnect". Después del pitido, diga:


- **"Cancel"** (Cancelar) para detener una sesión de voz activa.
- **"Help"** (Ayuda) para escuchar una lista de comandos de voz sugeridos.
- **"Repeat"** (Repetir) para escuchar nuevamente los mensajes de indicaciones del sistema.

Observe las señales visuales que le informan del estado de su sistema de reconocimiento de voz.

NOTA:

En los sistemas Uconnect 5, la palabra de activación predeterminada de fábrica está configurada en "Hey Uconnect" (Hola Uconnect) y se puede reprogramar a través de la configuración de Uconnect.

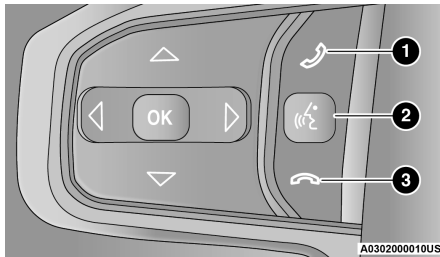
INTRODUCCIÓN

El botón  VR (Reconocimiento de voz) se utiliza para activar o desactivar el sistema de reconocimiento de voz.

Consejos útiles para utilizar el reconocimiento de voz:

1. Visite UconnectPhone.com para comprobar la compatibilidad de las funciones del dispositivo móvil y para ver las instrucciones de emparejamiento del teléfono.
2. Reducción del ruido de fondo. El ruido del viento y las conversaciones de los pasajeros son ejemplos de ruido que pueden afectar el reconocimiento.
3. Hable con claridad a un ritmo y volumen normales, mientras mira hacia adelante. El micrófono está ubicado en el techo y está dirigido hacia el conductor.
4. Cada vez que diga un comando de voz, primero debe presionar el botón VR (Reconocimiento de voz) o Phone (Teléfono), espere hasta después del pitido, luego diga el comando de voz. También puede decir la palabra de activación del vehículo e indicar el comando. Algunos ejemplos de palabras de activación incluyen "Hey Uconnect" o "Hey Ram".

5. Puede interrumpir el mensaje de ayuda o las indicaciones del sistema presionando el botón VR (Reconocimiento de voz) o Phone (Teléfono) y diciendo un comando de voz de la categoría actual.



Botones de comando de voz de Uconnect

- 1 — Presione para responder una llamada telefónica entrante
- 2 — Para Uconnect 3 con pantalla de 5 pulgadas Presione el botón de reconocimiento de voz para iniciar una llamada telefónica, iniciar las funciones de radio, medios, navegación y clima, y enviar o recibir un mensaje de texto
- 2 — Para los vehículos con sistema Uconnect 5/5 NAV equipados con Navegación: Presione el botón de reconocimiento de voz para comenzar las funciones de radio, medios, navegación, climatización, iniciar o responder una llamada telefónica, y enviar o recibir un mensaje de texto
- 2 — Para los vehículos con sistema Uconnect 5/5 NAV no equipados con Navegación: Presione el botón Phone (Teléfono) para responder una llamada telefónica entrante
- 3 — Presione el botón de colgar para finalizar una llamada

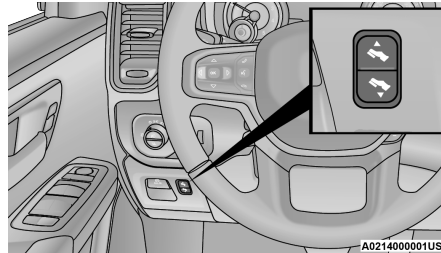
INFORMACIÓN ADICIONAL

© 2022 FCA. Todos los derechos reservados. Mopar y Uconnect son marcas comerciales registradas y Mopar Owner Connect es una marca registrada de FCA.

PEDALES AJUSTABLES PARA EL CONDUCTOR — SI ESTÁN EQUIPADOS

El sistema de pedales ajustables está diseñado para permitir un mayor grado de comodidad del conductor para la inclinación del volante y la posición del asiento. Esta función permite que los pedales del freno y del acelerador se acerquen o alejen del conductor para mejorar la posición con respecto al volante.

El interruptor del pedal ajustable se encuentra en el tablero de instrumentos, debajo del interruptor de los faros.



Interruptor de los pedales ajustables

Los pedales **no** pueden ajustarse cuando el vehículo se encuentra en REVERSA o cuando los sistemas de control de cruceo o de control de cruceo adaptable están activos. Si hay un intento de ajustar los pedales cuando el sistema está bloqueado, aparecen los siguientes mensajes (en vehículos equipados con tablero de instrumentos):

- Adjustable Pedal Disabled — Cruise Control Engaged (Pedal ajustable desactivado — Control de cruceo conectado)
- Adjustable Pedal Disabled — Vehicle In Reverse (Pedal ajustable desactivado — Vehículo en reversa)

NOTA:

- Siempre ajuste los pedales a una posición que permita el movimiento completo del pedal.
- Es posible que se necesiten más ajustes menores para encontrar la mejor posición posible del asiento/pedal.
- Para los vehículos equipados con la configuración de memoria para el conductor ⇨ PÁGINA 29, puede usar el transmisor de entrada sin llave o el interruptor de memoria del panel tapizado de la puerta del conductor para regresar los pedales ajustables a las posiciones programadas previamente.

¡ADVERTENCIA!

Nunca ajuste los pedales con el vehículo en movimiento. Podría perder el control y causar un accidente. Siempre ajuste los pedales con el vehículo estacionado.

40 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

¡PRECAUCIÓN!

No permita que se coloque nada debajo de los pedales ajustables que pueda impedir su movimiento. No hacer caso a esta advertencia podría interferir en los pedales del acelerador, del freno o del embrague, y causar daños a los pedales o una pérdida de control que podría producir lesiones graves o la muerte.

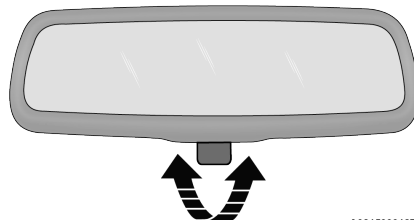
ESPEJOS

ESPEJO RETROVISOR INTERIOR

Espejo manual (si está equipado)

El cabezal del espejo puede ajustarse hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha. Ajuste el espejo para centrar la vista a través de la ventana trasera.

El resplandor de los faros de otros vehículos puede reducirse al mover el pequeño control que está debajo del espejo a la posición de noche (hacia la parte posterior del vehículo). El espejo debe ajustarse cuando está en la posición diurna (hacia el parabrisas).



Ajuste del espejo retrovisor

A0215000127US

Espejo con atenuación automática (si está equipado)

El espejo retrovisor puede ajustarse hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha. Ajuste el espejo para centrar la vista a través de la ventana trasera.

Este espejo se ajusta automáticamente para el resplandor de los vehículos detrás del suyo.

NOTA:

La función Espejo de atenuación automática se desactiva cuando el vehículo está en la posición REVERSA para mejorar la vista hacia atrás del conductor.

La función de atenuación automática se puede activar o desactivar a través de la pantalla táctil.



A0215000126US

Espejo con atenuación automática

¡PRECAUCIÓN!

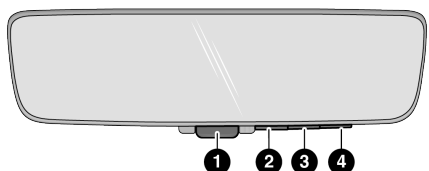
Para evitar el daño al espejo al limpiarlo, nunca rocíe ninguna solución de limpieza directamente sobre él. Aplique la solución en una tela y limpie el espejo.

Espejo retrovisor digital — Si está equipado

El espejo retrovisor digital ofrece alta definición y una vista clara y amplia de la carretera que hay detrás mientras conduce.

Ponga el espejo en el modo Espejo con atenuación automática, luego, active el modo Espejo retrovisor digital.

Para activar el espejo retrovisor digital, tire hacia el conductor de la palanca de control de encendido/apagado ubicada en la parte inferior del espejo.



A0215000122US

Espejo retrovisor digital

- 1 – Control de encendido/apagado/Alternar
- 2 – Botón Menu (Menú)
- 3 – Botón de desplazamiento hacia la izquierda
- 4 – Botón de desplazamiento hacia la derecha

Presione el botón Menu (Menú) que está junto al control de encendido/apagado/alternar para acceder a las siguientes opciones del espejo:

- Brillo
- Inclinación

Utilice los botones de derecha o izquierda para desplazarse a través de las opciones del menú.

Cuando no está en uso, presione el control de encendido/apagado hacia delante en dirección del parabrisas para volver al espejo con atenuación automática habitual.

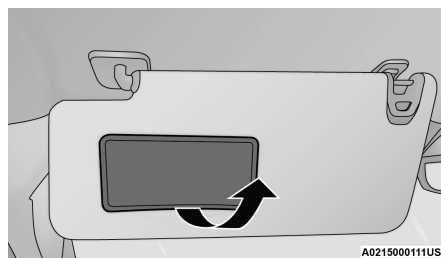
NOTA:

El espejo retrovisor digital no es tan eficaz durante la conducción nocturna en aplicaciones de poca luz debido a los bajos niveles de luz ambiental. En el caso de que le proporcione al usuario una visión menor de la esperada,

el espejo se puede revertir al espejo con atenuación automática habitual si presiona el control/alternar hacia delante en el vehículo.

Espejo de tocador iluminado

Para acceder a un espejo de tocador iluminado, baje una de las viseras y levante la cubierta.

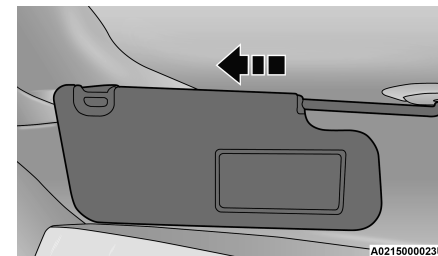


A0215000111US

Levante la cubierta del espejo iluminado**FUNCIONES DE VARILLA DESLIZABLE DE LA VISERA, SI ESTÁ EQUIPADO**

La función "Slide-On-Rod" (Varilla deslizable) de la visera permite mayor flexibilidad para posicionar la visera y así bloquear el sol.

1. Gire hacia abajo la visera.
2. Libere la visera del broche de la esquina.
3. Gire la visera hacia la ventana lateral.
4. Extienda la visera para bloquear más el sol.



A0215000023US

Extensión de la varilla deslizable**NOTA:**

La visera también se puede extender mientras se encuentra contra el parabrisas para bloquear aún más el sol a través de la parte delantera del vehículo.

ESPEJOS EXTERIORES

Los espejos exteriores pueden ajustarse en el centro del carril adyacente de tráfico para lograr una vista óptima.

NOTA:

Si su vehículo está equipado con iluminación de suelo en los espejos exteriores, estas se pueden desactivar a través de la pantalla Uconnect → PÁGINA 201.

42 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

¡ADVERTENCIA!

Los vehículos y otros objetos que vea en un espejo lateral convexo se ven más pequeños y más lejanos de lo que son y están en realidad. Depender demasiado de los espejos laterales convexos puede causar una colisión con otro vehículo u objeto. Utilice el espejo interior cuando juzgue el tamaño o distancia de un vehículo visto en un espejo lateral convexo.

Plegabilidad de los espejos exteriores

Todos los espejos laterales tienen bisagras y pueden moverse hacia adelante o atrás para resistir los daños. Las bisagras tienen tres posiciones de detención diferentes:

- Posición totalmente hacia adelante
- Posición totalmente hacia atrás
- Posición normal

¡PRECAUCIÓN!

Se recomienda plegar los espejos completamente hacia atrás para evitar daños al entrar en un establecimiento de autolavado o por un pasaje estrecho.

ESPEJO EXTERIOR CON ATENUACIÓN AUTOMÁTICA, SI ESTÁ EQUIPADO

El espejo exterior del conductor se ajustará automáticamente al resplandor de los vehículos detrás del suyo. Esta función la controla el espejo interior con

atenuación automática. El espejo se ajusta automáticamente al resplandor de los faros cuando se ajusta el espejo interior.

ESPEJOS EXTERIORES CON SEÑALIZADOR DE DIRECCIÓN E ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO

Los espejos exteriores del conductor y del pasajero con luz del señalizador de dirección y de aproximación contienen cuatro luces LED, que se encuentran en la esquina superior exterior de cada espejo.

Tres de los LED son indicadores del señalizador de dirección que destellan con la luz del señalizador de dirección correspondiente en la parte delantera y trasera del vehículo. Encender la luz indicadora de advertencia de emergencia también activa estos LED.

El cuarto LED proporciona iluminación en la entrada, la que se enciende en ambos espejos cuando se usa el transmisor de entrada sin llave o cuando se abre una de las puertas. Este LED brilla hacia afuera para iluminar las manijas de la puerta delantera y trasera. También brilla hacia abajo para iluminar la zona delante de las puertas.

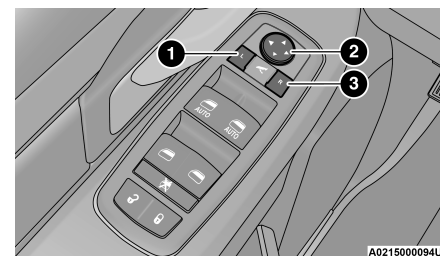
La iluminación en la entrada se apaga después de unos 30 segundos o se apagará de inmediato una vez que el arranque se coloca en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

La iluminación de aproximación no funcionará cuando el selector de marchas se mueva fuera de la posición ESTACIONAMIENTO.

ESPEJOS AUTOMÁTICOS

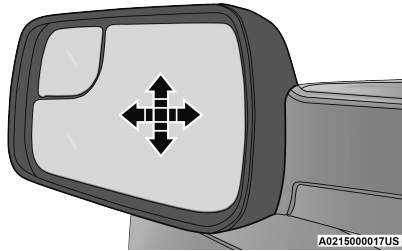
El interruptor de los espejos eléctricos está situado en el panel tapizado de la puerta del lado del conductor.



Controles de los espejos eléctricos

- 1 – Selección de espejo izquierdo
- 2 – Control de dirección del espejo
- 3 – Selección del espejo derecho

Los controles de espejo eléctrico consisten en los botones de selección de espejo y un botón de control de espejos de cuatro vías. Para ajustar un espejo, presione el botón de selección del espejo que desea ajustar. Con el interruptor de control del espejo, presione cualquiera de las cuatro flechas hacia la dirección donde quiera mover el espejo.



Movimiento del espejo eléctrico

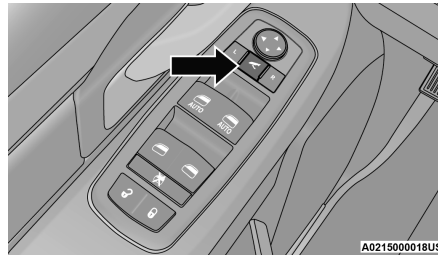
Las posiciones preseleccionadas de los espejos eléctricos se pueden controlar mediante la función opcional Configuración de memoria para el conductor
 ➔ PÁGINA 29.

ESPEJOS ELÉCTRICOS EXTERIORES PLEGABLES PARA USO ESTÁNDAR Y ARRASTRE DE REMOLQUES — SI ESTÁ EQUIPADO

Los espejos eléctricos plegables se pueden plegar hacia atrás y se pueden desplegar a la posición de conducción normal.

El interruptor de los espejos eléctricos plegables se encuentra entre los interruptores L (izquierdo) y R (derecho) de los espejos eléctricos. Presione el interruptor una vez y los espejos se plegarán; si se presiona el interruptor una segunda vez los espejos regresarán a la posición de conducción normal.

Si el espejo se pliega manualmente después de un ciclo de alimentación, se requiere una pulsación adicional del botón para regresar los espejos a la posición normal de conducción. Si el espejo no se pliega automáticamente, verifique si existe acumulación de hielo o polvo en el área de la articulación, lo que puede causar un arrastre excesivo.



Interruptor del espejo plegable eléctrico

Restablecimiento de los espejos eléctricos plegables exteriores

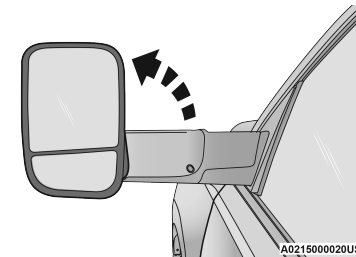
Tal vez deba restablecer los espejos eléctricos plegables si se produce lo siguiente:

- Los espejos se bloquean accidentalmente durante el pliegue.
- Los espejos se pliegan/despliegan manualmente por accidente (con la mano o al presionar el interruptor del espejo eléctrico plegable).
- Los espejos dejan de estar en la posición de despliegue.
- Los espejos vibran y se agitan a velocidades normales de conducción.

Para restablecer los espejos eléctricos plegables: plieguelos y despliéguelos al presionar el botón (tal vez sean necesarios múltiples intentos). Esto los restablece a su posición de conducción normal.

ESPEJOS PARA ARRASTRE DE REMOLQUES, SI ESTÁN EQUIPADOS

Estos espejos están diseñados con un cabezal ajustable del espejo para proporcionar un mayor rango de visión al arrastrar cargas muy anchas. Para cambiar de posición hacia adentro o hacia afuera, debe girar el cabezal del espejo (plegar hacia adentro o hacia afuera).



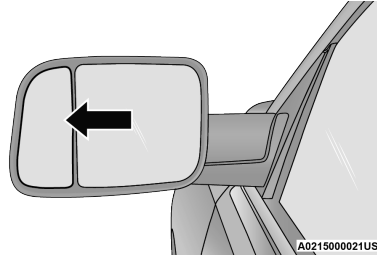
Posición para arrastre del remolque

NOTA:

Pliegue los espejos para el arrastre de remolque antes de entrar a un lavado automático de automóviles.

Se encuentra un pequeño espejo para punto ciego junto al espejo principal y se puede ajustar manualmente.

44 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO



Espejo para punto ciego

ESPEJOS CON CALEFACCIÓN — SI ESTÁN EQUIPADOS



Estos espejos se calientan para derretir el hielo o la escarcha. Esta función se activará cada vez que encienda el desescarchador de la ventana trasera (si está equipado) → PÁGINA 51.

ESPEJOS LATERALES INCLINABLES EN REVERSA, SI ESTÁ EQUIPADO

Esta función proporciona el posicionamiento automático del espejo exterior, lo que mejora la visibilidad del suelo para el conductor. Los espejos exteriores se mueven ligeramente hacia abajo desde la posición actual cuando el vehículo cambia a la posición de REVERSA. Los espejos exteriores regresan a la posición original cuando el vehículo se saca de REVERSA. Si el vehículo está equipado con configuración de memoria para el conductor, esta función se vinculará a la configuración programable.

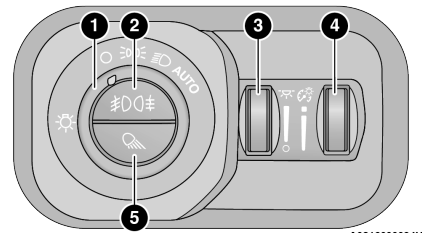
NOTA:

La función de espejos laterales inclinables en reversa se puede activar y desactivar mediante el sistema Uconnect → PÁGINA 201.

LUCES EXTERIORES

INTERRUPTOR DE LOS FAROS

El interruptor de los faros está ubicado en el lado izquierdo del tablero de instrumentos. Este interruptor controla el funcionamiento de los faros, las luces de estacionamiento, los faros automáticos (si está equipado), la atenuación de la luz del tablero de instrumentos, la luz de carga/luces retrovisoras del remolque (si está equipado) y los faros antiniebla (si está equipado).



Interruptor de los faros

- 1 — Rotate Headlight Control (Control de faro giratorio)
- 2 — Presione el interruptor del faro antiniebla trasero/delantero

3 — Control de atenuación de luz ambiental (si está equipado)

4 — Instrument Panel Dimmer Control (Control de atenuación del tablero de instrumentos)

5 — Presione el interruptor de luces de carga

Para encender los faros, gire el interruptor de los faros a la derecha. Cuando el interruptor de los faros está activado, las luces de estacionamiento, las luces traseras, la luz de la placa de matrícula y las luces del tablero de instrumentos también se encienden. Para apagar los faros, gire el interruptor de los faros de vuelta a la posición 0 (apagado).

PRECAUCIÓN!

No use componentes de limpieza abrasivos, solventes, lana de acero ni otros materiales abrasivos para limpiar las micas.

NOTA:

- Su vehículo está equipado con micas de plástico para los faros principales y luz antiniebla (si están equipados) que son muy ligeros y menos susceptibles a quebrarse por impactos de rocas que los faros de cristal. El plástico no es resistente a las ralladuras como el cristal y por lo tanto es necesario aplicar otros procedimientos en la limpieza de las micas.
- Para reducir la posibilidad de rayar el plástico y de reducir la luz emitida, evite limpiarlos con una tela seca. Para eliminar el polvo del camino, lave con una solución de jabón neutro y luego enjuague.

PALANCA DE FUNCIONES MÚLTIPLES

La palanca de funciones múltiples se encuentra en el lado izquierdo de la columna de la dirección.



A0216000218US

Palanca de funciones múltiples

LUCES DE CONDUCCIÓN DIURNA (DRL)

Las luces de conducción diurna (DRL) se encienden cada vez que el motor está funcionando y las luces bajas no están encendidas. Las luces permanecerán encendidas hasta que el interruptor de encendido se coloque en la posición OFF (Apagado) o ACC (Accesorios) o el freno de estacionamiento esté activado.

NOTA:

- Si lo permite la ley en el país donde compró el vehículo, las luces de conducción diurna se pueden activar y desactivar mediante la configuración del sistema Uconnect → PÁGINA 201.
- En algunos vehículos, las luces de conducción diurna pueden desactivar o reducir la intensidad en un lado del vehículo (cuando se activa una señal de giro en ese lado) o en ambos lados del vehículo (cuando las luces de advertencia de peligro están activadas).

INTERRUPTOR DE LUCES ALTAS/BAJAS

Presione la palanca de funciones múltiples hacia el tablero de instrumentos para cambiar los faros a luces altas. Si se tira de la palanca de funciones múltiples hacia atrás, se encenderán las luces bajas.

CONTROL AUTOMÁTICO DE LOS FAROS DE LUCES ALTAS (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de control automático de los faros de luces altas proporciona mayor iluminación delantera en la noche mediante la automatización del control de las luces altas, a través del uso de una cámara montada en el espejo retrovisor interior o una cámara montada en el parabrisas. Estas cámaras detectan la luz específica del vehículo y cambian de luces altas a luces bajas de manera automática hasta que el vehículo que se aproxima salga del campo visual.

NOTA:

- El control automático de los faros de luces altas se puede activar o desactivar seleccionando "ON" (Activado) en "Auto Dim High Beams" (Atenuación automática de luces altas), en la configuración de Uconnect → PÁGINA 201, así como girando el interruptor de los faros a la posición AUTO (Automático).
- Los faros y luces traseras rotos, sucios con lodo u obstruidos de vehículos dentro del campo visual causarán que los faros permanezcan encendidos por más tiempo (más cerca del vehículo). Además, la suciedad, la película y otras obstrucciones en el parabrisas o en el lente de la cámara causarían que el sistema funcione de manera incorrecta.

- Si se reemplaza el parabrisas o el espejo del control automático de los faros de luces altas, se debe reorientar el espejo para garantizar un funcionamiento adecuado. Consulte al distribuidor autorizado local.
- Para salir del control de sensibilidad automático avanzado de luces altas (predeterminado) e ingresar al control de sensibilidad reducido de luces altas (no recomendado), cambie la palanca de luces altas seis ciclos completos de encendido/apagado en un lapso de 10 segundos después de poner el encendido en la posición ON (Encendido). El sistema volverá a la configuración predeterminada cuando ponga el encendido en posición OFF (Apagado).

2

CAMBIO DE LUCES PARA REBASAR

Puede hacer señales a otro vehículo con los faros, tirando ligeramente de la palanca de funciones múltiples hacia usted. Esto encenderá las luces altas y las mantendrá de este modo hasta que suelte la palanca.

FAROS AUTOMÁTICOS (SI ESTÁ EQUIPADO)

Este sistema enciende o apaga automáticamente los faros de acuerdo con los niveles de luz ambiental. Para activar el sistema, gire el interruptor de los faros a la posición AUTO (Automático).

Cuando el sistema está activado, también se activa la función de retraso de los faros. Esto significa que los faros permanecerán encendidos hasta por 90 segundos después de colocar el interruptor de encendido en la

46 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

posición OFF (Apagado). Para apagar los faros automáticos, mueva el interruptor de los faros de la posición de AUTO.

NOTA:

El motor debe estar en marcha antes de que los faros entren en el modo automático.

LUCES DE ESTACIONAMIENTO Y DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

Para encender las luces de estacionamiento y las luces del tablero de instrumentos, gire el interruptor de los faros a la derecha. Para apagar los faros, gire el interruptor de los faros de vuelta a la posición 0 (apagado).

FAROS AUTOMÁTICOS CON LIMPIADORES

Si su vehículo está equipado con faros automáticos, también cuenta con esta función programable por el cliente. Cuando los faros están en el modo automático y el motor está funcionando, los primeros se encienden automáticamente cuando se activa el sistema de limpiadores. Esta función se puede programar mediante el sistema Uconnect → PÁGINA 201.

Si el vehículo está equipado con limpiadores con sensor de lluvia → PÁGINA 51, y estos están activados, los faros se encienden en forma automática después de que los limpiadores completen cinco ciclos en aproximadamente un minuto. Se apagan aproximadamente cuatro minutos después de que los limpiadores se detienen por completo.

NOTA:

Cuando los faros se enciendan durante el día, las luces del tablero de instrumentos se atenuarán automáticamente a la intensidad nocturna más baja.

RETRASO DE LOS FAROS

Para facilitar la salida del vehículo, la función de retraso de los faros permite mantenerlos encendidos por hasta 90 segundos. Este retraso se inicia cuando el encendido cambia a la posición OFF (Apagado) mientras el interruptor de los faros está encendido, y después este se gira a la posición de apagado. El retraso de los faros se puede cancelar si se enciende y apaga el interruptor de los faros o si se pone el encendido en la posición ON (Encendido).

NOTA:

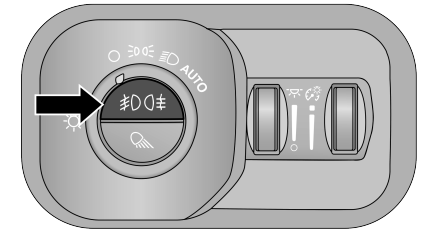
- Esta función se puede programar a través del sistema Uconnect → PÁGINA 201.
- La función de retraso de los faros se activa automáticamente si el interruptor de los faros se deja en la posición AUTO (Automático) cuando el encendido se coloca en la posición OFF (Apagado).

RECORDATORIO DE LUCES ENCENDIDAS

Si se dejan encendidos los faros, las luces de estacionamiento o las luces de carga después de colocar el interruptor de encendido en OFF (Apagado), sonará un timbre cuando se abra la puerta del conductor.

FAROS ANTINEBLA — SI ESTÁN EQUIPADOS

El interruptor del faro antiniebla está incorporado en el interruptor de los faros.



A0216000096US

Ubicación del interruptor del faro antiniebla

Luces antiniebla delanteras - Si está equipado

Para activar los faros antiniebla delanteros (si el vehículo no está equipado con faros antiniebla traseros), gire el interruptor de los faros a cualquier posición que no sea 0 (apagado) y presione la mitad superior del interruptor de los faros. Para apagar los faros antiniebla delanteros, presione la mitad superior del interruptor de los faros por segunda vez o apague el interruptor de los faros.

Luces antiniebla traseras, si está equipado

Para activar los faros antiniebla traseros, gire el interruptor de los faros a cualquier posición que no sea 0 (off [apagado]). Presione la mitad superior del interruptor de los faros una vez para encender los faros antiniebla delanteros, presione el interruptor por segunda vez para encender los faros antiniebla delanteros y traseros. Presione el interruptor por tercera vez para desactivar los faros antiniebla traseros y una cuarta vez para desactivar los faros antiniebla delanteros. Desactivar el interruptor de los faros también desactivará los faros antiniebla.

Cuando los faros antiniebla están encendidos, se ilumina una luz indicadora en el tablero de instrumentos.

NOTA:

Los faros antiniebla funcionan cuando los faros de luces bajas o las luces de estacionamiento están encendidos. Sin embargo, seleccionar los faros de luces altas apagará los faros antiniebla.

SEÑALIZADORES DE DIRECCIÓN

Mueva la palanca de funciones múltiples hacia arriba o hacia abajo para activar los señalizadores de dirección. Las flechas a cada lado del tablero de instrumentos parpadean para indicar que la operación es correcta.

NOTA:

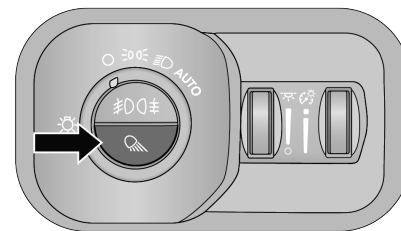
- Si alguna de las luces permanece encendida y no destella o destella demasiado rápido, revise las bombillas exteriores, alguna puede estar defectuosa.
- Para obtener información sobre la Asistencia de punto ciego activada por el señalizador de dirección, consulte ↪ PÁGINA 170

ASISTENCIA AL CAMBIO DE CARRIL (SI ESTÁ EQUIPADO)

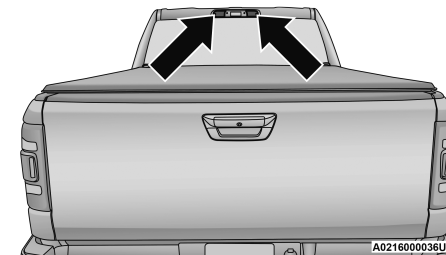
Empuje suavemente la palanca de funciones múltiples hacia arriba o hacia abajo, sin sobrepasar el punto de tope; el señalizador de dirección destellará tres veces y se apagará automáticamente.

LUCES DE CARGA/LUCES DE POSICIONAMIENTO DEL REMOLQUE/LUZ DE ENGANCHE DEL REMOLQUE CON LUCES DE LA PLATAFORMA: SOLO SI ESTÁ EQUIPADO

La luz de carga, las luces de la plataforma, las luces de posicionamiento del remolque y la luz de enganche del remolque se encienden cuando presiona el botón de las luces de carga que se encuentra en la mitad inferior del interruptor de los faros.



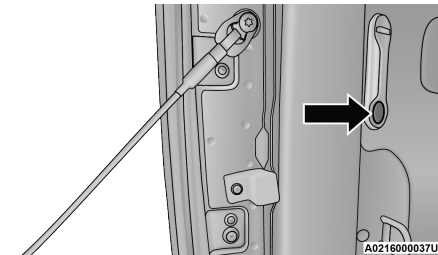
Botón de las luces de carga/luces de la plataforma en el interruptor de los faros



Luces de carga

2

Si el vehículo está detenido, estas luces también se pueden encender mediante el interruptor ubicado justo dentro de la caja del pickup, en la parte inferior del cristal de la luz de la plataforma. Una luz indicadora se enciende en la pantalla del tablero de instrumentos cuando las luces están encendidas. Presionar el interruptor por segunda vez apaga las luces.



Interruptor de la luz de la plataforma (sin RamBox)

48 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

La luz de carga y las luces de la plataforma (si están equipadas) se encienden durante aproximadamente 30 segundos cuando presiona el botón Unlock (Desbloquear) del transmisor de entrada sin llave, como parte de la función de entrada iluminada.

Cuando pone el vehículo en la posición REVERSA, la luz de enganche del remolque se enciende automáticamente. La luz de enganche del remolque se apaga cuando pone el vehículo en la posición MARCHA.

NOTA:

Las luces de la plataforma no se ven afectadas por la selección de marchas.

Una vez que la velocidad del vehículo sea superior a 0 km/h (0 mph), las luces del área de carga y de la plataforma (si está equipado) se apagarán.

ECONOMIZADOR DE BATERÍA

Los temporizadores se ajustan a las luces interiores y exteriores para proteger la vida útil de la batería del vehículo.

Después de 10 minutos, si el encendido está en OFF (Apagado) y deja abierta cualquier puerta o gira el control de atenuación completamente hasta la posición superior, apaga automáticamente las luces interiores.

NOTA:

El modo "Battery Saver" (Economizador de batería) se cancela cuando el encendido está en la posición ON (Encendido).

Los faros se apagan automáticamente después de ocho minutos mientras el encendido está en la posición OFF (Apagado).

NOTA:

El modo economizador de la batería se cancela si el encendido está en la posición OFF (Apagado) y el interruptor de los faros está en la posición de la luz de estacionamiento. Las luces de estacionamiento permanecerán encendidas y se descargarán la batería del vehículo.

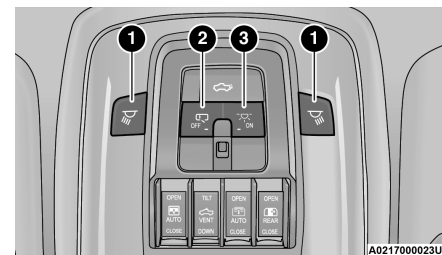
LUCES INTERIORES

LUCES DE CORTESÍA

Las luces de cortesía y de techo se encienden cuando se abren las puertas o cuando se presiona el botón Dome ON (Encender luz de techo) en la consola del techo. Si el vehículo está equipado con acceso remoto sin llave y presiona el botón de desbloqueo en el transmisor de entrada sin llave, las luces de cortesía y del techo se encienden. Cuando se abre una puerta, las luces interiores están encendidas y se presiona el botón Dome Defeat (Anulación de la luz de techo) en la consola del techo, las luces interiores se apagarán.

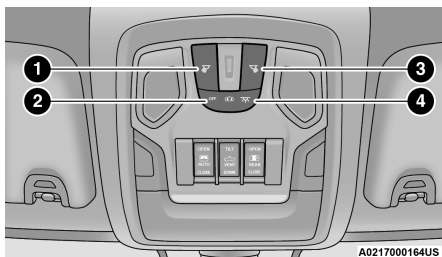
Luces de mapa/lectura delanteras

Las luces de la consola del techo también pueden operarse de forma individual como luces de lectura cuando presiona los botones correspondientes.



Luces delanteras de cortesía/lectura - Si está equipado

- 1 – Botones On/Off (Encendido/Apagado) de luz de lectura
- 2 – Botón Dome Defeat (anulación de luz de techo)
- 3 – Botón ON (Encendido) de la luz del techo



A0217000164US

Luces delanteras de cortesía/lectura - Si está equipado

- 1 – Botón On/Off (Encendido/Apagado) de la luz de lectura del conductor
- 2 – Botón Dome Defeat (anulación de luz de techo)
- 3 – Botón On/Off (Encendido/Apagado) de la luz de lectura del pasajero
- 4 – Botón Dome On (encendido de luz de techo)

Hay tres tipos de luces de cortesía/lectura traseras disponibles para su vehículo.

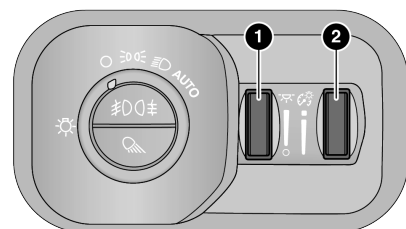
- Presione el botón On/off (encendido/apagado)
- Presione el lente On/off (encendido/apagado)
- Presione el lente de goma redondo On/off (si está equipado con sunroof con panel doble)

NOTA:

Las luces de cortesía/lectura permanecen encendidas hasta que presione por segunda vez el interruptor, por lo que debe asegurarse de que están apagadas antes de salir del vehículo. Si las luces interiores quedan encendidas después de apagar el encendido, se apagan automáticamente después de 10 minutos.

Controles de atenuación

Los controles del atenuador están al interior y junto al interruptor de los faros, se encuentran al lado izquierdo del tablero de instrumentos.



A0217000087US

Controles de atenuación

- 1 – Control de la luz ambiental (si está equipado)
- 2 – Instrument Panel Dimmer Control (Control de atenuación del tablero de instrumentos)

Cuando las luces de estacionamiento o los faros están encendidos, al girar hacia arriba el control de atenuación aumenta el brillo de las luces del tablero de instrumentos. Si se gira el control de atenuación ambiental, se ajustan los niveles de iluminación interior y ambiental cuando los faros están encendidos.

Atenuación de la pantalla táctil Uconnect

El brillo de la pantalla táctil Uconnect se puede atenuar mediante el control de atenuación del tablero de instrumentos cuando las luces de estacionamiento o los faros están encendidos.

Cuando el modo de visualización está configurado en automático dentro del sistema Uconnect, el brillo se ajustará automáticamente de intensidad diurna a intensidad nocturna (y viceversa) según los niveles de luz ambiental fuera del vehículo.

NOTA:

El brillo de la pantalla táctil Uconnect no se puede ajustar cuando el control de atenuación del tablero de instrumentos se gira hasta el detenedor superior, incluso cuando el modo de visualización está configurado en automático en la configuración de Uconnect.

Cuando el modo de visualización está configurado en manual, el brillo de la pantalla táctil Uconnect se ajustará al brillo establecido (1-6) cuando los faros estén encendidos o apagados. Para obtener más información sobre estos ajustes de Uconnect, consulte [PÁGINA 201](#).

ACCESO ILUMINADO

Las luces de cortesía se encenderán cuando utilice el transmisor de entrada sin llave para desbloquear las puertas o abrir cualquier puerta.

Esta función también enciende las luces de aproximación ubicadas debajo de los espejos exteriores (si está equipada).

Las luces se desvanecen hasta apagarse después de aproximadamente 30 segundos o se desvanecen hasta apagarse inmediatamente una vez que pone el interruptor de encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) desde la posición OFF (Apagado).

50 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Las luces de cortesía delanteras de la consola del techo y las luces de cortesía de las puertas no se apagarán si se presiona el botón ON (Encendido) de luz del techo en la consola del techo. Para proteger la batería, las luces del techo y de cortesía de la puerta se apagan después de 10 minutos cuando pone el encendido en la posición OFF (Apagado).

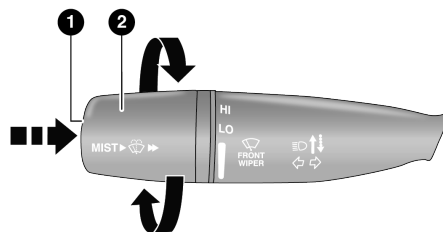
El sistema de acceso iluminado no funcionará si se presiona el botón Dome Defeat (anulación de luz de techo) en la consola del techo.

NOTA:

Si su vehículo está equipado con luces de acercamiento iluminado debajo de los espejos exteriores, también se apagarán si presiona el botón Dome Defeat (Anulación de luz de techo).

LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS

Los controles del limpiaparabrisas y del lavador de parabrisas se encuentran en la palanca de funciones múltiples del lado izquierdo de la columna de la dirección. Los limpiadores delanteros se accionan al girar un interruptor situado en el extremo de la palanca.



Palanca del limpiaparabrisas/lavador

- 1 – Presione el extremo hacia adentro (manténgalo presionado para el lavador o una presión breve para rocío)
- 2 – Gire para el funcionamiento del limpiador delantero

FUNCIONAMIENTO DEL LIMPIAPARABRISAS

Limpiadores intermitentes

La función intermitente de este sistema está diseñada para usarla cuando las condiciones del clima requieren un solo ciclo de barrido con una pausa variable entre ciclos. Para obtener el máximo retardo entre ciclos, gire la perilla de control hacia arriba hasta el primer tope.

El intervalo de retardo disminuye a medida que gira la perilla hasta llegar a la posición de velocidad baja continua. El retardo se puede regular de un máximo de aproximadamente 18 segundos entre ciclos hasta un ciclo cada segundo. Los intervalos de retraso duplicarán su duración cuando la velocidad del vehículo es de 16 km/h (10 mph) o menos.

Lavaparabrisas

Para usar el lavaparabrisas, presione la perilla del lavador, ubicada en el extremo de la palanca de funciones múltiples hacia adentro y mantenga. El líquido lavador se rociará y el limpiador funcionará durante dos o tres ciclos después de soltar la perilla del lavador.

Si presiona la perilla del lavador mientras está en el rango de retardo, el limpiador funciona durante varios segundos después de soltar la perilla del lavador. Luego reanudará al intervalo intermitente previamente seleccionado. Si presiona la perilla del lavador mientras está en la posición de apagado, el limpiador se enciende y realiza aproximadamente tres ciclos después de soltar la perilla del lavador.

Para evitar que el sistema de lavaparabrisas se congele en climas fríos, seleccione una solución o mezcla adecuada para el rango de temperaturas del clima presente en donde se encuentra. Esta información se encuentra en la mayoría de los envases de líquido lavador.

¡ADVERTENCIA!

La pérdida repentina de visibilidad a través del parabrisas podría causar una colisión. Es posible que no vea otros vehículos u obstáculos. Para evitar la congelación repentina del parabrisas con temperaturas bajo cero, caliente el parabrisas empleando el desescarchador de parabrisas antes y durante la utilización del lavaparabrisas.

Niebla

Cuando se requiere un solo barrido para limpiar la llovizna o el rocío provocado por el paso de otro vehículo, presione la perilla del lavador, ubicada en el extremo de la palanca de funciones múltiples, hacia adentro brevemente y suelte. Los limpiadores realizan un ciclo y se apagan automáticamente.

NOTA:

La función de llovizna no activa la bomba del lavaparabrisas, y por lo tanto, no se rocía líquido lavador sobre el parabrisas. Utilice la función de lavado para rociar líquido de limpieza en el parabrisas.

Para obtener información sobre el cuidado y reemplazo del limpiaparabrisas, consulte [PÁGINA 342](#).

LIMPIADORES CON SENSOR DE LLUVIA — SI ESTÁN EQUIPADOS

Esta función detecta lluvia o nieve en el parabrisas y activa automáticamente los limpiadores. Gire el extremo de la palanca de funciones múltiples a una de las cuatro posiciones de tope para activar esta función.

Puede ajustar la sensibilidad del sistema con la palanca de funciones múltiples. La posición de retardo uno del limpiador es la menos sensible y la posición de tope cuatro del retardo es la más sensible.

La posición de retardo tres del limpiador se debe usar para condiciones de lluvia normales.

Se pueden utilizar las posiciones uno y dos si el conductor desea una sensibilidad menor del limpiador. Se puede utilizar la posición cuatro si el conductor desea mayor

sensibilidad. Ponga el interruptor del limpiador en la posición 0 (apagado) cuando no utilice el sistema.

NOTA:

- La característica de sensor de lluvia no funcionará cuando el interruptor de los limpiadores esté en la posición de velocidad baja o alta.
- La característica de sensor de lluvia no funcionará adecuadamente cuando haya hielo o agua salada seca en el parabrisas.
- El uso de productos que contengan cera o silicona puede disminuir el rendimiento del sensor de lluvia.
- La función del sensor de lluvia se puede activar y desactivar mediante el sistema Uconnect [PÁGINA 201](#).

El sistema de sensor de lluvia tiene características de protección para las plumas y las varillas de los limpiadores y no funcionará en las siguientes condiciones:

- **Temperatura ambiente baja** — Cuando pone el interruptor de encendido por primera vez en la posición ON (Encendido), el sistema del Sensor de Lluvia no funciona hasta que mueva el interruptor de los limpiadores, la velocidad del vehículo supere los 5 km/h (3 mph) o la temperatura exterior supere los 0 °C (32 °F).
- **Transmisión en la posición NEUTRO:** cuando el encendido está en la posición ON (Encendido) y la transmisión automática está en la posición NEUTRO, el sistema del sensor de lluvia no funcionará hasta que mueva el interruptor de los limpiadores, la velocidad del vehículo supere los 5 km/h (3 mph) o mueva la palanca de cambios a una posición distinta de NEUTRO.

- **Inhibición del modo de arranque remoto** — En vehículos equipados con el sistema de arranque remoto, los limpiadores con sensor de lluvia no funcionan cuando el vehículo se encuentre en el modo de arranque remoto.

CONTROLES DE CLIMA

El sistema de control de clima le permite regular la temperatura, el flujo de aire y la dirección del aire que circula por el vehículo. Los controles se encuentran en la pantalla táctil, a los lados de la pantalla táctil o en el tablero de instrumentos debajo de la radio.

DESCRIPCIONES Y FUNCIONES DE LOS CONTROLES DE CLIMA AUTOMÁTICOS



Controles de temperatura automática de Uconnect 5 o 5/5 NAV con pantalla de 8,4 in

52 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO



Controles de temperatura automática de Uconnect 5/5 NAV con pantalla de 12 in

NOTA:

Los iconos y descripciones pueden variar en función del equipamiento del vehículo.

Botón MAX A/C (Aire acondicionado al máximo)



Mantenga presionado el botón MAX A/C (Aire acondicionado al máximo) en la pantalla táctil para cambiar el ajuste actual a la salida más fría de aire. El indicador MAX A/C (Aire acondicionado máximo) se ilumina cuando MAX A/C (Aire acondicionado máximo) esté activado. Volver a presionar el botón hará que salga del funcionamiento de MAX A/C (Aire acondicionado al máximo).

NOTA:

- MAX A/A (Aire acondicionado al máximo) ajusta el control para el máximo rendimiento de enfriamiento.
- El botón MAX A/C (Aire acondicionado al máximo) solo está disponible en la pantalla táctil.

Botón de A/A



Presione y suelte este botón en la pantalla táctil o presione el botón en la placa frontal para cambiar el ajuste actual. El indicador A/C (Aire acondicionado) se enciende cuando el A/C (Aire acondicionado) está en la posición On (Encendido).

Botón de recirculación



Presione y suelte este botón en la pantalla táctil o presione el botón en la placa frontal, a fin de cambiar el sistema entre modo de recirculación y modo de aire exterior. El indicador de Recirculación y el indicador A/C se iluminan cuando se presiona el botón de Recirculación. La recirculación puede utilizarse cuando el aire exterior tiene humo, olores, polvo o alta humedad. La recirculación se puede usar en todos los modos. Es posible que la función de recirculación no esté disponible (botón de la pantalla táctil atenuado) si hay condiciones que puedan empañar la parte interior del parabrisas. El A/A puede desactivarse manualmente sin alterar la selección del control de modo. El uso continuado del modo de recirculación puede viciar el aire interior y propiciar que se empañen los cristales. No se recomienda utilizar este modo durante períodos prolongados. El modo de recirculación se puede ajustar automáticamente para optimizar la experiencia del cliente para la calefacción, el enfriamiento, la deshumidificación, etc.

En clima frío, el uso del modo de recirculación puede causar empañamiento excesivo de las ventanas. Es posible que la función de recirculación no esté disponible en situaciones en que se pueda empañar la parte interior del parabrisas.

Botón Auto (Automático)



Establezca la temperatura que desea y presione AUTO (Automático). La función AUTO (Automático) alcanzará y mantendrá la temperatura que desea ajustando automáticamente la velocidad del ventilador y la distribución del aire. El aire acondicionado (A/C) puede estar activo durante la operación AUTOMÁTICA para mejorar el rendimiento. Se recomienda el modo AUTO (Automático) para mayor eficiencia.

Puede activar el modo AUTO (Automático) de una de estas dos formas:

- Presione y suelte este botón en la pantalla táctil.
- Presione este botón en la placa frontal.

Alternar esta función hace que el sistema cambie entre el modo manual y el modo automático → PÁGINA 56.

Botón del desescarchador delantero



Presione y suelte el botón Front Defrost (Desescarchador delantero) en la pantalla táctil, o presione y suelte el botón en la placa frontal, para cambiar el ajuste actual del flujo de aire al modo Defrost (Desescarchador). El indicador Front Defrost (Desescarchador delantero) se ilumina cuando el desescarchador delantero está activado. El aire se dirige a través de las salidas de desempañadores del parabrisas y de las ventanas laterales. Cuando se selecciona el botón Defrost (Desescarchador), el nivel del ventilador aumenta. Use el modo Defrost (Desescarchador) con los ajustes máximos de temperatura para lograr el desescarchado y desempañado óptimo del parabrisas y de las ventanas

laterales. Si el modo de desescarchador delantero se alterna, el sistema de climatización vuelve al ajuste anterior.

Botón del desescarchador trasero



Presione y suelte el botón Rear Defrost (Desescarchador trasero) en la pantalla táctil, o presione y suelte el botón en la placa frontal, para encender el desescarchador de la ventana trasera y los espejos exteriores con calefacción (si está equipado). El indicador Rear Defrost (Desescarchador trasero) se ilumina cuando el desescarchador de la ventana trasera está activado. El desescarchador de la ventana trasera se apaga automáticamente después de 10 minutos.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se siguen las siguientes precauciones, los elementos calefactores podrían dañarse:

- Tenga cuidado al lavar el interior de la ventana trasera. No utilice limpiacristales abrasivos en la superficie interior de la ventana. Utilice un paño suave y una solución de jabón neutro, y limpie de forma paralela a los elementos calefactores. Las etiquetas pueden desprenderse después de enjuagar con agua tibia.
- No use escariadores, instrumentos punzantes o limpiacristales abrasivos en la superficie interna de la ventana.
- Mantenga todos los objetos a una distancia segura de la ventana.

Botones de aumento y disminución de temperatura del conductor y del pasajero

Estos botones proporcionan al conductor y al pasajero un control de temperatura independiente.



Presione el botón rojo (o gire la perilla, si está equipada) de la placa frontal, presione el botón rojo de la pantalla táctil o presione y deslice la barra de temperatura hacia el botón con la flecha roja en la pantalla táctil para una configuración de temperatura más cálida.



Presione el botón azul (o gire la perilla, si está equipada) de la placa frontal, presione el botón azul de la pantalla táctil o presione y deslice la barra de temperatura hacia el botón con la flecha azul en la pantalla táctil para una configuración de temperatura más fría.

NOTA:

- Los números en la pantalla de la temperatura solo aparecerán si el sistema se encuentra equipado con un sistema automático de control de clima.
- Los botones hacia arriba y hacia abajo solo están disponibles en vehículos equipados con una pantalla de 12 pulgadas.

Botón SYNC (Sincronizar)



Presione el botón SYNC (Sincronización) en la pantalla táctil para activar/desactivar la función SYNC (Sincronización). El indicador SYNC (Automático) se enciende cuando SYNC (Automático) está activado. La función SYNC (Sincronización) sincroniza el ajuste de temperatura del pasajero con el ajuste de temperatura del conductor.

Cambiar el ajuste de temperatura del pasajero mientras está en la función de SYNC (Sincronización) hará que salga automáticamente de esta función.

NOTA:

El botón SYNC (Sincronización) solo está disponible en la pantalla táctil.

Control del ventilador



El control del ventilador regula la cantidad de aire que se fuerza a través del sistema de control de clima. El ventilador tiene siete velocidades disponibles. Ajustar el ventilador hará que el modo automático cambie al funcionamiento manual. Las velocidades se pueden seleccionar utilizando la perilla de control del ventilador en la placa frontal o los botones de la pantalla táctil.

Placa frontal

La velocidad del ventilador aumenta a medida que gira la perilla de control del ventilador hacia la derecha desde el ajuste más bajo del ventilador. La velocidad del ventilador disminuye a medida que gira la perilla de control del ventilador hacia la izquierda.

Pantalla táctil

Utilice el ícono pequeño del ventilador para reducir el ajuste del ventilador y el ícono grande del ventilador para aumentar el ajuste del ventilador. También se puede seleccionar el ventilador al presionar al área de la barra del ventilador entre los íconos.

Control de modo



Seleccione el modo con uno de los botones Mode (Modo) en la pantalla táctil o presione el botón Mode (Modo) en la placa frontal para

54 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

cambiar el modo de distribución del flujo de aire. El modo de distribución del flujo de aire se puede ajustar para que el aire salga por las salidas del tablero de instrumentos, las salidas del piso y las salidas para desempañar.

Modo Panel (Tablero)



El aire proviene de las salidas del tablero de instrumentos. Cada una de estas salidas puede ajustarse individualmente para dirigir el flujo de aire. Las rejillas de las salidas centrales y de las salidas externas de aire se pueden mover hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la orientación del flujo de aire. Existe una rueda de cierre ubicada debajo de las paletas de aire para cerrar o ajustar la cantidad de aire que fluye por estas salidas.

Modo de nivel doble



El aire proviene de las salidas del tablero de instrumentos y las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.

NOTA:

El modo Bi-Level (Nivel doble) está diseñado en condiciones de comodidad para proporcionar aire más fresco desde las salidas tablero y aire más cálido desde las salidas del piso.

Modo Piso



El proviene de las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.

Modo mixto



El aire es dirigido a través de las salidas del piso, del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales. Esta configuración funciona mejor en condiciones frías o con nieve que requieren calor adicional en el parabrisas. Esta configuración es conveniente para mantener la comodidad a la vez que reduce la humedad en el parabrisas.

Botón OFF (Apagado) del control de clima



Presione y suelte el botón OFF (Apagar) en la pantalla táctil o presione el botón OFF (Apagar) en la placa frontal para activar/desactivar el control de clima.

DESCRIPCIONES Y FUNCIONES DEL CONTROL DE CLIMA MANUAL



Controles de temperatura manuales de Uconnect 3 con pantalla de 5 pulg

Ajuste MAX A/C (Aire acondicionado máximo)



Ajuste la perilla de control de temperatura en la posición MAX A/C (Aire acondicionado al máximo) para cambiar el ajuste actual a salida de aire más frío. Si aleja la perilla de control de temperatura de la posición MAX A/C (Aire acondicionado máximo), no se habilitará la opción de MAX A/C (Aire acondicionado máximo).

Botón de A/A



Presione el botón A/C (A/A) para activar el aire acondicionado (A/A). El indicador A/C (Aire acondicionado) se enciende cuando el A/C (Aire acondicionado) está en la posición On (Encendido).

NOTA:

- Para los controles de clima manuales, si el sistema está en modo combinado, de piso o de descongelación, se puede apagar el aire acondicionado, pero el sistema de aire acondicionado debe permanecer activo para evitar que las ventanas se empañen.
- Si aparece niebla o bruma en el parabrisas o en el cristal lateral, seleccione el modo Defrost (Desescarchar) y aumente la velocidad del ventilador, si es necesario.
- Si percibe que el desempeño del aire acondicionado es más bajo de lo esperado, verifique la parte delantera del condensador del A/A (situado delante del radiador) en busca de acumulación de suciedad o insectos. Limpie rociando agua suavemente desde la parte delantera del radiador y a través del condensador.

Botón de recirculación



Presione el botón Recirculation (Recirculación) para cambiar el sistema entre modo de recirculación y modo de aire exterior. El indicador de Recirculación y el indicador A/C se iluminan cuando se presiona el botón de Recirculación. La recirculación puede utilizarse cuando se presentan condiciones externas como humo, olores, polvo o humedad. La recirculación puede utilizarse en todos los modos, excepto desescarchador. Es posible que la recirculación no esté disponible en situaciones en que se pueda empañar la parte interior del parabrisas. El A/A puede desactivarse manualmente sin alterar la selección del control de modo. El uso continuado del modo de recirculación puede viciar el aire interior y propiciar que se empañen los cristales. No se recomienda utilizar este modo durante períodos prolongados.

En los sistemas con controles de clima manuales, no se permite habilitar el modo de recirculación en el modo de desescarchado para mejorar la operación de limpieza de las ventanas. Si selecciona este modo se desactivará automáticamente la recirculación. Si intenta utilizar la recirculación mientras se encuentra en este modo, ocasionará que el LED del botón de control parpadee y, a continuación, se apague.

Ajuste del desescarchador delantero



Gire la perilla de control de modo hacia el modo Front Defrost (Desescarchador delantero). El aire se dirige a través de las salidas de desempañadores del parabrisas y de las ventanas laterales. Cuando se selecciona el botón Defrost (Desescarchador), el nivel del ventilador aumenta. Use el modo Defrost (Desescarchador) con los ajustes

máximos de temperatura para lograr el desescarchado y desempañado óptimo del parabrisas y de las ventanas laterales.

Botón del desescarchador trasero



Presione y suelte el botón Rear Defrost Control (Control de desescarchador trasero) para encender el desescarchador de la ventana trasera y los espejos exteriores con calefacción (si está equipado). El indicador Rear Defrost (Desescarchador trasero) se ilumina cuando el desescarchador de la ventana trasera está activado. El desescarchador de la ventana trasera se apaga automáticamente después de 10 minutos.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se siguen las siguientes precauciones, los elementos calefactores podrían dañarse:

- Tenga cuidado al lavar el interior de la ventana trasera. No utilice limpiacristales abrasivos en la superficie interior de la ventana. Utilice un paño suave y una solución de jabón neutro, y limpie de forma paralela a los elementos calefactores. Las etiquetas pueden desprenderse después de enjuagar con agua tibia.
- No use escariadores, instrumentos punzantes o limpiacristales abrasivos en la superficie interna de la ventana.
- Mantenga todos los objetos a una distancia segura de la ventana.

Control de temperatura

El control de temperatura regula la temperatura del aire que se fuerza a través del sistema de clima.



La temperatura aumenta a medida que gira la perilla de control de temperatura hacia la derecha.



La temperatura disminuye a medida que gira la perilla de control de temperatura hacia la izquierda.

Control del ventilador



El control del ventilador regula la cantidad de aire que se fuerza a través del sistema de control de clima. El ventilador tiene siete velocidades disponibles. La velocidad del ventilador aumenta a medida que gira la perilla de control del ventilador hacia la derecha desde el ajuste más bajo del ventilador. La velocidad del ventilador disminuye a medida que gira la perilla de control del ventilador hacia la izquierda.

Control de modo



Gire la perilla de control de modo o presione el botón de control de modo (si está equipado) para ajustar la distribución del flujo de aire. El modo de distribución del flujo de aire se puede ajustar para que el aire salga por las salidas del tablero de instrumentos, las salidas del piso y las salidas para desempañar.

56 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Modo Panel (Tablero)



El aire proviene de las salidas del tablero de instrumentos. Cada una de estas salidas puede ajustarse individualmente para dirigir el flujo de aire. Las rejillas de las salidas centrales y de las salidas externas de aire se pueden mover hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la orientación del flujo de aire. Existe una rueda de cierre ubicada debajo de las paletas de aire para cerrar o ajustar la cantidad de aire que fluye por estas salidas.

Modo de nivel doble



El aire proviene de las salidas del tablero de instrumentos y las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.

NOTA:

El modo Bi-Level (Nivel doble) está diseñado en condiciones de comodidad para proporcionar aire más fresco desde las salidas tablero y aire más cálido desde las salidas del piso.

Modo Piso



El proviene de las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.

Modo mixto



El aire es dirigido a través de las salidas del piso, del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales. Esta configuración funciona mejor en condiciones frías o con

nieve que requieren calor adicional en el parabrisas. Esta configuración es conveniente para mantener la comodidad a la vez que reduce la humedad en el parabrisas.

CONTROL AUTOMÁTICO DE TEMPERATURA (ATC) (SI ESTÁ EQUIPADO)

Funcionamiento automático

1. Presione el botón AUTO (Automático) en la placa frontal o el botón AUTO (Automático) en la pantalla táctil del panel de control automático de temperatura (ATC).
2. Luego, ajuste la temperatura que desea que mantenga el sistema mediante la configuración de los botones de control de temperatura del conductor y del pasajero. Una vez que aparezca la temperatura deseada, el sistema alcanzará y mantendrá automáticamente esa temperatura.
3. Cuando el sistema esté programado para su nivel de comodidad, no es necesario cambiar los ajustes. Obtendrá la máxima eficiencia si permite, simplemente, que el sistema funcione automáticamente.

NOTA:

- No es necesario cambiar los ajustes de temperatura para vehículos fríos o calientes. El sistema ajusta automáticamente la temperatura, el modo y la velocidad del ventilador para proporcionar comodidad lo más rápido posible.

- La temperatura puede visualizarse en medidas imperiales o métricas seleccionando la función programable por el cliente US/Metric (imperiales/métricas) en la configuración de Uconnect → PÁGINA 201.

Para brindarle la máxima comodidad en el modo automático, durante puestas en marcha en frío, el ventilador del soplador funcionará en un rango bajo hasta que el motor se caliente. El ventilador aumentará su velocidad y en la transición al modo automático.

Anulación de funcionamiento manual

Este sistema ofrece un complemento total de funciones manuales de anulación. El símbolo AUTO (Automático) en la pantalla del ATC delantero se desactivará cuando el sistema se utilice en el modo manual.

RECONOCIMIENTO DE VOZ DEL CLIMA — SI ESTÁ EQUIPADO

Ajuste las temperaturas del vehículo con el sistema de manos libres y mantenga cómodas a todas las personas sin detenerse.

Presione el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante. Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos:

- "Set driver temperature to 20 degrees" (Ajustar la temperatura del lado del conductor a 20 grados)
- "Set passenger temperature to 20 degrees" (Ajustar la temperatura del lado del pasajero a 20 grados)

¿Sabía que...?: La orden por voz para clima se puede utilizar solamente para ajustar la temperatura interior del vehículo. El comando de voz no funcionará para ajustar los asientos ni el volante con calefacción, si está equipado.

SUGERENCIAS DE OPERACIÓN

NOTA:

Consulte la tabla que se ofrece al final de esta sección para informarse de las configuraciones de control sugeridas para las distintas condiciones climáticas.


Funcionamiento en verano

El sistema de refrigeración del motor debe estar protegido con un refrigerante anticongelante de buena calidad que proporcione protección anticorrosión adecuada y lo proteja contra sobrecalentamiento del motor. Se recomienda refrigerante OAT (que cumpla con la norma MS.90032).

Funcionamiento en invierno

Para asegurar el mejor rendimiento posible del calefactor y del desescarchador, asegúrese de que el sistema de refrigeración del motor esté funcionando correctamente y que se utilice la cantidad, tipo y concentración correcta de refrigerante. Durante los meses de invierno no se recomienda utilizar el modo de recirculación, ya que puede hacer que se empañen las ventanas.

Vacaciones/Almacenamiento

Para obtener información sobre cómo mantener el sistema de control de clima cuando el vehículo se almacena durante un período prolongado, consulte  PÁGINA 374.

Empañamiento de las ventanas

Las ventanas del vehículo tienden a empañarse por el interior en climas templados, lluviosos o húmedos. Para despejar las ventanas, seleccione el modo Defrost (Desescarchado) o Mix (Mixto) y aumente la velocidad del ventilador delantero. No utilice el modo Recirculation (Recirculación) sin el A/C por períodos prolongados, ya que se puede producir empañamiento.

Admisión de aire exterior

Asegúrese de que la admisión de aire, ubicada directamente en frente del parabrisas, no tenga obstrucciones como hojas de árboles. Las hojas acumuladas en la admisión de aire podrían reducir el flujo de aire y, si entran en la cámara de distribución del aire, podrían taponar los conductos de desagüe. Durante los meses de invierno, asegúrese de que la admisión de aire esté libre de hielo, lodo y nieve.










Filtro de aire de la cabina

El sistema de control de clima filtra el polvo y el polen del aire. Comuníquese con su distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento del filtro de aire de la cabina y para reemplazarlo cuando sea necesario.

Sistema de detención/arranque - Si está equipado

Mientras está en una detención automática, el sistema de control de clima puede ajustar automáticamente el flujo de aire para mantener la comodidad de la cabina. La configuración del cliente se mantendrá al recuperar una condición de funcionamiento del motor.

Tabla de sugerencias de operación

CLIMA	CONFIGURACIÓN DE LOS CONTROLES
Clima cálido y temperatura alta al interior del vehículo	Ajuste el control de modo en  (Modo del panel),  (MAX A/C) [A/A máximo] activado y el ventilador en alto. Baje las ventanas un momento para eliminar el aire caliente. Ajuste los controles según sea necesario para lograr comodidad.
Clima templado	Encienda el  (A/A) y ajuste el control de modo en  (Modo panel).
Soleado agradable	Opere en  (modo de dos niveles).
Condiciones húmedas y frías	Ajuste el control de modo a  (Modo mixto) y encienda el  (A/A) para mantener las ventanas limpias.
Clima frío	Ajuste el control de modo en  (Modo piso). Si el parabrisas se comienza a empañar, mueva el control a  (Modo mixto).

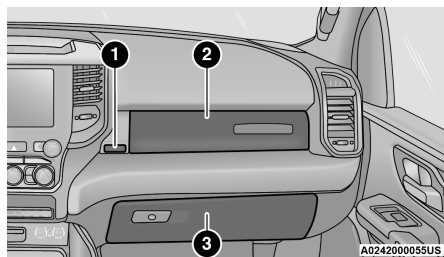
58 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

ALMACENAMIENTO INTERIOR Y EQUIPOS

ALMACENAMIENTO

Guantera

La guantera está ubicada en el lado del pasajero del tablero de instrumentos e incluye un área de almacenamiento superior e inferior.



Guantera

- 1 – Botón de liberación de la guantera superior (si está equipado)
- 2 – Guantera superior
- 3 – Guantera inferior

Si está equipado con una guantera superior cubierta, pulse el botón de liberación para abrirla.

Para abrir la parte inferior de la guantera, jale la manija de liberación.

¡ADVERTENCIA!

No opere este vehículo con la tapa de la guantera en posición abierta. Conducir con la tapa de la guantera abierta puede provocar lesiones en una colisión.

Almacenamiento de la puerta, si está equipado

Almacenamiento en la puerta delantera

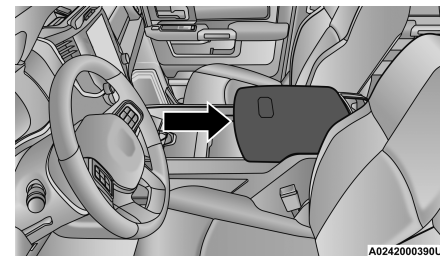
Las áreas de almacenamiento están ubicadas en los paneles tapizados de las puertas.

Almacenamiento en la puerta trasera

Las áreas de almacenamiento están ubicadas en los paneles tapizados de las puertas.

Compartimiento de almacenamiento central, si está equipado

El compartimiento de almacenamiento central está situado entre los asientos del conductor y del pasajero. El compartimiento de almacenamiento proporciona un apoyabrazos y tiene tanto un área de almacenamiento superior como inferior.

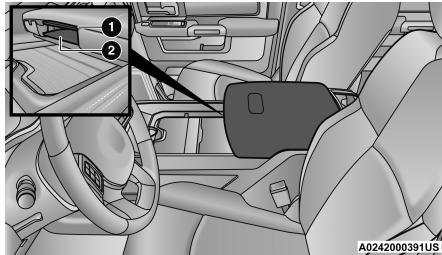


Compartimiento de almacenamiento central

¡ADVERTENCIA!

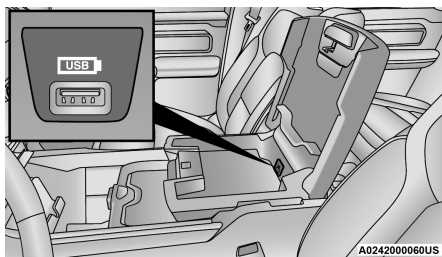
- Este apoyo para brazos no es un asiento. Cualquier persona que esté sentada en el apoyo para brazos podría sufrir lesiones graves durante la operación del vehículo o durante una colisión.
- En una colisión, es posible que se abra el seguro si el peso total de los artículos almacenados es mayor de aproximadamente 4,5 kg (10 lb). Estos artículos pueden salir expulsados y poner en peligro a los ocupantes del vehículo. Los artículos almacenados no deben exceder de 4,5 kg (10 lb).

Tire de la manija superior en la parte delantera del apoyabrazos para levantar la cubierta. El área de almacenamiento superior contiene una toma de corriente USB que se puede utilizar para alimentar pequeños dispositivos eléctricos.



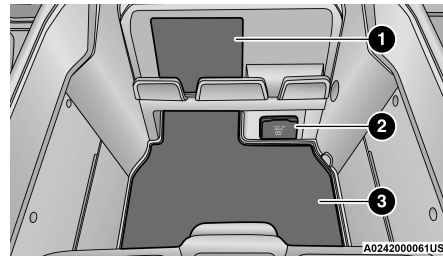
Compartimiento de almacenamiento central

- 1 – Manija superior de la consola
- 2 – Manija inferior de la consola



Salida USB de almacenamiento superior

Con la tapa superior cerrada, tire de la manija inferior para abrir el compartimiento de almacenamiento inferior. El contenedor inferior contiene un inversor de corriente. También hay una línea de llenado, situada a lo largo de la pared interior **trasera** del compartimiento inferior. Los contenidos por sobre la línea de llenado pueden interferir en la ubicación de los portavasos si está equipado con una consola central premium.



Parte delantera del compartimiento de almacenamiento inferior

- 1 – Panel de carga inalámbrica
- 2 – Inversor de corriente
- 3 – Área de almacenamiento

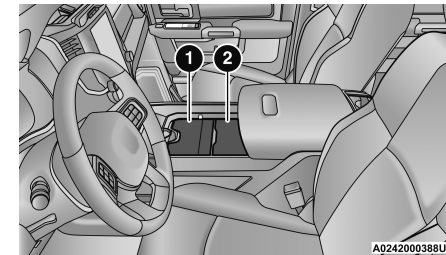
¡ADVERTENCIA!

No opere este vehículo con la tapa del compartimiento de la consola en posición abierta. Conducir con la tapa del compartimiento de la consola abierta, puede provocar lesiones en una colisión.

Consola central premium, si está equipada

La consola central premium está equipada con dos compartimientos de almacenamiento frontales situados en el frente del compartimiento de almacenamiento central. Estos compartimientos de almacenamiento pueden estar equipados con puertas tándem. Presione el compartimiento frontal para acceder a los portavasos. O bien presione el compartimiento trasero para acceder al monedero/compartimiento de almacenamiento pequeño.

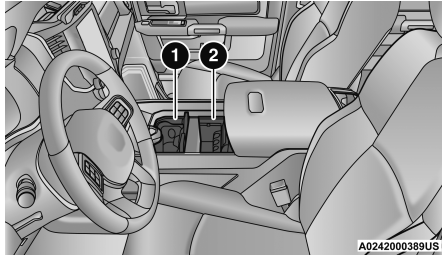
2



Puertas tándem de la consola central, si están equipadas

- 1 – Presione el acceso al compartimiento frontal
- 2 – Presione el acceso al compartimiento trasero

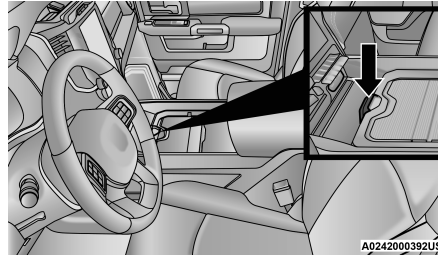
60 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO



Posición abierta de las puertas tándem

- 1 – Compartimento frontal abierto
- 2 – Compartimento trasero abierto

Presione el botón de liberación al frente del compartimento de los portavasos para deslizar la bandeja hacia atrás y acceder al compartimento de almacenamiento inferior frontal, o hacia delante a fin de acceder al compartimento de almacenamiento inferior trasero.



Presione el botón de liberación para deslizar la bandeja

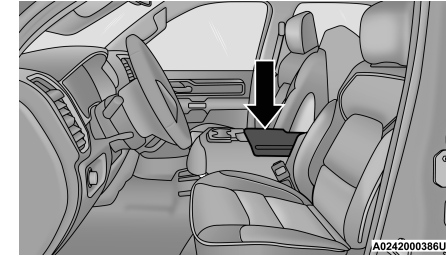
Almacenamiento superior para lentes

En la parte delantera de la consola del techo, hay un compartimento para guardar un par de lentes de sol.

Desde la posición cerrada, presione el seguro de la compuerta para abrir el compartimento.

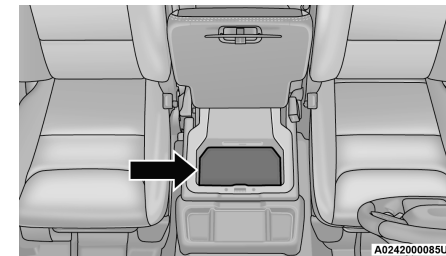
Almacenamiento debajo del asiento delantero de banca – Si está equipado

Si su vehículo está equipado con un asiento delantero de banca, puede encontrar el almacenamiento si pliega el asiento central hacia atrás. Hay un área de almacenamiento en la consola y portavasos disponibles.



Almacenamiento debajo del asiento delantero de banca

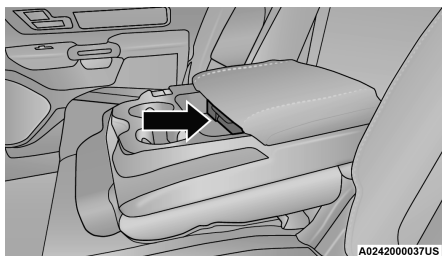
Con el respaldo del asiento en posición vertical, levante la parte inferior central de este para acceder a un espacio de almacenamiento adicional que tiene por debajo.



Almacenamiento inferior debajo del asiento

Almacenamiento de la consola trasera — Si está equipado

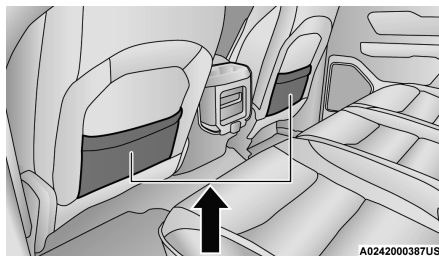
La parte central del asiento trasero 40/20/40 se plegará hacia delante para permitir el acceso a los portavasos de los asientos traseros y a un compartimiento de almacenamiento. Levante el pestillo de la consola para tener acceso al compartimiento de almacenamiento.



Ubicación del pestillo de la consola trasera

Almacenamiento del respaldo del asiento

Ubicado en la parte trasera de los asientos delanteros del conductor y el pasajero hay bolsillos que se pueden utilizar para el almacenamiento.

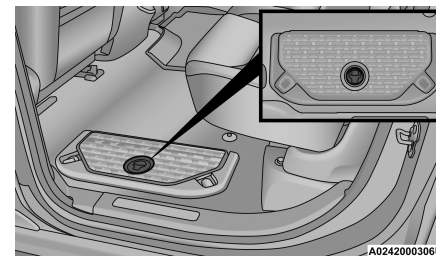


Almacenamiento del respaldo del asiento

Compartimiento de almacenamiento del piso de la segunda fila — Si está equipado

Hay compartimientos de almacenamiento en el piso delante de los asientos de la segunda fila y se pueden utilizar para almacenamiento adicional. Los compartimientos de almacenamiento tienen revestimientos extraíbles que se pueden quitar fácilmente para su limpieza.

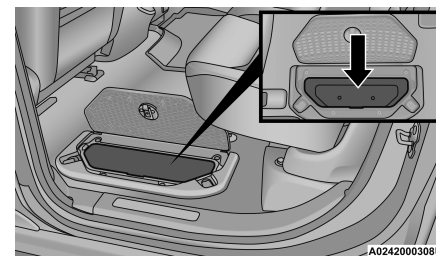
Para abrir el compartimiento de almacenamiento en el piso, levante la manija del pestillo y abra la tapa.



Pestillo del compartimiento de almacenamiento en el piso

NOTA:

Puede que tenga que mover el asiento delantero hacia adelante para abrir completamente la tapa.

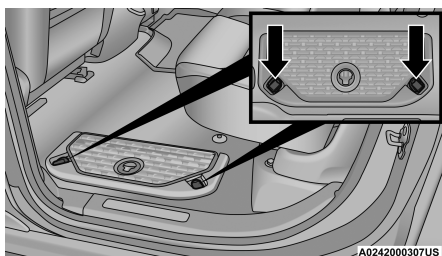


Compartimiento de almacenamiento abierto

2

62 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Cada compartimiento de almacenamiento contiene dos ganchos para asegurar la carga. Estos ganchos se deben utilizar para asegurar las cargas cuando el vehículo está en movimiento.



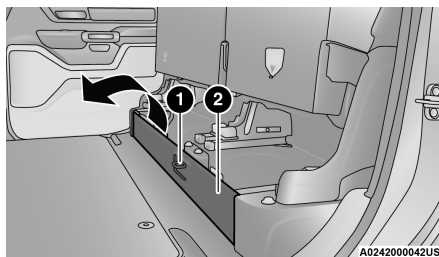
Ganchos del compartimiento de almacenamiento en el piso

NOTA:

El límite de carga máxima para cada gancho es de 113 kg (250 lb).

Almacenamiento debajo del asiento trasero (si está equipado)

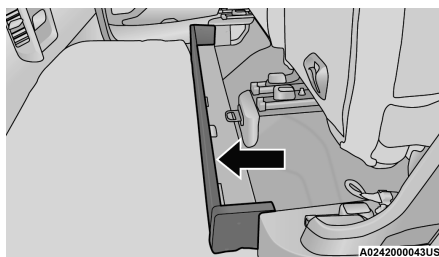
Para alcanzar el almacenamiento debajo de los asientos traseros, libere el mecanismo de bloqueo en el centro de la base del asiento girándolo a cualquier lado, y pliegue la parte delantera de la base hacia adelante.



Plegado hacia abajo de la parte delantera de la base del asiento

- 1 – Mecanismo de bloqueo
- 2 – Parte delantera de la base del asiento

Gire el interior de la base hacia arriba en posición vertical y fíjela en su lugar para crear un área de almacenamiento extendida.



Área de almacenamiento completamente extendida

NOTA:

No es necesario plegar los asientos traseros para acceder a esta característica.

CONTROL USB/AUX

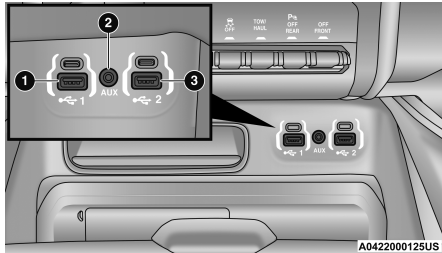
Situado en el panel central, justo debajo del tablero de instrumentos, se encuentra el concentrador de medios principal. Hay un total de cuatro puertos USB: Dos mini USB (tipo C) y dos USB estándar (tipo A). También hay un puerto AUX (Auxiliar) situado en medio de los puertos USB.

La conexión de un teléfono inteligente a un puerto USB puede activar las funciones Android Auto™ o Apple CarPlay®, si está equipado. Para obtener más información, consulte "Android Auto™" o "Apple CarPlay®" en el Manual de instrucciones de la radio Uconnect.

NOTA:

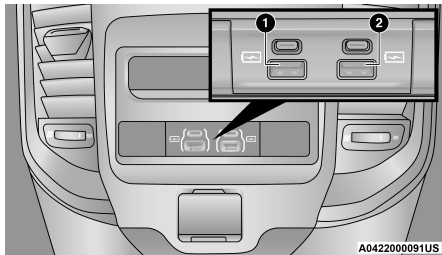
Se pueden enchufar dos dispositivos al mismo tiempo y ambos puertos proporcionan capacidades de carga. Solo un puerto puede transferir datos al sistema a la vez. Aparece una ventana emergente que le permite seleccionar el dispositivo que va a transferir datos.

Por ejemplo, si un dispositivo está conectado al puerto USB tipo A y otro está conectado al puerto USB tipo C, aparece un mensaje que le permite seleccionar qué dispositivo usar.



Concentrador de medios USB/AUX del panel central

- 1 – Puerto USB estándar Tipo A #1
- 2 – Puerto AUX (Auxiliar)
- 3 – Puerto USB estándar Tipo A #2



Puertos USB traseros

- 1 – Puertos USB traseros solo para carga 1
- 2 – Puertos USB traseros solo para carga 2

Hay un tercer y un cuarto puerto USB detrás de la consola central, sobre el inversor de corriente. Ambos son solo para carga.

Aplicable solo para las radios Uconnect 5/5 NAV con pantalla de 8,4 pulg y Uconnect 5 NAV con pantalla de 12 pulg; a continuación, se describen diferentes situaciones cuando se conecta un dispositivo no telefónico a los puertos USB grandes y pequeños y cuando se conecta un teléfono a los puertos USB grandes y pequeños:

- “A new device is now connected. Previous connection was lost” (Ahora hay un nuevo (Nombre del teléfono) conectado. Se perdió la conexión anterior).
- “(Phone Name) now connected. Previous connection was lost” (Ahora hay un nuevo (Nombre del teléfono) conectado. Se perdió la conexión anterior).
- “Another device is in use through the same USB port. Please disconnect the first device to use the second device” (Otro dispositivo está en uso a través del mismo puerto USB. Desconecte el primer dispositivo para usar el segundo dispositivo).

NOTA:

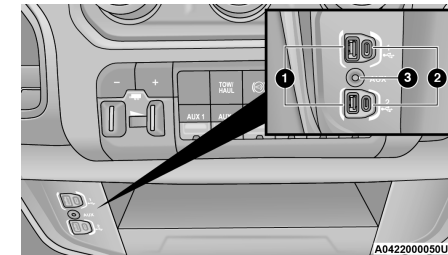
Cargue dispositivos no compatibles con los puertos USB de solo carga. Si conecta un dispositivo no compatible al puerto USB de medios, aparece un mensaje en la pantalla táctil que indica que el sistema no es compatible con el dispositivo.

Si conecta un teléfono u otro dispositivo USB, es posible que se pierda la conexión con el dispositivo anterior.

Si está equipado, el vehículo también puede tener un puerto USB situado en la parte superior de la bandeja de la consola central del vehículo.

Si está equipado, puede haber dos puertos mini USB (tipo C), dos puertos USB estándar (tipo A) y un puerto AUX a la izquierda del panel central, justo debajo de los controles de clima.

2



Concentrador de medios USB/AUX de la consola central

- 1 – Puertos USB estándar Tipo A
- 2 – Puertos Mini USB Tipo C
- 3 – Puerto AUX (Auxiliar)

64 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Algunos puertos USB soportan medios y carga. Puede utilizar funciones como Apple CarPlay®, Android Auto™, Pandora® y otros mientras carga el teléfono.

NOTA:

Si conecta un teléfono u otro dispositivo USB, es posible que se pierda la conexión con el dispositivo anterior.

Para obtener más información, consulte el Manual de instrucciones de la radio Uconnect o visite UconnectPhone.com.

TOMAS DE CORRIENTE ELÉCTRICA

La toma de corriente auxiliar de 12 voltios (13 amperios) puede proporcionar energía a los accesorios de la cabina diseñados para su uso con el enchufe estándar del “encendedor de cigarrillos”. Las tomas de corriente de 12 voltios y el puerto USB de 5 voltios (2,5 amperios) (solo carga) tienen una tapa conectada que indica “12 V DC” (12 V CC), junto con el símbolo de una llave, el símbolo de una batería o el símbolo de USB.

El símbolo de una llave indica que el encendido debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC (Accesorios) para que la toma de corriente proporcione energía. El símbolo de la batería indica que la toma de corriente está conectada a la batería y puede proporcionar energía en todo momento.

¡PRECAUCIÓN!

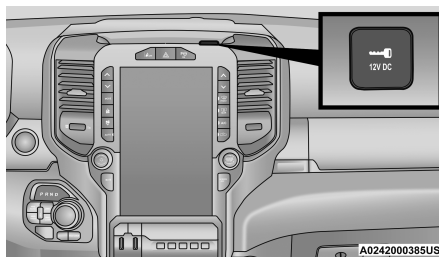
- No exceda la potencia máxima de 160 W (13 A) a 12 voltios. Si se excede la potencia nominal de 160 W (13 A), tendrá que reemplazar el fusible que protege el sistema.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN!

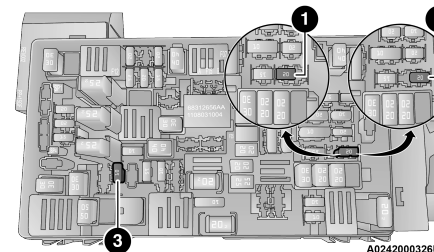
- Las tomas de corriente están diseñadas solamente para enchufes de accesorios. No inserte ningún otro objeto en la toma de corriente ya que esto dañará la toma y quemará el fusible. El uso indebido de la toma de corriente puede causar daños no cubiertos por la garantía limitada de su vehículo nuevo.

Se puede encontrar una toma de corriente auxiliar en la bandeja en la parte superior de la consola central. Esta toma de corriente solo funciona cuando el encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC (Accesorios).



Toma de corriente – Parte superior de consola central

La toma de corriente auxiliar se puede cambiar a energía de la batería en todo momento si cambia los fusibles de la toma de corriente en el Centro de distribución de energía interna ubicado debajo del tablero de instrumentos del lado del conductor.



Ubicación de los fusibles de la toma de corriente

- 1 – Posición de fusible F54 amarillo de 20 A para toma de corriente alimentada por la batería
- 2 – Posición de fusible F54 amarillo de 20 A para toma de corriente alimentada por el encendido
- 3 – Fusible F48 rojo de 10 A para puerto de energía o puerto USB trasero (solo carga)

Cuando el vehículo está apagado, asegúrese de desconectar todos los equipos para que no se agote la batería del vehículo. Todos los accesorios conectados a las tomas de corriente se deben quitar o apagar cuando el vehículo no está en uso, para proteger la batería de la descarga.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves o incluso fatales:

- En las tomas de 12 voltios, solamente se deben insertar dispositivos diseñados para el uso en este tipo de toma.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

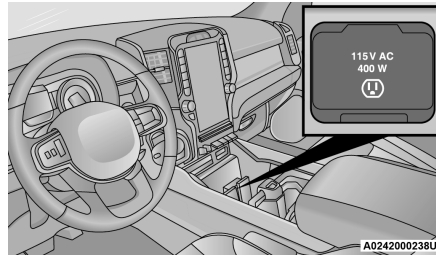
- No toque las tomas con las manos húmedas.
- Cierre la tapa cuando no las use y cuando conduzca el vehículo.
- Si la toma de corriente se usa incorrectamente, puede causar una descarga y falla eléctrica.

¡PRECAUCIÓN!

- Muchos accesorios que pueden enchufarse consumen corriente de la batería del vehículo, incluso si no están siendo utilizados (es decir, los teléfonos celulares, etc.). Si se enchufan durante largos períodos, la batería del vehículo se descargará lo suficiente para degradar su vida útil o para impedir la puesta en marcha del motor.
- Los accesorios que consumen mayor energía (como los enfriadores, aspiradoras, luces, etc.) descargarán la batería aun más rápido. Úselos de manera intermitente y con mucha precaución.
- Después de usar accesorios que consumen mucha energía o después de largos períodos sin poner en marcha el vehículo (con los accesorios aun enchufados), el vehículo debe conducirse por un período de tiempo lo suficientemente largo para permitir que el generador recargue la batería del vehículo.

INVERSOR DE CORRIENTE (SI ESTÁ EQUIPADO)

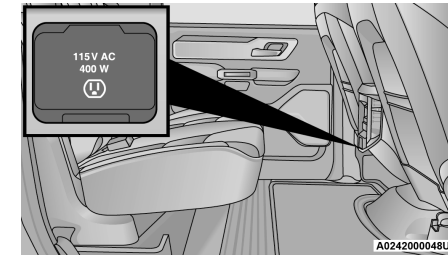
Se puede encontrar un inversor de 115 voltios (400 vatios máximo) dentro de la consola central hacia el lado derecho. Este inversor puede alimentar teléfonos móviles, equipos electrónicos y otros dispositivos de baja potencia que requieran un suministro de hasta 400 vatios. Algunas consolas de videojuegos exceden este límite de energía, al igual que la mayoría de las herramientas eléctricas.



Toma de corriente del inversor de corriente de la consola central

Hay un segundo inversor de corriente de 115 voltios (400 vatios máximo) ubicado en la parte trasera de la consola central. Este inversor puede alimentar teléfonos móviles, equipos electrónicos y otros dispositivos de baja potencia que requieran un suministro de hasta 400 vatios. Algunas consolas de videojuegos exceden este límite de energía, al igual que la mayoría de las herramientas eléctricas.

Todos los inversores de corriente están diseñados con una protección incorporada contra sobrecargas. Si se excede la capacidad nominal de 400 vatios, el inversor de corriente se apaga. Una vez que se desconecte el dispositivo eléctrico de la toma de corriente, el inversor se reiniciará.



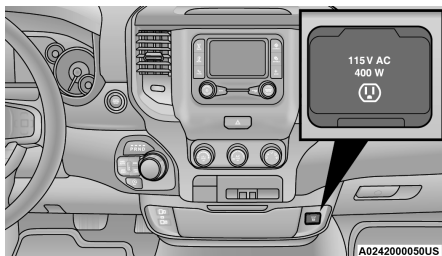
Toma de corriente del inversor de corriente de la consola central trasera

NOTA:

400 vatios es el máximo para el inversor, no para cada toma de corriente. Si se utilizan tres tomas de corriente, se comparten 400 vatios entre los dispositivos conectados.

Si está equipado con un asiento de banco delantero, es posible que exista un inversor de 115 voltios (400 vatios máximo) ubicado a la derecha de la consola central, justo debajo de los controles de clima. Este inversor puede alimentar teléfonos móviles, equipos electrónicos y otros dispositivos de baja potencia que requieran un suministro de hasta 400 vatios. Algunas consolas de videojuegos exceden este límite de energía, al igual que la mayoría de las herramientas eléctricas.

66 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO



Inversor de corriente de la consola central

Para activar la toma de corriente, solo tiene que enchufar el dispositivo. La toma de corriente se apaga cuando desenchufa el dispositivo.

NOTA:

- El inversor de corriente de la consola central solo está disponible en vehículos equipados con un asiento de banco delantero.
- El inversor de corriente solo se enciende si el encendido está en la posición ACC u ON/RUN (Encendido/Marcha).
- Debido a la protección incorporada contra sobrecargas, el inversor de corriente se apaga si excede la potencia nominal.

¡ADVERTENCIA!

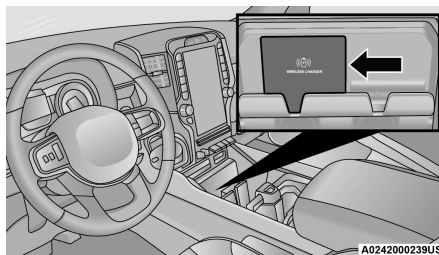
Para evitar lesiones graves o incluso fatales:

- No introduzca ningún objeto en las tomas.
- No toque las tomas con las manos húmedas.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Cierre la tapa cuando no esté en uso.
- Si la toma de corriente se usa incorrectamente, puede causar una descarga y falla eléctrica.

PANEL DE CARGA INALÁMBRICA, SI ESTÁ EQUIPADO

Panel de carga inalámbrica

Su vehículo puede estar equipado con un panel de carga inalámbrica de 15 W 3 A Qi ubicado dentro de la consola central. Este panel de carga está diseñado para cargar inalámbricamente su teléfono celular habilitado con Qi. Qi es un estándar que permite la carga inalámbrica del teléfono celular.

Su teléfono celular debe estar diseñado para la carga inalámbrica Qi. Si el teléfono no está equipado con la funcionalidad de carga inalámbrica Qi, se puede obtener una funda genérica o una placa trasera especializada con

el proveedor del teléfono celular o una tienda local de artículos electrónicos. Consulte el manual del propietario de su teléfono para obtener más información.

El panel de carga inalámbrica está equipado con una alfombrilla antideslizante, una base para mantener el teléfono celular en su lugar y una luz indicadora LED.

Estado del indicador led:

- Luz apagada: El panel de carga está inactivo o buscando un dispositivo.
- Luz azul: Se detecta el dispositivo y se está cargando.
- Luz roja/destellando: Se detectó un error interno o un objeto extraño.

Notas importantes sobre el panel de carga inalámbrica de este vehículo:

- El encendido debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o START (Arranque) y todas las puertas del vehículo deben estar cerradas para que funcione el panel de carga inalámbrica.
- La carga inalámbrica no es tan rápida como cuando conecta el teléfono a un cargador con cable.
- Debe retirar la funda protectora del teléfono cuando lo coloca en el panel de carga inalámbrica.
- iPhone® 12 (incluso iPod®) está equipado con software para proteger el dispositivo del sobrecalentamiento. Cuando el software está activo, la velocidad de carga se reduce para proteger el dispositivo.
- Los teléfonos siempre se deben colocar en el panel de carga inalámbrica dentro del contorno que se muestra en panel, de modo que sus piezas de carga se conecten con las bobinas de carga del sistema. El movimiento del teléfono durante la carga puede impedir o reducir la velocidad de carga.

- Tener varias aplicaciones abiertas en el teléfono durante la carga reduce la eficiencia de la carga e incluso puede apagar una aplicación que esté en ejecución activa (es decir, Apple CarPlay®). Esto también puede causar que el teléfono se sobrecaliente.
- Los cargadores inalámbricos pueden implementar determinados métodos para evitar que el teléfono se sobrecaliente durante la carga, como reducir la velocidad de carga. En ciertos casos, el dispositivo se puede apagar durante un breve período (cuando el dispositivo alcanza una temperatura determinada). Si esto ocurre, no significa que haya alguna falla en el panel de carga inalámbrica. Esto puede ser solo una medida de protección para evitar daños en el teléfono.

¡PRECAUCIÓN!

El transmisor de entrada sin llave no debe colocarse en la plataforma de carga o dentro de 6 inches (15 cm) de la misma. Si esto sucede, puede provocar una excesiva acumulación de calor, lo que dañará el transmisor. Colocar el transmisor cerca de la plataforma de carga hace que este se bloquee y no lo detecte el vehículo, lo que evita que este último arranque.

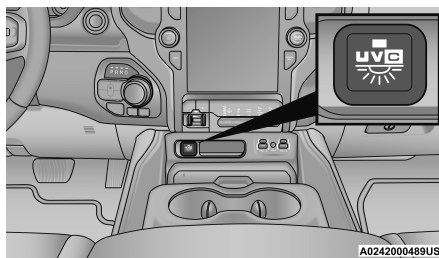
LUZ UV-C, SI ESTÁ EQUIPADA

Su vehículo puede estar equipado con una luz UV-C ubicada dentro de la guantera que se utiliza con el fin de higienizar las áreas de la superficie de los artículos que se encuentran en el interior. La luz UV-C higieniza utilizando una fuente de luz UV-C muy especializada y de alta potencia.

NOTA:

No se utilizan productos químicos en el proceso de higienización.

El interruptor de la luz UV-C está situado en el tablero de instrumentos, debajo de la radio.



Interruptor de luz UV-C

Instrucciones de funcionamiento

1. Coloque el artículo que se va a higienizar dentro de la guantera y cierre la puerta por completo.
2. Presione el interruptor de la luz UV-C en el tablero de instrumentos para iniciar la operación. La luz indicadora LED del interruptor se encenderá (azul) durante la operación de higienización con UV-C.

La luz indicadora LED permanecerá encendida y sólida hasta que se complete la operación de higienización. La luz indicadora se apagará y se escuchará un timbre audible cuando la operación se haya completado correctamente.

NOTA:

Un ciclo de higienización completo tarda aproximadamente tres minutos.

Si la operación de higienización se interrumpe o detiene, la luz indicadora LED parpadeará durante cinco segundos y la luz UV-C estará lista para un nuevo ciclo cuando el parpadeo se haya detenido.

Cualquier objeto colocado en la guantera para su higienización debe reposicionarse tantas veces como sea necesario para garantizar que la luz UV-C alcance cada superficie del objeto.

NOTA:

- La luz UV-C solo funciona con el encendido en la posición de ON/RUN (Encendido/Marcha).
- La luz UV-C no está diseñada para uso médico. El uso de la luz UV-C no garantiza que el usuario evite contraer enfermedades.
- Las superficies deben exponerse directamente al rayo UV para ser higienizadas. Los rayos no penetran materiales como tela, papel o vidrio regular. Por lo tanto, es importante quitar los elementos de la línea directa de visión que podrían bloquear los rayos de otras superficies.
- La exposición frecuente de los elementos a la luz UV-C puede causar desvanecimiento temprano de las superficies coloreadas del objeto.
- Para una eficacia óptima, las luces UV-C deben estar libres de huellas digitales, humedad y polvo. Límpiela con un paño que no deje pelusas.

68 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

¡ADVERTENCIA!

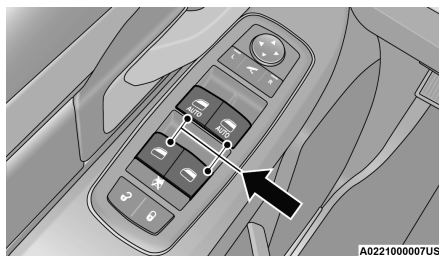
- La luz UV-C está equipada con lámparas ultravioletas. La radiación UV es dañina para los ojos y la piel. No mire directamente la luz UV-C cuando esté activada.
- No altere ni modifique la luz UV-C de ninguna manera. El uso accidental o el daño de la luz pueden provocar la exposición a radiación UV peligrosa. Incluso en dosis pequeñas, la radiación UV puede dañar los ojos y la piel.
- No la utilice si el dispositivo está dañado, no funciona correctamente o tiene luces rotas.
- La luz UV-C está prevista para usarse **SOLAMENTE DENTRO DE LA GUANTERA**. Bajo ninguna circunstancia se debe operar este producto con seres humanos, plantas, animales o cualquier ser vivo.
- Mantenga la luz fuera del alcance de los niños. No permita que se utilice como un juguete.
- No intente anular la luz UV-C operativa exponiéndose a la luz.
- Asegúrese de que la puerta de la guantera esté completamente cerrada antes de iniciar la operación de UV-C.
- La luz UV-C está caliente durante y después de su uso. No la toque.

¡PRECAUCIÓN!

Opere la luz UV-C a temperaturas entre $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ y $+80\text{ }^{\circ}\text{C}$ (entre $-40\text{ }^{\circ}\text{F}$ y $176\text{ }^{\circ}\text{F}$). Se pueden producir daños o fallas en el equipo si se opera fuera de este rango de temperatura.

VENTANAS**VENTANAS ELÉCTRICAS**

Los controles de las ventanas de la puerta del conductor controlan las ventanas de todas las puertas.



Interruptores de las ventanas eléctricas

Las ventanas de la puerta del pasajero también se pueden operar mediante los controles de ventana única en el panel de ajuste de la puerta del pasajero. Los controles de las ventanas solo funcionan cuando el interruptor de encendido está en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha).

Para abrir la parcialmente ventana (de forma manual), coloque el interruptor de la ventana brevemente hacia abajo y suéltelo.

NOTA:

Los interruptores de las ventanas eléctricas permanecen activos hasta por 10 minutos después de poner el encendido en la posición OFF (Apagado). La apertura de cualquier puerta delantera cancela esta función. La sincronización se puede programar dentro de la configuración de UConnect → PÁGINA 201.

¡ADVERTENCIA!

Nunca deje niños solos en un vehículo. No deje el transmisor de entrada sin llave dentro ni cerca del vehículo (ni en una ubicación accesible para los niños), y no deje el encendido Keyless Enter 'n Go™ en la posición ACC (Accesorios) ni ON/RUN (Encendido/Marcha). Los ocupantes, particularmente los niños sin supervisión, pueden quedar atrapados por las ventanas eléctricas si hacen funcionar sus interruptores. Este hecho puede ser causa de lesiones graves o incluso fatales.

FUNCIONES AUTOMÁTICAS DE LAS VENTANAS**Función de descenso automático**

Los interruptores de la ventana eléctrica de la puerta del conductor y del pasajero delantero cuentan con una función de descenso automático. Pulse el interruptor de la ventana hacia abajo por un momento, suéltelo y la ventana bajará automáticamente.

Para evitar que la ventana baje totalmente durante la función de descenso automático, coloque brevemente el interruptor hacia arriba o hacia abajo.

Función de ascenso automático con protección antipellizcos

Pulse el interruptor de la ventana hacia arriba por un momento, suéltelo, y el cristal de la ventana subirá automáticamente.

Para evitar que la ventana suba totalmente durante la función de elevación automática, presione brevemente el botón hacia abajo.

Para cerrar la ventana parcialmente, levante el interruptor de la ventana hasta la primera detención y suéltelo cuando desee detener el ascenso de la ventana.

Si la ventana se topa con algún obstáculo durante el cierre automático, cambiará la dirección y volverá a bajar. Retire el obstáculo y use nuevamente el interruptor de la ventana para cerrarla.

NOTA:

Cualquier impacto debido a condiciones adversas del camino puede activar la función de regreso automático inesperadamente durante el cierre automático. Si esto ocurre, levante el interruptor ligeramente hasta la primera detención y sosténgalo para cerrar la ventana manualmente.

¡ADVERTENCIA!

La protección contra prensiones no está activa cuando la ventana está casi cerrada. Para evitar lesiones personales, nunca coloque sus brazos, manos, dedos u otros objetos en el trayecto de la ventana antes de cerrarla.

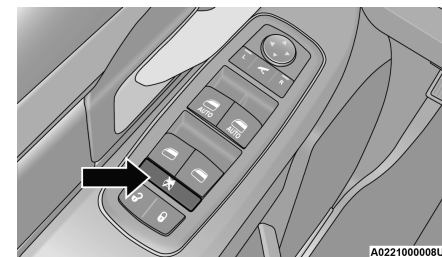
RESTABLECER EL ASCENSO AUTOMÁTICO

Si la función "Auto-Up" (Ascenso automático) deja de funcionar, es posible que deba restablecer la ventana. Para restablecer el ascenso automático:

1. Levante el interruptor para cerrar completamente la ventana y continúe sosteniéndolo durante dos segundos más después de que la ventana está cerrada.
2. Empuje el interruptor hacia abajo con firmeza para abrir completamente la ventana y continúe sosteniéndolo durante dos segundos más después de que la ventana esté completamente abierta.

INTERRUPTOR DE BLOQUEO DE LA VENTANA

El interruptor de bloqueo de las ventanas del panel tapizado de la puerta del conductor le permite desactivar los controles de las ventanas de las puertas de los pasajeros traseros. Para desactivar los controles de las ventanas, presione y suelte el botón de bloqueo de la ventana (la luz indicadora en el botón se encenderá). Para activar los controles de las ventanas, presione y suelte el botón de bloqueo de la ventana nuevamente (la luz indicadora en el botón se apagará).

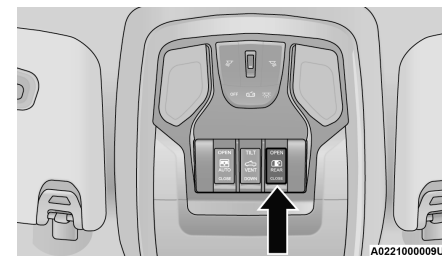


Interruptor de bloqueo de la ventana

2

VENTANA TRASERA DESLIZANTE ELÉCTRICA, SI ESTÁ EQUIPADA

El interruptor de la ventana trasera deslizante eléctrica está ubicado en la consola del techo. Presione el interruptor hacia atrás para abrir la ventana. Jale el interruptor hacia delante para cerrar la ventana.

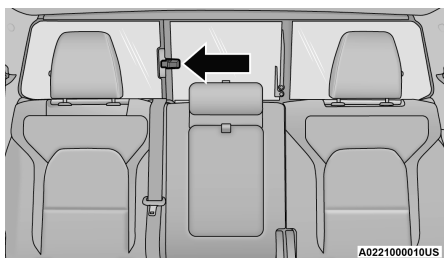


Interruptor de la ventana trasera

70 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

VENTANA TRASERA DESLIZANTE MANUAL, SI ESTÁ EQUIPADA

Un dispositivo de bloqueo en el centro de la ventana ayuda a evitar la entrada desde la parte trasera del vehículo. Apriete el seguro para abrir la ventana.



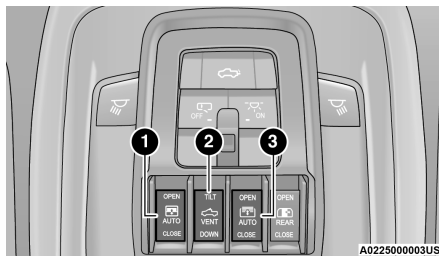
Bloqueo manual de la ventana trasera

VIBRACIÓN CON EL VIENTO

La vibración con el viento puede describirse como una percepción de presión en los oídos o de un sonido similar al de un helicóptero. Su vehículo puede presentar vibración con el viento cuando las ventanas están abiertas, o cuando el sunroof (si está equipado) está en ciertas posiciones abiertas o parcialmente abiertas. Esto es algo normal que puede minimizarse. Si la vibración con el viento se produce con las ventanas traseras abiertas, abra las ventanas delanteras y traseras para reducir la vibración con el viento. Si la vibración ocurre con el sunroof abierto, ajuste la abertura del sunroof para reducir la vibración o abra cualquier ventana.

SUNROOF ELÉCTRICO**SUNROOF ELÉCTRICO DE PANEL DOBLE — SI ESTÁ EQUIPADO**

Los interruptores del sunroof eléctrico están situados en la consola del techo entre las luces de cortesía/lectura.



Interruptores del sunroof eléctrico

- 1 — Opening/Closing Sunroof (Abrir/Cerrar Sunroof)
- 2 — Ventilación del sunroof
- 3 — Opening/Closing Sunshade (Abrir/Cerrar Parasol)

¡ADVERTENCIA!

- Nunca deje niños sin supervisión en un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado. Nunca deje el transmisor de entrada sin llave dentro o cerca del vehículo, o en una ubicación accesible para los niños. No deje el encendido Keyless Enter 'n Go™ en la posición ACC (Accesorios) ni ON/RUN (Encendido/Marcha). Los ocupantes, particularmente los niños sin supervisión, pueden quedar atrapados por el sunroof si hacen funcionar la tecla del sunroof eléctrico. Este hecho puede ser causa de lesiones graves o incluso fatales.
- En caso de colisión, existe un mayor riesgo de ser expulsados del vehículo si el sunroof está abierto. También podría sufrir lesiones de gravedad o fatales. Siempre abróchese correctamente su cinturón de seguridad y asegúrese de que todos los pasajeros también estén correctamente asegurados.
- No permita que los niños pequeños manipulen el sunroof. Nunca permita que se saquen los dedos u otras partes del cuerpo, ni ningún objeto, por la abertura del sunroof. Pueden producirse lesiones.

Apertura y cierre del sunroof

El sunroof tiene dos topes automáticos programados para la posición abierta del sunroof: una posición de tope de comodidad y una posición completamente abierta. La posición de detención de confort está optimizada para minimizar el golpeteo del viento.

Apertura y cierre rápidos

Empuje el interruptor hacia atrás y suéltelo antes de que transcurra medio segundo, así el sunroof se abrirá de manera automática desde cualquier posición. El sunroof se abrirá por completo, y luego se detendrá de manera automática.

Presione el interruptor hacia delante y suéltelo antes de que transcurra medio segundo y el sunroof se cerrará automáticamente desde cualquier posición. El sunroof se cerrará por completo, y luego se detendrá de manera automática.

Durante el funcionamiento de la apertura rápida o del cierre rápido, cualquier movimiento del interruptor del sunroof hará que este se detenga.

Apertura y cierre manuales

Para abrir el sunroof, mantenga presionado el interruptor hacia atrás hasta que se abra por completo.

Para cerrar el sunroof, mantenga presionado el interruptor en la posición hacia adelante.

Cualquier liberación del interruptor durante la operación de apertura o cierre detendrá el movimiento del sunroof. El sunroof permanecerá en la posición parcialmente abierta hasta que se vuelva a mantener presionado el interruptor.

NOTA:

Si el parasol está en la posición cerrada se inicia la operación Express o Manual Open (Apertura manual), el parasol se abrirá parcialmente de forma automática antes de la apertura del sunroof.

Apertura y cierre del parasol eléctrico

La visera tiene dos posiciones programadas: apertura parcial y completa. Durante la apertura de la visera desde la posición de cierre, la visera siempre se detiene en la posición de apertura parcial independientemente de si la operación de apertura es manual o rápida. El interruptor debe accionarse nuevamente para continuar hacia la posición de apertura completa.

Si el sunroof está abierto o ventilado la visera no se puede cerrar más que la posición de apertura parcial. Al presionar el interruptor de cierre de la visera cuando el sunroof está abierto/ventilado y la visera se encuentra en la posición de apertura parcial, se cerrará en primer lugar el sunroof de forma automática y luego se cerrará la visera.

Apertura y cierre rápidos

Presione el interruptor de la visera hacia atrás y suéltelo antes de que transcurra medio segundo, la visera se abrirá en la posición de apertura parcial y se detendrá automáticamente. Presione y suelte el interruptor nuevamente desde la posición de apertura parcial y la visera se abrirá en la posición de apertura completa y se detendrá automáticamente.

Presione el interruptor del parasol hacia delante y suéltelo antes de que transcurra medio segundo y el parasol se cerrará automáticamente.

Durante la operación de cierre rápido o apertura rápida, cualquier otra acción de los interruptores del sunroof detendrá el parasol en una posición parcialmente abierta.

Apertura y cierre manuales

Mantenga presionado hacia atrás el interruptor del parasol, el parasol se abrirá en la posición de apertura parcial y se detendrá automáticamente. Vuelva a mantener presionado el interruptor de la visera y esta se abrirá por completo.

Mantenga presionado el interruptor hacia delante y el parasol se cerrará y se detendrá cuando se cierre completamente.

Soltar el interruptor del parasol mientras el parasol está en movimiento lo detendrá en una posición parcialmente abierta.

Función de protección contra pellizcos

Esta característica detectará una obstrucción en la apertura del sunroof durante la operación de cierre rápido. En caso de detectarse una obstrucción en el recorrido del sunroof, este se retraerá automáticamente. Si esto sucede, quite la obstrucción.

NOTA:

Si después de tres intentos consecutivos para cerrar el sunroof se producen inversiones de protección ante obstrucciones, esta función se desactivará y el sunroof se deberá cerrar en modo manual.

72 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Sunroof de ventilación

Presione y suelte el botón Vent (Ventilación) antes de que transcurra medio segundo y el sunroof se abrirá a la posición de ventilación. Esto se denomina "Ventilación rápida" y tendrá lugar independientemente de la posición del sunroof. Durante la operación de Ventilación rápida, cualquier movimiento del interruptor detendrá el sunroof.

NOTA:

Si la visera no estaba abierta, se abre automáticamente antes de abrir el techo hasta la posición de ventilación.

Funcionamiento con el encendido apagado

El interruptor del sunroof eléctrico permanece activo durante aproximadamente 10 minutos después de poner el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado). La apertura de cualquier puerta delantera cancela esta función.

NOTA:

Se puede programar el tiempo de apagado del encendido a través del sistema Uconnect → PÁGINA 201.

Mantenimiento del sunroof

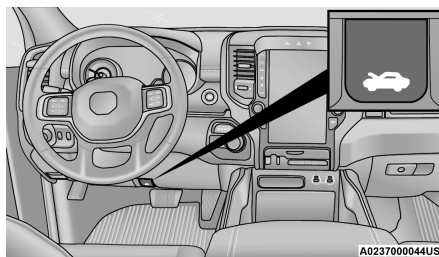
Para limpiar el panel de cristal utilice únicamente un limpiador no abrasivo y un trapo suave. Revise periódicamente y elimine cualquier residuo que pueda haberse acumulado en las pistas.

CAPÓ

PARA ABRIR EL CAPÓ

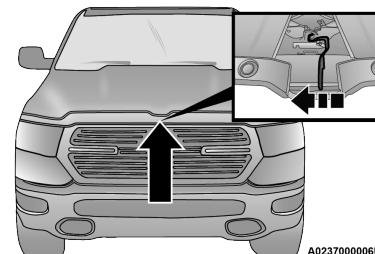
Para abrir el capó se deben soltar dos anclajes.

1. Tire de la palanca de liberación del capó ubicada debajo del volante en la base del tablero de instrumentos.



Ubicación de la palanca de liberación del capó

2. Acceda a la abertura, debajo del centro del capó y presione el pestillo de seguridad hacia la izquierda para liberarlo, antes de levantar el capó.



Ubicación del pestillo de seguridad

NOTA:

- El vehículo debe estar detenido y el selector de marchas debe estar en PARK (ESTACIONAMIENTO).
- Al levantar el capó, utilice ambas manos.
- Antes de levantar el capó, verifique que los brazos del limpiaparabrisas no estén en movimiento y no en la posición elevada.

PARA CERRAR EL CAPÓ

En un movimiento continuo, tire hacia abajo del borde delantero del capó con fuerza moderada hasta que el ángulo esté por debajo del punto de cruce (donde los puntales a gas ya no hagan resistencia) y deje que el capó siga cayendo hasta el cierre por su propia inercia.

¡ADVERTENCIA!

Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el capó esté completamente cerrado. Si el capó no está completamente cerrado, podría abrirse cuando el vehículo se está moviendo y bloquear la visión. La omisión de esta advertencia puede resultar en lesiones graves o fatales.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar daños, no cierre violentamente el capó para cerrarlo. Empuje firmemente la parte delantera central del capó para garantizar que ambos pestillos se acoplen.

COMPUERTA TRASERA**APERTURA**

Presionar la almohadilla de liberación ubicada en la puerta de la compuerta trasera abre la compuerta trasera.

El amortiguador de la compuerta trasera baja la compuerta trasera hasta la posición abierta (si está equipado).

¡ADVERTENCIA!

Es muy peligroso subir a la compuerta trasera, incluso cuando el vehículo se desplaza a baja velocidad. Cualquier persona que se monte en la compuerta trasera se puede caer con facilidad a causa de las maniobras del vehículo o del terreno irregular. Los pasajeros siempre deben estar sentados en los asientos del vehículo y usar el cinturón de seguridad. La omisión de esta advertencia puede resultar en lesiones graves o fatales.

Apertura electrónica de la compuerta trasera, si está equipada

El transmisor de entrada sin llave puede estar equipado con una característica de apertura electrónica de la compuerta trasera, lo que permite que la compuerta trasera se abra sin tener que operarla. Para activarla, presione y suelte el botón Tailgate Release (Apertura de compuerta trasera) en el transmisor de entrada sin llave dos veces dentro de cinco segundos. La compuerta trasera se desenganchará, y se abrirá lentamente.

Si está equipado, se puede utilizar un botón en la consola central el techo dentro de vehículo para abrir la compuerta trasera. Una luz indicadora también puede señalar cuando la compuerta trasera está abierta.

Para que la puerta trasera baje, el vehículo debe estar detenido y en posición de ESTACIONAMIENTO o NEUTRO.

NOTA:

La cubierta Tonneau de tres pliegues ↗ PÁGINA 86 opcional puede impedir la apertura electrónica de la compuerta trasera. Se debe remover o plegar la cubierta antes de abrir la compuerta trasera.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones, asegúrese de que nadie se interponga en el camino de la compuerta trasera mientras se abre o cierra, y mantenga las manos alejadas de las bisagras de la compuerta trasera cuando esté en uso. Usted u otra persona pueden resultar lesionados si quedan atrapados en el recorrido de la compuerta trasera o las bisagras de esta.

2**CIERRE**

Para cerrar la puerta trasera, empújela hacia arriba hasta que ambos lados estén trabados firmemente.

BLOQUEO DE LA COMPUERTA TRASERA

La compuerta trasera se puede bloquear con el botón de bloqueo del transmisor de entrada sin llave.

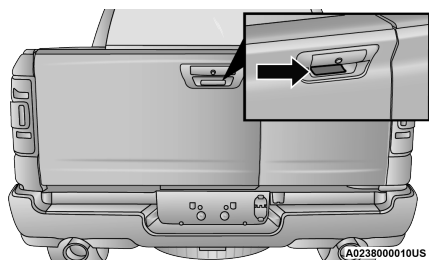
COMPUERTA TRASERA DE FUNCIONES MÚLTIPLES — SI ESTÁ EQUIPADA

La compuerta trasera de funciones múltiples 60/40 tiene dos puertas oscilantes para permitir un acceso más cercano a la caja de carga con las puertas abiertas.

74 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

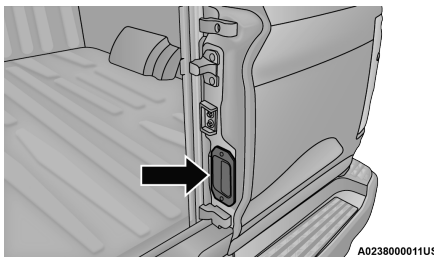
Apertura

La puerta trasera debe estar trabada y cerrada para abrir las puertas oscilantes. Empuje la paleta hacia abajo y luego tire de la manija de desbloqueo que está debajo de la palanca de descenso de la puerta trasera. Esto abre la puerta dividida de 60.



Manija de liberación de la puerta dividida de 60

Una vez que la puerta oscilante dividida de 60 está abierta, tire de la manija de liberación del lado interior de la puerta dividida de 40 para abrirla.



Manija de liberación de la puerta dividida de 40

Cierre

Siempre cierre primero la puerta dividida de 40 y, luego, cierre la puerta dividida de 60. Las puertas oscilantes deben estar bien trabadas antes de que pueda bajar la compuerta trasera.

NOTA:

- Cuando las puertas oscilantes están abiertas, la carga máxima que se pone en una puerta no puede superar los 82 kg (180 lb).
- Tire hacia atrás firmemente las puertas oscilantes después de cerrarlas para asegurarse de que están correctamente trabadas. Similar a la luz de puerta lateral entreabierta dentro de la cabina, la luz de la plataforma ubicada sobre la ventana trasera permanece encendida si las compuertas traseras no están completamente cerradas.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves o fatales:

- Asegúrese de que nadie se interponga en el camino hacia las puertas oscilantes o la compuerta trasera que se abre o cierra, y manténgase alejado de las bisagras cuando esté en uso. Usted u otra persona pueden lesionarse si quedan atrapados en el recorrido de las puertas oscilantes, la compuerta trasera o sus bisagras.
- Nunca haga funcionar el vehículo con las puertas oscilantes abiertas.
- Nunca se cuelgue ni se siente en las puertas oscilantes.

¡PRECAUCIÓN!

- Siempre compruebe que las dos puertas oscilantes estén aseguradas antes de arrancar el vehículo.
- Se pueden producir daños en el vehículo si las puertas no están firmemente aseguradas.

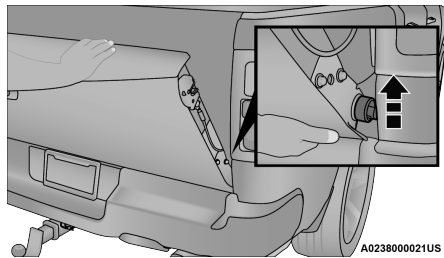
EXTRACCIÓN DE LA COMPUERTA TRASERA

NOTA:

Al quitar la compuerta trasera, se desactivará la función de cámara retrovisora.

Para quitar la compuerta trasera, siga estas instrucciones:

1. Abra la compuerta trasera en un ángulo de 45°.
2. Levante el lado derecho de la compuerta trasera de modo que la quite del pivote.



Quite el lado derecho del pivote

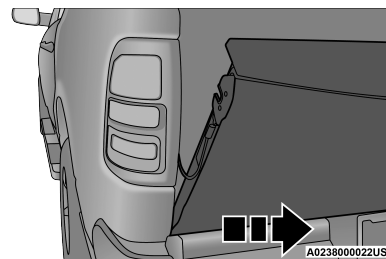
3. Sin enganchar, gire la compuerta trasera hasta que esté casi cerrada. Luego, mientras pone un soporte en la compuerta, deslícela lentamente hacia la derecha y quite la compuerta del pivote izquierdo.

NOTA:

Coloque la compuerta sobre el parachoques de modo que toda la compuerta esté asegurada y tenga un soporte.

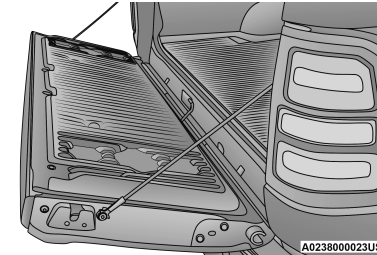
¡ADVERTENCIA!

En el caso de los vehículos equipados con una compuerta trasera de funciones múltiples, la compuerta pesa 52 kg (115 lb) y la deben quitar, al menos, dos personas. Si una persona intenta quitar la compuerta trasera de funciones múltiples sola, puede sufrir lesiones o pueden producirse daños en la compuerta.



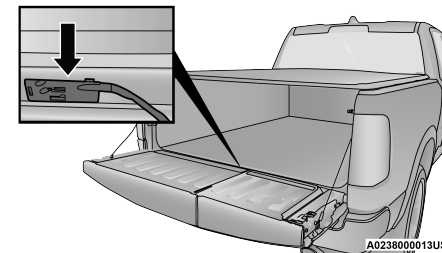
Deslice la compuerta trasera hacia la derecha

4. Deje la compuerta trasera sobre los cables de soporte mientras deja que la compuerta se deslice sola hacia delante sobre el parachoques.



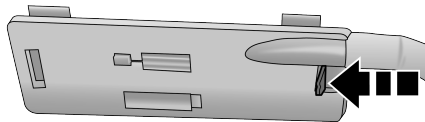
Compuerta trasera sostenida solo por los cables

5. Quite el soporte del conector del estribo presionando hacia dentro en la lengüeta de bloqueo.



Ubicación del soporte del conector

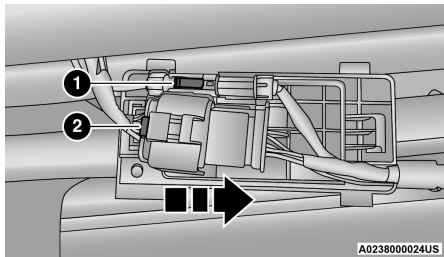
76 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO



Lengüeta de bloqueo

A0238000014US

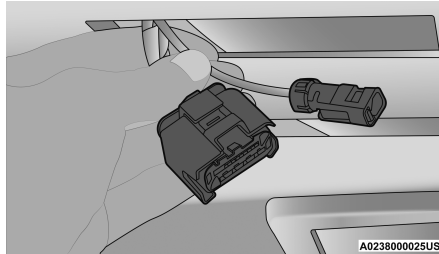
6. Para desconectar el mazo de cables, presione las dos pestañas de liberación y asegúrese de que el soporte del conector no caiga en el marco.



Mazo de cables conectado

A0238000024US

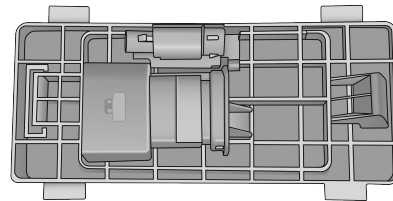
- 1 – Primera pestaña de liberación
- 2 – Segunda pestaña de liberación



Mazo lateral de la carrocería desconectado

A0238000025US

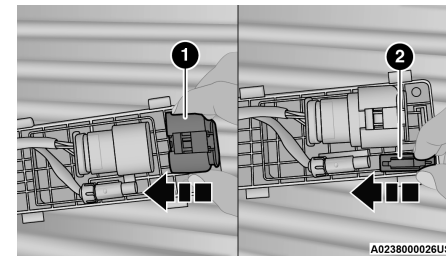
7. Conecte el enchufe del lado de la carrocería (se proporciona en la guantera) al mazo de cables lateral de la carrocería e inserte el soporte de vuelta en el marco.



Enchufe del lado de la carrocería (una pieza)

A0238000027US

8. Conecte los enchufes de la compuerta trasera (se proporcionan en la guantera) al mazo de cables de la compuerta trasera para asegurarse de que los terminales no se corroan.



Enchufes de la compuerta trasera (dos piezas)

A0238000026US

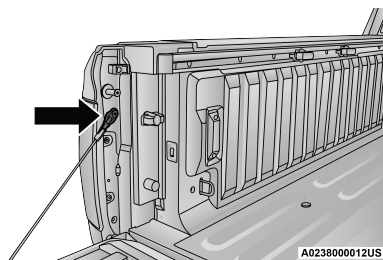
- 1 – Enchufe grande
- 2 – Enchufe pequeño

9. Pegue con cinta el mazo de cables de la compuerta trasera y el soporte contra la superficie orientada hacia adelante de la compuerta trasera. Esto evita dañar el conector y el soporte cuando almacene o vuelva a instalar la compuerta trasera.

10. Eleve ligeramente la compuerta trasera y quite los cables de soporte liberando la lengüeta de bloqueo del pivote.

NOTA:

Asegúrese de que usted o alguien más sostenga la compuerta trasera cuando quite los cables de soporte.



Lengüeta de bloqueo

11. Quite la compuerta trasera del vehículo.

NOTA:

- No lleve la compuerta trasera suelta en la caja del pickup.
- Si la compuerta trasera está cerrada con el mazo de cables desconectado, la compuerta trasera solo se podrá abrir si retira el panel interno y desbloquea el mecanismo de bloqueo de forma manual.

¡ADVERTENCIA!

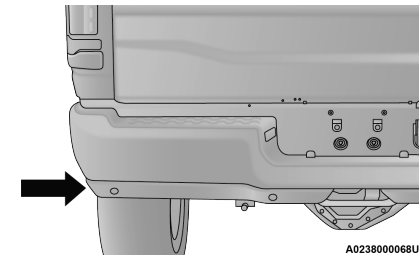
Para evitar la inhalación de monóxido de carbono, que es mortal, el sistema de escape de los vehículos equipados con "casas rodantes no motorizadas tipo tapa o deslizable" debe extenderse más allá del compartimiento de la casa rodante que sobresale y no debe tener fugas.

PELDAÑO DE LA PLATAFORMA, SI ESTÁ EQUIPADO

El vehículo puede estar equipado con un peldaño extensible de la plataforma para permitir entrar y salir de la plataforma del camión con mayor facilidad.

Si el vehículo está equipado con una compuerta trasera estándar, el peldaño se encuentra en el lado del conductor de la compuerta trasera. Si está equipado con una compuerta trasera de funciones múltiples, el peldaño se encuentra debajo del centro de la compuerta trasera.

Peldaño de la plataforma para la compuerta trasera estándar

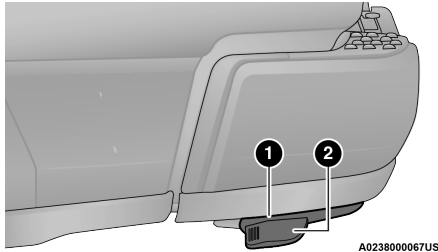


Ubicación del peldaño de la plataforma

Para extender el peldaño de la plataforma, ubique su pie en la lengüeta sobresaliente ubicada en el borde izquierdo del peldaño de la plataforma y empuje hacia atrás. Una pequeña fuerza libera la carga del resorte y extiende el peldaño de la plataforma hacia afuera y lejos de la compuerta trasera.

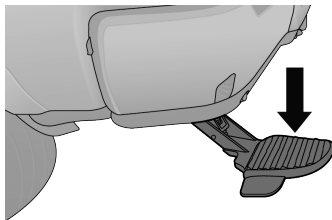
2

78 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO



Componentes del peldaño de la plataforma (compuerta trasera estándar)

- 1 – Peldaño de la plataforma
- 2 – Lengüeta



Peldaño de la plataforma extendido

NOTA:

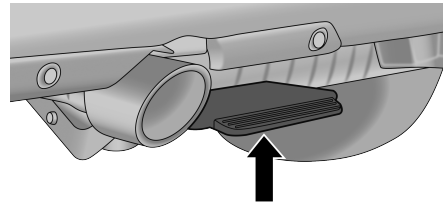
Una vez que se supera la carga del resorte, el peldaño de la plataforma se extiende rápidamente. Asegúrese de estar en una posición que evite entrar en contacto con el peldaño a medida que se extiende.

Para guardar el peldaño bajo la compuerta trasera, empuje el peldaño hacia delante con su pie hasta que se recoja debido al resorte.

¡ADVERTENCIA!

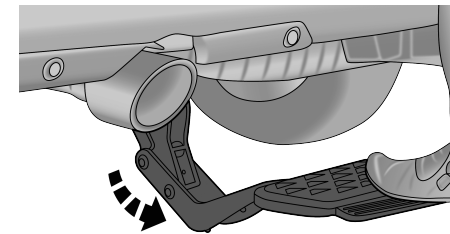
No intente guardar el peldaño de la plataforma con sus manos. El poco espacio entre el peldaño de la plataforma y el parachoques trasero cuando el peldaño de la plataforma vuelve a su posición de almacenamiento puede causar heridas en las manos o dedos.

Peldaño de la plataforma para la compuerta trasera de funciones múltiples



Ubicación del peldaño de la plataforma

Para extender el peldaño de la plataforma, coloque el pie en la parte central superior del peldaño de la plataforma y empújelo hacia abajo mientras tira hacia atrás. Una pequeña fuerza libera la carga del resorte y extiende el peldaño de la plataforma hacia afuera y lejos de la compuerta trasera.



Peldaño de la plataforma extendido

NOTA:

Una vez que se supera la carga del resorte, el peldaño de la plataforma se extiende rápidamente. Asegúrese de estar en una posición que evite entrar en contacto con el peldaño a medida que se extiende.

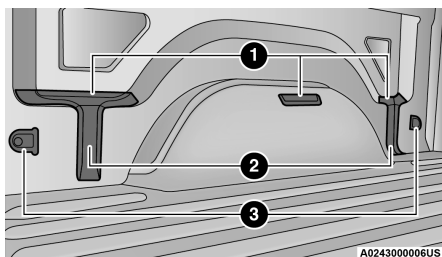
Para guardar el peldaño bajo la compuerta trasera, empuje el peldaño hacia delante con su pie hasta que se recoja debido al resorte.

¡ADVERTENCIA!

No intente guardar el peldaño de la plataforma con sus manos. El poco espacio entre el peldaño de la plataforma y el parachoques trasero cuando el peldaño de la plataforma vuelve a su posición de almacenamiento puede causar heridas en las manos o dedos.

CAJA DE CARGA

La caja del pickup tiene de muchas características útiles y prácticas.



Características de la caja del pickup

- 1 – Muecas superiores del piso de carga
- 2 – Separadores de mamparo
- 3 – Ganchos de amarre

NOTA:

Si va a instalar una caja de herramientas, un bastidor de escalera o una banda protectora en la parte delantera de

la caja del pickup, debe utilizar los soportes de refuerzo de caja Mopar® que se encuentran disponibles en distribuidores autorizados.

Puede transportar materiales de construcción anchos (tableros de aglomerado, etc.) al construir un suelo de carga elevado. Coloque madera a través de las muescas provistas encima de los alojamientos de las ruedas y en los separadores de mamparo para formar el piso.

¡ADVERTENCIA!

- La caja del Pickup está destinada para transportar únicamente objetos y no pasajeros. Los pasajeros deben sentarse en los asientos y utilizar los cinturones de seguridad.
- Siempre debe ser cuidadoso al operar un vehículo con carga no sujeta. Puede ser necesario reducir la velocidad del vehículo. Las curvas cerradas o el terreno irregular pueden provocar que la carga se mueva o rebote y causar daños al vehículo. Si va a cargar materiales de construcción anchos con frecuencia, se recomienda la instalación de un soporte. Esto sujetará mejor la carga y transferirá la carga al suelo de la caja del Pickup.
- Si desea llevar a más de 272 kg (600 lb) de material suspendido sobre el alojamiento de la rueda, se deben instalar soportes para transferir el peso de la carga al suelo de la caja del pickup; de lo contrario, puede dañarse el vehículo. El uso de soportes apropiados permitirá llevar carga hasta la carga nominal.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- La carga sin sujeción puede proyectarse hacia adelante en un accidente que puede causar lesiones graves o mortales.

2

En la plancha metálica hay estampados en la parte interior de los mamparos laterales interiores de la caja, delante y detrás de ambos alojamientos de las ruedas. Coloque tableros de madera a través de la caja de un lado a otro para crear compartimientos de carga separados en la caja del pickup.

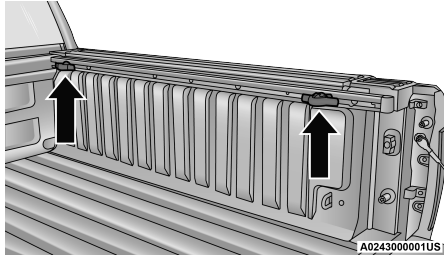
Hay cuatro ganchos de amarre emperados en los costados inferiores de la caja de carga que pueden soportar cargas de hasta 450 kg (1000 lb) en total.

SISTEMA DE AMARRE DEL RIEL DE LA PLATAFORMA — SI ESTÁ EQUIPADO**¡PRECAUCIÓN!**

La carga máxima por gancho no debe exceder los 113 kg (250 lb) o 227 kg (500 lb) en total por riel y el ángulo de la carga en cada gancho no debe exceder los 45 grados sobre la horizontal; de lo contrario, se pueden producir daños en el gancho o en el riel del gancho.

Hay dos ganchos de amarre ajustables a cada lado de la plataforma que se pueden utilizar para ayudar a asegurar la carga.

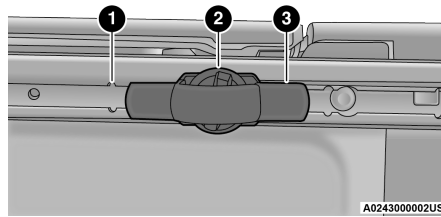
80 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO



Ganchos de amarre ajustables

Cada gancho de amarre se debe ubicar y apretar en uno de los toques, a lo largo del riel, a fin de mantener la carga correctamente asegurada.

Para mover el gancho de amarre a cualquier posición en el riel, gire la tuerca hacia la izquierda, aproximadamente tres vueltas. Luego tire y saque el gancho de amarre y deslícelo hacia el tope más cercano a la ubicación deseada. Asegúrese de que el gancho de amarre esté asentado en el tope y apriete la tuerca.

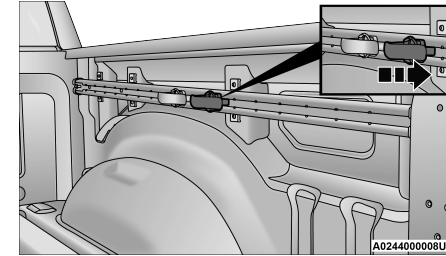


Conjunto del gancho de amarre ajustable

- 1 – Tope del riel
- 2 – Tuerca del retén del gancho de amarre
- 3 – Gancho de amarre del riel

Extracción del gancho (riel de la caja estándar)

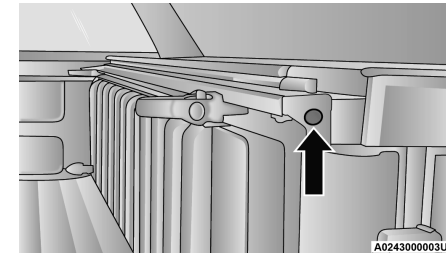
Para quitar los ganchos del riel, deslice el gancho hacia delante para acceder a la abertura del extremo del riel de la caja, luego quite el gancho.



Deslice la cornamusa hacia delante para quitarla

Extracción del gancho (con cubierta Tonneau)

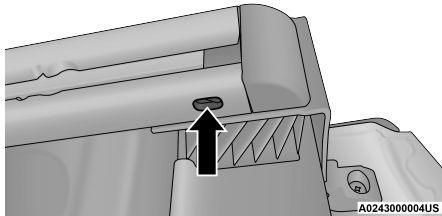
Para quitar los ganchos de amarre del riel, quite el tornillo de sombrerete del extremo situado en el centro de la tapa del extremo, utilizando un destornillador de cabeza Torx T30. Quitar la tapa del extremo y deslice el gancho de amarre del extremo del riel.



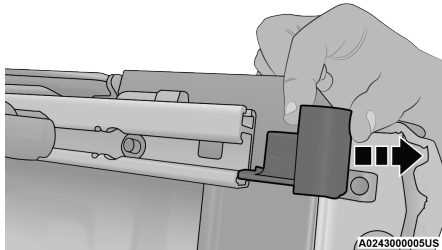
Ubicación del tornillo de la tapa del extremo con cubierta Tonneau

Extracción del gancho (sin cubierta Tonneau)

Retire la tapa del extremo presionando hacia arriba el botón de liberación ubicado debajo de la tapa del extremo mientras tira de la tapa para sacarla del riel. El gancho ahora se puede quitar deslizando hacia fuera del extremo del riel.



Botón de liberación de tapa del extremo sin cubierta Tonneau



Tire de la tapa del extremo para retirarla del riel

RAMBOX, SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema RamBox es un sistema integrado almacenamiento de la caja del pickup y de administración de carga que consta de tres funciones:

- Compartimientos de almacenamiento de carga
- Divisor de carga
- Sistema de amarre del riel de la plataforma
 ⇨ PÁGINA 79

NOTA:

El sistema de amarre del riel de la plataforma también se encuentra disponible para vehículos que no estén equipados con una RamBox.

BLOQUEO Y DESBLOQUEO DE LA RAMBOX

Presione y suelte el botón Lock (Bloqueo) o Unlock (Desbloqueo) en el transmisor de entrada sin llave para bloquear y desbloquear todas las puertas, la compuerta trasera y la RamBox ⇨ PÁGINA 16. Para liberar manualmente el compartimento de almacenamiento, inserte la llave de emergencia en la cerradura y gírela hacia la derecha. Siempre vuelva la llave a la posición derecha (vertical) antes de retirarla de la cerradura.

¡PRECAUCIÓN!

- Asegúrese de que las tapas de los compartimentos de carga estén cerradas y trabadas antes de mover o conducir el vehículo.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN!

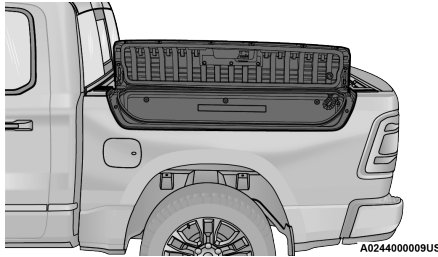
- Debe minimizarse la carga colocada sobre la tapa del compartimento para evitar daños al mecanismo de trabas/bisagras de la tapa.
- Se pueden producir daños en el compartimento RamBox al colocar dentro de él objetos pesados/filosos que se muevan debido al movimiento del vehículo. A fin de minimizar posibles daños, sujete la carga para evitar que se mueva y proteja las superficies interiores del compartimento de los objetos pesados/filosos con el recubrimiento acolchado adecuado.

2

COMPARTIMENTOS DE ALMACENAMIENTO DE CARGA DE RAMBOX

Los compartimentos de almacenamiento de carga se encuentran a ambos lados de la caja del pickup. Los compartimentos de almacenamiento de carga ofrecen un almacenamiento hermético, seguro e iluminado de hasta 150 lb (68 kg) de cargamento distribuido de forma uniforme.

82 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO



Compartimientos de almacenamiento de carga de RamBox

¡PRECAUCIÓN!

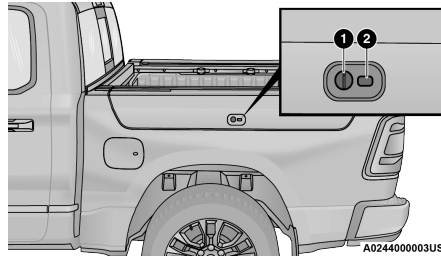
No cumplir con los siguientes puntos puede provocar daños en el vehículo:

- Asegúrese de que toda la carga dentro de los compartimientos de almacenamiento esté sujeta adecuadamente.
- No exceda el peso de carga de 68 kg (150 lb) por compartimiento.

Para abrir el compartimiento de almacenamiento con la RamBox desbloqueada, presione y suelte el botón que se encuentra en la tapa. La tapa de la RamBox se abre hacia arriba para permitir el acceso con la mano. Levante la tapa para abrirla por completo.

NOTA:

La RamBox no se abre cuando presiona el botón si la RamBox está bloqueada.



Botón RamBox y Bloqueo de la cerradura

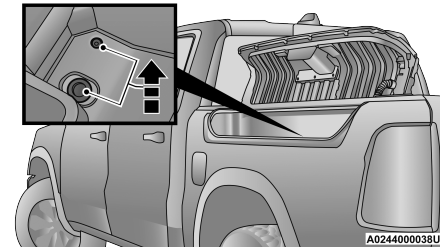
- 1 – Bloqueo de la cerradura
- 2 – Botón

¡PRECAUCIÓN!

Dejar la tapa abierta durante períodos prolongados puede hacer que la batería del vehículo se descargue. Si la tapa debe quedar abierta durante períodos prolongados, se recomienda apagar manualmente las luces del compartimiento mediante el interruptor ON (Encendido)/OFF (Apagado).

El interior de la RamBox se ilumina automáticamente cuando abre la tapa. Se puede ajustar la sincronización a través de su pantalla táctil → PÁGINA 201.

Los compartimientos de carga incluyen dos tapones de drenaje extraíbles (para permitir que el agua drene de los compartimientos). Para quitar el tapón, tire hacia arriba del borde. Para instalarlo, presione el tapón hacia abajo en el orificio de drenaje.

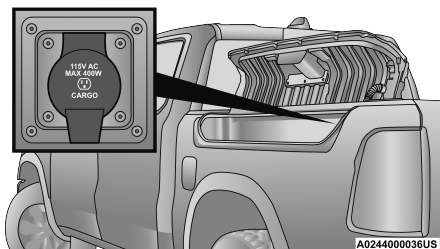


Extracción del tapón de drenaje RamBox

NOTA:

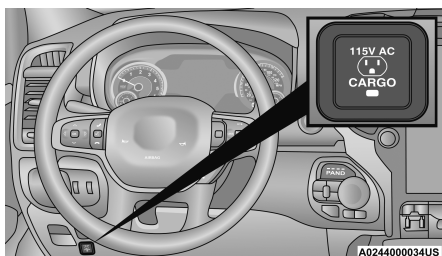
Se proporcionan suministros en los compartimientos para los divisores de carga. Estos accesorios (además de otros accesorios para RamBox) están disponibles en Mopar®.

Si está equipado, puede haber un inversor de 115 voltios (400 vatios máximo) dentro de RamBox del vehículo. Se puede prender el inversor de corriente con el interruptor del inversor de corriente en el tablero de instrumentos ubicado a la izquierda del volante. Este inversor de la RamBox puede alimentar teléfonos celulares, equipos electrónicos y otros dispositivos de baja potencia que requieran una alimentación de hasta 400 vatios. Algunas consolas de videojuegos exceden este límite de energía, al igual que la mayoría de las herramientas eléctricas.



Inversor de corriente RamBox

El interruptor del inversor de corriente del tablero de instrumentos solo se encuentra en vehículos equipados con una RamBox. El interruptor solo controla el funcionamiento de encendido/apagado de la toma de corriente de la RamBox; no controla el funcionamiento de encendido/apagado de las tomas de corriente ubicadas dentro de la cabina del vehículo.



Interruptor del inversor de corriente del tablero de instrumentos

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD DE RAMBOX

Siga con atención estas advertencias para evitar lesiones personales o daños al vehículo:

¡ADVERTENCIA!

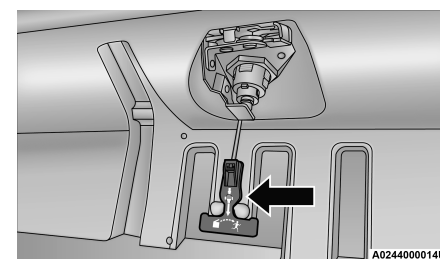
- Siempre cierre las tapas del compartimento de almacenamiento cuando deje su vehículo solo.
- No permita que los niños tengan acceso a los compartimentos de almacenamiento. Una vez que estén dentro del compartimento de almacenamiento, los niños pequeños podrían no poder salir. Si quedan atrapados en el compartimento de almacenamiento, los niños pequeños podrían morir de asfixia o golpe de calor.
- En caso de colisión, podrían ocurrir lesiones graves si las tapas del compartimento de almacenamiento no están aseguradas correctamente.
- No conduzca el vehículo con las tapas de los compartimentos de almacenamiento abiertas.
- Mantenga las tapas de los compartimentos de almacenamiento cerradas y aseguradas cuando el vehículo esté en movimiento.
- No use ningún seguro en el compartimento de almacenamiento como sujeción.

Palanca de liberación de emergencia RamBox

Como medida de seguridad, se incluye una palanca de liberación de emergencia en el mecanismo de enganche de la cubierta del compartimento de almacenamiento.

En caso de que una persona quede atrapada dentro del compartimento de almacenamiento, la cubierta del compartimento de almacenamiento se puede abrir desde el interior del compartimento al empujar la palanca fosforescente que está conectada al mecanismo de cierre de la cubierta del compartimento de almacenamiento.

2



Palanca de liberación de emergencia

84 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

EXTENSIÓN DE LA PLATAFORMA, SI ESTÁ EQUIPADO

La extensión de la plataforma tiene tres posiciones de funcionamiento:

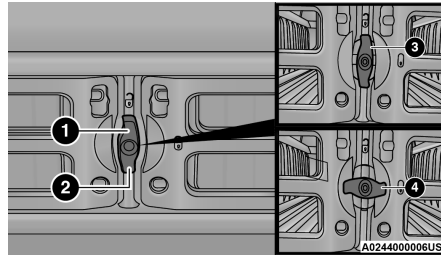
- Posición de almacenamiento
- Posición del divisor
- Posición de extensión

Posición del divisor

La posición del divisor está diseñada para administrar la carga y ayudar a evitar que la carga se mueva alrededor de la plataforma. Hay 11 ranuras para el divisor en los paneles interiores de la plataforma que permiten distintas posiciones para ayudar a gestionar la carga.

Para instalar el divisor de la plataforma en una posición del divisor, realice lo siguiente:

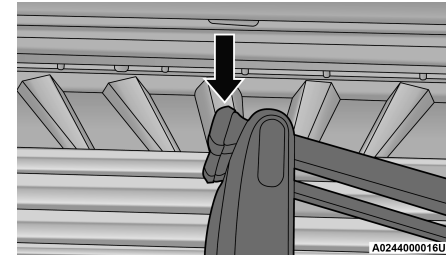
1. Asegúrese de que la manija central esté desbloqueada con el transmisor de entrada sin llave del vehículo y gire la manija central verticalmente para liberar las puertas laterales del divisor.



Manija central y bloqueo

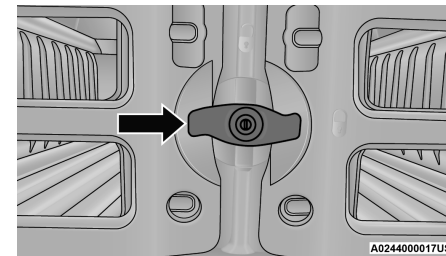
- 1 – Bloqueo de la manija central
- 2 – Manija
- 3 – Posición de desbloqueo
- 4 – Posición de bloqueo

2. Con las puertas laterales abiertas, ponga el divisor de forma que los extremos exteriores se alineen con las ranuras correspondientes en los costados de la plataforma.



Alinear la compuerta con las ranuras

3. Gire las puertas laterales a la posición de cierre de modo que los extremos exteriores queden asegurados en las ranuras correspondientes de la plataforma.
4. Gire la manija central horizontalmente para fijar las puertas laterales en la posición de cierre.

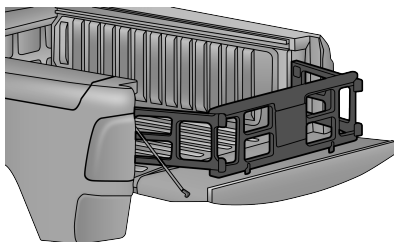


Puertas laterales cerradas

5. Bloquee la manija central para asegurar el panel en su lugar.

Posición de extensión

La posición de extensión le permite cargar la plataforma de la camioneta más allá de la compuerta trasera. La extensión de la plataforma agrega 38 cm (15 pulgadas) en la parte posterior de la camioneta cuando se necesita espacio de carga adicional. La posición del extensor utiliza un pasador de ubicación y la manija giratoria que se encuentra a ambos lados de la plataforma de la camioneta cerca de la compuerta trasera.

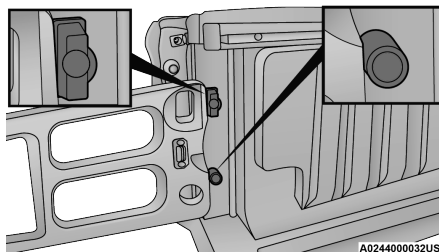


A024400031US

Posición de extensión

Para instalar la extensión de la plataforma en la posición de extensión, realice lo siguiente:

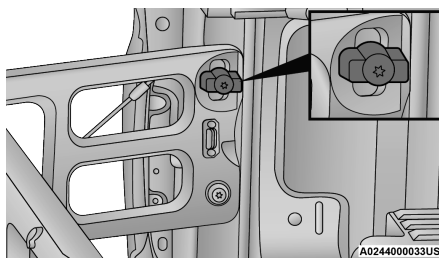
1. Baje la compuerta trasera.
2. Asegúrese de que la manija central está desbloqueada y gire la manija central verticalmente, para liberar las puertas laterales de extensión.
3. Instale el extremo de la puerta lateral en el pasador y la manija.



A024400032US

Instalación de la extensión

4. Gire las manijas hacia la posición horizontal para fijarla en su lugar.



A024400033US

Lengüeta de bloqueo

¡ADVERTENCIA!

Para reducir el riesgo de posibles lesiones o daños materiales:

- La carga debe estar sujeta.
- No supere la capacidad de carga de su vehículo.
- Asegure todas las cargas al camión con dispositivos de sujeción de carga.
- El extensor no debe utilizarse como dispositivo de sujeción de carga.
- Cuando el vehículo esté en movimiento, no supere los 68 kg (150 lb) de carga en la puerta trasera.
- La extensión de la plataforma no está diseñada para uso a campo traviesa.
- Cuando no se encuentre en uso, la extensión/divisor debe estar en la posición almacenada o de división con la puerta trasera cerrada.
- Cuando se encuentren en uso, todas las manijas deben estar en la posición trabada.

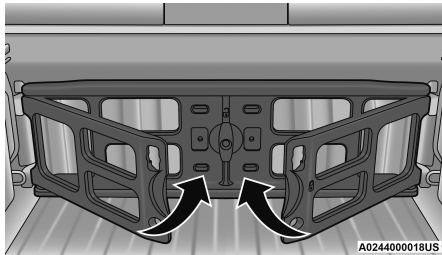
2

Posición de almacenamiento

La posición de almacenamiento del divisor de la plataforma es en la parte delantera de la plataforma de la camioneta lo que maximiza el área de carga de la plataforma cuando no está en uso.

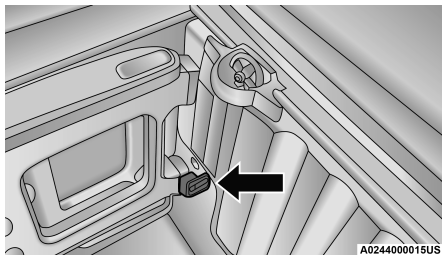
86 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Para instalar el divisor de la plataforma en la posición de almacenamiento, realice los mismos pasos para la posición del divisor, pero debe poner el divisor completamente hacia delante sobre la plataforma contra el panel frontal.



Posición de almacenamiento

Los extremos laterales se deben poner frente a los anillos de amarre de carga.

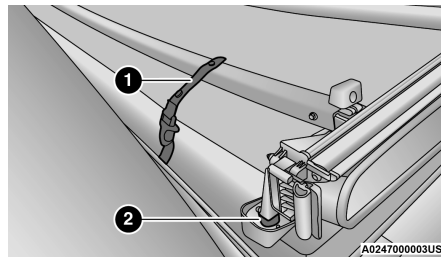


Anillo de amarre de carga

CUBIERTA TONNEAU DE TRES PLIEGUES, SI ESTÁ EQUIPADA

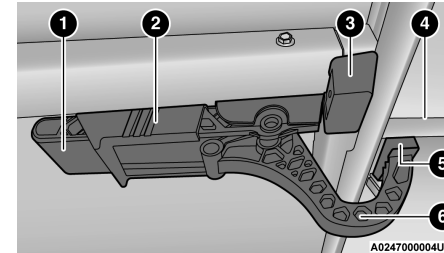
La cubierta Tonneau de tres pliegues se puede instalar en la plataforma de la camioneta para proteger el equipo y la carga.

COMPONENTES DE LA CUBIERTA TONNEAU



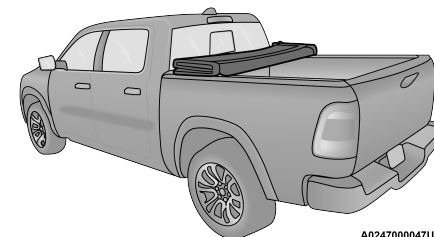
Componentes plegados de la cubierta Tonneau

- 1 – Correa de almacenamiento
- 2 – Parachoques plegado de Tonneau

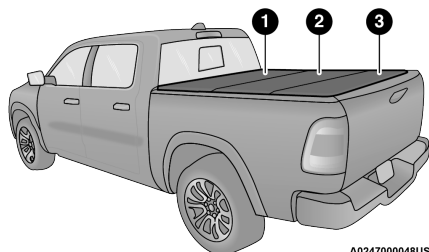


Componentes de sujeción de la cubierta Tonneau

- 1 – Manija
- 2 – Palanca de bloqueo de deslizamiento
- 3 – Parachoques de ubicación
- 4 – Plomo de reborde de la camioneta
- 5 – Parachoques de sujeción
- 6 – Gancho en J



Posición Uno (pestillos delanteros trabados y correas de estiba aseguradas)



A0247000048US

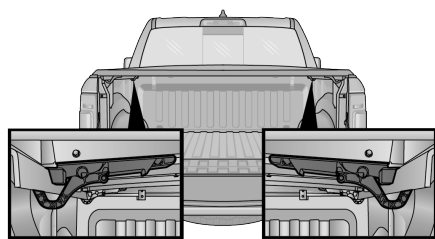
Posición Dos (pestillos delanteros y traseros trabados)

- 1 – Panel 1
- 2 – Panel 2
- 3 – Panel 3

PLEGADO DE LA CUBIERTA TONNEAU DE TRES PLIEGUES PARA CONDUCIR O EXTRAERLA

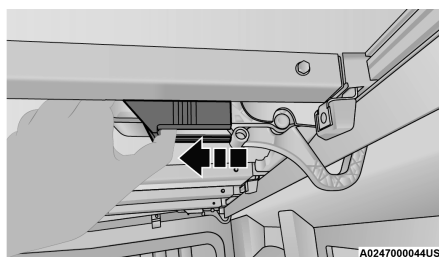
Para quitar la cubierta Tonneau, siga los pasos que se describen a continuación:

1. Abra la compuerta trasera para acceder al par de enganches traseros de la cubierta Tonneau que se ubican en la parte inferior de la cubierta.



A0247000043US

Ubicación de los pestillos traseros



A0247000044US

Deslice la palanca de bloqueo hacia adentro

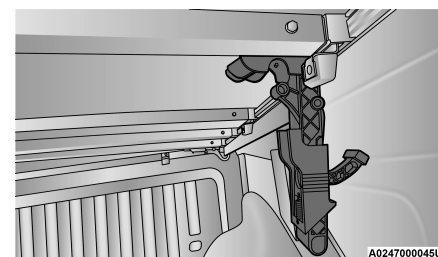
2. Deslice la palanca de bloqueo hacia el interior de la plataforma de la camioneta para liberar el gancho en J y jale la manija hacia abajo a la posición de liberación.



A0247000050US

Desbloqueo del enganche

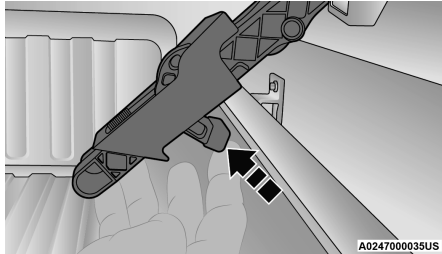
2



A0247000045US

Posición liberada

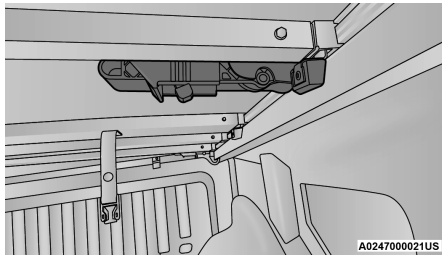
88 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO



A0247000035US

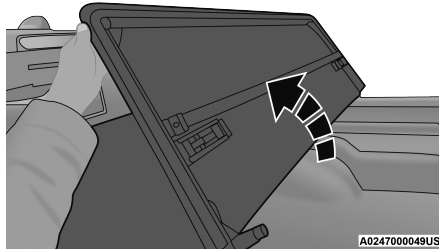
Sostenga el parachoques y empuje la manija hacia arriba

3. Mientras sostiene el parachoques, empuje el enganche completamente liberado hacia el centro y jale hacia arriba. Tire firmemente de la manija para ajustarla en la posición de almacenamiento. Repita los pasos 2 y 3 para el enganche del lado opuesto.



A0247000021US

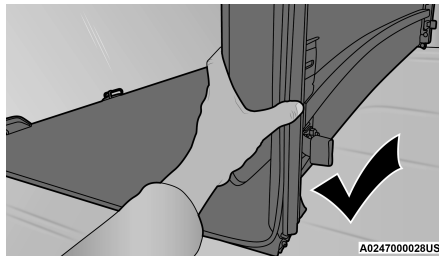
Posición de almacenamiento



A0247000049US

Levante el panel 3 y pliéguelo sobre el panel 2

4. Levante el panel 3 y pliéguelo sobre el panel 2.

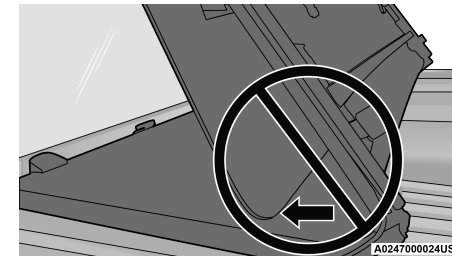


A0247000028US

Plegado correcto – Mantiene los paneles unidos

NOTA:

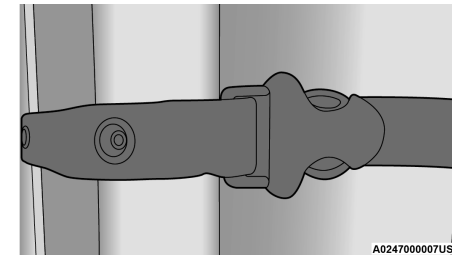
Cuando se pliegan el segundo y el tercer panel, se **DEBEN** mantener juntas las secciones para evitar dañar el material de la cubierta. Pliegue el panel con cuidado. No permita que los paneles se caigan por su propio peso.



A0247000024US

Plegado incorrecto – Causará daños

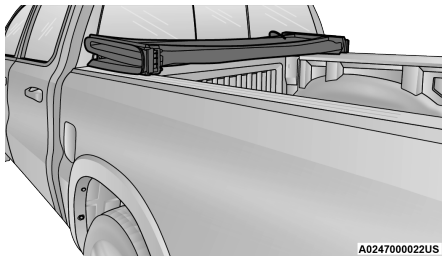
5. Levante el segundo y tercer panel y pliéguelos sobre el primer panel.



A0247000007US

Correa de almacenamiento enganchada

6. Suelte la correa de almacenamiento y el enganche. Repita los pasos para ambas correas a fin de evitar que los paneles de la cubierta Tonneau se desplieguen.

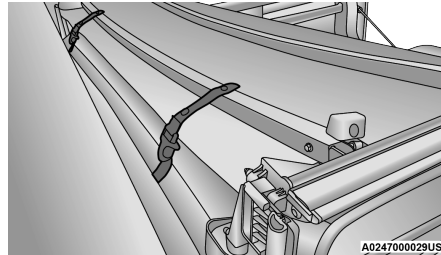


Posición Uno (pestillos delanteros trabados y correas de estiba aseguradas)

NOTA:
Asegúrese de que la cubierta Tonneau esté completamente plegada y de que las correas de almacenamiento estén enganchadas antes de quitarla.

¡PRECAUCIÓN!

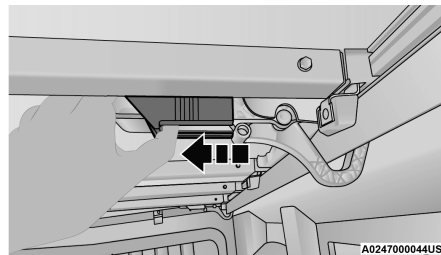
La cubierta Tonneau plegada debe estar asegurada con ambos pestillos delanteros y con las dos correas de almacenamiento delanteras o se pueden producir daños a la cubierta Tonneau o al vehículo durante la conducción.



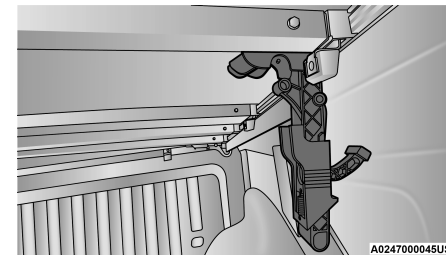
Cubierta Tonneau completamente plegada



Desbloqueo del enganche



Deslice la palanca de bloqueo hacia adentro



Posición liberada

7. Deslice la palanca de bloqueo hacia el interior de la plataforma de la camioneta para liberar el gancho en J y jale la manija hacia abajo a la posición de liberación.

90 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO



Sostenga el parachoques y empuje la manija hacia arriba

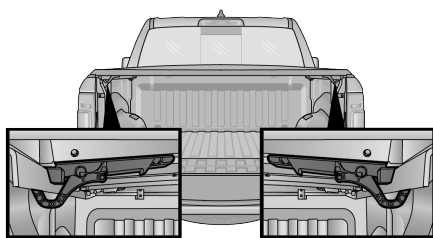
8. Mientras sostiene el parachoques, empuje el enganche completamente liberado hacia el centro y jale hacia arriba. Tire firmemente de la manija para ajustarla en la posición de almacenamiento. Repita los pasos 2 y 3 para el enganche del lado opuesto.
9. Con dos personas, quite la cubierta.

INSTALACIÓN DE LA CUBIERTA TONNEAU DE TRES PLIEGUES

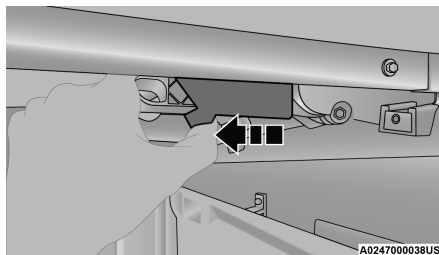
Para instalar la cubierta Tonneau siga los pasos que se describen a continuación:

1. Ponga la cubierta Tonneau sobre la plataforma de la camioneta y céntrala con los protectores de ubicación.
2. Ubique el par delantero de los enganches de la cubierta Tonneau en la parte inferior de la cubierta. Deslice la palanca de bloqueo hacia el interior de la plataforma de la camioneta, libere el enganche de la

posición de almacenamiento y jale la manija hacia abajo a la posición de liberación. Repita este proceso para ambos lados.



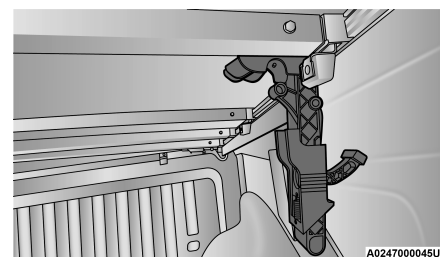
Ubicación de los enganches delanteros



Deslizamiento de la palanca de bloqueo hacia el interior de la camioneta

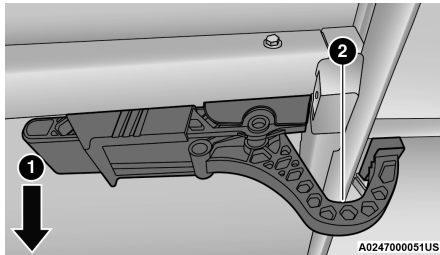


Desbloqueo del enganche



Posición liberada

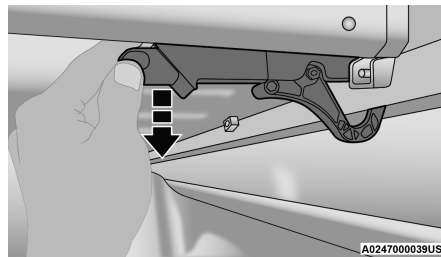
3. Gire el gancho en J de la manija y presione la manija hacia el centro y arriba, y asegúrese de que el gancho J esté por debajo de la brida de la camioneta. Tire firmemente la manija hacia arriba para ajustarla en la posición enganchada.



Gancho J bajo el reborde de la camioneta

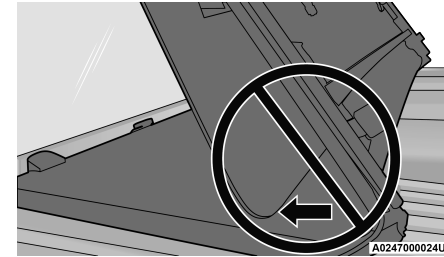
- 1 – Parte delantera de la camioneta
- 2 – Gancho en J

NOTA:
Asegúrese de que el parachoques esté en la parte delantera de la esfera de la brida de la camioneta.



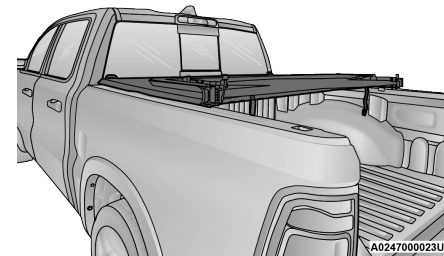
Tire la manija hacia abajo

4. Tire la manija hacia abajo para asegurarse de que la palanca de bloqueo de desplazamiento esté completamente acoplada. Repita este proceso para ambos lados.
5. Libere las correas de almacenamiento y vuelva a encajarlas en el arco.
6. Despliegue la cubierta Tonneau a la posición del segundo panel.



Plegado incorrecto – Causará daños

NOTA:
Cuando se pliegan el segundo y el tercer panel, se **DEBEN** mantener juntas las secciones para evitar dañar el material de la cubierta. Pliegue el panel con cuidado. No permita que los paneles se caigan por su propio peso.



Posición del segundo panel

2

92 DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

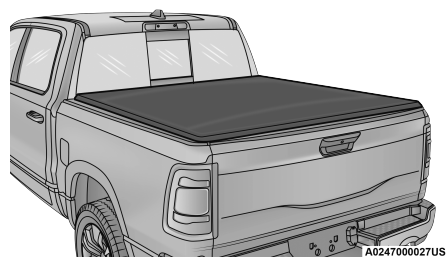
NOTA:

Despliegue el panel con suavidad y no permita que los paneles se caigan por su propio peso.

- Despliegue completamente la cubierta Tonneau.

¡PRECAUCIÓN!

No se puede conducir el vehículo cuando la cubierta Tonneau está en la posición del segundo panel.

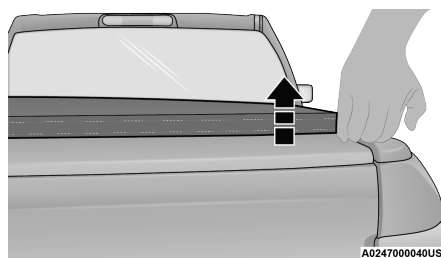


Posición dos (completamente desplegado)

- Repita los pasos dos y tres para el par de enganches traseros.
- Tire la manija hacia abajo para asegurarse de que la palanca de bloqueo de desplazamiento esté completamente acoplada. Repita este proceso para ambos lados.

NOTA:

Además, realice una comprobación para garantizar que los parachoques amarillos estén hacia delante de la esfera en la parte inferior de la brida de la camioneta. Asegúrese de que la cubierta Tonneau esté en una posición completamente hacia delante para que el protector despeje la esfera.



Tire las esquinas de la cubierta Tonneau hacia arriba

- Tire las cuatro esquinas de la cubierta Tonneau hacia arriba con suavidad para garantizar que esté enganchada correctamente.

¡ADVERTENCIA!

Debe asegurarse de que la Cubierta Tonneau esté instalada correctamente en el vehículo antes de conducir. Una Cubierta Tonneau no asegurada puede volar fuera del vehículo mientras está en movimiento, provocando una colisión, lesiones personales y la muerte. El incumplimiento de este procedimiento también puede dañar el vehículo y la Cubierta Tonneau.

¡PRECAUCIÓN!

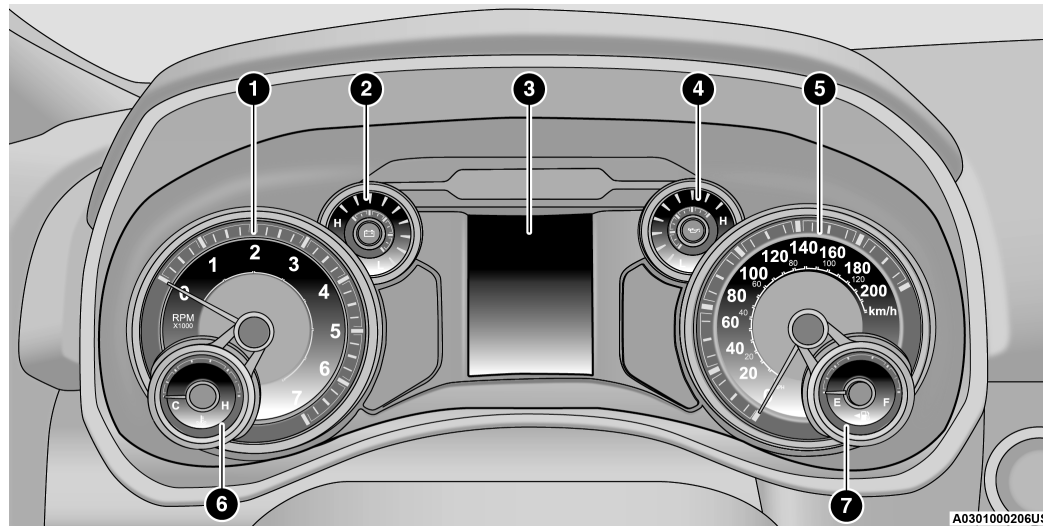
Es responsabilidad del conductor asegurarse de que la cubierta Tonneau esté correctamente instalada en el vehículo. El incumplimiento de este procedimiento puede hacer que se suelte la cubierta Tonneau y que se produzcan daños al vehículo y la cubierta Tonneau.

LIMPIEZA DE LA CUBIERTA TONNEAU DE TRES PLIEGUES

Para limpiar correctamente la cubierta Tonneau, utilice el limpiador de superficies blancas y de cubierta de vinilo Mopar® y el acondicionador/protector de cuero y vinilo Mopar®.

DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

GRUPO DE INSTRUMENTOS DE LÍNEA MEDIA, GASOLINA



94 DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

DESCRIPCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS DE LÍNEA MEDIA, GASOLINA

1. Tacómetro
 - Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (RPM x 1000).
 2. Voltímetro
 - Cuando el vehículo se encuentra en el estado de MARCHA, el puntero indica el voltaje del sistema eléctrico. El indicador se debe mantener dentro del rango normal si la batería está cargada. Si el indicador se desplaza al extremo izquierdo o derecho y permanece allí durante la conducción normal, se debe hacer mantenimiento al sistema eléctrico.
- NOTA:**
En los vehículos equipados con Detención/Arranque, se puede presentar un voltaje reducido durante una detención automática.
3. Pantalla del tablero de instrumentos
 - Cuando existen las condiciones apropiadas, esta pantalla muestra los mensajes de la pantalla del tablero de instrumentos ⇨ PÁGINA 98.
 - La pantalla siempre muestra uno de los elementos del menú principal después de colocar el encendido en la posición de activación.

4. Indicador de presión del aceite
 - La aguja siempre debe indicar la presión del aceite cuando el motor está en marcha. Una lectura continuamente alta o baja en condiciones de conducción normal puede indicar una falla del sistema de lubricación. Se debe realizar un mantenimiento inmediato en un distribuidor autorizado.

NOTA:

En los vehículos equipados con Detención/Arranque, es normal una indicación de presión del aceite de cero durante una detención automática.

5. Velocímetro
 - Indica la velocidad del vehículo.
6. Indicador de temperatura
 - El puntero señala la temperatura del refrigerante del motor. El puntero ubicado dentro del rango normal indica que el sistema de refrigeración del motor funciona debidamente.
 - El puntero probablemente indique una temperatura más alta si conduce en clima caliente, si sube montañas o si arrastra un remolque. No debe permitirse que exceda los límites superiores del rango normal de funcionamiento.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de refrigeración del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían resultar con quemaduras graves por el vapor o el refrigerante en ebullición. Le recomendamos llamar a su distribuidor autorizado para hacerle mantenimiento al vehículo si se sobrecalienta ⇨ PÁGINA 345.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración del motor caliente podría dañar el vehículo. Si el indicador de temperatura marca "H", salga de la carretera y apague el vehículo. Ponga en ralentí el vehículo con el aire acondicionado apagado hasta que el puntero regrese al rango normal. Si el indicador permanece en la "H", apague el motor de inmediato y solicite mantenimiento a un distribuidor autorizado.

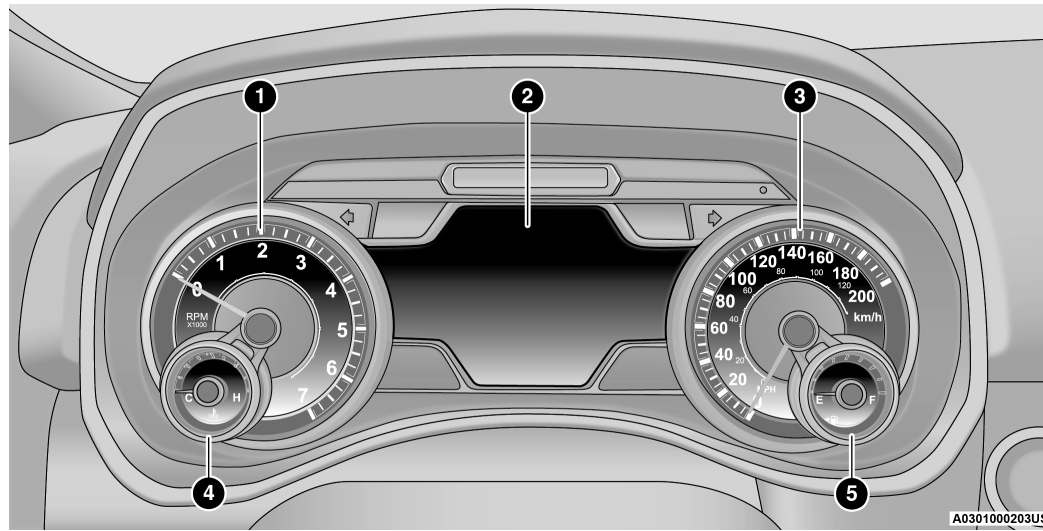
7. Combustible Indicador

- El puntero muestra el nivel de combustible en el tanque de combustible cuando el encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).



- El símbolo de la bomba de combustible apunta al costado del vehículo, donde se encuentra la compuerta de combustible.

TABLERO DE INSTRUMENTOS DE LÍNEA ALTA, GASOLINA



3

96 DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

DESCRIPCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS DE LÍNEA ALTA, GASOLINA

1. Tacómetro
 - Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (RPM x 1000).
2. Pantalla del tablero de instrumentos
 - Cuando existen las condiciones apropiadas, esta pantalla muestra los mensajes de la pantalla del tablero de instrumentos ⇨ PÁGINA 98.
 - La pantalla siempre muestra uno de los elementos del menú principal después de colocar el encendido en la posición de activación.
3. Velocímetro
 - Indica la velocidad del vehículo.

4. Indicador de temperatura
 - El puntero señala la temperatura del refrigerante del motor. El puntero ubicado dentro del rango normal indica que el sistema de refrigeración del motor funciona debidamente.
 - El puntero probablemente indique una temperatura más alta si conduce en clima caliente, si sube montañas o si arrastra un remolque. No debe permitirse que exceda los límites superiores del rango normal de funcionamiento.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de refrigeración del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían resultar con quemaduras graves por el vapor o el refrigerante en ebullición. Le recomendamos llamar a su distribuidor autorizado para hacerle mantenimiento al vehículo si se sobrecalienta ⇨ PÁGINA 345.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración del motor caliente podría dañar el vehículo. Si el indicador de temperatura marca "H", salga de la carretera y apague el vehículo. Ponga en ralentí el vehículo con el aire acondicionado apagado hasta que el puntero regrese al rango normal. Si el indicador permanece en la "H", apague el motor de inmediato y solicite mantenimiento a un distribuidor autorizado.

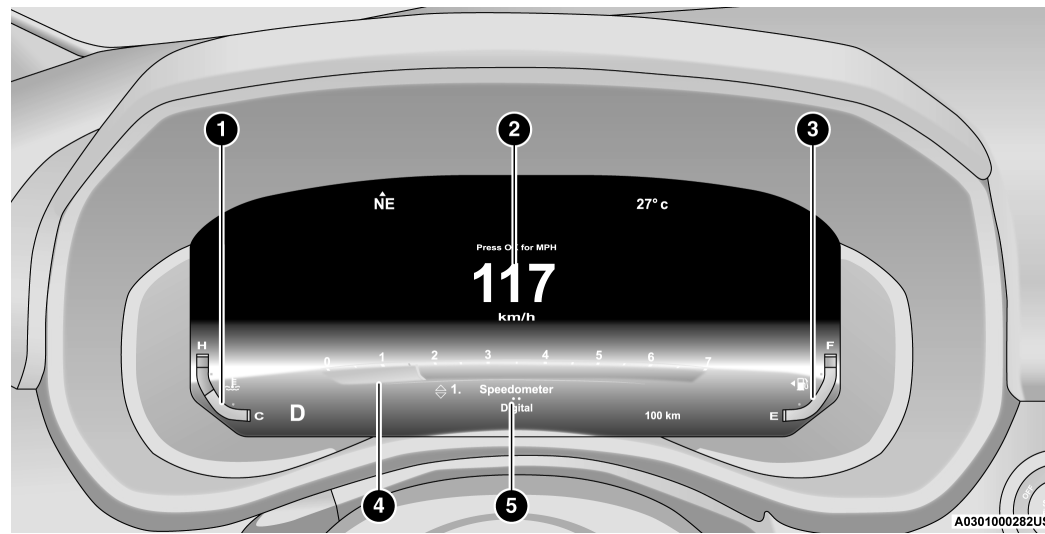
5. Combustible Indicador

- El puntero muestra el nivel de combustible en el tanque de combustible cuando el encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).



- El símbolo de la bomba de combustible apunta al costado del vehículo, donde se encuentra la compuerta de combustible.

TABLERO DE INSTRUMENTOS PREMIUM



3

98 DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

DESCRIPCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS PRÉMIUM — GASOLINA


1. Indicador de temperatura
 - El indicador de temperatura muestra la temperatura del refrigerante del motor. Cualquier lectura dentro del rango entre 95 °C y 110 °C (203 °F y 230 °F) indica que el sistema de refrigeración del motor funciona de forma apropiada.
 - El puntero probablemente indique una temperatura más alta si conduce en clima caliente, si sube montañas o si arrastra un remolque. No debe permitirse que exceda los límites superiores del rango normal de funcionamiento.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de refrigeración del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían resultar con quemaduras graves por el vapor o el refrigerante en ebullición. Le recomendamos llamar a su distribuidor autorizado para hacerle mantenimiento al vehículo si se sobrecalienta ➔ PÁGINA 345.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración del motor caliente podría dañar el vehículo. Si el indicador de temperatura marca "H", salga de la carretera y apague el vehículo. Ponga en ralentí el vehículo con el aire acondicionado apagado hasta que el puntero regrese al rango normal. Si el indicador permanece en la "H", apague el motor de inmediato y solicite mantenimiento a un distribuidor autorizado.

2. Velocímetro
 - Indica la velocidad del vehículo.
3. Combustible Indicador
 - El apuntador muestra el nivel de combustible en el tanque de combustible cuando el encendido con botón de presión sin llave está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
- 
 - El símbolo de la bomba de combustible apunta al costado del vehículo, donde se encuentra la compuerta de combustible.
4. Tacómetro
 - Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (RPM x 1000).

5. Pantalla del tablero de instrumentos

- La pantalla del tablero de instrumentos cuenta con una pantalla interactiva para el conductor ➔ PÁGINA 98.

NOTA:

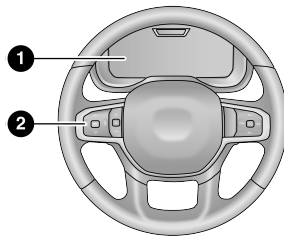
Los indicadores se encienden para una comprobación de bombilla la primera vez que se gira el interruptor de encendido.

PANTALLA DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

El vehículo está equipado con una pantalla del tablero de instrumentos, que ofrece información útil para el conductor. Con el encendido en la posición OFF (Apagado), abrir o cerrar una puerta activará la visualización de la pantalla y mostrará el total de kilómetros o millas en el odómetro. La pantalla del panel de instrumentos está diseñada para mostrar información importante sobre los sistemas y las características del vehículo. Mediante una pantalla interactiva para el conductor ubicada en el tablero de instrumentos, la pantalla del tablero de instrumentos puede mostrar cómo los sistemas están funcionando y le dará advertencias cuando no estén funcionando. Los controles montados en el volante le permiten ingresar y desplazarse por los menús principales y los submenús. Puede acceder a la información específica que desea modificar y realizar selecciones y ajustes.

CONTROLES DE LA PANTALLA DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

La pantalla del tablero de instrumentos incluye una pantalla interactiva para el conductor que se encuentra en tablero de instrumentos.

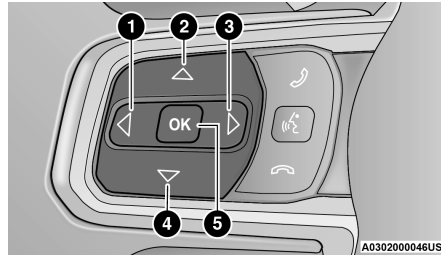


A0302000212US

Ubicación de los controles/pantalla del tablero de instrumentos

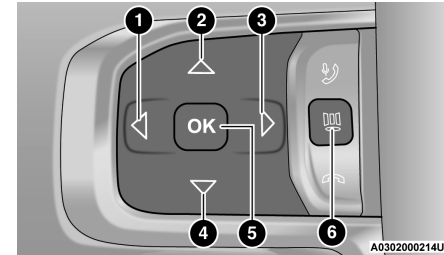
- 1 – Pantalla de visualización del tablero de instrumentos
- 2 – Controles de visualización del tablero de instrumentos

El sistema permite que el conductor seleccione la información presionando los siguientes botones de control de la pantalla del tablero de instrumentos que se ubican en el lado izquierdo del volante.



Botones de control de la pantalla del tablero de instrumentos

- 1 – Botón de flecha hacia la izquierda
- 2 – Botón con la flecha hacia arriba
- 3 – Botón de flecha hacia la derecha
- 4 – Botón de flecha hacia abajo
- 5 – Botón OK



Botones de control de la pantalla del tablero de instrumentos

- 1 – Botón de flecha hacia la izquierda
- 2 – Botón con la flecha hacia arriba
- 3 – Botón de flecha hacia la derecha
- 4 – Botón de flecha hacia abajo
- 5 – Botón OK
- 6 – Botón Menu (Menú)

3

100 DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

Botones de flecha hacia **arriba** \triangle y hacia **abajo** ∇ :

Con los botones de flecha hacia **arriba** \triangle o hacia **abajo** ∇ , puede desplazarse por los elementos del menú principal.

Botones de flecha hacia la **izquierda** \triangleleft y hacia la **derecha** \triangleright :

Con el botón de flecha hacia la **izquierda** \triangleleft o hacia la **derecha** \triangleright puede desplazarse a través de los elementos del submenú del elemento del menú principal.

NOTA:

- Mantener presionado el botón de flecha hacia **arriba** \triangle / **abajo** ∇ o hacia la **izquierda** \triangleleft / **derecha** \triangleright le permitirá al usuario recorrer en forma continua el menú o las opciones actualmente seleccionados que se presentan en la pantalla.
- El menú principal y los submenús forman un circuito para desplazarse continuamente.
- Si vuelve a un menú principal, aparecerá la última pantalla del submenú que vio dentro de ese menú principal.

Botón OK (Aceptar):

Para el velocímetro digital:

- Al presionar el botón **OK** (Aceptar) se cambian las unidades (mph o km/h).

Botón Menu (Menú)

- Presione el botón Menu (Menú) para ver la Pantalla de inicio.
- Desplácese hacia la **izquierda** \triangleleft o hacia la **derecha** \triangleright para resaltar el mosaico que desea. Presione **OK** (Aceptar) para seleccionar lo que desea.

Una vez que presione **OK** (Aceptar), el tablero navega al submenú seleccionado (por ejemplo, "Audio").

- Presione hacia **arriba** \triangle o hacia **abajo** ∇ para seleccionar una pantalla distinta dentro de la categoría seleccionada.
- Si presiona el botón Menu (Menú) en esta vista, el grupo regresa a la pantalla que se mostró anteriormente.
- Mantenga presionado el botón **OK** (Aceptar) para entrar al modo de edición.
 - El texto de la instrucción puede superponer un tacómetro inferior

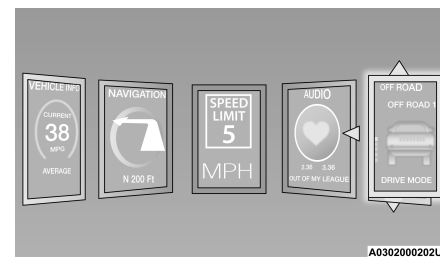
Para la configuración de la pantalla:

- El botón **OK** (Aceptar) permite que el usuario ingrese al menú y los submenús.
- Dentro de cada capa del submenú, los botones de flecha hacia la **izquierda** \triangleleft y hacia la **derecha** \triangleright permiten que el usuario seleccione el elemento que le interesa.
- Presionar el botón **OK** (Aceptar) hace la selección y aparece una pantalla de confirmación (que devuelve al usuario a la primera página del submenú).
- Si presiona el botón de flecha hacia la **izquierda** \triangleleft saldrá de cada capa del submenú y volverá al menú principal.

Configuración personalizada de mosaicos: si está equipada

Para personalizar aún más el tablero de instrumentos, puede seleccionar hasta cinco mosaicos para mostrar información según sus necesidades.

- Presione el botón **MENU** (MENÚ) para ver la pantalla de inicio
- Desplácese hacia la **izquierda** \triangleleft o la **Derecha** \triangleright para resaltar el mosaico que desea.
- Presione **OK** (Aceptar) para seleccionar el mosaico, desplácese hasta el submenú seleccionado y presione **OK** (Aceptar) nuevamente para agregar la selección a la vista de mosaico
- Si está equipado, las opciones del menú principal de la pantalla de inicio son Driver Info (Información del conductor), Vehicle Info (Información del vehículo), Navigation (Navegación), Audio y Off Road (A campo traviesa)



Ejemplo de pantalla personalizada de mosaicos

Puede personalizar la pantalla del grupo de instrumentos con hasta cinco mosaicos que pueden constar de lo siguiente:

NOTA:

Estas opciones pueden variar según el nivel de equipamiento del vehículo.

● **Navegación**

- Route Set/Route Not Set (Ruta Establecida/Ruta No Establecida)
- Viaje A / Viaje B

● **Información del vehículo**

- Temperatura del refrigerante
- Trans Temp (Temperatura de la transmisión)
- Temperatura del aceite
- Presión del aceite
- Tensión de la batería
- Duración del aceite
- Presión de los neumáticos
- Rendimiento de combustible
- Air Suspension (Suspensión neumática), si está equipada

● **Información del conductor**

- Asistencia al conductor

● **Audio**

- Información de audio

● **Campo traviesa**

- Ángulo de dirección
- Inclinación
- Balanceo

● **Arrastre del remolque, si está equipado**

- Viaje del remolque
- Freno del remolque
- Control de presión de los neumáticos del remolque

RESTABLECIMIENTO DE LA VIDA ÚTIL DEL ACEITE

Su vehículo está equipado con un sistema indicador de cambio de aceite del motor. El mensaje "Oil Change Required" (Se requiere cambio de aceite) aparecerá en la pantalla del tablero de instrumentos durante aproximadamente cinco segundos después de que suene un timbre para indicar el siguiente intervalo programado de cambio de aceite. El sistema indicador de cambio de aceite del motor se basa en el ciclo de servicio, lo que significa que el intervalo de cambio de aceite del motor puede fluctuar dependiendo de su estilo personal de conducción.

A menos que se restablezca, este mensaje continuará apareciendo cada vez que ponga el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Para desactivar el mensaje temporalmente, presione y suelte el botón **OK (Aceptar)** o los botones con las flechas. Para restablecer

el sistema indicador de cambio de aceite (después de realizar el mantenimiento programado), consulte el siguiente procedimiento:

1. Sin presionar el pedal del freno, presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) y coloque el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) (no arranque el motor).
2. Presione y suelte el botón de flecha hacia **abajo** ▾ para desplazarse hacia abajo por el menú principal hasta "Vehicle Info" (Información del vehículo).
3. Presione y suelte el botón de flecha hacia la **derecha** ▷ para acceder a la pantalla "Oil Life" (Vida útil del aceite).
4. Mantenga presionado el botón **OK (Aceptar)** para restablecer la vida útil del aceite. Si se cumplen las condiciones, el indicador y la pantalla numérica se actualizarán y mostrarán 100 %. Si no se cumplen las condiciones aparece el mensaje emergente "To reset oil life engine must be off with ignition in run" (Para restablecer la vida útil del aceite, el motor debe estar apagado con el encendido en la posición Run [Marcha]) (durante cinco segundos) y el usuario permanece en la pantalla de la vida útil del aceite.
5. Presione y suelte el botón de flecha hacia **arriba** △ o hacia **abajo** ▾ para salir de la pantalla del submenú.

NOTA:

Si se enciende el mensaje del indicador cuando pone en marcha el vehículo, significa que el sistema indicador de cambio de aceite no se restableció. Repita el procedimiento anterior si es necesario.

102 DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

ELEMENTOS DEL MENÚ EN PANTALLA

Presione y suelte el botón con la flecha **arriba** \triangle o **abajo** ∇ hasta que el ícono del menú seleccionable deseado esté resaltado en la pantalla del tablero de instrumentos.

Velocímetro

Presione y suelte el botón con la flecha hacia **arriba** \triangle o hacia **abajo** ∇ hasta que se resalte el elemento del menú Speedometer (Velocímetro) en la pantalla del tablero de instrumentos. Presione y suelte el botón **OK** (Aceptar) para cambiar entre km/h y mph.

Asistencia al conductor, si está equipada

El menú Driver Assist (Asistencia al conductor) muestra el estado de los sistemas ACC y LaneSense.

Presione y suelte el botón de flecha hacia **arriba** \triangle o hacia **abajo** ∇ hasta que se muestre el menú Driver Assist (Asistencia al conductor) en la pantalla del tablero de instrumentos.

Función de control de cruceo adaptable (ACC)

El tablero de instrumentos muestra los ajustes actuales del sistema de ACC. La información desplegada depende del estado del sistema ACC.

Presione el botón de encendido/apagado de Control de cruceo adaptable (ACC) (ubicado en el volante) hasta que aparezca una de las siguientes pantallas en el tablero de instrumentos:

Control de cruceo adaptable apagado

Cuando desactive el ACC, la pantalla mostrará "Adaptive Cruise Control Off" (Control de cruceo adaptable apagado).

Control de cruceo adaptable listo

Cuando active el ACC pero no haya seleccionado el ajuste de velocidad del vehículo, la pantalla mostrará "Adaptive Cruise Control Ready" (Control de cruceo adaptable listo).

Presione el botón el botón SET + (Ajustar +) o SET - (Ajustar -) (que se encuentra en el volante), y en el tablero de instrumentos, aparecerá lo siguiente:

AJUSTE DEL CONTROL DE CRUCEO ADAPTABLE (ACC)

Cuando el ACC está programado, aparece la velocidad programada en el tablero de instrumentos
 \Rightarrow PÁGINA 149.

Es posible que la pantalla del ACC aparezca una vez más si tiene lugar cualquier actividad del ACC, que puede incluir cualquiera de lo siguiente:

- Cambio del ajuste de distancia
- Cancelación del sistema
- Control del conductor
- Apagado del sistema
- Advertencia de proximidad del control de cruceo adaptable (ACC)
- Advertencia de control cruceo adaptable (ACC) no disponible

LaneSense — Si está equipado

La pantalla del tablero de instrumentos muestra los ajustes del sistema LaneSense actual. La información desplegada depende del estado del sistema LaneSense y de las condiciones que se tienen que cumplir
 \Rightarrow PÁGINA 118.

Información del vehículo

Pulse y suelte el botón con la flecha **arriba** \triangle o **abajo** ∇ hasta que aparezca el ícono del menú de Vehicle Info (información del vehículo) en la pantalla del tablero de instrumentos. Presione y suelte el botón con la flecha **izquierda** \triangleleft o **derecha** \triangleright para desplazarse a través de los submenús de información y presione y suelte el botón **OK** (Aceptar) para seleccionar o reiniciar los submenús que se pueden restablecer.

TABLERO DE LÍNEA MEDIA Y ALTA

- Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos
- Suspensión neumática — Si está equipado
- Temperatura del refrigerante
- Temperatura de la transmisión
- Temperatura del aceite
- Presión del aceite
- Duración del aceite
- Tensión de la batería
- Resumen de los indicadores
 - Temperatura del refrigerante
 - Trans Temp (Temperatura de la transmisión)
 - Temperatura del aceite
 - Presión del aceite
- Horas del motor

TABLERO DE PRIMER NIVEL

- Rendimiento de combustible
 - Promedio
 - Current (Actual)
 - Rango para vaciar
- Resumen de los indicadores
 - Temperatura del refrigerante
 - Tensión de la batería
 - Temperatura de la transmisión
- Resumen del aceite
 - Temperatura del aceite
 - Duración del aceite
 - Presión del aceite
- Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos
- Detención/Arranque
- Estado del terreno
 - Estado de la suspensión neumática, si está equipado
- Horas del motor

A campo traviesa – Si está equipado

Presione y suelte el botón con la flecha hacia **arriba** \triangle o hacia **abajo** ∇ hasta que aparezca el ícono del menú Off Road (A campo traviesa) en la pantalla del tablero de instrumentos. Presione y suelte el botón con la flecha hacia la **izquierda** \triangleleft o hacia la **derecha** \triangleright para desplazarse por los submenús de información.

- Tren motriz
 - Ángulo de la rueda delantera: muestra el valor gráfico y numérico del ángulo promedio calculado de la rueda delantera a partir de la orientación del volante.
 - Estado de la caja de transferencia: solo muestra el gráfico "Lock" (Bloqueo) durante los estados 4WD alto, 4WD automático, 4WD bajo.
 - Estado de bloqueo del eje y barra estabilizadora (si está equipado): solo muestra el gráfico de bloqueo del eje delantero y trasero o solo el eje trasero y el gráfico de conexión de la barra estabilizadora con un mensaje de texto (conectado o desconectado).
- Inclinación y balanceo
 - Muestra la inclinación y el balanceo del vehículo en el gráfico con el número del ángulo en la pantalla.

NOTA:

Cuando la velocidad del vehículo es demasiado alta para mostrar la inclinación y el balanceo, aparece "--" en lugar de los números y el gráfico se atenuará. También aparecerá un mensaje que indica la velocidad necesaria para que la función esté disponible.

Rendimiento de combustible

Presione y suelte el botón con la flecha hacia **arriba** \triangle o hacia **abajo** ∇ hasta que se resalte el elemento del menú Fuel Economy (Rendimiento de combustible) en la pantalla del tablero de instrumentos. Presione y mantenga presionado el botón **OK** (Aceptar) para restablecer la función de rendimiento promedio de combustible.

- Rendimiento actual de combustible
- Rendimiento promedio de combustible
- Distancia para vaciar el tanque

Información de viaje

Presione y suelte el botón con la flecha hacia **arriba** \triangle o hacia **abajo** ∇ hasta que se resalte el elemento del menú Trip (Viaje) en la pantalla del tablero de instrumentos. Presione y suelte los botones de flecha hacia la **derecha** \triangleright o **izquierda** \triangleleft para entrar a los submenús de Trip A (Viaje A) y Trip B (Viaje B). La información de Trip A (Viaje A) o de Trip B (Viaje B) muestra lo siguiente:

- Distancia
- Rendimiento promedio de combustible
- Tiempo transcurrido

Mantenga presionado el botón **OK** (Aceptar) para restablecer toda la información.

Navigation (Navegación) (si está equipado)

Presione y suelte el botón con la flecha hacia **arriba** \triangle o hacia **abajo** ∇ hasta que se resalte el título de la pantalla Navigation (Navegación) en la pantalla del tablero de instrumentos, aparezca "Hold **OK** to Start Route" (Mantenga presionado OK [Aceptar] para comenzar la ruta) cuando no haya alguna ruta activa establecida. Aparece "Hold **OK** to Cancel Route" (Mantenga presionado OK [Aceptar] para cancelar la ruta) cuando está establecida la ruta activa. Utilice el botón con flecha hacia la **izquierda** \triangleleft o hacia la **derecha** \triangleright para acercar o alejar la imagen en la pantalla \rightarrow PÁGINA 201.

104 DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

Detención/arranque — Si está equipado

Presione y suelte el botón de flecha hacia **arriba** \triangle o hacia **abajo** ∇ hasta que el ícono/título Stop/Start (Detención/Arranque) esté resaltado en la pantalla del tablero de instrumentos. La pantalla mostrará el estado de la detención/arranque.

Arrastre del remolque, si está equipado

Presione y suelte el botón con la flecha hacia **arriba** \triangle o **hacia abajo** ∇ hasta que resalte el elemento del menú Trailer Tow (Arrastre de remolque) en la pantalla del tablero de instrumentos. Presione y suelte los botones con flecha hacia la **derecha** \triangleright o **izquierda** \triangleleft para navegar en la siguiente información sobre viajes con remolque:

- **Distancia de viaje (específica del remolque):** Mantenga presionado el botón **OK** (Aceptar) para restablecer la distancia.
- **Módulo integrado de freno del remolque (ITBM):**
 - Potencia de los frenos
 - Tipo de remolque
 - Ganancia de ITBM
- **Monitor de presión de los neumáticos del remolque:** En la pantalla del tablero de instrumentos se mostrará la presión de los neumáticos de un remolque conectado con sensores que concuerden con el perfil del remolque activo. Cuando haya un neumático con baja presión, el valor se mostrará en rojo y el neumático afectado brillará en rojo. En la parte inferior de la pantalla del tablero de instrumentos se mostrará el mensaje "Trailer Tire Low" (Neumático del remolque con baja presión).

Audio

Presione y suelte el botón de flecha hacia **arriba** \triangle o hacia **abajo** ∇ hasta que el ícono/título Audio Menu (Menú de audio) esté resaltado en la pantalla del tablero de instrumentos. En este menú se mostrará la información de la fuente de audio, incluido el nombre de la canción, el nombre del artista y la fuente de audio con una foto complementaria.

Estado de la llamada telefónica

Cuando hay una llamada entrante, el estado de la llamada telefónica aparece en la pantalla. El mensaje emergente permanece hasta que conteste o ignore el teléfono.

NOTA:

Estado de la llamada reemplaza temporalmente la información anterior de la fuente de medios que se muestra en la pantalla. Cuando ya no se muestra el mensaje emergente, la pantalla regresa a la última pantalla en uso.

Mensajes almacenados

Presione y suelte el botón de flecha **hacia arriba** \triangle o **hacia abajo** ∇ hasta que se resalte el elemento del menú Messages (Mensajes). Esta función muestra la cantidad de mensajes de advertencia almacenados. Presione y suelte los botones con flecha hacia la **derecha** \triangleright o **izquierda** \triangleleft para navegar en los mensajes almacenados.

Configuración

Pantalla de visualización frontal (HUD)

NOTA:

La configuración de la función HUD está disponible a cualquier velocidad del vehículo \rightarrow PÁGINA 106.

Elementos seleccionables por el conductor de la configuración de la pantalla

Presione y suelte el botón con la flecha **hacia arriba** \triangle o **hacia abajo** ∇ hasta que quede resaltado el ícono/título Screen Setup Menu (Menú de configuración de pantalla) en la pantalla del tablero de instrumentos. Presione y suelte el botón **OK** (Aceptar) para ingresar a los submenús y siga las indicaciones de la pantalla según sea necesario. La función de configuración de la pantalla le permite cambiar la información que se muestra en el tablero de instrumentos así como la ubicación en que se muestra la información.

NOTA:

Según el nivel de equipamiento del vehículo y el estado actual, es posible que algunas opciones no estén disponibles. La función de configuración solo está disponible cuando la velocidad del vehículo es inferior a 5 mph.

TABLERO DE LÍNEA MEDIA Y ALTA

Parte superior izquierda o derecha		
Ninguno	Hora	Rendimiento actual
Brújula	Rango	Distancia del viaje A

Parte superior izquierda o derecha		
Temperatura exterior	Rendimiento promedio	Distancia del viaje B
Viaje del remolque - Si está equipado	Presión de aceite - Si está equipado	Temperatura del aceite - Si está equipado
Freno del remolque - si está equipado	Temperatura del refrigerante - Si está equipado	Voltaje de la batería - Si está equipado
Temperatura de la transmisión - Si está equipado	Vida útil del aceite - Si está equipado	

Menús favoritos		
Velocímetro	Información del vehículo	Rendimiento
Campo traviesa	Asistencia al conductor (mostrar/ocultar) - Si está equipado	Rendimiento de combustible (mostrar/ocultar)
Información de viaje (mostrar/ocultar)	Arrastre de remolque, si está equipado (mostrar/ocultar)	Audio (mostrar/ocultar)
Mensajes (almacenados)	Configuración	Diagnóstico

Lado izquierdo y lado derecho, si está equipado		
Ninguno	Distancia para vaciar el tanque	Rendimiento promedio
Temperatura del aceite	Temperatura de la transmisión	Temperatura del refrigerante
Duración del aceite	Icono de menú	

Bajar a la izquierda y bajar a la derecha, si está equipado		
Ninguno	Hora	Rendimiento actual
Brújula	Distancia para vaciar el tanque	Distancia del viaje A
Temperatura exterior	Rendimiento promedio	Distancia del viaje B
Viaje del remolque - Si está equipado	Freno del remolque - si está equipado	Presión del aceite
Temperatura del refrigerante	Temperatura del aceite	Tensión de la batería
Temperatura de la transmisión	Duración del aceite	

Marcha actual

- Apagado
- Encendido

Cuentakilómetros

- Sin punto decimal
- Punto decimal

Valores predeterminados (restaura todos los ajustes a sus valores predeterminados)

- Cancelar
- Restaurar

TABLERO DE PRIMER NIVEL**Estilo de la pantalla**

- Moderno
- Tradicional

Parte superior izquierda o derecha		
Ninguno	Hora	Rendimiento actual
Brújula	Rango	Distancia del viaje A
Temperatura exterior	Rendimiento promedio	Distancia del viaje B
Viaje del remolque - Si está equipado		

Parte superior central		
Ninguno	Distintivo	Brújula
Temperatura exterior	Hora	Distancia para vaciar el tanque

106 DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

Parte superior central		
Rendimiento promedio	Rendimiento actual	Distancia del viaje A
Distancia del viaje B	Viaje del remolque	Audio (mostrar/ocultar)

Marcha actual

- Apagado
- Encendido

Cuentakilómetros

- Sin punto decimal
- Punto decimal
- Ocultar

Medidor de gasolina

- Ocultar rango
- Mostrar rango

Menús favoritos		
Rendimiento	Información de viaje (mostrar/ocultar)	Navegación
Campo traviesa	Arrastre de remolque, si está equipado (mostrar/ocultar)	Audio (mostrar/ocultar)

Valores predeterminados (restaura todos los ajustes a sus valores predeterminados)

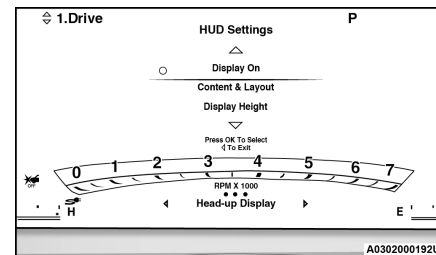
- Restaurar
- Cancelar

PANTALLA DE VISUALIZACIÓN FRONTAL, SI ESTÁ EQUIPADA**NOTA:**

Los ajustes de la función HUD están disponibles a cualquier velocidad del vehículo. Parte de la información, como el límite de velocidad o Driver Assist (Asistencia al conductor), no aparecerá en la HUD a menos que su vehículo esté equipado con los sistemas Traffic Sign Assist (Asistencia de señales de tráfico) o Driver Assist (Asistencia para el conductor).

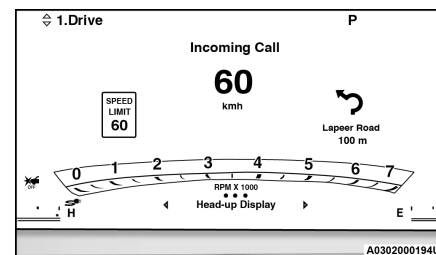
Presione y suelte el botón con la flecha hacia **arriba** Δ o hacia **abajo** ∇ hasta que el ícono/título Settings Menu (Menú de configuración) esté resaltado en la pantalla del tablero de instrumentos. Presione y suelte el botón con la flecha hacia la **izquierda** \triangleleft o hacia la **derecha** \triangleright hasta que el ícono/título HUD Menu (Menú de HUD) esté resaltado en la pantalla del tablero de instrumentos. Presione y suelte el botón **OK** (Aceptar) para ingresar a HUD. Utilice la flecha hacia **arriba** Δ o hacia **abajo** ∇ para seleccionar una configuración; a continuación, presione y suelte el botón **OK** (Aceptar) a fin de ajustar la configuración.

- ON/OFF (Encender/Apagar)

**HUD ENCENDIDA/APAGADA**

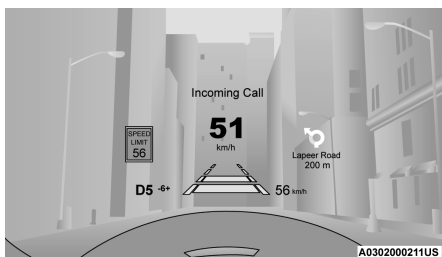
Cuando se seleccione "Display On" (Pantalla activada), la HUD aparece en el parabrisas. Cuando no se selecciona, no aparece en el parabrisas.

- Content and Layout (Contenido y diseño)
 - **Simple:** Speed (Velocidad), Speed Limit (Límite de velocidad)
 - **Standard** (Estándar): Speed (Velocidad), Speed Limit (Límite de velocidad), Navigation (Navegación)

**Modo Standard (Estándar)**

Cuando selecciona el modo “Standard” (Estándar), la imagen de HUD se divide en tercios con el indicador de límite de velocidad hacia la izquierda, la velocidad del vehículo en el centro y la navegación giro a giro hacia la derecha.

- **Advanced (Avanzado):** Speed (Velocidad), Speed Limit (Límite de velocidad), Driver Assist (Asistencia al conductor) (ACC/Cruise [ACC/Crucero], LaneSense, Highway Assist/Highway Assist+ [Asistencia en carretera/Asistencia en carretera+]), Gear (Engranaje)



Modo Advanced (Avanzado)

Cuando selecciona el modo “Advanced” (Avanzado), la HUD muestra la velocidad del vehículo, la navegación giro a giro, el límite de velocidad, las funciones de asistencia al conductor y la marcha actual.

- **Custom 1 (Personalizado 1):** Speed (Velocidad), Speed Limit (Límite de velocidad)
- **Custom 2 (Personalizado 2):** Speed (Velocidad), Speed Limit (Límite de velocidad), Navigation (Navegación)

- **Custom 3 (Personalizado 3):** Speed (Velocidad), Speed Limit (Límite de velocidad), Navigation (Navegación), Driver Assist (Asistencia al conductor) (ACC/Cruise [ACC/Crucero], Active Lane Management [Gestión activa de carril], Active Driving Assist [Asistencia de conducción activa])
- **Custom 4 (Personalizado 4):** Speed (Velocidad), Speed Limit (Límite de velocidad), Navigation (Navegación), Driver Assist (Asistencia al conductor) (ACC/Cruise [ACC/Crucero], Active Lane Management [Gestión activa de carril], Active Driving Assist [Asistencia de conducción activa]), Gear (Engranaje)

- Altura de la pantalla
- Brillo

NOTA:

- La configuración básica de la HUD (brillo, altura de la pantalla y diseño no personalizado), se controlan desde la pantalla de configuración del tablero de instrumentos → PÁGINA 98.

MENSAJE DEL MODO DE ECONOMIZADOR DE LA BATERÍA/ECONOMIZADOR DE LA BATERÍA ENCENDIDO — ACCIONES DE REDUCCIÓN DE LA CARGA ELÉCTRICA — SI ESTÁ EQUIPADO

Este vehículo está equipado con un sensor de la batería inteligente (IBS) para realizar una supervisión adicional del sistema eléctrico y el estado de la batería del vehículo.

En casos en los que el IBS detecta una falla del sistema de carga o el estado de la batería del vehículo se está deteriorando, se realizarán acciones de reducción de la carga eléctrica para aumentar el tiempo y distancia de conducción del vehículo. Esto se realiza al reducir la potencia o desactivar cargas eléctricas que no son esenciales.

La reducción de carga solo se activa cuando el motor está en marcha. Aparecerá un mensaje si hay riesgo de agotamiento de la batería al punto que el vehículo se pueda detener debido a la falta de alimentación eléctrica o que no vuelva a arrancar después del ciclo de conducción actual.

Cuando se activa la reducción de carga, aparecerá el mensaje “Battery Saver On Some Systems May Have Reduced Power” (El economizador de batería en algunos sistemas tendrá energía reducida) en el tablero de instrumentos.

Estos mensajes indican que la batería del vehículo tiene un estado de carga baja y sigue perdiendo carga eléctrica a una velocidad que el sistema de carga no puede sostener.

NOTA:

- El sistema de carga es independiente de la reducción de carga. El sistema de carga realiza un diagnóstico del sistema de carga continuamente.
- Si la luz de advertencia de la carga de la batería está encendida, esto puede indicar que hay un problema con el sistema de carga → PÁGINA 109.

108 DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

Las cargas eléctricas se pueden desactivar (si está equipado) y las funciones del vehículo que se pueden ver afectadas por la reducción de carga:

- Asientos con calefacción/Asientos con ventilación/Volante con calefacción
- Desescarchador trasero y espejos con calefacción
- Sistema HVAC
- Sistema del inversor de corriente de 115 voltios de CA
- Sistema de audio y telemática

La pérdida de la carga de la batería puede indicar una o más de las siguientes condiciones:

- El sistema de carga no puede suministrar suficiente energía eléctrica para el sistema del vehículo debido a que las cargas eléctricas son mayores que la capacidad del sistema de carga. El sistema de carga sigue funcionando correctamente.
- Activación de todas las cargas eléctricas posibles del vehículo (por ejemplo, HVAC al máximo, luces interiores y exteriores, sobrecarga de las tomas de corriente +12 voltios, 115 VCA, puertos USB) durante ciertas condiciones de conducción (conducción en ciudad, remolque, paradas frecuentes).
- Instalar opciones adicionales como luces adicionales, accesorios eléctricos de mejoramiento mecánico, sistemas de audio, alarmas y otros dispositivos similares.
- Ciclos de conducción inusual (viajes cortos separados por periodos prolongados de estacionamiento).
- El vehículo estuvo estacionado durante un período prolongado de tiempo (semanas, meses).
- La batería se reemplazó recientemente y no se cargó por completo.

- La batería se descargó debido a una carga eléctrica que quedó encendida en el vehículo mientras estaba estacionado.
- La batería se utilizó durante un período prolongado sin que el motor estuviese funcionando para alimentar el radio, las luces, los cargadores, los aparatos portátiles de +12 voltios como aspiradoras, consolas de juegos y otros dispositivos similares.

Qué hacer cuando está presente un mensaje de reducción de la carga eléctrica ("Battery Saver On" [Economizador de la batería activado] o "Battery Saver Mode" [Modo del economizador de la batería])

Durante un viaje:

- Reduzca la energía de las cargas innecesarias si es posible:
 - Apague las luces redundantes (interiores o exteriores).
 - Compruebe qué puede estar enchufado a las tomas de corriente de +12 voltios, 115 V CA o los puertos USB.
 - Compruebe los ajustes de HVAC (ventilador o temperatura).
 - Compruebe los ajustes de audio (volumen).

Después de un viaje:

- Compruebe si se instaló algún equipo no original (luces adicionales, accesorios eléctricos de mejoramiento mecánico, sistemas de audio, alarmas) y revise las especificaciones, si las hay (corrientes de carga y consumo con encendido apagado).
- Evalúe los últimos ciclos de conducción (distancia, tiempo de conducción y tiempo de estacionamiento).

- Se debe hacer mantenimiento al vehículo si el mensaje sigue presente durante viajes consecutivos y la evaluación del vehículo y del patrón de conducción no ayuda a determinar la causa.

LUCES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA

Las luces de advertencia e indicadores se encienden en el tablero de instrumentos junto con un mensaje específico o una señal acústica cuando corresponda. Estas indicaciones son indicativas y precauciones y como tal no deben considerarse como exhaustivas o como una alternativa a la información contenida en el manual del propietario, el cual se le recomienda leer detenidamente en todos los casos. Consulte siempre la información de este capítulo en el caso de una indicación de falla. Todos los indicadores activos se mostrarán en primer lugar si procede. El menú de revisión del sistema puede ser diferente en función de las opciones de equipamiento y del estado actual del vehículo. Algunos indicadores son opcionales y es posible que no aparezcan.

LUCES DE ADVERTENCIA ROJAS

Luz de advertencia de airbag



Esta luz de advertencia se enciende para indicar una falla en el airbag y se enciende entre cuatro y ocho segundos como comprobación de bombilla cuando pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha). Esta luz se enciende junto con una campanilla única cuando se detecta una falla en el airbag, permanece encendida hasta que despeje la falla. Si la luz no se enciende durante

el arranque, si permanece encendida, o si se enciende al conducir, el distribuidor autorizado debe examinar el sistema lo antes posible.

Luz de advertencia de los frenos



Esta luz de advertencia monitorea varias funciones de los frenos, incluso el nivel del líquido de frenos y la aplicación del freno de estacionamiento. Si se enciende la luz de frenos, puede ser porque el freno de estacionamiento está puesto, el nivel del líquido de frenos es bajo o existe algún problema con el sistema de frenos antibloqueo.

Si la luz permanece encendida después de desacoplar el freno de estacionamiento y el nivel del líquido está en la marca de lleno en el depósito del cilindro maestro, esto indica una posible falla en el sistema hidráulico de los frenos o que el sistema de frenos antibloqueo (ABS) o el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) detectó un problema en el sobrealimentador de los frenos. En este caso, la luz permanece encendida hasta que se corrija la condición. Si el problema está relacionado con el sobrealimentador de los frenos, la bomba del ABS funcionará cuando se aplique el freno y es posible que se sienta una pulsación del pedal del freno durante cada frenado.

El sistema de frenos doble brinda una capacidad de frenado de reserva en caso de ocurrir una falla en una porción del sistema hidráulico. Una fuga en cualquier mitad del sistema de frenos dobles se indica mediante la luz de advertencia de los frenos que se enciende cuando el nivel del líquido de frenos en el cilindro maestro ha descendido por debajo de un nivel determinado.

La luz permanece encendida hasta que se corrija la causa.

NOTA:

La luz puede destellar momentáneamente durante maniobras de giro en curvas cerradas, puesto que cambian las condiciones del nivel del líquido. El vehículo requiere mantenimiento y revisión del nivel del líquido de frenos.

Si se indica que hay falla de los frenos, es necesaria una reparación inmediata.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso conducir un vehículo con la luz roja de frenos encendida. Parte del sistema de frenos puede haber fallado. Se necesitará más tiempo para detener el vehículo. Podría ocurrir una colisión. Haga revisar el vehículo de inmediato.

Los vehículos equipados con sistema de frenos antibloqueo (ABS) también cuentan con distribución electrónica de la fuerza de los frenos (EBD). En el caso de falla de la distribución electrónica de fuerza de los frenos (EBD), la luz de advertencia de los frenos se enciende junto con la luz del sistema de frenos antibloqueo (ABS). Es necesario reparar inmediatamente el sistema de frenos antibloqueo (ABS).

El funcionamiento de la luz de advertencia de los frenos, puede comprobarse girando el interruptor de encendido de la posición OFF (Apagado) a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). La luz debe encenderse durante aproximadamente cuatro segundos. Luego, debe apagarse a menos que el freno de estacionamiento esté

aplicado o que se detecte una falla en los frenos. Si la luz no se ilumina, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que revise la luz.

La luz también se enciende cuando el freno de estacionamiento está aplicado y el interruptor de encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

Esta luz solamente muestra que el freno de estacionamiento está aplicado. No muestra el grado de aplicación del freno.

Luz de advertencia de carga de batería



Esta luz de advertencia se enciende cuando la batería no se está cargando correctamente. Si la luz permanece encendida mientras el motor está funcionando, es posible que haya un funcionamiento incorrecto del sistema de carga. Comuníquese con un distribuidor autorizado tan pronto como sea posible.

Esto indica un posible problema con el sistema eléctrico o un componente relacionado.

Luz de advertencia de puerta abierta



Este indicador se iluminará cuando una puerta está entreabierta/abierta y no está completamente cerrada.

NOTA:

Si el vehículo está en movimiento también se escuchará una sola campanilla.

110 DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

Luz de advertencia de falla de la dirección hidráulica eléctrica (EPS)



Esta luz de advertencia se enciende cuando hay una falla en el sistema de EPS.
 ↪ PÁGINA 145.

¡ADVERTENCIA!

Seguir conduciendo con el sistema deteriorado podría representar un riesgo de seguridad para usted y los demás. Realice un mantenimiento lo antes posible.

Luz de advertencia del control electrónico del acelerador (ETC)



Esta luz de advertencia se enciende para indicar un problema en el sistema ETC. Si se detecta un problema mientras el vehículo está funcionando, la luz queda encendida o destella en función de la naturaleza del problema. Gire el encendido cuando el vehículo esté seguro, completamente detenido y con la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO. La luz debe apagarse. Si la luz permanece encendida con el vehículo en marcha, generalmente es posible conducir el vehículo; sin embargo, consulte a un distribuidor autorizado para que haga mantenimiento lo más pronto posible.

NOTA:

Esta luz se puede encender si presiona al mismo tiempo los pedales del acelerador y el freno.

Si la luz sigue destellando cuando el vehículo está en marcha, se requiere mantenimiento inmediato y puede experimentar una disminución del desempeño, una velocidad de ralentí elevada o irregular o el motor se puede detener y el vehículo requerirá remolque. La luz se enciende cuando pone el interruptor de encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha) y permanece encendida brevemente como comprobación de bombilla. Si la luz no se enciende durante la puesta en marcha, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que se revise el sistema.

Luz de advertencia de la temperatura del refrigerante del motor



Esta luz de advertencia informa de una condición de recalentamiento del motor. Si la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta, este indicador se encenderá y sonará un timbre. Si la temperatura alcanza el límite superior, sonará una alarma continua durante cuatro minutos o hasta que el motor se pueda enfriar, lo que suceda primero.

Si esta luz se enciende durante la conducción, apártese con seguridad de la carretera y detenga el vehículo. Si el sistema de aire acondicionado (A/A) está encendido, apáguelo. Además, cambie la transmisión a la posición NEUTRO (N) y deje el vehículo en ralentí. Si la lectura de temperatura no vuelve a la escala normal, apague inmediatamente el motor y solicite asistencia.

↪ PÁGINA 321.

Luz de advertencia de capó abierto



Esta luz indicadora se ilumina cuando el capó está entreabierto/abierto y no está completamente cerrado.

NOTA:

Si el vehículo está en movimiento, también se escuchará una sola campanilla.

Luz de advertencia de presión del aceite



Esta luz de advertencia se encenderá y el timbre sonará para indicar que la presión del aceite del motor es baja. Si la luz se enciende mientras se conduce, detenga el vehículo y apague el motor lo más pronto posible. Después de que el vehículo se detenga de manera segura, vuelva a arrancar el motor y vigile la luz de advertencia de presión de aceite. Si la luz de advertencia de presión de aceite sigue encendida, apague el motor y comuníquese con un distribuidor autorizado para obtener más ayuda. No haga funcionar el vehículo hasta que corrija la causa. Si la luz ya no está encendida, se puede hacer funcionar el motor, pero se recomienda llevar el vehículo a un distribuidor autorizado lo antes posible.

No haga funcionar el vehículo hasta que corrija la causa. Esta luz no indica el nivel de aceite en el motor. El nivel del aceite del motor debe revisarse debajo del capó.

Luz de advertencia de temperatura del aceite



Esta luz indicadora se ilumina para indicar que la temperatura del aceite del motor es alta. Si la luz se enciende mientras se conduce, detenga el vehículo y apague el motor lo más pronto posible. Espere a que la temperatura del aceite vuelva a los niveles normales.

Luz de advertencia del recordatorio del cinturón de seguridad



Esta luz de advertencia indica si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero está desabrochado. Al poner por primera vez el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha) y si el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado, suena una campanilla y la luz se enciende. Cuando conduzca, si el cinturón de seguridad del asiento del conductor o del pasajero delantero permanece desabrochado, la luz recordatoria del cinturón de seguridad parpadeará o permanecerá encendida en forma continua, y sonará un timbre → PÁGINA 274.

Luz de advertencia de compuerta trasera abierta



Esta luz de advertencia se enciende cuando la compuerta trasera está abierta.

NOTA:

Si el vehículo está en movimiento, también se escuchará una sola campanilla.

Luz de advertencia de freno del remolque desconectado



Esta luz de advertencia se encenderá cuando se haya desconectado el freno del remolque.

Luz de advertencia de temperatura de la transmisión



Esta luz de advertencia se encenderá para advertir acerca de una alta temperatura del líquido de la transmisión. Esto puede ocurrir con el uso intenso, como el arrastre de remolque. Si esta luz se enciende, detenga el vehículo y haga funcionar el motor en velocidad de ralentí o levemente más rápida, con la transmisión en ESTACIONAMIENTO o NEUTRO, hasta que la luz se apague. Una vez que se apague la luz, puede continuar conduciendo normalmente.

¡ADVERTENCIA!

Si continua operando el vehículo con la luz de advertencia de temperatura de la transmisión iluminada, podría provocar que el líquido alcance el punto de ebullición, entre en contacto con el motor o componentes del sistema de escape calientes y cause un incendio.

¡PRECAUCIÓN!

Si conduce en forma continua con la luz de advertencia de temperatura de la transmisión encendida, es muy probable que se produzcan daños graves en la transmisión o una falla de esta.

Luz de advertencia de seguridad del vehículo, si está equipada



Esta luz destella rápidamente durante unos 15 segundos cuando el sistema de seguridad del vehículo se está habilitando y, a continuación, destella lentamente hasta inhabilitar la alarma del vehículo.

LUCES DE ADVERTENCIA AMARILLAS

Luz de advertencia de falla del control de crucero adaptable (ACC), si está equipada



Esta luz de advertencia se ilumina para indicar una falla en el sistema ACC. Comuníquese con un distribuidor autorizado para solicitar mantenimiento → PÁGINA 149.

Luz de advertencia de falla de la suspensión neumática, si está equipada



Esta luz se enciende cuando se detecta una falla en el sistema de la neumática.

112 DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)

Esta luz de advertencia controla el ABS. La luz se enciende cuando pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha) y puede permanecer encendida hasta por cuatro segundos.

Si la luz del ABS permanece encendida o se enciende al conducir, indica que la parte antibloqueo del sistema de frenos no está funcionando y que se requiere mantenimiento lo antes posible. Sin embargo, el sistema de frenos convencionales seguirá funcionando normalmente, siempre que la luz de advertencia de los frenos no esté encendida también.

Si la luz del ABS no se enciende al poner el encendido en posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha), haga que un distribuidor autorizado inspeccione el sistema de frenos.

Luz de advertencia de los frenos de estacionamiento eléctricos

Esta luz indicadora se iluminará para indicar que el freno de estacionamiento eléctrico no funciona correctamente y que requiere tareas de mantenimiento. Comuníquese con un distribuidor autorizado.

Luz de advertencia de control electrónico de estabilidad (ESC) activa, si está equipada

Esta luz de advertencia indica que el sistema ESC está activo. La luz indicadora del ESC en el tablero de instrumentos se encenderá cuando ponga el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (ACC/Encendido/Marcha), y cuando el ESC está activado. Debe de apagarse con el motor en marcha. Si la luz indicadora de ESC se enciende continuamente con el motor en marcha, significa que se ha detectado un funcionamiento incorrecto en el sistema ESC. Si esta luz de advertencia permanece encendida después de varios ciclos de encendido y se ha conducido el vehículo durante varios km (millas) a velocidades mayores de 48 km/h (30 mph), visite a un distribuidor autorizado lo antes posible para diagnosticar y solucionar el problema.

- La luz indicadora de ESC desactivado y la "luz indicadora del ESC" se encienden momentáneamente cada vez que pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (ACC/Encendido/Marcha).
- El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) emitirá sonidos de zumbidos o clics cuando está activo. Esto es normal; los sonidos se detendrán cuando el ESC quede inactivo.
- Esta luz se encenderá cuando el vehículo esté en un evento ESC.

Luz de advertencia de control electrónico de estabilidad (ESC) apagada, si está equipado

Esta luz de advertencia indica que el ESC está desactivado.

Cada vez que pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha), el sistema ESC se activa, incluso si lo desactivó anteriormente.

Luz de advertencia de mantenimiento de LaneSense – Si está equipada

Esta luz indicadora se encenderá cuando el sistema LaneSense no funcione y requiera tareas de mantenimiento. Consulte a un distribuidor autorizado.

Luz de advertencia de bajo nivel de combustible

Cuando el nivel de combustible sea inferior a un cuarto del tanque y la distancia para vaciar sea inferior a 50 millas, esta luz se enciende y permanece encendida hasta que agregue combustible.

Un solo timbre de advertencia sonará con la advertencia de bajo nivel de combustible.

Luz indicadora de bajo nivel del líquido lavaparabrisas, si está equipada



Esta luz de advertencia se iluminará cuando el nivel del líquido del lavaparabrisas sea bajo.

Luz indicadora de comprobación/mal funcionamiento del motor (MIL)



La MIL es parte de un sistema de diagnóstico integrado llamado OBD II, que monitorea los sistemas de control del motor y de la transmisión automática. La luz se enciende

cuando la llave está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), antes de arrancar el motor. Si la bombilla no se enciende cuando cambia el interruptor de encendido de OFF (Apagado) a ON/RUN (Encendido/Marcha), solicite que revisen esta condición lo más pronto posible.

Ciertas condiciones, como cuando falta o está flojo el tapón de gasolina o cuando el combustible es de mala calidad, entre otras, pueden hacer que se encienda la luz después del arranque del motor. El vehículo debe someterse a revisión si la luz permanece encendida durante varios estilos de conducción normales. En la mayoría de las situaciones, el vehículo se conducirá normalmente y no requerirá remolcado.

Cuando el motor está en marcha, la MIL puede destellar para alertar sobre problemas serios que pueden provocar una pérdida inmediata de potencia o daños graves al convertidor catalítico. Si esto ocurre el vehículo debe recibir mantenimiento de un distribuidor autorizado lo más pronto posible.

¡ADVERTENCIA!

Un convertidor catalítico defectuoso puede alcanzar temperaturas más altas que en condiciones de funcionamiento normales. Esto puede provocar un incendio si conduce lentamente o si se estaciona sobre sustancias inflamables como plantas, madera seca o cartón, etc., lo que podría derivar en lesiones graves o mortales para el conductor, los ocupantes u otros.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción prolongada con la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) encendida, podría causar daño al sistema de control del motor. También podría afectar el rendimiento de combustible y la maniobrabilidad. Si la luz indicadora de mal funcionamiento está destellando, significa que pronto se producirán graves daños al convertidor catalítico y pérdida de potencia. Se requiere servicio inmediato.

Luz indicadora de falla del bloqueo del eje trasero, si está equipada



Esta luz de advertencia se encenderá para indicar que se ha detectado una falla en el bloqueo del eje trasero.

Mantenimiento de la luz indicadora de advertencia de colisión frontal (FCW), si está equipado



Esta luz de advertencia se ilumina para indicar una falla en el sistema FCW. Comuníquese con un distribuidor autorizado para solicitar asistencia de mantenimiento → PÁGINA 265.

Luz de advertencia de mantenimiento del sistema de detención/arranque, si está equipado



Esta luz indicadora se encenderá cuando el sistema de Detención/Arranque no funcione correctamente y requiera mantenimiento.

Comuníquese con un distribuidor autorizado para realizar tareas de mantenimiento.

Luz de advertencia de mantenimiento de 4WD, si está equipada



Esta luz de advertencia se iluminará para indicar una falla en el sistema 4WD. Si la luz permanece encendida o se enciende durante la conducción, significa que el sistema 4WD no funciona correctamente y que requiere mantenimiento. Recomendamos que conduzca al centro de servicio más cercano y que le hagan mantenimiento inmediatamente al vehículo.

114 DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

Luz de advertencia de falla del control de cruceo



Esta luz de advertencia se ilumina para indicar que el Sistema de control de cruceo no funciona correctamente y que requiere mantenimiento. Comuníquese con un distribuidor autorizado.

Luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS)



La luz de advertencia se enciende y aparece un mensaje para indicar que la presión de los neumáticos es inferior al valor recomendado o se está produciendo una pérdida lenta de presión. En estos casos, no se puede garantizar la duración óptima de los neumáticos ni el consumo de combustible.

Si uno o más neumáticos están en la condición mencionada anteriormente, la pantalla mostrará las indicaciones correspondientes a cada neumático.

¡PRECAUCIÓN!

No continúe conduciendo con uno o varios neumáticos desinflados, ya que la maniobrabilidad podría verse afectada. Detenga el vehículo, evitando frenadas y movimientos de la dirección bruscos. Si se produce el pinchazo de una rueda, repare inmediatamente utilizando el equipo dedicado para reparación de neumáticos y comuníquese con un distribuidor autorizado tan pronto como sea posible.

Cada neumático, incluido el de repuesto (si se proporciona), debe revisarse mensualmente cuando esté frío e inflarse a la presión correcta recomendada por el fabricante del vehículo, indicada en la etiqueta con la información de neumáticos del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos. Si el vehículo tiene neumáticos de diferente tamaño al indicado en la etiqueta con la información del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos, debe determinar cuál es la presión de inflado adecuada para dichos neumáticos.

Como una función de seguridad adicional, su vehículo está equipado con un TPMS, que enciende un indicador de baja presión de neumático cuando uno o más neumáticos están significativamente desinflados. De este modo, cuando el indicador de baja presión de los neumáticos se enciende, debe detenerse y revisar los neumáticos lo más pronto posible e inflarlos a la presión correcta. Si conduce con un neumático muy desinflado, esto puede hacer que el neumático se sobrecaliente y que falle. Un neumático desinflado también reduce la eficiencia del combustible, la vida útil de la banda de rodamiento del neumático y puede afectar la maniobrabilidad y capacidad de frenado del vehículo.

Tenga en cuenta que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) no sustituye al mantenimiento adecuado de estos y que el conductor es responsable de mantener la correcta presión de los neumáticos, incluso si el desinflado no ha llegado al nivel suficiente para activar la iluminación del indicador de baja presión de neumáticos del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS).

Su vehículo también está equipado con un indicador de mal funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS), para avisar cuando el sistema no funcione correctamente. El indicador de mal funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) está combinado con el indicador de baja presión de los neumáticos. Cuando el sistema detecta una falla, el indicador destella durante alrededor de un minuto y después permanece iluminado continuamente. Esta secuencia continuará durante los encendidos siguientes del vehículo mientras persista la falla. Cuando el indicador de falla está iluminado, el sistema podría no detectar o señalar la baja presión de los neumáticos como se pretende. Las fallas del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) pueden ocurrir debido a varias razones, lo que incluye la instalación de neumáticos o ruedas de repuesto o alternativas en el vehículo, que evitan que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) funcione correctamente. Compruebe siempre el indicador de funcionamiento incorrecto del TPMS después de reemplazar uno o más neumáticos o ruedas en su vehículo para garantizar que los neumáticos o ruedas de reemplazo o alternativos permiten que el TPMS siga funcionando correctamente.

¡PRECAUCIÓN!

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) está optimizado para los neumáticos y ruedas originales. Las presiones y advertencias del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) están establecidas para el tamaño de neumáticos proporcionados con su vehículo. El uso de equipos de reemplazo que no sean del mismo tamaño, tipo o estilo puede resultar en un funcionamiento indeseable del sistema o daño a los sensores. Los neumáticos obtenidos en el mercado externo de piezas pueden dañar los sensores. El uso de selladores de llantas no originales puede causar que el sensor del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) deje de funcionar. Es recomendable que, después de utilizar un sellador de neumáticos no original, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que revisen el funcionamiento del sensor.

LUCES INDICADORAS AMARILLAS**Luz indicadora de la altura aerodinámica de la suspensión neumática – Si está equipada**

Esta luz se enciende cuando el sistema de suspensión neumática se ajusta en la configuración Aerodynamic (Aerodinámico).

Luz indicadora de la altura normal de la suspensión neumática – Si está equipada

Esta luz se enciende cuando el sistema de suspensión neumática se ajusta en la configuración normal → PÁGINA 137.

Luz indicadora de conducción a campo travesía 1 de la suspensión neumática – Si está equipada

Esta luz se enciende cuando el sistema de suspensión neumática se ajusta en la configuración Off-Road 1 (A campo travesía 1) → PÁGINA 137.

Luz indicadora de conducción a campo travesía 2 de la suspensión neumática, si está equipado

Esta luz se enciende cuando el sistema de suspensión neumática se ajusta en la configuración Off-Road 2 (A campo travesía 2) → PÁGINA 137.

Luz indicadora de la protección de carga de la suspensión neumática, si está equipada

Esta luz indicadora se iluminará para indicar que se puede haber excedido la carga útil máxima o que la nivelación de la carga no se puede lograr a la altura de desplazamiento actual. El modo de protección se selecciona automáticamente para "proteger" el sistema de

suspensión neumática, el ajuste de la suspensión neumática se limita debido a la carga útil.

Luz indicadora de elevación de la altura de desplazamiento de la suspensión neumática, si está equipada

Esta luz destella y le avisa al conductor que el vehículo está cambiando a una mayor altura de desplazamiento.

3**Luz indicadora de descenso de la altura de desplazamiento de la suspensión neumática, si está equipada**

Esta luz destella y le avisa al conductor que el vehículo está cambiando a una menor altura de desplazamiento.

Luz indicadora de luz de carga encendida – Si está equipada

Esta luz indicadora se encenderá cuando se active la luz de carga presionando el botón de luz de carga en el interruptor de los faros.

Luz indicadora de advertencia de colisión frontal (FCW) desactivada, si está equipada

Esta luz indicadora se enciende para indicar que la advertencia de colisión frontal está apagada.

116 DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

Luz indicadora de NEUTRO – Si está equipada



Esta luz alerta al conductor que la caja de transferencia de potencia 4WD se encuentra en el modo NEUTRO y los ejes motrices delanteros y traseros están desconectados del tren motriz.

Luz indicadora de bloqueo del eje trasero



Esta luz indica que se ha activado el bloqueo del eje trasero.

Luz indicadora de entrada/salida— Si está equipada



Esta luz se enciende cuando el vehículo desciende automáticamente desde la altura de conducción para facilitar la entrada y salida
⇨ PÁGINA 137.

Luz indicadora de ARRASTRE/REMOLQUE



Esta luz indicadora se encenderá cuando selecciona el modo TOW/HAUL (Arrastre/Remolque).

Luz indicadora de asistencia para la incorporación del remolque – Si está equipado



Esta luz indicadora se ilumina para indicar cuando se activa la asistencia para la incorporación del remolque ⇨ PÁGINA 260.

Luz indicadora de 4WD, si está equipada



Esta luz alerta al conductor que el vehículo está en el modo de tracción en las cuatro ruedas, y los ejes motrices delanteros y traseros se unen mecánicamente forzando a las ruedas delanteras y traseras a girar a la misma velocidad.

Luz indicadora de 4WD baja – Si está equipada



Esta luz alerta al conductor cuando el vehículo está en el modo 4WD bajo. Los ejes motrices delanteros y traseros se unen mecánicamente forzando a que las ruedas delanteras y traseras roten a la misma velocidad. El rango "Low" (Bajo) ofrece una mayor relación de reducción de marchas para aplicar un par aumentado en las ruedas ⇨ PÁGINA 132.

Luz indicadora de 4WD alta, si está equipada



Esta luz alerta al conductor cuando el vehículo está en el modo de 4WD alta. Los ejes motrices delanteros y traseros se unen mecánicamente forzando a que las ruedas delanteras y traseras roten a la misma velocidad.

LUCES INDICADORAS VERDES

Luz de Control de Crucero Adaptable (ACC) programada con luz indicadora de objetivo (si está equipada)



Esta mostrará cuando el ACC esté programado y se detecte un vehículo adelante
⇨ PÁGINA 149.

Luz indicadora de control de crucero adaptable (ACC) programado sin objetivo detectado – Si está equipada



Esta luz se encenderá cuando el ACC esté CONFIGURADO y no se haya detectado un vehículo adelante ⇨ PÁGINA 149.

Luz indicadora del modo ECO



Esta luz se enciende cuando el modo ECO está activo.

Luz indicadora de los faros antiniebla delanteros – Si está equipada



Esta luz indicadora se iluminará cuando las luces antiniebla delanteras estén activadas.

Luz indicadora de LaneSense — Si está equipada



La luz indicadora de LaneSense se enciende de color verde continuo cuando se detectan ambas marcas de carril y el sistema está “preparado” y listo para proporcionar advertencias visuales y de torque en caso de un cambio de carril involuntario → PÁGINA 167.

Luz indicadora de luces de estacionamiento/faros encendidos



Esta luz indicadora se enciende cuando las luces de estacionamiento o los faros están encendidos.

Luces del señalizador de dirección



Cuando activa el señalizador de dirección izquierdo o derecho, el indicador del señalizador de dirección destella independientemente y la correspondiente luz del señalizador de dirección exterior destella. Los señalizadores de dirección se pueden activar al mover la palanca de funciones múltiples hacia abajo (izquierda) o hacia arriba (derecha).

NOTA:

- Si se conduce el vehículo más de 1.6 km (1 milla) con algún señalizador de dirección encendido, sonará un timbre continuo.
- Si alguno de los indicadores destella rápidamente, compruebe si alguna de las bombillas de las luces exteriores está inoperativa.

- Si está equipado con faros antiniebla, el faro antiniebla en el costado del señalizador de dirección activado también se encenderá para proporcionar luz adicional al girar.

Luz indicadora del control de crucero AJUSTADO — Si está equipado con la pantalla del tablero de instrumentos premium



Esta luz se encenderá cuando el control de crucero esté programado → PÁGINA 148.

Luz indicadora de la detención/arranque activo — Si está equipado



Esta luz indicadora se enciende cuando la función de detención/arranque se encuentra en el modo “Autostop” (Detención automática) → PÁGINA 145.

Luz indicadora de 4WD AUTO (4WD Automático) — Si está equipada



Esta luz alerta al conductor de que el vehículo está en el modo automático de tracción en las cuatro ruedas, y el eje delantero está conectado, pero la potencia del vehículo se transfiere a las ruedas traseras. La tracción en las cuatro ruedas se accionará automáticamente cuando el vehículo detecte una pérdida de tracción → PÁGINA 132.

LUCES INDICADORAS BLANCAS

Luz indicadora del control de crucero adaptable (ACC) listo, si está equipada



Esta luz se encenderá cuando el vehículo equipado con ACC se haya activado, pero no configurado → PÁGINA 149.

Luz indicadora de control de crucero listo



Esta luz indicadora se encenderá cuando el control de crucero esté preparado, pero no programado → PÁGINA 148.

Luz indicadora del control de descenso de pendientes (HDC) — Si está equipado



Este indicador muestra cuando la función de HDC está activada. La luz permanecerá encendida en forma constante cuando el (HDC) esté activado. El HDC solo puede activarse cuando la caja de transferencia se encuentra en la posición “4WD Low” (4WD baja) y la velocidad del vehículo es menor que 32 km/h (20 mph). Si estas condiciones no se cumplen al intentar usar la característica de HDC, la luz indicadora del HDC se encenderá en forma intermitente.

118 DESCRIPCIÓN DE LAS FUNCIONES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

Luz indicadora de LaneSense — Si está equipada



Cuando el sistema LaneSense está ENCENDIDO, pero no está activado, la luz indicadora de LaneSense se enciende en color blanco fijo. Esto se produce cuando solo se detecta la línea del carril izquierdo, derecho o no se detecta ninguna. Si se detecta una sola línea del carril, el sistema está listo para proporcionar solo advertencias visuales si ocurre un cambio accidental de carril respecto de la línea del carril que se detectó → PÁGINA 167.

Luz indicadora del control de crucero establecido, si está equipada



Esta luz se encenderá cuando el control de crucero esté programado → PÁGINA 148.

LUCES INDICADORAS AZULES

Luz indicadora de luces altas



Esta luz indicadora se iluminará para indicar que los faros de luces altas están activados. Con las luces bajas activadas, empuje la palanca de funciones múltiples hacia adelante (hacia la parte delantera del vehículo) para encender las luces altas. Tire de la palanca de funciones múltiples hacia atrás (hacia la parte trasera del vehículo) para apagar las luces altas. Si las luces altas están apagadas, tire de la palanca hacia usted para encender temporalmente las luces altas, en contexto de "destellar para adelantar".

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO — OBD II

El vehículo está equipado con un sofisticado sistema de diagnóstico a bordo llamado OBD II. Este sistema monitorea el rendimiento de los sistemas de emisiones, del motor y de control de la transmisión. Cuando estos sistemas funcionan correctamente, el vehículo proporciona excelente funcionamiento y rendimiento de combustible, así como emisiones del motor dentro de las regulaciones actuales del gobierno.

Si alguno de estos sistemas requiere servicio, el sistema OBD II enciende la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL). El sistema también almacena códigos de diagnóstico y otro tipo de información para ayudar a su técnico en servicio a realizar las reparaciones. Aunque normalmente el vehículo se puede conducir y no necesita ser remolcado, consulte a su distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento lo antes posible.

¡PRECAUCIÓN!

- La conducción prolongada con la luz indicadora de mal funcionamiento encendida podría causar un mayor daño al sistema de control de emisiones. También podría afectar el rendimiento de combustible y la maniobrabilidad. El vehículo debe recibir mantenimiento antes de hacer cualquier prueba de emisiones.
- Si la luz indicadora de mal funcionamiento destella cuando el vehículo está en marcha, el convertidor catalítico podría dañarse seriamente y en poco tiempo se perdería la potencia. Se requiere servicio inmediato.

SEGURIDAD CIBERNÉTICA DEL SISTEMA DE DIAGNÓSTICO A BORDO (OBD II)

Es necesario que el vehículo disponga de un OBD II y un puerto de conexión para permitir el acceso a información relacionada con el rendimiento de los controles de emisiones. Puede que los técnicos de servicio autorizado deban acceder a esta información para ayudarlo con el diagnóstico y el mantenimiento del vehículo y el sistema de emisiones → PÁGINA 200.

¡ADVERTENCIA!

- SOLAMENTE un técnico de servicio autorizado debe conectar equipos al puerto de conexión OBD II para poder leer el Número de identificación del vehículo (VIN), diagnosticar o realizar tareas de mantenimiento en el vehículo.
- Si se conecta un equipo no autorizado al puerto de conexión de OBD II, como un dispositivo de rastreo del comportamiento del conductor, podría:
 - Ser posible que los sistemas del vehículo, entre los que se incluyen sistemas relacionados con la seguridad, se interrumpan o se vean afectados en cuanto al control del vehículo, lo que puede provocar un accidente que genere lesiones graves o incluso la muerte.
 - Dar acceso, o permitir a otros el acceso, a información guardada en los sistemas del vehículo, lo que incluye información personal.

ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

ARRANQUE DEL MOTOR

Antes de arrancar el vehículo, ajuste el asiento, ajuste los espejos interiores y exteriores y abróchese el cinturón de seguridad.

Se permite que el motor de arranque dé marcha en intervalos de hasta 10 segundos. Esperar al menos de 10 a 15 segundos entre dichos intervalos protege el motor de arranque del sobrecalentamiento.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando salga del vehículo, siempre asegúrese de que el nodo de encendido sin llave esté en la posición OFF (Apagado), de quitar el transmisor de entrada sin llave del vehículo y de bloquear el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- No deje el transmisor de entrada sin llave cerca ni dentro del vehículo (o en un lugar accesible para los niños), ni deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter 'n Go™ en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.
- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o la muerte.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

Ponga en marcha el motor con el selector de engranaje de la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO (P). Aplique el freno antes de cambiar a cualquier velocidad.

NOTA:

- Este vehículo está equipado con un sistema de bloqueo de cambios de la transmisión. Debe pisar el pedal del freno para realizar el cambio fuera de ESTACIONAMIENTO.
- No es posible arrancar el vehículo en la posición NEUTRO, a menos que se active la liberación manual de la posición de Estacionamiento ↪ PÁGINA 321.

AUTOPARK

AutoPark es una característica complementaria que ayuda a colocar el vehículo en ESTACIONAMIENTO en caso de que se presenten las situaciones que se indican en las siguientes páginas. Se trata de un sistema auxiliar y no debe considerarse el método principal para poner el vehículo en ESTACIONAMIENTO.

Las condiciones en que se acoplará AutoPark se describen en las páginas siguientes.

¡ADVERTENCIA!

- Una distracción del conductor puede provocar que el vehículo no active la posición de ESTACIONAMIENTO correctamente. SIEMPRE COMPRUEBE VISUALMENTE que su vehículo esté en la posición de ESTACIONAMIENTO; verifique que aparezca una "P" fija (no destellando) en la pantalla del tablero de instrumentos y cerca del selector de marchas. Si el indicador "P" está destellando, el vehículo no está en ESTACIONAMIENTO. Como medida de precaución adicional, aplique siempre el freno de estacionamiento cuando salga del vehículo.
- AutoPark es una función complementaria. No está diseñada para sustituir la necesidad de cambiar su vehículo a la posición de ESTACIONAMIENTO. Se trata de un sistema auxiliar y no debe considerarse el método principal para poner el vehículo en ESTACIONAMIENTO.

120 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

Si el vehículo no está en ESTACIONAMIENTO y el conductor apaga el motor, se puede activar AutoPark.

AutoPark se activará cuando se cumplan todas las condiciones siguientes:

- El vehículo está equipado con un selector de cambios giratorio y una transmisión de 8 velocidades
- El vehículo no está en la posición de ESTACIONAMIENTO
- La velocidad del vehículo es de 1,9 km/h (1,2 mph) o menos
- El encendido cambia de ON/RUN (Encendido/Marcha) a ACC (Accesorios)

NOTA:

En los vehículos equipados con Keyless Enter 'n Go™, el motor se apaga y el interruptor de encendido cambia a la posición ACC (Accesorios). Transcurridos 30 minutos el encendido se APAGA automáticamente, a menos que el conductor APAGUE el interruptor de encendido.

Si el vehículo no está en ESTACIONAMIENTO y el conductor sale del vehículo con el motor en marcha, se puede activar AutoPark.

AutoPark se activará cuando se cumplan todas las condiciones siguientes:

- El vehículo está equipado con un selector de cambios giratorio y una transmisión de 8 velocidades
- El vehículo no está en la posición de ESTACIONAMIENTO
- La velocidad del vehículo es de 1,9 km/h (1,2 mph) o menos
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado

- La puerta del conductor está entreabierta
- No se pisa el pedal del freno

El mensaje "**AutoPark Engaged Shift To P Then Shift To Gear**" (AutoPark activado, cambie a P y, luego, a otra marcha) aparecerá en el tablero de instrumentos.

NOTA:

En algunos casos, aparecerá el gráfico de ParkSense en el tablero de instrumentos e impedirá que se vea el mensaje "**AutoPark Engaged Shift to P then Shift to Gear**" (AutoPark activado, cambie a P [Estacionamiento] y, luego, a otra marcha). En estos casos, el selector de marchas se debe colocar en "P" nuevamente para seleccionar la marcha deseada.

Si el conductor cambia a ESTACIONAMIENTO mientras el vehículo se encuentra en movimiento, es posible que se active AutoPark.

AutoPark se activará **SOLO** cuando la velocidad del vehículo sea de 1,9 km/h (1,2 mph) o menos.

El mensaje "**Vehicle Speed Is Too High To Shift To P**" (La velocidad del vehículo es demasiado alta para cambiar a P) aparecerá en el tablero de instrumentos si la velocidad supera los 1,9 km/h (1,2 mph).

¡ADVERTENCIA!

Si la velocidad del vehículo es superior a 1,9 km/h (1,2 mph), la transmisión pasará de forma predeterminada a NEUTRO hasta que la velocidad del vehículo sea inferior a 1,9 km/h (1,2 mph). Un vehículo que se encuentra en la posición NEUTRO podría volcarse. Como medida de precaución adicional, aplique siempre el freno de estacionamiento cuando salga del vehículo.

4WD BAJA, si está equipada

AutoPark se desactivará cuando se active 4WD BAJA en el vehículo.

El mensaje "**AutoPark Disabled**" (AutoPark desactivado) aparecerá en el tablero de instrumentos.

Aparecen advertencias adicionales para el cliente cuando se cumplen todas estas condiciones:

- El vehículo no está en la posición de ESTACIONAMIENTO
- La puerta del conductor está entreabierta
- El vehículo está en el rango 4WD BAJA

El mensaje "**AutoPark Not Engaged**" (AutoPark no activado) aparecerá en el tablero de instrumentos. Un timbre de advertencia sonará hasta que cambie el vehículo a la posición de ESTACIONAMIENTO o cierre la puerta del conductor.

SIEMPRE COMPRUEBE VISUALMENTE que el vehículo esté en la posición de ESTACIONAMIENTO viendo que aparezca la "P" en la pantalla del tablero de instrumentos y cerca del selector de marchas. Como medida de precaución adicional, aplique siempre el freno de estacionamiento cuando salga del vehículo.

FUNCIÓN DE ARRANQUE DIRECTO

No pise el acelerador. Coloque el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) y presione brevemente el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor). El motor de arranque continúa funcionando y se desactiva automáticamente cuando el motor comienza a funcionar.

KEYLESS ENTER 'n Go™ — ENCENDIDO

Esta función le permite al conductor accionar el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) con una sola pulsación, siempre que el transmisor de entrada sin llave de arranque remoto/Keyless Enter 'n Go™ se encuentre en el compartimiento de pasajeros.

ARRANQUE NORMAL CON EL BOTÓN DE ARRANQUE/DETENCIÓN DEL MOTOR

Encender el motor con el botón de ARRANQUE/DETENCIÓN DEL MOTOR

1. La transmisión debe estar en ESTACIONAMIENTO.
2. Mantenga presionado el pedal del freno mientras presiona una vez el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor).
3. El sistema toma el control e intenta poner en marcha el vehículo. Si el motor no arranca, el motor de arranque se desactiva automáticamente después de 10 segundos.
4. Si desea detener el giro del motor antes de ponerlo en marcha, presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) una vez más.

NOTA:

La puesta en marcha normal, tanto de un motor caliente como frío, se efectúa sin necesidad de bombear ni presionar el pedal del acelerador.

Apagar el motor con el botón de ARRANQUE/DETENCIÓN DEL MOTOR

1. Coloque el selector de marchas en la posición de ESTACIONAMIENTO, después presione y suelte el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor).
2. El encendido regresará a la posición OFF (Apagado).
3. Si el selector de marchas no está en la posición de ESTACIONAMIENTO, debe mantener presionado el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) durante dos segundos o presionarlo brevemente tres veces seguidas mientras mantiene la velocidad del vehículo por sobre 8 km/h (5 mph) antes de que el motor se apague. El encendido permanece en la posición ACC (Accesorios) hasta que el selector de marchas esté en ESTACIONAMIENTO y presione dos veces el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) a la posición OFF (Apagado).
4. Si el selector de marchas no está en la posición ESTACIONAMIENTO y presiona una vez el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) con la velocidad del vehículo sobre 8 km/h (5 mph), la pantalla del tablero de instrumentos mostrará el mensaje "Vehicle Not In Park" (El vehículo no está en la posición de estacionamiento) y el motor seguirá funcionando. Nunca abandone un vehículo en otra posición que no sea la posición ESTACIONAMIENTO, pues podría rodar.

NOTA:

Si el selector de marchas no está en la posición ESTACIONAMIENTO y presiona una vez el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) y la velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h (5 mph), el motor se apagará y el encendido permanecerá en la posición ACC (Accesorios). Si la velocidad del vehículo desciende a menos de 1,9 km/h (1,2 mph), el vehículo puede entrar en el modo AutoPark → PÁGINA 119.

Funciones del botón de ARRANQUE/DETENCIÓN DEL MOTOR, SIN presionar el pedal del freno (en posición ESTACIONAMIENTO o NEUTRO)

El botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) funciona de forma similar a un interruptor de encendido. Tiene tres posiciones: OFF (Apagado), ACC (Accesorios) y ON/RUN (Encendido/Marcha). Para cambiar las posiciones del encendido sin arrancar el vehículo y utilizar los accesorios, siga estas instrucciones:

1. Arranque con el encendido en la posición OFF (Apagado).
2. Presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) una vez para poner el encendido en la posición ACC (Accesorios).
3. Presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) por segunda vez para poner el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
4. Presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) por tercera vez para que el encendido vuelva a la posición OFF (Apagado).

122 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

ARRANQUE DESPUÉS DE UN PERÍODO DE ESTACIONAMIENTO PROLONGADO**NOTA:**

Una condición de estacionamiento prolongado ocurre cuando el vehículo no ha sido arrancado ni conducido durante al menos 30 días.

1. Instale un cargador de batería o cables de puente en la batería para garantizar una carga total de la batería durante el ciclo de arranque.
2. Coloque el encendido en la posición START (Arranque) y suéltelo cuando el motor arranque. En el caso de los sistemas Keyless Enter 'n Go™, mantenga presionado el pedal del freno mientras presiona una vez el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor).
3. Si el motor no arranca en un lapso de 10 segundos, espere entre 10 y 15 segundos para permitir que el motor de arranque se enfríe, luego, repita el procedimiento de Arranque después de un período de estacionamiento prolongado.
4. Si el motor no arranca después de ocho intentos, permita que el motor de arranque se enfríe durante al menos 10 minutos y, luego, repita el procedimiento de Arranque después de un período de estacionamiento prolongado.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar dañar el motor de arranque, no ponga en marcha el motor durante más de 10 segundos por vez. Espere entre 10 y 15 segundos para volver a intentar.

SI EL MOTOR NO ARRANCA

Si el motor no arranca después de seguir el procedimiento "Arranque normal" y no se ha producido un estado de estacionamiento prolongado en el vehículo como se definió antes, es posible que esté ahogado. Pise a fondo el pedal del acelerador y manténgalo en esa posición mientras pone en marcha el motor. Esto debería eliminar cualquier exceso de combustible en caso de que el motor estuviese ahogado.

El motor de arranque se accionará en automático, permanecerá en marcha 10 segundos y luego de desenganchará. Después de esto, suelte el pedal del acelerador y el pedal del freno, espere 10 a 15 segundos y repita el procedimiento de "Arranque normal".

¡ADVERTENCIA!

- Nunca vierta combustible ni otros líquidos inflamables en la abertura de entrada de aire del cuerpo del acelerador para tratar de poner en marcha el vehículo. Esto podría provocar fuego repentino y lesiones personales graves.
- No intente empujar ni remolcar el vehículo para ponerlo en marcha. No se puede lograr la puesta en marcha de los vehículos con transmisión automática de esta manera. El combustible no quemado podría entrar en el convertidor catalítico y una vez que se ponga en marcha el motor, incendiarse y dañar el convertidor y el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Si la batería del vehículo está descargada, se pueden usar cables de puesta en marcha para ponerlo en marcha con una batería auxiliar o con la batería de otro vehículo. Este tipo de puesta en marcha puede ser peligroso si no se hace correctamente → PÁGINA 319.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar daño al motor de arranque, no ponga en marcha el motor durante más de 10 segundos por vez. Espere entre 10 y 15 segundos para volver a intentar.

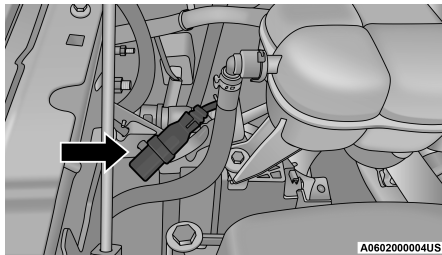
Si el motor se inundó, puede que arranque, pero no tendrá la suficiente potencia para continuar funcionando cuando suelte el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor). Si esto ocurre, siga arrancando con el pedal del acelerador empujado hasta el piso. Suelte el pedal del acelerador y el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) una vez que el motor esté andando sin problemas.

Si el motor no muestra indicios de arrancar después de un período de 10 segundos de arranque del motor con el pedal del acelerador a fondo, espere de 10 a 15 segundos y repita el procedimiento de "Arranque normal".

DESPUÉS DEL ARRANQUE

La velocidad de ralentí se controla automáticamente y disminuye a medida que el motor se calienta.

CALEFACTOR DEL BLOQUE DEL MOTOR, SI ESTÁ EQUIPADO



Ubicación del cable del calefactor del bloque del motor

El calefactor del bloque del motor calienta el refrigerante del motor y permite arranques más rápidos en clima frío. Conecte el cordón del calefactor a una toma eléctrica de 110-115 voltios de CA protegida con un interruptor de falla a tierra con una extensión de tres cables con conexión a tierra.

El cable del calefactor del bloque del motor se pasa por debajo del capó en el lado del pasajero del vehículo, junto al depósito de refrigerante del motor.

¡ADVERTENCIA!

No olvide desconectar el cordón eléctrico del calefactor del bloque del motor antes de conducir. Un cordón eléctrico de 110-115 voltios dañado podría causar electrocución.

RECOMENDACIONES PARA EL ASENTAMIENTO DEL MOTOR

El motor y tren motriz (transmisión y eje) del vehículo no requieren un período prolongado de asentamiento.

Conduzca de forma moderada durante los primeros 500 km (300 millas). Una vez recorridos los primeros 100 km (60 millas), es recomendable circular a velocidades de hasta 80 o 90 km/h (50 o 55 mph).

Durante el cruce, el realizar una breve aceleración a fondo dentro de los límites de las leyes de tráfico locales contribuye a un buen rodaje. La aceleración máxima en marcha baja puede ser perjudicial y debe evitarse.

El aceite del motor agregado de fábrica en el motor es un lubricante tipo conservador de energía de alta calidad. Los cambios de aceite se deben realizar de acuerdo con las condiciones climáticas previstas bajo las cuales se opera el vehículo → PÁGINA 382.

¡PRECAUCIÓN!

Nunca utilice aceite sin detergente ni aceite mineral puro en el motor, pues pueden producirse daños.

NOTA:

Un motor nuevo puede consumir algo de aceite durante los primeros miles de kilómetros (millas) de funcionamiento. Eso se debe considerar como parte normal del proceso de asentamiento y no se debe interpretar como un problema. Durante el período de asentamiento compruebe con frecuencia el nivel de aceite con el indicador de aceite del motor. Agregue aceite según sea necesario.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO (EPB)

El vehículo está equipado con un EPB que ofrece un funcionamiento simple, y algunas funciones adicionales que hacen que el freno de estacionamiento sea más cómodo y útil.

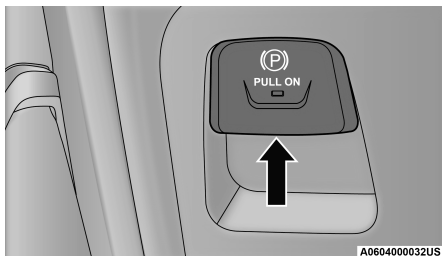
El freno de estacionamiento está principalmente diseñado para evitar que el vehículo se mueva mientras está estacionado. Antes de salir del vehículo, asegúrese de aplicar el freno de estacionamiento. También verifique que la transmisión quede en la posición ESTACIONAMIENTO.

Puede acoplar el freno de estacionamiento de dos formas:

- Manualmente, si aplica el interruptor del freno de estacionamiento.
- Automáticamente, al activar la función Auto Park Brake (Freno de estacionamiento automático) en la sección de funciones programables por el cliente de la configuración de Uconnect.

El interruptor del freno de estacionamiento se encuentra en el tablero de instrumentos, a la izquierda del volante (debajo del interruptor de los faros).

124 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO



Interruptor EPB

Para aplicar manualmente el freno de estacionamiento, tire hacia arriba del interruptor momentáneamente. Es posible que escuche un ligero sonido de zumbido desde la parte posterior del vehículo mientras se acopla el freno de estacionamiento. Una vez que el freno de estacionamiento esté completamente acoplado, se encenderán la luz indicadora BRAKE (Frenos) del tablero de instrumentos y un indicador en el interruptor. Si tiene el pie en el pedal del freno mientras aplica el freno de estacionamiento, puede notar una pequeña cantidad de movimiento en el pedal del freno. El freno de estacionamiento se puede aplicar incluso cuando el interruptor de encendido está en OFF (Apagado), aunque no se encenderá la luz indicadora BRAKE (Frenos). El freno de estacionamiento solo se puede liberar cuando el encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

Si mantiene presionado el interruptor del EPB más de 90 segundos en la posición de liberación o de aplicación se encenderá la luz de advertencia del EPB. La luz se apagará al soltar el interruptor.

Si está habilitada la función Auto Park Brake (Freno de estacionamiento automático), el freno de estacionamiento se aplica automáticamente cuando la transmisión se coloca en la posición ESTACIONAMIENTO, cuando el encendido se apaga. Si tiene el pie en el pedal del freno, puede notar una pequeña cantidad de movimiento en el pedal del freno mientras se acopla el freno de estacionamiento.

El freno de estacionamiento se liberará automáticamente cuando el interruptor de encendido esté en la posición ON (Encendido), la transmisión esté en MARCHA o REVERSA, el cinturón de seguridad del conductor esté abrochado y se haga el intento de conducir.

Para liberar el freno de estacionamiento manualmente, el interruptor de encendido debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Pise el pedal del freno, luego presione momentáneamente el interruptor del freno de estacionamiento. Puede escuchar un ruido desde la parte posterior del vehículo mientras se desacopla el freno de estacionamiento. Es posible que note también una pequeña cantidad de movimiento en el pedal del freno. Una vez que el freno de estacionamiento se desacopla por completo, se apaga la luz indicadora BRAKE (Frenos) del tablero de instrumentos y el indicador LED del interruptor.

NOTA:

Cuando se estacione en una pendiente, es importante girar los neumáticos delanteros hacia la acera en una pendiente descendente y en dirección contraria a la acera en una pendiente ascendente. Aplique el freno de estacionamiento antes de cambiar el selector de marchas a ESTACIONAMIENTO, de lo contrario la carga en el mecanismo de bloqueo de la transmisión puede dificultar el movimiento del selector de marchas a una posición distinta de ESTACIONAMIENTO. Cuando el conductor no está en el vehículo, el freno de estacionamiento siempre debe estar aplicado.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición ESTACIONAMIENTO como sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique completamente el freno de estacionamiento cuando esté estacionado para evitar el movimiento del vehículo y posibles daños o lesiones.
- Cuando salga del vehículo, siempre quite el transmisor de entrada sin llave del encendido y asegure el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- No deje el transmisor de entrada sin llave dentro ni cerca del vehículo (o en un lugar accesible para los niños), ni deje un vehículo equipado con Keyless Enter 'n Go™ en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.
- Compruebe que el freno de estacionamiento esté completamente desenganchado antes de conducir, de no ser así, puede producirse una falla en los frenos y provocar una colisión.
- Siempre que salga del vehículo, aplique completamente el freno de estacionamiento, ya que podría rodar y causar daños o lesiones. Además, verifique que la transmisión quede en la posición ESTACIONAMIENTO. Si omite esto, el vehículo puede rodar y causar daños o lesiones.

¡PRECAUCIÓN!

Si la luz de advertencia del sistema de frenos permanece encendida con el freno de estacionamiento sin aplicar, esto indica un desperfecto en el sistema de frenos. Inmediatamente pida al distribuidor autorizado que realice un mantenimiento al sistema de frenos.

Si circunstancias excepcionales hacen que sea necesario acoplar el freno de estacionamiento mientras el vehículo está en movimiento, mantenga presionado hacia arriba el interruptor del EPB durante el tiempo en que se necesite

el acoplamiento. Luz indicadora BRAKE (Frenos) se encenderá y sonará un timbre continuo. Las luces de freno traseras también se iluminarán automáticamente mientras el vehículo permanece en movimiento.

Para desacoplar el freno de estacionamiento mientras el vehículo está en movimiento, libere el interruptor. Si el vehículo se detiene por completo utilizando el freno de estacionamiento, cuando el vehículo alcance aproximadamente 5 km/h (3 mph), el freno de estacionamiento permanecerá acoplado.

¡ADVERTENCIA!

Conducir el vehículo con el freno de estacionamiento acoplado o el uso repetido del freno de estacionamiento para reducir la velocidad del vehículo puede causar daños graves al sistema de frenos. Compruebe que el freno de estacionamiento esté completamente desenganchado antes de conducir, de no ser así, puede producirse una falla en los frenos y provocar una colisión.

En el caso poco probable de que haya una falla del sistema EPB, se encenderá una luz amarilla de advertencia del EPB. Esta puede estar acompañada del parpadeo de la luz de advertencia de los frenos. En este caso, se requiere mantenimiento urgente al EPB. No confíe en el freno de estacionamiento para mantener el vehículo inmóvil.

Freno de estacionamiento automático

El freno de estacionamiento eléctrico (EPB) se puede programar para que se aplique automáticamente cada vez que el vehículo está detenido y la transmisión esté en

la posición de ESTACIONAMIENTO, siempre que el encendido se coloque en la posición "OFF" (Apagado). El cliente puede activar y desactivar el freno de estacionamiento automático en la sección Customer Programmable Features (Funciones programables por el cliente) de la configuración de Uconnect.

Cualquier aplicación simple del freno de estacionamiento automático se puede anular al presionar el interruptor del EPB a la posición de liberación mientras la transmisión está en la posición ESTACIONAMIENTO.

SafeHold

SafeHold es una función de seguridad del sistema EPB que activará el freno de estacionamiento automáticamente si el vehículo se deja sin protección mientras el interruptor de encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

El freno de estacionamiento se activa automáticamente si se cumplen todas las siguientes condiciones:

- El vehículo está detenido.
- No existe ningún intento por pisar el pedal del acelerador o el pedal del freno.
- El cinturón de seguridad está desabrochado.
- La puerta del conductor está abierta.

SafeHold se puede omitir temporalmente presionando el interruptor del EPB mientras la puerta del conductor está abierta. Una vez que se omite manualmente, SafeHold se habilitará nuevamente una vez que la velocidad del vehículo alcance los 20 km/h (12 mph) o que gire el encendido a la posición OFF (Apagado) y nuevamente a la posición ON (Encendido).

126 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

Modo de servicio a los frenos

Le recomendamos que un distribuidor autorizado realice el mantenimiento de los frenos. Usted únicamente debe realizar reparaciones para las cuales tenga el conocimiento y el equipo adecuado. Únicamente debe entrar al modo de servicio a los frenos durante el servicio a los frenos.

Cuando realice el mantenimiento de los frenos traseros, tal vez sea necesario que usted o el técnico empuje el pistón trasero en el orificio de la mordaza trasera. Con el sistema EPB, esto solo se puede realizar después de retraer el actuador del EPB. La retracción del actuador se puede realizar con facilidad entrando al modo Brake Service (Mantenimiento del freno) a través de la configuración de Uconnect en el vehículo. Este sistema basado en menú lo guiará a través de los pasos necesarios para retraer el actuador del EPB para realizar el servicio a los frenos traseros.

El modo de servicio tiene requerimientos que se deben cumplir para que se active:

- El vehículo debe estar detenido.
- El freno de estacionamiento no debe estar aplicado.
- La transmisión debe estar en la posición de ESTACIONAMIENTO o NEUTRO.

Mientras está en el modo de mantenimiento, la luz de advertencia del EPB parpadeará continuamente mientras el encendido esté en la posición ON (Encendido).

Cuando finalice el trabajo de mantenimiento del freno, debe realizar los siguientes pasos para restablecer el sistema de frenos de estacionamiento al funcionamiento normal:

- Asegúrese de que el vehículo esté detenido.

- Pise el pedal del freno con fuerza moderada.
- Aplique el interruptor del EPB.

¡ADVERTENCIA!

Existen riesgos de lesiones graves cuando se trabaja con un vehículo motorizado. Solo realice trabajo de servicio del cual tenga conocimiento y equipo adecuado. Si tiene alguna duda en cuanto a su capacidad de realizar un trabajo de servicio, lleve el vehículo con un mecánico calificado.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición ESTACIONAMIENTO como sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique el freno de estacionamiento completamente al salir del vehículo como protección contra cualquier movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.
- Su vehículo podría moverse y lesionar a alguien si no está completamente en la posición ESTACIONAMIENTO con el pedal de freno suelto. Asegúrese de que la transmisión esté en la posición de ESTACIONAMIENTO antes de salir del vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- No se puede aplicar la posición de ESTACIONAMIENTO con la transmisión si el vehículo está en movimiento. Siempre detenga el vehículo completamente antes de cambiar a la posición de ESTACIONAMIENTO y compruebe que el indicador de posición del engranaje de la transmisión permanezca encendido en forma constante para indicar ESTACIONAMIENTO (P) sin parpadear. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido y que se indique correctamente la posición de ESTACIONAMIENTO, antes de salir del vehículo.
- Es peligroso cambiar la transmisión de ESTACIONAMIENTO o NEUTRO si la velocidad del motor es superior a la velocidad de ralentí. Si no tiene el pie firme en el pedal del freno, el vehículo podría acelerarse rápidamente hacia adelante o en reversa. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguna persona u objeto. Cambie a una velocidad solamente cuando el motor esté en velocidad lenta normal y cuando su pie esté firmemente apoyado sobre el pedal del freno.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- El movimiento accidental del vehículo podría lesionar a las personas dentro o cerca del vehículo. Al igual que en todos los vehículos, nunca salga del vehículo cuando el motor esté encendido. Antes de salir del vehículo, siempre deténgase completamente, luego aplique el freno de estacionamiento, cambie la transmisión a la posición de ESTACIONAMIENTO y ponga el encendido en OFF (Apagado). Cuando el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado), la transmisión está trabada en la posición ESTACIONAMIENTO, lo cual asegura el vehículo contra cualquier movimiento no deseado.
- Cuando salga del vehículo, siempre asegúrese de que el encendido esté en la posición OFF (Apagado), de quitar el transmisor de entrada sin llave del vehículo y de asegurar el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de engranaje de la transmisión.
- No deje el transmisor de entrada sin llave cerca o dentro del vehículo (ni en un lugar accesible para los niños) ni deje el encendido en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- Entre o salga de las posiciones de ESTACIONAMIENTO o REVERSA solo después de que el vehículo se haya detenido completamente.
- No mueva la palanca entre las posiciones ESTACIONAMIENTO, REVERSA, NEUTRO ni MARCHA cuando el motor esté sobre la velocidad de ralenti.
- Antes de cambiar la palanca de la transmisión a cualquier velocidad, pise con firmeza el pedal del freno.

NOTA:

Debe mantener presionado el pedal del freno mientras sale de la posición ESTACIONAMIENTO.

INTERBLOQUEO DE ENCENDIDO EN ESTACIONAMIENTO

Este vehículo está equipado con un interbloqueo de encendido en estacionamiento que requiere colocar la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO antes de que el encendido pueda colocarse en la posición OFF (Apagado). Esto ayuda a evitar que el conductor salga del vehículo sin poner la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO. Este sistema también bloquea la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO cada vez que el encendido está en la posición OFF (Apagado).

NOTA:

La transmisión NO está bloqueada en ESTACIONAMIENTO cuando el encendido está en la posición ACC (Accesorios) (incluso si el motor está apagado). Asegúrese de que la

transmisión esté en ESTACIONAMIENTO y que el encendido esté en OFF (Apagado) (no en la posición ACC [Accesorios]) antes de salir del vehículo.

SISTEMA DE INTERBLOQUEO DE CAMBIOS DE TRANSMISIÓN/FRENO (BTSI)

Este vehículo está equipado con un sistema BTSI que mantiene el selector del engranaje de la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO, a menos que se apliquen los frenos. Par cambiar y sacar la transmisión de la posición ESTACIONAMIENTO, el motor debe estar en funcionamiento y se debe presionar el pedal del freno.

4

También debe presionar el pedal del freno para cambiar desde NEUTRO a MARCHA o REVERSA cuando el vehículo se detiene o mueve a baja velocidad.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE 8 VELOCIDADES

La transmisión se controla mediante un selector giratorio de marchas electrónico que se encuentra en el tablero de instrumentos. El rango del engranaje de la transmisión (PRND) aparece sobre el selector de marchas y en el tablero de instrumentos. Para seleccionar un rango de velocidad, simplemente gire el selector de marchas. Debe presionar el pedal del freno para cambiar la transmisión a una marcha distinta de ESTACIONAMIENTO (o NEUTRO, cuando el vehículo está detenido o se mueve a baja velocidad). Para cambiar y pasar varios rangos de velocidades de una vez (como desde ESTACIONAMIENTO a MARCHA), simplemente gire el selector de marchas hasta el tope adecuado. Seleccione el rango MARCHA para la conducción normal.

128 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

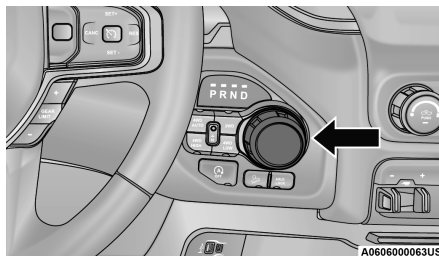
NOTA:

En el caso de una discrepancia entre la posición del selector de marchas y el engranaje de la transmisión real (por ejemplo, el conductor selecciona ESTACIONAMIENTO mientras conduce), el indicador de posición parpadeará continuamente hasta que el selector regrese a la posición correcta o que se pueda completar el cambio solicitado.

La transmisión controlada electrónicamente adapta su programa de cambio en función de la intervención del conductor, junto con las condiciones medioambientales y del camino. Los componentes electrónicos de la transmisión tienen autocalibración; por lo tanto, los primeros cambios en un vehículo nuevo pueden ser algo abruptos. Esta condición es normal y la precisión en los cambios se logra luego de algunos cientos de kilómetros de conducción.

Solo debe cambiar desde MARCHA a ESTACIONAMIENTO o REVERSA cuando el pedal del acelerador está liberado y el vehículo está detenido. Asegúrese de mantener el pie sobre el pedal del freno al pasar de una de estas marchas a la siguiente.

El selector del engranaje de la transmisión solo tiene las posiciones ESTACIONAMIENTO, REVERSA, NEUTRO y MARCHA. Puede realizar cambios descendentes manuales con el control de cambios del Selector electrónico de distancias (ERS). Presionar los interruptores GEAR “-”/GEAR “+” (Marcha -/Marcha +) (en el volante) mientras está en la posición de MARCHA selecciona el engranaje de la transmisión más alto disponible y muestra ese límite de marcha en el tablero de instrumentos como 1, 2, 3, etc. → PÁGINA 131. Algunos modelos muestran la el límite de marcha seleccionado y la marcha actual real, mientras está en el modo ERS.



Selector electrónico del engranaje de la transmisión

Rangos de velocidades

No presione el pedal del acelerador cuando cambie desde la posición ESTACIONAMIENTO o NEUTRO a otro rango de velocidad.

NOTA:

Después de seleccionar cualquier rango de velocidad, espere un momento para permitir al engranaje seleccionado que se enganche antes de acelerar. Esto es especialmente importante cuando el motor está frío.

ESTACIONAMIENTO (P)

Esta posición complementa al freno de estacionamiento bloqueando la transmisión. En esta posición se puede poner en marcha el motor. Nunca trate de usar la posición ESTACIONAMIENTO cuando el vehículo está en movimiento. Aplique el freno de estacionamiento cuando deje el vehículo en este rango.

Al estacionar en una superficie nivelada, primero cambie la transmisión a la posición ESTACIONAMIENTO y luego aplique el freno de estacionamiento.

Al estacionar en una pendiente, aplique el freno de estacionamiento antes de cambiar la transmisión a la posición de ESTACIONAMIENTO. Como precaución adicional, gire las ruedas delanteras hacia la acera en una pendiente descendente y en dirección contraria a la acera en una pendiente ascendente.

NOTA:

En los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, asegúrese de que la caja de transferencia se encuentre en una posición de marcha.

Al salir del vehículo, siempre:

- Aplique el freno de estacionamiento.
- Coloque la transmisión en ESTACIONAMIENTO.
- Apague el motor.
- Retire el transmisor de entrada sin llave.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición ESTACIONAMIENTO como sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique el freno de estacionamiento completamente al salir del vehículo como protección contra cualquier movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.
- Su vehículo podría moverse y lesionar a alguien si no está completamente en la posición ESTACIONAMIENTO. Compruebe al intentar mover la palanca de cambios fuera de la posición ESTACIONAMIENTO con el pedal de freno suelto. Asegúrese de que la transmisión esté en la posición de ESTACIONAMIENTO antes de salir del vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- No se puede aplicar la posición de ESTACIONAMIENTO con la transmisión si el vehículo está en movimiento. Siempre detenga el vehículo completamente antes de cambiar a la posición de ESTACIONAMIENTO y compruebe que el indicador de posición del engranaje de la transmisión permanezca encendido en forma constante para indicar ESTACIONAMIENTO (P) sin parpadear. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido y que se indique correctamente la posición de ESTACIONAMIENTO, antes de salir del vehículo.
- Es peligroso cambiar la transmisión de ESTACIONAMIENTO o NEUTRO si la velocidad del motor es superior a la velocidad de ralentí. Si no tiene el pie firme en el pedal del freno, el vehículo podría acelerarse rápidamente hacia adelante o en reversa. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguna persona u objeto. Cambie a una velocidad solamente cuando el motor esté en velocidad lenta normal y cuando su pie esté firmemente apoyado sobre el pedal del freno.

*(Continuación)***¡ADVERTENCIA!**

- El movimiento accidental del vehículo podría lesionar a las personas dentro o cerca del vehículo. Al igual que en todos los vehículos, nunca salga del vehículo cuando el motor esté encendido. Antes de salir del vehículo, siempre deténgase completamente, luego aplique el freno de estacionamiento, cambie la transmisión a la posición de ESTACIONAMIENTO y ponga el encendido en OFF (Apagado). Cuando el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado), la transmisión está trabada en la posición ESTACIONAMIENTO, lo cual asegura el vehículo contra cualquier movimiento no deseado.
- Cuando salga del vehículo, siempre asegúrese de que el encendido esté en la posición OFF (Apagado), de quitar el transmisor de entrada sin llave del vehículo y de asegurar el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de engranaje de la transmisión.
- No deje el transmisor de entrada sin llave cerca o dentro del vehículo (ni en un lugar accesible para los niños) ni deje el encendido en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- NO acelere el motor cuando cambie desde ESTACIONAMIENTO o NEUTRO a otro rango de velocidad, debido a que se puede dañar el mecanismo del tren motriz.
- Antes de mover la palanca de cambios de la transmisión de la posición de ESTACIONAMIENTO, debe arrancar el motor y además presionar el pedal del freno. De lo contrario, podría provocar daños en el selector de marchas.

4

Se deben usar los siguientes indicadores para garantizar que haya asegurado adecuadamente la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO:

- Observe la pantalla de posición del engranaje de la transmisión y compruebe que indique la posición ESTACIONAMIENTO (P), y que no parpadee.
- Sin presionar el pedal del freno, compruebe que el selector de marchas no se mueva de la posición ESTACIONAMIENTO.

REVERSA (R)

Esta posición se utiliza para mover el vehículo hacia atrás. Cambie la palanca a REVERSA solamente cuando el vehículo esté completamente detenido.

NEUTRO (N)

Use este rango cuando el vehículo permanezca inmóvil durante largos períodos, con el motor en marcha. Aplique el freno de estacionamiento y cambie la transmisión a ESTACIONAMIENTO si tiene que salir del vehículo.

130 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

¡ADVERTENCIA!

No conduzca el vehículo en NEUTRO y nunca apague el motor para bajar una pendiente. Estas son prácticas inseguras que limitan su respuesta a condiciones cambiantes del tráfico o de la carretera. Podría perder el control del vehículo y colisionar.

¡PRECAUCIÓN!

- Remolcar, conducir en punto muerto o conducir por cualquier razón el vehículo con la transmisión en NEUTRO puede dañar gravemente la transmisión.
- Para el remolque con fines recreativos
⇨ PÁGINA 194.
- Para remolcar un vehículo averiado ⇨ PÁGINA 323.

MARCHA (D)

Se debe usar este rango para la mayoría de las condiciones de conducción en la ciudad y carretera. Ofrece los cambios de aceleración y desaceleración más suaves y el mejor rendimiento de combustible. La transmisión hace cambios ascendentes automáticamente por todas las marchas de avance. La posición MARCHA brinda las características óptimas de conducción en todas las condiciones habituales de operación.

Cuando hay cambios frecuentes de la transmisión (como cuando el vehículo funciona en condiciones de carga pesada, en terreno montañoso, viaja en contra de fuertes vientos o remolca vehículos pesados), seleccione el modo

TOW/HAUL (Remolque/arrastre) o utilice el control de cambios del selector electrónico de distancias (ERS) para seleccionar un rango de velocidad más bajo
⇨ PÁGINA 131. En estas condiciones, aplicar un rango de velocidad más bajo mejora el rendimiento y extiende la vida útil de la transmisión, disminuyendo la cantidad excesiva de cambios y la acumulación de calor.

Quando las temperaturas son demasiado frías (-22 °F [-30 °C] o menos), se puede modificar el funcionamiento de la transmisión según la temperatura del motor y la transmisión, así como la velocidad del vehículo. El funcionamiento normal se restablecerá una vez que la temperatura de la transmisión se haya elevado a un nivel aceptable.

Modo de funcionamiento de emergencia de la transmisión

El funcionamiento de la transmisión se monitorea electrónicamente para detectar condiciones anormales. Si se detecta alguna condición que pudiera dañar la transmisión, se activa el modo de funcionamiento de emergencia de la transmisión. En este modo, puede que la transmisión funcione solo en ciertas marchas o puede que no cambie en absoluto. El rendimiento del vehículo se puede ver seriamente perjudicado y puede que el motor se ahogue. En algunas situaciones, puede que la transmisión no se vuelva a acoplar si se apaga y se vuelve a encender el motor. Es posible que se encienda la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL). Un mensaje en el tablero de instrumentos informará al conductor de las condiciones más graves e indicará las posibles acciones necesarias.

En caso de que se presente algún problema momentáneo, la transmisión se puede reiniciar para recuperar todas las velocidades de avance mediante los siguientes pasos:

NOTA:

En casos en que el mensaje del tablero de instrumentos indica que la transmisión tal vez no se vuelva a acoplar después de apagar el motor, realice este procedimiento solo en una ubicación deseada (preferiblemente, en un distribuidor autorizado):

1. Detenga el vehículo.
2. Si es posible, cambie la transmisión a la posición ESTACIONAMIENTO. En caso contrario, cambie la transmisión a la posición NEUTRO.
3. Mantenga presionado el interruptor de encendido hasta que el motor se apague.
4. Espere alrededor de 30 segundos.
5. Vuelva a encender el motor.
6. Cambie al rango de velocidad deseado. Si ya no se detecta el problema, la transmisión recobra su funcionamiento normal.

NOTA:

Incluso si la transmisión se logra restablecer, se recomienda visitar a su distribuidor autorizado tan pronto como sea posible. Un distribuidor autorizado cuenta con equipo de diagnóstico para evaluar el estado de la transmisión.

Si la transmisión no se restablece, requiere revisión de un distribuidor autorizado.

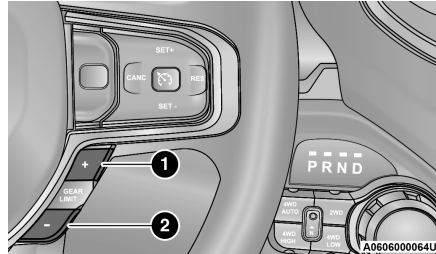
Funcionamiento del selector electrónico de distancias (ERS)

El control de cambios del selector electrónico de distancias (ERS) permite al conductor limitar el rango de marchas máximo disponible cuando la transmisión se encuentra en la posición MARCHA. Por ejemplo, si ajusta el límite del engranaje de la transmisión a la CUARTA marcha, la transmisión mantiene esa marcha y no cambia a una marcha superior a la CUARTA marcha, pero realiza los cambios en las marchas inferiores de forma normal.

NOTA:

El ERS solo hace cambios ascendentes de PRIMERA a SEGUNDA marcha cuando está en el rango 4WD LOW (4WD bajo). Todos los demás rangos mantienen la marcha.

Puede cambiar entre los modos MARCHA y Selector electrónico de distancias (ERS) en cualquier velocidad del vehículo. Cuando el selector de marchas está en la posición MARCHA, la transmisión funciona de forma automática, realizando cambios entre todas las marchas disponibles. Golpear suavemente el interruptor GEAR “-” (Marcha -) (en el volante) activa el modo ERS, muestra la marcha actual en el tablero de instrumentos y ajusta esa marcha como la más alta disponible. Una vez que está en el modo ERS, golpear suavemente el interruptor GEAR “-” (Marcha -) o GEAR “+” (Marcha +) cambia la marcha superior disponible.



Selector electrónico de rango (ERS)

- 1 – Interruptor GEAR “+” (Marcha +)
- 2 – Interruptor GEAR “-” (Marcha -)

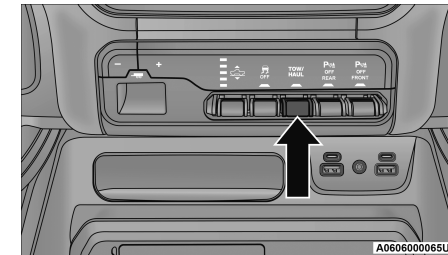
Para salir del modo ERS, simplemente mantenga presionado el interruptor GEAR “+” (Marcha +) hasta que desaparezca la visualización del límite de marchas del tablero de instrumentos.

¡ADVERTENCIA!

En superficies resbalosas, no reduzca las velocidades para proporcionar frenado adicional al motor. Las ruedas de tracción podrían perder su agarre y el vehículo podría deslizarse y causar una colisión o lesiones personales.

Cuándo usar el Modo de TOW/HAUL (Remolque/Arrastre)

Cuando conduce en áreas montañosas, arrastra un remolque, lleva una carga pesada, etc., y cuando se producen cambios frecuentes de transmisión, presione el interruptor TOW/HAUL (Remolque/Arrastre) para activar el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre). Esto mejorará el rendimiento y reducirá la posibilidad de sobrecalentamiento de la transmisión o falla debido a cambios excesivos de velocidad.



Interruptor de TOW/HAUL (Remolque/Arrastre)

La luz indicadora de TOW/HAUL (Remolque/Arrastre) se ilumina en el tablero de instrumentos para indicar que se activó el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre). Si presiona el interruptor una segunda vez, restaura la operación normal. La operación normal siempre es la puesta en marcha del motor por defecto. Si se desea el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre), se debe presionar el interruptor cada vez que se arranca el motor.

132 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

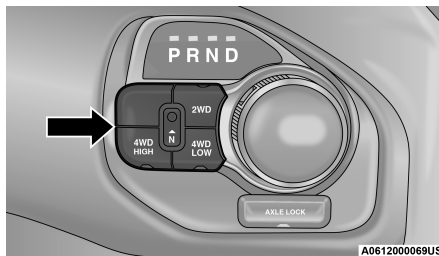
¡ADVERTENCIA!

No utilice la función "TOW/HAUL" (Remolque/Arrastre) al conducir sobre superficies congeladas o resbalosas. La mayor frenada del motor puede causar que las ruedas traseras se deslicen y que el vehículo comience a girar con una posible pérdida de control del vehículo, lo que podría causar un accidente que posiblemente ocasione lesiones personales o la muerte.

FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS, SOLO SI ESTÁ EQUIPADO

CAJA DE TRANSFERENCIA ACCIONADA ELECTRÓNICAMENTE CON CUATRO POSICIONES, SI ESTÁ EQUIPADA

Es una caja de transferencia con cambio electrónico que la acciona el interruptor de control de 4WD (interruptor de la caja de transferencia), que se encuentra en el tablero de instrumentos.



Caja de transferencia de cuatro posiciones/a solicitud

Esta caja de transferencia con cambios electrónicos proporciona cuatro posiciones:

- Rango alto de tracción en dos ruedas (2WD)
- Rango alto de tracción en las cuatro ruedas (4WD HIGH) [4WD alto]
- Rango bajo de tracción en las cuatro ruedas (4WD LOW) [4WD bajo]
- N (Neutro)

Para obtener más información sobre el uso adecuado de cada posición de la caja de transferencia, consulte la siguiente información:

2WD

Rango alto de tracción en dos ruedas — Este rango es para la conducción normal en calles y autopistas en caminos con superficies duras y secas.

4WD HIGH (Bloqueo de 4WD)

Rango alto de tracción en las cuatro ruedas — Este rango proporciona torque al eje motriz delantero (acopla la tracción en las cuatro ruedas), lo que permite que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Esto proporciona tracción adicional solo para superficies de caminos sueltos o resbaladizos.

4WD LOW (4WD bajo)

Rango bajo de tracción en las cuatro ruedas: Este rango proporciona tracción en las cuatro ruedas a bajas velocidades. Maximiza el torque (aumento de torque por sobre 4WD HIGH [4WD alto]) en el eje motriz delantero, lo que permite que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Este rango proporciona tracción adicional y la potencia máxima de tracción solo para superficies de caminos sueltos o resbaladizos. No sobrepase los 40 km/h (25 mph) en este rango.

N (Neutro)

NEUTRO (N): este rango desacopla los ejes motrices delanteros y traseros del tren motriz. Se debe utilizar cuando el vehículo va remolcado por otro vehículo
 ⇨ PÁGINA 194.

¡ADVERTENCIA!

- Si deja el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición N (neutro) sin antes acoplar totalmente el freno de estacionamiento, usted u otras personas podrían sufrir lesiones o la muerte. La posición N (NEUTRO) de la caja de transferencia desactiva los ejes motrices delantero y trasero del tren motriz y permite que el vehículo se desplace aunque la transmisión esté en la posición ESTACIONAMIENTO. Aplique el freno de estacionamiento siempre que abandone el vehículo.
- No se puede aplicar la posición de ESTACIONAMIENTO con la transmisión si el vehículo está en movimiento. Siempre detenga el vehículo completamente antes de cambiar a la posición de ESTACIONAMIENTO y compruebe que el indicador de posición del engranaje de la transmisión permanezca encendido en forma constante para indicar ESTACIONAMIENTO (P) sin parpadear. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido y que se indique correctamente la posición de ESTACIONAMIENTO, antes de salir del vehículo.

Esta caja de transferencia con cambios electrónicos está diseñada para operar en la posición de tracción en dos ruedas (2WD) en condiciones de calles y autopistas normales (en caminos con superficies duras y secas). Conducir el vehículo en 2WD proporcionará un mayor rendimiento de combustible, ya que el eje delantero no está acoplado en 2WD.

Cuando se requiere tracción adicional, la caja de transferencia se pueden utilizar las posiciones 4WD HIGH

(Bloqueo de 4WD) y 4WD LOW (4WD baja) para maximizar la torsión en el eje motriz delantero, obligando a que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Esto se logra al presionar a la posición deseada el interruptor de control de 4WD.

Para obtener instrucciones específicas sobre los cambios
 ⇨ PÁGINA 136.

Las posiciones 4WD HIGH (Bloqueo de 4WD) y 4WD LOW (4WD baja) están diseñadas solo para superficies de caminos sueltos y resbaladizos. Conducir en las posiciones 4WD HIGH (4WD alta) y 4WD LOW (4WD baja) en caminos con superficies secas y duras puede causar un mayor desgaste de los neumáticos y daños a los componentes de la transmisión.

NOTA:

El botón N (Neutro) de la caja de transferencia se encuentra en el centro del interruptor 4WD Control (Control de 4WD) y se presiona con un bolígrafo o un objeto similar. La posición N (Neutro) de la caja de transferencia solo se utiliza para el remolque con fines recreativos ⇨ PÁGINA 194.

Luces indicadoras de posición de la caja de transferencia

Las luces indicadoras de posición de la caja de transferencia (4WD y 4WD LOW [4WD baja]) se encuentran en el tablero de instrumentos e indican la selección actual y deseada de la caja de transferencia. Cuando selecciona una posición diferente de la caja de transferencia, las luces indicadoras harán lo siguiente:

1. La luz indicadora de la posición actual se apaga.
2. La luz indicadora de la posición seleccionada destellará hasta que se complete el cambio en la caja de transferencia.

3. Cuando finalice el cambio, la luz indicadora de la posición seleccionada deja de destellar y permanece encendida.

Si la caja de transferencia no cambia a la posición deseada, se pueden producir uno o más de los siguientes eventos:

1. La luz indicadora de la posición actual permanece encendida.
2. Seguirá intermitente la luz indicadora de la posición recientemente seleccionada.
3. Si la caja de transferencia **no** cambia, aparece un mensaje en el tablero de instrumentos indicando que se canceló el cambio de 4WD.

NOTA:

Antes de volver a intentar alguna selección, asegúrese de que se cumplan todos los requisitos necesarios para seleccionar una nueva posición de la caja de transferencia. Para volver a intentar la selección, presione la posición actual, espere cinco segundos, y vuelva a intentar la selección. Para buscar los requerimientos de cambio ⇨ PÁGINA 136.

La luz de advertencia SERV 4WD (Mantenimiento de 4WD) monitorea el sistema de tracción en las cuatro ruedas con cambio electrónico. Si esta luz permanece encendida después del arranque del motor o se enciende durante la conducción, significa que el sistema de tracción en las cuatro ruedas no está funcionando correctamente y que se requiere mantenimiento.

134 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

¡ADVERTENCIA!

Siempre acople el freno de estacionamiento cuando apague el vehículo si la luz de advertencia SERV 4WD (Mantenimiento de 4WD) está encendida. No utilizar el freno de estacionamiento puede permitir que el vehículo se desplace libremente y ocasione lesiones personales o la muerte.

NOTA:

No intente hacer cambios cuando estén girando solamente las ruedas delanteras o traseras. Esto podría causar daños a los componentes de la transmisión.

Cuando hace funcionar el vehículo en 4WD LOW (4WD baja), la velocidad del motor es aproximadamente tres veces la de las posiciones de 2WD o 4WD HIGH (4WD alta) a una determinada velocidad de desplazamiento. Tenga precaución de no aumentar excesivamente la velocidad del motor y no exceder 40 km/h (25 mph).

El funcionamiento adecuado de los vehículos con tracción en las cuatro ruedas depende de neumáticos del mismo tamaño, tipo y circunferencia en cada rueda. Cualquier diferencia en el tamaño del neumático puede causar daños en el tren motriz.

Dado que la tracción en las cuatro ruedas (4WD) ofrece una mejor tracción, existe una tendencia a superar las velocidades seguras de giro y detención. No se desplace más rápido de lo que permitan las condiciones del camino.

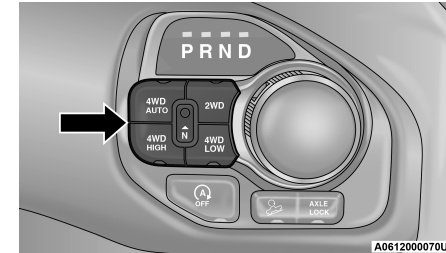
Procedimiento de cambio

NOTA:

- La caja de transferencia no cambiará si no se cumple alguno de los requisitos para seleccionar una posición nueva en la caja de transferencia. La luz indicadora de posición de la posición anterior permanecerá encendida y la luz indicadora de la posición recién seleccionada continuará intermitente hasta que se hayan cumplido todos los requisitos de la posición seleccionada.
- Si no se han cumplido todos los requisitos para seleccionar una posición nueva en la caja de transferencia, se APAGARÁ la luz indicadora de la posición actual, la luz indicadora de la posición seleccionada destellará hasta que se complete el cambio en la caja de transferencia. Cuando se complete el cambio, la luz indicadora de posición para la posición seleccionada ya no estará intermitente y permanecerá ENCENDIDA.

CAJA DE TRANSFERENCIA ACCIONADA ELECTRÓNICAMENTE CON CINCO POSICIONES — SI ESTÁ EQUIPADO

Es una caja de transferencia con cambio electrónico que la acciona el interruptor de control de 4WD (interruptor de la caja de transferencia), que se encuentra en el tablero de instrumentos.



Caja de transferencia de cinco posiciones/a solicitud

Esta caja de transferencia con cambios electrónicos proporciona cinco posiciones:

- Rango alto de tracción en dos ruedas (2WD)
- Rango alto automático de tracción en las cuatro ruedas (4WD AUTO) [4WD automático]
- Rango alto de tracción en las cuatro ruedas (4WD HIGH) [4WD alto]
- Rango bajo de tracción en las cuatro ruedas (4WD LOW) [4WD bajo]
- N (Neutro)

Para obtener más información sobre el uso adecuado de cada posición de la caja de transferencia, consulte la siguiente información:

2WD

Rango alto de tracción en dos ruedas — Este rango es para la conducción normal en calles y autopistas en caminos con superficies duras y secas.

4WD AUTO (Bloqueo de 4WD)

Rango alto automático de tracción en las cuatro ruedas — Este rango envía la energía a las ruedas delanteras automáticamente cuando el vehículo detecta una pérdida de tracción. Este rango se puede utilizar en condiciones de variación del camino.

4WD HIGH (Bloqueo de 4WD)

Rango alto de tracción en las cuatro ruedas — Este rango proporciona torque al eje motriz delantero (acopla la tracción en las cuatro ruedas), lo que permite que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Esto proporciona tracción adicional solo para superficies de caminos sueltos o resbaladizos.

4WD LOW (4WD bajo)

Rango bajo de tracción en las cuatro ruedas: Este rango proporciona tracción en las cuatro ruedas a bajas velocidades. Maximiza el torque (aumento de torque por sobre 4WD HIGH [4WD alto]) en el eje motriz delantero, lo que permite que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Este rango proporciona tracción adicional y la potencia máxima de tracción solo para superficies de caminos sueltos o resbaladizos. No sobrepase los 40 km/h (25 mph) en este rango.

N (Neutro)

NEUTRO (N): este rango desacopla los ejes motrices delanteros y traseros del tren motriz. Se debe utilizar cuando el vehículo va remolcado por otro vehículo
 ⇨ PÁGINA 194.

¡ADVERTENCIA!

- Si deja el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición N (neutro) sin antes acoplar totalmente el freno de estacionamiento, usted u otras personas podrían sufrir lesiones o la muerte. La posición N (NEUTRO) de la caja de transferencia desactiva los ejes motrices delantero y trasero del tren motriz y permite que el vehículo se desplace aunque la transmisión esté en la posición ESTACIONAMIENTO. Aplique el freno de estacionamiento siempre que abandone el vehículo.
- No se puede aplicar la posición de ESTACIONAMIENTO con la transmisión si el vehículo está en movimiento. Siempre detenga el vehículo completamente antes de cambiar a la posición de ESTACIONAMIENTO y compruebe que el indicador de posición del engranaje de la transmisión permanezca encendido en forma constante para indicar ESTACIONAMIENTO (P) sin parpadear. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido y que se indique correctamente la posición de ESTACIONAMIENTO, antes de salir del vehículo.

Esta caja de transferencia con cambios electrónicos está diseñada para conducir en la posición de tracción en dos ruedas (2WD) o la posición de tracción automática en las cuatro ruedas (4WD AUTO) [4WD automática] para condiciones normales en calles y autopistas en caminos con superficies duras y secas. Conducir el vehículo en 2WD proporcionará un mayor rendimiento de combustible, ya que el eje delantero no está acoplado en 2WD.

Para condiciones de conducción cambiantes, se puede usar el modo 4WD AUTO [4WD automática]. En este modo, se acopla el eje delantero, pero la potencia del vehículo se envía a las ruedas traseras. La tracción en las cuatro ruedas se accionará automáticamente cuando el vehículo detecta una pérdida de tracción. Debido a que el eje delantero está conectado, este modo tendrá como resultado un menor rendimiento de combustible que el modo 2WD.

Cuando se requiere tracción adicional, la caja de transferencia se pueden utilizar las posiciones 4WD HIGH (Bloqueo de 4WD) y 4WD LOW (4WD baja) para maximizar la torsión en el eje motriz delantero, obligando a que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Esto se logra al presionar a la posición deseada el interruptor 4WD Control (Control de 4WD).

Para obtener instrucciones específicas sobre los cambios
 ⇨ PÁGINA 136.

Las posiciones 4WD HIGH (Bloqueo de 4WD) y 4WD LOW (4WD baja) están diseñadas solo para superficies de caminos sueltos y resbaladizos. Conducir en las posiciones 4WD HIGH (4WD alta) y 4WD LOW (4WD baja) en caminos con superficies secas y duras puede causar un mayor desgaste de los neumáticos y daños a los componentes de la transmisión.

NOTA:

El botón N (Neutro) de la caja de transferencia se encuentra en el centro del interruptor 4WD Control (Control de 4WD) y se presiona con un bolígrafo o un objeto similar. La posición N (Neutro) de la caja de transferencia solo se utiliza para el remolque con fines recreativos
 ⇨ PÁGINA 194.

136 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

Luces indicadoras de posición de la caja de transferencia

Las luces indicadoras de posición de la caja de transferencia (4WD HIGH [4WD alto], 4WD LOW [4WD bajo], y 4WD AUTO [4WD automático]) se encuentran en el tablero de instrumentos e indican la selección actual y deseada de la caja de transferencia. Cuando selecciona una posición diferente de la caja de transferencia, las luces indicadoras harán lo siguiente:

1. La luz indicadora de la posición actual se apaga.
2. La luz indicadora de la posición seleccionada destellará hasta que se complete el cambio en la caja de transferencia.
3. Cuando finalice el cambio, la luz indicadora de la posición seleccionada deja de destellar y permanece encendida.

Si la caja de transferencia no cambia a la posición deseada, se pueden producir uno o más de los siguientes eventos:

1. La luz indicadora de la posición actual permanece encendida.
2. Seguirá intermitente la luz indicadora de la posición recientemente seleccionada.
3. Si la caja de transferencia **no** cambia, aparece un mensaje en el tablero de instrumentos indicando que se canceló el cambio de 4WD.

NOTA:

Antes de volver a intentar alguna selección, asegúrese de que se cumplan todos los requisitos necesarios para seleccionar una nueva posición de la caja de transferencia. Para volver a intentar la selección, presione la

posición actual, espere cinco segundos, y vuelva a intentar la selección. Para buscar los requerimientos de cambio ⇨ PÁGINA 136.

La luz de advertencia SERV 4WD (Mantenimiento de 4WD) monitorea el sistema de tracción en las cuatro ruedas con cambio electrónico. Si esta luz permanece encendida después del arranque del motor o se enciende durante la conducción, significa que el sistema de tracción en las cuatro ruedas no está funcionando correctamente y que se requiere mantenimiento.

¡ADVERTENCIA!

Siempre acople el freno de estacionamiento cuando apague el vehículo si la luz de advertencia SERV 4WD (Mantenimiento de 4WD) está encendida. No utilizar el freno de estacionamiento puede permitir que el vehículo se desplace libremente y ocasione lesiones personales o la muerte.

NOTA:

No intente hacer cambios cuando estén girando solamente las ruedas delanteras o traseras. Esto podría causar daños a los componentes de la transmisión.

Cuando hace funcionar el vehículo en 4WD LOW (4WD bajo), la velocidad del motor es aproximadamente tres veces la de las posiciones de 2WD, 4WD AUTO (4WD automático) o 4WD HIGH (4WD alto) a una determinada velocidad de desplazamiento. Tenga precaución de no aumentar excesivamente la velocidad del motor y no exceder 40 km/h (25 mph).

El funcionamiento adecuado de los vehículos con tracción en las cuatro ruedas depende de neumáticos del mismo tamaño, tipo y circunferencia en cada rueda. Cualquier diferencia en el tamaño del neumático puede causar daños en el tren motriz.

Dado que la tracción en las cuatro ruedas (AWD) ofrece una mejor tracción, existe una tendencia a superar las velocidades seguras de giro y detención. No se desplace más rápido de lo que permitan las condiciones del camino.

Procedimiento de cambio

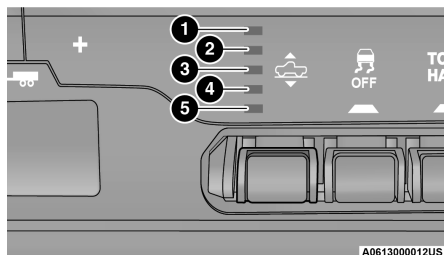
NOTA:

- La caja de transferencia no cambiará si no se cumple alguno de los requisitos para seleccionar una posición nueva en la caja de transferencia. La luz indicadora de posición de la posición anterior permanecerá encendida y la luz indicadora de la posición recién seleccionada continuará intermitente hasta que se hayan cumplido todos los requisitos de la posición seleccionada.
- Si no se han cumplido todos los requisitos para seleccionar una posición nueva en la caja de transferencia, se APAGARÁ la luz indicadora de la posición actual, la luz indicadora de la posición seleccionada destellará hasta que se complete el cambio en la caja de transferencia. Cuando se complete el cambio, la luz indicadora de posición para la posición seleccionada ya no estará intermitente y permanecerá ENCENDIDA.

SISTEMA DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA EN CUATRO ESQUINAS ACTIVE-LEVEL — SI ESTÁ EQUIPADO

DESCRIPCIÓN

El sistema de suspensión neumática proporciona la capacidad de nivelación de la carga en todo momento, con la ventaja de poder ajustar la altura del vehículo.



Interruptor de la suspensión neumática

- 1 — Indicador a campo traviesa 2 (lo puede seleccionar el cliente)
- 2 — Indicador a campo traviesa 1 (lo puede seleccionar el cliente)
- 3 — Indicador de altura de desplazamiento normal (lo puede seleccionar el cliente)
- 4 — Indicador del modo aerodinámico (la puede seleccionar el cliente)
- 5 — Indicador del modo de entrada/salida (lo puede seleccionar el cliente)

- **Off-Road 2 (A campo traviesa 2) (OR2) (levanta el vehículo aproximadamente 51 mm [2 in]);** esta posición está diseñada solo para el uso a campo traviesa donde se requiere la máxima separación del suelo. Para ingresar a OR2, presione dos veces el interruptor de selección de altura dos veces desde la posición NRH o una vez desde la posición OR1 mientras la velocidad del vehículo sea inferior a 32 km/h (20 mph). Cuando está en OR2, si la velocidad del vehículo supera los 40 km/h (25 mph), la altura del vehículo se reducirá automáticamente a OR1. Puede que Off-Road 2 (A campo traviesa 2) no esté disponible debido a la carga útil del vehículo; cuando suceda esto, aparecerá un mensaje en el tablero de instrumentos ⇨ PÁGINA 98.

¡PRECAUCIÓN!

Si el vehículo está en la posición OR1 (A campo traviesa 1) o OR2 (A campo traviesa 2), tenga en cuenta el entorno, tal vez no tenga el espacio requerido para ciertas áreas y se pueden producir daños al vehículo.

- **Off-Road 1 [A campo traviesa 1] (OR1) (levanta el vehículo aproximadamente 26 mm [1 pulg]);** Esta posición debería ser la posición principal para toda la conducción a campo traviesa hasta que requiera el modo Off Road 2 [A campo traviesa 2] (OR2). Se producirá un desplazamiento más parejo y cómodo. Para ingresar a OR1, presione hacia arriba el interruptor de selección de altura desde la posición NRH una vez mientras la velocidad del vehículo sea inferior a 56 km/h (35 mph). Cuando está en la posición OR1, si la velocidad del vehículo se mantiene entre 64 km/h (40 mph) y 80 km/h (50 mph) por más de 20 segundos o si la

velocidad del vehículo supera los 80 km/h (50 mph), el vehículo se bajará automáticamente a la posición NRH. Puede que Off-Road 1 (A campo traviesa 1) no esté disponible debido a la carga útil del vehículo; cuando suceda esto, aparecerá un mensaje en el tablero de instrumentos ⇨ PÁGINA 98.

- **Altura de desplazamiento normal (NRH),** esta es la posición estándar de la suspensión y está diseñada para la conducción normal.
- **Altura aerodinámica (baja el vehículo aproximadamente 15 mm [0,6 pulg])** – Esta posición proporciona una mejor aerodinámica si se baja el vehículo. El vehículo ingresa automáticamente al modo aerodinámico cuando la velocidad del vehículo permanece entre 100 km/h (62 mph) y 106 km/h (66 mph) durante más de 20 segundos o si la velocidad del vehículo supera los 106 km/h (66 mph). El vehículo volverá a NRH desde el modo aerodinámico si la velocidad del vehículo permanece entre 48 km/h (30 mph) y 56 km/h (35 mph) por más de 20 segundos o si la velocidad del vehículo es inferior a 48 km/h (30 mph).

NOTA:

- El modo aerodinámico automático se desactiva si se detecta un remolque para evitar los cambios de cargas.
- Los umbrales de velocidad para subir/bajar el vehículo automáticamente a velocidades más altas solo se aplican si el modo aerodinámico automático está activado en la configuración de la radio Uconnect.

Para ingresar manualmente la altura aerodinámica, presione una vez el interruptor selector de altura en NRH a cualquier velocidad del vehículo. Para volver a

138 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

NRH, presione el interruptor de selección de altura hacia arriba una vez mientras la velocidad del vehículo es inferior a 90 km/h (56 mph).

NOTA:

El modo aerodinámico automático puede desactivarse mediante la configuración del vehículo en la pantalla del tablero de instrumentos ⇨ PÁGINA 98 o a través de la radio Uconnect (si está equipado) ⇨ PÁGINA 201.

- **Altura de entrada/salida (baja el vehículo aproximadamente 51 mm [2 pulg])** – Esta posición baja el vehículo para facilitar la entrada y la salida de los pasajeros y también baja el vehículo para facilitar la carga y descarga de carga. Para ingresar al modo de entrada/salida, presione el botón "Down" (Abajo) una vez desde el modo NRH mientras la velocidad del vehículo sea inferior a 53 km/h (33 mph). Cuando la velocidad del vehículo desciende de 24 km/h (15 mph), la altura del vehículo comenzará a disminuir. Si la velocidad del vehículo permanece entre 24 km/h (15 mph) y 40 km/h (25 mph) por más de 60 segundos, o si la velocidad del vehículo excede los 40 km/h (25 mph), se cancelará el cambio del modo de entrada/salida. Para volver al modo de altura normal, presione el interruptor de selección de velocidad una vez mientras se encuentre en modo de entrada/salida o conduzca el vehículo a más de 24 km/h (15 mph).

NOTA:

La altura de entrada/salida se puede lograr con la función Remote Lowering (Descenso remoto) del transmisor de entrada sin llave para facilitar el ingreso/carga ⇨ PÁGINA 16.

¡PRECAUCIÓN!

Cuando está en Height ENTRY/EXIT (Altura de Entrada/Salida), tenga en cuenta el entorno, tal vez no tenga el espacio requerido para determinadas áreas y se pueden producir daños al vehículo.

El sistema requiere que el encendido esté en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o que el motor esté en marcha para todos los cambios solicitados por el usuario. Al reducir la altura del vehículo, todas las puertas deben estar cerradas. Si se abre una puerta en cualquier momento mientras el vehículo está reduciendo la altura, el cambio no se completará hasta que se cierre la puerta que se abrió.

Este sistema utiliza un patrón de elevación y descenso que evita que los faros brillen incorrectamente contra el tráfico que enfrenta. Al elevar el vehículo, la parte trasera del vehículo subirá primero y luego la parte delantera. Al reducir la altura del vehículo, la parte delantera se moverá hacia abajo primero y luego la parte trasera.

Después de apagar el motor, se puede percibir que el sistema de suspensión neumática funciona brevemente; esto es normal. El sistema está corrigiendo la posición del vehículo para asegurar una apariencia adecuada.

Para ayudar con el cambio de un neumático de repuesto, el sistema de suspensión neumática tiene una función que permite desactivar la nivelación automática ⇨ PÁGINA 201.

NOTA:

● **Altura de conducción predeterminada:**

- Seleccione Aero Height (Altura aerodinámica) o Normal Ride Height (Altura de conducción normal) como el valor predeterminado para todas las velocidades y el funcionamiento del vehículo. Esta es la altura seleccionada a la que la suspensión se nivelará para los cambios de velocidad (por ejemplo, elevación desde la altura de entrada/salida a velocidad, descenso desde la altura a campo traviesa a velocidad, etc.).
- La altura de conducción predeterminada se puede cambiar manualmente si se ajusta el interruptor Ride height (Altura de conducción) a Normal Ride Height (Altura de conducción normal) o Aero Ride Height (Altura de conducción aerodinámica) y permanecer en la altura seleccionada durante 2,5 segundos. Se guarda como la altura de conducción predeterminada y se mantiene hasta que seleccione una nueva altura de conducción predeterminada.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de suspensión de aire utiliza un volumen de aire a alta presión para funcionar. Para evitar lesiones personales o daños en el sistema, consulte a su distribuidor autorizado para solicitar mantenimiento.

MODOS DE LA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA

El sistema de suspensión neumática tiene varios modos para proteger el sistema en situaciones únicas:

Modo AERO (Aerodinámico) automático

Para mejorar la aerodinámica, el sistema de suspensión neumática tiene una función que pone el vehículo automáticamente a la altura AERO (Aerodinámica).

El modo aerodinámico automático puede desactivarse mediante la configuración del vehículo en la radio Uconnect (si está equipada) ⇨ PÁGINA 201.

NOTA:

Este modo está diseñado para activarlo con el motor en funcionamiento.

Modo neumático/gato

Para ayudar con el cambio de un neumático, el sistema de suspensión neumática tiene una función que permite desactivar la nivelación automática ⇨ PÁGINA 201.

NOTA:

Este modo está diseñado para activarlo con el motor en funcionamiento.

Modo Transport (Transporte)

Para remolcar el vehículo con las cuatro ruedas levantadas, el sistema de suspensión neumática tiene una función que pone el vehículo a la altura de Entrada/Salida y desactiva el sistema automático de nivelación de carga ⇨ PÁGINA 201.

NOTA:

Este modo está diseñado para activarlo con el motor en funcionamiento.

Modo Wheel Alignment (Alineación de las ruedas)

Antes de realizar la alineación de las ruedas, se debe activar este modo ⇨ PÁGINA 201.

NOTA:

Este modo está diseñado para activarlo con el motor en funcionamiento.

Estrategia de protección

Para proteger el sistema de suspensión neumática, el vehículo desactiva la nivelación de carga según sea necesario (suspensión sobrecargada, batería con poca carga, etc.). La nivelación de la carga se reanuda automáticamente tan pronto como se cumplen los requisitos de funcionamiento del sistema. Consulte a un distribuidor autorizado si el sistema no reanuda su funcionamiento.

NOTA:

Para remolcar con la suspensión neumática, ⇨ PÁGINA 180.

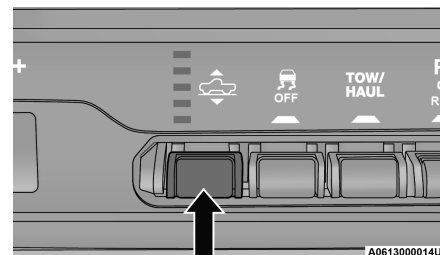
MENSAJES DE LA PANTALLA DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

Cuando existan las condiciones apropiadas, aparecerá un mensaje en la pantalla del tablero de instrumentos ⇨ PÁGINA 98.

Se escucha un timbre cada vez que se detecta un error del sistema.

Consulte a un distribuidor autorizado para el mantenimiento del sistema si no se reanuda el funcionamiento normal.

FUNCIONAMIENTO



Interruptor de la suspensión neumática

Las luces indicadoras 1 a 5 se encenderán para mostrar la posición actual del vehículo. Las luces indicadoras que destellan mostrarán una posición que el sistema está tratando de obtener. Cuando se eleva, si varias luces indicadoras destellan, la luz indicadora más alta que destella es la posición que el sistema intenta obtener. Al descender, si varias luces indicadoras destellan, la luz indicadora más baja que está encendida es la posición que el sistema intenta obtener.

Presionar una vez el selector de altura hacia arriba moverá la suspensión a una posición más alta que la posición actual, suponiendo que se cumplen todas las condiciones (es decir, llave en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), motor funcionando, velocidad por debajo del umbral, etc.). El interruptor de selección de altura se puede presionar varias veces. Cada pulsación elevará el nivel solicitado en una posición hasta la

140 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

posición máxima de OR2 o la posición más alta que se permita según las condiciones actuales (es decir, velocidad del vehículo, etc.).

Presionar una vez el interruptor de selección de altura hacia abajo moverá la suspensión una posición hacia abajo de la posición actual, suponiendo que se cumplen todas las condiciones (es decir, llave en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), motor funcionando, puertas cerradas, velocidad por debajo del umbral, etc.). El interruptor de selección de altura se puede presionar varias veces hacia abajo. Cada pulsación bajará el nivel solicitado en una posición hasta la posición mínima del modo de Entrada/Salida o la posición más baja que se permite según las condiciones actuales (es decir, velocidad del vehículo, etc.).

Los cambios automáticos de altura se producirán según la velocidad del vehículo y la altura actual del vehículo. Las luces indicadoras y los mensajes de la pantalla del panel de instrumentos funcionarán de la misma forma para los cambios automáticos y los cambios solicitados por el usuario.

- Off-Road 2 (A campo traviesa 2) (OR2): las luces indicadoras 5, 4, 3, 2 y 1 se encienden.
- Off-Road 1 (A campo traviesa 1) (OR1): las luces indicadoras 5, 4, 3 y 2 se encienden.
- Normal Ride Height (Altura de conducción normal) (NRH): las luces indicadoras 5, 4 y 3 se encienden.
- Aero Height (Altura aerodinámica): las luces indicadoras 5 y 4 se encienden.
- Entry/Exit Height (Altura de entrada/salida) – Se enciende la luz indicadora 5. La altura de entrada/salida se puede solicitar hasta a 53 km/h (33 mph). Si reduce la velocidad del vehículo, y se mantiene debajo

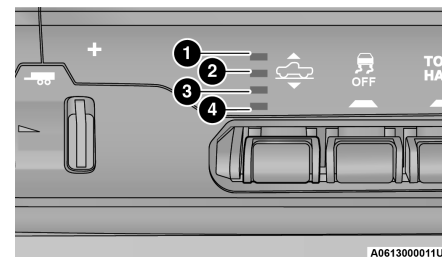
de 24 km/h (15 mph), la luz indicadora 4 destella y la luz indicadora 5 permanece encendida hasta lograr la altura de entrada/salida, momento en el cual la luz indicadora 4 se apaga.

- Modo Wheel Alignment (Alineación de las ruedas): las luces indicadoras 5 y 4 se encienden.
- Modo Transport (Transporte) – No se encenderá ninguna luz indicadora. El modo de transporte se desactiva al conducir el vehículo.
- Modo Tire/Jack (Neumático/gato) – Las luces indicadoras 5 y 1 se encenderán. El modo de Neumático/Gato se desactiva al conducir el vehículo.
- Modo Wheel Alignment (Alineación de las ruedas) – Las luces indicadoras 3, 4 y 5 se encienden. El modo de alineación de las ruedas se desactiva al conducir el vehículo.

SISTEMA DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA EN CUATRO ESQUINAS CON NIVEL ACTIVO (GRUPO OFF-ROAD [A CAMPO TRAVIESA]) (SI ESTÁ EQUIPADO)

DESCRIPCIÓN

El sistema de suspensión neumática proporciona la capacidad de nivelación de la carga en todo momento, con la ventaja de poder ajustar la altura del vehículo.



Interruptor de la suspensión neumática

- 1 – Indicador a campo traviesa (lo puede seleccionar el cliente)
- 2 – Indicador de altura de desplazamiento normal (lo puede seleccionar el cliente)
- 3 – Indicador de altura aerodinámica (lo puede seleccionar el cliente)
- 4 – Indicador de altura de entrada/salida (lo puede seleccionar el cliente)

- Off-Road (A campo traviesa) (OR) (levanta el vehículo aproximadamente 26 mm [1 in]); esta posición está diseñada solo para uso a campo traviesa cuando se requiere una separación máxima del suelo. Para ingresar a OR, presione hacia arriba el interruptor de selección de altura desde la posición NRH una vez mientras la velocidad del vehículo es inferior a 32 km/h (20 mph). Cuando está en OR, si la velocidad del vehículo supera los 40 km/h (25 mph), la altura del vehículo se reducirá automáticamente a NRH. Puede que Off-Road (A campo traviesa) no esté disponible debido a

la carga del vehículo; cuando suceda esto, se mostrará un mensaje en el tablero de instrumentos
 ⇨ PÁGINA 98.

¡PRECAUCIÓN!

Si el vehículo está en el ajuste Off-Road (A campo traviesa), tenga en cuenta el entorno, tal vez no tenga el espacio requerido para ciertas áreas y se pueden producir daños al vehículo.

- **Altura de desplazamiento normal (NRH)**, esta es la posición estándar de la suspensión y está diseñada para la conducción normal.
- **Altura aerodinámica (baja el vehículo aproximadamente 15 mm [0,6 pulg])** – Esta posición proporciona una mejor aerodinámica si se baja el vehículo. El vehículo ingresa automáticamente al modo aerodinámico automático cuando la velocidad del vehículo permanece entre 100 km/h (62 mph) y 106 km/h (66 mph) durante más de 20 segundos o si la velocidad del vehículo supera los 106 km/h (66 mph). El vehículo volverá a NRH desde el modo aerodinámico si la velocidad del vehículo permanece entre 48 km/h (30 mph) y 56 km/h (35 mph) por más de 20 segundos o si la velocidad del vehículo es inferior a 48 km/h (30 mph).

NOTA:

- El modo aerodinámico automático se desactiva si se detecta un remolque para evitar los cambios de cargas.
- Los umbrales de velocidad para subir o bajar el vehículo solo se aplican si el modo Automatic Aero Mode (Modo aerodinámico automático) está acti-

vado a través de la configuración del vehículo en la radio Uconnect.

- Para ingresar manualmente la altura aerodinámica, presione una vez el interruptor selector de altura en NRH a cualquier velocidad del vehículo. Para volver a NRH, presione el interruptor de selección de altura hacia arriba una vez mientras la velocidad del vehículo es inferior a 90 km/h (56 mph).
- El modo aerodinámico automático puede desactivarse mediante la configuración del vehículo en la radio Uconnect.
- **Altura de entrada/salida (baja el vehículo aproximadamente 73 mm [3 pulg])** – Esta posición baja el vehículo para facilitar la entrada y la salida de los pasajeros y también baja el vehículo para facilitar la carga y descarga de carga. Para ingresar al modo de entrada/salida, presione el interruptor de selección de altura dos veces desde la posición NRH mientras la velocidad del vehículo es inferior a 53 km/h (33 mph). Cuando la velocidad del vehículo desciende de 24 km/h (15 mph), la altura del vehículo comenzará a disminuir. Si la velocidad del vehículo permanece entre 24 km/h (15 mph) y 40 km/h (25 mph) por más de 60 segundos, o si la velocidad del vehículo excede los 40 km/h (25 mph), se cancelará el cambio del modo de entrada/salida. Para volver al modo de altura normal, presione el interruptor de selección de velocidad dos veces mientras se encuentre en moto entrada/salida o conduzca el vehículo a más de 24 km/h (15 mph). Puede que la altura de entrada/salida no esté disponible debido a la carga útil del vehí-

culo; cuando suceda esto, aparece un mensaje en la pantalla del tablero de instrumentos ⇨ PÁGINA 98.

¡PRECAUCIÓN!

Cuando está en Height ENTRY/EXIT (Altura de Entrada/Salida), tenga en cuenta el entorno, tal vez no tenga el espacio requerido para determinadas áreas y se pueden producir daños al vehículo.

El sistema requiere que el encendido esté en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o que el motor esté en marcha para todos los cambios solicitados por el usuario. Al reducir la altura del vehículo, todas las puertas deben estar cerradas. Si se abre una puerta en cualquier momento mientras el vehículo está reduciendo la altura, el cambio no se completará hasta que se cierre la puerta.

Este sistema utiliza un patrón de elevación y descenso que evita que los faros brillen incorrectamente contra el tráfico que enfrenta. Al elevar el vehículo, la parte trasera del vehículo subirá primero y luego la parte delantera. Al reducir la altura del vehículo, la parte delantera se moverá hacia abajo primero y luego la parte trasera.

Después de apagar el motor, se puede percibir que el sistema de suspensión neumática funciona brevemente; esto es normal. El sistema está corrigiendo la posición del vehículo para asegurar una apariencia adecuada.

Para ayudar con el cambio de un neumático de repuesto, el sistema de suspensión neumática tiene una función que permite desactivar la nivelación automática ⇨ PÁGINA 201.

142 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

● **Altura de conducción predeterminada:**

- Seleccione Aero Height (Altura aerodinámica) o Normal Ride Height (Altura de conducción normal) como el valor predeterminado para todas las velocidades y el funcionamiento del vehículo. Esta es la altura seleccionada a la que la suspensión se nivelará para los cambios de velocidad (por ejemplo, elevación desde la altura de entrada/salida a velocidad, descenso desde la altura a campo traviesa a velocidad, etc.).
- La altura de conducción predeterminada se puede cambiar manualmente si se ajusta el interruptor Ride height (Altura de conducción) a Normal Ride Height (Altura de conducción normal) o Aero Ride Height (Altura de conducción aerodinámica) y permanecer en la altura seleccionada durante 2,5 segundos. Se guarda como la altura de conducción predeterminada y se mantiene hasta que seleccione una nueva altura de conducción predeterminada.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de suspensión de aire utiliza un volumen de aire a alta presión para funcionar. Para evitar lesiones personales o daños en el sistema, consulte a su distribuidor autorizado para solicitar mantenimiento.

MODOS DE LA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA

El sistema de suspensión neumática cuenta con varios modos para mejorar o proteger el sistema en situaciones únicas:

Modo AERO (Aerodinámico) automático

Para mejorar la aerodinámica, el sistema de suspensión neumática tiene una función que pone el vehículo automáticamente a la altura AERO (Aerodinámica) a velocidades de autopista.

NOTA:

Este modo está diseñado para activarlo con el motor en funcionamiento.

Modo neumático/gato

Para ayudar con el cambio de un neumático de repuesto, el sistema de suspensión neumática tiene una función que permite desactivar la nivelación automática
⇨ PÁGINA 201.

NOTA:

Este modo está diseñado para activarlo con el motor en funcionamiento.

Modo Transport (Transporte)

Para remolcar el vehículo con las cuatro ruedas levantadas, el sistema de suspensión neumática tiene una función que pone el vehículo a la altura de entrada/salida y desactiva el sistema automático de nivelación de carga
⇨ PÁGINA 201.

NOTA:

Este modo está diseñado para activarlo con el motor en funcionamiento.

Modo Wheel Alignment (Alineación de las ruedas)

Antes de realizar una alineación de las ruedas, debe activar este modo
⇨ PÁGINA 201.

NOTA:

Este modo está diseñado para activarlo con el motor en funcionamiento.

Estrategia de protección

Para proteger el sistema de suspensión neumática, el vehículo desactiva la nivelación de carga según sea necesario (suspensión sobrecargada, batería con poca carga, etc.). La nivelación de la carga se reanuda automáticamente tan pronto como se cumplen los requisitos de funcionamiento del sistema. Consulte a un distribuidor autorizado si el sistema no reanuda su funcionamiento.

NOTA:

Para remolcar con la suspensión neumática,
⇨ PÁGINA 180.

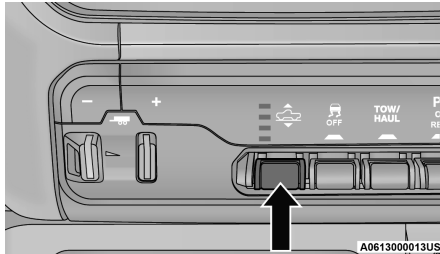
MENSAJES DE LA PANTALLA DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

Cuando existan las condiciones apropiadas, aparecerá un mensaje en la pantalla del tablero de instrumentos
⇨ PÁGINA 98.

Se escucha un timbre cada vez que se detecta un error del sistema.

Consulte a un distribuidor autorizado para el mantenimiento del sistema si no se reanuda el funcionamiento normal.

FUNCIONAMIENTO



Interruptor de la suspensión neumática

Las luces indicadoras 1 a 4 se encenderán para mostrar la posición actual del vehículo. Las luces indicadoras que destellan mostrarán una posición que el sistema está tratando de obtener. Al subir o bajar, la luz indicadora que destella es la posición que el sistema intenta obtener.

Presionar una vez el interruptor de selección de altura hacia arriba moverá la suspensión a una posición más alta que la posición actual, suponiendo que se cumplen todas las condiciones (es decir, llave en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), motor funcionando, velocidad por debajo del umbral, etc.). El interruptor de selección de altura se puede presionar varias veces. Cada pulsación elevará el nivel solicitado en una posición hasta la posición máxima de OR o la posición más alta que se permita según las condiciones actuales (es decir, velocidad del vehículo, etc.).

Presionar una vez el interruptor de selección de altura hacia abajo moverá la suspensión una posición hacia abajo de la posición actual, suponiendo que se cumplen todas las condiciones (es decir, llave en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), motor funcionando, puertas cerradas, velocidad por debajo del umbral, etc.). El interruptor de selección de altura se puede presionar varias veces hacia abajo. Cada pulsación bajará el nivel solicitado en una posición hasta la posición mínima del modo de Entrada/Salida o la posición más baja que se permite según las condiciones actuales (es decir, velocidad del vehículo, etc.).

Los cambios automáticos de altura se producirán según la velocidad del vehículo y la altura actual del vehículo. Las luces indicadoras y los mensajes de la pantalla del panel de instrumentos funcionarán de la misma forma para los cambios automáticos y los cambios solicitados por el usuario.

- Off-Road 1 (A campo traviesa) (OR1): las luces indicadoras 4, 3, 2 y 1 se encienden.
- Normal Ride Height (Altura de conducción normal) (NRH): las luces indicadoras 4, 3 y 2 se encienden.
- Aero Height (Altura aerodinámica): las luces indicadoras 4 y 3 se encienden.
- Entry/Exit Height (Altura de entrada/salida): se enciende la luz indicadora 4. La altura de entrada/salida se puede solicitar hasta a 53 km/h (33 mph). Si reduce la velocidad del vehículo, y se mantiene debajo de 24 km/h (15 mph) la luz indicadora 3 destella y la luz indicadora 4 permanece encendida hasta lograr la altura de entrada/salida, momento en el cual la luz indicadora 3 se apaga.

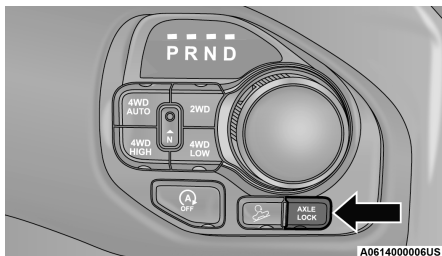
- Modo Wheel Alignment (Alineación de las ruedas): las luces indicadoras 5 y 4 se encienden.
- Modo Transport (Transporte) – No se encenderá ninguna luz indicadora. El modo de transporte se desactiva al conducir el vehículo.
- Modo Tire/Jack (Neumático/gato) – Las luces indicadoras 4 y 1 se encenderán. El modo de Neumático/Gato se desactiva al conducir el vehículo.
- Modo Wheel Alignment (Alineación de las ruedas) – Las luces indicadoras 2, 3 y 4 se encienden. El modo de alineación de las ruedas se desactiva al conducir el vehículo.

4

SISTEMA DE BLOQUEO DE EJE — SI ESTÁ EQUIPADO

Este vehículo está equipado con un diferencial trasero con bloqueo electrónico. Este diferencial, cuando está acoplado, junta mecánicamente los semiejes, lo que obliga a que las ruedas giren a la misma velocidad. El bloqueo del diferencial trasero solo se debe acoplar en situaciones extremas a campo traviesa de baja velocidad donde es probable que una de las ruedas no esté en contacto con el suelo. No se recomienda conducir el vehículo con los diferenciales bloqueados sobre pavimento debido a la menor capacidad para girar y las limitaciones de velocidad.

144 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO



Botón AXLE LOCK (ESC desactivado)

¡PRECAUCIÓN!

- No bloquee el eje trasero en caminos de superficie dura. La capacidad del vehículo para virar se reduce y es posible que se dañe el tren motriz cuando se bloquea el eje en caminos de superficie dura.
- No intente bloquear el eje trasero si el vehículo está atascado y los neumáticos están patinando. Se pueden producir daños a los componentes del tren motriz. Bloquee el eje trasero antes de intentar situaciones de desplazamiento en terreno, que posiblemente podría causar que el vehículo se atasque.

El botón AXLE LOCK (Bloqueo del eje) controla el bloqueo del eje trasero.

En condiciones de conducción normales, el eje trasero debe estar desbloqueado.

Durante el comando para bloquear el eje trasero, la luz indicadora destellará hasta que el eje se bloquee. Después de que el comando de bloqueo se ejecuta correctamente, la luz permanece encendida de forma continua.

Cuando funciona en 4WD LOW (4WD baja), se puede acoplar el bloqueo hasta los 64 km/h (40 mph) y se mantendrá acoplado a través de todo el rango de velocidad de 4WD LOW (4WD baja).

Cuando funciona en 2WD, 4WD AUTO (4WD automática) y 4WD LOCK/HIGH (4WD bloqueo/alta), el bloqueo puede acoplarse hasta los 32 km/h (20 mph). Si supera los 40 km/h (25 mph) mientras el bloqueo está acoplado, el bloqueo se desactivará automáticamente, pero volverá a acoplarse automáticamente a los 32 km/h (20 mph).

NOTA:

Puede ser necesaria una diferencia de velocidad entre la rueda izquierda y derecha para permitir que el eje trasero se bloquee completamente. Si la luz indicadora destella después de seleccionar el modo de bloqueo del eje trasero, conduzca el vehículo en una curva o sobre gravilla suelta para acelerar el bloqueo.

El bloqueo del eje se puede bloquear por torsión debido a cargas de lado a lado en el eje trasero. Tal vez sea necesario conducir lentamente mientras gira el volante de izquierda a derecha o al conducir en REVERSA una distancia corta para liberar el bloqueo por torsión y desbloquear los ejes.

Para desbloquear el eje trasero, presione el botón AXLE LOCK (Bloqueo de eje). La luz indicadora AXLE LOCK (Bloqueo de eje) se apaga cuando el eje trasero se desbloquea.

DIFERENCIAL DE DESPLAZAMIENTO LIMITADO — SI ESTÁ EQUIPADO

El diferencial de deslizamiento limitado proporciona tracción adicional sobre nieve, hielo, barro, arena y gravilla, especialmente cuando hay una diferencia entre las características de tracción de la superficie debajo de las ruedas traseras derecha e izquierda. Durante la conducción normal y en curvas, la unidad de deslizamiento limitado funciona de forma similar a un diferencial convencional. Sin embargo, en superficies resbalosas el diferencial entrega un mayor esfuerzo de marcha a la rueda trasera que tiene la mejor tracción.

El diferencial de deslizamiento limitado es especialmente útil en condiciones de conducción resbaladizas. Con ambas ruedas traseras en una superficie resbaladiza, una aplicación ligera del acelerador proporciona la máxima tracción. Al arrancar con una sola rueda trasera sobre una superficie excesivamente resbaladiza, puede ser necesaria una ligera aplicación del freno de estacionamiento para obtener la máxima tracción.

¡ADVERTENCIA!

Cuando repare vehículos equipados con diferenciales con bloqueo o de desplazamiento limitado, nunca arranque el motor con una rueda trasera en el aire, ya que el vehículo puede arrancar a través de la rueda trasera que sigue en el suelo y causar movimiento accidental.

Se debe tener cuidado para evitar aceleraciones súbitas cuando las dos ruedas traseras están sobre una superficie resbaladiza. Esto podría causar que ambas ruedas traseras giren, haciendo que el vehículo se deslice hacia los costados en la superficie convexa de un camino o en un viraje.

TECNOLOGÍA DE ECONOMIZADOR DE COMBUSTIBLE, SOLO PARA MOTORES 5.7L, SI ESTÁ EQUIPADO

Esta función ofrece mayor rendimiento de combustible apagando cuatro de los ocho cilindros del motor durante condiciones de carga ligera y de crucero. El sistema es automático y no requiere instrucciones del conductor ni habilidades adicionales de conducción.

NOTA:

Este sistema puede demorarse algún tiempo en volver a la funcionalidad total después de que se haya desconectado la batería.

DIRECCIÓN HIDRÁULICA

DIRECCIÓN HIDRÁULICA ELÉCTRICA

El sistema eléctrico de la dirección hidráulica proporciona una mayor respuesta del vehículo y mayor maniobrabilidad. El sistema de la dirección hidráulica se adapta a diferentes condiciones de conducción.

Si el icono de la dirección está destellando, indica que el vehículo se debe llevar al distribuidor para hacer mantenimiento. Es probable que el vehículo haya perdido la dirección hidráulica.

Si se muestra el icono de la dirección y el mensaje "POWER STEERING SYSTEM OVER TEMP" (Temperatura excesiva del sistema de la dirección eléctrica) en la pantalla del tablero de instrumentos, esto indica una condición de exceso de temperatura en el sistema de la dirección eléctrica. Cuando las condiciones de conducción sean seguras, deténgase y deje el vehículo funcionando en reposo por unos momentos, hasta que el icono y el mensaje se desactiven → PÁGINA 98.

Si aparece el icono de la dirección y en la pantalla del tablero de instrumentos aparece el mensaje "SERVICE POWER STEERING – ASSIST OFF" (Hacer mantenimiento a la dirección hidráulica; asistencia desactivada), esto indica que el vehículo se debe llevar al distribuidor para hacer mantenimiento → PÁGINA 98.

NOTA:

- Incluso si la dirección hidráulica no está funcionando, es posible dirigir el vehículo. En estas condiciones, habrá un aumento considerable en el esfuerzo de la dirección, especialmente a bajas velocidades y durante maniobras de estacionamiento.
- Si la condición persiste, solicite servicio a un distribuidor autorizado.

SISTEMA DE DETENCIÓN/ARRANQUE — SI ESTÁ EQUIPADO

La función Stop/Start (Detención/Arranque), que se incluye con los vehículos equipados con eTorque, está diseñada para ahorrar combustible y reducir las emisiones. El sistema detiene el motor automáticamente a medida que el vehículo desacelera a bajas velocidades, si se cumplen las condiciones necesarias. Soltar el pedal del freno automáticamente volverá a encender el motor.

Los vehículos equipados con eTorque tienen un generador del motor de servicio pesado y una batería eléctrica híbrida más para guardar energía de la desaceleración del vehículo a fin de expandir el almacenamiento de energía de apagado del motor y para el arranque del motor después de una parada, además de proporcionar asistencia a la torsión del motor cuando se cumplen las condiciones para permitir esto.

MODO DE DETENCIÓN AUTOMÁTICA

La función Stop/Start (Detención/Arranque) se activa después de cada arranque normal del motor. Permanecerá en STOP/START NOT READY (Detención/Arranque no listo) hasta que conduzca hacia delante a una velocidad del vehículo mayor de 3 km/h (2 mph). En ese momento, el sistema entrará al modo STOP/START READY (Detención/Arranque listo) y si se cumplen todas las demás condiciones, el sistema puede entrar al modo STOP/START AUTOSTOP ACTIVE (Detención automática activa de Detención/Arranque).

146 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

Para activar el modo de detención automática, debe ocurrir lo siguiente:

1. El sistema debe estar en el estado STOP/START READY (Detención/Arranque listo). El mensaje STOP/START READY (Detención/arranque listo) se mostrará en el tablero de instrumentos en la sección Stop/Start (Detención/Arranque)
↳ PÁGINA 98.
2. El vehículo debe estar desacelerando y es probable que se detenga por completo.
3. El selector del engranaje de la transmisión debe estar en MARCHA y el pedal del freno presionado.

El motor se detendrá, el tacómetro se moverá a la posición cero y el indicador Stop/Start (detención/arranque) se encenderá para indicar que está en el modo de detención automática. Mientras está en una detención automática, el sistema de controles de clima puede ajustar automáticamente el flujo de aire para mantener el confort de la cabina. La configuración del cliente se mantendrá al recuperar una condición de funcionamiento del motor.

POSIBLES RAZONES POR LAS QUE EL MOTOR NO SE DETIENE AUTOMÁTICAMENTE

Antes de que el motor se detenga, el sistema verificará que se cumplan diversas condiciones de seguridad y confort. En las siguientes situaciones, el motor no se detendrá automáticamente:

- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- La puerta del conductor no está cerrada.

- El vehículo no está en una pendiente pronunciada.
- Está en proceso la calefacción o enfriamiento de la cabina y no se ha obtenido una temperatura aceptable en la cabina.
- El HVAC se ajusta en el modo de máximo desescarchado a una velocidad alta del ventilador.
- El motor no ha alcanzado la temperatura normal de operación.
- La temperatura del motor es demasiado alta.
- La batería se está cargando.
- La transmisión no está en MARCHA.
- El capó está abierto.
- La caja de transferencia está en 4WD BAJA.
- Entrada del pedal del acelerador.
- Cargas de 12 voltios excesivas.
- La aplicación del freno es adecuada para obtener y mantener una detención.

Es posible operar el vehículo varias veces consecutivas en condiciones extremas y no cumplir con todos los criterios para permitir el estado de detención automática.

PARA ARRANCAR EL MOTOR MIENTRAS ESTÁ EN MODO DE DETENCIÓN AUTOMÁTICA

Mientras esté en MARCHA, el motor arrancará cuando se libere el pedal del freno o si se presiona el pedal del acelerador y la transmisión se volverá a activar automáticamente una vez que se vuelva a arrancar el motor.

Condiciones que hacen que el motor arranque automáticamente mientras está en el modo de detención automática

El motor arranca automáticamente cuando:

- El selector de la transmisión se mueve de MARCHA a REVERSA, NEUTRO o ESTACIONAMIENTO.
- Para mantener la temperatura de la cabina cerca de la configuración de HVAC.
- El HVAC se ajusta en el modo de máximo desescarchado.
- La demanda de 12 voltios requiere que el motor vuelva a arrancar.
- Bajo vacío de los frenos (por ejemplo, después de varias aplicaciones del pedal del freno).
- El interruptor Stop/Start OFF (Apagado de la Detención/Arranque) está presionado.
- La caja de transferencia está en 4WD BAJA.
- Hay anulación del sistema de emisiones.
- Hay un error en el sistema de Detención/Arranque.

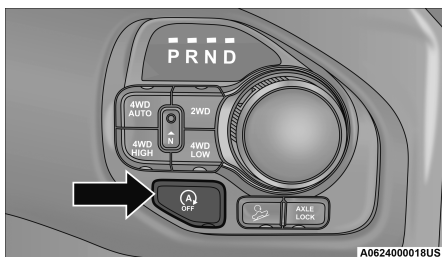
Condiciones que fuerzan un cambio automático a la posición de Estacionamiento mientras está en el modo de detención automática

El motor no arrancará automáticamente y la transmisión se ubicará en ESTACIONAMIENTO si:

- Se abre la puerta del conductor y se libera el pedal del freno.
- Se abre la puerta del conductor y se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor.
- Se abre el capó del motor.
- Hay un error en el sistema de Detención/Arranque.

Se puede volver a arrancar el motor sacando el selector de marchas de ESTACIONAMIENTO (por ejemplo, a MARCHA) o, en algunos casos, solo mediante el ARRANQUE CON LLAVE. El tablero de instrumentos mostrará el mensaje SHIFT OUT OF PARK (Salga de estacionamiento) o STOP/START KEY START REQUIRED (Se requiere arranque con llave detención/arranque) para indicar qué acción es necesaria ⇨ PÁGINA 98.

PARA DESACTIVAR MANUALMENTE EL SISTEMA DE DETENCIÓN/ARRANQUE



Interruptor OFF (Apagado) del sistema de Detención/Arranque

Presione el interruptor OFF (Apagado) del sistema de Detención/Arranque (situado en el banco de interruptores). La luz del interruptor se iluminará. Aparecerá el mensaje "STOP/START OFF" (Detención/Arranque apagado) en la pantalla del tablero de instrumentos y se desactivará el modo de detención automática ⇨ PÁGINA 98.

NOTA:

El sistema de Detención/Arranque se restablece en forma automática en la posición ON (Encendido) cada vez que pone el encendido en OFF (Apagado) y nuevamente en ON (Encendido).

PARA ACTIVAR MANUALMENTE EL SISTEMA DE DETENCIÓN/ARRANQUE

Presione el interruptor OFF (Apagado) de la Detención/Arranque (ubicado cerca del módulo del selector de marchas). La luz del interruptor se apagará.

FALLA DEL SISTEMA

Si hay una falla en el sistema de Detención/Arranque, el sistema no detendrá el motor. Aparecerá el mensaje "SERVICE STOP/START SYSTEM" (Realizar mantenimiento al sistema de Detención/Arranque) en la pantalla del tablero de instrumentos ⇨ PÁGINA 108.

Un distribuidor autorizado debe revisar el sistema.

SISTEMAS DE CONTROL DE CRUCERO, SI ESTÁ EQUIPADO

Su vehículo puede estar equipado con el sistema de control de crucero o el sistema de control de crucero adaptable (ACC):

- Control de crucero para una velocidad constante preestablecida.
- El control de crucero adaptable (ACC) a fin de mantener una distancia establecida entre usted y el vehículo de adelante, mediante el control de crucero de velocidad fija para ajustar automáticamente la velocidad preestablecida.

4

NOTA:

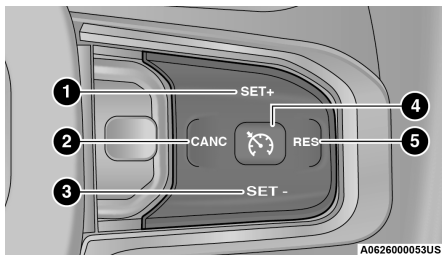
- En los vehículos equipados con ACC, si no se activa el ACC, el control de crucero de velocidad fija no detectará los vehículos que estén directamente adelante de usted. Siempre esté atento a la función seleccionada.
- Solo una función de control de crucero puede operar a la vez. Por ejemplo, si el control de crucero de velocidad fija está habilitado, el control de crucero adaptable no estará disponible, y viceversa.

148 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

CONTROL DE CRUCERO

Cuando está habilitado, el control de crucero se encarga del funcionamiento del acelerador a velocidades mayores a 32 km/h (20 mph).

Los botones del control de crucero están situados en el lado derecho del volante.



Botones de control de crucero

- 1 – SET (Ajustar) (+)/Accel (Acelerar)
- 2 – CANC/Cancel (Cancelar)
- 3 – SET (-)/Decel (Ajustar [-]/Desacelerar)
- 4 – On/Off (Encendido/Apagado)
- 5 – RES/Resume (Restablecer/Reanudar)

¡ADVERTENCIA!

El control de crucero puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. El vehículo podría ir demasiado rápido para las condiciones y usted podría perder el control y sufrir un accidente. No use el control de crucero con tráfico pesado o en carreteras sinuosas, con hielo, cubiertas de nieve o resbalosas.

Activación

Presione el botón de encendido/apagado para activar el control de crucero. La luz indicadora de crucero en el tablero de instrumentos se enciende. Para apagar el sistema, presione el botón de encendido/apagado por segunda vez. La luz indicadora de crucero se apaga. El sistema debe estar apagado cuando no se esté usando.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar activado el sistema de control de crucero cuando no está en uso. Podría ajustar accidentalmente el sistema o hacer que vaya más rápido de lo que desea. Podría perder el control y causar un accidente. Cuando no lo utilice, mantenga siempre el sistema apagado.

Para establecer una velocidad deseada

Active el control de crucero.

Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, presione el botón SET (+) (Ajustar +) o SET (-) (Ajustar -) y suéltelo. Suelte el acelerador y el vehículo viajará a la velocidad seleccionada.

NOTA:

Antes de presionar el botón SET (+) (Ajustar +) o SET (-) (Ajustar -), el vehículo debe estar circulando a una velocidad constante sobre un terreno nivelado.

Para modificar el ajuste de velocidad

Para aumentar o disminuir el ajuste de velocidad

Después de establecer la velocidad, puede aumentar la velocidad establecida pulsando el botón SET (+) (Ajuste +) o disminuir la velocidad presionando el botón SET (-) (Ajuste -).

Velocidad con sistema para EE. UU. (mph)

- Al presionar una vez el botón SET (+) (Ajuste +) o SET (-) (Ajuste -), se produce un aumento de 1 mph. Cada vez que toque el botón, aumentará la velocidad en 1 mph.
- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá cambiando en intervalos de 5 mph hasta que suelte el botón. La nueva velocidad establecida se reflejará en la pantalla del tablero de instrumentos.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Al presionar una vez el botón SET (+) (Ajuste +) o SET (-) (Ajuste -), se producirá un aumento de 1 km/h. La velocidad fija cambiará 1 km/h con cada subsiguiente pulsación del botón.
- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá cambiando en incrementos de 10 km/h hasta que suelte el botón. La nueva velocidad establecida se reflejará en la pantalla del tablero de instrumentos.

NOTA:

Cuando anula y presiona el botón SET (+) (Ajustar +) o SET (-) (Ajustar -), la nueva velocidad programada será la velocidad actual del vehículo.

Acelerar para rebasar

Mientras el control de cruceo está configurado, presione el acelerador para sobrepasar como lo haría normalmente. Al soltar el pedal, el vehículo regresa a la velocidad fija.

USO DEL CONTROL DE CRUCERO EN PENDIENTES

En pendientes, es posible que la transmisión realice un cambio descendente para mantener la velocidad fija del vehículo.

El sistema de control de cruceo mantiene la velocidad tanto al subir como al bajar pendientes. Una ligera variación de la velocidad en pendientes moderadas es normal. En pendientes pronunciadas, puede producirse una mayor pérdida o ganancia de velocidad, por lo cual puede ser preferible conducir sin el control de cruceo.

¡ADVERTENCIA!

El control de cruceo puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. El vehículo podría ir demasiado rápido para las condiciones y usted podría perder el control y sufrir un accidente. No use el control de cruceo con tráfico pesado o en carreteras sinuosas, con hielo, cubiertas de nieve o resbalosas.

Para restablecer la velocidad

Para restablecer una velocidad programada previamente, presione el botón RES (Reanudar) y suéltelo. La reanudación se puede usar a cualquier velocidad superior a 32 km/h (20 mph).

Para desactivar

Un toque suave en el pedal del freno, presionar el botón CANC (Cancelar) o presionar normalmente el pedal del freno mientras se reduce la velocidad del vehículo desactiva el control de cruceo sin borrar la velocidad establecida de la memoria.

Las siguientes condiciones también desactivarán el sistema de control de cruceo sin borrar la velocidad programada de la memoria:

- El freno de estacionamiento del vehículo se aplica
- Se produce un evento de estabilidad
- El selector de marchas se cambia de la posición de MARCHA
- Se produce una aceleración excesiva del motor

Si presiona el botón on/off (Encendido/Apagado) o coloca el encendido en la posición OFF (Apagado), la velocidad programada se borra de la memoria.

CONTROL DE CRUCERO ADAPTABLE (ACC)

El control de cruceo adaptable (ACC) aumenta la conveniencia de la conducción que entrega el control de cruceo mientras viaja por carreteras normales y principales. Sin embargo, no es un sistema de seguridad y no está diseñado para evitar colisiones. La función del control de cruceo es otra → PÁGINA 148.

El control de cruceo adaptable (ACC) le permitirá mantener el control de cruceo activado en condiciones de tráfico moderadas sin la necesidad constante de restablecer la velocidad. El control de cruceo adaptable (ACC) utiliza un sensor de radar y una cámara orientada hacia adelante, diseñada para detectar un vehículo que está justo adelante de usted, a fin de mantener una velocidad establecida.

NOTA:

- Si el sensor del control de cruceo adaptable (ACC) detecta un vehículo delante, aplicará en forma automática un freno o aceleración limitado (sin exceder la velocidad establecida original) para mantener la distancia entre automóviles definida a la vez que se adapta a la velocidad del vehículo de adelante.
- Cualquier modificación del chasis/suspensión o del tamaño del neumático que se haga al vehículo afectará el rendimiento del control de cruceo adaptable y del sistema de advertencia de colisión frontal.
- El control de cruceo de velocidad fija (ACC no activado) no detectará los vehículos que estén directamente adelante de usted. Siempre esté atento a la función seleccionada.

150 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

¡ADVERTENCIA!

- El control de crucero adaptable (ACC) es un sistema para su conveniencia. No sustituye la intervención activa del conductor. El conductor siempre es el responsable de prestar atención a la carretera, al tráfico y a las condiciones del clima, a la velocidad del vehículo, a la distancia del vehículo que lo antecede y, lo más importante, al funcionamiento de los frenos, para garantizar un funcionamiento seguro del vehículo en todas las condiciones del camino. Siempre debe prestar atención al conducir para mantener el control seguro de su vehículo. Si no toma en cuenta estas advertencias, puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.
- El sistema ACC:
 - No reacciona ante peatones, vehículos que se aproximan ni objetos inmóviles (por ejemplo, un vehículo detenido en tráfico pesado o un vehículo averiado).
 - No puede tener en cuenta las condiciones de la calle, del tráfico ni del clima y puede estar limitado en condiciones de distancia visual adversas.
 - No siempre reconoce plenamente condiciones de conducción complejas, que pueden generar advertencias de distancia erróneas o la omisión de ellas.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

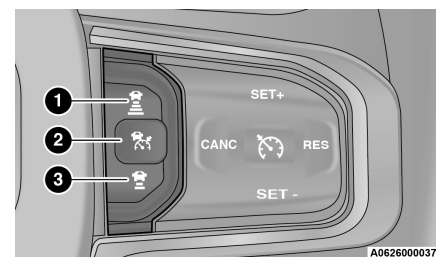
- Detiene por completo el vehículo al seguir a un vehículo objetivo y mantiene el vehículo durante tres minutos aproximadamente en la posición de parada. Si el vehículo objetivo no empieza a moverse en tres minutos, el freno de estacionamiento se activará y el sistema ACC se cancelará.

No debe utilizar el sistema ACC:

- Cuando conduce en niebla, lluvia torrencial, nevadas intensas, aguanieve, mucho tráfico y situaciones de conducción complejas (por ejemplo, en zonas de construcción de autopistas).
- Cuando ingresa a un carril para dar vuelta o a una rampa de salida de la autopista; cuando conduce en carreteras con viento, hielo, cubiertas de nieve o resbalosas; o cuando sube o baja pendientes.
- Cuando lleva un remolque por pendientes ascendentes o descendentes pronunciadas.
- Cuando las circunstancias no permiten una conducción segura a una velocidad constante.

Funcionamiento del control de crucero adaptable (ACC)

Los botones en el lado derecho del volante accionan el sistema de control de crucero adaptable.

**Botones de control de crucero adaptable**

- 1 – Aumento del ajuste de distancia
- 2 – Activación/desactivación del control de crucero adaptable (ACC)
- 3 – Disminución del ajuste de distancia

Menú del control de cruceo adaptable (ACC)

La pantalla del tablero de instrumentos muestra los ajustes actuales del sistema de ACC. La información que muestra depende del estado del sistema de control de cruceo adaptable (ACC).

Presione el botón de encendido/apagado del control de cruceo adaptable (ACC) hasta que aparezca una de las siguientes pantallas en el tablero de instrumentos:

Control de cruceo adaptable apagado

Cuando desactive el ACC, la pantalla mostrará "Adaptive Cruise Control Off" (Control de cruceo adaptable apagado).

Control de cruceo adaptable listo

Cuando active el ACC, pero no haya seleccionado el ajuste de velocidad del vehículo, la pantalla mostrará "Adaptive Cruise Control Ready" (Control de cruceo adaptable listo).

Control de cruceo adaptable programado

Cuando se presiona el botón SET (+) (Ajustar +) o SET (-) (Ajustar -), en la pantalla aparecerá "ACC SET" (Ajuste de control de cruceo adaptable).

Cuando el ACC está programado, la velocidad fijada se muestra en la pantalla del tablero de instrumentos.

La pantalla de ACC puede volver a aparecer si se produce alguna de las siguientes actividades del ACC:

- Cancelación del sistema
- Control del conductor
- Apagado del sistema

- Advertencia de proximidad del control de cruceo adaptable (ACC)
- Advertencia de control cruceo adaptable (ACC) no disponible

La pantalla del tablero de instrumentos regresa a la última pantalla seleccionada después de cinco segundos sin actividad en la pantalla de ACC

Activar el control de cruceo adaptable (ACC)

La velocidad programada mínima para el sistema ACC es de 30 km/h (19 mph).

Cuando el sistema está activado y en el estado Ready (Listo), en la pantalla del tablero de instrumentos aparecerá "ACC Ready" (ACC Listo).

Cuando el sistema está apagado, en la pantalla del tablero de instrumentos aparecerá "Adaptive Cruise Control (ACC) Off" (Cruise Control adaptable [ACC] apagado).

NOTA:

No puede activar el control de cruceo adaptable en las siguientes condiciones:

- Cuando la tracción está en 4WD Low (4WD baja)
- Cuando los frenos se aplican
- Cuando el freno de estacionamiento está aplicado
- Cuando la transmisión está en ESTACIONAMIENTO, REVERSA o NEUTRO
- Cuando la velocidad del vehículo está por debajo del rango de velocidad mínima

- Cuando los frenos están sobrecalentados
- Cuando la puerta del conductor se abre a velocidades bajas
- Cuando el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado a baja velocidad
- Cuando hay un vehículo detenido por delante y cerca del suyo
- Cuando el modo Full Off (Completamente desactivado) del control electrónico de estabilidad (ESC) está activo

Para activar/desactivar

Presione y suelte el botón de encendido/apagado del control de cruceo adaptable (ACC). En el menú de ACC en la pantalla del tablero de instrumentos aparecerá el mensaje "ACC Ready" (ACC listo).

Para desactivar el sistema, vuelva a presionar y soltar el botón de encendido/apagado de Adaptive Cruise Control (ACC) (Control de cruceo adaptable [ACC]). En ese momento, el sistema se apagará y la pantalla del tablero de instrumentos mostrará "Adaptive Cruise Control (ACC) Off" (Control de cruceo adaptable [ACC] apagado).

4

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar activado el sistema de control de cruceo adaptable (ACC) cuando no está en uso. Podría ajustar accidentalmente el sistema o hacer que vaya más rápido de lo que desea. Podría perder el control y tener una colisión. Cuando no lo utilice, mantenga siempre el sistema en la posición OFF (Apagado).

152 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

Para establecer una velocidad deseada en control de cruceo adaptable (ACC)

Cuando el vehículo alcance la velocidad que desea, presione el botón SET + (Ajustar +) o el botón SET - (Ajustar -) y suéltelo. En la pantalla del tablero de instrumentos, se mostrará la velocidad fijada.

NOTA:

El control de cruceo de velocidad fija se puede utilizar sin activar el ACC. Para cambiar entre los distintos modos, presione el botón on/off (Encendido/Apagado) del ACC, que apaga el ACC y el control de cruceo de velocidad fija. Al presionar el botón on/off (Encendido/Apagado) del Control de cruceo de velocidad fija, activará (cambiará al) el modo de control de cruceo de velocidad fija.

¡ADVERTENCIA!

En el modo de control de cruceo de velocidad fija, el sistema no reaccionará a los vehículos de adelante. Además, la advertencia de proximidad no se activará ni sonará alarma alguna incluso si usted está demasiado cerca del vehículo de adelante, dado que no es posible detectar la presencia del vehículo de adelante ni la distancia entre vehículos. Asegúrese de mantener una distancia prudente entre su vehículo y el de adelante. Siempre esté consciente del modo que está seleccionado.

Si el ACC se ajusta cuando la velocidad del vehículo es **inferior** a 30 km/h (19 mph), la velocidad ajustada se establecerá en forma predeterminada en 30 km/h (19 mph).

NOTA:

El control de cruceo de velocidad fija no se puede ajustar a menos de 19 km/h (30 mph).

Si cualquier sistema se ajusta cuando la velocidad del vehículo es **superior** a 30 km/h (19 mph), la velocidad ajustada será la velocidad actual del vehículo.

NOTA:

- Mantener el pie sobre el pedal del acelerador puede hacer que el vehículo continúe acelerando más allá de la velocidad establecida. Si esto ocurre, aparecerá el mensaje "ACC DRIVER OVERRIDE" (Anulación del ACC del conductor) en la pantalla del tablero de instrumentos.
- Si continúa acelerando más allá de la velocidad establecida con el ACC activado, el sistema no controlará la distancia entre su vehículo y el vehículo de adelante. La velocidad del vehículo solo se determinará por la posición del pedal del acelerador.

Para cancelarlo

Las siguientes condiciones cancelan los sistemas de control de cruceo de velocidad fija o ACC:

- Se aplica el pedal del freno
- Se presiona el botón CANC (Cancelar)
- Se activa el sistema de frenos antibloqueo (ABS)
- El freno del remolque se aplica manualmente (si está equipado)
- El selector de marchas se cambia de la posición MARCHA
- Se activa el Control electrónico de estabilidad/Sistema de control de tracción (ESC/TCS)
- Se aplica el freno de estacionamiento del vehículo
- Se activa el control de oscilación del remolque (TSC)

- El conductor cambia el control electrónico de estabilidad (ESC) al modo Full Off (totalmente desactivado)
- La temperatura de frenado excede el rango normal (sobrecalentado)

Las siguientes condiciones solo cancelarán el sistema de control de cruceo adaptable (ACC):

- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado a baja velocidad
- La puerta del conductor se abre a baja velocidad

Para apagarlo

El sistema se apagará y borrará la velocidad establecida en la memoria si:

- Se presiona el botón de encendido/apagado del control de cruceo adaptable (ACC).
- Se presiona el botón de encendido/apagado del control de cruceo de velocidad fija.
- El interruptor de encendido se coloca en la posición OFF (Apagado)
- 4WD Low (4WD bajo) está conectado

Para reanudarlo

Si hay una velocidad establecida en la memoria, presione el botón RES (Reanudar) y luego saque el pie del pedal del acelerador. La pantalla del tablero de instrumentos mostrará la última velocidad fijada.

La reanudación se puede utilizar a cualquier velocidad superior a 30 km/h (19 mph) cuando solo se utiliza el control de cruceo de velocidad fija.

La reanudación puede usarse a cualquier velocidad superior a 0 km/h (0 mph) cuando el ACC está activo.

NOTA:

- Si el vehículo permanece detenido por más de dos segundos, entonces el conductor debe presionar el botón RES (Reanudar) o aplicar el pedal del acelerador para volver a activar el Control de crucero adaptable (ACC) a la velocidad establecida existente.
- El ACC no se puede reanudar si hay un vehículo detenido enfrente del suyo.

¡ADVERTENCIA!

Solo debe usar la función de reanudación si así lo permiten las condiciones del tráfico y de la carretera. La reanudación de una velocidad definida demasiado alta o demasiado baja para las condiciones de tráfico y carretera imperantes puede ocasionar que el vehículo acelere o disminuya la velocidad en forma demasiado brusca para una conducción segura. Si no toma en cuenta estas advertencias, puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

Para modificar el ajuste de velocidad**Para aumentar o disminuir el ajuste de velocidad**

Después de establecer la velocidad, puede aumentar la velocidad establecida pulsando el botón SET (+) (Ajuste +) o disminuir la velocidad presionando el botón SET (-) (Ajuste -).

Velocidad con sistema para EE. UU. (mph)

- Al presionar una vez el botón SET (+) (Ajuste +) o SET (-) (Ajuste -), se produce un aumento de 1 mph. Cada vez que toque el botón, aumentará la velocidad en 1 mph.

- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá cambiando en intervalos de 5 mph hasta que suelte el botón. La nueva velocidad establecida se reflejará en la pantalla del tablero de instrumentos.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Al presionar una vez el botón SET (+) (Ajuste +) o SET (-) (Ajuste -), se producirá un aumento de 1 km/h. La velocidad fija cambiará 1 km/h con cada siguiente pulsación del botón.
- Si presiona el botón de manera continua, la velocidad establecida seguirá cambiando en incrementos de 10 km/h hasta que suelte el botón. La nueva velocidad establecida se reflejará en la pantalla del tablero de instrumentos.

NOTA:

Cuando anula y presiona el botón SET + (Ajustar +) o el botón SET - (Ajustar -), la nueva velocidad programada será la velocidad actual del vehículo.

Cuando el ACC está activo

- Cuando use el botón SET (-) (Ajustar -) para disminuir la velocidad, si la potencia de frenado del motor no desacelera el vehículo lo suficiente para alcanzar la velocidad definida, el sistema de frenos desacelerará automáticamente el vehículo.
- El sistema ACC desacelera el vehículo hasta la detención total cuando sigue al vehículo que va adelante. Si su vehículo sigue al vehículo que está adelante hasta detenerse, después de dos segundos, el conductor tendrá que presionar el botón RES (Reanudar) o

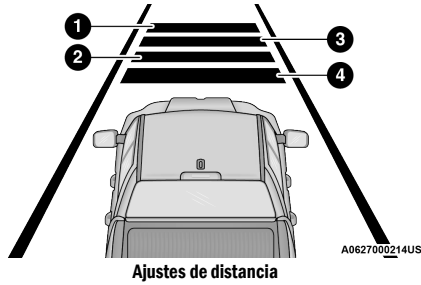
presionar el pedal del acelerador para volver a activar el sistema ACC a la velocidad establecida existente.

- El sistema de control de crucero adaptable (ACC) mantiene la velocidad definida cuando conduce en una pendiente ascendente o descendente. Un cambio ligero en la velocidad en pendientes moderadas es normal. Además, se puede producir un cambio a una velocidad menor mientras sube o baja por una pendiente. Este es un funcionamiento normal y necesario para mantener la velocidad definida. Al conducir por una pendiente ascendente o descendente, el sistema de control de crucero adaptable (ACC) se cancelará si la temperatura de frenado excede el rango normal (sobrecalentado).

Ajustar la distancia entre automóviles en el control de crucero adaptable (ACC)

La distancia de seguimiento especificada para el control de crucero adaptable (ACC) se puede configurar variando el ajuste de distancia entre cuatro barras (más larga), tres barras (larga), dos barras (media) y una barra (corta). Teniendo en cuenta este ajuste de distancia y la velocidad del vehículo, el control de crucero adaptable (ACC) calcula y define la distancia del vehículo de adelante. Esta configuración de distancia aparece en la pantalla del tablero de instrumentos.

154 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO



Ajustes de distancia

- 1 – Ajuste de distancia más larga (cuatro barras)
- 2 – Ajuste de distancia media (dos barras)
- 3 – Ajuste de distancia larga (tres barras)
- 4 – Ajuste de distancia corta (una barra)

Para aumentar el ajuste de distancia, presione el botón Distance Increase (Aumento de distancia) y suéltelo. Cada vez que presione el botón, el ajuste de distancia aumenta en una barra (más larga).

Para disminuir el ajuste de distancia, presione el botón Distance Decrease (Disminución de distancia) y suéltelo. Cada vez que se presione el botón, el ajuste de distancia disminuye en una barra (más corta).

Si no hay un vehículo adelante, su vehículo mantendrá la velocidad establecida. Si se detecta un vehículo que va a velocidad más baja en el mismo carril, se muestra en el tablero de instrumentos la luz indicadora de ACC programada con objetivo detectado, y el sistema ajusta

automáticamente la velocidad del vehículo para mantener el ajuste de distancia, sin importar la velocidad programada.

Luego, el vehículo mantendrá la velocidad definida hasta que:

- El vehículo de adelante acelere a una velocidad superior a la velocidad establecida.
- El vehículo de adelante salga de su carril o del campo visual del sensor.
- Cambie el ajuste de distancia.
- El sistema se desactiva.

El frenado máximo que aplica el control de cruceo adaptable (ACC) es limitado; sin embargo, el conductor siempre puede aplicar manualmente los frenos, de ser necesario.

NOTA:

Las luces de freno se encenderán cada vez que el sistema de control de cruceo adaptable (ACC) aplique los frenos.

Una advertencia de proximidad avisará al conductor si el control de cruceo adaptable ACC prevé que su nivel máximo de frenado no es suficiente para mantener la distancia definida. Si sucede esto, una alerta visual "BRAKE!" (¡Frene!) destella en la pantalla del tablero de instrumentos, y suena un timbre mientras el control de cruceo adaptable (ACC) sigue aplicando su capacidad máxima de frenado.

NOTA:

La pantalla "BRAKE!" (¡Frene!) en la pantalla del tablero de instrumentos es una advertencia para que el conductor tome medidas y no significa que el sistema de advertencia de colisión frontal esté aplicando los frenos de forma autónoma.

Ayuda para rebasar

Al conducir con el Control de cruceo adaptable (ACC) activado y seguir a un vehículo, el sistema proporciona una aceleración adicional hasta la velocidad establecida del ACC para ayudar a adelantar el vehículo. En lugares donde se conduce por la izquierda, la aceleración adicional se activa cuando el conductor utiliza el señalizador de dirección izquierdo y solo se activará al adelantar por el lado izquierdo. En lugares donde se conduce por la derecha, la aceleración adicional se activa cuando el conductor utiliza el señalizador de dirección derecho y solo se activará al adelantar por el lado derecho.

NOTA:

Cuando el vehículo pase de una ubicación con tráfico por la izquierda a una ubicación con tráfico por la derecha o viceversa, el sistema de ACC detectará automáticamente la dirección del tráfico.

Funcionamiento del ACC en una detención

Si el sistema ACC detiene el vehículo por completo mientras sigue al vehículo que se encuentra adelante y este comienza a moverse antes de dos segundos desde que el vehículo se detuvo, el vehículo reanuda el movimiento sin necesidad de ninguna acción del conductor.

Si el vehículo que se encuentra delante no comienza a moverse antes de dos segundos desde que su vehículo se detuvo, el conductor deberá presionar el botón RES (Reanudar) o aplicar el pedal del acelerador para volver a activar el ACC a la velocidad ajustada existente.

NOTA:

Después de que el sistema ACC mantenga el vehículo detenido durante aproximadamente tres minutos consecutivos, el freno de estacionamiento se activará y el sistema ACC se cancelará.

Mientras el sistema ACC mantiene el vehículo detenido, si el conductor se desabrocha el cinturón de seguridad o abre su puerta, el freno de estacionamiento se activará y el sistema ACC se cancelará.

¡ADVERTENCIA!

Cuando el sistema ACC se reanuda, el conductor debe asegurarse de que no hay peatones, vehículos ni objetos en la trayectoria del vehículo. Si no toma en cuenta estas advertencias, puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

Advertencias y mantenimiento de la pantalla**ADVERTENCIA "WIPE FRONT RADAR SENSOR IN FRONT OF VEHICLE" (LIMPIAR SENSOR DEL RADAR DELANTERO DEL VEHÍCULO)**

Aparecerá la advertencia "ACC / FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (Control de cruceo adaptable/advertencia de colisión frontal no disponible; limpiar sensor del radar delantero) y un timbre sonará cuando las condiciones limiten temporalmente el rendimiento del sistema.

Esto ocurre con mayor frecuencia cuando existe mala visibilidad, cuando nieva copiosamente o llueve en forma torrencial. El sistema de control de cruceo adaptable (ACC) también puede verse cegado temporalmente debido a obstrucciones, como lodo, suciedad o hielo. En estos casos, en la pantalla del tablero de instrumentos se mostrará el mensaje "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (Control de cruceo adaptable/advertencia de colisión frontal no disponible, limpiar sensor del radar delantero) y el sistema se desactivará.

Algunas veces se muestra el mensaje "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (Control de cruceo adaptable/advertencia de colisión frontal no disponible; limpiar sensor del radar delantero) cuando conduce en áreas con mucho reflejo (es decir, en nieve o túneles con lozas reflectoras). El sistema control de cruceo adaptable (ACC) se recuperará después de que el vehículo abandone estas áreas. En contadas ocasiones, cuando el radar no rastrea vehículo u objeto alguno en su trayecto, se puede presentar esta advertencia.

NOTA:

Si la advertencia "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (Control de cruceo adaptable/advertencia de colisión frontal no disponible; limpiar sensor del radar delantero) está activa, el control de cruceo normal de velocidad fija sigue disponible.

Si las condiciones climáticas no son un factor, el conductor debe revisar el sensor. Puede ser necesario limpiar o quitar una obstrucción. El sensor se encuentra en la cámara en el centro del parabrisas, en el lado delantero del espejo retrovisor.

Para mantener el funcionamiento correcto del sistema de control de cruceo adaptable (ACC), es importante tener en cuenta las siguientes consideraciones de mantenimiento:

- Siempre mantenga limpio el sensor. Limpie cuidadosamente el parabrisas.
- No extraiga ningún tornillo del sensor. Si lo hace, puede causar un funcionamiento incorrecto o una falla del sistema de control de cruceo adaptable (ACC) y deberá realinear el sensor.
- No conecte ni instale ningún accesorio cerca del sensor, incluso material transparente. Si lo hace, puede causar una falla o un funcionamiento incorrecto del control de cruceo adaptable (ACC).

Cuando desaparezca la condición que desactivó el sistema, este volverá al estado "Adaptive Cruise Control Off" (Control de cruceo adaptable apagado) y podrá reanudar su funcionamiento si lo reactiva.

NOTA:

- Si el mensaje "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (ACC/FCW no disponible, limpiar sensor del radar delantero) aparece con frecuencia (por ejemplo, más de una vez en cada viaje) cuando no hay nieve, lluvia, lodo u otra obstrucción, solicite al distribuidor autorizado que vuelva a alinear el sensor del radar.
- No es recomendable instalar un quitanieve, un protector delantero, una rejilla genérica ni modificar la rejilla. Si lo hace, puede bloquear el sensor e impedir el funcionamiento de ACC/FCW.

156 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

ADVERTENCIA "CLEAN FRONT WINDSHIELD" (LIMPIAR PARABRISAS DELANTERO)

Aparecerá la advertencia "ACC / FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Control de crucero adaptable/advertencia de colisión frontal con funcionalidad limitada, limpiar parabrisas delantero) y un timbre sonará cuando las condiciones limiten temporalmente el rendimiento del sistema. Esto ocurre con mayor frecuencia cuando existe mala visibilidad, como cuando nieva, llueve en forma torrencial o hay niebla. El sistema ACC también puede quedar temporalmente ciego debido a las obstrucciones, como lodo, polvo o hielo en el parabrisas, conducir directamente contra el sol y el empañamiento en el interior del vidrio. En estos casos, en la pantalla del tablero de instrumentos, mostrará "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (ACC/FCW con funcionalidad limitada, limpie el parabrisas delantero) y el sistema tendrá un rendimiento reducido.

Este mensaje puede aparecer algunas veces mientras conduce en condiciones climáticas adversas. El sistema ACC/FCW se recuperará después de que el vehículo abandone estas áreas. En contadas ocasiones, cuando la cámara no rastrea ningún vehículo u objeto en su trayecto, se puede presentar esta advertencia temporalmente.

Si las condiciones del clima no son un factor, el conductor debe examinar el parabrisas y la cámara ubicada en la parte trasera del espejo retrovisor interior. Puede ser necesario limpiar o quitar una obstrucción.

Cuando la condición que creó la funcionalidad limitada ya no esté presente, el sistema volverá a la funcionalidad total.

NOTA:

Si el mensaje "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidad limitada del ACC/FCW, limpiar parabrisas delantero) aparece con frecuencia (por ejemplo, más de una vez en cada viaje) cuando no hay nieve, lluvia, lodo u otra obstrucción, solicite al distribuidor autorizado que revise el parabrisas y la cámara frontal.

ADVERTENCIA DE REPARACIÓN DEL CONTROL DE CRUCERO ADAPTABLE/ADVERTENCIA DE COLISIÓN FRONTAL

Si el sistema se apaga y la pantalla del tablero de instrumentos muestra el mensaje "ACC/FCW Unavailable Service Required" (ACC/FCW no disponible, se requiere mantenimiento) o "Cruise/FCW Unavailable Service Required" (Control de crucero/FCW no disponible, se requiere mantenimiento), puede haber una falla interna del sistema o una falla temporal que limita la funcionalidad del ACC. Si bien igual puede conducir el vehículo en condiciones normales, el control de crucero adaptable (ACC) no estará disponible temporalmente. Si sucede esto, intente volver a activar el ACC más tarde, después de un ciclo de encendido. Si el problema persiste, consulte a un distribuidor autorizado.

Precauciones que debe seguir cuando conduce con el control de crucero adaptable (ACC)

NOTA:

- Los accesorios genéricos como quitanieves, equipos para levantar la suspensión y barras para parrilla/defensas delanteras pueden entorpecer el rendimiento del módulo. Asegúrese de que no hay obstrucciones en el campo de visión del radar/cámara.
- Las modificaciones de la altura pueden limitar el rendimiento y la funcionalidad del módulo.
- No coloque calcomanías o dispositivos de pago sobre el campo de visión del radar/cámara.
- No se recomienda cualquier modificación del vehículo que pueda obstruir el campo de visión del radar/cámara.

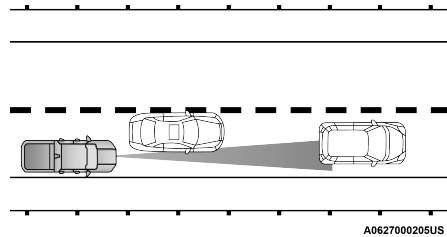
En determinadas situaciones de conducción, el control de crucero adaptable (ACC) puede experimentar problemas de detección. En tales casos, el control de crucero adaptable (ACC) puede frenar en forma retardada o inesperada. El conductor debe estar atento y es posible que deba intervenir. A continuación, encontrará ejemplos de estos tipos de situaciones:

ARRASTRAR UN REMOLQUE

Se recomienda el ACC mientras arrastra un remolque solo con un controlador integrado de freno del remolque. Los controles de freno del remolque postventa no activarán los frenos del remolque cuando el ACC esté frenando.

CONDUCCIÓN DESCENTRADA

Puede que el control de crucero adaptable (ACC) no detecte un vehículo que esté en el mismo carril, pero desviado respecto de su línea de recorrido directo, o un vehículo que se acerque desde un carril lateral. Puede que no haya distancia suficiente con el vehículo que lo precede. El vehículo descentrado se puede mover dentro y fuera de la línea de viaje, lo que puede ocasionar que su vehículo frene o acelere en forma inesperada.



Ejemplo de condición de conducción descentrada

A0627000205US

VIRAJES Y CURVAS

Cuando se conduce en una curva con el ACC activado, el sistema puede aumentar o disminuir la velocidad del vehículo para lograr estabilidad, sin que se detecte un vehículo de adelante. Una vez que el vehículo sale de la

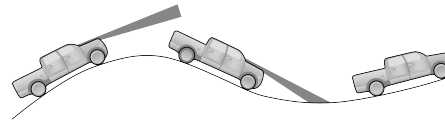
curva, el sistema reanuda su velocidad establecida original. Esto forma parte de la funcionalidad normal del sistema de control de crucero adaptable (ACC).

NOTA:

En giros cerrados se puede limitar el rendimiento del control de crucero adaptable (ACC).

USAR EL CONTROL DE CRUCERO ADAPTABLE (ACC) EN PENDIENTES

El rendimiento de ACC puede verse limitado cuando se conduce en colinas. Es posible que ACC no detecte un vehículo en su carril según la velocidad, la carga del vehículo, las condiciones del tráfico y la unclinación de la colina.

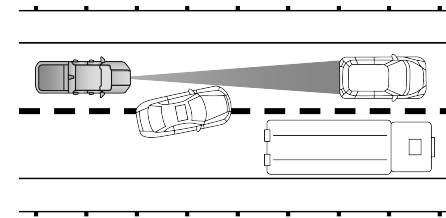


Ejemplo de pendiente para el ACC

A0627000206US

CAMBIAR DE CARRIL

Puede que el control de crucero adaptable (ACC) no detecte un vehículo hasta que este ingrese completamente al carril por el que usted viaja. En el siguiente ejemplo de cambio de carril, el control de crucero adaptable (ACC) aún no ha detectado el vehículo que cambia de carril y es posible que no lo detecte hasta que ya sea demasiado tarde para que el sistema ACC tome una medida. Puede que el control de crucero adaptable (ACC) no detecte un vehículo hasta que esté completamente dentro del carril. No habrá distancia suficiente con el vehículo que está cambiando de carril. Siempre preste atención y esté preparado para aplicar los frenos, en caso de necesidad.



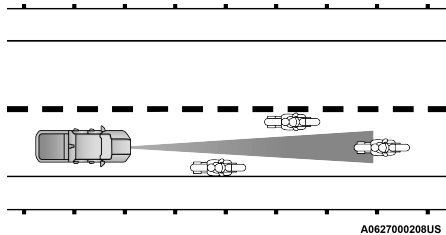
Ejemplo de cambio de carril

A0627000207US

158 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

VEHÍCULOS ESTRECHOS

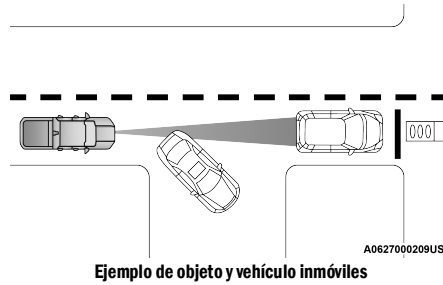
No es posible detectar algunos vehículos estrechos que viajan cerca de los bordes exteriores del carril o se aproximan al carril sino hasta que ingresan completamente en su carril. Puede que no haya distancia suficiente con el vehículo que lo precede.



Ejemplo de vehículo estrecho

OBJETOS Y VEHÍCULOS INMÓVILES

El control de crucero adaptable (ACC) no reacciona ante objetos o vehículos inmóviles. Por ejemplo, el control de crucero adaptable (ACC) no reaccionará en situaciones en que el vehículo adelante de usted sale de su carril o se detiene en su carril. Se considerará que este vehículo detenido es un objeto fijo, ya que no detectó movimiento de este previamente. Siempre preste atención y esté preparado para aplicar los frenos, en caso de necesidad.



Ejemplo de objeto y vehículo inmóviles

SISTEMA DE ASISTENCIA PARA ESTACIONAMIENTO EN AVANCE/REVERSA PARKSENSE, SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema de asistencia para estacionamiento ParkSense proporciona indicaciones visuales y sonoras de la distancia entre el parachoques/la placa protectora traseros o delanteros y el obstáculo que se detectó cuando se retrocedió o avanzó, por ejemplo, durante una maniobra de estacionamiento. Si el vehículo está equipado con la función de frenado automático, los frenos del vehículo se pueden aplicar y liberar automáticamente cuando el vehículo está en la posición REVERSA si el sistema detecta una posible colisión con un obstáculo.

NOTA:

- El conductor puede desactivar la función de frenado automático apagando ParkSense a través del interruptor de ParkSense. El conductor también puede

anular el frenado automático cambiando la marcha o presionando el pedal del gas sobre el 90% de su capacidad durante el evento de frenado.

- Los frenos automáticos no estarán disponibles si el vehículo está en 4WD Low (4WD bajo).
- Los frenos automáticos no estarán disponibles si existe una falla en el módulo de freno.
- Los frenos automáticos no estarán disponibles si se detecta una condición de falla en el sistema de asistencia para estacionamiento ParkSense o en el sistema de frenado.
- La función de frenado automático únicamente se puede aplicar si la deceleración del vehículo no es suficiente para evitar una colisión con un obstáculo detectado.
- La función de frenado automático podría no aplicarse suficientemente rápido si los obstáculos se están moviendo hacia la parte trasera del vehículo desde los costados izquierdo o derecho.
- La función de frenado automático se puede activar/desactivar en la sección Customer Programmable Features (Funciones programables por el cliente) del sistema Uconnect.
- ParkSense conservará el último estado de configuración conocido para la función de frenado automático a través de los ciclos de encendido.
- El conjunto del enganche esférico del remolque puede provocar falsos eventos de frenado si lo deja acoplado después de remolcar.

La función de frenado automático está diseñada para ayudar al conductor a evitar posibles colisiones con obstáculos detectados cuando se mueve en reversa en la posición REVERSA.

NOTA:

- El sistema está diseñado para asistir al conductor, no sustituirlo.
- El conductor debe mantener el control total de la aceleración y frenado del vehículo y es responsable de los movimientos del vehículo.

Para conocer las limitaciones de este sistema y las precauciones de uso, consulte ⇨ PÁGINA 163.

El sistema ParkSense guarda el último estado del sistema (activado o desactivado) del último ciclo de encendido, cuando el encendido se cambie a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

ParkSense solo puede estar activo cuando la palanca de cambios está en REVERSA o MARCHA. Si ParkSense está activado en una de estas posiciones de la palanca de cambios, el sistema permanecerá activo hasta que la velocidad del vehículo aumente hasta aproximadamente 11 km/h (7 mph) o más. Aparecerá una advertencia en la pantalla del tablero de instrumentos indicando que la velocidad del vehículo excede la velocidad de funcionamiento de ParkSense en REVERSA. El sistema estará activo nuevamente si la velocidad del vehículo disminuye por debajo de 9 km/h (6 mph).

SENSORES DE PARKSENSE

Los cuatro sensores ParkSense (seis, si están equipados con Active ParkSense), ubicados en la placa protectora o el parachoques delantero, monitorean el área frente al vehículo que está dentro del campo de visión de los sensores. Y los cuatro sensores ParkSense, ubicados en la placa protectora o el parachoques trasero, monitorean el área detrás del vehículo que está dentro del campo de visión de los sensores. Los sensores delanteros pueden detectar obstáculos desde aproximadamente 30 cm (12 pulg) hasta 120 cm (47 pulg) de la placa protectora/parachoques delantera. Los sensores traseros pueden detectar obstáculos desde aproximadamente 30 cm (12 pulg) hasta 200 cm (79 pulg). Estas distancias dependen de la ubicación, el tipo y la orientación del obstáculo en la dirección horizontal.

PANTALLA DE ADVERTENCIAS DEL PARKSENSE

La pantalla de advertencias de ParkSense está situada dentro de la pantalla del tablero de instrumentos ⇨ PÁGINA 98. Proporciona advertencias visuales para indicar la distancia entre el parachoques/placa protectora delantera y el obstáculo detectado.

PANTALLA DEL PARKSENSE

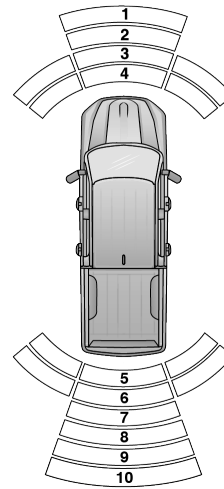
La pantalla de advertencia se encenderá e indicará el estado del sistema cuando el vehículo esté en la posición REVERSA o MARCHA y se detecte un obstáculo.

El sistema indica que se detectó un obstáculo mostrando un solo arco en el área izquierda, derecha o central según la distancia y la ubicación del obstáculo respecto del vehículo.

Si se detecta un obstáculo en el área delantera central, la pantalla muestra un solo arco fijo en el área delantera central sin una campanilla. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, la pantalla muestra solo un arco que se acerca al vehículo, y se va a escuchar una campanilla rápida que cambiará de rápida a continua.

Si se detecta un obstáculo en el área delantera derecha o izquierda, la pantalla muestra un solo arco destellante en el área delantera izquierda o derecha y emite una campanilla rápida. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, la pantalla muestra un solo arco que se acerca al vehículo y la campanilla cambia de rápido a continua.

160 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO



A0629000255US

Arcos delanteros /traseros ParkSense

- 1 – Sin tono/arco sólido
- 2 – Sin tono/arco destellante
- 3 – Tono rápido/arco destellante
- 4 – Tono continuo/arco sólido
- 5 – Tono continuo/arco sólido

- 6 – Tono rápido/arco destellante
- 7 – Tono rápido/arco destellante
- 8 – Tono lento/arco sólido
- 9 – Tono lento/arco sólido
- 10 – Un solo tono de 1/2 segundo/arco sólido

El vehículo está cerca del obstáculo cuando la pantalla muestra un arco que destella y emite un tono continuo. La tabla siguiente muestra la operación del indicador de advertencia cuando el sistema está detectando un obstáculo:

ALERTAS DE ADVERTENCIA PARA LA PARTE TRASERA							
Distancia de la parte trasera (cm/pulg)	Más de 200 cm (79 pulg)	200 a 150 cm (79 a 59 pulg)	150 a 120 cm (59 a 47 pulg)	120 a 100 cm (47 a 39 pulg)	100 a 65 cm (39 a 25 pulg)	65 a 30 cm (25 a 12 pulg)	Menos de 30cm (12 pulg)
Alerta audible (timbre)	Ninguno	Tono único de 1/2 segundo	Lento	Lento	Rápido	Rápido	Continuo
Arcos-Izquierdos	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	6ª destellando	5ª permanece encendido
Arcos-Centrales	Ninguno	10ª encendido continuamente	9ª encendido continuamente	8ª encendido continuamente	7ª destellando	6ª destellando	5ª permanece encendido
Arcos-Derechos	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	6ª destellando	5ª permanece encendido
Volumen de la radio reducido	No	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí

4

ALERTAS DE ADVERTENCIA PARA LA PARTE DELANTERA					
Distancia de la parte delantera (cm/pulg)	Más de 120 cm (47 pulg)	120 a 100 cm (47 a 39 pulg)	100 a 65 cm (39 a 25 pulg)	65 a 30 cm (25 a 12 pulg)	Menos de 30 cm (12 pulg)
Alerta audible (timbre)	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Rápido	Continuo
Arcos-Izquierdos	Ninguno	Ninguno	Ninguno	3ª destellando	4ª permanece encendido
Arcos-Centrales	Ninguno	1ª encendido continuamente	2ª destellando	3ª destellando	4ª permanece encendido
Arcos-Derechos	Ninguno	Ninguno	Ninguno	3ª destellando	4ª permanece encendido
Volumen de la radio reducido	No	Sí	Sí	Sí	Sí

NOTA:

ParkSense reducirá el volumen de la radio, si está encendida, cuando el sistema emite un tono de audio.

162 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

Alertas sonoras de la asistencia para estacionamiento delantera

ParkSense apagará la alerta sonora (campanilla) de la asistencia para estacionamiento delantera después de aproximadamente tres segundos cuando se detecta un obstáculo, el vehículo está inmóvil y aplica el pedal del freno.

Ajustes de volumen del timbre

Se puede programar la configuración del volumen de los timbres delantero y trasero mediante el sistema Uconnect
 ➔ PÁGINA 201.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE PARKSENSE DELANTERO O TRASERO



ParkSense delantero se puede activar y desactivar con el interruptor de ParkSense delantero.

ParkSense trasero se puede activar y desactivar con el interruptor de ParkSense trasero.

Cuando se presione el interruptor de ParkSense delantero o trasero para desactivar el sistema, el tablero de instrumentos ➔ PÁGINA 98 mostrará un gráfico del vehículo del estado encendido/apagado de ParkSense delantero o trasero por dos segundos.

Cuando se cambie el selector de marchas a REVERSA y el sistema delantero o trasero está desactivado, la pantalla del tablero de instrumentos mostrará un gráfico del vehículo con "OFF" (Apagado) en el lado correspondiente. Esta gráfica del vehículo aparece mientras el vehículo está en REVERSA.

NOTA:

Las alertas con arco del sistema ParkSense activo interrumpen los mensajes de cinco segundos, y en la pantalla del tablero de instrumentos se muestra la gráfica del vehículo con los arcos correspondientes y el mensaje "OFF" (Apagado).

El interruptor LED de ParkSense delantero o trasero se mantendrá encendido cuando ParkSense delantero o trasero está desactivado o necesita mantenimiento. El interruptor LED de ParkSense delantero o trasero está apagado cuando el sistema delantero o trasero está activado. Si presiona el interruptor de ParkSense delantero o trasero y el sistema necesita mantenimiento, el interruptor LED de ParkSense delantero o trasero destella momentáneamente y el LED estará encendido.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ASISTENCIA PARA ESTACIONAMIENTO PARKSENSE

Durante el arranque del vehículo, cuando el sistema ParkSense detecta una condición de falla, el tablero de instrumentos activará una sola campanilla, una por ciclo de encendido y mostrará el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores traseros) "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores delanteros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento) durante cinco segundos. Cuando se cambia el selector de marchas a la posición REVERSA y el sistema ha detectado una condición de desperfecto, la pantalla del tablero de instrumentos mostrará un mensaje de "WIPE OFF"

(LIMPIAR) en el sistema bloqueado correspondiente mientras el vehículo está en REVERSA. El sistema continuará proporcionando alertas de arco para el lado que está funcionando correctamente.

Si en la pantalla del tablero de instrumentos aparece el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (PARKSENSE NO ESTÁ DISPONIBLE, LIMPIE LOS SENSORES TRASEROS) o "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (PARKSENSE NO ESTÁ DISPONIBLE, LIMPIE LOS SENSORES DELANTEROS) asegúrese de la superficie exterior y la parte inferior del parachoques/placa protectora trasera y el parachoques/placa protectora delantera estén limpios y sin nieve, hielo, lodo, tierra u otra obstrucción y luego realice el ciclo de encendido. Si el mensaje sigue apareciendo, consulte con un distribuidor autorizado.

NOTA:

El agua de un lavado de automóviles o aguanieve del camino en clima frío también pueden hacer que los sensores se bloqueen.

Si aparece el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento) en la pantalla del tablero de instrumentos, consulte a un distribuidor autorizado.

LIMPIEZA DEL SISTEMA PARKSENSE

Limpie los sensores de ParkSense con agua, jabón para lavar autos y un paño suave. No use telas ásperas ni rígidas. No raye ni pique los sensores.

PRECAUCIONES DE USO DEL SISTEMA PARKSENSE

NOTA:

- Asegúrese de que no haya nieve, hielo, lodo, tierra ni suciedad en la defensa o el parachoques y en la placa protectora trasera y delantera a fin de que el sistema ParkSense funcione correctamente.
- Los martillos neumáticos de perforación, camiones grandes y otras fuentes de vibración pueden afectar el funcionamiento del ParkSense.
- Cuando desactiva el sistema ParkSense delantero o trasero, la pantalla del tablero de instrumentos muestra un gráfico del vehículo con el estado de encendido/apagado de ParkSense delantero y trasero durante dos segundos. Además, una vez que desactiva ParkSense delantero o trasero, este permanece desactivado hasta que vuelve a activarlo, incluso si realiza el ciclo de la llave de encendido.
- Cuando cambia el selector de marchas a la posición REVERSA y el ParkSense delantero o trasero está apagado, la pantalla del tablero de instrumentos mostrará un gráfico del vehículo con "OFF" (APAGADO) en el lado correspondiente. Esta gráfica del vehículo aparece mientras el vehículo está en REVERSA.
- ParkSense, cuando está activado, reducirá el volumen de la radio al emitir un tono.
- Limpie los sensores del ParkSense con regularidad; tenga cuidado de no rayarlos ni dañarlos. Los sensores no deben estar cubiertos de hielo, nieve, lodo, barro, suciedad o impurezas. En caso contrario, el sistema puede no funcionar adecuadamente. Puede que el sistema ParkSense no detecte un obstáculo detrás o delante de la placa protectora/parachoques, o puede proporcionar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás o delante de la placa protectora/parachoques.
- Utilice el interruptor ParkSense para desactivar el sistema ParkSense si coloca obstáculos como portabicicletas, enganches de remolque, etc., cerca del parachoques/placa protectora trasera. Si no lo hace, el sistema puede malinterpretar un obstáculo cercano como un problema del sensor, haciendo que aparezca el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento) en la pantalla del tablero de instrumentos.
- Debe desactivar ParkSense cuando la puerta trasera está abajo o abierta. La puerta trasera abajo puede proporcionar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás del vehículo y también puede provocar un caso de frenado falso.
- El sistema ParkSense trasero se desactivará automáticamente cuando el sistema detecte que se conectó un remolque con frenos de remolque al módulo integrado de freno del remolque.
- El sistema ParkSense delantero se desactivará automáticamente si se conecta un quitanieves al vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Los conductores deben tener cuidado al retroceder, incluso si utilizan ParkSense. Revise siempre con cuidado atrás de su vehículo, mire hacia atrás y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones ni puntos ciegos antes de ir en reversa. Usted es responsable de la seguridad y debe continuar poniendo atención a su alrededor. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o incluso fatales.
- Antes de utilizar ParkSense, se recomienda enfáticamente desconectar el conjunto de montaje esférico y enganche esférico del vehículo cuando no se utilice para remolcar. Si no lo hace, pueden ocurrir lesiones o daños a los vehículos u obstáculos, ya que el enganche esférico estará mucho más cerca del obstáculo que la placa protectora trasera cuando el vehículo emita el tono continuo. Además, los sensores podrían detectar el conjunto del montaje esférico y el enganche esférico, dependiendo de su tamaño y forma, y dar una indicación falsa de un obstáculo detrás del vehículo, lo que podría causar un frenado en falso.

164 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

¡PRECAUCIÓN!

- ParkSense es solo una ayuda para estacionar y no puede reconocer todos los obstáculos, incluso los pequeños. Los bordes de las aceras de estacionamiento podrían detectarse temporalmente o simplemente no detectarse. Los obstáculos que se encuentran por encima o por debajo de los sensores no se detectan cuando están muy cerca.
- Cuando utilice ParkSense, debe conducir el vehículo lentamente para que pueda detenerse a tiempo cuando se detecte un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire por encima de su hombro cuando use el sistema ParkSense.

SISTEMA DE ASISTENCIA PARA ESTACIONAMIENTO ACTIVO PARKSENSE, SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense está diseñado para ayudar al conductor durante maniobras de estacionamiento en paralelo y en perpendicular identificando un espacio de estacionamiento apropiado, proporcionando instrucciones sonoras/visuales mediante la pantalla del tablero de instrumentos y controlando el volante. El sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense se define como "semiautomático", ya que el conductor mantiene el control del acelerador, de la palanca de cambios y de los frenos. Dependiendo de la selección de la maniobra de estacionamiento del conductor, el sistema de asistencia para estacionamiento

activo ParkSense es capaz de maniobrar un vehículo dentro de un espacio de estacionamiento en paralelo o perpendicular a cualquier lado (es decir, lado del conductor o lado del pasajero).

NOTA:

- El conductor siempre es responsable de controlar el vehículo y de cualquier objeto en los alrededores, y debe intervenir según sea requerido.
- El sistema está provisto para asistir al conductor y no sustituye al conductor.
- Durante una maniobra semiautomática, si el conductor toca el volante después de que se le pide que quite sus manos del volante, el sistema se cancelará y el conductor tendrá que completar manualmente la maniobra de estacionamiento.
- Es posible que el sistema no funcione en todas las condiciones (por ejemplo, condiciones ambientales como lluvia intensa, nieve, etc., o si se está buscando un espacio de estacionamiento que tiene superficies que absorberán las ondas del sensor ultrasónico).
- Los nuevos vehículos que salen de la distribuidora deben acumular a lo menos 48 km (30 millas) antes de que el sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense esté totalmente calibrado y funcione con precisión. Esto se debe a la calibración dinámica del sistema del vehículo para mejorar el rendimiento de la función.
- El conductor debe controlar los frenos del vehículo. La función de frenado de emergencia automático NO está prevista para sustituir al conductor durante las maniobras de marcha en REVERSA.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE ASISTENCIA PARA ESTACIONAMIENTO ACTIVO PARKSENSE



El sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense se puede activar y desactivar con el interruptor de asistencia para estacionamiento activo ParkSense, que se encuentra en el tablero de interruptores debajo de la pantalla de Uconnect.

NOTA:

Si su vehículo está equipado con una pantalla Uconnect de 12 pulgadas, el interruptor de asistencia para estacionamiento activo ParkSense se encuentra arriba de la pantalla.

Para activar o desactivar el sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense, presione una vez el interruptor ParkSense Active Park Assist (Asistencia para estacionamiento activo ParkSense) (El LED se enciende). Si se presiona el interruptor una segunda vez, se desactiva el sistema (el LED se apaga).

El sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense se desactivará automáticamente en cualquiera de las siguientes condiciones:

- Se completa la maniobra de estacionamiento.
- La velocidad del vehículo es mayor que 30 km/h (18 mph) cuando se busca un espacio de estacionamiento.
- La velocidad del vehículo es mayor que 7 km/h (5 mph) durante la guía de dirección activa dentro del espacio de estacionamiento

- Se toca el volante durante la guía de dirección activa hacia el espacio de estacionamiento.
- Se presiona el interruptor de asistencia para estacionamiento hacia delante o en reversa ParkSense.
- Abre la puerta del conductor.
- Se abre la compuerta trasera.
- Hay intervención del control electrónico de estabilidad/sistema de frenos antibloqueo.
- El vehículo está en 4WD Low (4WD baja).
- El dispositivo de bloqueo del eje está activo.
- El remolque está conectado.
- El control de dirección de reversa del remolque (TRSC) está activo.
- El quitanieves está conectado.

NOTA:

El sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense permitirá un máximo de ocho cambios entre MARCHA y REVERSA. Si la maniobra no se puede completar con ocho cambios, el sistema se cancelará y la pantalla del tablero de instrumentos le indicará al conductor que finalice la maniobra manualmente.

El sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense solo funcionará y buscará un espacio de estacionamiento cuando están presentes las siguientes condiciones:

- El selector de marchas se encuentra en la posición MARCHA.
- El encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
- El interruptor ParkSense Active Park Assist (Asistencia para estacionamiento activo ParkSense) está activado.

- La puerta del conductor está cerrada.
- La compuerta trasera está cerrada.
- La velocidad del vehículo es inferior a 25 km/h (15 mph).
- La superficie exterior y la parte inferior de los parachoques/placas protectoras delanteras y traseras están limpias y libres de nieve, hielo, lodo, suciedad u otras obstrucciones.

NOTA:

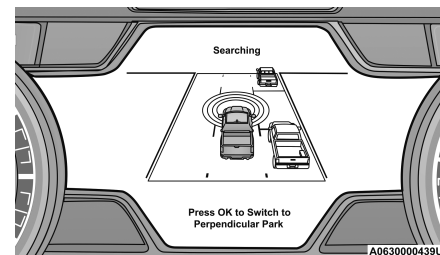
Si el vehículo se conduce por encima de aproximadamente 25 km/h (15 mph), la pantalla del tablero de instrumentos le indica al conductor que disminuya la velocidad. Si el vehículo es conducido a más de 30 km/h (18 mph) aproximadamente, el sistema se cancelará. Luego el conductor debe reactivar el sistema al presionar el interruptor ParkSense Active Park Assist (Asistencia para estacionamiento activo ParkSense).

Cuando se presiona, el LED del interruptor ParkSense Active Park Assist (Asistencia para estacionamiento activo ParkSense) destellará momentáneamente y, luego, se APAGARÁ si no está presente alguna de las condiciones anteriores.

OPERACIÓN DE LA ASISTENCIA PARA UN ESPACIO DE ESTACIONAMIENTO EN PARALELO/PERPENDICULAR

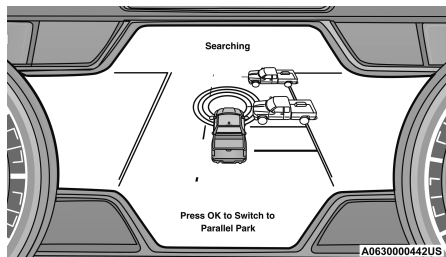
Cuando el sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense está activado, en la pantalla del tablero de instrumentos aparecen los mensajes "Active ParkSense Searching - Press OK To Switch To Perpendicular Park" (ParkSense activo buscando; presione Aceptar para cambiar a Estacionamiento en

perpendicular) o "Active ParkSense Searching - Press OK to Switch to Parallel Park" (ParkSense activo buscando; presione Aceptar para cambiar a Estacionamiento en paralelo). Presione el botón OK (Aceptar) en el lado izquierdo del volante para cambiar la configuración del espacio de estacionamiento. Puede cambiar entre maniobras de estacionamiento en perpendicular y paralelo.



Presione OK (Aceptar) para cambiar a Perpendicular Park (Estacionamiento perpendicular)

166 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO



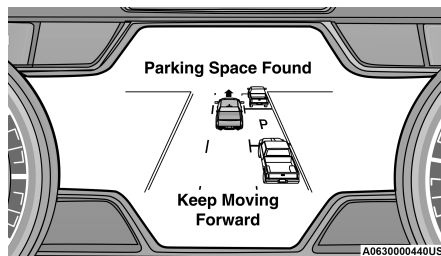
Presione OK (Aceptar) para cambiar a Parallel Park (Estacionamiento en paralelo)

NOTA:

- Cuando se está buscando un espacio de estacionamiento, utilice el indicador del señalizador de dirección para seleccionar el lado del vehículo en el que desea realizar la maniobra de estacionamiento. El sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense buscará automáticamente un espacio para estacionar del lado del pasajero del vehículo si el señalizador de dirección no está activado.
- El conductor debe asegurarse de que el espacio de estacionamiento seleccionado para la maniobra esté libre y no tenga obstrucciones (por ejemplo, peatones, bicicletas, etc.).
- El conductor es responsable de asegurarse de que el espacio de estacionamiento seleccionado sea adecuado para la maniobra y que esté libre de cualquier objeto colgante o que sobresalga en el espacio de estacionamiento (por ejemplo, escaleras, computertas, etc. de los objetos o vehículos circundantes).

- Cuando se está buscando un espacio de estacionamiento, el conductor debe conducir lo más paralelo o perpendicular (dependiendo del tipo de maniobra) a los otros vehículos como sea posible.
- La función únicamente indicará el último espacio de estacionamiento detectado (por ejemplo: si se pasan varios espacios de estacionamiento disponibles, el sistema únicamente indicará el último espacio de estacionamiento detectado para la maniobra). Un espacio de estacionamiento se considerará no válido después de que el vehículo se encuentre a 10 m (32 pies) o más de distancia.

Cuando se encuentre un espacio de estacionamiento disponible y el vehículo no esté en posición, se le pedirá que se mueva hacia delante, y posicione el vehículo para una secuencia de estacionamiento en paralelo o perpendicular (según el tipo de maniobra que se realice).

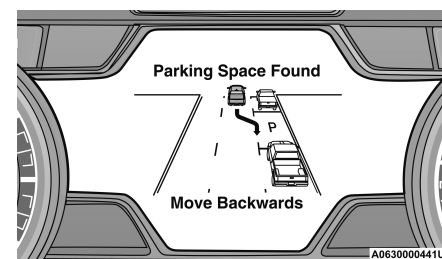


Space Found – Keep Moving Forward (Se encontró un espacio – Siga avanzando)

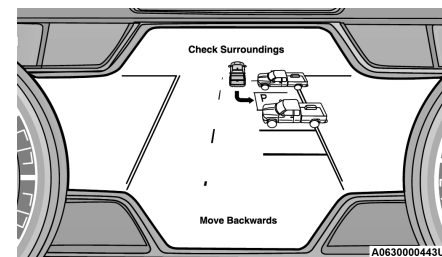
Una vez que el vehículo esté en posición, recibirá instrucciones para detener el movimiento del vehículo y

quitar las manos del volante. Cuando el vehículo se detenga (sin las manos en el volante), se le indicará poner la palanca de cambios en la posición REVERSA.

A continuación, el sistema puede indicarle al conductor que espere a que la dirección finalice antes de indicar que compruebe el entorno y que se mueva hacia atrás.



Muévase hacia atrás al espacio de estacionamiento paralelo



Muévase hacia atrás al espacio de estacionamiento perpendicular

El sistema puede indicar otros cambios de marcha (MARCHA y REVERSA), sin las manos en el volante, antes de indicar al conductor que revise el entorno y complete la maniobra de estacionamiento.

Cuando el vehículo esté en la posición de estacionamiento, se completará la maniobra y se le indicará al conductor que revise la posición de estacionamiento del vehículo. A continuación, cambie el vehículo a ESTACIONAMIENTO. Aparecerá momentáneamente el mensaje "Active ParkSense Complete — Check Parking Position" (ParkSense activo completado — Verificar posición de estacionamiento).

NOTA:

- Es responsabilidad del conductor utilizar el freno y el acelerador durante la maniobra de estacionamiento semi automático.
- Es responsabilidad del conductor usar el freno y detener el vehículo. El conductor debe revisar el entorno y estar preparado para detener el vehículo cuando se le indique o cuando se requiera la intervención del conductor.
- Cuando el sistema le pide al conductor que quite sus manos del volante, el conductor debe verificar sus alrededores y comenzar a moverse en reversa lentamente.
- El sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense permitirá un máximo de ocho cambios entre MARCHA y REVERSA. Si la maniobra no se puede completar con ocho cambios, el sistema se cancelará y la pantalla del tablero de instrumentos le indicará al conductor que finalice la maniobra manualmente.
- El sistema cancelará la maniobra si la velocidad del vehículo excede los 7 km/h (5 mph) durante la guía de dirección activa dentro del espacio de estaciona-

miento. El sistema proporcionará una advertencia al conductor a los 5 km/h (3 mph) para que disminuya la velocidad. El conductor es responsable de completar la maniobra si el sistema se cancela.

- Si el sistema se cancela por cualquier razón durante la maniobra, el conductor debe tomar el control del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener cuidado al realizar maniobras de estacionamiento en forma paralela o perpendicular incluso si están utilizando el sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense. Revise siempre con cuidado la parte trasera y delantera de su vehículo, mire hacia atrás y hacia delante, y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones ni puntos ciegos antes de moverse en reversa y hacia delante. Usted es responsable de la seguridad y debe continuar poniendo atención a su alrededor. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o incluso fatales.

¡PRECAUCIÓN!

- El sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense solo constituye una ayuda para estacionar y no puede reconocer todos los obstáculos, incluso los obstáculos pequeños. Los bordes de las aceras de estacionamiento podrían detectarse temporalmente o simplemente no detectarse. Los obstáculos que se encuentran por encima o por debajo del campo de visión de los sensores no se detectan cuando están muy cerca.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN!

- El vehículo se debe conducir lentamente al utilizar el sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense para que se pueda detener a tiempo al detectar un obstáculo. Se recomienda que el conductor vea por encima de su hombro al utilizar el sistema de asistencia para estacionamiento activo ParkSense.

LANESENSE, SI ESTÁ EQUIPADO

OPERACIÓN DEL LANESENSE

El sistema LaneSense opera a velocidades mayores de 60 km/h (37 mph) y menores de 180 km/h (112 mph). El sistema LaneSense utiliza una cámara de vista hacia delante para detectar las líneas que delimitan el carril y para medir la posición del vehículo dentro de las delimitaciones del carril.

Cuando se detectan ambas marcas que delimitan el carril y el conductor se sale de este (no se aplicó el señalizador de dirección), el sistema LaneSense proporciona una advertencia táctil en forma de par aplicado al volante, así como una advertencia visual en la pantalla del tablero de instrumentos, para indicar al conductor que permanezca dentro de las delimitaciones del carril.

El conductor puede anular manualmente la advertencia táctil aplicando fuerza al volante en cualquier momento.

Cuando se detecta solo una marca de carril y el conductor se desvía cruzando la marca de este (no se activó el indicador de dirección), el sistema LaneSense

168 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

proporciona una advertencia visual a través de la pantalla del tablero de instrumentos para alertar al conductor de que permanezca dentro del carril.

Cuando solo se detecta una marca de carril, no se proporciona una advertencia táctil o de torque.

NOTA:

- Cuando se cumplen las condiciones de operación, el sistema LaneSense monitorea si las manos del conductor están en el volante, y le proporciona una advertencia audible y visual si las quita. El sistema se cancela si el conductor no regresa sus manos al volante.
- LaneSense se desactiva cuando conecta un quitanieves al vehículo.

ACTIVAR O DESACTIVAR LANESENSE



El botón LaneSense se encuentra en el tablero de interruptores que está debajo de la pantalla de Uconnect.

NOTA:

Si su vehículo está equipado con una pantalla Uconnect de 12 pulg, el botón LaneSense se encuentra sobre la pantalla.

Para activar el sistema LaneSense, presione el botón LaneSense (el LED se apagará). En la pantalla del tablero de instrumentos, aparecerá el mensaje "LaneSense On" (LaneSense encendido).

Para desactivar el sistema LaneSense, presione nuevamente el botón LaneSense (el LED se enciende).

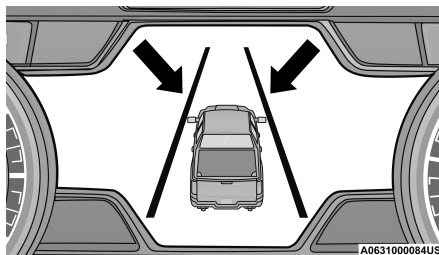
NOTA:

El sistema LaneSense retiene el último estado del sistema On (Encendido) u Off (Apagado) del último ciclo de encendido, cuando el encendido se coloca en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

MENSAJE DE ADVERTENCIA DE LANESENSE

El sistema LaneSense indica la condición de desplazamiento del carril actual a través de la pantalla del tablero de instrumentos.

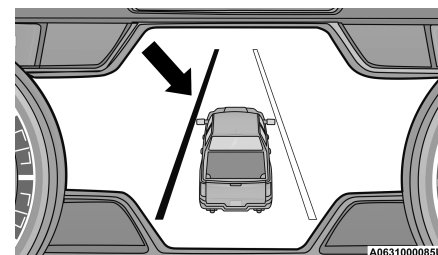
Cuando el sistema LaneSense está activado, las líneas del carril aparecen en color gris cuando no se detecta ninguno de los límites del carril y el indicador de LaneSense permanece encendido en color blanco.



Sistema ON (Encendido) (líneas grises) con indicador blanco

Cambio al carril izquierdo – Únicamente carril izquierdo detectado

- Cuando el sistema LaneSense está activado, el indicador LaneSense permanece encendido en color blanco cuando solo se detecta la marca del carril izquierdo y el sistema está listo para proporcionar advertencias visuales en la pantalla del tablero de instrumentos si se produce un cambio de carril involuntario en el costado izquierdo.
- Cuando el sistema LaneSense detecta que se acerca al carril y que se encuentra en una situación de cambio de carril, la advertencia visual de la pantalla del tablero de instrumentos mostrará la línea del carril izquierdo destellar de color amarillo (on/off [encendido/apagado]). El indicador de LaneSense cambia de blanco sólido a amarillo destellante.




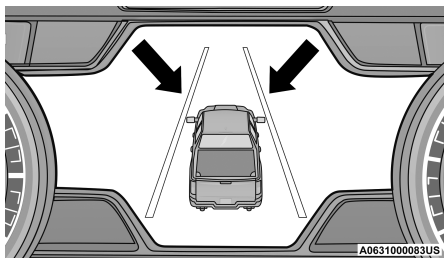
Aproximación a carril (línea de carril amarilla destellante) con indicador amarillo

NOTA:


El sistema LaneSense opera de manera similar para un cambio al carril derecho cuando se detecta únicamente la línea derecha que delimita el carril.

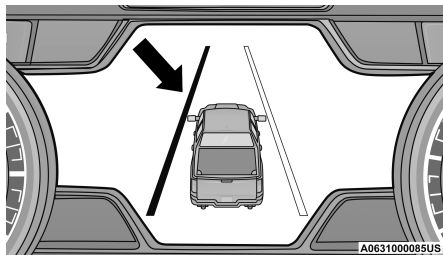
Cambio al carril izquierdo — Se detectan ambas líneas del carril

- Cuando el sistema LaneSense está activado y se detectan ambas marcas del carril, el sistema está "armado" para proporcionar advertencias visuales en el tablero de instrumentos y advertencias de torque en el volante si se produce un cambio de carril involuntario. Las líneas de carril cambian de color gris a blanco y el indicador de LaneSense  se está de color verde de forma permanente.




Carriles detectados (líneas blancas) con indicador verde 

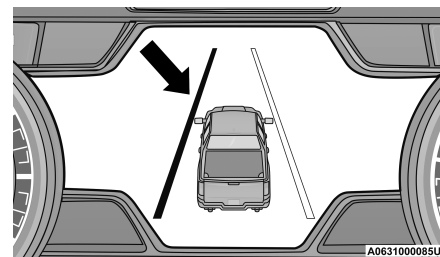
- Cuando el sistema LaneSense detecta una situación de inclinación hacia el carril, la línea izquierda de carril se vuelve amarilla sólida. El indicador de LaneSense  cambia de encendido en verde a encendido en amarillo. En este momento se aplica torsión al volante en la dirección opuesta a la delimitación del carril. Por ejemplo: si hay una aproximación al lado izquierdo del carril, el volante girará a la derecha.




Carril detectado (línea de carril amarilla continua) con indicador amarillo continuo 

- Cuando el sistema LaneSense detecta que se acerca al carril y que se encuentra en una situación de cambio de carril, la línea izquierda del carril destella amarilla (on/off) (encendido/apagado). El indicador de LaneSense  cambia de encendido en amarillo a amarillo destellante. En este momento se aplica torsión al volante en la dirección opuesta a la delimitación del carril.

Por ejemplo: si hay una aproximación al lado izquierdo del carril, el volante girará a la derecha.



Aproximación a carril (línea de carril amarilla destellante) con indicador amarillo destellante 

NOTA:

El sistema LaneSense opera de manera similar para un cambio al carril derecho.

CÓMO CAMBIAR EL ESTADO DEL LANESENSE

El sistema LaneSense tiene ajustes para configurar la intensidad de la advertencia de torque y la sensibilidad de la zona de advertencia (Early/Medium/Late [Baja/Media/Alta]), que puede configurar a través del sistema Uconnect → PÁGINA 201.

170 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

NOTA:

- Cuando está habilitado, el sistema opera a velocidades mayores de 60 km/h (37 mph) y menores de 180 km/h (112 mph).
- Las advertencias se desactivan mediante el uso del señalizador de dirección.
- El sistema no aplicará torsión al volante si se activa un sistema de seguridad (frenos antibloqueo, sistema de control de tracción, control electrónico de estabilidad, advertencia de colisión frontal, etc.).

ASISTENCIA DE PUNTO CIEGO ACTIVADA POR EL SEÑALIZADOR DE DIRECCIÓN, SI ESTÁ EQUIPADA

Cuando se activa en el sistema Uconnect y se activa el señalizador de dirección, la cámara del espejo lateral correspondiente se muestra en la radio. La cámara sigue apareciendo mientras el señalizador de dirección esté conectado. Si selecciona "Only With Trailer" (Solo con remolque) (si está equipado), la cámara solo se muestra cuando hay un remolque enganchado al vehículo
 ⇨ PÁGINA 201.

¡ADVERTENCIA!

La Asistencia de punto ciego es solo una ayuda para detectar objetos en las zonas de puntos ciegos y es posible que no proporcione alertas cuando cambie de carril en todas las condiciones de conducción. Aunque el vehículo esté equipado con el sistema BSA, siempre revise los espejos del vehículo, vea por encima del hombro y use el señalizador de dirección antes de cambiar de carril. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o incluso fatales.

CÁMARA TRASERA DE RETROCESO PARKVIEW, SI ESTÁ EQUIPADA

La cámara trasera de retroceso ParkView le permite ver una imagen en la pantalla del entorno de la parte trasera del vehículo cada vez que pone el selector de marchas del vehículo en REVERSA. La imagen se mostrará en la pantalla de navegación/multimedia de la radio, junto con la nota de precaución "Check Entire Surroundings" (Compruebe todo el entorno), en la parte superior de la pantalla. Esta nota desaparece después de cinco segundos. La cámara ParkView se encuentra en el centro de la manija de la compuerta trasera.

NOTA:

Al quitar la compuerta trasera, se desactivará la función de cámara retrovisora.

Activación manual de la cámara de visión trasera:

1. Presione el botón Vehicle (Vehículo) ubicado en la parte inferior de la pantalla Uconnect y, a continuación, seleccione el menú Controls (Controles).
2. Presione el ícono Back Up Camera (Cámara de retroceso) para activar el sistema de la cámara de visión trasera.

- La cámara de visión trasera también se puede activar manualmente a través del menú Apps (Aplicaciones) dentro del sistema Uconnect.
- La cámara trasera de retroceso ParkView tiene modos de funcionamiento programables que se pueden seleccionar a través del sistema Uconnect ⇨ PÁGINA 201.

Cuando el vehículo cambia a una posición distinta de REVERSA con el retardo de la cámara desactivado, sale del modo de la cámara trasera y aparece la pantalla anterior. Cuando el vehículo cambia a una posición distinta de REVERSA con el retardo de la cámara activado, la imagen de la cámara seguirá apareciendo hasta por 10 segundos después de cambiar de REVERSA, a menos que ocurran las siguientes condiciones: La velocidad del vehículo excede los 13 km/h (8 mph), el vehículo se cambia a ESTACIONAMIENTO, el encendido del vehículo se coloca en la posición OFF (Apagado) o el usuario presiona el botón X de la pantalla táctil para salir de la visualización de la cámara de video.

Cuando la imagen de la cámara de visión trasera se active mediante el botón "Back up Camera" (Cámara de retroceso) en el menú "Controls" (Controles) y la velocidad del vehículo sea superior o igual a 13 km/h (8 mph), se iniciará un temporizador para la imagen. La imagen seguirá mostrándose hasta que el temporizador supere los 10 segundos.

NOTA:

- Si la velocidad del vehículo permanece por debajo de los 13 km/h (8 mph), la imagen de la cámara de visión trasera se mostrará de forma continua hasta que se desactive con el botón "X" de la pantalla táctil, se cambie la transmisión a la posición de ESTACIONAMIENTO o se ponga el encendido en la posición OFF (Apagado).
- El botón "X" de la pantalla táctil para desactivar la visualización de la imagen de la cámara SOLO está disponible cuando el vehículo no está en REVERSA.

Cuando están habilitadas, las líneas activas de la guía se superponen en la imagen para ilustrar el ancho del vehículo y su ruta proyectada de reversa según la posición del volante. Un traslape de la línea central punteada indica la parte central del vehículo para ayudar con el estacionamiento o la alineación para un enganche/receptor. Zonas de diferentes colores indican la distancia hasta la parte trasera del vehículo. La siguiente tabla muestra las distancias aproximadas para cada zona:

Zonas	Distancia a la parte trasera del vehículo
Roja	0 - 30 cm (0 a 1 pie)
Amarilla	30 cm a 2 m (1 pie a 6,5 pies)
Verde	2 m o más (6,5 pies o más)

¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener cuidado al retroceder, incluso si usan la cámara trasera de retroceso ParkView. Revise siempre con cuidado atrás de su vehículo y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de ir en reversa. Usted es responsable de la seguridad de su alrededor y debe continuar poniendo atención mientras retrocede. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o incluso fatales.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños al vehículo, ParkView solamente se debe utilizar como una ayuda para estacionar. La cámara de ParkView no puede ver todos los obstáculos u objetos en el trayecto de conducción.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños al vehículo, el vehículo se debe conducir lentamente cuando utiliza ParkView para que pueda detenerse a tiempo cuando vea un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire frecuentemente por encima de su hombro cuando use ParkView.

NOTA:

Si la nieve, hielo, lodo o alguna otra sustancia se acumula en la lente de la cámara, límpiela, lávela con agua y séquela con una tela suave. No cubra la lente.

Vista de zoom

La vista de zoom está disponible cuando se muestra la imagen de la cámara de visión trasera y la velocidad del vehículo es menor de 13 km/h (8 mph) en cualquier marcha. Presionar el ícono de "lupa" en la parte superior izquierda de la pantalla agrandará la imagen hasta cuatro veces. Al presionar el ícono una segunda vez, se restaura la vista estándar de la imagen de la cámara de visión trasera.

Cuando se selecciona la vista de zoom mientras el vehículo está en REVERSA, y luego se cambia a MARCHA, el retardo de la cámara muestra la vista estándar de la cámara de visión trasera. Si el vehículo vuelve a REVERSA desde MARCHA, la selección de la Vista de zoom continuará automáticamente.

172 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

NOTA:

El botón Zoom View (Vista con zoom) y el botón AUX (Auxiliar) (si está equipado) no están disponibles cuando cambie el vehículo a REVERSA y la función de control de dirección de reversa del remolque (TRSC) esté activada (si está equipada).

Si se cambia a NEUTRO desde cualquier marcha se mantendrá la vista seleccionada (Zoom o Estándar) mientras la velocidad del vehículo sea inferior a 13 km/h (8 mph).

Si el vehículo se encuentra en ESTACIONAMIENTO, la Vista de zoom está disponible hasta que el selector de marchas se cambie a MARCHA o REVERSA y la velocidad sea igual o superior a 13 km/h (8 mph).

NOTA:

- Si el vehículo se encuentra en MARCHA, NEUTRO o REVERSA, y la velocidad es mayor o igual que 13 km/h (8 mph), la vista de zoom no estará disponible y el ícono será gris.
- Mientras está en Vista de zoom, las directrices no serán visibles.

Para obtener información sobre las cámaras auxiliares (si están equipadas), consulte ➔ PÁGINA 177.

SISTEMA DE CÁMARAS DE VISIÓN ENVOLVENTE, SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema de cámaras de visión envolvente le permite ver una imagen en pantalla del entorno y de la vista superior de su vehículo. Esto sucede cada vez que pone el selector de marchas del vehículo en REVERSA o cuando se activa el sistema Uconnect. La vista superior del vehículo

también mostrará si hay puertas abiertas. Se mostrará la imagen en la pantalla táctil junto con un aviso de precaución "Check entire surroundings" (Comprobar los alrededores). Esta nota desaparece después de cinco segundos. El sistema de cámaras de visión envolvente consta de cuatro cámaras que se encuentran en la rejilla delantera, la compuerta trasera y los espejos laterales.

NOTA:

- Al quitar la compuerta trasera, se desactivará la función de cámara retrovisora.
- El sistema de cámaras de visión envolvente tiene una configuración programable que se puede seleccionar a través del sistema Uconnect ➔ PÁGINA 201.



Pulse este botón en la pantalla táctil para acceder al menú de la cámara de visión envolvente en el sistema Uconnect.

Cuando el vehículo cambia a la posición de REVERSA, la vista de la cámara trasera y superior son las vistas predeterminadas del sistema.

Si el retardo de la cámara está encendido, la imagen de la cámara se mostrará por hasta 10 segundos después de cambiar la posición a REVERSA. La imagen de la cámara deja de aparecer, se cierra y muestra la pantalla anterior si la velocidad del vehículo supera los 13 km/h (8 mph), si el vehículo cambia a la posición ESTACIONAMIENTO o si pone el encendido en la posición OFF (Apagado). El botón X en la pantalla táctil desactiva la visualización de la imagen de la cámara.

Si el retardo de la cámara está apagado, la imagen de la cámara se apagará y mostrará la pantalla anterior al cambio a la posición a REVERSA.

Si las guías activas están habilitadas, las líneas se superponen en la imagen en la vista trasera y la vista superior para ilustrar el ancho del vehículo y la ruta proyectada según la posición del volante.

Las guías tienen diferentes zonas coloreadas para indicar la distancia a la que un objeto en la vista está desde la parte trasera del vehículo. Consulte la siguiente tabla:

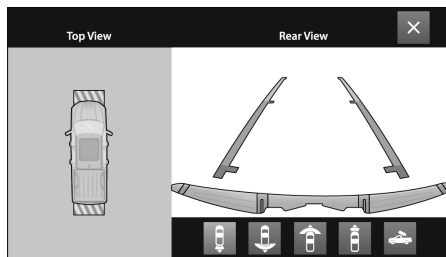
Zona	Distancia a la parte trasera del vehículo
Roja	0 - 30 cm (0 a 1 pie)
Amarilla	30 cm a 2 m (1 pie a 6,5 pies)
Verde	2 m o más (6,5 pies o más)

Modos de funcionamiento

La visión trasera estándar se puede activar de forma manual seleccionando la opción "Backup Camera" (Cámara de retroceso) mediante el menú Controls (Controles) en la pantalla Uconnect.

Vista superior

La vista superior aparece en el sistema Uconnect con la vista trasera o la vista frontal en una pantalla dividida. Hay arcos integrados de ParkSense en la imagen en la parte delantera y trasera del vehículo. Los arcos cambiarán de color de amarillo a rojo según las zonas de distancia al objeto que se acerca.



Cámara de vista envolvente

NOTA:

- Los neumáticos delanteros aparecerán en la imagen cuando se giran.
- Debido al amplio ángulo de las cámaras de los espejos, la imagen aparecerá distorsionada.
- La vista superior mostrará qué puertas están abiertas.
- Las puertas delanteras abiertas bloquearán la imagen del exterior.

Vista superior más vista trasera

Esta es la vista predeterminada del sistema en REVERSA y siempre está emparejada con la vista superior del vehículo, con guías activas opcionales para la trayectoria prevista cuando se activan.

Vista del trayecto en reversa

Presionar el botón Rear Cross Path (Trayecto en Reversa) proporcionará al conductor una vista con un ángulo más ancho del sistema de la cámara trasera. Cuando selecciona esta opción, la vista superior se desactivará.

Vista superior más vista frontal

En la vista frontal se mostrará lo que está inmediatamente delante del vehículo y siempre está emparejada con la vista superior del vehículo.

Vista del trayecto frontal

Presionar el botón Front Cross Path (Trayecto Frontal) proporcionará al conductor una vista con un ángulo más ancho del sistema de la cámara delantera. Cuando selecciona esta opción, la vista superior se desactivará.

Cámara de retroceso

Presionar la tecla táctil Backup Camera (Cámara de retroceso) proporciona una vista de pantalla completa con la capacidad para acceder a una vista con zoom.

NOTA:

- Si seleccionó la cámara de retroceso en el menú Surround View Camera (Cámara de vista envolvente), salir de la pantalla de visualización Rear View (Vista trasera) lo regresará al menú Surround View (Vista envolvente). Si la cámara de carga se activó manualmente a través del menú Controls (Controles) del sistema Uconnect, salga de la pantalla de visualización para volver al menú Controls (Controles).
- Cuando se activa la función de control de dirección de reversa del remolque (TRSC) (si está equipado), los siguientes botones de la pantalla táctil no estarán disponibles:
 - Cámara de reversa

- Front Facing Camera with Tire Lines (Cámara frontal con líneas de neumáticos)

- All Surround View Camera Views (Todas las vistas de las cámaras de vista envolvente)

Vista de zoom

Cuando aparece la imagen de la cámara de la vista trasera y la velocidad del vehículo es inferior a 13 km/h (8 mph), la vista con zoom está disponible. Presionar el ícono de la "lupa" en la parte superior izquierda de la pantalla de visualización acerca la imagen dos veces en la vista estándar. Al presionar el ícono una segunda vez, se restaura la vista estándar de la imagen de la cámara de visión trasera.

Cuando se selecciona la vista de zoom mientras el vehículo está en REVERSA, y luego se cambia a MARCHA, el retardo de la cámara muestra la vista estándar de la cámara de visión trasera. Si el vehículo vuelve a REVERSA desde MARCHA, la selección de la Vista de zoom continuará automáticamente.

Si se cambia a NEUTRO desde cualquier marcha se mantendrá la vista seleccionada (Zoom o Estándar) mientras la velocidad del vehículo sea inferior a 13 km/h (8 mph).

Si el vehículo se encuentra en ESTACIONAMIENTO, la Vista de zoom está disponible hasta que el selector de marchas se cambie a MARCHA o REVERSA y la velocidad sea igual o superior a 13 km/h (8 mph).

174 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

NOTA:

- Si el vehículo se encuentra en MARCHA, NEUTRO o REVERSA, y la velocidad es mayor o igual que 13 km/h (8 mph), la vista de zoom no estará disponible y el ícono será gris.
- Mientras está en Vista de zoom, las directrices no serán visibles.

Desactivación

El sistema se desactiva en las siguientes condiciones, si se activó **automáticamente**:

- Cuando el vehículo cambia a una posición distinta de REVERSA con el retardo de la cámara activado, la imagen de la cámara sigue apareciendo hasta por diez segundos después de cambiar de REVERSA, a menos que la velocidad del vehículo supere los 13 km/h (8 mph), que cambie el vehículo a la posición de ESTACIONAMIENTO o que ponga el encendido en la posición OFF (Apagado). Hay un botón X en la pantalla táctil para desactivar la visualización de la imagen de la cámara.
- Cuando el vehículo cambia a una posición distinta de REVERSA con el retardo de la cámara desactivado, sale del modo de cámara de la vista envolvente y vuelve a aparecer la última pantalla conocida.

El sistema se desactiva en las siguientes condiciones, si se activó **manualmente** a través del menú de controles de Uconnect mediante el botón Surround View (Vista envolvente) o Backup Camera (Cámara de retroceso):

- Se presiona el botón X en la pantalla táctil
- La transmisión del vehículo se cambia a ESTACIONAMIENTO

- Se pone el encendido en la posición OFF (Apagado)
- La velocidad del vehículo supera los 13 km/h (8 mph) por 10 segundos

NOTA:

Si se activa manualmente la Cámara de visión envolvente y el vehículo pasa a REVERSA, se asumen los métodos para de desactivación para la activación automática.

El sistema de retardo de la cámara se apaga manualmente a través de la configuración de Uconnect
 ⇨ PÁGINA 201.

NOTA:

- Si se acumula nieve, hielo, lodo o cualquier otra sustancia extraña en el lente de la cámara, limpie el lente, enjuague con agua y seque con un paño suave. No cubra los lentes.
- Si se produjo una falla del sistema, consulte a un distribuidor autorizado.

¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener cuidado al retroceder incluso si usan la cámara de la vista envolvente. Revise siempre con cuidado atrás de su vehículo y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de ir en reversa. Usted es responsable de la seguridad de su alrededor y debe continuar poniendo atención mientras retrocede. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o incluso fatales.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños al vehículo, la vista envolvente solo se debe utilizar como una ayuda para estacionar. La cámara de la vista envolvente no puede ver todos los obstáculos u objetos en el trayecto de conducción.
- Para evitar daños al vehículo, el vehículo se debe conducir lentamente cuando utiliza la vista envolvente para que pueda detenerse a tiempo cuando vea un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire frecuentemente por encima de su hombro cuando use la vista envolvente.

Para obtener información sobre las cámaras auxiliares (si están equipadas), consulte ⇨ PÁGINA 177.

CÁMARA FRONTAL CON LÍNEAS DE NEUMÁTICOS, SI ESTÁ EQUIPADA

La cámara frontal muestra una imagen de vista frontal de la ruta, junto con las líneas de neumáticos para guiar al conductor cuando conduzca en caminos estrechos. Las líneas de los neumáticos se pueden activar o desactivar mediante la configuración de Uconnect.

Activación

La cámara frontal se puede activar de las siguientes maneras:

- Presione el botón "Forward Facing Camera" (Cámara frontal) en la pantalla Controls (Controles) o el menú Apps (Aplicaciones)

- Presione el botón Forward Facing Camera (Cámara frontal) ubicado en la esquina superior izquierda de la pantalla de la cámara de retroceso

Una vez activada, la imagen de la cámara permanece encendida mientras la velocidad del vehículo sea inferior a 13 km/h (8 mph).

Desactivación

La cámara frontal se desactiva en las siguientes condiciones:

- El vehículo supera los 13 km/h (8 mph), excepto cuando el vehículo está en la 4WD Low (4WD baja).
- Presiona el botón X de la pantalla táctil.
- La transmisión cambia a ESTACIONAMIENTO.
- El sistema de encendido se encuentra en la posición OFF (Apagado).

NOTA:

Si el vehículo está en 4WD bajo, la imagen de la Cámara frontal aparece hasta que presione el botón X de la pantalla táctil o que ponga el encendido en la posición OFF (Apagado).

CÁMARAS DEL REMOLQUE — SI ESTÁ EQUIPADO

SISTEMA DE CÁMARAS DE VISTA ENVOLVENTE DEL REMOLQUE

El sistema de cámaras de vista envolvente del remolque le permite ver una imagen en pantalla del entorno y una vista superior del remolque con cuatro cámaras que se pueden montar. Esto sucede cada vez que selecciona el

botón More Cams (Más cámaras) o cuando se activa a través del sistema Uconnect. La imagen aparece en la pantalla táctil junto con un aviso de precaución "Check entree surroundings" (Comprobar los alrededores). Esta nota desaparece después de cinco segundos.

NOTA:

- El kit de cámara de vista envolvente del remolque solo está disponible para los vehículos equipados con el sistema de cámaras de vista envolvente.
- El sistema de cámaras de vista envolvente del remolque tiene una configuración programable que se puede seleccionar a través del sistema Uconnect → PÁGINA 201.

Configurar

El sistema de cámaras de vista envolvente del remolque incluye un kit de instalación con un módulo de vista envolvente del remolque y cuatro cámaras de vista envolvente del remolque que se deben instalar en el remolque antes de conectarlas al vehículo. Consulte las instrucciones de instalación que se incluyen con el kit de instalación de la vista envolvente del remolque para obtener más información. Una vez que el módulo de vista envolvente del remolque y las cámaras estén instalados y el remolque esté conectado al vehículo a través del conector de 12 vías, puede acceder a la configuración de la cámara de vista envolvente del remolque. Para poder acceder a la configuración de la Cámara envolvente del remolque a través de la configuración de Uconnect, presione el botón Trailer (Remolque) en Trailer Settings (Configuración del remolque) o en Camera Settings (Configuración de la cámara). El sistema requiere ingresar las dimensiones del remolque antes de usar el sistema.

NOTA:

- Si un remolque está conectado, pero las dimensiones del remolque no se ingresaron en la página de configuración Trailer Surround (Entorno del remolque), el sistema mostrará de forma predeterminada la página de configuración.
- Si no hay un remolque enganchado y selecciona cualquier botón, aparece un mensaje: "Connect Trailer Equipped With Trailer Surround View System" (Conecte un remolque equipado con el sistema de vista envolvente del remolque).

Ingresar valores del remolque

Para que el sistema de la cámara de vista envolvente del remolque funcione, se deben ingresar todos los campos. Cuando se necesita un valor, la pantalla mostrará "Required" (Obligatorio).

Configuración	Descripción
Longitud del remolque	Ingrese la longitud total del remolque
Ancho del remolque	Ingrese el ancho total del remolque
Altura de la cámara	Ingrese la altura de la cámara montada

Activación

La cámara de vista envolvente del remolque se puede activar a través del sistema Uconnect cuando el vehículo está en ESTACIONAMIENTO, NEUTRO o MARCHA.

Cuando el vehículo cambia a REVERSA, en la cámara de vista envolvente la vista superior y la cámara de retroceso son las vistas predeterminadas del sistema. Presione el

176 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

botón More Cams (Más cámaras) y haga clic en la pestaña Trailer (Remolque) para acceder a las Cámaras del remolque. Presione el botón Trailer Surround Camera (Cámara de vista envolvente del remolque) para acceder a la Vista superior y a la Vista trasera del remolque.

Si el retardo de la cámara está encendido, la imagen de la cámara se mostrará por hasta 10 segundos después de cambiar la posición a REVERSA. La imagen de la cámara no se mostrará durante 10 segundos si la velocidad del vehículo supera los 13 km/h (8 mph), si el vehículo cambia a la posición ESTACIONAMIENTO o si el encendido se encuentra en la posición OFF (Apagado). El botón X en la pantalla táctil desactiva la visualización de la imagen de la cámara.

Si el retardo de la cámara está apagado, la imagen de la cámara se apagará y mostrará la pantalla anterior al cambio a la posición a REVERSA.

Modos de funcionamiento

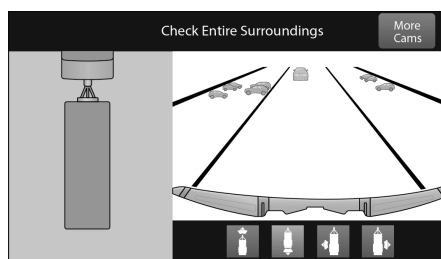
El sistema de cámara de vista envolvente del remolque ofrece dos visualizaciones diferentes de las cámaras:

- Vista superior de pantalla dividida con una cámara montada seleccionada
- Vista de pantalla completa de una cámara montada seleccionada

Presione el botón More Cams (Más cámaras) en la pantalla Surround View (Vista envolvente) y seleccione la pestaña Trailer (Remolque) para acceder a las Cámaras del remolque. Presione el botón Trailer Surround Camera (Cámara de vista envolvente del remolque) para acceder a la Vista superior y a la Vista trasera predeterminadas del remolque.

Vista superior

La vista superior del remolque aparece en el sistema Uconnect con la vista superior y la vista trasera en una pantalla dividida.



Vista superior y trasera de la cámara del remolque

NOTA:

Debido al amplio ángulo de las cámaras, la imagen aparecerá distorsionada.

Vista trasera



Presionar el botón Rear View (Vista trasera) muestra la Vista superior y la Vista trasera en una pantalla dividida.

Vista frontal



Presionar el botón Front View (Vista frontal) le muestra lo que está inmediatamente delante del remolque y está emparejada con la Vista superior del remolque.

Vista izquierda



Presionar el botón Left View (Vista izquierda) proporciona al conductor una vista con un ángulo más ancho de la cámara del lado izquierdo del remolque y está emparejada con la Vista superior del remolque.

Vista derecha



Presionar el botón Right View (Vista derecha) proporciona al conductor una vista con un ángulo más ancho de la cámara del lado derecho del remolque y está emparejada con la Vista superior del remolque.

Vista de la cámara en pantalla completa

Para mostrar una imagen en pantalla completa de las cámaras montadas de vista envolvente del remolque, seleccione una de las siguientes opciones en la pantalla Trailer Cameras (Cámaras del remolque): Trailer Left (Lado izquierdo del remolque), Trailer Right (Lado derecho del remolque), Trailer Front (Parte delantera del remolque), Trailer Rear (Parte trasera del remolque). Si sale de la vista de pantalla completa, el sistema vuelve a la pantalla anterior.

NOTA:

Si seleccionó Trailer Surround Camera (Cámara de vista envolvente del remolque) en el menú More Cameras (Más cámaras), aparece una opción para volver al menú More Cameras (Más cámaras). Si activó la cámara de vista envolvente del remolque manualmente en el menú Controls (Controles) del sistema Uconnect, salir de la pantalla de visualización lo regresará al menú Controls (Controles).

Desactivación

El sistema se desactiva en las siguientes condiciones, si se activó **automáticamente**:

- Cuando el vehículo cambia a una posición distinta de REVERSA con el retardo de la cámara activado, la imagen de la cámara sigue apareciendo hasta por 10 segundos, a menos que la velocidad del vehículo supere los 13 km/h (8 mph), que cambie el vehículo a la posición de ESTACIONAMIENTO o que el encendido se encuentra en la posición OFF (Apagado). Hay un botón X en la pantalla táctil para desactivar la visualización de la imagen de la cámara.
- Cuando el vehículo cambia a una posición distinta de REVERSA con el retardo de la cámara desactivado, sale del modo Trailer Surround View Camera (Cámara de vista envolvente del remolque) y vuelve a aparecer la última pantalla conocida.

El sistema se desactiva en las siguientes condiciones, si se activó **manualmente** en el menú de controles de Uconnect mediante el botón Trailer Surround Camera (Cámara de vista envolvente del remolque):

- Presiona el botón X de la pantalla táctil
- La transmisión del vehículo se cambia a ESTACIONAMIENTO
- Se pone el encendido en la posición OFF (Apagado)
- La velocidad del vehículo supera los 13 km/h (8 mph) por 10 segundos

NOTA:

Si activa manualmente la cámara de vista envolvente del remolque y el vehículo cambia a REVERSA, se asumen los métodos de desactivación para la activación automática.

El sistema de retardo de la cámara se desactiva manualmente a través del sistema Uconnect

➔ PÁGINA 201.

NOTA:

- Si se acumula nieve, hielo, lodo o cualquier otra sustancia extraña en el lente de la cámara, limpie el lente, enjuague con agua y seque con un paño suave. No cubra los lentes.
- Si se produjo una falla del sistema, consulte a un distribuidor autorizado.

¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener cuidado al retroceder incluso si usan la cámara de vista envolvente del remolque. Revise siempre con cuidado atrás de su vehículo y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de ir en reversa. Usted es responsable de la seguridad de su alrededor y debe continuar poniendo atención mientras retrocede. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o incluso fatales.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños al vehículo, la vista envolvente del remolque solo se debe utilizar como una ayuda para estacionar. La cámara de la vista envolvente del remolque no puede ver todos los obstáculos u objetos en el trayecto de conducción.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños al vehículo, el vehículo se debe conducir lentamente cuando utiliza la vista envolvente del remolque para que pueda detenerse a tiempo cuando vea un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire frecuentemente por encima de su hombro cuando use la vista envolvente del remolque.

CÁMARA AUX

Su vehículo puede estar equipado con una o dos cámaras auxiliares, que muestran imágenes de vista trasera y laterales del remolque en la pantalla táctil.

NOTA:

Las dos cámaras auxiliares solo están disponibles en vehículos equipados con radios con navegación si el vehículo no tiene incorporada la tercera luz de freno (CHMSL) ni el sistema de cámaras de vista envolvente.

Activación

Para activar la cámara auxiliar, se presiona primero el botón Backup Camera (Cámara de retroceso) o Cargo Camera (Cámara de carga) (si está equipada) en la pantalla táctil, seguido del botón AUX (Auxiliar) situado en la esquina superior izquierda de la pantalla de vista trasera. En los vehículos con cámara de vista envolvente (si está equipada), la cámara auxiliar se puede activar cuando el vehículo está en REVERSA si se presiona primero el botón More Cams (Más cámaras) en la pantalla Surround view (Vista envolvente), seguido de la pestaña

178 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

AUX (Auxiliar). La cámara AUX (Auxiliar) también se puede activar cuando el vehículo está en REVERSA si presiona el botón AUX (Auxiliar).

Si está equipado con dos cámaras AUX (Auxiliares), puede alternar entre cada cámara presionando los botones AUX 1 (Auxiliar 1) o AUX 2 (Auxiliar 2) en la pantalla Trailer Camera (Cámara del remolque).



Botón de la cámara AUX 1 (Auxiliar 1)



Botón de la cámara AUX 2 (Auxiliar 2)

Desactivación

La cámara AUX (Auxiliar) se desactiva presionando el botón X en la esquina superior derecha de la pantalla táctil. Esto devolverá la pantalla a la pantalla anterior.

NOTA:

- Si se presiona el botón AUX (Auxiliar) y ninguna cámara auxiliar está conectada, se verá una pantalla azul con el mensaje "Camera System Unavailable" (Sistema de cámara no disponible). Se puede salir de la pantalla presionando el botón X en la pantalla táctil en la esquina superior derecha. Esto devolverá la pantalla a la pantalla anterior.
- La vista de zoom no está disponible con la función de cámara auxiliar.
- La pantalla siempre establece de forma predeterminada la visualización de la cámara del remolque AUX 1 (Auxiliar 1).

CARGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO

El llenado de combustible se encuentra detrás de la puerta de llenado de combustible, en el lado izquierdo del vehículo.

No hay tapón de llenado del depósito de combustible. Dos compuertas con flotador dentro de la tubería sellan el sistema.

¡ADVERTENCIA!

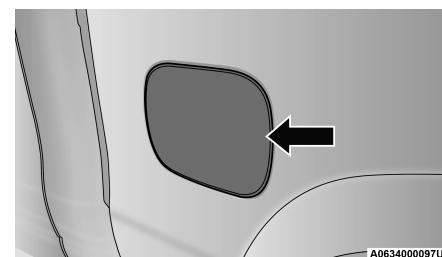
- Nunca encienda materiales combustibles en el vehículo o cerca de él cuando la compuerta de combustible esté abierta o cuando se llene el tanque.
- Nunca cargue combustible cuando el motor esté funcionando. Esto transgrede la mayoría de las regulaciones estatales y federales contra incendios y puede hacer que se encienda la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL).
- Si bombea gasolina hacia un contenedor portátil dentro del vehículo puede ocurrir un incendio. Podría sufrir quemaduras. Coloque siempre los contenedores de gasolina en el suelo cuando los llene.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar el derrame de combustible y su sobrellenado, nunca agregue más combustible al tanque de combustible una vez que se observe lleno.

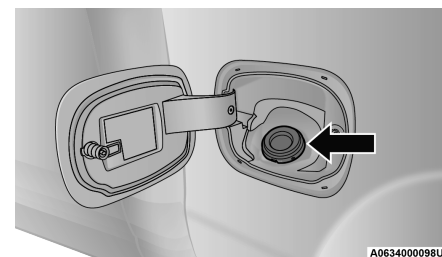
1. Poner el vehículo en la posición de estacionamiento y ponga el encendido en Off (Apagado).

2. Presione el borde central trasero de la puerta de llenado de combustible (posición de las 3 en punto) y suelte para abrir.



Compuerta de llenado de combustible

3. Inserte la boquilla de combustible en la tubería de llenado; la boquilla mantiene abiertas las compuertas con flotador mientras rellena combustible.



Tubo de llenado de combustible

4. El tanque de combustible está lleno cuando la boquilla de la manguera de combustible hace "clic" o se desconecta.
5. Mantenga la boquilla en la boca de llenado durante cinco segundos después de que haga clic para permitir que el combustible drene de la boquilla.
6. Quite la boquilla de llenado de combustible.
7. Para cerrar la puerta de llenado de combustible, presione el borde central trasero de la puerta de llenado de combustible (posición de las 3 en punto) y suelte. La puerta de llenado de combustible se cerrará con pestillo.

NOTA:

En ciertas condiciones de frío, el hielo puede evitar la apertura de la puerta de llenado de combustible. Si sucede esto, empuje levemente la puerta de llenado de combustible alrededor del perímetro para interrumpir la acumulación de hielo.

¡ADVERTENCIA!

- Siempre ponga el contenedor en el suelo antes de llenar.
- Mantenga la boquilla de la bomba en contacto con el contenedor cuando lo llene.
- Utilice solo contenedores aprobados para líquidos inflamables.
- No deje el contenedor desatendido mientras lo llena.
- Una carga electrostática puede causar una chispa y el riesgo de incendio.

CARGA DEL VEHÍCULO**CLASIFICACIÓN DE PESO BRUTO VEHICULAR (GVWR)**

La clasificación de peso bruto vehicular es el peso total permitido del vehículo incluso el conductor, los pasajeros, el vehículo, los elementos opcionales y la carga. La etiqueta también especifica las capacidades máximas de los sistemas del eje delantero y trasero (Clasificación de peso bruto en el eje). Se debe limitar la carga total de modo que no se exceda la clasificación de peso bruto vehicular y la clasificación de peso bruto en el eje delantero y trasero.

CARGA ÚTIL

La carga útil de un vehículo se define como el peso de carga permitido que puede transportar una camioneta, incluyendo el peso del conductor, todos los ocupantes, los elementos opcionales y la carga.

CLASIFICACIÓN DE PESO BRUTO EN EL EJE (GAWR)

La clasificación de peso bruto en el eje es la carga máxima permitida sobre los ejes delantero y trasero. La carga se debe distribuir en el área de carga de modo que no se exceda la clasificación de peso bruto en el eje.

La clasificación de peso bruto en el eje de cada eje se determina por los componentes del sistema con la menor capacidad de carga (eje, resortes, neumáticos o ruedas). Los ejes o componentes de la suspensión más pesados que a veces especifican los clientes para aumentar la durabilidad, no necesariamente aumentan la clasificación de peso bruto vehicular del vehículo.

TAMAÑO DEL NEUMÁTICO

El tamaño del neumático que aparece en la Etiqueta de certificación del vehículo representa el tamaño real de los neumáticos del vehículo. Los neumáticos de reemplazo deben tener la misma capacidad de carga de este tamaño del neumático.

TAMAÑO DE LA LLANTA

Este es el tamaño de la llanta apropiado para el tamaño del neumático que se detalla.

PRESIÓN DE INFLADO

Esta es la presión de inflado de los neumáticos en frío para el vehículo en todas las condiciones de carga hasta la máxima clasificación de peso bruto en el eje.

PESO EN VACÍO

El peso en vacío de un vehículo se define como el peso total del vehículo con todos los líquidos, incluso el combustible del vehículo, en condiciones de capacidad máxima y sin ocupantes ni carga dentro del vehículo. Los valores de peso en vacío de la parte delantera y trasera se determinan al pesar el vehículo en una báscula comercial antes de agregar ocupantes o carga.

CARGA

El peso total real y el peso de la parte delantera y trasera del vehículo en el piso se puede determinar mejor al pesarlo cuando está cargado y listo para funcionar.

Primero, debe pesar el vehículo completo en una báscula comercial para asegurarse de que no se excedió la clasificación de peso bruto vehicular. Luego, el peso de la

180 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

parte delantera y trasera del vehículo se determinará por separado para asegurarse de que la carga está correctamente distribuida sobre el eje delantero y trasero. Pesar el vehículo puede indicar que la clasificación de peso bruto en el eje delantero o trasero se excedió pero que la carga total se encuentra dentro de la clasificación de peso bruto vehicular especificada. Si es así, el peso se debe cambiarse desde adelante hacia atrás o de atrás hacia adelante, según corresponda hasta que se cumplan las limitaciones de peso especificadas. Guarde los elementos más pesado abajo y asegúrese de que el peso se distribuye en forma pareja. Antes de conducir, guarde todos los elementos sueltos.

Una distribución inadecuada del peso puede afectar negativamente la dirección y la maniobrabilidad del vehículo, y la forma en que funciona el freno.

¡ADVERTENCIA!

No cargue su vehículo más allá de la clasificación de peso bruto vehicular (GVWR) o de la clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) máxima delantera y trasera. Si lo hace, algunas partes del vehículo pueden romperse o esto podría cambiar la forma en que se conduce. Esto podría hacer que pierda el control. La sobrecarga puede acortar la vida útil de su vehículo.

ARRASTRE DE REMOLQUE

En esta sección encontrará consejos de seguridad e información sobre los límites para el tipo de arrastre que puede efectuar razonablemente con su vehículo. Antes de arrastrar un remolque, revise cuidadosamente esta

información para poder efectuar el arrastre de la carga de la forma más eficiente y segura posible.

Para mantener la cobertura de la garantía limitada del nuevo vehículo, siga los requisitos y recomendaciones en este manual acerca de los vehículos usados para el arrastre de remolques.

DEFINICIONES COMUNES DE ARRASTRE

Las siguientes definiciones relacionadas con el arrastre de remolques le ayudarán a comprender la siguiente información:

Clasificación de peso bruto vehicular (GVWR)

La clasificación de peso bruto vehicular (GVWR) es el peso total permitido de su vehículo. Esto incluye conductor, pasajeros, carga y peso de la espiga. La carga total debe limitarse para que no exceda la clasificación de peso bruto vehicular (GVWR) → PÁGINA 179.

Peso bruto del remolque (GTW)

El GTW es el peso del remolque más el peso de toda la carga, consumibles y equipamiento (permanente o temporal) cargados dentro o sobre el remolque en su condición de "cargado y listo para el funcionamiento".

La forma recomendada de medir el GTW consiste en colocar el remolque completamente cargado sobre una báscula. Todo el peso del remolque debe ser soportado por la báscula.

¡ADVERTENCIA!

Si el peso bruto del remolque es 2.267 kg (5.000 lb) o más, se recomienda usar un enganche con distribución de carga para garantizar la conducción estable de su vehículo. Si utiliza una conexión de arrastre de peso estándar, puede perder el control del vehículo y causar una colisión.

Clasificación de peso bruto combinado (GCWR)

La GCWR es el peso total permitido para su vehículo y remolque cuando se pesan de forma combinada.

Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR)

La Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) es la capacidad máxima de los ejes delantero y trasero. Distribuya la carga uniformemente sobre los ejes delantero y trasero. No debe exceder la Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR), delantera ni trasera → PÁGINA 179.

¡ADVERTENCIA!

Es importante no exceder la clasificación máxima de peso bruto en el eje de los ejes delantero y trasero. Si excede cualquier capacidad nominal puede causar una condición de conducción peligrosa. Se puede perder el control del vehículo y tener una colisión.

Peso de la espiga (TW)

El TW es la fuerza descendente que ejerce el remolque en el enganche esférico. Considérelo como parte de la carga en su vehículo.

Área delantera del remolque

El área frontal es la altura máxima multiplicada por la anchura máxima de la parte delantera de un remolque.

Control de oscilación del remolque (TSC)

El TSC puede ser una articulación telescópica mecánica que se puede instalar entre el receptor del enganche y la espiga del remolque, que habitualmente proporciona una fricción ajustable asociada con el movimiento telescópico para amortiguar cualquier movimiento de balanceo no deseado del remolque durante la circulación.

Si está equipado, el TSC electrónico reconoce el balanceo del remolque y aplica automáticamente los frenos individuales de las ruedas o reduce la potencia del motor para intentar eliminar la oscilación del remolque.

Enganche para transporte de peso

Un enganche de transporte de peso soporta el peso de la espiga del remolque, de igual forma que si hubiese equipaje situado en un enganche esférico u otro punto de conexión del vehículo. Estos tipos de enganches se usan comúnmente para arrastrar remolques de tamaño pequeño y mediano.

Enganche con distribución del peso

Los sistemas de distribución de carga funcionan aplicando palanca a través de barras de muelle (carga). Normalmente se utiliza para cargas pesadas, a fin de distribuir el peso de la espiga del remolque al eje delantero del vehículo de arrastre y los ejes del remolque. Cuando se utiliza de acuerdo con las instrucciones del fabricante, proporciona una marcha más nivelada, ofreciendo un control más consistente de la dirección y el freno, lo que mejora la seguridad en el remolque. La incorporación de un control de fricción y vaivén hidráulico también amortigua el balanceo provocado por el tráfico y vientos cruzados, y contribuye de forma efectiva a la estabilidad del vehículo de arrastre y el remolque. Se recomienda usar un control de oscilación del remolque (TSC) y un enganche de distribución de peso (equilibrio de la carga) para mayores pesos de la espiga (TW), y es posible que sean necesarios según la configuración y carga del vehículo y del remolque a fin de cumplir con los requisitos de la clasificación de peso bruto en el eje.

¡ADVERTENCIA!

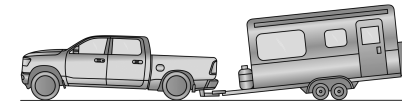
- Si el sistema de enganche de distribución del peso está ajustado inadecuadamente, puede reducir la maniobrabilidad, la estabilidad, el desempeño de los frenos y podría causar una colisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

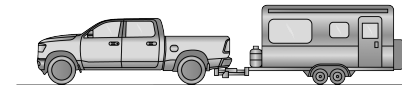
- Los sistemas de distribución de peso podrían no ser compatibles con los acopladores de freno inercial. Si desea obtener más información, consulte a un fabricante de enganches y remolques o a un distribuidor autorizado de remolques y vehículos recreativos.

4



A063600055US

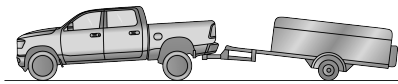
Sin enganche de distribución del peso (incorrecto)



A063600052US

Con enganche de distribución del peso (correcto)

182 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO



A0636000053US

Ajuste incorrecto del enganche de distribución del peso (incorrecto)

AJUSTE DEL ENGANCHE DE DISTRIBUCIÓN RECOMENDADO

Remolque con suspensión neumática 1500

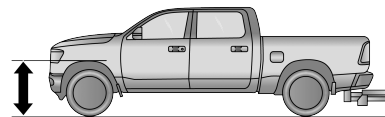
1. Suspensión neumática establecida en altura de conducción normal. No se requieren acciones si ya se fijó la altura de conducción normal.

NOTA:

El vehículo debe permanecer en la posición de funcionamiento del motor con todas las puertas cerradas mientras se acopla un remolque para lograr la correcta nivelación del sistema de suspensión neumática.

2. Coloque el camión preparado para conectar el remolque (no conecte el remolque).

3. Debajo el tablero de instrumentos o en la configuración de la radio con pantalla táctil, active el modo de gato para neumáticos. El modo de gato para neumáticos se cancela y debe reiniciar el procedimiento si el vehículo se conduce a velocidades superiores a 8 km/h (5 mph).
4. Mida la altura desde la parte superior de la apertura de la rueda delantera del guardabarros hasta el suelo, esta es la altura H1.



A0636000054US

Medición de la altura (H)

5. Enganche el remolque al vehículo sin las barras de distribución de peso conectadas.
6. Mida la altura desde la parte superior de la apertura de la rueda delantera del guardabarros hasta el suelo, esta es la altura H2.
7. Instale y ajuste la tensión de las barras de distribución de peso según las recomendaciones del fabricante, de modo que la altura del guardabarros

delantero sea de aproximadamente $(H2-H1)/3+H1$ (aproximadamente 1/3 de la diferencia entre H2 y H1 sobre la altura de conducción normal [H1]).

8. Utilice el tablero de instrumentos o la configuración de la radio de pantalla táctil, y desactive el modo de gato para neumáticos. Asegúrese de que el camión vuelva a la altura de conducción normal. Realice una inspección visual del remolque y del enganche de distribución del peso para confirmar que se haya cumplido con las recomendaciones del fabricante.
9. Ahora se puede conducir el camión.

Ejemplo de medición	Ejemplo de altura 1500 (mm)
H1	925
H2	946
H2-H1	21
$(H2-H1)/3$	7
$(H2-H1)/3 + H1$	932

NOTA:

Para todas las condiciones de remolque, se recomienda remolcar con el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre) acoplado.

TIPO DE ENGANCHE DEL REMOLQUE Y PESO MÁXIMO DEL REMOLQUE

La siguiente tabla proporciona el peso máximo de remolque que un determinado tipo de enganche de remolque equipado de fábrica puede arrastrar y se debe utilizar para guiarse en la selección del enganche de remolque correcto para el tipo de arrastre que desea.

Tipo de enganche del remolque y peso máximo del remolque	
Tipo de enganche	Peso de remolque máx./peso de la espiga máx.
Enganche de parachoques clase III: modelo 1500	2267 kg (5000 lb)/226 kg (500 lb)
Clase IV: modelo 1500	5783 kg (12750 lb)/578 kg (1,275 lb)

Consulte "Pesos de arrastre de remolques (capacidades máximas de peso de remolques)" para obtener el máximo peso bruto del remolque (Peso bruto del remolque (GTW)) que puede remolcar para un tren motriz específico.

4

NOTA:

Todos los dispositivos de remolque se deben quitar del enganche del vehículo cuando no hay un remolque conectado.

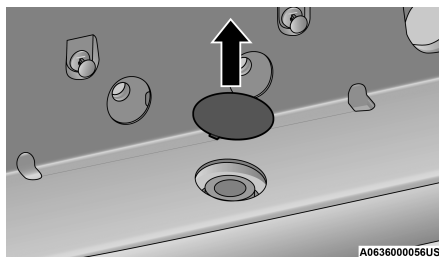
Todos los enganches del remolque deben ser instalados en su vehículo por un profesional.

Acceso al enganche de la placa protectora/parachoques clase III

Quite la tapa con una palanca de separación o un destornillador para acceder al accesorio del enganche Clase III.

NOTA:

Tenga cuidado de no rayar la plataforma del estribo de la placa protectora/parachoques.



Acceso al enganche de la placa protectora/parachoques clase III

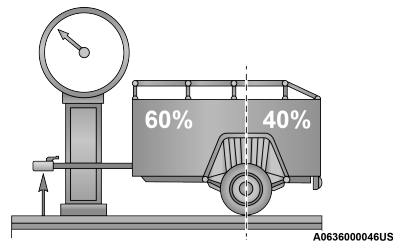
PESOS DE ARRASTRE DE REMOLQUES (CAPACIDADES MÁXIMAS DE PESO DEL REMOLQUE)

NOTA:

Para obtener información adicional sobre el arrastre de remolques (capacidades máximas de peso del remolque), consulte las siguientes direcciones web:

- ramtrucks.com/en/towing_guide/
- ramtruck.ca (Canadá)
- rambodybuilder.com

184 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

PESO DEL REMOLQUE Y LA ESPIGA**Distribución del peso**

Considere los siguientes elementos cuando calcule el peso sobre el eje trasero del vehículo:

- El peso de la espiga del remolque.
- El peso de cualquier tipo de carga o equipo colocado dentro o sobre el vehículo.
- El peso del conductor y todos los pasajeros.

NOTA:

Recuerde que todo lo que se coloca en o sobre el remolque se suma a la carga del vehículo. Además, cualquier equipamiento opcional adicional instalado en fábrica o por el distribuidor, se debe considerar como parte de la carga total del vehículo. Consulte la etiqueta Tire And Loading Information Placard (Información de Neumáticos y Carga) para ver el peso máximo combinado de los ocupantes y la carga para su vehículo.

CONTROL DE LA DIRECCIÓN EN REVERSA DEL REMOLQUE: SI ESTÁ EQUIPADO**Descripción general de la función**

El control de dirección de reversa del remolque (TRSC) es una función que ayuda al conductor a retroceder el remolque. Si gira la perilla ubicada en la consola central, podrá controlar de manera más precisa la dirección en la que se dirige el remolque.

El conductor controla el acelerador y el freno mientras conduce con la perilla de control de dirección de reversa del remolque. El remolque se conduce según la dirección en la que se gira la perilla.

Esta función también permite al conductor retroceder un vehículo y un remolque en una línea recta cuando la perilla se deja en la posición central.

Para utilizar esta función, se requiere una configuración mínima.

Configuración:

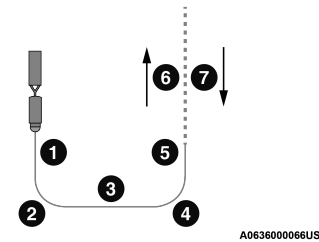
Para utilizar este sistema, enganche el remolque a la camioneta y asegúrese de que todo el cableado eléctrico esté conectado → PÁGINA 189.

El sistema calibrará automáticamente el remolque conectado durante la conducción normal hacia delante sin que el conductor deba realizar acciones adicionales. Si el vehículo no ha tenido el tiempo suficiente para calibrarse automáticamente después de conectar el remolque, verá el mensaje "Calibrate Trailer" (Calibrar remolque) en el tablero de instrumentos cuando presione el botón TRSC para activar el sistema. Si esto sucede, realice la maniobra a continuación para calibrar el remolque:

Conduzca hacia delante por, al menos, 30 m (100 pies), realice un giro de 90 grados y regrese a una posición recta por, al menos, otros 30 m (100 pies). Realice otro giro de 90 grados y conduzca hacia delante por, al menos, 30 m (100 pies). Para comprobar si el sistema se calibró, presione el botón TRSC.

NOTA:

Los giros de 90 grados se pueden hacer hacia la derecha o hacia la izquierda.



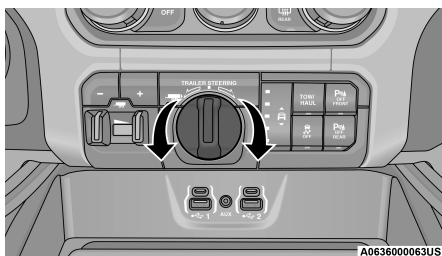
A0636000066US

Calibración del control de dirección de reversa del remolque

- 1 – Conducción hacia delante por 30 m (100 pies)
- 2 – Giro en intersección con radio de 15 a 20 m (de 50 a 65 pies) en cualquier dirección
- 3 – Conducción hacia delante por 30 m (100 pies)
- 4 – Giro en intersección con radio de 15 a 20 m (de 50 a 65 pies) en cualquier dirección
- 5 – Conducción hacia delante por 30 m (100 pies)
- 6 – Conducción hacia delante por 30 m (100 pies), asegurándose de alinear el vehículo o el remolque con el trayecto central
- 7 – La función está activa, gire la perilla hacia la izquierda o la derecha para retroceder el remolque

Uso del TRSC**¡PRECAUCIÓN!**

Siempre observe la posición del remolque y sus alrededores con la cámara y los espejos para evitar que se produzcan daños en la camioneta o el remolque.

**Perilla de control de dirección de reversa del remolque**

Para utilizar el sistema, coloque el selector de marchas en ESTACIONAMIENTO y ponga su pie en el freno. Presione el botón de activación ubicado sobre la perilla de TRSC en la consola central. El led en el botón permanecerá encendido y la pantalla del tablero de instrumentos le indicará que cambie a REVERSA. Una vez que esté en REVERSA, el sistema está activo. Quite las manos del volante y retroceda lentamente mientras gira la perilla TRSC en la dirección que desea que se mueva el remolque. Si gira la perilla en sentido horario, el remolque girará a la derecha. Si gira la perilla en sentido antihorario, el remolque girará a la izquierda. Si suelta la perilla, volverá a su posición central y el remolque retrocederá en línea recta.

Siga controlando el acelerador y el freno mientras retrocede el remolque.

NOTA:

Mientras está activo, el TRSC desactiva automáticamente la asistencia para estacionamiento en reversa, si la activó con anterioridad.

El sistema limitará la velocidad máxima a la que puede funcionar su vehículo en REVERSA mientras utiliza la función. De ser necesario, puede cambiar a la posición MARCHA o NEUTRO para tirar hacia delante y tener más espacio o enderezar el remolque, y cambiar a REVERSA sin tener que volver a activar la función.

La función se cancelará después de 30 segundos en la posición MARCHA o cuando la velocidad del vehículo alcance los 12 km/h (8 mph).

Para cancelar la función, deténgase y cambie a la posición ESTACIONAMIENTO, o presione el botón de activación de TRSC.

Mensajes del tablero de instrumentos:

- Aparece el mensaje "Calibrate Trailer " (Calibrar remolque) cuando un remolque no esté calibrado y el vehículo está detenido mientras presiona el botón.
- Aparece el mensaje "Calibrating Trailer" (Calibrando remolque) cuando el remolque no esté calibrado y el vehículo está en movimiento mientras presiona el botón.
- Aparece el mensaje "To Activate Trailer Steering Shift To P" (Para activar la dirección del remolque, cambie a ESTACIONAMIENTO) cuando el remolque esté correctamente calibrado, presione el botón de activación del TRSC y el vehículo no esté en la posición ESTACIONAMIENTO.

- Aparece el mensaje "Trailer Steering Ready, Shift To Reverse" (Dirección del remolque lista, cambie a reversa) cuando presione el botón, el remolque esté calibrado y el vehículo esté en la posición ESTACIONAMIENTO.
- Aparece el mensaje "Trailer Steering Active" (Dirección del remolque activa) después de que el conductor cambie a REVERSA para indicar que la función está activa.
- Aparecerá el mensaje "Trailer Steering Unavailable" (Dirección del remolque no disponible) si existe una falla en el sistema que evite su activación, la puerta del conductor está abierta, el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado o la compuerta trasera está abierta.

Otras razones por las que la función podría cancelarse:

- El conductor anula la dirección al poner las manos sobre el volante.
- Se pierde el rastreo del remolque.
- Si el ángulo del remolque se vuelve excesivo, se aplican los frenos, lo que lleva el vehículo a la detención y, luego, se aplica el freno de estacionamiento.
- Presione el botón de activación del TRSC mientras está activa.
- La velocidad del vehículo supera los 12 km/h (8 mph).
- La puerta del conductor está abierta y el cinturón de seguridad está desabrochado.
- Se cambió la transmisión a ESTACIONAMIENTO.

Memoria del remolque

El sistema del TRSC retiene automáticamente la calibración de los últimos cinco remolques conectados, por lo que no será necesario recalibrarlos cuando se

186 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

enganchen. La próxima vez que se arranque el vehículo, ponga el vehículo en **MARCHA** y conduzca una distancia corta. Luego, se podrá activar el sistema TRSC.

NOTA:

Los remolques pueden lucir de manera diferente en las condiciones de día y de noche. En aquellos casos, es posible que se deba recalibrar el remolque.

Algunos remolques (como los remolques de botes) se deberán recalibrar cuando esté cargados y cuando no tengan carga.

NOTA:

- Es posible que el sistema no detecte un remolque en condiciones de poca luz. En condiciones soleadas, es posible que el rendimiento se vea afectado por las sombras que pasan sobre el remolque.
- El conductor siempre es responsable del funcionamiento seguro de la camioneta y del remolque.
- El conductor siempre tiene el control de la camioneta y del remolque, y es responsable de controlar el acelerador y los frenos.
- Es posible que el sistema no funcione cuando los lentes de las cámaras están bloqueados, borrosos (cubiertos con agua, nieve, hielo, tierra, etc.) y no funcionará, a menos que la compuerta trasera esté en posición vertical y completamente cerrada.

REQUISITOS PARA ARRASTRE

Para completar adecuadamente el período de asentamiento de los componentes del tren motriz de su nuevo vehículo, se recomienda lo siguiente.

¡PRECAUCIÓN!

- No arrastre un remolque durante los primeros 805 km (500 millas) de conducción del vehículo nuevo. El motor, el eje u otras piezas podrían sufrir daños.
- Después, durante los primeros 805 km (500 millas) de arrastre del remolque, no conduzca a más de 80 km/h (50 mph) ni ponga en marcha el motor con el acelerador a fondo. Esto contribuye al desgaste del motor y otras piezas del vehículo con cargas más pesadas.

Realice el mantenimiento que aparece en el "Servicio programado". Para conocer los intervalos de mantenimiento adecuados ⇨ PÁGINA 327. Cuando arrastre un remolque, nunca exceda la clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) o GCWR.

¡ADVERTENCIA!

- Verifique que la carga esté segura en el remolque y que no se desplazará durante el viaje. Cuando remolque una carga que no está completamente asegurada, pueden ocurrir desplazamientos dinámicos de esta que podrían ser difíciles de controlar para el conductor. Se puede perder el control del vehículo y tener una colisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Cuando arrastre una carga o un remolque, no sobrecargue el vehículo ni el remolque. La sobrecarga podría causar la pérdida del control, mal rendimiento o daños a los frenos, al eje, al motor, a la transmisión, a la dirección, a la estructura del chasis o a los neumáticos.
- Siempre use cadenas de seguridad entre el vehículo y el remolque. Conecte siempre las cadenas en los ganchos de retención del enganche del vehículo. Cruce las cadenas debajo de la espiga del remolque y deje suficiente holgura para las vueltas.
- Los vehículos con remolques no deben estacionarse en pendientes. Cuando se estacione, aplique el freno de estacionamiento en el vehículo de arrastre. Coloque la transmisión del vehículo de arrastre en la posición ESTACIONAMIENTO. En los vehículos con tracción en las cuatro ruedas (4WD), asegúrese de que la caja de transferencia no esté en NEUTRO. Siempre bloquee o "calce" las ruedas del remolque.
- No debe excederse la GCWR.
- **Distribuya el peso total entre el vehículo de arrastre y el remolque, de modo que no exceda ninguna de las siguientes cuatro capacidades nominales:**
 - GVWR
 - Peso bruto del remolque (GTW)
 - Clasificación de peso bruto en el eje
 - Clasificación de peso de espiga para el enganche de remolque utilizado

Requisitos para remolcar: neumáticos

- No intente arrastrar un remolque con un neumático de repuesto compacto instalado.
- No conduzca a más de 80 km/h (50 mph) cuando remolque con un neumático de repuesto de tamaño normal.
- La presión correcta de inflado de los neumáticos es esencial para la seguridad y el funcionamiento adecuado de su vehículo → PÁGINA 365.
- Revise los neumáticos del remolque para asegurarse de que están inflados correctamente antes de usarlo.
- Revise si hay señales de desgaste o daño visible en los neumáticos antes de arrastrar un remolque → PÁGINA 365.
- Para conocer los procedimientos de reemplazo de neumáticos adecuados → PÁGINA 365. Si coloca neumáticos con mayor capacidad de transporte de carga, esto no aumenta los límites de la clasificación de peso bruto vehicular (GVWR) ni la clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) de su vehículo.

Requisitos para remolcar — Frenos del remolque

- **No** interconecte el sistema de frenos hidráulicos o el sistema de vacío de su vehículo con el del remolque. Esto podría causar un frenado inadecuado y posibles lesiones personales.
- Se requiere un controlador de freno del remolque accionado electrónicamente al arrastrar un remolque con frenos accionados electrónicamente. Cuando se arrastra un remolque equipado con un sistema de

frenos accionado por impulsión hidráulica no se requiere un controlador electrónico de los frenos.

- Se recomiendan los frenos del remolque para remolques de más de 453 kg (1,000 lb) y son obligatorios para remolques de más de 907 kg (2,000 lb).

¡ADVERTENCIA!

- No conecte los frenos del remolque a las líneas de los frenos hidráulicos de su vehículo. Esto podría sobrecargar el sistema de frenos del vehículo y provocar una falla. Podría quedarse sin frenos y tener un accidente.
- El arrastre de cualquier remolque aumenta la distancia de frenado. Cuando remolque, deje espacio adicional entre su vehículo y el vehículo de adelante. La omisión de esto puede resultar en un accidente.

¡PRECAUCIÓN!

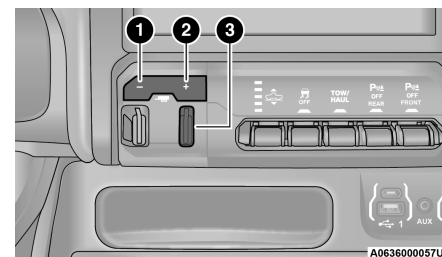
Si el remolque cargado pesa más de 453 kg (1000 lb) cargado, debe tener sus propios frenos y estos deben tener la capacidad adecuada. Si ignora esto, puede producirse un desgaste rápido de los forros de frenos y se necesitará un mayor esfuerzo del pedal del freno y mayores distancias de frenado.

Módulo integrado de freno del remolque (ITBM) — Si está equipado

El vehículo puede tener un ITBM para el freno eléctrico del remolque y eléctrico sobre hidráulico (EOH) del remolque.

NOTA:

Este módulo se diseñó y verificó con frenos eléctricos del remolque y los nuevos sistemas EOH. Puede que algunos sistemas EOH no sean compatibles con el módulo integrado de freno del remolque (ITBM).



Módulo integrado de freno del remolque (ITBM)

- 1 — Botón de ajuste GAIN (Ganancia)
- 2 — Botón de ajuste GAIN (Ganancia)
- 3 — Palanca de control manual del freno

4

188 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

La interfaz de usuario se compone de lo siguiente:

Palanca de control manual del freno

Deslice la palanca de control manual del freno hacia la izquierda para activar la energía en los frenos eléctricos del remolque independientes de los frenos del vehículo de arrastre. Si la palanca de control manual del freno se activa mientras se aplican los frenos, la mayor de las dos entradas determina la energía que se envía a los frenos del remolque.

Las luces de freno del remolque y del vehículo se encenderán al frenar normalmente con el pedal del freno del vehículo. Solo las luces de freno del remolque se encenderán cuando se aplique la palanca de control manual del freno.

Luz indicadora de estado del freno del remolque

Esta luz indica el estado de la conexión eléctrica del remolque.

Si no se detecta ninguna conexión eléctrica después de activar el encendido, presionar el botón de ajuste GAIN (Ganancia) o deslizar la palanca de control manual del freno hace que aparezca la configuración GAIN (Ganancia) durante 10 segundos y no aparecerá la luz indicadora de estado del freno del remolque.

Si se detecta una falla en el cableado del remolque o del módulo integrado de freno del remolque (ITBM), la luz indicadora de estado del freno del remolque destella.

Botones de ajuste de GANANCIA (+/-)

Presionar estos botones ajustará la salida de energía de control del freno para los frenos del remolque en incrementos de 0,5. El ajuste GAIN se puede aumentar a un máximo de 10 o disminuir a un mínimo de 0 (sin frenado del remolque).

GANANCIA

El ajuste GAIN (Ganancia) se utiliza para definir el control del freno del remolque para condiciones específicas de remolque y se debe cambiar según la variación de las condiciones de remolque. Los cambios en las condiciones de remolque incluyen carga del remolque, carga del vehículo, las condiciones del camino y clima.

Ajuste de la GANANCIA

NOTA:

Esto sólo se debe realizar en entornos libres de tráfico a una velocidad de aproximadamente 30-40 km/h (20-25 mph).

1. Asegúrese de que los frenos del remolque estén en buenas condiciones de operación, funcionando normalmente y correctamente ajustados. Consulte al distribuidor del remolque si es necesario.
2. Enganche el remolque y realice las conexiones eléctricas de acuerdo a las instrucciones del fabricante del remolque.
3. Cuando se conecta un remolque con frenos eléctricos o eléctricos sobre hidráulicos, el mensaje de conexión del remolque debe aparecer en la pantalla del tablero de instrumentos (si la conexión no es reconocida por el ITBM, las funciones de frenado no estarán disponibles). El ajuste GAIN (Ganancia) se iluminará y se debe seleccionar el tipo correcto de remolque en las opciones de la pantalla del tablero de instrumentos.
4. Presione el botón UP (Arriba) o DOWN (Abajo) en el volante hasta que aparezca "TRAILER TOW" (Arrastre de remolques) en la pantalla.

5. Presione la flecha hacia la DERECHA en el volante para ingresar a "TRAILER TOW" (Arrastre de remolques).
6. Presione los botones UP (Arriba) o DOWN (Abajo) hasta que aparezca Trailer Brake Type (Tipo de freno del remolque) en la pantalla.
7. Presione la flecha hacia la DERECHA y luego los botones UP (Arriba) o DOWN (Abajo) hasta que en la pantalla aparezca el tipo de freno adecuado en Trailer Brake Type (Tipo de freno del remolque).
8. En un entorno libre de tráfico, arrastre el remolque en una superficie seca y nivelada a una velocidad de 30-40 km/h (20-25 mph) y apriete por completo la palanca de control manual del freno.
9. Si las ruedas del remolque se bloquean (indicado por el rechinado de las llantas), reduzca el ajuste GAIN (Ganancia); si las ruedas del remolque giran libremente, aumente el ajuste GAIN (Ganancia).

Repita los pasos 8 y 9 hasta que el ajuste GAIN (Ganancia) esté un punto ubicado justo debajo del bloqueo de las ruedas del remolque. Si se arrastra un remolque más pesado, es posible que no logre el bloqueo de ruedas, incluso con el ajuste máximo de GAIN (Ganancia) de 10.

	Light Electric (Eléctrico ligero)	Heavy Electric (Eléctrico pesado)	Light EOH (EOH ligero)	Heavy EOH (EOH pesado)
Tipo de frenos del remolque	Frenos eléctricos del remolque	Frenos eléctricos del remolque	Frenos eléctricos sobre hidráulicos del remolque	Frenos eléctricos sobre hidráulicos del remolque
Carga	* Inferior a 10,000 lb	* Superior a 10,000 lb	* Inferior a 10,000 lb	* Superior a 10,000 lb

* La selección sugerida depende y puede variar según las preferencias del cliente para el rendimiento del frenado. Estado de los frenos del remolque, la conducción y el estado del camino también pueden afectar la selección.

Visualizar mensajes

El control del freno del remolque interactúa con la pantalla del tablero de instrumentos. Aparecerán los mensajes de la pantalla, junto con un único timbre, cuando se determine una falla en la conexión del remolque, en el control del freno del remolque o en el remolque → PÁGINA 98.

¡ADVERTENCIA!

Conectar un remolque que no sea compatible con el sistema módulo integrado de freno del remolque (ITBM) puede generar la reducción o la pérdida total de la capacidad de frenado del remolque. Puede haber un incremento en la distancia de frenado o inestabilidad del remolque, lo que puede ocasionar lesiones personales.

¡PRECAUCIÓN!

Conectar un remolque que no sea compatible con el sistema módulo integrado de freno del remolque (ITBM) puede generar la reducción o la pérdida total de la capacidad de frenado del remolque. Puede haber un incremento en la distancia de frenado o inestabilidad del remolque, lo que puede provocar daños a su vehículo, al remolque o a otro objeto.

NOTA:

- Puede haber un controlador disponible en el mercado para su uso con los remolques con sistemas de freno del remolque neumáticos o EOH. Para determinar el tipo de frenos del remolque y la disponibilidad de los controladores, consulte al fabricante o al distribuidor del remolque.
- La extracción del módulo integrado de freno del remolque (ITBM) provocará errores y que puede dañar el sistema eléctrico y los módulos electrónicos del vehículo. Consulte a un distribuidor autorizado si va a instalar un módulo disponible en el mercado.

Requerimientos de arrastre: luces y cableado del remolque

Siempre que arrastre un remolque, independiente del tamaño de este, se requieren luces de freno y señales de dirección para seguridad del tránsito.

El paquete de arrastre de remolque puede incluir un arnés de cableado. Use un arnés eléctrico y un conector para remolques aprobado de fábrica.

NOTA:

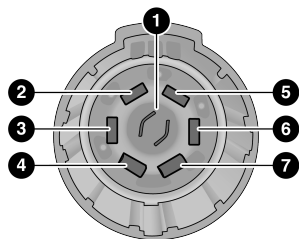
No corte ni empalme el cableado dentro del arnés eléctrico del vehículo.

Su vehículo está equipado con todas las conexiones eléctricas que necesita; sin embargo, debe conectar el arnés a un conector compatible en el remolque. Consulte las siguientes ilustraciones.

NOTA:

- Desconecte el conector del cableado del vehículo (o cualquier otro dispositivo enchufado a los conectores eléctricos del vehículo) antes de lanzar un bote al agua.
- Asegúrese de volver a conectarlo después de retirarlo del área con agua.

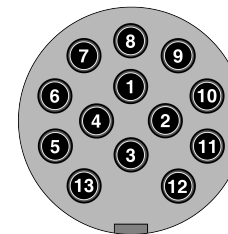
190 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO



A0636000085US

Conector de siete clavijas

- 1 – Luces de retroceso
- 2 – Luces de conducción
- 3 – Izquierda de freno/señalizador
- 4 – Tierra
- 5 – Batería
- 6 – Freno/Señalizador derecho
- 7 – Frenos eléctricos



M0636000045US

Conector de 13 clavijas (si está equipado)

Número de la clavija	Función	Color de cable
1	Señalizador de dirección izquierdo	Negro/Blanco
2	Faros antiniebla traseros	Blanca
3 ^a	Masa/Retorno común para contactos (clavijas) 1 y 2 y 4 a 8	Marrón
4	Señalizador de dirección derecho	Negro/Verde
5	Luz de posición trasera derecha, luces de posición laterales y dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera ^b	Verde/Rojo
6	Luces de freno	Negro/Rojo
7	Luz de posición trasera izquierda, luces de posición laterales y dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera ^b	Verde/Negro
8	Luces de reversa	Azul/Rojo
9	Alimentación eléctrica permanente (+12 voltios)	Roja
10	Alimentación eléctrica controlada por interruptor de encendido (+12 voltios)	Amarilla
11 ^a	Retorno para contacto (clavija) 10	Amarillo/Marrón
12	Reserva para futura asignación	-

Número de la clavija	Función	Color de cable
13 ^a	Retorno para contacto (clavija) 9	Rojo/Marrón
NOTA: La asignación de la clavija 12 se cambió de "Codificación para remolque acoplado" a "Reserva para futura asignación".		
^a Los tres circuitos de retorno no deben conectarse eléctricamente en el remolque.		
^b El dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera debe conectarse de forma tal que ninguna luz del dispositivo tenga una conexión común con las espigas 5 y 7.		

Control de la luz de remolque

Esta característica encenderá las luces del remolque mediante una secuencia que controla la función de las luces del remolque. Está disponible en el tablero de instrumentos en Trailer Tow Menu (Menú del arrastre de remolque) ⇨ PÁGINA 104.

Cuando se active esta característica, se habilitarán secuencialmente todas las luces exteriores durante más de cinco minutos para permitir caminar alrededor y verificar la funcionalidad. Las siguientes luces exteriores permanecerán encendidas durante toda la secuencia:

- Luces de conducción/estacionamiento
- Luces de posición laterales (si está equipado)
- Luz de la matrícula
- Luces de la marca (si está equipado)
- Luces bajas
- Faros antiniebla (si está equipado)
- Luces de conducción diurna

Durante este tiempo, las siguientes luces funcionarán en secuencia, cada una encendida durante tres segundos:

1. Frenos y CHMSL (tercera luz de freno)
2. Señalizador de dirección izquierdo

3. Señalizador de dirección derecho
4. Luces de reversa
5. Luces altas

Esta secuencia de revisión de luces continuará por un total de cinco minutos.

La secuencia solo se activa si se cumplen las siguientes condiciones:

- Los vehículos están equipados con el paquete de arrastre para remolque
- Los vehículos están en la posición de ESTACIONAMIENTO
- Los vehículos no están en movimiento
- El encendido está en ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha)
- El arranque remoto está desactivado
- Los frenos no están aplicados
- El señalizador de dirección izquierdo no está encendido
- El señalizador de dirección derecho no está aplicado
- El interruptor de emergencia no está encendido

La secuencia se cancela si ocurre cualquiera de las siguientes condiciones:

- Se aplican los frenos
- La transmisión del vehículo se cambia desde la posición de ESTACIONAMIENTO
- El vehículo está en movimiento
- Se activa el señalizador de dirección izquierdo desde la palanca
- El señalizador de dirección derecho se activa desde la palanca
- Se activa el interruptor de las luces de emergencia
- Se presiona cualquier botón del transmisor de entrada sin llave
- Se presiona el botón de encendido
- Se cambia la posición de la palanca de las luces altas
- Se cancela la secuencia desde el tablero de instrumentos

192 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

CONSEJOS PARA EL REMOLQUE

Antes de iniciar el remolque, practique los virajes, el frenado y la reversa del remolque en un área apartada del tráfico pesado.

Transmisión automática

Se puede seleccionar la posición MARCHA para remolcar. Los controles de transmisión incluyen una estrategia de conducción para evitar realizar cambios frecuentes al remolcar. Sin embargo, si producen cambios frecuentes mientras está en MARCHA, seleccione el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre) o seleccione un rango de velocidad más bajo (con el control de cambios del selector electrónico de distancias (ERS)).

NOTA:

El uso del modo "TOW/HAUL" (Remolque/Arrastre) o la selección de un rango de velocidad más bajo (usando el control de cambios del ERS) mientras conduce el vehículo en condiciones de carga pesada mejorará el desempeño y prolongará la vida útil de la transmisión al reducir los cambios excesivos y la acumulación de calor. Esta acción también facilita un mejor frenado con el motor.

Modo de ARRASTRE/REMOLQUE

Para reducir el riesgo de sobrecalentamiento de la transmisión automática, active el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre) cuando conduzca por zonas montañosas o seleccione un rango de velocidad más bajo (usando el control de cambios del Selector electrónico de distancias (ERS)) en pendientes más pronunciadas.

Control de crucero (si está equipado)

- No lo utilice en terrenos montañosos ni con cargas pesadas.
- Cuando utilice el control de crucero, si se producen disminuciones de velocidad superiores a 16 km/h (10 mph), desacóplelo hasta que pueda volver a alcanzar la velocidad de crucero.
- Utilice el control de crucero en terrenos llanos y con cargas ligeras para maximizar la eficiencia del combustible.

Sistema de suspensión neumática

Para ayudar a acoplar/desacoplar el remolque del vehículo, se puede usar el sistema de suspensión neumática → PÁGINA 218.

NOTA:

El vehículo debe permanecer en la posición de funcionamiento del motor mientras se acopla un remolque para lograr la correcta nivelación del sistema de suspensión neumática.

QUITANIEVE

Hay disponibles paquetes quitanieve como una opción instalada de fábrica. Estos paquetes incluyen los componentes necesarios para equipar el vehículo con un quitanieve.

NOTA:

Antes de instalar un quitanieves, es altamente recomendable que el propietario o instalador obtenga y acate las recomendaciones que contiene la Guía de fabricantes de carrocerías actual. Consulte a un distribuidor autorizado, al instalador o al fabricante del quitanieve para obtener

esta información. Hay sistemas eléctricos exclusivos que se deben conectar para garantizar adecuadamente la seguridad del operador y evitar una sobrecarga de los sistemas del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

La incorporación de un quitanieves a este vehículo puede afectar negativamente el desempeño del sistema de airbags en una colisión. No espere que el airbag se desempeñe como se describió anteriormente en este manual.

¡PRECAUCIÓN!

El indicador "Lamp Out" (lámpara apagada) se iluminará si las lámparas exteriores no están correctamente instaladas.

ANTES DE QUITAR NIEVE

- Compruebe el nivel correcto del sistema hidráulico y en busca de fugas.
- Compruebe el apriete correcto de los pernos y tuercas de montaje.
- Compruebe los rieles y el borde cortante en busca de un desgaste excesivo. El borde cortante debe estar entre 6 mm y 1,2 cm (¼ y ½ pulgadas) sobre el suelo en la posición de quitanieves.
- Verificar que iluminación del quitanieve está conectada y funcionando correctamente.

DISPONIBILIDAD DE MODELOS

PAQUETES QUITANIEVE

Para obtener información sobre las aplicaciones quitanieves, visite www.ramtrucks.com o consulte la Guía de fabricantes de carrocerías actual.

1. La cantidad máxima de ocupantes de la camioneta no debe ser más de uno.
2. Nunca se debe exceder la Clasificación de peso bruto vehicular (GVWR), la Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) delantero ni la Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) trasero.
3. La capacidad de carga se verá reducida al agregar elementos opcionales o pasajeros, etc.

El peso del vehículo cargado, incluyendo el sistema de quitanieve, todos los accesorios del mercado, el conductor, los pasajeros, los elementos opcionales y la carga no deben exceder la Clasificación de peso bruto vehicular (GVWR) ni la Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR). Estos pesos están especificados en la Etiqueta de certificación las normas de seguridad en la apertura de la puerta del conductor.

NOTA:

Desprenda el quitanieve al transportar pasajeros.

La alineación de las ruedas delanteras del vehículo se ajustó según las especificaciones de fábrica sin tener en consideración el peso de la pala. Se debe verificar la convergencia delantera y restablecer si es necesario al principio y al final de la temporada de uso del quitanieves. Esto ayudará a evitar un desgaste disparejo del neumático.

La hoja se debe bajar siempre que el vehículo está estacionado.

Mantenga y haga funcionar el vehículo y el equipo quitanieve siguiendo las recomendaciones que proporciona el fabricante del quitanieve específico.

FUNCIONAMIENTO EN RUTA CON EL QUITANIEVE INSTALADO

La hoja restringe el flujo de aire al radiador y hace que el motor funcione a temperaturas más altas de lo normal. Por lo tanto, cuando transporte el quitanieve, ponga en ángulo completamente la hoja y ubíquela tan bajo como lo permitan las condiciones del camino o de la superficie. No conduzca a más de 64 km/h (40 mph). El operador siempre debe mantener una distancia de frenado segura y dejar el espacio de adelantamiento adecuado.

SUGERENCIAS DE OPERACIÓN

En condiciones ideales para quitar nieve, la velocidad máxima de funcionamiento debe ser de 32 km/h (20 mph). El operador debe estar familiarizado con la zona y la superficie a limpiar. Reduzca la velocidad y extreme las precauciones cuando quita nieve en zonas con las que no está familiarizado o con poca visibilidad.

MANTENIMIENTO GENERAL

Los quitanieves se deben mantener de acuerdo con las instrucciones del fabricante.

Mantenga todas las conexiones eléctricas del quitanieves y los terminales de la batería limpios y sin corrosión.

Cuando quite nieve, para evitar daños a la transmisión y al tren motriz, se deben respetar las siguientes precauciones:

- Conduzca con la caja de transferencia en 4WD LOW (4WD baja) cuando quite nieve de zonas pequeñas o congestionadas donde no es probable que la velocidad supere los 24 km/h (15 mph). A velocidades más altas, utilice 4WD HIGH (4WD alta).
- Los vehículos con transmisiones automáticas deben utilizar el rango 4WD LOW (4WD baja) cuando quiten nieve profunda o pesada durante largos períodos para evitar el sobrecalentamiento de la transmisión.
- No cambie la transmisión a menos que el motor haya vuelto a ralentí y las ruedas se hayan detenido. Convierta en una práctica pisar el pedal del freno mientras cambia la transmisión.

194 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO**REMOLQUE CON FINES RECREATIVOS (CON CASA RODANTE)****REMOLCAR ESTE VEHÍCULO CON OTRO**

Condición de remolque	Ruedas SEPARADAS del piso	Modelos con tracción en dos ruedas	Modelos con tracción en las cuatro ruedas
Remolque en el piso	NINGUNO	NO PERMITIDO	Ver instrucciones <ul style="list-style-type: none"> ● Transmisión en ESTACIONAMIENTO ● Caja de transferencia en N (Neutro) ● Arrastre en dirección hacia delante
Remolque con plataforma rodante	Delanteras	NO PERMITIDO	NO PERMITIDO
	Traseras	OK (Aceptar)	NO PERMITIDO
En remolque	TODAS	OK (Aceptar)	OK (Aceptar)

NOTA:

- Cuando remolque su vehículo, siga siempre las leyes estatales y provinciales aplicables. Si necesita información adicional, póngase en contacto con las oficinas de seguridad en carreteras estatales y provinciales.
- Los vehículos equipados con suspensión neumática en cuatro esquinas con nivel activo se deben poner en el modo de transporte antes de atarlos (desde la carrocería) en un remolque o un camión con plataforma plana → PÁGINA 137. Si el vehículo no se puede poner en el modo de transporte (por ejemplo, el motor no funciona), las amarras se deben asegurar a los ejes (no a la carrocería). El incumplimiento de estas instrucciones puede hacer que se emitan códigos de falla o que se pierda la tensión correcta de la amarra.

REMOLQUE CON FINES RECREATIVOS — MODELOS CON TRACCIÓN EN DOS RUEDAS

NO remolque este vehículo con todas las ruedas en el suelo. Dañaría el tren motriz.

El remolque con fines recreativos (para modelos con tracción en dos ruedas) se permite **SOLO** si las ruedas traseras están **SEPARADAS** del piso. Esto puede lograrse utilizando una plataforma rodante o un remolque de vehículos. Si utiliza una plataforma rodante, siga este procedimiento:

NOTA:

Si el vehículo está equipado con suspensión neumática, asegúrese de que el vehículo esté ajustado en Normal Ride Height (Altura de conducción normal).

1. Asegure correctamente la plataforma al vehículo de arrastre, siguiendo las instrucciones del fabricante de la plataforma.
2. Coloque las ruedas traseras sobre la plataforma.
3. Aplique el freno de estacionamiento. Ponga la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO.
4. Asegure correctamente las ruedas traseras en la plataforma y siga las instrucciones del fabricante de la plataforma.
5. Coloque el encendido en la posición OFF (Apagado).
6. Instale un dispositivo de sujeción adecuado, diseñado para el remolque, para asegurar las ruedas delanteras en posición recta.

¡PRECAUCIÓN!

El remolque con las ruedas traseras en el suelo causará daños graves a la transmisión. La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños ocasionados por el remolque incorrecto.

REMOLQUE CON FINES RECREATIVOS — MODELOS CON TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS

NOTA:

La caja de transferencia debe cambiarse a la posición NEUTRO para el remolque con fines recreativos. La transmisión debe cambiarse a la posición ESTACIONAMIENTO para el remolque con fines recreativos. Consulte lo siguiente para ver el procedimiento de cambio correcto de la caja de transferencia a N (Neutro) para su vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- NO arrastre con plataforma rodante ningún vehículo 4WD. Remolcar con solo un juego de ruedas en el suelo (delantero o trasero) causará daños graves a la transmisión o la caja de transferencia. Remolque con las cuatro ruedas **SOBRE** el suelo o **SEPARADAS** del suelo (utilizando un remolque de vehículos).
- Remolque únicamente hacia delante. Remolcar el vehículo en reversa puede provocar daños graves a la caja de transferencia.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN!

- Antes de realizar el remolque con fines recreativos, la caja de transferencia debe estar en N (Neutro). Para asegurarse de que la caja de transferencia está completamente en N (Neutro), realice el procedimiento descrito en "Cambio a N (Neutro)". Se pueden producir daños internos a la transmisión, si la caja de transferencia no está en NEUTRO durante el remolque.
- Debe colocar la transmisión en ESTACIONAMIENTO para el remolque con fines recreativos.
- Asegúrese de que el freno de estacionamiento eléctrico esté liberado y que permanezca liberado mientras se realiza el remolque.
- Si no se cumplen los requerimientos anteriores, al remolcar el vehículo se puede dañar gravemente la transmisión o la caja de transferencia. La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños ocasionados por el remolque incorrecto.
- No desconecte el eje motriz trasero porque puede derramarse el líquido de la caja de transferencia y provocar daños a las piezas internas.
- No utilice barras de remolque de gancho montadas en el parachoques del vehículo. La barra del parachoques puede sufrir daños.

196 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO**Cambio a N (Neutro)**

Realice el siguiente procedimiento para preparar el vehículo para el remolque con fines recreativos.

¡ADVERTENCIA!

Si deja el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición N (neutro) sin acoplar totalmente el freno de estacionamiento, usted u otras personas podrían sufrir lesiones o la muerte. La posición N (Neutro) de la caja de transferencia desconecta los ejes motrices delantero y trasero del tren motriz, y permite que el vehículo ruede libremente aunque la transmisión esté en ESTACIONAMIENTO. Aplique el freno de estacionamiento siempre que abandone el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Es necesario seguir estos pasos para asegurarse de que la caja de transferencia esté completamente en NEUTRO antes de llevar a cabo el remolque recreativo para evitar daños a las piezas internas.

1. Detenga completamente el vehículo en un terreno nivelado, con el motor en marcha. Aplique el freno de estacionamiento.
2. Mantenga el pedal del freno firmemente presionado.
3. Cambie la transmisión a NEUTRO. La puerta del conductor debe estar cerrada (o el cinturón de seguridad del conductor abrochado) para que la transmisión se mantenga en NEUTRO cuando se suelta el pedal del freno.

NOTA:

Si el vehículo está equipado con suspensión neumática, asegúrese de que el vehículo esté ajustado en Normal Ride Height (Altura de conducción normal).

4. Con un bolígrafo o un objeto similar, presione y mantenga presionado el botón ahuecado de la caja de transferencia N (Neutro) (al medio de los interruptores de la caja de transferencia). La luz indicadora N (Neutro) se enciende y se mantiene encendida cuando el cambio a N (Neutro) se completa. Después de finalizar el cambio y de que la luz de N (Neutro) permanezca encendida, suelte el botón N (Neutro).
5. Libere el freno de estacionamiento.
6. Coloque la transmisión en REVERSA.
7. Libere el pedal del freno durante cinco segundos y asegúrese de que el vehículo no se mueva.
8. Repita los pasos seis y siete con la transmisión en MARCHA.
9. Cambie la transmisión a NEUTRO. Aplique el freno de estacionamiento. Apague el motor. Para los vehículos con Keyless Enter 'n Go™, mantenga presionado el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) hasta que el motor se apague. La transmisión automáticamente selecciona PARK (ESTACIONAMIENTO) cuando el motor está apagado.
10. Gire el encendido a la posición OFF (Bloqueo/Apagado).
11. Acople el vehículo al vehículo de arrastre usando una barra de remolque adecuada.
12. Gire el encendido a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), pero no arranque el motor.

13. Libere el freno de estacionamiento.

14. Coloque el encendido en la posición OFF (Apagado).

NOTA:

- Los pasos 2 y 3 son requisitos que debe cumplir antes de presionar el botón N (Neutro), y que debe seguir cumpliendo hasta que finalice el cambio. Si no cumple cualquiera de estos requisitos antes de presionar el botón N (Neutro) o si ya no se cumplen durante el cambio, la luz indicadora de N (Neutro) parpadeará continuamente hasta que se cumplan todos los requisitos o que suelte el botón.
- El interruptor de encendido debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) para que ocurra un cambio y para que las luces indicadoras de posición funcionen. Si el interruptor de encendido no está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), no ocurrirá el cambio y las luces indicadoras de posición no estarán activadas ni destellarán.
- Una luz indicadora de posición N (Neutro) destellante indica que no se cumplieron los requerimientos de cambio.
- Si el vehículo está equipado con suspensión neumática, debe arrancar el motor y debe dejarlo funcionar durante un mínimo de 60 segundos (con todas las puertas cerradas) al menos una vez cada 24 horas. Este proceso permite que la suspensión neumática ajuste la altura de conducción del vehículo para compensar los efectos de la temperatura.

Cambio a una posición distinta de N (Neutro)

Realice el siguiente procedimiento a fin de preparar el vehículo para uso normal:

1. Detenga completamente el vehículo y déjelo acoplado al vehículo de arrastre.
2. Mantenga el pedal del freno presionado.
3. Ponga en marcha el motor. Aplique el freno de estacionamiento. Coloque la transmisión en NEUTRO.
4. Con un bolígrafo o un objeto similar, presione y mantenga presionado el botón ahuecado de la caja de transferencia N (Neutro) (al medio de los interruptores de la caja de transferencia).
5. Cuando se apague la luz indicadora de N (Neutro), suelte el botón N (Neutro).
6. Apague el motor. La transmisión automáticamente selecciona PARK (ESTACIONAMIENTO) cuando el motor está apagado.
7. Libere el pedal del freno.
8. Desacople el vehículo del vehículo de arrastre.
9. Mantenga el pedal del freno firmemente presionado.
10. Ponga en marcha el motor.
11. Libere el freno de estacionamiento.
12. Cambie la transmisión a MARCHA, suelte el pedal del freno y compruebe que el vehículo funciona con normalidad.

NOTA:

- Los pasos 2 y 3 son requisitos que debe cumplir antes de presionar el botón para realizar el cambio fuera de N (Neutro) y que debe seguir cumpliendo hasta que finalice el cambio. Si no cumple alguno de estos requisitos antes de presionar el botón o si ya no se cumplen durante el cambio, la luz indicadora de N (Neutro) destellará continuamente hasta que se cumplan todos los requisitos o que suelte el botón.
- El interruptor de encendido debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) para que ocurra un cambio y para que las luces indicadoras de posición funcionen. Si el interruptor de encendido no está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), no ocurrirá el cambio y las luces indicadoras de posición no estarán activadas ni destellarán.
- Una luz indicadora de posición N (Neutro) destellante indica que no se cumplieron los requerimientos de cambio.

CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN

CONDUCCIÓN EN SUPERFICIES RESBALOSAS

Aceleración

La aceleración rápida sobre superficies deslizantes cubiertas de nieve, agua u otros elementos resbalosos puede provocar que las ruedas de tracción se desvíen de forma irregular hacia la derecha o la izquierda. Este fenómeno se produce cuando hay una diferencia en la tracción superficial debajo de las ruedas delanteras (con tracción).

¡ADVERTENCIA!

La aceleración rápida en las superficies resbalosas es peligrosa. La tracción desigual puede causar deslizamiento repentino de las ruedas traseras. Podría perder el control del vehículo y colisionar. Si se considera que es posible que haya falta de tracción (condiciones de hielo, nieve, barro húmedo, arena suelta, etc.), se recomienda que acelere lentamente y con cuidado.

CONDUCCIÓN A TRAVÉS DE AGUA

La conducción a través de agua con una profundidad de varias pulgadas/centímetros requiere precaución adicional para garantizar la seguridad y prevenir daños a su vehículo.

Agua en movimiento o en crecida

¡ADVERTENCIA!

No conduzca sobre o a través de caminos con agua en movimiento o cuyo nivel esté subiendo (como en el caso de corrientes generadas por tormentas). El agua en movimiento puede lavar la superficie del camino o borrarlo y hacer que su vehículo se hunda en aguas más profundas. Además, el agua en movimiento o creciente puede arrastrar su vehículo rápidamente. La omisión de esta advertencia puede ocasionar lesiones graves o fatales al conductor, los pasajeros o terceros que se encuentren cerca.

198 ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO**Agua estancada poco profunda**

Aunque su vehículo está capacitado para atravesar agua estancada poco profunda, antes de hacerlo tenga en consideración las siguientes Precauciones y advertencias.

¡ADVERTENCIA!

- Conducir a través de agua estancada reduce la capacidad de tracción de su vehículo. No exceda los 8 km/h (5 mph) cuando conduzca a través de agua estancada.
- Conducir a través de agua estancada reduce la capacidad de frenado de su vehículo, aumentando las distancias de frenado. Por lo tanto, después de conducir en agua estancada, conduzca lentamente y presione el pedal del freno con suavidad varias veces para secar los frenos.
- La omisión de estas advertencias puede ocasionar lesiones graves o fatales al conductor, los pasajeros o terceros que se encuentren cerca.

¡PRECAUCIÓN!

- Verifique siempre la profundidad del agua estancada antes de conducir a través de ella. Nunca conduzca a través de agua estancada que sea más profunda que la parte inferior de los neumáticos de su vehículo.
- Determine la condición del camino que está debajo del agua y si hay obstáculos en el trayecto antes de conducir en agua estancada.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN!

- No exceda los 8 km/h (5 mph) cuando conduzca a través de agua estancada. Esto reducirá al mínimo la formación de olas.
- Conducir a través de agua estancada puede dañar los componentes del tren motriz de su vehículo. Inspeccione siempre los líquidos de su vehículo (es decir, el aceite del motor, la transmisión, el eje, etc.) para detectar señales de contaminación (por ejemplo, líquido con apariencia lechosa o espumosa) después de conducir a través de agua estancada. No siga conduciendo su vehículo si algún líquido está contaminado, ya que esto podría provocar daños mayores. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.
- La entrada de agua al motor del vehículo puede hacer que este se bloquee y detenga, y dañar seriamente su interior. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

SUGERENCIAS PARA LA CONDUCCIÓN A CAMPO TRAVIESA

Debe tener cuidado al intentar subir pendientes pronunciadas o conducir en diagonal a través de una colina o pendiente. Si los obstáculos naturales lo obligan a desplazarse en diagonal subiendo o bajando una pendiente, escoja un ángulo moderado y mantenga la menor inclinación lateral posible. Mantenga el vehículo en movimiento y realice los giros despacio y con precaución.

Si tiene que retroceder bajando una pendiente, hágalo recto hacia atrás en REVERSA. Nunca retroceda en NEUTRO o en diagonal en la pendiente.

Cuando conduzca sobre arena, barro u otro terreno blando, cambie a una marcha baja y conduzca de forma constante. Aplique lentamente el acelerador para evitar hacer girar las ruedas.

No reduzca la presión de los neumáticos para este tipo de conducción.

Después de conducir a campo traviesa

La operación a campo traviesa pone mayor tensión en el vehículo que la conducción en ruta. Después de conducir a campo traviesa, siempre es buena idea revisar si hay daños. De esa forma se pueden corregir los problemas en forma inmediata y tener el vehículo disponible cuando lo necesite.

- Inspeccione completamente la parte inferior de la carrocería del vehículo. Revise si hay daños en los neumáticos, estructura de la carrocería, la dirección, la suspensión y el sistema de escape.
- Inspeccione si el radiador tiene lodo y escombros y límpielo, según sea necesario.
- Revise si están sueltos los sujetadores roscados, en particular en el chasis, los componentes del sistema de transmisión, la dirección y la suspensión. Si fuera necesario, vuelva a apretarlos a la torsión de los valores especificados en el manual de servicios.
- Revise si hay acumulaciones de plantas o maleza. Estos objetos podrían ser riesgo de incendio. Podrían ocultar daños en las tuberías de combustible, mangueras del freno, sellos de los piñones del eje y árbol de la transmisión.

- Después de operación prolongada en el lodo, arena, agua o condiciones sucias similares, pida que inspeccionen y limpien lo más pronto posible el radiador, el ventilador, los rotores del freno, las ruedas, las zapatas del freno y los enganches de ejes.

¡ADVERTENCIA!

El material abrasivo en cualquier pieza de los frenos puede causar desgaste excesivo o frenada impredecible. Es posible que no tenga la potencia total de frenada cuando necesite evitar una colisión. Si ha estado operando el vehículo en condiciones sucias, pida que revisen y limpien los frenos, según sea necesario.

- Si experimenta vibraciones inusuales después de conducir en lodo, barro o condiciones similares, revise las ruedas en busca de material incrustado. El material incrustado puede causar desequilibrio de las ruedas y eliminarlo de las ruedas corregirá la situación.

MULTIMEDIA

SISTEMAS UCONNECT

Para obtener información detallada acerca de Uconnect 3 con pantalla de 5 pulgadas → PÁGINA 224.

Para obtener información detallada acerca del sistema Uconnect 5/5 NAV con pantalla de 8,4 in o el sistema Uconnect 5 NAV con pantalla de 12 in, consulte el Manual de instrucciones de la radio Uconnect.

NOTA:

Las imágenes de la pantalla de Uconnect sirven solo para fines de muestra y es posible que no reflejen exactamente el software del vehículo.

SEGURIDAD CIBERNÉTICA

Su vehículo puede estar conectado y puede estar equipado con redes alámbricas e inalámbricas. Estas redes permiten que el vehículo envíe y reciba información. Esta información permite características y sistemas en su vehículo para funcionar correctamente.

El vehículo puede estar equipado con ciertas características de seguridad para reducir el riesgo de acceso no autorizado e ilegal a los sistemas del vehículo y a comunicaciones inalámbricas. La tecnología del software del vehículo sigue evolucionando con el tiempo y FCA, en colaboración con sus proveedores, evalúa y toma los pasos apropiados según sea necesario. Al igual que una computadora u otros dispositivos, el vehículo puede requerir actualizaciones de software para mejorar la facilidad de uso y el rendimiento de sus sistemas o para reducir el riesgo del acceso no autorizado e ilegal a los sistemas.

El riesgo de acceso no autorizado e ilegal a los sistemas del vehículo puede que siga existiendo, incluso si se instala la versión más reciente del software del vehículo (como el software de Uconnect).

¡ADVERTENCIA!

- SOLO inserte dispositivos/componentes confiables en su vehículo. Los medios de origen desconocido podrían contener software malicioso y si se instala en su vehículo, puede aumentar la posibilidad de interrupción de los sistemas del vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Como siempre, si experimenta un comportamiento inusual en el vehículo, llévelo a un distribuidor autorizado inmediatamente.

NOTA:

- FCA o el distribuidor pueden ponerse en contacto con el usuario directamente acerca de las actualizaciones del software.
- Para ayudar a mejorar aún más la seguridad y minimizar el posible riesgo de una vulneración de la seguridad, los propietarios de los vehículos deben:
 - Solo hay que conectar y utilizar los dispositivos de medios de confianza (por ejemplo, teléfonos celulares personales, USB, CD).

CONFIGURACIÓN DE UCONNECT

El sistema Uconnect utiliza una combinación de botones de la pantalla táctil y botones de la placa frontal que se encuentra en el centro del tablero de instrumentos. Estos botones le permiten acceder y cambiar las funciones programables por el cliente. Muchas funciones pueden variar según el vehículo.

Los botones de la placa frontal se encuentran debajo o al lado del sistema Uconnect en el centro del tablero de instrumentos. Además, hay una perilla de control SCROLL/ENTER (Explorar/Intro) situada en el lado derecho. Gire la perilla de control para desplazarse por los menús y cambiar los ajustes. Pulse el centro de la perilla de control una o varias veces para seleccionar o cambiar un ajuste.

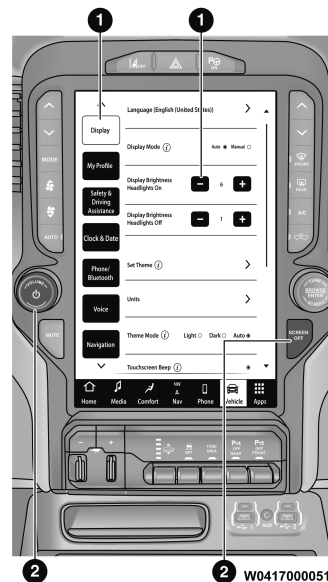
El sistema Uconnect también puede tener los botones SCREEN OFF (Apagar la pantalla) y MUTE (Silenciar) en la placa frontal.

Presione el botón SCREEN OFF (Apagar pantalla) en la placa frontal para apagar la pantalla de Uconnect. Vuelva a pulsar el botón o toque la pantalla para encenderla.

Presione el botón de flecha hacia atrás para salir de un menú o de una determinada opción del sistema Uconnect.

Para los sistemas Uconnect 5, mantenga presionado el botón de encendido en la placa frontal de la radio durante un mínimo de 15 segundos para restablecer la radio.

CARACTERÍSTICAS PROGRAMABLES POR EL CLIENTE



Uconnect 5 NAV con pantalla táctil de 12 pulg y botones de la placa frontal

- 1 – Botones de Uconnect en la pantalla táctil
- 2 – Botones de Uconnect en la placa frontal

Para Uconnect 3 con pantalla de 5 in, Uconnect 5/5 NAV con pantalla de 8,4 in y Uconnect 5 NAV con pantalla de 12 in

Para el sistema Uconnect 3, presione el botón SETTINGS (Configuración) en la parte superior de la placa frontal. En este menú, el sistema Uconnect le permite acceder a todas las funciones programables disponibles.

Para los sistemas Uconnect 5, presione el botón Vehicle (Vehículo) y, a continuación, presione la pestaña Settings (Configuración) en la parte superior de la pantalla táctil. En este menú, el sistema Uconnect le permite acceder a todas las funciones programables disponibles.

NOTA:

- Solo se puede seleccionar una pantalla táctil a la vez.
- La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Al hacer una selección, solo presione un botón a la vez para ingresar al menú deseado. Una vez en el menú deseado, presione y suelte la opción del ajuste preferido hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó ese ajuste. Una vez completado el ajuste, presione el botón X en la pantalla táctil para cerrar y salir de la pantalla de ajustes. Si presiona los botones con la flecha hacia arriba o hacia abajo en el lado derecho de la pantalla, le permitirá desplazarse hacia arriba o hacia abajo por la lista de configuraciones disponibles.

202 MULTIMEDIA

My Profile (Mi perfil)

Cuando se presiona el botón My Profile (Mi perfil) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con los perfiles del vehículo.

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Idioma	Esta configuración cambiará el idioma del sistema Uconnect y de la pantalla del tablero de instrumentos. Los idiomas disponibles son alemán, inglés, español, francés, italiano, neerlandés, polaco, portugués para Brasil, turco, ruso y árabe.
Modo de visualización	Esta configuración ajustará la pantalla de la radio en "Auto" (Automático) o "Manual". "Manual" permite una mayor personalización con la pantalla de la radio.
Brillo de la pantalla con los faros encendidos	Esta configuración le permitirá ajustar el brillo cuando los faros delanteros estén encendidos. Para acceder a esta configuración, el modo de la pantalla debe estar configurado en la opción "manual". El ajuste "+" aumenta el brillo; "-" disminuye el brillo.
Brillo de la pantalla con los faros apagados	Esta configuración le permitirá ajustar el brillo cuando los faros delanteros estén apagados. Para acceder a esta configuración, el modo de la pantalla debe estar configurado en la opción "manual". El ajuste "+" aumenta el brillo; "-" disminuye el brillo.
Establecer tema	Esta configuración le permitirá cambiar el tema de la pantalla.
Unidades	Esta configuración le permite cambiar las unidades a "US" (Imperial), "Metric" (Métrica) o "Custom" (Personalizada). Las opciones disponibles dentro de la opción Custom (Personalizada) son "Speed" (Velocidad) (MPH o km/h), "Distance" (Distancia) (millas o km), "Fuel Consumption" (Consumo de combustible) (MPG [EE. UU.], MPG [Reino Unido], l/100 km o km/l), "Pressure" (Presión) (psi, kPa o bares), "Temperature" (Temperatura) (°C o °F), "Power" (Potencia) (HP [EE. UU.], HP [Reino Unido] o kW), y "Torque" (Torsión) (lb-pie o Nm).
Modo de tema	Esta configuración le permitirá ajustar el brillo del tema. Las opciones de configuración son "Light" (Claro), "Dark" (Oscuro) y "Auto" (Automático). Seleccione para mostrar temas en modo claro u oscuro. "Auto" cambia el tema con los faros.
Pitido de pantalla táctil	Esta configuración le permitirá activar o desactivar el pitido de la pantalla táctil.

Nombre de la configuración	Descripción
Mostrar etiquetas de la barra de categorías principal	Esta configuración permite que las etiquetas de la barra de categorías principal se muestren activadas o desactivadas.
Mensajes emergentes de próximo giro de navegación que aparecen en el tablero	Esta configuración mostrará indicaciones de navegación en la pantalla del tablero de instrumentos.
Ventanas emergentes del teléfono en el tablero	Esta configuración mostrará notificaciones y mensajes del teléfono inteligente en la pantalla del tablero de instrumentos.
Formato de la hora	Esta configuración le permitirá establecer el formato de hora (AM/PM). La opción "Sync Time With GPS" (Sincronizar la hora con el GPS) debe estar "Desactivada" para que esta configuración esté disponible. La configuración "12 hrs" (12 horas) permite ajustar la hora en un formato de 12 horas. La configuración "24 hrs" (24 horas) permite ajustar la hora en un formato de 12 horas.
Voice Options (Opciones de voz)	Esta configuración le permite cambiar las opciones de voz de la radio a "Male" (Masculina) o "Female" (Femenina).
Wake Up Word (Palabra de activación)	Esta configuración le permitirá ajustar la palabra de activación del sistema. Las opciones disponibles son "Off" (Apagado), "Hey, Uconnect" y "Hey, Ram".
Voice Barge-In (Interrupción de voz)	Esta configuración permitirá que se active y desactive la interrupción de voz.
Mostrar lista de comandos	Esta configuración permite que se muestre la lista de comandos. Las opciones disponibles son "On" (Activado) y "Off" (Desactivado).
Ajustes de navegación	Esta configuración lo redirigirá a la lista de ajustes de navegación. Consulte el suplemento del manual del propietario para obtener más información.
Volante térmico y asiento del conductor con calefacción/ventilación y encendido automático	Esta configuración activará los sistemas de comodidad, y los asientos con calefacción o el volante con calefacción, cuando el vehículo se arranque en forma remota o se arranque el encendido. El ajuste "Off" (apagado) no activará los sistemas de comodidad. El ajuste "Remote Start" (arranque remoto) solo activará los sistemas de comodidad cuando se utilice la función de arranque remoto. El ajuste "All Start" (todos los arranques) activará los sistemas de comodidad cada vez que se ponga en marcha el vehículo.

204 MULTIMEDIA

Nombre de la configuración	Descripción
Apagado de la radio	Esta configuración mantendrá ciertas funciones eléctricas en funcionamiento después de apagar el motor. Cuando se abra cualquier puerta, los componentes electrónicos se desactivarán. Las configuraciones disponibles son "0 sec" (0 s), "45 sec" (45 s), "5 min" y "10 min".
Desactivación del radio con la apertura de la puerta	Esta configuración le permitirá determinar si el radio se apaga cuando se abre cualquiera de las puertas.
Configuración de audio	Este ajuste abre el submenú, que contiene los ajustes de audio, ⇨ PÁGINA 220.
Ventanas emergentes de selección de favoritos de App Drawer (Recuadro de aplicaciones)	Esta configuración le permitirá agregar a favoritos las ventanas emergentes de la bandeja de aplicaciones con las opciones "On" (Activado) y "Off" (Desactivado).
App Drawer Unfavoritings Pop-Ups (Ventanas emergentes de anulación de la selección de favoritos del recuadro de aplicaciones)	Esta configuración le permitirá quitar de favoritos las ventanas emergentes de la bandeja de aplicaciones con las opciones "On" (Activado) y "Off" (Desactivado).
New Text Message Pop-ups (Ventanas emergentes con mensajes de texto nuevos)	Esta configuración le permitirá tener notificaciones emergentes de nuevos mensajes de texto. Las opciones son "On" (Encendido) y "Off" (Apagado).
Missed Calls Message (Mensaje de llamadas perdidas)	Esta configuración le permitirá tener notificaciones emergentes de llamadas perdidas. Las opciones son "On" (Encendido) y "Off" (Apagado).
Navigation Pop-ups (Ventanas emergentes de navegación)	Esta configuración le permitirá tener notificaciones emergentes de Navegación. Las opciones son "On" (Encendido) y "Off" (Apagado).
Restaurar cajón de aplicaciones al orden predeterminado	Esta configuración restablecerá la bandeja de aplicaciones a su diseño predeterminado de fábrica.
Restaurar la configuración predeterminada	Esta configuración restablecerá todos los ajustes que se hayan cambiado anteriormente a los valores predeterminados de fábrica.
Trip B (Viaje B)	Esta configuración activa o desactiva la función Trip B (Viaje B) en el tablero.
Información de audio en el tablero	Esta configuración activa o desactiva la información de audio en el tablero.
Velocidad digital en todas las pantallas del tablero	Esta configuración muestra el velocímetro digital en todas las pantallas del tablero.
Barra de consumo en la pantalla del tablero	Esta configuración muestra la barra digital de consumo de combustible en todas las pantallas del tablero.
Áreas personalizadas en el tablero	Esta configuración le permite personalizar la información que aparece en el tablero.

Nombre de la configuración	Descripción
Pantalla de visualización frontal	Esta configuración activa o desactiva la pantalla de visualización frontal (HUD).
Brillo de la HUD	Esta configuración ajusta el brillo de la pantalla de visualización frontal.
Altura de la HUD	Esta configuración ajusta la altura de la pantalla de visualización frontal.
Contenido de la HUD	Esta configuración ajusta la cantidad de contenido que se muestra en la pantalla de visualización frontal. Las opciones disponibles son "Simple", "Standard" (Estándar) y "Advanced" (Avanzado).
Repetición de audio	Esta configuración activará o desactivará la repetición del audio del sistema.
More Profile Options (Más opciones de perfil)	Esta configuración le dará acceso a más opciones de perfil.

Pantalla

Cuando se presiona el botón de pantalla en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con el tema (si está equipado), el brillo y el color de la pantalla táctil. Las configuraciones disponibles se indican a continuación:

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Idioma	Esta configuración cambiará el idioma del sistema Uconnect y de la pantalla del tablero de instrumentos. Los idiomas disponibles son Portugués Brasileiro, Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Português, Türk, Русский y Arabic.
Modo de visualización	Esta configuración le permitirá configurar el brillo manualmente o que el sistema lo ajuste automáticamente. La configuración "Auto" (automático) hace que el sistema ajuste automáticamente el brillo de la pantalla. La configuración "Manual" permite al usuario ajustar el brillo de la pantalla.
Brillo de la pantalla con los faros encendidos/brillo	Esta configuración le permitirá ajustar el brillo cuando los faros delanteros estén encendidos. Para acceder a esta configuración, el modo de la pantalla debe estar configurado en la opción "Manual". El ajuste "+" aumenta el brillo; "-" disminuye el brillo.

206 MULTIMEDIA

Nombre de la configuración	Descripción
Brillo de la pantalla con los faros apagados/brillo	Esta configuración le permitirá ajustar el brillo cuando los faros delanteros estén apagados. Para acceder a esta configuración, el modo de la pantalla debe estar configurado en la opción "Manual". El ajuste "+" aumenta el brillo; "-" disminuye el brillo.
Establecer tema	Esta configuración le permitirá cambiar el tema de la pantalla.
Unidades	Esta configuración le permite cambiar las unidades. Las opciones disponibles son las unidades de medida de "Speed" (Velocidad) (MPH o km/h), "Distance" (Distancia) (millas o km), "Fuel Consumption" (Consumo de combustible) (MPG [EE. UU.], MPG [Reino Unido], l/100 km o km/l), "Pressure" (Presión) (psi, kPa o bares), "Temperature" (Temperatura) (°C o °F), "Power" (Potencia) (HP [EE. UU.], HP [Reino Unido] o kW), y "Torque" (Torsión) (lb-pie o Nm) en forma independiente.
Modo de tema	Esta configuración le permitirá ajustar el brillo del tema. Las opciones de configuración son "Light" (Claro), "Dark" (Oscuro) y "Auto" (Automático). Seleccione para mostrar temas en modo claro u oscuro. "Auto" cambia el tema con los faros.
Pitido de pantalla táctil	Esta configuración le permitirá activar o desactivar el pitido de la pantalla táctil.
Tiempo de espera de la pantalla de control	Esta configuración le permite ajustar la pantalla de control para que se apague automáticamente después de cinco segundos, o que permanezca abierta hasta que se cierre manualmente.
Mensajes emergentes de próximo giro de navegación que aparecen en el tablero	Esta configuración mostrará indicaciones de navegación en la pantalla del tablero de instrumentos.
Ventanas emergentes del teléfono en el tablero	Esta configuración mostrará notificaciones y mensajes del teléfono inteligente en la pantalla del tablero de instrumentos.
Pantalla de ahorro de combustible	Esta configuración permitirá activar el modo de ahorro de combustible en la pantalla del tablero de instrumentos.
Ventanas emergentes Listo para conducir	Esta configuración permitirá las ventanas emergentes Listo para conducir en la pantalla del tablero de instrumentos.

Seguridad/asistencia en la conducción

Cuando se presiona el botón Safety/Driving Assistance (Seguridad/Asistencia en la conducción) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con la configuración de seguridad del vehículo. Estas opciones varían según las características equipadas en el vehículo. La configuración puede aparecer en el formulario de lista o en las subcarpetas de la pantalla. Para acceder a una subcarpeta, seleccione la carpeta deseada; las opciones disponibles relacionadas con dicha función se mostrarán en la pantalla.

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Forward Collision Warning Sensitivity (Sensibilidad de la advertencia de colisión frontal)	Esta configuración cambiará la distancia a la que suena la alerta de advertencia de colisión frontal (FCW). La configuración "Medium" (Medio) tendrá la señal del sistema FCW cuando un objeto esté a la vista y se detecte la posibilidad de una colisión. La configuración "Near" (Cerca) tendrá la señal del sistema FCW cuando el objeto esté más cerca del vehículo. La configuración "Far" (Lejos) tendrá la señal del sistema FCW cuando un objeto esté a una gran distancia del vehículo.
Advertencia de colisión frontal	Esta configuración activará o desactivará el sistema de advertencia de colisión frontal. La configuración "Off" (Apagado) desactivará el sistema FCW. La configuración "Warning Only" (Solo advertencia) proporcionará solo un timbre audible cuando se detecte una colisión. La configuración "Warning + Active Braking" (Advertencia + Frenado activo) activará un timbre audible y aplicará presión de los frenos cuando se detecte una colisión.
Frenado de emergencia por peatón	Esta configuración activará o desactivará el sistema de frenado de emergencia por peatón.
Advertencia de LaneSense	Esta configuración cambiará la distancia a la que el volante proporcionará retroalimentación de salida del carril. Las configuraciones disponibles son "Early" (Prematura), "Medium" (Media) y "Late" (Tardía).
Potencia de LaneSense	Esta configuración cambiará la fuerza de la retroalimentación del volante de dirección durante una salida del carril. Las configuraciones disponibles son "Low" (Bajo), "Medium" (Medio) y "High" (Alto).
ParkSense	Esta configuración cambiará el tipo de alerta de ParkSense cuando detecte un objeto cercano, y puede proporcionar un timbre audible y una visualización.

208 MULTIMEDIA

Nombre de la configuración	Descripción
Volumen de ParkSense delantero	Esta configuración ajusta el volumen del sistema ParkSense delantero. Las configuraciones disponibles son "Low" (Bajo), "Medium" (Medio) y "High" (Alto).
Volumen de ParkSense trasero	Esta configuración ajusta el volumen del sistema ParkSense trasero. Las configuraciones disponibles son "Low" (Bajo), "Medium" (Medio) y "High" (Alto).
Asistencia de frenado trasero ParkSense	Esta configuración activará o desactivará la asistencia de frenado de ParkSense trasero.
Alerta de puntos ciegos	Esta configuración cambiará el tipo de alerta proporcionada cuando se detecta un objeto en el punto ciego de un vehículo. La configuración "Off" (Apagado) desactivará Blind Spot Alert (Alerta de puntos ciegos). La configuración "Lights" (Luces) activará las luces de alerta de puntos ciegos en los espejos exteriores. La configuración "Lights & Chime" (Luces y timbre) activará tanto las luces en los espejos exteriores como un timbre audible.
Longitud del remolque para la alerta de puntos ciegos	Esta configuración detectará automáticamente la longitud del remolque acoplado. La configuración "Auto" (Automática) hará que el sistema determine automáticamente la longitud del remolque. La configuración "Max" (Máxima) siempre establecerá la longitud del remolque en 12 m (39,5 pies).
Asistencia de arranque en pendientes ascendentes	Esta configuración activará o desactivará el sistema de asistencia de arranque en pendiente.
Retardo de la cámara de retroceso ParkView	Esta configuración agregará un retardo a la cámara de retroceso ParkView cuando salga de la REVERSA.
ParkView Backup Camera Active Guidelines (Guías activas de la cámara de retroceso de ParkView)	Esta configuración activará o desactivará las guías activas de la cámara de retroceso ParkView.
Directrices fijas de la cámara de retroceso ParkView	Esta configuración activará o desactivará las guías fijas de la cámara de retroceso ParkView.
Asistencia de inflado de neumáticos	Esta configuración activará o desactivará la función de asistencia de inflado de neumáticos.

Nombre de la configuración	Descripción
Peldaños laterales eléctricos	Este ajuste levantará, bajará o guardará los peldaños laterales eléctricos. Las opciones disponibles son "Automatic" (Automático) para elevar y bajar los peldaños laterales eléctricos, y "Stow" (Guardar) para desactivarlos.
Activación de la cámara ParkSense delantera	Esta configuración le permite activar o desactivar la cámara delantera cuando se detecta un obstáculo.

Reloj

Cuando se presiona el botón Clock (Reloj) en la pantalla táctil, el sistema muestra las diferentes opciones relacionadas con el reloj interno del vehículo.

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Sync Time With GPS (Sincronizar la hora con el GPS)	Esta configuración sincronizará la hora con el receptor GPS del sistema. El sistema controlará la hora a través de la ubicación GPS.
Configurar el formato de hora	Esta configuración le permitirá establecer el formato de hora (AM/PM). La opción "Sync Time With GPS" (Sincronizar la hora con el GPS) debe estar desactivada para que esta configuración esté disponible. La configuración "12 hrs" (12 horas) permite ajustar la hora en un formato de 12 horas. La configuración "24 hrs" (24 horas) permite ajustar la hora en un formato de 12 horas.
Ajustar las horas	Esta función le permitirá ajustar las horas. La opción "Sync Time With GPS" (Sincronizar la hora con el GPS) debe estar desactivada para que esta configuración esté disponible. El ajuste "+" aumentará las horas. El ajuste "-" disminuirá las horas.
Ajustar los minutos	Esta configuración le permitirá ajustar los minutos. La opción "Sync Time With GPS" (Sincronizar la hora con el GPS) debe estar desactivada para que esta configuración esté disponible. El ajuste "+" aumentará los minutos. El ajuste "-" disminuirá los minutos.
Visualización de la hora en la barra de estado	Esta configuración colocará la hora en la barra de estado de la estación de radio.
Visualización de la hora y la fecha con la pantalla apagada	Esta configuración le permitirá mostrar la hora y la fecha mientras la pantalla está apagada. Las opciones disponibles son "On" (Encendido) y "Off" (Apagado).

210 MULTIMEDIA

Teléfono/Bluetooth®

Cuando se presiona el botón Phone/Bluetooth® (Teléfono/Bluetooth®) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con la conectividad de Bluetooth de un dispositivo de audio o teléfono inteligente externos. Desde este menú se puede acceder a la lista de teléfonos inteligentes o dispositivos de audio emparejados.

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Device Manager (Administrador de dispositivos)	Esta configuración abrirá la pantalla principal del Administrador de dispositivos.
Do Not Disturb All (No molestar: todos)	Esta configuración abrirá el menú Do Not Disturb (No molestar). Las opciones disponibles son "On" (Encendido) y "Off" (Apagado).
Enable Two Active Phones (Activar dos teléfonos activos)	Esta configuración activará o desactivará dos teléfonos activos con el vehículo. Las opciones de configuración son "On" (Activado) y "Off" (Desactivado).
Phone Pop-Ups Displayed In Cluster (Mensajes emergentes del teléfono en el tablero)	Esta configuración activará mensajes emergentes de teléfono en la pantalla del tablero de instrumentos.

Voz

Cuando se presiona el botón Voice (Voz) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con la función de reconocimiento de voz del vehículo.

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Voice Options (Opciones de voz)	Este ajuste le permitirá cambiar la voz del sistema a "Male" (Masculino) o "Female" (Femenino).
Wake Up Word (Palabra de activación)	Esta configuración le permitirá ajustar la palabra de "activación" del sistema. Las opciones disponibles son "Off" (Apagado), "Hey, Uconnect" y "Hey, Ram".
Voice Barge-in (Interrupción de voz)	Esta configuración le permite responder a una respuesta de voz antes de que el sistema complete la oración. Las opciones disponibles son "On" (Encendido) y "Off" (Apagado).

Nombre de la configuración	Descripción
Mostrar lista de comandos	Esta configuración le permitirá activar o desactivar la Command List (Lista de comandos). La configuración "Always" (Siempre) siempre mostrará la Lista de comandos. La configuración "With Help" (Con ayuda) mostrará la Lista de comandos y proporcionará una breve descripción de lo que hace el comando. La configuración "Never" (Nunca) desactivará la Lista de comandos.

Navegación

Quando se presiona el botón Navigation (Navegación) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con el sistema de navegación integrado del vehículo. Estos ajustes pueden cambiar qué íconos se muestran en el mapa, cómo se calcula el "tiempo de llegada" y los tipos de ruta.

Para obtener más información sobre la navegación y la configuración, consulte el Manual de instrucciones de la radio Uconnect.

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

5

Freno del remolque/Remolque — Si está equipado

Quando se presiona el botón Trailer Brake/Trailer (Freno del remolque/Remolque) en la pantalla táctil, el sistema indica los ajustes relacionados con el arrastre de remolque.

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Trailer 1 (Remolque 1)	Las opciones para cada remolque son "Use This Trailer" (Usar este remolque), "Braking" (Frenado) (eléctrico liviano, eléctrico pesado, eléctrico liviano sobre hidráulico y eléctrico pesado sobre hidráulico), "Trailer Name" (Nombre del remolque) y "Tire Pressure" (Presión de los neumáticos) (configurar todos los neumáticos, reemplazar un solo neumático, ajustar la presión deseada de los neumáticos y eliminar la configuración de los neumáticos).
Trailer 2 (Remolque 1)	Las opciones para cada remolque son "Use This Trailer" (Usar este remolque), "Braking" (Frenado) (eléctrico liviano, eléctrico pesado, eléctrico liviano sobre hidráulico y eléctrico pesado sobre hidráulico), "Trailer Name" (Nombre del remolque) y "Tire Pressure" (Presión de los neumáticos) (configurar todos los neumáticos, reemplazar un solo neumático, ajustar la presión deseada de los neumáticos y eliminar la configuración de los neumáticos).

212 MULTIMEDIA

Nombre de la configuración	Descripción
Trailer 3 (Remolque 1)	Las opciones para cada remolque son "Use This Trailer" (Usar este remolque), "Braking" (Frenado) (eléctrico liviano, eléctrico pesado, eléctrico liviano sobre hidráulico y eléctrico pesado sobre hidráulico), "Trailer Name" (Nombre del remolque) y "Tire Pressure" (Presión de los neumáticos) (configurar todos los neumáticos, reemplazar un solo neumático, ajustar la presión deseada de los neumáticos y eliminar la configuración de los neumáticos).
Trailer 4 (Remolque 1)	Las opciones para cada remolque son "Use This Trailer" (Usar este remolque), "Braking" (Frenado) (eléctrico liviano, eléctrico pesado, eléctrico liviano sobre hidráulico y eléctrico pesado sobre hidráulico), "Trailer Name" (Nombre del remolque) y "Tire Pressure" (Presión de los neumáticos) (configurar todos los neumáticos, reemplazar un solo neumático, ajustar la presión deseada de los neumáticos y eliminar la configuración de los neumáticos).
Trailer Surround Camera (Cámara de vista envolvente del remolque)	Esta configuración le permitirá acceder a las opciones relacionadas con la cámara de vista envolvente del remolque.
Trailer Select (Selección del remolque)	Seleccione entre "Trailer 1" (Remolque 1), "Trailer 2" (Remolque 2), "Trailer 3" (Remolque 3) y "Trailer 4" (Remolque 4). Estas designaciones de remolque se pueden utilizar para guardar configuraciones de diferentes remolques.
Trailer Brake Type (Tipo de freno del remolque)	Esta configuración establecerá el sistema en un tipo específico de remolque. Las opciones disponibles son "Light Electric" (Eléctrico liviano), "Heavy Electric" (Eléctrico pesado), "Light Electric Over Hydraulic" (Eléctrico liviano sobre hidráulico) y "Heavy Electric Over Hydraulic" (Eléctrico pesado sobre hidráulico).
Trailer Name (Nombre del remolque)	El ajuste permitirá personalizar el nombre del remolque según el tipo de remolque que transporte. Seleccione el nombre del remolque de la siguiente lista: remolque, bote, automóvil, carga, descarga, equipo, plataforma, remolque cuello de cisne, caballo, ganado, motocicleta, moto de nieve, viaje, utilidad y 5.ª rueda.

Cámara

Al presionar el botón Camera (Cámara) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con las funciones de la cámara del vehículo.

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Surround View Camera Delay (Retardo de la cámara de vista envolvente)	Esta configuración agregará un tiempo de espera a la cámara de visualización envolvente cuando cambie de REVERSA.
Surround View Camera Guidelines (Guías de la cámara de vista envolvente)	Esta configuración activará o desactivará las guías de la cámara de visualización envolvente.
Retardo de la cámara de retroceso ParkView	Esta configuración agregará un retardo a la cámara de retroceso ParkView cuando salga de la REVERSA.
ParkView Backup Camera Active Guidelines (Guías activas de la cámara de retroceso de ParkView)	Esta configuración activará o desactivará las guías activas de la cámara de retroceso ParkView.
Directrices fijas de la cámara de retroceso ParkView	Esta configuración activará o desactivará las guías fijas de la cámara de retroceso ParkView.
Vista de punto ciego activada por el señalizador de dirección	En el caso de los vehículos que no estén equipados con remolque, esta configuración le permite activar o desactivar la vista de punto ciego con el señalizador de dirección. Para los vehículos equipados con remolque, las opciones que se pueden seleccionar son "Off" (Apagado), "On" (Encendido) o "Only with Trailer" (Solo con remolque).

214 MULTIMEDIA

Espejos y limpiadores

Cuando se presiona el botón Mirrors & Wipers (Espejos y limpiadores) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con los espejos y limpiadores del vehículo.

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Inclinación de los espejos laterales en reversa	Esta configuración permite inclinar los espejos retrovisores laterales exteriores cuando el encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) y el selector del engranaje de la transmisión está en REVERSA. Los espejos regresarán a su posición anterior cuando cambie la transmisión a otra velocidad que no sea REVERSA. Las configuraciones disponibles son "On" (encendido) y "Off" (apagado).
Limpiadores automáticos con sensor de lluvia	Esta configuración activará o desactivará los limpiadores automáticos con sensor de lluvia.
Faros con limpiadores	Este ajuste enciende los faros cuando se activan los limpiaparabrisas.

Luces

Cuando se presiona el botón Lights (Luces) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con las luces exteriores e interiores del vehículo.

NOTA:

- Cuando se selecciona la función "Daytime Running Lights" (Luces de conducción diurna), estas se pueden encender o apagar. Esta función solo la permite la ley del país de compra del vehículo.
- La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Retardo del apagado de los faros	Esta configuración le permitirá establecer la cantidad de tiempo que tardan los faros en apagarse después de que se apaga el vehículo. Las configuraciones disponibles son "0 sec" (0 seg), "30 sec" (30 seg), "60 sec" (60 seg) y "90 sec" (90 seg).
Iluminación de los faros al acercarse	Esta configuración le permitirá establecer la cantidad de tiempo que tardan los faros en apagarse después de que se desbloquea el vehículo. Las configuraciones disponibles son "0 sec" (0 seg), "30 sec" (30 seg), "60 sec" (60 seg) y "90 sec" (90 seg).

Nombre de la configuración	Descripción
Faros con limpiadores	Este ajuste enciende los faros cuando se activan los limpiaparabrisas.
Luces de conducción diurna	Esta configuración le permitirá encender o apagar las luces de conducción diurna.
Destello de las luces con el bloqueo	Esta configuración le permitirá encender y apagar el destello de las luces cuando se presione el botón Lock (Bloqueo) en el transmisor de entrada sin llave.
Luces altas con atenuación automática	Esta configuración le permitirá encender o apagar las luces altas con atenuación automática.
Faros dirigidos por la dirección	Esta configuración activará o desactivará los faros dirigidos por la dirección.
Headlight Dip (Inclinación de los faros)	Esta configuración bajará las luces delanteras al conducir en el lado opuesto de la carretera.

Frenos

5

Después de presionar el botón Brakes (Frenos) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Freno de estacionamiento automático	Esta configuración activará o desactivará el freno de estacionamiento automático.
Servicio de los frenos	Esta configuración permite retraer los frenos para el mantenimiento.

216 MULTIMEDIA

Puertas y seguros

Cuando se presiona el botón Doors & Locks (Puertas y seguros) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con el bloqueo y desbloqueo de las puertas del vehículo.

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Bloqueo automático de las puertas	Esta configuración le permitirá cambiar si las puertas se cierran automáticamente cuando el vehículo alcanza los 24 km/h (15 mph).
Desbloqueo automático al salir del vehículo	Esta configuración desbloqueará las puertas cuando se abra cualquiera de las ellas desde el interior.
Destello de las luces con el bloqueo	Esta configuración le permitirá encender y apagar el destello de las luces cuando se presione el botón Lock (Bloqueo) en el transmisor de entrada sin llave.
Sonido de la bocina con seguro	Esta configuración hará sonar la bocina cuando se presione el botón Lock (Bloqueo) en el transmisor de entrada sin llave. El ajuste "Off" (apagado) no hará sonar la bocina cuando se presione el botón Lock (Bloqueo). La configuración "1st Press" (primera pulsación) hará sonar la bocina cuando se presione una vez el botón Lock (Bloqueo). La configuración "2nd Press" hará sonar la bocina cuando se presione el botón Lock (Bloqueo) dos veces.
Sonido de la bocina con arranque remoto	Esta configuración hará sonar la bocina cuando se active el arranque remoto en el transmisor de entrada sin llave.
Desbloqueo remoto de puertas, Bloqueo de puertas/Primera pulsación del transmisor de entrada sin llave desbloquea	Esta configuración cambiará cuántas veces se necesita presionar el botón Unlock (Desbloqueo) en el transmisor de entrada sin llave para desbloquear todas las puertas. La configuración "Driver Door" (Puerta del conductor) solo desbloqueará la puerta del conductor con la primera pulsación del botón Unlock (Desbloqueo). La configuración "All Doors" (Todas las puertas) desbloqueará todas las puertas con la primera pulsación del botón Unlock (Desbloqueo).

Nombre de la configuración	Descripción
Acceso pasivo	Esta configuración le permite activar o desactivar la función de acceso pasivo (Keyless Enter 'n Go™).
Configuración personal enlazada al transmisor de entrada sin llave	Esta configuración recordará las estaciones de radio preestablecidas y la posición del asiento del conductor que se vincularon con el transmisor de entrada sin llave.

Asientos y comodidad/Sistemas de comodidad de encendido automático

Cuando se presiona el botón Seats & Comfort/Auto-On Comfort Systems (Asientos y comodidad/Sistemas de comodidad de encendido automático) en la pantalla táctil, el sistema muestra la opción relacionada con los sistemas de comodidad del vehículo, cuando se ha activado el arranque remoto o se ha arrancado el vehículo.

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Volante y asiento del conductor con calefacción/ventilación de encendido automático al arrancar el vehículo	Esta configuración activará los sistemas de comodidad, y los asientos con calefacción o el volante con calefacción del vehículo cuando el vehículo se arranque en forma remota o se arranque el encendido. El ajuste "Off" (apagado) no activará los sistemas de comodidad. El ajuste "Remote Start" (arranque remoto) solo activará los sistemas de comodidad cuando se utilice la función de arranque remoto. El ajuste "All Start" (todos los arranques) activará los sistemas de comodidad cada vez que se ponga en marcha el vehículo.
Asientos con salida fácil	Este ajuste moverá automáticamente el asiento del conductor hacia atrás cuando el motor se apague. Las configuraciones disponibles son "On" (encendido) y "Off" (apagado).

218 MULTIMEDIA**Key Off Options/Engine Off Options**

Cuando se presiona el botón Key Off Options/Engine Off Options (Opciones de apagado de la llave/opciones de apagado del motor) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con el apagado del vehículo. Estos ajustes solo se activan cuando el encendido está en la posición OFF (apagado).

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Asiento de fácil salida	Este ajuste configura los asientos para facilitar la salida del vehículo.
Retardo de alimentación eléctrica con llave en apagado/Retardo en el apagado de la energía del motor	Esta configuración mantendrá ciertas funciones eléctricas en funcionamiento después de apagar el motor. Cuando se abra cualquier puerta, los componentes electrónicos se desactivarán. Las configuraciones disponibles son "0 sec" (0 s), "45 sec" (45 s), "5 min" y "10 min".
Retardo del apagado de los faros	Esta configuración le permitirá establecer la cantidad de tiempo que los faros delanteros permanecen encendidos después de apagar el vehículo. El signo "+" aumentará el tiempo. El signo "-" disminuirá el tiempo.

Suspensión/suspensión neumática

Cuando presiona el botón Suspension/Air Suspension (Suspensión/suspensión neumática) en la pantalla táctil, el sistema muestra la configuración relacionada con el sistema de suspensión neumática del vehículo.

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Sonido de la bocina al descender	Esta configuración hará sonar la bocina cuando se presione el botón Lower (Descenso) en el transmisor de entrada sin llave.
Destello de las luces al descender	Esta configuración hará parpadear las luces cuando se presione el botón Lower (Descenso) en el transmisor de entrada sin llave.

Nombre de la configuración	Descripción
Mostrar mensajes de suspensión	Esta configuración mostrará los mensajes de la suspensión en la pantalla del tablero de instrumentos. La configuración "All" (Todo) mostrará todos los mensajes disponibles. La configuración "Warnings Only" (Solo advertencias) solo mostrará mensajes de advertencia.
Modo Aero (aerodinámico)	Esta configuración ajustará automáticamente la altura de conducción del vehículo según la velocidad del vehículo.
Modo neumático/gato	Esta configuración desactivará el sistema de suspensión neumática para ayudar en el cambio de un neumático de repuesto.
Modo Transport (Transporte)	Esta configuración bajará el vehículo a la altura de entrada/salida y luego desactivará el sistema de suspensión neumática para un remolque plano.
Modo Wheel Alignment (Alineación de las ruedas)	Esta configuración debe activarse antes de realizar una alineación de las ruedas, lo que moverá el vehículo a la altura de desplazamiento normal y, luego, desactivará el sistema de suspensión neumática. Comuníquese con un distribuidor autorizado para obtener más información.
Modos de suspensión neumática en cuatro esquinas	Hay tres modos de suspensión neumática diseñados para proteger al sistema en situaciones únicas. El modo Tire Jack (Gato para el neumático) se selecciona para ayudar en el cambio de un neumático de repuesto. El modo Transport (Transporte) se selecciona para ayudar cuando remolca el vehículo en una plataforma plana. El modo Wheel Alignment (Alineación de las ruedas) se selecciona antes de realizar la alineación de las ruedas. Comuníquese con un distribuidor autorizado para obtener más información.

220 MULTIMEDIA**Interruptores AUXILIARES**

Presione el botón AUX Switches (Interruptores auxiliares) en la pantalla táctil para que el sistema muestre las opciones relacionadas con los cuatro interruptores auxiliares del vehículo.

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
AUX 1 a 4	Esta configuración ajustará el tipo y la fuente de alimentación para los cuatro interruptores auxiliares del vehículo. Existen dos tipos: "Latching" (Bloqueo) y "Momentary" (Momentáneo). La fuente de alimentación de los interruptores auxiliares se puede configurar para que se ejecute de la batería ("Battery") o del encendido ("Ignition"). Además de configurar el tipo y la fuente de alimentación, puede ajustar si el vehículo recupera el estado anterior en el que se configuraron los interruptores auxiliares. El último estado que se recupere se puede configurar en "On" (Activado) u "Off" (Desactivado). Las condiciones del último estado solo se cumplen cuando el tipo se configura en Latching (Bloqueo) y la fuente de alimentación se configura en Ignition (Encendido).

Audio

Cuando se presiona el botón Audio en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con el sistema de sonido del vehículo. Estas configuraciones pueden cambiar la ubicación del audio dentro del vehículo, ajustar los niveles de graves o agudos, y la configuración de reproducción automática desde un dispositivo de audio o un teléfono inteligente.

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Balance/atenuación	Esta configuración ajustará los niveles de audio desde altavoces específicos en la parte frontal/posterior e izquierda/derecha del vehículo. El ícono Speaker (Altavoz) se puede mover para establecer la ubicación de audio.
Ecuilizador	Esta configuración ajustará los rangos de "Bass" (Graves), "Mid" (Medios) y "Treble" (Agudos) del audio.

Nombre de la configuración	Descripción
Volumen ajustado a la velocidad	Esta configuración ajustará el volumen de audio a medida que aumenten las velocidades. Con un ajuste más alto, el volumen aumentará más a medida que el vehículo acelera. Los ajustes disponibles son "Off" (Apagado), "1", "2" y "3".
Sonido envolvente	Esta configuración activará o desactivará el sistema de sonido envolvente.
Compensación del volumen auxiliar	Esta configuración ajustará los niveles de audio desde un dispositivo conectado a través del puerto AUX. Los ajustes disponibles son "+" y "-".
Reproducción automática	Esta configuración comenzará automáticamente a reproducir audio desde un dispositivo conectado.
Intensidad	Esta configuración mejorará la calidad del audio a un volumen más bajo.

Notificaciones

Al presionar el botón Notifications (Notificaciones) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con las notificaciones del sistema.

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
App Drawer Favoriting Pop-Ups (Ventanas emergentes de selección de favoritos de la bandeja de aplicaciones)	Esta configuración activa o desactiva la ventana emergente App Favorited (Aplicación agregada a favoritos).
App Drawer Unfavoriting Pop-Ups (Ventanas emergentes de anulación de la selección de favoritos de la bandeja de aplicaciones)	Esta configuración activa o desactiva la ventana emergente App Unfavorited (Aplicación eliminada de favoritos).
New Text Message Pop-Ups (Ventanas emergentes con mensajes de texto nuevos)	Esta configuración activa o desactiva la recepción/almacenamiento de una ventana emergente para mensajes de texto nuevos de cualquier teléfono conectado.

222 MULTIMEDIA

Nombre de la configuración	Descripción
Missed Calls Message (Mensaje de llamadas perdidas)	Esta configuración activa o desactiva la recepción/almacenamiento de una ventana emergente para llamadas perdidas de cualquier teléfono conectado.
Navigation Pop-Ups (Ventanas emergentes de navegación)	Esta configuración activa o desactiva la recepción/almacenamiento de ventanas emergentes de navegación predictiva.

Actualizaciones de software

Cuando se presiona el botón de actualizaciones de software en la pantalla táctil, el sistema mostrará el ajuste relacionado con la actualización del software de Uconnect.

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Descargas de software a través de Wifi	Esta configuración permitirá que se realicen actualizaciones de software a través de Wifi. Las opciones que se pueden seleccionar para este ajuste son "On" (Encendido) y "Off" (Apagado).

Restablecer/Restaurar la configuración predeterminada

Cuando se presiona el botón Reset/Restore Settings To Default (Restablecer/Restaurar configuración predeterminada) en la pantalla táctil, el sistema muestra las opciones relacionadas con el restablecimiento del sistema Uconnect a su configuración predeterminada. Esta configuración puede eliminar datos personales y restaurar la configuración seleccionada desde otros menús.

NOTA:

La configuración de funciones puede variar según las opciones del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Restart Radio (Reiniciar radio)	Esta configuración reiniciará la radio.
Reset Performance Values (Restablecer valores de rendimiento)	Esta configuración restablecerá los valores de rendimiento del vehículo.

Nombre de la configuración	Descripción
Restaurar el recuadro de aplicaciones al orden predeterminado	Esta configuración restablecerá el recuadro de aplicaciones a su orden predeterminado. Las opciones disponibles son "Yes" (Sí) y "Cancel" (Cancelar). El botón X también se puede presionar para cancelar la pantalla.
Restaurar la configuración predeterminada	Esta configuración restablecerá todos los ajustes que se hayan cambiado anteriormente a los valores predeterminados de fábrica.
Eliminar datos personales	Esta configuración mostrará una ventana emergente que le ofrece la opción de eliminar todos los datos personales del sistema, incluidos los dispositivos Bluetooth® y preselecciones.
Reset Wi-Fi Password For Projection (Restablecer contraseña de Wi-Fi para la proyección)	Esta configuración le permitirá restablecer la contraseña de Wifi del vehículo para la proyección del teléfono inteligente. Las opciones disponibles son "Yes" (Sí) y "Cancel" (Cancelar). El botón X también se puede presionar para cancelar la pantalla.
Factory Reset (Restablecimiento a los valores de fábrica)	Esta configuración restablecerá la radio a su configuración predeterminada de fábrica.

224 MULTIMEDIA

INTRODUCCIÓN A UCONNECT

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL SISTEMA



Uconnect 3 con pantalla de 5 pulgadas

1 – Botón RADIO

2 – Botón MEDIA

3 – Botón PHONE

4 – Botón de ENCENDIDO/APAGADO y VOLUMEN

5 – Botón MUTE

6 – Botón COMPASS (Brújula)

7 – Botón SETTINGS (Configuración)





8 – Botón MORE

9 – Perilla INTRO/NAVEGACIÓN y SINTONIZACIÓN/DESPLAZAMIENTO

10 – Botón SCREEN OFF (Apagar la pantalla)

NOTA:

Las imágenes de la pantalla de Uconnect sirven solo para fines de muestra y es posible que no reflejen exactamente el software del vehículo.

Característica	Descripción
Radio/medios	Presione o apriete el botón Radio o el botón Media (Medios) para ingresar al modo de Radio o modo de Medios y acceder a las funciones de radio y fuentes de audio externas ↪ PÁGINA 227.
Teléfono	Presione o apriete el botón Phone (Teléfono) para ingresar al modo de teléfono y acceder al sistema de teléfono de manos libres ↪ PÁGINA 233.
Configuración	Presione o apriete el botón Settings (Configuración) para acceder a la configuración de Uconnect ↪ PÁGINA 201.
	Presione el botón ENTER/BROWSE (Aceptar/Explorar) en la placa frontal para aceptar una selección resaltada en la pantalla. Gire la perilla giratoria TUNE/SCROLL (Sintonizar/Desplazar) para desplazarse por una lista o sintonizar una emisora de radio.
	Presione el botón SCREEN OFF (Apagar pantalla) en la placa frontal para apagar o encender la pantalla.
	Presione el botón MUTE (Silenciar) en la placa frontal para desactivar el audio del sistema de radio. Presiónelo nuevamente para volver a activar el audio.
	Gire la perilla giratoria para ajustar el volumen. Presione el botón VOLUME & On/Off (Encendido/apagado y volumen) en la placa frontal para apagar o encender el sistema. NOTA: Mantenga presionado el botón VOLUME & On/Off (Encendido/apagado y volumen) durante 10 segundos aproximadamente para restablecer la radio de forma manual. Esta acción también puede solucionar un error de pantalla congelada de la radio.
Brújula	Presione el botón COMPASS (Brújula) en la placa frontal para acceder a la brújula del vehículo.
Más	Presione el botón MORE (Más) en la placa frontal para acceder a opciones adicionales.

226 MULTIMEDIA

INFORMACIÓN GENERAL Y DE SEGURIDAD

Pautas de seguridad

¡ADVERTENCIA!

SIEMPRE obedezca las leyes de tránsito y preste atención a la carretera. Siempre debe prestar atención al conducir para mantener el control seguro de su vehículo. Solo utilice las funciones y aplicaciones e interactúe con ellas cuando sea seguro hacerlo. Si no toma en cuenta estas advertencias, puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

Lea este manual atentamente antes de utilizar el sistema. El manual contiene instrucciones sobre el uso seguro y eficaz del sistema.


NO fije ningún objeto a la pantalla táctil. Si lo hace, podría dañar la pantalla táctil.

Lea y siga las precauciones de seguridad. En caso de no hacerlo, podrían producirse lesiones personales o daños materiales.

- Familiarícese con las funciones y aplicaciones de Uconnect de este vehículo antes de conducir en la carretera para que el uso de Uconnect sea más intuitivo y no deba mirar por mucho tiempo la pantalla mientras conduce.
- Mientras conduce, mirar la pantalla táctil solo debe hacerse rápidamente cuando sea seguro hacerlo. Si necesita ver la pantalla por más tiempo, elija un lugar seguro donde pueda estacionarse de forma segura para hacerlo.

- Si surge un problema, deje de utilizar el dispositivo inmediatamente. En caso de no hacerlo, podrían producirse lesiones personales o daños en el producto. Comuníquese con un distribuidor autorizado para realizar reparaciones.
- Asegúrese de que el volumen del sistema esté ajustado a un nivel que le permita seguir oyendo el sonido del tráfico exterior y de los vehículos de emergencia.

Geolocalización, si está equipada

El ícono  en la parte superior de la pantalla de Uconnect indica que geolocalización está activa exclusivamente para permitir la ubicación del vehículo a fin de realizar una llamada SOS. La geolocalización no se utilizará para proporcionar datos a otros servicios conectados.

Uso seguro del sistema Uconnect

- El sistema Uconnect es un dispositivo electrónico sofisticado. No permita que los niños pequeños utilicen el sistema.
- Puede producirse una pérdida permanente de audición si reproduce la música o el sistema de sonido con volúmenes muy altos. Sea precavido en el momento de establecer el volumen del sistema.
- No permita que bebidas, lluvia u otras fuentes de humedad entren en contacto con el sistema. Además de dañar el sistema, la humedad puede producir choques eléctricos, como ocurre con cualquier dispositivo electrónico.

NOTA:

Muchas características de este sistema están supeditadas a la velocidad. Por su propia seguridad, no se pueden utilizar algunas funciones de la pantalla táctil mientras el vehículo está en movimiento.

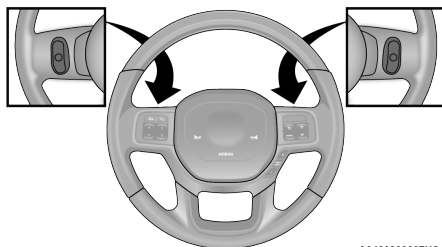
Cuidado y mantenimiento

- No presione la pantalla táctil con ningún objeto duro ni afilado (lapiceras, lápices de memoria USB, joyas, etc.) que puedan raspar la superficie.
- No aplique líquidos o productos químicos directamente sobre la pantalla. Para limpiar la pantalla táctil, utilice un paño de microfibras para lentes limpio y seco.
- Si es necesario, utilice un paño que no deje pelusas humedecido con una solución de limpieza, como alcohol isopropílico, o una solución de alcohol isopropílico y agua en partes iguales. Asegúrese de tomar las precauciones y directrices del fabricante en materia de disolventes.

MODOS DE UCONNECT

CONTROLES DE AUDIO DEL VOLANTE

Los controles remotos del sistema de sonido están ubicados en la superficie trasera del volante, en las posiciones equivalentes a las tres y las nueve en punto.



A0420000007US

Controles remotos del sistema de sonido

El control del lado derecho es un interruptor de balancín con un botón en el centro y controla el volumen y el modo del sistema de sonido. Al presionar la parte superior del interruptor de balancín se aumenta el volumen y al presionar la parte inferior, se disminuye.

Si presiona el botón central del control del lado derecho, la radio cambiará entre los distintos modos disponibles (AM/FM o Medios, etc.).

El control del lado izquierdo es un interruptor de balancín con un botón en el centro. La función del control izquierdo es diferente, dependiendo del modo en que esté.

A continuación, se describe el funcionamiento del control izquierdo en cada modo:

Funcionamiento de la radio

Al presionar la parte superior del interruptor se buscará hacia delante la siguiente estación disponible y al presionar la parte inferior del interruptor se buscará hacia atrás la siguiente estación disponible.

El botón situado en el centro del control izquierdo sintonizará la siguiente estación preseleccionada que haya programado en las preselecciones de la radio.

Modo de medios

Si presiona la parte superior del interruptor, se pasa a la siguiente pista del medio seleccionado (AUX/USB, Bluetooth®). Si presiona el interruptor dos veces hacia arriba, se avanzarán dos pistas. Al presionar la parte inferior del interruptor una vez, se retrocede al principio de la pista actual o al principio de la pista anterior si han transcurrido menos de ocho segundos después de que la pista actual comenzó a reproducirse. Si presiona dos veces la parte inferior del interruptor de botón, se pasará a la pista anterior si ya transcurrieron ocho segundos en la pista actual.

MODO DE RADIO

Controles de la radio



- Uconnect 3 con pantalla de 5 pulgadas
- 1 – Estaciones de radio preseleccionadas
 - 2 – All Preset Radio Stations (Todas las estaciones de radio preseleccionadas)
 - 3 – Búsqueda descendente ◀◀
 - 4 – Radio Band (Banda de radio) (AM/FM)
 - 5 – Sintonización
 - 6 – Información de la estación
 - 7 – Configuración de audio
 - 8 – Seek Up (Búsqueda ascendente) ▶▶

La radio está equipada con los siguientes modos:

- AM
- FM

228 MULTIMEDIA

Control de volumen y encendido/apagado

Presione la perilla de control VOLUME & On/Off (Volumen y Encendido/apagado) para activar y desactivar el sistema Uconnect.

El control electrónico de volumen gira de manera continua en cualquier dirección (360 grados) sin detenerse. Si gira la perilla de control VOLUME & On/Off (Volumen y Encendido/Apagado) hacia la derecha aumenta el volumen, y hacia la izquierda lo disminuye.

Cuando se enciende el sistema de audio, el sonido estará en el mismo nivel en que estaba la última vez que se activó.

Botón Mute (Silenciar)

Presione el botón MUTE (Silenciar) para silenciar o activar el audio del sistema.

Control Sintonizar/Desplazar

Mueva la perilla de control giratoria TUNE/SCROLL (Sintonizar/Desplazar) hacia la derecha para aumentar o hacia la izquierda para disminuir la frecuencia de la estación de radio. Presione el botón ENTER/BROWSE (Aceptar/Explorar) para elegir una selección.

Búsqueda

Las funciones de búsqueda ascendente y descendente se activan si presiona los botones de flecha doble en la pantalla táctil a la derecha e izquierda de la pantalla de la estación de radio o si presiona el botón de control de audio izquierdo en el volante hacia arriba o hacia abajo.

Búsqueda ascendente ►► y búsqueda descendente ◀◀

Presione y suelte el botón Seek Up (Búsqueda ascendente) ►► o Seek Down (Búsqueda descendente) ◀◀ para sintonizar la siguiente estación o canal de radio disponible. Durante una función de búsqueda ascendente/descendente, si la radio alcanza la estación inicial después de pasar por la banda entera dos veces, se detendrá en la estación donde empezó.

Búsqueda ascendente rápida ►► y búsqueda descendente rápida ◀◀

Mantenga presionado y suelte el botón de búsqueda ascendente ►► o búsqueda descendente ◀◀ para hacer avanzar la radio por las estaciones o canales disponibles más rápidamente. La radio se detendrá en la próxima estación o canal disponible una vez que suelta el botón de la pantalla táctil.

NOTA:

Si se mantiene presionado el botón Seek Up (Búsqueda ascendente) ►► o Seek Down (Búsqueda descendente) ◀◀, se escanearán las diferentes bandas de frecuencia una velocidad menor.

Información — Si está equipada

Presione el botón Info (Información) para mostrar la información relacionada con la canción que se está reproduciendo y la estación de radio.

Sintonización directa

Presione el botón Tune (Sintonizar) situado en la parte inferior de la pantalla de la radio para sintonizar directamente una emisora o canal de radio deseado.

Presione el botón de número disponible en la pantalla táctil para empezar a seleccionar una estación deseada. Una vez que se ha ingresado un número, cualquier número que ya no sea posible (estaciones que no se pueden alcanzar) se desactivará o aparecerá en gris.

Deshacer


Puede retroceder una entrada con el botón Back (Atrás) ◀ en la pantalla táctil.


Ir

Una vez que se haya ingresado el último dígito de una estación, presione "Ok" (Aceptar). La pantalla Direct Tune (Sintonización directa) se cerrará y el sistema sintonizará automáticamente esa estación.

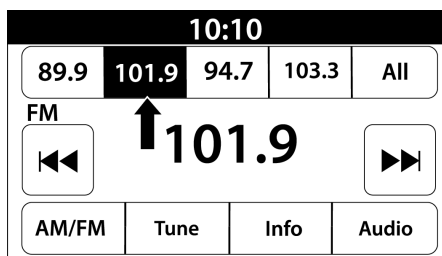
COMANDOS DE VOZ DE RADIO

Utilice la voz para llegar rápidamente a las estaciones de radio AM o FM que desea escuchar.

Presione el botón VR (Reconocimiento de voz)  en el volante y espere a que suene el pitido para decir un comando, como "Tune to ninety-five-point-five FM" (Sintonizar noventa y cinco punto cinco FM).

¿Sabía que...?: En cualquier momento, si no está seguro de qué decir o si desea aprender un comando de voz, presione el botón VR  (Reconocimiento de voz) y diga "Help" (Ayuda). El sistema le proporcionará una lista de comandos.

Ajuste de preselecciones



Preselecciones de radio de Uconnect 3 con pantalla de 5 pulgadas

Las preselecciones están disponibles para todos los modos de radio y se activan mediante cualquiera de los seis botones de Preset (Preselección) situados en la parte superior de la pantalla.

Mientras escucha una estación que desea guardar como preseleccionada, mantenga presionado el botón numerado deseado en la pantalla táctil durante más de dos segundos.

La radio almacena hasta 12 preselecciones en cada uno de los modos de radio.

Para Uconnect 3 con pantalla de 5 pulgadas

Aparecerá en pantalla un conjunto de cuatro preselecciones. Presione el botón All (Todos) para ver todas las preselecciones guardadas. Para eliminar una preselección guardada, hay que guardar una nueva sobre la anterior.

Configuración de audio

Presione el botón Audio en el menú principal de la configuración para activar la pantalla Audio Settings (Configuración de audio).



Uconnect 3 con pantalla de 5 pulgadas

5

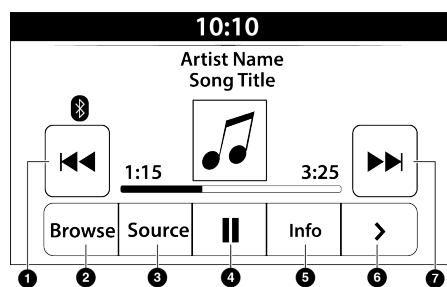
Configuración de audio	Descripción
Balance/atenuación	Presione el botón Balance/Fade (Balance/atenuación) en la pantalla táctil para ajustar el balance del audio entre los altavoces delanteros o para atenuar el audio entre los altavoces traseros y delanteros. Presione los botones hacia delante, atrás, izquierda o derecha o presione y arrastre el ícono del altavoz rojo para ajustar el balance o la atenuación.
Ecuualizador	Presione los botones + o -, o presione y arrastre la barra de nivel para aumentar o disminuir cada una de las bandas del ecualizador. El valor de nivel, que abarca entre más o menos nueve, se muestra en la parte superior de cada una de las bandas.

230 MULTIMEDIA

Configuración de audio	Descripción
Volumen ajustado a la velocidad	Para configurar el volumen ajustado a la velocidad, seleccione entre "Off" (Desactivar), "1", "2" y "3". Esto modifica el ajuste automático del volumen del audio con la variación a la velocidad del vehículo. El volumen aumenta automáticamente a medida que aumenta la velocidad como compensación por el ruido del camino normal.
Sonido envolvente	Cuando el Sonido envolvente está activado, puede escuchar audio de todas las direcciones, como en un cine o en un sistema de cine residencial.
Intensidad	Cuando la intensidad se encuentra activada, la calidad del sonido mejora en volúmenes más bajos.
Compensación del volumen auxiliar	Para ajustar la compensación del volumen auxiliar, presione los botones + y -. Esto modifica el volumen del audio de la entrada auxiliar. El valor de nivel, que abarca entre más o menos tres, se muestra por encima de la barra de ajuste.
Reproducción automática	La función de reproducción automática comienza a reproducir música en cuanto se conecta un dispositivo de archivos multimedia USB a uno de los puertos de medios USB del vehículo, cuando este se encuentra encendido. Pulse el botón "Off" (Desactivar) para desactivar el ajuste.
Desactivación del radio con la apertura de la puerta	Cuando se activa la función de apagado de la radio con la apertura de la puerta, se mantiene la radio encendida hasta que la puerta del conductor o del pasajero se abre, o hasta que el tiempo seleccionado para apagar la radio se agota.

MODO DE MEDIOS

Modo de medios operativos



Uconnect 3 con pantalla de 5 pulgadas y modo de medios

- 1 – Búsqueda descendente ◀◀
- 2 – Browse (Explorar)
- 3 – Source (Origen)
- 4 – Pause/Play (Reproducir/Pausar)
- 5 – Info (Información)
- 6 – More Options (Más opciones)
- 7 – Seek Up (Búsqueda ascendente) ▶▶

Se ingresa al modo de medios cuando se presiona el botón MEDIA (Medios) que se encuentra en la placa frontal.

Selección de la fuente de audio

Cuando esté en el modo de medios, presione el botón Source (Fuente) o Source Select (Selección de fuente) en la pantalla táctil y, luego, el botón del modo que desea. USB, USB, AUX y Bluetooth® son las fuentes de medios disponibles. Cuando está disponible, puede seleccionar el botón Browse (Explorar) en la pantalla táctil para que aparezcan estas opciones:

- Now Playing (En reproducción)
- Artists (Artistas)
- Albums (Álbumes)
- Genres (Géneros)
- Songs (Canciones)
- Playlists (Listas de reproducción)
- Folders (Carpetas)

Para Uconnect 3 con pantalla de 5 in, se ingresa al modo de medios cuando se presiona el botón MEDIA (Medios) que se encuentra en la placa frontal.

Tipos de modos de medios

MODO USB

Descripción general

Para ingresar al modo USB, introduzca un dispositivo USB en el puerto USB o presione el botón MEDIA (Medios) de la placa frontal y, luego, seleccione el botón USB.

En Uconnect 3 con pantalla de 5 pulg, si introduce un dispositivo USB con el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), la unidad cambia al modo USB y comienza la reproducción. La pantalla mostrará el

número de pista y el tiempo transcurrido en minutos y segundos. La reproducción comenzará al principio de la pista 1.

MODO BLUETOOTH®

Descripción general

Para ingresar al modo de transmisión de audio Bluetooth® o al modo Bluetooth®, empareje un dispositivo Bluetooth® que contenga música con el sistema Uconnect.

Antes de proceder, el dispositivo Bluetooth® se debe emparejar con Uconnect Phone para establecer comunicación con el sistema Uconnect.

En Uconnect 3 con pantalla de 5 pulg, presione el botón MEDIA (Medios) de la placa frontal. Una vez que esté en el modo "Media" (Medios), presione el botón "Source" (Fuente) en la pantalla táctil y seleccione el botón Bluetooth® → PÁGINA 233.

Para acceder al modo Bluetooth®, presione el botón Bluetooth® a la izquierda de la pantalla táctil o bajo el botón Source Select/Select Source (Selección de fuente/Seleccionar fuente) (si está equipado).

MODO AUX

Descripción general

Para ingresar al modo auxiliar (AUX), introduzca un dispositivo AUX (Auxiliar) con un cable con conector de audio de 3,5 mm en el puerto AUX o presione el botón MEDIA (Medios), seleccione el botón Source (Fuente) y, luego, el botón AUX (Auxiliar).

232 MULTIMEDIA

Para insertar un dispositivo auxiliar, inserte suavemente el cable del dispositivo auxiliar en el puerto AUX. Si inserta un dispositivo auxiliar con el encendido y la radio encendidos, la unidad cambiará al modo AUX (Auxiliar) y comenzará la reproducción.

Cómo controlar el dispositivo auxiliar

Para ingresar al modo auxiliar (AUX), introduzca un dispositivo AUX (Auxiliar) con un cable con conector de audio de 3,5 mm en el puerto AUX o presione el botón MEDIA (Medios), seleccione el botón Source (Fuente) y, luego, el botón AUX (Auxiliar).

NOTA:

La unidad de radio actúa como amplificador para la salida de audio desde el dispositivo Auxiliar. Por lo tanto, si el control de volumen en el dispositivo Auxiliar se ajusta demasiado bajo, la señal de audio será insuficiente para que la unidad de la radio reproduzca la música del dispositivo.

Seek up (Siguiente) ►► / Seek down (Anterior) ◄◄

En el modo USB, presione el botón "Seek Up" (Búsqueda ascendente) de la pantalla táctil para ver la siguiente selección en el dispositivo USB. Presione y suelte el botón Seek Down (Búsqueda descendente) en la pantalla táctil para volver al principio de la selección actual o para regresar al principio de la selección anterior si el dispositivo USB está dentro de los primeros tres segundos de la selección actual.

En el modo Bluetooth®, presione y suelte el botón Seek Up (Búsqueda ascendente) en la pantalla táctil para ir a la próxima selección en el dispositivo Bluetooth®. Presione y suelte el botón Seek Down (Búsqueda descendente) en la pantalla táctil para volver al principio de la selección

actual o volver al principio de la selección previa si el dispositivo Bluetooth® está dentro del primer segundo de la selección actual.

Explorar

En el modo USB, presione el botón "Browse" (Explorar) en la pantalla táctil para mostrar la ventana de exploración. En el modo USB, el lado izquierdo de la ventana de exploración muestra una lista de las formas en las que puede explorar el contenido del dispositivo USB. Si el dispositivo lo admite, puede explorar por carpeta, intérprete, lista de reproducción, álbum, canción, etc. Presione el botón que desee en la pantalla táctil del lado izquierdo de la pantalla. La parte central de la ventana de exploración muestra los elementos y sus funciones secundarias, por los que se puede desplazar mediante los botones hacia arriba y hacia abajo que se encuentran a la derecha. La perilla TUNE/SCROLL (Sintonizar/Desplazar) también se puede utilizar para desplazarse.

En el Uconnect 3 con pantalla de 5 in, gire el botón ENTER/BROWSE (Ingresar/Explorar) en la placa frontal o presione el botón Browse (Explorar) en la pantalla táctil para desplazarse y seleccionar la pista deseada en el dispositivo. Presione el botón Exit (Salir) en la pantalla táctil si desea cancelar la función de exploración.

Modo de medios

En el modo USB, presione el botón Media (Medios) en la pantalla táctil para seleccionar la fuente de audio deseada: USB.

En el modo Bluetooth®, presione el botón Media (Medios) en la pantalla táctil para seleccionar la fuente de audio deseada: Bluetooth®.

En el modo AUX, presione el botón Media (Medios) en la pantalla táctil para seleccionar la fuente de audio deseada: AUX (Auxiliar).

Repetir

En el modo USB, presione el botón Repeat (Repetir) en la pantalla táctil para alternar la funcionalidad de repetición. El botón Repeat (Repetir) en la pantalla táctil se resalta cuando está activo. La radio continuará reproduciendo la pista actual, repetidas veces, siempre que la repetición esté activa. Presione nuevamente el botón Repeat (Repetir) para entrar a Repeat All (Repetir todos). La radio continuará reproduciendo las pistas actuales, repetidas veces, siempre que la función repetición esté activa. Para cancelar la repetición, presione por tercera vez el botón Repeat (Repetir).

Reproducción aleatoria

En el modo USB, presione el botón Shuffle (Reproducción aleatoria) en la pantalla táctil para reproducir las selecciones del dispositivo USB en orden aleatorio con el fin de lograr un cambio de ritmos interesante. Presione el botón Shuffle (Reproducción aleatoria) en la pantalla táctil una segunda vez para desactivar esta característica.

Audio

Para acceder a los ajustes de audio, presione el botón Audio ⇨ PÁGINA 227.

Información

En el modo USB, presione el botón Info (Información) en la pantalla táctil para ver información de la pista actual. Presione el botón Info (Información) o X en la pantalla táctil por segunda vez para cancelar esta característica.

Pistas


En el modo USB, presione el botón Tracks (Pistas) en la pantalla táctil para que ver una ventana emergente con la lista de canciones. La canción que se está reproduciendo en este momento se indica mediante una flecha y líneas por encima y por debajo del título de la canción. En la pantalla de Lista de pistas, puede girar la perilla TUNE/SCROLL (Sintonización/Desplazamiento) para resaltar una pista (indicada por la línea arriba y debajo del nombre de la pista) y luego presionar la perilla ENTER/BROWSE (Aceptar/Exploración) para comenzar la reproducción de esa pista.

En el modo Bluetooth®, si el dispositivo Bluetooth® es compatible con esta función, presione el botón Tracks (Pistas) en la pantalla táctil para que aparezca una ventana emergente con la lista de canciones. La canción que se está reproduciendo se indica mediante una flecha roja y líneas encima y debajo del título de la canción.

Si presiona el botón Tracks (Pistas) en la pantalla táctil mientras se muestra la ventana emergente, esta se cerrará.

COMANDOS DE VOZ DE MEDIOS

Uconnect ofrece conexiones a través de los puertos auxiliares (AUX) de USB y Bluetooth®. El funcionamiento por voz solo está disponible para dispositivos USB y AUXILIARES conectados.

Presione el botón VR (Reconocimiento de voz)  en el volante. Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos y siga las instrucciones para cambiar su fuente de medios o seleccionar un artista.

- "Change source to Bluetooth®" (Cambiar la fuente a Bluetooth®)

- "Change source to (Cambiar la fuente a) AUX"
- "Change source to USB" (Cambiar fuente a USB)
- "Play artist Beethoven" (Reproducir artista Beethoven); "Play album Greatest Hits" (Reproducir álbum grandes éxitos); "Play song Moonlight Sonata" (Reproducir canción Sonata de luna); "Play genre Classical" (Reproducir género clásico)

¿Sabía que...?: Presione el botón Browse (Explorar) en la pantalla táctil para ver toda la música del dispositivo USB. El comando de voz debe coincidir exactamente con la forma en que se muestra la información del artista, álbum, canción y género.

MODO TELÉFONO

Descripción general

Uconnect Phone es un sistema de comunicación de manos libres dentro del vehículo y activado por voz. Le permite marcar un número telefónico con su teléfono celular.

La función es compatible con las siguientes características:

Funciones activadas por voz

- Marcación manos libres por voz "Call John Smith Mobile" (Llamar al celular de Juan Pérez) o "Dial 248-555-1212" (Marcar 248-555-1212).
- Escuchar mensajes SMS entrantes de texto a voz con manos libres.
- Responder mensajes de texto con manos libres: Enviar uno de los 18 mensajes SMS predefinidos a llamadas/mensajes de texto entrantes.
- Volver a marcar los últimos números ("Redial" [Repetir marcado]).

- Volver a llamar al último número de llamada entrante "Call Back" (Llamar último número).
- Ver registros de llamadas en pantalla ("Show incoming calls" [Mostrar llamadas entrantes], "Show Outgoing calls" [Mostrar llamadas salientes], "Show Missed Calls" [Mostrar llamadas perdidas], o "Show Recent Calls" [Mostrar llamadas recientes]).
- Buscar números de teléfono en Contactos "Search for John Smith Mobile" (Buscar el celular de Juan Pérez).

Funciones activadas en la pantalla

- Marcar en el teclado mediante la pantalla táctil.
- Ver y llamar contactos de las agendas telefónicas que aparecen en la pantalla táctil.
- Configurar los números de teléfono de los contactos favoritos para acceder fácilmente a ellos desde la pantalla principal del teléfono.
- Ver y llamar contactos de los registros de llamadas recientes.
- Revisar sus mensajes SMS recibidos recientemente.
- Emparejar hasta 10 teléfonos/dispositivos de audio para acceder fácilmente y conectarse a ellos rápidamente.

NOTA:

Su teléfono debe tener capacidad de mensajería SMS a través de Bluetooth® para que las funciones de mensajería funcionen correctamente.

El audio de su teléfono celular es transmitido a través del sistema de audio del vehículo; el sistema silenciará automáticamente la radio cuando utilice el Uconnect Phone.

234 MULTIMEDIA

El sistema Uconnect Phone le permite transferir llamadas entre el sistema y su teléfono celular cuando entra o sale de su vehículo y le permite silenciar el micrófono del sistema para conversaciones privadas.

¡ADVERTENCIA!

SIEMPRE conduzca de manera segura con sus manos en el volante. Usted tiene toda la responsabilidad y asume todos los riesgos relacionados con el uso de las funciones de Uconnect y de sus aplicaciones en este vehículo. Solamente utilice el Uconnect cuando sea seguro hacerlo. Si no lo hace puede provocar un accidente y sufrir lesiones graves o incluso fatales.

La función Phone (Teléfono) funciona a través del teléfono celular con "Perfil de manos libres" de Bluetooth®. Uconnect ofrece tecnología Bluetooth®: el estándar global que permite que diferentes dispositivos electrónicos se conecten entre sí sin cables ni una estación de acoplamiento. Asegúrese de que su teléfono esté encendido con Bluetooth® activo y se haya emparejado al sistema Uconnect. Se permite vincular hasta 10 dispositivos de audio o teléfonos celulares al sistema. Solo se puede usar un dispositivo de audio y un teléfono celular vinculado (o emparejado) con el sistema a la vez.

Botón Phone (Teléfono)



El botón de teléfono del volante se utiliza para acceder al modo teléfono y realizar llamadas, mostrar llamadas recientes, entrantes y realizadas, ver la agenda telefónica, etc. Si presiona el botón, se escuchará un PITIDO. Este PITIDO es la señal que le indica el momento de proporcionar un comando.

Botón Voice Command (Comando de voz)



El botón de comando de voz en el volante se utiliza únicamente para "interrupción" y cuando ya se encuentra en una llamada o desea realizar otra llamada.

El botón en el volante también se utiliza para acceder a los comandos de voz para las funciones de comando de voz de Uconnect, si el vehículo está equipado con ellas.

Funcionamiento del teléfono

FUNCIONAMIENTO

Pueden utilizarse los comandos de voz para operar el Uconnect Phone y para navegar a través de la estructura de menús. Después de la mayoría de indicaciones de Uconnect Phone se requieren comandos de voz. Hay dos métodos generales de funcionamiento de los comandos de voz:

1. Decir comandos compuestos como "Call John Smith mobile" (Llamar al celular de Juan Pérez).
2. Diga comandos individuales y deje que el sistema le guíe hasta completar la tarea.

Usted recibirá una indicación para un comando específico y luego se le guiará a través de las opciones disponibles.

- Antes de dar un comando de voz, es necesario esperar el pitido que sigue a la indicación "Listen" (Escuchar) o a otra indicación.
- Para ciertas funciones pueden usarse comandos combinados. Por ejemplo, en vez de decir "Call" (Llamar) y después "John Smith" (Juan Pérez) y después "Mobile" (Celular), puede decir el siguiente

comando compuesto: "Call John Smith Mobile" (Llamar al celular de Juan Pérez).

- Para la explicación de cada función en esta sección, solo se da la forma combinada del comando de voz. También puede separar los comandos en partes y decir cada parte del comando cuando se le pida. Por ejemplo, puede utilizar el comando de voz de forma de comando combinada "Search for John Smith" (Buscar a Juan Pérez), o puede separar la forma de comando combinada en dos comandos de voz: "Search Contact" (Buscar contacto) y, cuando se le pregunte, "John Smith" (Juan Pérez). Recuerde que Uconnect Phone funciona mejor cuando habla en un tono normal de conversación, tal como lo haría con una persona sentada a unos metros de usted.

LENGUAJE NATURAL

El sistema Uconnect Phone Voice utiliza un motor de Reconocimiento de voz (VR) de lenguaje natural.

El lenguaje natural permite al usuario decir los comandos en frases o completar oraciones. El sistema filtra ciertos sonidos y expresiones que no son palabras, como "ah" y "eh". El sistema maneja palabras de relleno como "I would like to" (Me gustaría).

El sistema maneja múltiples entradas de la misma frase u oración como "Make a phone call" (hacer una llamada telefónica) y "a Luisa Pérez". Para múltiples entradas de la misma frase u oración, el sistema identifica el tema o contexto y proporciona la indicación asociada de seguimiento como "Who do you want to call?" (¿A quién quiere llamar?) en caso de que se haya solicitado una llamada telefónica, pero el nombre específico no se haya reconocido.

El sistema utiliza diálogo continuo. Cuando el sistema necesita más información del usuario, hará una pregunta a la que el usuario puede responder sin presionar el botón Voice Command (Comando de voz) en el volante.

COMANDO DE AYUDA

Si necesita ayuda en cualquier indicación, o si desea conocer las opciones en cualquier indicación, diga "Help" (Ayuda) después del pitido.

Para activar Uconnect Phone cuando está inactivo, simplemente presione el botón Phone (Teléfono) (si está activado) en el volante y diga un comando o diga "Help" (Ayuda). Todas las sesiones del teléfono comienzan con una pulsación del botón VR (Reconocimiento de voz) o el botón Phone (Teléfono).

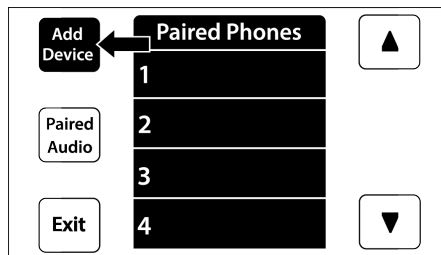
COMANDO PARA CANCELAR

En cualquier indicación, después del pitido, puede decir "Cancel" (Cancelar) y será regresado al menú principal.

También puede presionar el botón VR (Reconocimiento de voz) o Phone (Teléfono) en el volante durante la pronunciación de un comando para volver al menú principal o al anterior.

EMPAREJAMIENTO (VINCULACIÓN) DE UCONNECT PHONE A UN TELÉFONO CELULAR

Para empezar a utilizar Uconnect Phone, debe emparejar su teléfono celular compatible con Bluetooth® habilitado. El emparejamiento de un teléfono celular es el proceso de establecer una conexión inalámbrica entre un teléfono móvil y el sistema Uconnect.



Uconnect 3 con pantalla de 5 pulgadas

NOTA:

- Bluetooth® debe estar habilitado en su teléfono para completar este procedimiento.
- El vehículo debe estar en la posición de ESTACIONAMIENTO o detenido.

Siga estos pasos para emparejar su teléfono:

1. Coloque el encendido en la posición "ACC" (Accesorios), "ON" (Encendido) o "RUN" (Marcha).
2. Presione el botón Phone (Teléfono).

NOTA:

- Si no hay teléfonos conectados actualmente al sistema, aparecerá un mensaje emergente preguntándole si desea emparejar un teléfono celular.
- Esta ventana emergente solo aparece cuando el usuario entra en modo de teléfono y no se ha emparejado otro dispositivo previamente. Si el sistema cuenta con un teléfono previamente

emparejado, incluso si no hay ningún teléfono conectado actualmente al sistema, esta ventana emergente no aparece.

3. Seleccione "Yes" (Sí) para empezar el proceso de emparejamiento.
4. Busque dispositivos disponibles en su teléfono celular habilitado con Bluetooth®.
 - Presione el botón Settings (Configuración) en su teléfono móvil.
 - Seleccione "Bluetooth®" y asegúrese de que esté habilitado. Una vez habilitado, el teléfono celular comenzará a buscar conexiones Bluetooth®.

NOTA:

Durante el procedimiento de emparejamiento, puede aparecer una ventana emergente en la pantalla táctil, en la que se le pide que compruebe que el PIN de la pantalla táctil coincida con el PIN de la ventana emergente de su teléfono celular.

5. Si la opción "No" está seleccionada y todavía desea emparejar un teléfono celular, presione el botón Phone Pairing (Emparejamiento del teléfono) o Settings (Configuración) en la pantalla principal de Uconnect Phone.
 - Presione el botón Paired Phones (Teléfonos emparejados) o Add Device (Añadir dispositivo).
 - Busque dispositivos disponibles en su teléfono celular habilitado con Bluetooth®. Cuando se le indique en el teléfono, seleccione "Uconnect" y acepte la solicitud de conexión.
6. Uconnect Phone mostrará una pantalla de progreso mientras se conecta el sistema.

236 MULTIMEDIA

7. Cuando el teléfono móvil encuentre el sistema Uconnect, seleccione "Uconnect".
8. Cuando el teléfono celular lo indique, acepte la solicitud de conexión de Uconnect.
9. Cuando el proceso de emparejamiento se ha completado exitosamente, el sistema le pedirá indicar si éste es su teléfono favorito. Seleccionar "Yes" (Sí) dará a este teléfono la prioridad más alta. Este teléfono tendrá prioridad sobre otros teléfonos emparejados dentro del alcance y se conectará automáticamente al sistema Uconnect al entrar al vehículo. Únicamente se puede conectar un teléfono celular o un dispositivo de audio Bluetooth® al sistema Uconnect a la vez. Si selecciona "No", simplemente seleccione "Uconnect" en la pantalla del teléfono celular o del dispositivo de audio Bluetooth®, y el sistema Uconnect se volverá a conectar al dispositivo Bluetooth®.

NOTA:

Para teléfonos que no son los favoritos, la prioridad del teléfono será determinada por el orden en el que se emparejaron. El último teléfono emparejado tendrá la prioridad más alta.

NOTA:

Durante el procedimiento de emparejamiento, puede aparecer una ventana emergente en su teléfono celular para que confirme si el sistema Uconnect puede acceder a sus "mensajes" y "contactos". Si selecciona "OK" (Aceptar) o "Allow" (Permitir) se sincronizarán sus contactos con el sistema Uconnect.

También puede utilizar el comando de reconocimiento de voz "Show Paired Phones" (Mostrar teléfonos

emparejados) para abrir la pantalla de teléfonos emparejados desde cualquier pantalla de la radio.

NOTA:

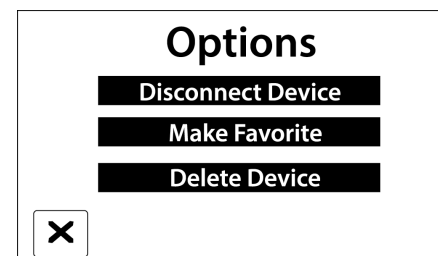
Las actualizaciones de software del teléfono o del sistema Uconnect pueden interferir en la conexión Bluetooth®. En caso de que esto suceda, realice el proceso de emparejamiento nuevamente. No obstante, antes de realizar cualquier acción, asegúrese de que el dispositivo haya sido eliminado de la lista de teléfonos de su sistema Uconnect. A continuación, asegúrese de quitar Uconnect de la lista de dispositivos en la configuración de Bluetooth® de su teléfono.

CONEXIÓN A UN DISPOSITIVO DE AUDIO O TELÉFONO CELULAR EN PARTICULAR DESPUÉS DEL EMPAREJAMIENTO

Uconnect Phone se conectará automáticamente al teléfono o dispositivo de audio de mayor prioridad emparejado dentro del alcance. Si quiere seleccionar un teléfono o dispositivo de audio en particular, siga estos pasos:

1. Presione el botón Settings (Configuración) en la pantalla táctil.
2. Presione el botón Paired Phones (Teléfonos emparejados) o Audio Sources (Fuentes de audio).
3. Para seleccionar un teléfono o dispositivo de audio en particular, presiónelo. En el menú emergente que aparece, presione Connect Phone (Conectar teléfono).
4. Presione la X para salir de la pantalla Settings (Configuración).

DESCONEXIÓN O ELIMINACIÓN DE UN TELÉFONO O DISPOSITIVO DE AUDIO



Uconnect 3 con pantalla de 5 pulgadas

1. Presione el botón Uconnect Phone Pairing (Emparejamiento de Uconnect Phone) o Settings (Configuración).
2. Presione el botón Paired Phones (Teléfonos emparejados) o Audio Sources (Fuentes de audio).
3. Presione el botón Settings (Configuración) situado a la derecha del nombre del dispositivo para conectar un teléfono o dispositivo de audio diferente del dispositivo conectado actualmente o presione el teléfono conectado preferido de la lista.
4. Se muestra la ventana emergente de la opción.
5. Presione el botón Delete Device (Eliminar dispositivo) o Disconnect Device (Desconectar dispositivo) en la pantalla táctil.
6. Presione la X para salir de la pantalla Settings (Configuración).

AGREGAR UN TELÉFONO O DISPOSITIVO DE AUDIO A FAVORITOS

1. En la pantalla Paired Phone/Audio Sources (Teléfonos/Fuentes de audio emparejados), presione el botón Settings (Configuración) ubicado a la derecha del nombre de un teléfono o dispositivo de audio distinto al dispositivo conectado actualmente o presione el "Teléfono conectado" preferido de la lista.
2. Se muestra la ventana emergente de la opción.
3. Presione el botón Make Favorite (Convertir en favorito) en la pantalla táctil; verá que el dispositivo seleccionado se traslada a la parte superior de la lista.
4. Presione la X para salir de la pantalla Settings (Configuración).

DESCARGA DE LA AGENDA TELEFÓNICA (TRANSFERENCIA AUTOMÁTICA DE LA AGENDA TELEFÓNICA DEL TELÉFONO CELULAR), SI ESTÁ EQUIPADO

Si su teléfono lo admite, Uconnect Phone tiene la capacidad de descargar nombres de contactos y entradas de números desde la agenda del teléfono celular. Los teléfonos específicos con perfil de acceso a agenda telefónica por Bluetooth® podrían ser compatibles con esta función. Es posible que su teléfono celular reciba una ventana emergente en la que se solicite permiso para que el sistema Uconnect acceda a los mensajes y contactos.

Si selecciona "OK" (Aceptar) o "Allow" (Permitir) se sincronizarán sus contactos con el sistema Uconnect.

- Para llamar a un nombre de una agenda telefónica móvil descargada, ↪ PÁGINA 241.
- La función de descarga y actualización automática de una agenda telefónica, si es compatible, empieza en cuanto se establece la conexión Bluetooth® inalámbrica del teléfono con el sistema Uconnect Phone, por ejemplo, después de arrancar el vehículo.
- Cada vez que se conecte un teléfono al sistema Uconnect Phone, se descargarán y actualizarán un máximo de 5000 nombres de contacto con cuatro números por contacto.
- Dependiendo del número máximo de entradas descargadas, puede haber un breve retraso antes de que puedan usarse los nombres descargados más recientemente. Hasta entonces, si está disponible, la libreta de teléfonos descargada anteriormente puede usarse.
- Sólo estará disponible la libreta de teléfonos del teléfono celular conectado en ese momento.
- La libreta de teléfonos descargada no puede ser editada ni borrada en el sistema Uconnect Phone. Sólo puede editarse en el teléfono celular. Los cambios son transferidos y actualizados al Uconnect Phone en la siguiente conexión telefónica.

ADMINISTRACIÓN DE LOS FAVORITOS, SI ESTÁ EQUIPADA

Existen dos formas de agregar una entrada a los favoritos:

1. Después de cargar la agenda telefónica del celular, pulse el botón Favorites (Favoritos) en la pantalla táctil y, luego, presione uno de los botones +Add Favorite Contact (Agregar contacto a favoritos) que aparece en la lista.
2. Después de cargar la agenda telefónica del celular, seleccione "Contacts" (Contactos) en la pantalla principal Phone (Teléfono) y, a continuación, seleccione el número correspondiente. Presione el botón de flecha hacia abajo o el botón de engranaje de la configuración junto al número seleccionado para ver el menú emergente de opciones. En el mensaje emergente, seleccione "Add to Favorites" (Agregar a favoritos).

NOTA:

Si la lista de Favoritos está llena, se le pedirá que retire un favorito existente.

ELIMINAR UN FAVORITO, SI ESTÁ EQUIPADO

1. Para eliminar un favorito, seleccione "Favorites" (Favoritos) en la pantalla principal Phone (Teléfono).
2. A continuación, seleccione el ícono de flecha hacia abajo o el ícono de engranaje de la configuración junto al contacto que desea eliminar de sus favoritos. Esto hará que aparezcan las opciones de dicho contacto favorito.
3. Desmarque el ícono Star (Estrella) para eliminar el favorito.

238 MULTIMEDIA

Funciones de las llamadas telefónicas

Puede acceder a las siguientes funciones a través del Uconnect Phone si las funciones están disponibles y son compatibles con Bluetooth® en el plan de servicio de su celular. Por ejemplo, si el plan de servicio de su celular permite llamadas tripartitas, esta característica la puede acceder a través de Uconnect Phone. Consulte con su proveedor de servicio las funciones que tiene.

A continuación, se presentan las opciones de teléfono con Uconnect:

- Volver a marcar
- Marcar al presionar el número
- Comandos de voz (Marcar diciendo un nombre, Marcar diciendo un nombre de la libreta de teléfonos, Volver a marcar o Volver a llamar)
- Favoritos (Favoritos)
- Agenda telefónica del teléfono celular
- Registro de llamadas recientes
- Visor de mensajes SMS

CONTROLES DE LLAMADA

La pantalla táctil le permite controlar las siguientes funciones de llamada:



- Uconnect 3 con pantalla de 5 pulgadas
- 1 – Responder
 - 2 – Mute/Unmute (Silenciar/Activar audio)
 - 3 – Ignore (Ignorar)
 - 4 – Transfer (Transferir)

Otras funciones de llamada telefónica incluyen:

- Finalizar una llamada
- Poner en espera/sacar de la espera/reanudar
- Alternar entre dos llamadas activas

INGRESO DEL NÚMERO CON EL TECLADO

1. Presione el botón Phone (Teléfono).
2. Presione el botón Dial/Keypad (Marcar/Teclado) en la pantalla táctil.
3. Aparecerá la pantalla de tonos digitales.
4. Utilice los botones con números de la pantalla táctil para ingresar el número y presione "Dial/Call" (Marcar/Llamar).

LLAMADAS RECIENTES, SI ESTÁ EQUIPADA

Puede explorar la lista de llamadas más recientes de cada uno de los siguientes tipos de llamada:

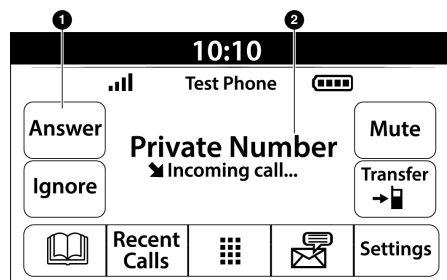
- Todas las llamadas
- Llamadas entrantes o llamadas recibidas
- Llamadas salientes o llamadas realizadas
- Llamadas perdidas

Para acceder a ellas, puede presionar el botón Recent calls (Llamadas recientes) en la pantalla principal Phone (Teléfono).

También puede presionar el botón VR (Reconocimiento de voz) en el volante y realizar la operación anterior. Por ejemplo, diga "Show my incoming calls" (Muestra las llamadas entrantes).

CONTESTAR O IGNORAR UNA LLAMADA ENTRANTE: SIN LLAMADAS EN CURSO

Cuando recibe una llamada en el teléfono celular, Uconnect Phone interrumpirá el sistema de audio del vehículo. Presione el botón Phone (Teléfono) en el volante y presione el botón Answer (Responder) en la pantalla táctil.



Uconnect 3 con pantalla de 5 pulgadas

- 1 – Botón Answer (Responder)
2 – Casilla de identificación de contacto

CONTESTAR O IGNORAR UNA LLAMADA ENTRANTE: CON LLAMADA EN CURSO

Si hay una llamada en curso en ese momento y tiene otra llamada entrante, oír los mismos tonos de red para llamada en espera que normalmente oye cuando utiliza su teléfono celular. Presione el botón Phone (Teléfono)

situado en el volante, el botón Answer (Responder) en la pantalla táctil, o bien la casilla de identificación de contacto para colocar la llamada actual en espera y contestar a la llamada entrante.

NOTA:

Los teléfonos compatibles con el sistema Uconnect que existen actualmente en el mercado no permiten rechazar una llamada entrante cuando hay otra llamada en curso. Por lo tanto, el usuario solo puede responder una llamada entrante o ignorarla.

NO MOLESTAR

Con la función No molestar, puede desactivar las notificaciones de las llamadas y textos entrantes, lo que le permite mantener sus ojos en la carretera y sus manos en el volante. Para su conveniencia, se visualiza un contador que registra los mensajes de texto y las llamadas que se perdieron mientras la función No molestar está activa.

La función No molestar puede responder automáticamente con un mensaje de texto, una llamada o ambos cuando se rechaza una llamada entrante y se envía al correo de voz.

Los mensajes de respuesta automática pueden ser:

- "I am driving right now, I will get back to you shortly" (Estoy conduciendo, me comunicaré con usted lo antes posible).
- Cree un mensaje de respuesta automática personalizado de hasta 160 caracteres.

NOTA:

Solo se pueden ver en la pantalla táctil los primeros 25 caracteres mientras se escribe un mensaje personalizado.

Mientras utiliza la función No molestar, se puede seleccionar "Conference Call" (Llamada en conferencia) para que pueda realizar una segunda llamada sin que sea interrumpida por las llamadas entrantes.

NOTA:

- La función de respuesta con mensaje de texto no es compatible con los dispositivos iPhone®.
- La función de respuesta automática con mensaje de texto únicamente está disponible en los teléfonos que son compatibles con el perfil de acceso a mensajes (MAP, por sus siglas en inglés) vía Bluetooth®.

ESTABLECER/RECUPERAR UNA LLAMADA EN ESPERA

Durante una llamada activa, presione el botón Hold (En espera) o Call On Hold (Llamada en espera) en la pantalla principal de Phone (Teléfono).

REALIZAR UNA SEGUNDA LLAMADA MIENTRAS LA LLAMADA ACTUAL SE ENCUENTRA EN CURSO

Para poner una llamada en espera, puede presionar el botón Hold (En espera) en la pantalla principal Phone (Teléfono) y, luego, marcar un número desde el teclado (si es compatible con el teléfono celular), las llamadas recientes, el buzón de entrada de SMS o las agendas telefónicas.

240 MULTIMEDIA

ALTERNAR ENTRE LLAMADAS



Uconnect 3 con pantalla de 5 pulgadas

Si hay dos llamadas en curso (una activa y otra en espera), presione el botón Swap Calls (Intercambiar llamadas) en la pantalla principal del teléfono. Sólo puede haber una llamada en espera a la vez.

También puede presionar el botón Phone (Teléfono) para alternar entre la llamada telefónica activa y la llamada en espera.

UNIR LLAMADAS

Si hay dos llamadas en curso (una activa y otra en espera), presione el botón "Join/Merge Calls" (Unir/combinar llamadas) en la pantalla principal del teléfono para combinar todas las llamadas en una llamada de conferencia.

FINALIZACIÓN DE LLAMADA

Para finalizar una llamada en curso, presione momentáneamente el botón End Call (Finalizar llamada)

en la pantalla táctil o el botón Phone End (Finalizar llamada) en el volante. Solamente finalizarán las llamadas activas y si existe una llamada en espera, se convertirá en una llamada activa nueva.

REPETIR MARCADO



Presione el botón VR (Reconocimiento de voz) y, después del aviso "Listening" (Escuchando) y el pitido siguiente, diga "Redial" (Repetir marcado).

El Uconnect Phone llamará al último número marcado desde su teléfono celular.

CONTINUACIÓN DE LLAMADA

La continuación de llamada es la progresión de una llamada telefónica en Uconnect Phone después de colocar el encendido del vehículo en la posición OFF (Apagado).

NOTA:

La llamada permanecerá dentro del sistema de audio del vehículo hasta que el teléfono esté fuera del alcance de la conexión Bluetooth®. Se recomienda presionar el botón Transfer (Transferir) en la pantalla táctil cuando salga del vehículo.

Conectividad telefónica avanzada

TRANSFERENCIA DE LLAMADAS HACIA Y DESDE UN TELÉFONO CELULAR

Uconnect Phone permite la transferencia de llamadas en curso desde el teléfono celular sin terminar la llamada. Para transferir una llamada en curso desde el teléfono

celular que está conectado a Uconnect Phone o viceversa, presione el botón Transfer (Transferencia) en la pantalla principal Phone (Teléfono).

Información que debe conocer acerca de Uconnect Phone

COMANDO DE VOZ

Para un mejor rendimiento:

- Espere siempre el pitido antes de hablar.
- Hable normalmente, sin pausas, tal como lo haría con una persona sentada a unos metros de usted
- Asegúrese de que no haya otras personas hablando mientras está en un período de comando de voz
- Ajuste del ventilador de bajo a medio
- Velocidad del vehículo de baja a media
- Ruido de la carretera bajo
- Superficie lisa de la carretera
- Ventanas completamente cerradas
- Condiciones de clima seco

¡ADVERTENCIA!

SIEMPRE conduzca de manera segura con sus manos en el volante. Usted tiene toda la responsabilidad y asume todos los riesgos relacionados con el uso de las funciones de Uconnect y de sus aplicaciones en este vehículo. Solamente utilice el Uconnect cuando sea seguro hacerlo. Si no lo hace puede provocar un accidente y sufrir lesiones graves o incluso fatales.

A pesar de que el sistema está diseñado para diversos idiomas y acentos, el sistema podría no siempre funcionar para algunos.

NOTA:

Le recomendamos que no debe almacenar nombres como favoritos en la agenda telefónica mientras el vehículo está en movimiento.

La tasa de reconocimiento de nombres y números mejora cuando las entradas no son similares. Usted puede decir "0" (la letra "O") para el "0" (cero).

Aun cuando la marcación internacional es compatible con la mayoría de las combinaciones de números, algunas combinaciones de números de marcación de acceso rápido podrían no ser compatibles.

Rendimiento del audio

La calidad del audio es óptima con:


- Ajuste del ventilador de bajo a medio
- Velocidad del vehículo de baja a media
- Ruido de la carretera bajo
- Superficie lisa de la carretera
- Ventanas completamente cerradas
- Condiciones de clima seco
- Operación desde el asiento del conductor

El desempeño, por ejemplo, la claridad del audio, el eco y la intensidad dependen en gran medida del teléfono y la red y no del sistema Uconnect Phone.


El eco del otro lado puede reducirse al reducir el volumen del audio en el vehículo.

COMANDOS DE VOZ DEL TELÉFONO



Realizar y contestar llamadas telefónicas de manos libres es fácil con Uconnect. Cuando se ilumina el botón Phonebook (Libreta de teléfonos) en la pantalla táctil, su sistema está listo. Visite UconnectPhone.com para ver la compatibilidad de los teléfonos móviles y las instrucciones de emparejamiento.

Presione el botón Phone (Teléfono)  y espere que suene el pitido para decir un comando. Estos son algunos ejemplos:

- "Call John Smith" (Llamar a John Smith)
- "Dial 123 456 7890" (Marcar 123 456 7890)
- "Redial" (Volver a marcar) (llamar al número de teléfono saliente anterior)
- "Call back" (Devolver llamada) (llamar al número de teléfono entrante anterior)

¿Sabía que...?: Cuando entregue un comando de voz, presione el botón Phone (Teléfono)  y diga "Call" (Llamar); posteriormente, pronuncie el nombre **exactamente** como aparece en su agenda telefónica. Cuando un contacto tiene varios números de teléfono, puede decir "Call John Smith **work**" (Llamar a John Smith al trabajo).

RESPUESTA DE TEXTO POR VOZ, SI ESTÁ EQUIPADA

Uconnect puede anunciar los mensajes de texto **entrantes**. Presione el botón VR (Reconocimiento de voz)  o el botón Phone (Teléfono)  y diga:

1. "Listen" (Escuchar) para que el sistema lea un mensaje de texto entrante. (Debe tener un teléfono móvil compatible emparejado al sistema Uconnect).
2. "Reply" (Responder) luego de que se haya leído un mensaje de texto entrante.

Escuche las indicaciones de Uconnect. Después del pitido, repita uno de los mensajes predefinidos y siga las indicaciones del sistema.

RESPUESTAS PREDEFINIDAS DE LA FUNCIÓN DE RESPUESTA DE TEXTO POR VOZ		
Yes (Sí).	Stuck in traffic (Atrapado en el tráfico).	See you later (Hasta luego).
No.	Start without me (Empiecen sin mí).	I'll be late (Llegaré tarde).
Okay (Bueno).	Where are you? (¿Dónde estás?)	I will be 5 <or 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutes late (Llegaré 5 <or 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutos tarde).
Call me (Llárame).	Are you there yet? (¿Ya está allí?)	

242 MULTIMEDIA

RESPUESTAS PREDEFINIDAS DE LA FUNCIÓN DE RESPUESTA DE TEXTO POR VOZ		
I'll call you later (Te llamaré más tarde).	I need directions (Necesito instrucciones).	See you in 5 <or 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutes. (Nos vemos en 5 <or 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutos).
I'm on my way (Voy en camino).	Can't talk right now (No puedo hablar ahora).	
I'm lost (Estoy perdido).		Thanks (Gracias).

NOTA:

Utilice únicamente los números que se indican en la tabla. De lo contrario, el sistema no transpondrá el mensaje.

¿Sabía que...?: Su teléfono móvil debe tener toda la implementación del **Perfil de acceso a mensajes (MAP)** para aprovechar esta característica. Para obtener detalles sobre MAP, visite UconnectPhone.com.

El Apple® iPhone® iOS 5 o posterior solo admite la lectura de mensajes de texto **entrantes**. Para obtener más información sobre cómo activar esta función en su Apple® iPhone®, consulte el "Manual de usuario" del iPhone®.

¿Sabía que...?: La respuesta de texto por voz no es compatible con iPhone®, pero si el vehículo está equipado con Siri® Eyes Free, puede utilizar la voz para enviar un mensaje de texto.

SIRI® EYES FREE (SI ESTÁ EQUIPADO)

Cuando utiliza Siri con un iPhone® de Apple® conectado al vehículo mediante Bluetooth®, puede usar su voz para enviar mensajes de texto, seleccionar medios, realizar llamadas telefónicas y mucho más. Siri utiliza su lenguaje natural para comprender lo que quiere decir y responde para confirmar sus solicitudes. El sistema está diseñado para que pueda mantener la vista en el camino y las manos en el volante cuando deja que Siri le ayude a realizar tareas útiles.

Para activar Siri, mantenga presionado y luego suelte el botón Voice Recognition (Reconocimiento de voz, VR) de Uconnect que se encuentra en el volante. Después de escuchar un pitido doble, puede pedir que Siri reproduzca podcasts y música, obtenga direcciones, lea mensajes de texto y muchas otras solicitudes útiles.

ENLACE DE COMUNICACIÓN BLUETOOTH®

Los teléfonos celulares pueden perder la conexión con Uconnect Phone. Cuando esto ocurre, la conexión generalmente puede restablecerse si se reinicia el teléfono celular. Se recomienda mantener el teléfono celular con el modo Bluetooth® encendido.

ENCENDIDO

Después de cambiar la llave de encendido de la posición OFF (Apagado) a ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC (Accesorios), o después de cambiar el idioma, debe esperar al menos 15 segundos antes de utilizar el sistema.

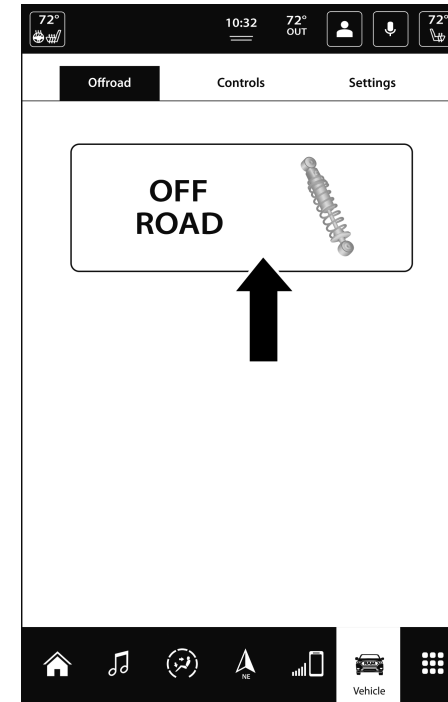
FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO Y CELULARES

En ciertas condiciones, un teléfono celular encendido dentro del vehículo puede causar funcionamiento errático o ruidoso de la radio. Esta condición se puede reducir o eliminar si reubica el teléfono celular dentro del vehículo. Esta condición no es dañina para la radio. Si el funcionamiento de la radio no mejora después de reubicar el teléfono celular, se recomienda bajar el volumen o apagar la radio durante el funcionamiento del teléfono celular cuando no utilice el sistema Uconnect.

PÁGINAS A CAMPO TRAVIESA — SI ESTÁ EQUIPADO

Su vehículo puede estar equipado con páginas a campo traviesa que muestran información del vehículo relacionada con el tren motriz, la caja de transferencia y los medidores de refrigerante/aceite.

Para acceder a las Páginas a campo traviesa, presione el botón Vehicle (Vehículo) en la pantalla táctil, seleccione la pestaña Offroad (A campo traviesa) y, luego, seleccione el botón OFF ROAD (A campo traviesa) en la pantalla principal. También puede acceder a las páginas a campo traviesa a través de la bandeja de aplicaciones.



5

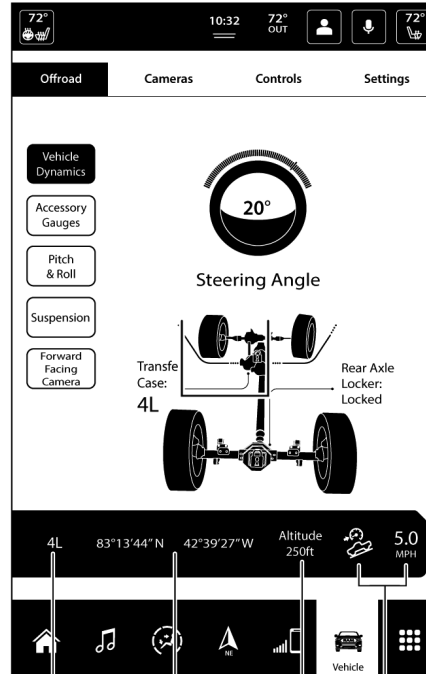
Botón Off-Road (A campo traviesa)

244 MULTIMEDIA

BARRA DE ESTADO DE PÁGINAS A CAMPO TRAVIESA

La barra de estado de Off Road Pages (Páginas fuera de carretera) se sitúa a lo largo de la parte inferior de Off Road Pages (Páginas fuera de carretera) y está presente en cada una de las opciones de la página que se pueden seleccionar. Proporciona información para los elementos siguientes:

1. Estado de la caja de transferencia
2. Latitud/longitud
3. Altitud del vehículo
4. Estado de descenso en pendientes o del control de selección de velocidad y velocidad seleccionada en km/h (mph), si está equipado



Barra de estado 2WD/4WD

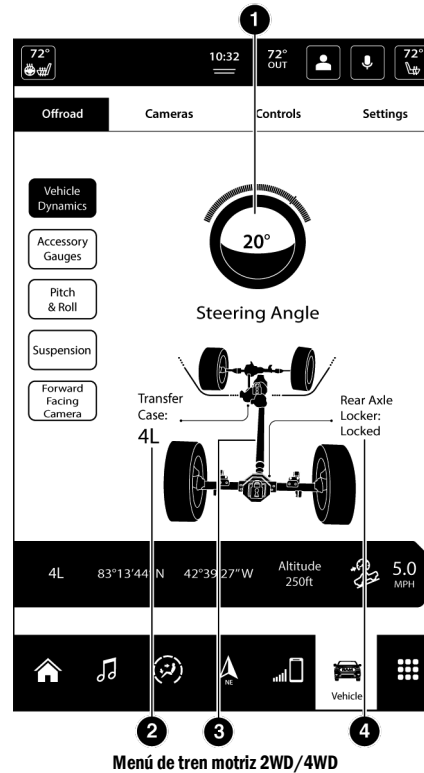
- 1 – Estado de la caja de transferencia
- 2 – Latitud/longitud
- 3 – Altitud
- 4 – Estado de descenso en pendientes o del control de velocidad seleccionada

DINÁMICA DEL VEHÍCULO

En la página de dinámica del vehículo se muestra información relacionada con la caja de transferencia y el ángulo de dirección del vehículo.

Se mostrará la información siguiente:

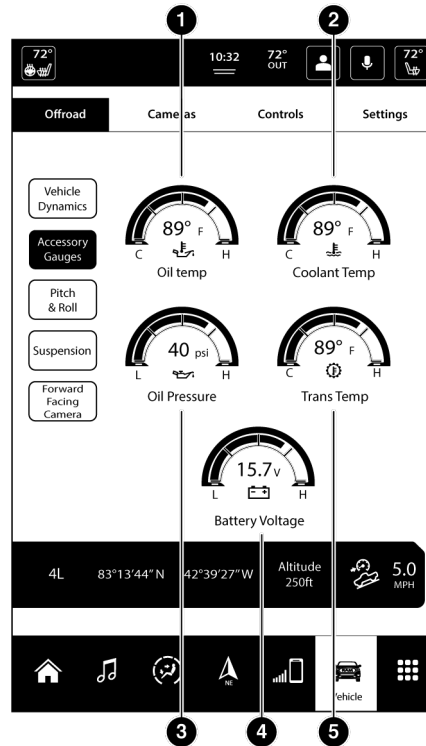
1. Estado de la caja de transferencia
2. Estado de los ejes delanteros (si están equipados)
3. Estado de los ejes traseros
4. Ángulo de dirección en grados



246 MULTIMEDIA

INDICADOR DE ACCESORIOS

En la página del medidor de accesorios, se muestra el estado actual de la temperatura del refrigerante, la temperatura del aceite, la presión del aceite, la temperatura de la transmisión y la tensión de la batería del vehículo.



- 1 – Temperatura del aceite
- 2 – Temperatura del refrigerante
- 3 – Presión del aceite
- 4 – Voltaje de la batería
- 5 – Temperatura de la transmisión

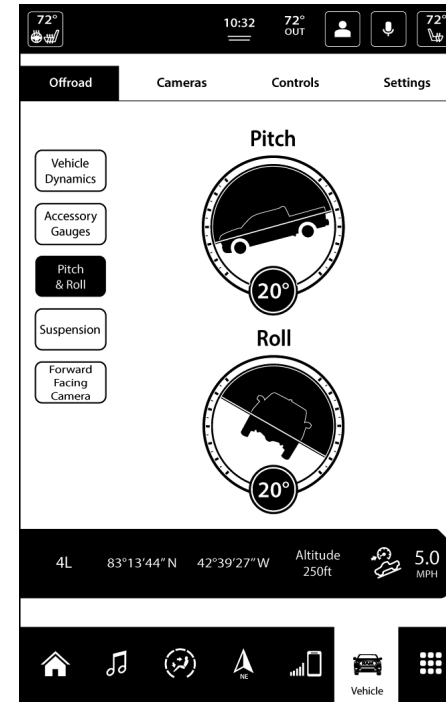
Menú de medidores de accesorios 2WD/4WD

INCLINACIÓN Y BALANCEO

La página Inclinación y balanceo muestra la inclinación actual (el ángulo arriba y abajo) y el balanceo (ángulo de lado a lado) en grados. Los indicadores de inclinación y balanceo proporcionan una visualización del ángulo actual del vehículo.

NOTA:

Los valores de inclinación y balanceo se muestran al inicio. Estos números se actualizarán cuando el vehículo esté en marcha.

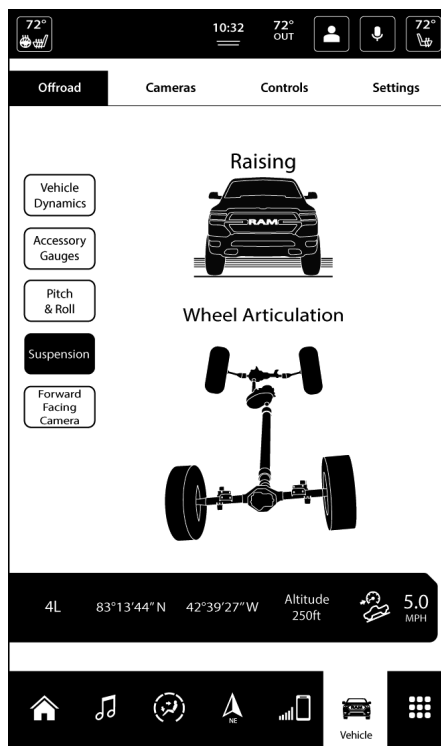


Menú de Inclinación y balanceo 2WD/4WD

248 MULTIMEDIA

SUSPENSIÓN, SI ESTÁ EQUIPADO

La página de suspensión muestra el estado actual del sistema de suspensión del vehículo y la altura de conducción actual del vehículo. Además, la página de suspensión indicará cuando cambie la altura del vehículo.



Menú de suspensión

CÁMARA ORIENTADA HACIA DELANTE, SI ESTÁ EQUIPADA

El vehículo puede estar equipado con una cámara frontal que le permite ver una imagen de la vista delantera del vehículo en la pantalla. Se desplegará la imagen en la pantalla táctil junto con un aviso de precaución "Check entire surroundings" (Comprobar los alrededores) en la parte superior de la pantalla.

Para activarlo, presione el botón Forward Facing Camera (Cámara frontal) en la pantalla táctil.

PÁGINAS DE RENDIMIENTO, SI ESTÁ EQUIPADO

Las páginas de rendimiento son una aplicación que ofrece una pantalla para los indicadores de rendimiento que lo ayudará a familiarizarse con las capacidades de su vehículo en tiempo real.

Para acceder a las páginas de rendimiento, presione el botón Vehicle (Vehículo) en la pantalla táctil. A continuación, presione la pestaña Performance (Rendimiento). Presione el botón deseado en la pantalla táctil para acceder a la página de rendimiento específica.

[ADVERTENCIA]

La medición de las estadísticas del vehículo mediante las páginas de rendimiento es únicamente para uso fuera de carretera o a campo traviesa y no debe realizarse en carreteras públicas. Se recomienda que estas funciones se utilicen en un entorno controlado y dentro de los límites de la ley. Las capacidades del vehículo medidas mediante las páginas de rendimiento nunca deben explotarse en una forma imprudente o peligrosa que pueda poner en riesgo la seguridad del usuario o la de otras personas. Solamente siendo conductores seguros, atentos y habilidosos podemos prevenir accidentes.

Las páginas de rendimiento incluyen lo siguiente:

- Temporizadores
- Indicadores
- Fuerza G
- Dinamómetro/motor
- Dinámica del vehículo

Snapshot (Captura)

La función Snapshot (Captura) le permite tomar una captura de pantalla de cualquier página. La información se puede guardar en un dispositivo USB.

Para tomar una captura de pantalla, asegúrese de que haya un dispositivo USB conectado al vehículo. A continuación, haga clic en el ícono de la instantánea ubicado en la esquina inferior izquierda de la pantalla táctil.

El archivo se guardará en la unidad USB. Cuando se tome la captura, la barra inferior de la pantalla táctil se reemplazará con la información histórica del presente del vehículo en el momento que se presionó el ícono de captura. Aparecerá la siguiente información:

- Fecha
- Ubicación del número de identificación del vehículo (VIN)
- Coordenadas de longitud y latitud
- Temperatura exterior
- Cuentakilómetros

A continuación, se describe cada función y su funcionamiento:

TEMPORIZADORES

Cuando se selecciona la página Timers (Temporizadores), podrá ver los temporizadores de Drag o Accel (Arrastre o aceleración) y Braking (Frenado).

- Recent (Recientes)

Un resumen en tiempo real de los temporizadores de rendimiento de la ejecución válida más reciente, o el estado de una prueba en curso.
- Último

La última ejecución registrada de los temporizadores de rendimiento.
- Mejor

El mejor funcionamiento registrado de los temporizadores de rendimiento, excepto para los datos de frenado.

Save (Guardar)

Presionar el botón SAVE (Guardar) le permite guardar los datos del temporizador para los tiempos registrados Recent (Reciente), Last (Última) y Best (Mejor) en una unidad flash USB introducida.

Las páginas Timers (temporizadores) contienen lo siguiente:

- **Reaction time (tiempo de reacción):** Mide el tiempo de reacción del conductor para arrancar el vehículo contra una luz de sincronización de autos de arranques simulada (comportamiento modelado después de 500 Sportsman Tree) que se muestra en la pantalla del tablero de instrumentos.

NOTA:

Drag timers (temporizadores de arrastre) (RT, 20 m [60 pies], 100 m [330 pies], 200 m [1/8 de milla], 300 m [1000 pies] y 400 m [1/4 de milla]) y Acceleration Timers (temporizadores de aceleración) (0-96 km/h [0-60 mph] y 0-160 km/h [0-100 mph]) estarán "listos" para adquirir nuevas mediciones de datos recientes cuando el vehículo esté a 0 km/h (0 mph).

El temporizador indicado muestra el tiempo medido que se requiere recorrer cuando se cumple la distancia indicada. Algunos temporizadores también mostrarán velocidades presentes en el momento en que se cumplió la distancia.

- 0 a 100 km/h (0 a 60 mph)
- 0 a 160 km/h (0 a 100 mph)
- 20 m (60 pies) ET
- 100 m (330 pies) ET
- 200 m (1/8 de milla) + ET
- 200 m (1/8 de milla) + mph

250 MULTIMEDIA

- 300 m (1.000 pies) ET
- 400 m (¼ de milla) + ET
- 400 m (¼ de milla) + mph
- Distancia de frenado en metros (pies)

NOTA:

La medición de distancia se cancelará si suelta el pedal del freno o acopla el freno de estacionamiento, antes de que el vehículo esté completamente detenido.

- Freno desde km/h (mph)

NOTA:

Los temporizadores de distancia de frenado y velocidad solo muestran la indicación "ready" (listo) cuando el vehículo se desplaza a una velocidad superior a 48 km/h (30 mph).

INDICADORES

Cuando se selecciona, esta pantalla muestra los siguientes valores:

- Temperatura del refrigerante
Muestra la temperatura real del refrigerante.
- Temperatura del aceite
Muestra la temperatura real del aceite.
- Presión del aceite
Muestra la presión real del aceite.
- Trans Temp (Temperatura de la transmisión)
Muestra la temperatura real del aceite de transmisión.
- Tensión de la batería
Muestra el voltaje real de la batería.
- Temperatura del aire de admisión
Muestra la temperatura real del aire de admisión.

Si selecciona un indicador, en la pantalla aparece la página Gauge Detail View (Vista de detalles del indicador). En esta página, se muestran los valores de los indicadores de los dos minutos anteriores del indicador seleccionado.

Presionar las flechas izquierda o derecha permite recorrer los detalles de cada uno de los indicadores. Presionar el botón de minimización al lado del gráfico vuelve al menú de indicadores.

FUERZA G

Cuando selecciona G-Force (Fuerza G), las siguientes funciones estarán disponibles:

- Velocidad del vehículo
Mide la velocidad actual del vehículo en km/h o mph, comenzando en cero sin valor máximo.
- Fuerza G delantera
Mide la fuerza máxima de frenado en la parte delantera del vehículo.
- Fuerza G derecha
Mide la fuerza máxima en el lado derecho del vehículo.
- Fuerza G izquierda
Mide la fuerza máxima en el lado izquierdo del vehículo.
- Fuerza G trasera
Mide la fuerza de aceleración máxima en la parte trasera del vehículo.

NOTA:

Las fuerzas G delantera, derecha, izquierda y trasera, todas son valores máximos. Estas lecturas se pueden restablecer borrando la fuerza G máxima en el tablero de instrumentos.

La pantalla del círculo de fricción muestra la fuerza G instantánea como un valor resaltado y la fuerza G anterior como puntos dentro del círculo. El sistema registra la fuerza G anterior durante tres minutos. Si hay varias muestras en un punto determinado, el color del punto se oscurece de azul a rojo. Los vectores más frecuentes se muestran en rojo; los vectores menos frecuentes aparecen en azul.

Inclinación y balanceo

La página G-Force (Fuerza G) muestra la inclinación actual (el ángulo arriba y abajo) y el balanceo (ángulo de lado a lado) del vehículo en grados. Los indicadores de inclinación y balanceo proporcionan una visualización del ángulo actual del vehículo.

DINAMÓMETRO (DINAMÓMETRO)/ MOTOR

Dinamómetro (dinamómetro)

El sistema comienza a dibujar gráficos de potencia y torsión (tabla superior) y la velocidad del motor (tabla inferior). El gráfico se llenará desde el lado izquierdo del eje x y se llenará hasta el lado derecho del eje x (según el tiempo de historial seleccionado). Una vez que alcanza el lado derecho de la página, el gráfico se desplaza y el lado derecho siempre es la muestra grabada más reciente.

Se pueden seleccionar las siguientes opciones:

- Presionar el botón STOP (Detener) detiene el gráfico. Si selecciona "Play" (Reproducir), se borrará el gráfico y se reiniciará el proceso.
- Presione los botones + o - para cambiar el historial del gráfico. Las opciones que se pueden seleccionar son "30", "60", "90" y "120" segundos. El gráfico se ampliará o contraerá según el ajuste seleccionado.
- Seleccione la pantalla "Gear" (Marcha) para activar y desactivar los marcadores de marcha del gráfico.

NOTA:

La activación y desactivación de la marcha solo aparece si el vehículo está equipado con una transmisión automática.

Motor

Presione los botones con las flechas izquierda y derecha en la parte inferior de la pantalla táctil para alternar entre las páginas Dyno (Dinamómetro) y Engine (Motor).

Cuando se selecciona, esta pantalla muestra los siguientes valores:

- **Vehicle Speed (Velocidad del vehículo):** Muestra la velocidad real del vehículo.
- **Engine power (Potencia del motor):** Muestra la potencia instantánea.
- **Engine torque (Par del motor):** Muestra el par instantáneo.
- **Boost Pressure (Presión de sobrealimentación):** Muestra la presión real de sobrealimentación del motor.
- **Gear (Marcha):** Muestra la marcha de funcionamiento actual (o pendiente) del vehículo.

DINÁMICA DEL VEHÍCULO

En la página Vehicle Dynamics (Dinámica del vehículo), se muestra información referente al tren motriz del vehículo.

Ángulo de la dirección — Si está equipado

El ángulo de la dirección utiliza el sensor de ángulo de la dirección para calcular el grado de dirección respecto de ángulo de referencia cero (hacia delante). La medición del ángulo de referencia de cero grados indica el ángulo de dirección real de los neumáticos delanteros.

Caja de transferencia

Esta función se activa cuando el vehículo está en 4WD HIGH (4WD alta), 4WD AUTO (4WD automática), Neutral (Neutro) o 4WD LOW (4WD baja).

NOTA:

El símbolo de un candado solo aparece en el botón de la caja de transferencia cuando el vehículo está en 4WD LOW (4WD baja).

Bloqueo del eje trasero

Esta característica le permitirá bloquear y desbloquear el eje trasero. Para cambiar el estado, presione el botón Axle Lock (Bloqueo del eje), que está debajo del botón TRX, en el tablero de instrumentos.

SEGURIDAD

FUNCIONES DE SEGURIDAD

SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO (ABS)

El sistema ABS proporciona mayor estabilidad del vehículo y desempeño de los frenos en la mayoría de las condiciones de frenado. El sistema impide automáticamente el bloqueo de las ruedas y mejora el control del vehículo durante el frenado.

El sistema ABS realiza un ciclo de autocomprobación para garantizar que el ABS está funcionando correctamente cada vez que el vehículo se pone en marcha y es conducido. Durante esta autocomprobación, es posible que escuche un ligero chasquido así como algunos ruidos relacionados con el motor.

El ABS se activa durante el frenado cuando el sistema detecta que una o más ruedas comienzan a bloquearse. Las condiciones de la carretera como hielo, nieve, gravilla, topes, vías de ferrocarril, materiales sueltos o frenados repentinos pueden aumentar las probabilidades de activación del ABS.

También puede experimentar las siguientes características normales cuando el ABS se activa:

- Ruido del motor o sonidos de chasquidos del ABS (es posible que los siga oyendo durante un breve período después de la detención)

- Pulsaciones del pedal del freno
- Un descenso ligero del pedal del freno al final de la detención

El ABS está diseñado para funcionar con neumáticos originales del fabricante del equipo (OEM). Cualquier modificación puede provocar degradación del rendimiento del ABS.

¡ADVERTENCIA!

- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) contiene equipo electrónico sofisticado que puede ser susceptible a interferencias provocadas por equipos de transmisión radiales de alto rendimiento o instalados de forma incorrecta. Esta interferencia puede provocar una posible pérdida de la capacidad de frenado antibloqueo. Este equipo solo debe ser instalado por profesionales calificados.
- El bombeo de los frenos antibloqueo disminuye su efectividad y puede provocar una colisión. El bombeo hace más larga la distancia de frenado. Simplemente presione con firmeza el pedal del freno cuando necesite reducir la velocidad o detenerse.
- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) no puede impedir que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, tampoco puede incrementar la eficacia del frenado ni de la dirección más allá de lo que puede tolerar el estado de los frenos y los neumáticos del vehículo o la tracción disponible.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- El Sistema de asistencia de frenos (ABS) no puede prevenir colisiones, incluyendo las provocadas por velocidad excesiva en curvas, seguir a otro vehículo demasiado cerca ni el hidroslizamiento.
- La capacidad de un vehículo equipado con ABS nunca se debe explotar en forma imprudente o peligrosa que pueda poner en riesgo la seguridad del usuario o la de otras personas.

Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)

La luz de advertencia amarilla del ABS se enciende cuando el interruptor de encendido se coloca en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha) y puede permanecer encendida hasta por cuatro segundos.

Si la luz de advertencia del ABS permanece encendida o se enciende al conducir, esto indica que la porción de antibloqueo del sistema de frenos no está funcionando y que se necesita mantenimiento. Sin embargo, el sistema de frenos convencionales seguirá funcionando normalmente si la luz de advertencia de los frenos ABS no está encendida.

Si la "luz de advertencia del ABS" está encendida, se le debe realizar un mantenimiento al sistema de frenos lo más pronto posible para restablecer los beneficios de los frenos antibloqueo. Si la luz de advertencia del ABS no se

enciende cuando se coloca el interruptor de encendido en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha), haga reparar la luz cuanto antes.

ALERTA DEL RECORDATORIO DEL ASIENTO TRASERO (RSRA)

Si se abrió una puerta trasera dentro de 10 minutos de haber puesto el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), la RSRA enviará una alerta visual y auditiva de la posible presencia de un objeto, un pasajero o una mascota en los asientos traseros. La RSRA no detecta directamente objetos, pasajeros o mascotas en los asientos traseros. Cuando se cumplen las condiciones anteriores, la RSRA muestra el mensaje "Check Rear Seat" (Comprobar asiento trasero) en la pantalla del tablero de instrumentos y emite una alerta sonora cuando el conductor coloca el encendido en la posición OFF (Apagado) para salir del vehículo.

Para activar o desactivar la RSRA, ⇨ PÁGINA 201.

¡ADVERTENCIA!

- Antes de salir de un vehículo, siempre deténgase por completo, luego cambie la transmisión automática a ESTACIONAMIENTO y aplique el freno de estacionamiento.
- Asegúrese siempre de que el nodo de encendido sin llave se encuentre en la posición OFF (APAGADO), que el transmisor de entrada sin llave esté fuera del vehículo y que el vehículo se encuentre bloqueado.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Dejar niños solos en un vehículo es peligroso por diversas razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.
- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o la muerte.

SISTEMA DE CONTROL ELECTRÓNICO DE LOS FRENOS (EBC)

Su vehículo está equipado con un avanzado sistema de control electrónico de los frenos (EBC). Este sistema incluye sistema de frenos antibloqueo (ABS), sistema de asistencia de los frenos (BAS), distribución electrónica de la fuerza de los frenos (EBD), atenuación electrónica de volcadura (ERM), control electrónico de estabilidad (ESC), asistencia de arranque en pendiente (HSA) y sistema de control de tracción (TCS). Estos sistemas funcionan en conjunto para mejorar la estabilidad y el control del vehículo en diversas condiciones de conducción.

Su vehículo también puede estar equipado con control de descenso de pendientes (HDC) y control de oscilación del remolque (TSC).

Sistema de asistencia de frenos (BAS)

El BAS está diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo durante maniobras que impliquen frenado de emergencia. El sistema detecta una situación de frenado de emergencia al detectar la velocidad y grado de aplicación del freno y después aplica una presión óptima a los frenos. Esto puede ayudar a reducir las distancias de frenado. El BAS complementa el sistema de frenos antibloqueo (ABS). La aplicación muy rápida de los frenos mejora la asistencia del Sistema de asistencia de frenos (BAS). Para aprovechar los beneficios del sistema, debe aplicar una presión de frenado continua durante la secuencia de detención (no "bombear" los frenos). No reduzca la presión del pedal del freno a menos que ya no desee frenar. Una vez que se suelta el pedal del freno, se desactiva el Sistema de asistencia de frenos (BAS).

¡ADVERTENCIA!

El Sistema de asistencia de frenos (BAS) no puede evitar que las fuerzas naturales de la física actúen sobre el vehículo, ni puede incrementar la tracción que puede realizar por las condiciones imperantes en la carretera. El Control de estabilidad electrónico (BAS) no puede prevenir colisiones, incluidas aquellas que resultan del exceso de velocidad en las vueltas, de conducir en superficies resbaladizas o del hidroslizamiento. La capacidad de un vehículo equipado con el sistema de control de tracción (BAS) nunca debe explotarse en una forma imprudente o peligrosa, lo cual podría poner en riesgo la seguridad del usuario o la de otras personas.

254 SEGURIDAD

Sistema de frenos Luz de advertencia

La luz roja de advertencia del sistema de frenos se enciende cuando se coloca el interruptor de encendido en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha), y puede permanecer encendida hasta por cuatro segundos.

Si la luz de advertencia del sistema de frenos permanece encendida o se enciende durante la conducción, indica que el sistema de frenos no está funcionando correctamente y que se requiere mantenimiento inmediato. Si la luz de advertencia del sistema de frenos no se enciende cuando se coloca el interruptor de encendido en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha), haga reparar la luz cuanto antes.

Distribución electrónica de la fuerza de los frenos (EBD)

Esta función administra la distribución del torque de frenado entre los ejes delantero y trasero, ya que limita la presión de frenado del eje trasero. Esto se hace para prevenir el deslizamiento excesivo de las ruedas traseras para evitar la inestabilidad del vehículo y evitar que el eje trasero ingrese al modo del Sistema de frenos antibloqueo (ABS) antes que el eje delantero.

Atenuación electrónica de volcadura (ERM)

El sistema de ERM prevé la posibilidad de que las ruedas se levanten cuando se monitorean las acciones del conductor en el volante y la velocidad del vehículo. Cuando la ERM determina que la velocidad de cambio en el ángulo del volante y la velocidad del vehículo son suficientes para causar un posible levantamiento de las ruedas, aplica el freno en la rueda correspondiente y

también es posible que reduzca la potencia del motor para minimizar la posibilidad de que se levanten las ruedas. La ERM sólo puede reducir la posibilidad de que se levanten las ruedas durante maniobras muy extremas o evasivas; no puede impedir la elevación de las ruedas debido a otros factores tales como condiciones de la carretera, salir de la carretera o golpear objetos u otros vehículos.

NOTA:

El ERM está desactivado cuando el ESC está en el modo "Full Off" (Completamente desactivado) (si está equipado). Consulte ↪ PÁGINA 254 para una explicación completa de los modos de ESC disponibles.

¡ADVERTENCIA!

Muchos factores, como la carga del vehículo, las condiciones del camino y de conducción, inciden en la posibilidad de que se levanten las ruedas o se produzca una volcadura. La atenuación electrónica de volcadura (ERM) no puede evitar todas las situaciones de levantamiento de ruedas o volcadura, especialmente aquellas que implican salirse del camino o golpear objetos u otros vehículos. La capacidad de un vehículo equipado con atenuación electrónica de volcadura (ERM) nunca se debe explotar en una forma imprudente o peligrosa que pueda poner en riesgo la seguridad del usuario o la de otras personas.

Control electrónico de estabilidad (ESC)

El sistema ESC optimiza el control de la dirección y la estabilidad del vehículo en varias condiciones de conducción. El sistema ESC corrige el sobreviraje o subviraje del vehículo al aplicar el freno a las ruedas correspondientes para contrarrestar estas condiciones. La potencia del motor también se puede reducir para ayudar al vehículo a mantener el trayecto deseado.

- Aplicación excesiva de la dirección – cuando el vehículo está girando más de lo apropiado para la posición del volante de dirección.
- Deficiencia de viraje: cuando el vehículo gira menos de lo apropiado respecto a la posición del volante de la dirección.

El Control de estabilidad electrónico (ESC) utiliza sensores para determinar el trayecto del vehículo que pretende el conductor y lo compara con el trayecto real del vehículo. Cuando el trayecto real no coincide con el trayecto previsto, el ESC aplica el freno a la rueda correspondiente para ayudar a contrarrestar estas condiciones.

La luz indicadora de mal funcionamiento/activación de ESC que se encuentra en el tablero de instrumentos comienza a destellar en cuanto el sistema ESC se activa. La luz indicadora de activación/mal funcionamiento del ESC también destella cuando el sistema de control de tracción (TCS) está activo. Si la luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC comienza a destellar durante la aceleración, disminuya la aceleración lo más posible. Adapte su velocidad y estilo de conducción a las condiciones imperantes en la carretera.

¡ADVERTENCIA!

- El control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar que las fuerzas naturales de la física actúen sobre el vehículo ni incrementar la tracción que puede realizar según las condiciones imperantes en la carretera. El control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar accidentes, incluyendo aquellos que resultan del exceso de velocidad en los giros, de conducir en superficies resbalosas o del hidrosdeslizamiento. El control electrónico de estabilidad (ESC) tampoco puede evitar accidentes ocasionados por la pérdida de control del vehículo debido a una reacción inadecuada del conductor para las condiciones existentes. Solamente siendo conductores seguros, atentos y habilidosos podemos prevenir accidentes. La capacidad de un vehículo equipado con control electrónico de estabilidad (ESC) nunca debe explotarse en una forma imprudente o peligrosa, lo que pondría en riesgo la seguridad del usuario y de otras personas.

*(Continuación)***¡ADVERTENCIA!**

- Las modificaciones del vehículo o la falta de mantenimiento adecuado del vehículo pueden cambiar las características de manejo y pueden afectar negativamente el rendimiento del sistema ESC. Los cambios en el sistema de la dirección, la suspensión, el sistema de frenos, el tipo y el tamaño de los neumáticos o el tamaño de las ruedas pueden afectar de forma adversa el rendimiento del ESC. El inflado incorrecto y el desgaste desigual de los neumáticos también pueden degradar el rendimiento del ESC. Cualquier modificación del vehículo o un mantenimiento deficiente que reduzca la eficacia del sistema ESC puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, de una volcadura, de lesiones personales y de muerte.

Modos de funcionamiento del ESC

Dependiendo del modelo y del modo de operación, el sistema ESC puede tener varios modos de funcionamiento.

ESC activado

Este es el modo de funcionamiento normal del ESC. Siempre que se arranca el vehículo el sistema del ESC estará en este modo. Este modo debe usarse en la mayoría de las condiciones de conducción. Los modos ESC alternativos sólo se deben utilizar por las razones específicas que se indican en los párrafos siguientes.

Desactivación parcial

Este modo puede ser útil si el vehículo se atasca. Este modo puede modificar los umbrales del TCS y ESC para la

activación, lo que permite mayor patinamiento de las ruedas de lo normalmente permitido.

Para ingresar al modo "Partial Off" (Desactivación parcial), presione momentáneamente el botón "ESC OFF" (ESC desactivado) y se encenderá la luz indicadora de ESC desactivado. Para volver a activar el ESC, presione momentáneamente el botón "ESC OFF" (ESC desactivado) y se apagará la luz indicadora de ESC desactivado.

NOTA:

Para vehículos con varios modos ESC parciales, los modos ESC se alternan presionado y liberando el botón. Puede que se requieran varios intentos para volver al modo "ESC On" (ESC activado).

¡ADVERTENCIA!

- Cuando está en modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado), se desactivará la funcionalidad del TCS del ESC, excepto la función de patinamiento limitado descrita en la sección del TCS, y se iluminará la luz indicadora de ESC OFF (ESC desactivado). Cuando está en modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado), la función de reducción de potencia del motor del sistema de control de tracción (TCS) está desactivada y disminuye la mayor estabilidad del vehículo que ofrece el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC).
- El control de oscilación del remolque (TSC) se desactiva cuando el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) está en el modo Partial Off (Parcialmente desactivado).

256 SEGURIDAD

Desactivación total, si está equipada

Este modo es únicamente para uso fuera de carretera o a campo traviesa y no se debe utilizar en caminos públicos. En este modo, las funciones TSC y ESC están desactivadas. Para entrar al modo "Full Off" (Desactivación total), mantenga presionado el botón "ESC OFF" (ESC desactivado) durante cinco segundos mientras el vehículo está detenido con el motor en marcha. Después de cinco segundos, sonará un timbre, se encenderá la luz indicadora de ESC apagado y aparecerá el mensaje "ESC OFF" (ESC desactivado) en el tablero de instrumentos. Para volver a activar el ESC, presione momentáneamente el botón "ESC OFF" (ESC desactivado).

NOTA:

Cuando el vehículo excede una velocidad determinada el sistema puede cambiar del modo "Full Off" (Completamente desactivado) al modo "Partial Off" (Desactivado parcialmente). Cuando la velocidad del vehículo se reduce por debajo de la velocidad determinada, el sistema volverá al modo "Full Off" (Completamente desactivado) del ESC.

Los modos de conducción también pueden afectar los modos del ESC (si está equipado).

¡ADVERTENCIA!

- En el modo "Completamente desactivado" del control electrónico de estabilidad (ESC), las características de reducción de par del motor y estabilidad se cancelan. Por lo tanto, la estabilidad mejorada del vehículo que brinda el ESC no está disponible. En una maniobra evasiva de emergencia el control electrónico de estabilidad (ESC) no se enganchará para ayudar a mantener la estabilidad. El modo ESC "Full Off" (Control electrónico de estabilidad completamente desactivado) está diseñado para su uso en todo terreno o a campo traviesa.
- El Control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, ni puede incrementar la tracción que permiten las condiciones de la carretera. El control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar accidentes, incluyendo aquellos que resultan del exceso de velocidad en las curvas, de manejar en superficies resbalosas o del hidrodeslizamiento. Además, el ESC no puede prevenir colisiones.

Luz indicadora de mal funcionamiento/activación de ESC y luz indicadora ESC OFF



La luz indicadora de mal funcionamiento/activación de ESC en el tablero de instrumentos se enciende cuando se pone el interruptor de encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Debe de apagarse con el motor en marcha. Si la luz indicadora de mal funcionamiento/activación de ESC se enciende continuamente con el motor en marcha, significa que se ha detectado un

funcionamiento incorrecto en el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC). Si esta luz permanece encendida después de varios ciclos de encendido y se ha conducido el vehículo durante varios km (millas) a velocidades mayores de 48 km/h (30 mph), visite a un distribuidor autorizado lo antes posible para diagnosticar y solucionar el problema.

La luz indicadora de mal funcionamiento/activación de ESC comienza a destellar tan pronto como los neumáticos pierden tracción y el sistema de ESC se activa. La luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC también destella cuando el TCS está activo. Si la luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC comienza a destellar durante la aceleración, disminuya la aceleración lo más posible. Adapte su velocidad y estilo de conducción a las condiciones imperantes en la carretera.



La luz indicadora de ESC OFF (ESC desactivado) indica que el cliente seleccionó limitar el funcionamiento del control electrónico de estabilidad (ESC).

NOTA:

- La luz indicadora de activación/mal funcionamiento de ESC y la luz indicadora del ESC OFF (ESC desactivado) se encienden momentáneamente cada vez que el encendido se coloca en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
- Cada vez que se gira el interruptor de encendido a ON/RUN (Encendido/Marcha), el ESC está activado, aun cuando se haya desactivado anteriormente.
- El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) emitirá sonidos de zumbidos o clics cuando está activo. Esto es normal, los sonidos cesarán cuando el

control electrónico de estabilidad (ESC) quede inactivo, después de la maniobra que causó la activación del mismo.

Asistencia de arranque en pendientes (HSA)

HSA está diseñado para mitigar el movimiento hacia atrás en una detención total mientras está en una pendiente. Si el conductor libera el freno mientras está detenido en una pendiente, la HSA continuará manteniendo la presión de los frenos durante un breve período. Si el conductor no pisa el acelerador durante este período, el sistema liberará la presión de los frenos y el vehículo rodará cuesta abajo como es normal.

Para que se active la HSA se deben cumplir las siguientes condiciones:

- La función debe estar habilitada.
- El vehículo debe estar detenido.
- El freno de estacionamiento debe estar desactivado.
- La puerta del conductor debe estar cerrada.
- El vehículo debe estar en una pendiente suficiente.
- La selección de velocidad debe coincidir con la dirección del vehículo pendiente arriba (es decir, vehículo orientado hacia arriba en una velocidad de avance o vehículo retrocediendo en REVERSA).
- La HSA funcionará en REVERSA y en todas las velocidades de avance. El sistema no se activará si la transmisión está en ESTACIONAMIENTO o NEUTRO. En los vehículos equipados con transmisión manual, si se pisa el embrague, la HSA permanecerá activa.

¡ADVERTENCIA!

Puede haber situaciones en que la asistencia de arranque en pendiente (HSA) no se active y pueda ocurrir un ligero rodamiento, por ejemplo en pendientes suaves o con un vehículo cargado o mientras se arrastra un remolque. La asistencia de arranque en pendiente (HSA) no sustituye la práctica de una conducción activa. Siempre es responsabilidad del conductor estar atento a la distancia con otros vehículos, personas y objetos y, más importante, la operación de los frenos para asegurar una operación segura del vehículo bajo todas las condiciones del camino. Siempre debe prestar atención al conducir para mantener el control seguro de su vehículo. Si no toma en cuenta estas advertencias puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

Activación y desactivación de la HSA

Esta característica puede activarse o desactivarse. Proceda como se explica a continuación para cambiar la configuración actual:

Para deshabilitar la HSA, consulte el sistema Uconnect
 ⇨ PÁGINA 201.

Remolcar con la asistencia de arranque en pendiente (HSA)

HSA también proporcionará asistencia para mitigar el retroceso libre mientras arrastra un remolque.

¡ADVERTENCIA!

- Si usa un controlador de freno del remolque, los frenos del remolque podrían activarse y desactivarse con el interruptor de freno. De ser así, puede que no haya suficiente presión de los frenos para sostener tanto el vehículo como el remolque en una pendiente cuando el pedal del freno se suelte. Para evitar rodar cuesta abajo de la pendiente, mientras reanuda la aceleración, active manualmente el freno del remolque y aplique más presión de los frenos al vehículo antes de soltar el pedal del freno.
- La asistencia de arranque en pendiente (HSA) no es un freno de estacionamiento. Aplique siempre el freno de estacionamiento completamente cuando salga del vehículo. Además, asegúrese de poner la transmisión en la posición de ESTACIONAMIENTO.
- Si no toma en cuenta estas advertencias puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

Asistencia de frenado en lluvia (RBS)

La RBS puede mejorar el desempeño de los frenos en condiciones de lluvia o superficies mojadas. Aplicará periódicamente una pequeña cantidad de presión de los frenos para eliminar cualquier acumulación de agua en los rotores de freno delanteros. Funciona cuando el limpiaparabrisas está en la velocidad LO (Baja) o HI (Alta). Cuando la asistencia de frenado en lluvia está activada, el conductor no recibe notificación alguna y su intervención no es necesaria.

258 SEGURIDAD

Alerta de frenado anticipado (RAB)

La RAB puede reducir el tiempo necesario para lograr un frenado completo durante situaciones de frenado de emergencia. Esta se anticipa a una situación de frenado de emergencia que puede ocurrir al monitorear la velocidad a la que el conductor suelta el acelerador. El sistema de control electrónico de los frenos prepara el sistema de frenos para una parada de emergencia.

Control de selección de velocidades (SSC) (si está equipado)

El SSC está diseñado para la conducción solo en 4WD Low (4WD bajo). El SSC mantiene la velocidad del vehículo al controlar activamente la torsión del motor y los frenos.

El SSC tiene tres estados:

1. Off (Apagado) (la función no está activa y no se activará)
2. Enabled (Activado) (la función está activada y lista pero no se cumplen las condiciones de activación o el conductor la está anulando activamente al aplicar el freno y el acelerador)
3. Active (Activo) (la función está activada y controlando activamente la velocidad del vehículo)

Habilitación de SSC

El SSC se activa al presionar el interruptor SSC, pero además se deben cumplir las siguientes condiciones para activar el SSC:

- La transmisión está en 4WD Low (4WD bajo).
- La velocidad del vehículo es menor de 8 km/h (5 mph).
- El freno de estacionamiento se suelta.

- La puerta del conductor está cerrada.
- El conductor no aplica el acelerador.

Activación de SSC

Cuando se habilita el SSC, se activa automáticamente cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- El conductor suelta el acelerador.
- El conductor suelta el freno.
- La transmisión está en cualquier selección distinta de ESTACIONAMIENTO.
- La velocidad del vehículo es menor que 32 km/h (20 mph).

El conductor puede seleccionar la velocidad establecida para el SSC y se puede ajustar con el cambio de marchas +/- . Adicionalmente, la velocidad establecida del SSC se puede reducir al subir una pendiente y el nivel de reducción de la velocidad establecida depende de la magnitud de la pendiente. Lo siguiente resume las velocidades ajustadas para SSC:

Velocidades establecidas del SSC

- 1.^ª = 1 km/h (0,6 mph)
- 2.^ª = 2 km/h (1,2 mph)
- 3.^ª = 3 km/h (1,8 mph)
- 4.^ª = 4 km/h (2,5 mph)
- 5.^ª = 5 km/h (3,1 mph)
- 6.^ª = 6 km/h (3,7 mph)
- 7.^ª = 7 km/h (4,3 mph)
- 8.^ª = 8 km/h (5 mph)
- 9.^ª = 9 km/h (5,6 mph), si está equipado
- REVERSA = 1 km/h (0,6 mph)

- NEUTRO = 2 km/h (1,2 mph)
- ESTACIONAMIENTO = El SSC permanece habilitado pero no se activa

NOTA:

- Durante el uso del SSC, se utiliza la entrada del selector de marchas +/- para seleccionar la velocidad deseada del SSC, pero no afecta la marcha seleccionada por la transmisión. Al controlar activamente el SSC, la transmisión cambia según corresponda para lograr la velocidad ajustada que seleccionó el conductor y las correspondientes condiciones de conducción.
- El funcionamiento del SSC se ve influenciado por el modo de marcha Off Road+, si está activo. El conductor puede percibir las diferencias, como un nivel variable de agresividad.

Control del conductor

El conductor puede anular la activación de SSC al aplicar el acelerador o el freno en cualquier momento.

Desactivación de SSC

El SSC se desactivará pero permanecerá disponible si se cumple cualquiera de las siguientes condiciones:

- El conductor anula la velocidad ajustada del SSC al aplicar el freno o el acelerador.
- La velocidad del vehículo supera los 32 km/h (20 mph), pero permanece por debajo de los 64 km/h (40 mph).
- La transmisión cambia a ESTACIONAMIENTO.

Inhabilitación de SSC

El SSC se desactivará y permanecerá desactivado si se cumple cualquiera de las siguientes condiciones:

- El conductor presiona el interruptor del SSC.
- La transmisión se cambia del rango 4WD Low (4WD bajo).
- El freno de estacionamiento se aplica.
- Se abre la puerta del conductor.
- El vehículo se conduce a más de 32 km/h (20 mph) por más de 70 segundos.
- El vehículo se conduce a más de 64 km/h (40 mph). Sale del SSC inmediatamente.

Retroalimentación para el conductor

El tablero de instrumentos tiene un ícono SSC y el interruptor de SSC tiene una luz que proporciona información al conductor acerca del estado en que se encuentra el SSC.

- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor se encenderá y permanecerá encendida cuando el SSC esté habilitado o activado. Estas son las condiciones normales de operación del SSC.
- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor destellan durante varios segundos y luego se apagan cuando el conductor presiona el interruptor del SSC sin que se cumplan las condiciones de activación.

- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor destellarán durante varios segundos y luego se apagarán cuando el SSC se desactiva debido al exceso de velocidad.
- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor destellarán y luego se apagarán cuando el SSC se desactiva debido al sobrecalentamiento de los frenos.

¡ADVERTENCIA!

El SSC solo está diseñado para ayudar al conductor a controlar la velocidad del vehículo al conducir en condiciones a campo traviesa. El conductor debe mantenerse atento a las condiciones de conducción y es responsable de mantener una velocidad prudente del vehículo.

Sistema de control de tracción (TCS)

El TCS monitorea el grado de patinamiento de cada una de las ruedas motrices. Si se detecta patinamiento de la rueda, el TCS puede aplicar presión de los frenos a las ruedas que patinan o reducir potencia del motor para proporcionar una mejor aceleración y estabilidad. Una característica del TCS, el diferencial limitado por los frenos (BLD), funciona de manera similar a un diferencial de deslizamiento limitado y controla el deslizamiento de la rueda a través de un eje impulsado. Si una rueda en un eje conducido patina más rápido que la otra, el sistema aplica el freno de la rueda que patina. Esto permite que se

aplique mayor potencia del motor a la rueda que no está patinando. El BLD puede permanecer activado incluso si el TCS y el ESC se encuentran en modos reducidos.

Control de oscilación del remolque (TSC)

El Control de oscilación del remolque (TSC) utiliza sensores en el vehículo para reconocer un remolque muy oscilante y toma las medidas adecuadas para detener la oscilación.

NOTA:

El Control de oscilación del remolque (TSC) no es siempre infalible, ya que no es posible evitar que todos los remolques se balanceen. Siempre tenga precaución cuando arrastre un remolque y siga las recomendaciones de peso de la espiga del remolque → PÁGINA 180.

Cuando el TSC está funcionando, la luz indicadora de mal funcionamiento/activación del ESC destella, es posible que se reduzca la potencia del motor y que sienta que se aplicaron los frenos a las ruedas individuales para intentar detener la oscilación del remolque. El TSC está desactivado cuando el sistema ESC se encuentra en los modos "Partial Off" (Desactivación parcial) o "Full Off" (Desactivación total).

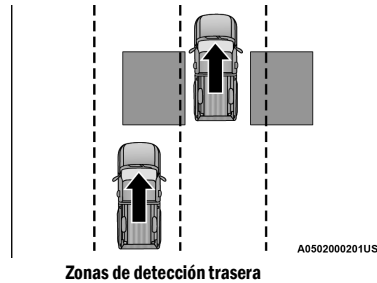
¡ADVERTENCIA!

Si se activa el Control de oscilación del remolque (TSC) durante la conducción, disminuya la velocidad del vehículo, deténgase en la ubicación segura más cercana y ajuste la carga del remolque para eliminar la oscilación del remolque.

SISTEMAS AUXILIARES DE CONDUCCIÓN

MONITOREO DE PUNTOS CIEGOS (BSM), SI ESTÁ EQUIPADO

El BSM utiliza dos sensores de radar, ubicados dentro de las luces traseras, para detectar vehículos susceptibles de licencia (automóviles, camiones, motocicletas, etc.) que ingresen a las zonas de punto ciego desde la parte posterior, delantera o del costado del vehículo.



Cuando el vehículo arranca, la luz de advertencia del monitor de puntos ciegos (BSM) se enciende momentáneamente en los dos espejos retrovisores externos para informarle al conductor que el sistema funciona. Los sensores del sistema BSM funcionan cuando el vehículo está en cualquier marcha de avance y entra al modo de reposo cuando el vehículo se encuentra en PARK (Estacionamiento).

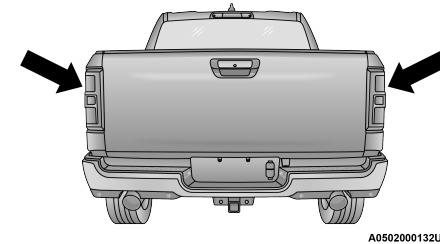
La zona de detección del monitor de puntos ciegos cubre aproximadamente el ancho de un carril a ambos lados del vehículo 3,8 m (12 pies). La longitud de la zona comienza en el espejo exterior y se extiende aproximadamente 3 m (10 pies) más allá de la defensa trasera/parachoques posterior del vehículo. El sistema monitor de puntos ciegos monitorea las zonas de detección de ambos lados del vehículo cuando la velocidad del vehículo alcanza aproximadamente 10 km/h (6 mph) o más, y avisa al conductor de la presencia de vehículos en estas áreas.

NOTA:

- El sistema monitor de puntos ciegos (BSM) NO avisa al conductor sobre vehículos que se aproximan con rapidez y que se encuentran fuera de las zonas de detección.
- Cuando una motocicleta o cualquier objeto pequeño permanecen al costado del vehículo durante períodos prolongados (más de un par de segundos), el sistema de monitoreo de puntos ciegos (BSM) puede experimentar interrupciones (parpadeos) de las luces indicadoras de advertencia del espejo.

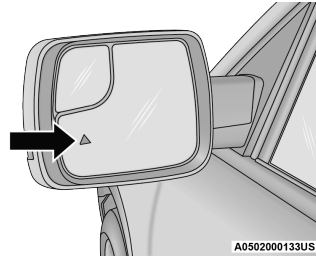
El sistema BSM se puede bloquear si se acumula nieve, hielo, barro u otros contaminantes del camino en la placa protectora trasera donde se encuentran los sensores de radar. El sistema también puede detectar bloqueos si el vehículo se opera en áreas con retornos de radar extremadamente bajos, por ejemplo, un desierto o en paralelo a una gran caída de elevación. Si se detecta un bloqueo, se mostrará el mensaje "Blind Spot Temporarily Unavailable, Wipe Rear Corners" (Monitor de puntos ciegos no disponible temporalmente, limpie las esquinas traseras) en el tablero, se iluminarán las luces de ambos espejos y no aparecerán alertas del BSM y de RCP. Este es el funcionamiento normal. El sistema se recuperará

automáticamente y reanudará su función cuando se elimine el bloqueo. Para minimizar el bloqueo del sistema, no bloquee el área de la placa protectora trasera donde se ubican los sensores de radar con objetos extraños (calcomanías para el parachoques, soportes para bicicletas, etc.) y manténgala libre de contaminantes del camino.



Ubicaciones de los sensores de radar

El sistema BSM advierte al conductor que hay objetos en las zonas de detección, encendiendo la luz de advertencia del monitor de puntos ciegos que se encuentra en los espejos exteriores, además de activar una alerta sonora (timbre) y reducir el volumen de la radio → PÁGINA 263.

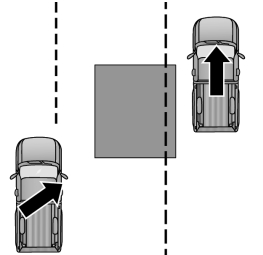


Ubicación de la luz de advertencia

El sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) monitorea la zona de detección desde tres puntos de entrada diferentes (lateral, trasero, frontal) mientras va conduciendo para ver si es necesaria una alerta. El sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) emitirá una alerta durante estos tipos de entrada a la zona.

Entrada por el lado

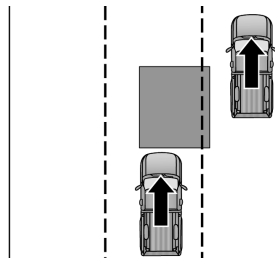
Los vehículos que entran al carril adyacente de cualquier lado del vehículo.



Monitoreo lateral

Entrada por la parte trasera

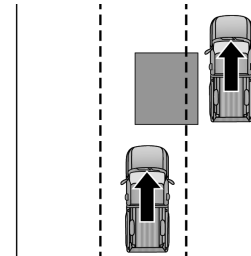
Los vehículos que vienen desde la parte trasera de su vehículo por cualquier lado y entran a la zona de detección trasera con una velocidad relativa de menos de 48 km/h (30 mph).



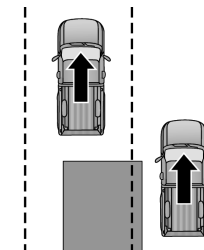
Monitoreo trasero

Adelantar en el tráfico

Si rebasa a otro vehículo lentamente con una velocidad relativa de menos de 24 km/h (15 mph) y el vehículo permanece en el punto ciego aproximadamente 1,5 segundos, la luz de advertencia se encenderá. Si la diferencia de velocidad entre los dos vehículos es mayor de 24 km/h (15 mph), la luz de advertencia no se encenderá.



Rebasar/Acercarse

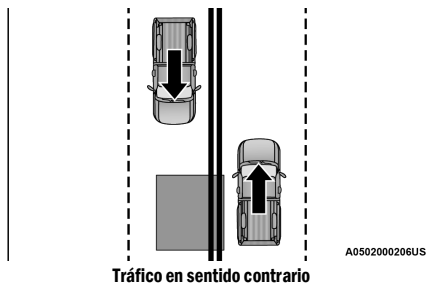


Rebasar/Sobrepasar

262 SEGURIDAD

El sistema monitor de puntos ciegos está diseñado para no emitir una alerta sobre objetos inmóviles, como barandales, postes, paredes, follaje, contenciones, bancos de nieve, lavados de automóviles, etc. Sin embargo, es posible que el sistema ocasionalmente active una alerta de dichos objetos. Esto corresponde al funcionamiento normal de su vehículo y no requiere de mantenimiento.

El sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) no emitirá una alerta de objetos que viajan en sentido contrario en los carriles adyacentes.



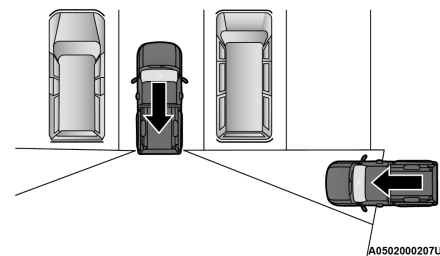
Para obtener información sobre las funciones del monitoreo de puntos ciegos cuando arrastra un remolque, consulte ➔ PÁGINA 263.

¡ADVERTENCIA!

El sistema BMS es tan solo una ayuda para detectar objetos en las zonas de punto ciego. El sistema monitor de puntos ciegos no está diseñado para detectar peatones, ciclistas ni animales. Aunque el vehículo esté equipado con el sistema monitor de puntos ciegos, siempre revise los espejos del vehículo, vea por encima de sus hombros y use el señalizador de dirección antes de cambiar de carril. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o incluso fatales.

Trayecto en reversa del vehículo (RCP)

El RCP busca ayudar al conductor cuando sale en reversa de espacios de estacionamiento en los que su visión de los vehículos que se aproximan puede estar obstruida. Proceda lenta y cuidadosamente al salir del estacionamiento hasta que la parte trasera del vehículo esté a la vista. Es entonces que el sistema de Trayecto en reversa (RCP) tendrá una vista clara del tráfico que se cruza y avisará al conductor si se aproxima un vehículo.



Zonas de detección del Trayecto en reversa (RCP)

El RCP monitorea las zonas de detección traseras a ambos lados del vehículo, para objetos que se mueven hacia el lado del vehículo con una velocidad mínima aproximada de 5 km/h (3 mph), para objetos que se mueven a una velocidad máxima aproximada de 32 km/h (20 mph), como en situaciones de estacionamiento.

Cuando el Trayecto en reversa (RCP) esté encendido y el vehículo esté en reversa, se avisará al conductor con alarmas visuales y sonoras, incluso se silenciará la radio.

NOTA:

En una situación de estacionamiento, los vehículos que se encuentran estacionados en cualquiera de los lados pueden bloquear la visión de los vehículos que se aproximan. Si los sensores están bloqueados por otras estructuras o vehículos, el sistema no podrá avisar al conductor.

¡ADVERTENCIA!

La detección del trayecto en reversa del vehículo (RCP) no es un sistema de ayuda para el retroceso. Su objetivo es ayudar al conductor, mientras estaciona, a detectar un vehículo que se aproxima. Los conductores deben tener cuidado al retroceder, incluso si utilizan RCP. Revise siempre con cuidado atrás de su vehículo, mire hacia atrás y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones ni puntos ciegos antes de ir en reversa. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o incluso fatales.

Modos de puntos ciegos

Los puntos ciegos tienen disponibles tres modos de funcionamiento que se pueden seleccionar en el sistema Uconnect.

Solo luces de alerta de puntos ciegos

Cuando esté funcionando en el modo "Blind Spot Alert" (Alerta de puntos ciegos), el sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) le proporcionará una alerta visual en el espejo lateral correspondiente en base a un objeto detectado. Sin embargo, cuando el sistema esté operando en modo de trayecto en reversa del vehículo (RCP), responderá con alertas visuales y audibles cuando detecte un objeto. Siempre que se solicite una alerta sonora, se silencia la radio.

Luces/campanilla de la alerta de puntos ciegos

Cuando esté operando en el modo "Blind Spot Alert Lights/Chime (Luces/Timbre de la alerta de puntos ciegos), el sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) le proporcionará una alerta visual en el espejo lateral correspondiente en base a un objeto detectado. Si luego el señalizador de dirección se activa, y corresponde a una alerta presente en ese lado del vehículo, sonará un timbre. Siempre que el señalizador de dirección y un objeto detectado se presenten del mismo lado al mismo tiempo, sonarán las alertas visual y audible. Además de la alerta sonora, la radio (si está encendida) también se silenciará.

NOTA:

Siempre que el sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) solicite una alerta sonora, la radio también se silenciará.

Sin embargo, cuando el sistema esté operando en Trayecto en reversa (RCP), responderá con alertas visuales y sonoras cuando detecte un objeto. Siempre que se solicite una alerta sonora, se silenciará la radio. La señal de dirección o las luces de emergencia son ignoradas; el estado de Trayecto en reversa (RCP) siempre solicita el timbre.

Alerta de puntos ciegos apagada

Cuando el sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) está apagado, no existen alertas visuales ni sonoras de los sistemas BSM, RCP o de Asistencia para la incorporación del remolque.

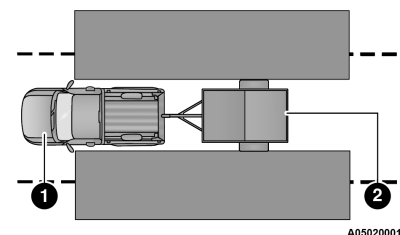
NOTA:

El sistema Monitor de puntos ciegos (BSM) almacena el modo de funcionamiento actual cuando se apaga el vehículo. Cada vez que arranque el vehículo, el modo almacenado anteriormente se recuperará y se usará.

Asistencia para la incorporación del remolque

La Asistencia para la incorporación del remolque es una función del sistema monitor de puntos ciegos que extiende la zona de puntos ciegos para que funcione mientras arrastra un remolque. La asistencia para la incorporación del remolque consiste de tres subfunciones:

- Detección automática del remolque
- Detección de la longitud del remolque
- Advertencia de incorporación del remolque

**Zonas de puntos ciegos con asistencia para la incorporación del remolque**

- 1 – Vehículo
- 2 – Remolque



NOTA:

Cuando la Asistencia para la incorporación del remolque está activada, Trayecto en reversa se encuentra deshabilitado.

264 SEGURIDAD

Detección automática del remolque

Existen dos modos de funcionamiento para la detección de la longitud del remolque:

- **Modo automático** — Cuando se ha seleccionado "Auto Mode" (modo automático), el sistema utilizará los sensores de puntos ciegos para determinar de forma automática la presencia y la longitud de un remolque. Se detectará la presencia de un remolque mediante el radar de puntos ciegos dentro de 90 segundos de movimiento hacia delante de su vehículo. El vehículo debe moverse por sobre los 10 km/h (6 mph) para activar esta característica. Una vez que se ha detectado el remolque, el sistema irá, por defecto, a la zona máxima de puntos ciegos hasta que se haya verificado la longitud. Verá el mensaje "Auto" (Automático) en el tablero de instrumentos .
- **Modo Máximo**: cuando se ha seleccionado "Max Mode" (Modo máximo), el sistema irá, de manera predeterminada, a la zona máxima de puntos ciegos, sin considerar el tamaño del remolque conectado .

NOTA:

La configuración seleccionada se almacena cuando pone el encendido en la posición OFF (Apagado). Para cambiar esta configuración, se debe seleccionar mediante la configuración de Uconnect; consulte [PÁGINA 201](#).

Detección de la longitud del remolque

Una vez que se establece la presencia del remolque, se establece la longitud del remolque (al hacer un giro de 90 grados) y luego se muestra la categoría de la longitud del remolque (por ejemplo, 3 m a 6 m [10 a 20 pies]). Este proceso puede tomar hasta 30 segundos después de completar el giro.

NOTA:

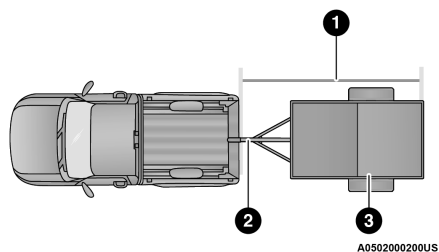
Durante el mismo ciclo de encendido, si el vehículo está detenido por, al menos, 90 segundos, el sistema permite una nueva "solicitud de detección de remolque" una vez que el vehículo vuelve a estar en movimiento.

La longitud máxima permitida por la función de Asistencia para la incorporación del remolque es de 12 m (39,5 pies). Se considera como longitud del remolque desde la parte delantera del enganche del remolque hasta la parte trasera de la carrocería, del parachoques/defensa o de la rampa del remolque.

El ancho máximo permitido por la función de Asistencia para la incorporación del remolque es de 2,59 m (8,5 pies). El ancho del remolque se mide en la parte más ancha del remolque y puede incluir las ruedas, neumáticos o rieles.

NOTA:





La Asistencia para la incorporación del remolque no permite remolques de cuello de cisne ni quinta rueda.



Detección de la longitud del remolque

- 1 — Longitud del remolque
- 2 — Enganche del remolque
- 3 — Ancho del remolque

Se identificará y clasificará el largo del remolque en una de las siguientes categorías:

- Longitud del remolque de hasta 3 m (10 pies) — La zona de puntos ciegos se ajustará a 3 m (10 pies) .
- Longitud del remolque entre 3 m y 6 m (10 a 20 pies) — La zona de puntos ciegos se ajustará a 6 m (20 pies) .
- Longitud del remolque entre 6 m y 9 m (20 a 30 pies) — La zona de puntos ciegos se ajustará a 9 m (30 pies) .
- Longitud del remolque entre 9 m y 12 m (30 a 39,5 pies) — La zona de puntos ciegos se ajustará a la distancia MÁXIMA .

NOTA:

La longitud del remolque se determina dentro de +/- 1 m (3 pies) de la longitud real. Los remolques del mismo tamaño que el límite de la categoría 3/6/9 m (10/20/30 pies) podrían ser ubicados en la categoría superior o inferior a la correcta.

Advertencia de incorporación del remolque

La advertencia de la incorporación del remolque es la extensión de la función del punto ciego para cubrir el largo del remolque, más un margen de seguridad, para advertir al conductor cuando hay un vehículo en el carril adyacente. Se avisa al conductor mediante la iluminación de la luz de advertencia del monitor de puntos ciegos (BSM) situada en el espejo exterior, en el lado donde se ha

detectado el otro vehículo. Además, una alerta audible (timbre) se escucha y se reduce el volumen de la radio
 ➔ PÁGINA 263.

NOTA:

- El sistema de Alerta de incorporación de remolque NO avisa al conductor sobre vehículos que se aproximan con rapidez y que se encuentran fuera de las zonas de detección.
- El sistema de monitoreo de puntos ciegos (BSM) puede tener interrupciones (parpadeos) en las luces indicadoras de advertencia del espejo cuando una motocicleta o cualquier objeto pequeño permanece en el lado del vehículo durante períodos prolongados (más de un par de segundos).
- Las zonas con mucha gente, como los estacionamientos, vecindarios, etc., pueden causar un aumento de la cantidad de falsas alertas. Este es el funcionamiento normal.

¡ADVERTENCIA!

El sistema BSM es tan solo una ayuda para detectar objetos en las zonas de punto ciego. El sistema monitor de puntos ciegos no está diseñado para detectar peatones, ciclistas ni animales. Aunque el vehículo esté equipado con el sistema monitor de puntos ciegos, siempre revise los espejos del vehículo, vea por encima de sus hombros y use el señalizador de dirección antes de cambiar de carril. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o incluso fatales.

ADVERTENCIA DE COLISIÓN FRONTAL (FCW) CON ATENUACIÓN, SI ESTÁ EQUIPADA

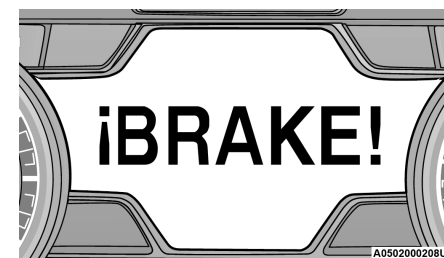
La FCW con atenuación le proporciona al conductor advertencias sonoras, advertencias visuales (en la pantalla del tablero de instrumentos) y puede aplicar una sacudida al freno para advertir al conductor cuando detecta una posible colisión frontal. Las advertencias y el frenado limitado están destinados a proporcionar al conductor suficiente tiempo para reaccionar, evitar o mitigar una posible colisión.

NOTA:

La advertencia de colisión frontal (FCW) monitorea la información de los sensores que miran hacia adelante así como del controlador electrónico de los frenos (EBC), para calcular la posibilidad de una colisión frontal. Cuando el sistema determina que es probable una colisión frontal, al conductor se le proporcionará una advertencia sonora y visual, como también una posible advertencia con un tirón de los frenos.

Si el conductor no realiza ninguna acción con base en estas advertencias progresivas, entonces el sistema proporciona un nivel limitado de frenado activo para ayudar a reducir la velocidad del vehículo y mitigar la posible colisión frontal. Si el conductor reacciona a las advertencias al aplicar los frenos y el sistema determina que el conductor intenta evitar la colisión frenando pero no aplicó suficiente fuerza de frenado, el sistema compensará esto y proporcionará fuerza de frenado adicional según se necesite.

Si comienza un evento de FCW con atenuación a una velocidad inferior a 52 km/h (32 mph), el sistema puede proporcionar el máximo frenado posible para atenuar la posible colisión frontal. Si el evento de advertencia de colisión frontal con atenuación detiene completamente el vehículo, el sistema mantendrá detenido el vehículo durante dos segundos y luego soltará los frenos.



Mensaje de advertencia de colisión frontal (FCW)

6

Cuando el sistema determina que ya no es probable que se produzca una colisión con el vehículo de adelante, el mensaje de advertencia se desactiva.

NOTA:

- La velocidad mínima para la activación de FCW es de 5 km/h (3 mph).
- Las alertas de advertencia de colisión frontal (FCW) se pueden activar con objetos distintos de los vehículos, como barandillas de protección o señales, basándose en la predicción del trayecto. Esta es una reacción esperable y es parte de la activación y la funcionalidad normales de la función de advertencia de colisión frontal (FCW).

266 SEGURIDAD

- No es seguro probar el sistema FCW. Para evitar ese mal uso del sistema, después de cuatro eventos de frenado activo dentro de un ciclo de la llave, la parte del frenado activo de FCW se desactiva hasta el siguiente ciclo de la llave.
- El sistema FCW está diseñado para utilizarse únicamente en ruta. Si el vehículo se va a conducir a campo traviesa, se debe desactivar el sistema FCW para evitar advertencias innecesarias a los alrededores.
- Puede que la FCW no reaccione ante objetos irrelevantes, como objetos en altura, reflejos del suelo, objetos fuera del trayecto del vehículo, objetos inmóviles en la lejanía, tráfico que se aproxima o vehículos que anteceden que viajan a la misma velocidad o a una superior.
- La advertencia de colisión frontal (FCW) se desactivará igual que control de cruce adaptable (ACC) con las pantallas no disponibles.

¡ADVERTENCIA!

La advertencia de colisión frontal (FCW) no tiene por fin evitar una colisión por sí misma, así como tampoco puede detectar todos los tipos de colisiones posibles. El conductor tiene la responsabilidad de evitar una colisión, controlando el vehículo mediante el frenado y la dirección. Si no toma en cuenta esta advertencia podría sufrir lesiones graves o fatales.

Activar o desactivar la advertencia de colisión frontal (FCW)

El estado predeterminado de FCW es "on" (encendido), lo cual permite que el sistema le advierta de una posible colisión con el vehículo que está delante suyo.

El botón del FCW se encuentra en la pantalla de Uconnect en la configuración de control → PÁGINA 201.

- Para activar el sistema FCW, presione una vez el botón de colisión frontal.
- Para desactivar el sistema FCW, presione una vez el botón de colisión frontal.

NOTA:

- Cuando la advertencia de colisión frontal (FCW) está en "on" (Activada), permite que el sistema le advierta al conductor de una posible colisión con el vehículo que está adelante.
- Cuando la advertencia de colisión frontal (FCW) está en "off" (Desactivada), impide que el sistema le advierta al conductor de una posible colisión con el vehículo de adelante. Si la FCW se ajusta en "off" (Apagado), aparecerá el mensaje "FCW OFF" (FCW desactivada) en la pantalla del tablero de instrumentos.
- Cuando el estado de la FCW se establece en "Only Warning" (Solo advertencia), evita que el sistema proporcione frenado activo limitado o asistencia adicional de frenado si el conductor no está frenando correctamente en caso de una posible colisión frontal.
- Cuando el estado de la FCW se establece en "Warning and Braking" (Advertencia y frenado), esto permite que el sistema advierta al conductor de una posible colisión con el vehículo de adelante mediante advertencias auditivas/visuales, y aplica el frenado autónomo.

- El sistema mantendrá el último ajuste que seleccionó el conductor después del apagado del interruptor de encendido.

Estado del frenado y sensibilidad de la FCW

La sensibilidad y el estado del frenado activo de la FCW se pueden programar a través del sistema Uconnect → PÁGINA 201.

- Lejos
 - Cuando la sensibilidad de la FCW está ajustada en "Far" (Lejos) y el sistema está en estado de "Only Warning" (Solo advertencia), el sistema puede advertir al conductor de una posible colisión más distante con el vehículo que está adelante mediante advertencias sonoras/visuales.
 - Es posible que los conductores más prudentes a quienes no les molestan las advertencias frecuentes prefieran esta configuración.

NOTA:

El ajuste "Far" (Lejos) puede dar como resultado una mayor cantidad de posibles advertencias de colisión de FCW.

- Medio
 - Cuando la sensibilidad de la FCW está ajustada en "Medium" (Media) y el sistema está en estado de "Only Warning" (Solo advertencia), el sistema puede advertir al conductor de una posible colisión con el vehículo que está adelante mediante advertencias sonoras/visuales.

- Cerca
 - Cuando la sensibilidad de la FCW está ajustada en "Near" (Cerca) y el sistema está en estado de "Only Warning" (Solo advertencia), el sistema puede advertir al conductor de una posible colisión más cercana con el vehículo que está adelante mediante advertencias sonoras/visuales.
 - Con este ajuste se tiene menos tiempo para reaccionar que con los ajustes "Far" (Lejos) y "Medium" (Medio), lo que permite una experiencia de conducción más dinámica.
 - Es posible que los conductores más dinámicos o agresivos que desean evitar advertencias frecuentes prefieran esta configuración.

NOTA:

El ajuste "Near" (Cerca) puede provocar una menor cantidad de posibles advertencias de colisión de FCW.

Advertencia limitada de colisión frontal

Si la pantalla del tablero de instrumentos indica momentáneamente el mensaje "ACC/FCW Limited Functionality" (Control de cruceo adaptable/advertencia de colisión frontal con funcionalidad limitada) o "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Control de cruceo adaptable/advertencia de colisión frontal con funcionalidad limitada, limpiar parabrisas delantero), es posible que haya una condición que limite la funcionalidad de la advertencia de colisión frontal (FCW). Aunque el vehículo se puede conducir en condiciones normales, puede que el frenado activo no esté totalmente disponible. Una vez que la condición que limitó el rendimiento del sistema ya no exista, este volverá a su estado de rendimiento completo. Si el problema persiste, consulte a un distribuidor autorizado.

Advertencia de reparación de la advertencia de colisión frontal (FCW)

Si el sistema se apaga y la pantalla del tablero de instrumentos muestra:

- ACC/FCW Unavailable Service Required (Control de cruceo adaptable/advertencia de colisión frontal no disponibles, hacer mantenimiento)
- Cruise/FCW Unavailable Service Required (Control de cruceo/advertencia de colisión frontal no disponibles, hacer mantenimiento)

Esto indica que hay una falla interna del sistema. Si bien igual puede conducir el vehículo en condiciones normales, solicite a un distribuidor autorizado que revise el sistema.

Frenado de emergencia por peatón (PEB), si está equipado

PEB es un subsistema del sistema FCW que proporciona al conductor advertencias sonoras y visuales en la pantalla del tablero de instrumentos, y puede aplicar un frenado automático cuando detecta una posible colisión frontal con un peatón/ciclista.

Si comienza un evento PEB a una velocidad inferior a 60 km/h (37 mph), el sistema puede realizar un frenado para atenuar la posible colisión con un peatón/ciclista. Si el evento PEB detiene completamente el vehículo, el sistema mantiene el vehículo detenido durante dos segundos y luego libera los frenos. Cuando el sistema determina que ya no es probable que se produzca una colisión con el peatón/ciclista que se encuentra en frente, se desactiva el mensaje de advertencia.

La velocidad mínima para la activación del PEB es de 5 km/h (3 mph).

¡ADVERTENCIA!

El frenado de emergencia por peatón (PEB) no está diseñado para evitar una colisión en sí, ni tampoco el PEB puede detectar todos los posibles tipos de colisión con un peatón. El conductor tiene la responsabilidad de evitar una colisión, controlando el vehículo mediante el frenado y la dirección. Si no toma en cuenta esta advertencia podría sufrir lesiones graves o fatales.

Encender o apagar el PEB**NOTA:**

El estado predeterminado del PEB es "On" (Encendido). Esto permite que el sistema le advierta sobre una posible colisión frontal con el peatón/ciclista.

El botón PEB se encuentra en la pantalla Uconnect en la configuración de los controles → PÁGINA 201.

Para desactivar el sistema PEB, presione una vez el botón "Pedestrian Emergency Braking" (Frenado de emergencia por peatón).

Para volver a activar el sistema PEB, presione nuevamente el botón "Pedestrian Emergency Braking" (Frenado de emergencia por peatón).

Cambiar el estado del PEB a "off" (apagado) desactiva el sistema, por lo que no se encontrará disponible ninguna advertencia ni frenado activo en caso de una posible colisión frontal con el peatón/ciclista.

268 SEGURIDAD

NOTA:

El sistema PEB NO retiene la última configuración seleccionada por el conductor después de desactivar el encendido. Cuando se vuelve a arrancar el vehículo, el sistema se restablece a la configuración predeterminada.

SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (TPMS)

El TPMS advertirá al conductor de una condición de presión baja en los neumáticos basándose en la presión de inflado en frío recomendada para el vehículo.

NOTA:

La luz indicadora del TPMS se encenderá en el tablero de instrumentos y sonará una campanilla cuando la presión de uno o más de los cuatro neumáticos para carretera activos esté baja. Además, el tablero de instrumentos muestra un gráfico que indica los valores de la presión de cada neumático con valores de baja presión de los neumáticos en un color diferente o la radio Uconnect muestra un mensaje del TPMS. Cuando se produce esto, debe aumentar la presión de los neumáticos a la presión en frío recomendada en la etiqueta para que la luz de advertencia del TPMS se apague.

Las presión de los neumáticos variará con la temperatura en aproximadamente 7 kPa (1 psi) por cada 6,5 °C (12 °F). Esto significa que cuando la temperatura en el exterior disminuye, se reduce la presión de los neumáticos. La presión de los neumáticos siempre debe establecerse basándose en la presión de inflado en frío. Esto se define como la presión del neumático después de estar el vehículo detenido durante al menos tres horas, o después de haber conducido menos de 1,6 km (1 milla) después de un período de tres horas. La presión de

inflado de los neumáticos en frío no debe ser superior a la presión máxima de inflado moldeada en la pared del neumático. La presión de los neumáticos también aumenta con la conducción del vehículo; esto es normal y no se deben hacer ajustes para este aumento de presión.

Consulte → PÁGINA 365 para obtener información sobre cómo inflar correctamente los neumáticos del vehículo.

El TPMS le advertirá al conductor que hay una presión de neumático baja si la presión del neumático cae por debajo del límite de advertencia de baja presión por algún motivo, incluyendo los efectos de una temperatura baja o la pérdida natural de presión a través del neumático.

El TPMS seguirá advirtiéndole al conductor de la presión baja siempre que exista la condición, y no dejará de hacerlo hasta que la presión de los neumáticos se encuentre en la presión en frío recomendada en la etiqueta, o por encima de la misma. Una vez que se enciende la luz de advertencia de TPMS, debe aumentar la presión de los neumáticos a la presión en frío recomendada en la etiqueta para que la luz de advertencia de TPMS se apague. El sistema se actualizará automáticamente y la luz indicadora de TPMS se apagará cuando el sistema reciba la presión actualizada de los neumáticos. Para que el TPMS reciba esta información, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph).

NOTA:

Al llenar neumáticos calientes, es posible que sea necesario aumentar la presión hasta 28 kPa (4 psi) adicionales por encima de la presión de inflado en frío recomendada, con el fin de apagar la luz de advertencia del TPMS.

Por ejemplo, su vehículo puede tener una presión recomendada de los neumáticos en frío (estacionado durante más de tres horas) de 207 kPa (30 psi). Si la temperatura ambiente es de 20 °C (68 °F) y la presión medida es de 186 kPa (27 psi), un descenso de temperatura a -7 °C (20 °F) disminuirá la presión de los neumáticos a aproximadamente 158 kPa (23 psi). Esta presión de los neumáticos es lo suficientemente baja para encender la luz de advertencia del TPMS. Conducir el vehículo puede hacer que la presión de los neumáticos suba a aproximadamente 27 psi (186 kPa), pero la luz de advertencia del TPMS seguirá encendida. En esta situación, la luz de advertencia del TPMS solo se apaga después de inflar los neumáticos al valor de la presión en frío recomendada para el vehículo en la etiqueta.

¡PRECAUCIÓN!

- El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) está optimizado para los neumáticos y ruedas originales. Las presiones y advertencias del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) están establecidas para el tamaño de neumáticos proporcionados con su vehículo. El uso de equipos de reemplazo que no sean del mismo tamaño, tipo o estilo puede resultar en un funcionamiento indeseable del sistema o daño a los sensores. Los neumáticos obtenidos en el mercado externo de piezas pueden dañar los sensores.

(Continuación)

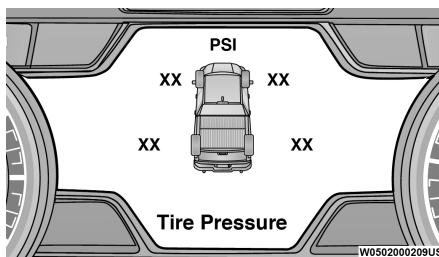
¡PRECAUCIÓN!

- El uso de selladores de llantas no originales puede causar que el sensor del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) deje de funcionar. Es recomendable que, después de utilizar un sellador de neumáticos no original, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que revisen el funcionamiento del sensor.
- Después de verificar o ajustar la presión de los neumáticos, reinstale siempre la tapa del vástago de la válvula. Este evitará la entrada de humedad y polvo a los vástagos de las válvulas, lo que podría dañar el sensor del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS).

NOTA:

- El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos no pretende reemplazar el cuidado y mantenimiento normal de los neumáticos, ni proporcionar advertencias de fallas o condiciones de los neumáticos.
- Si su vehículo no está equipado con la característica de Alerta de inflado de neumáticos, no se debe utilizar TPMS como un medidor de presión de los neumáticos mientras ajusta su presión de los neumáticos.
- Si conduce con un neumático muy desinflado, esto puede hacer que el neumático se sobrecaliente y que falle. Un neumático desinflado también reduce la eficiencia del combustible, la vida útil de la banda de rodaje del neumático y puede afectar la maniobrabilidad y capacidad de frenado del vehículo.

- El TPMS no sustituye el mantenimiento adecuado de los neumáticos y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de los neumáticos utilizando un medidor de neumáticos preciso, incluso si la falta de inflado no alcanza el nivel necesario para que se ilumine la luz de advertencia del TPMS.
- Los cambios de temperatura según la estación afectan la presión de los neumáticos y el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) monitorea la presión real.



Ejemplo: Pantalla del Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) utiliza tecnología inalámbrica con sensores electrónicos montados en las ruedas para monitorear los niveles de presión de los neumáticos. Los sensores, montados en cada rueda como parte del vástago de la

válvula, transmiten las lecturas de presión de los neumáticos al módulo receptor.

NOTA:

Es particularmente importante comprobar la presión de todos los neumáticos de su vehículo mensualmente y mantener la presión correcta.

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) consta de los siguientes componentes:

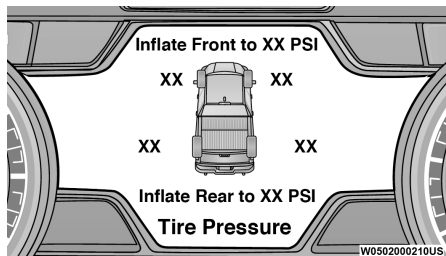
- Módulo receptor
- Cuatro sensores del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos
- Diversos mensajes del Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos, que se muestran en el tablero de instrumentos
- Luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS)

Advertencias de presión baja del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos



En el tablero de instrumentos, la luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos se iluminará y sonará una campanilla si la presión de alguno de los neumáticos para carretera es baja. Además, el tablero de instrumentos mostrará un gráfico que muestra los valores de la presión de cada neumático con los valores de la presión baja de los neumáticos en un color diferente. Además aparecerá el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX).

270 SEGURIDAD



Ejemplo: Visualización de presión de neumático baja

Si esto ocurre, deténgase lo antes posible e infle los neumáticos con baja presión (los que están de diferente color en la gráfica del tablero de instrumentos) al valor de la presión de inflado recomendada en la placa para los neumáticos en frío del vehículo, como se indica en el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX). Una vez que el sistema recibe las presiones actualizadas de los neumáticos, el sistema se actualiza automáticamente, la visualización gráfica del tablero de instrumentos cambia al color original y la luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos se apaga. Para que el TPMS reciba esta información, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph).

NOTA:

Cuando agregue aire a neumáticos calientes, es posible que sea necesario aumentar su presión hasta unos 28 kPa (4 psi) adicionales por encima de la presión en frío recomendada en la etiqueta con el fin de apagar la luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos.

Advertencia de reparación de la advertencia de colisión frontal (TPMS)

Si detecta una falla del sistema, la luz de advertencia del sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos destella intermitentemente durante 75 segundos y, luego, permanecerá encendida. La falla del sistema también hará sonar un timbre. Además, en el tablero de instrumentos, se mostrará el mensaje "SERVICE TPMS SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema TPMS) durante un mínimo de cinco segundos y, luego, se verán guiones (--) en lugar del valor de la presión para indicar de cuál sensor no se recibe información.

Si vuelve a activar el interruptor de encendido, esta secuencia se repite siempre y cuando siga existiendo la falla del sistema. Si la falla del sistema desaparece, la luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos no volverá a destellar, dejará de aparecer el mensaje "SERVICE TPMS SYSTEM" (REALICE MANTENIMIENTO AL SISTEMA TPM) y aparecerá el valor de la presión en lugar de los guiones. Una falla del sistema puede ocurrir debido a cualquiera de lo siguiente:

- Interferencia de la señal debido a dispositivos electrónicos o por conducir cerca de instalaciones que emiten las mismas frecuencias de radio que los sensores TPMS
- Instalar polarizados no originales de ventanas que contengan materiales que puedan bloquear las señales de las ondas de radio
- Acumulación de nieve o hielo alrededor de las ruedas o del alojamiento de las ruedas
- Uso de cadenas para neumáticos en el vehículo
- Utilización de ruedas/neumáticos que no están equipados con sensores del TPMS

Se puede producir una falla del sistema debido a la ubicación incorrecta del sensor del TPMS. Cuando se produce una falla del sistema debido a la ubicación incorrecta de un sensor del TPMS, la luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos destella durante 75 segundos y, luego, permanece encendida. La falla del sistema también hará sonar un timbre. Además, el tablero de instrumentos mostrará el mensaje "Tire Pressure Temporarily Unavailable" (Presión de los neumáticos temporalmente no disponible) en lugar de la pantalla de visualización de la presión de los neumáticos. Si vuelve a activar el interruptor de encendido, esta secuencia se repite siempre y cuando siga existiendo la falla del sistema. Si la falla del sistema ya no existe, la luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos ya no destellará y se mostrará la pantalla de visualización de la presión de los neumáticos con los valores de la presión de los neumáticos en las ubicaciones correctas.

Vehículos con repuesto de tamaño normal que no coincide o repuesto compacto

- El repuesto de tamaño normal que no coincide o el repuesto compacto no tienen un sensor del TPMS. Por lo tanto, el TPMS no monitoreará la presión en el repuesto de tamaño normal que no coincide o el repuesto compacto.
- Si instala el repuesto de tamaño normal que no coincide o el repuesto compacto en lugar de un neumático para carretera que tiene una presión por debajo del límite de advertencia de baja presión, en el siguiente ciclo del interruptor de encendido, la luz indicadora del TPMS y el mensaje "LOW TIRE" (Neumático desinflado) permanecerán activados y sonará un timbre. Además, el gráfico que aparece en el tablero de instrumentos

seguirá mostrando el valor de la presión con un color distinto y el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX).

- Después de conducir el vehículo hasta 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph), la luz de advertencia del TPMS parpadeará durante 75 segundos y, luego se mantendrá encendida. Además, el tablero de instrumentos mostrará el mensaje "SERVICE TPMS SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema TPMS) durante un mínimo de cinco segundos y, luego, mostrará guiones (- -) en lugar de los valores de la presión.
- En cada uno de los siguientes ciclos del interruptor de encendido, suena una campanilla, destella la luz indicadora del TPMS durante 75 segundos y luego permanece encendida, y el tablero de instrumentos muestra el mensaje "SERVICE TPMS SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema TPMS) durante un mínimo de cinco segundos y, luego, muestra guiones (- -) en lugar del valor de la presión.
- Después de reparar o reemplazar el neumático para carretera original y de volver a instalarlo en el vehículo en lugar del repuesto de tamaño normal que no coincide o del repuesto compacto, el TPMS se actualizará automáticamente. Además, la luz de advertencia del TPMS se apagará y la gráfica en el tablero de instrumentos mostrará un nuevo valor de presión en lugar de los guiones (- -), siempre y cuando ninguno de los cuatro neumáticos para carretera activos tenga la presión por debajo del límite de advertencia de baja presión. Para que el TPMS reciba esta información, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph).

Alerta de inflado de neumáticos

Esta función notifica al usuario cuando se alcanza la presión de los neumáticos de la etiqueta al inflar o desinflar el neumático.

El cliente puede elegir activar o desactivar la función de alerta de inflado de neumáticos utilizando la configuración del cliente en la radio.

NOTA:

- Solo se puede inflar un neumático a la vez cuando se utiliza el sistema de alerta de inflado de neumáticos.
- No se puede ingresar a la función de alerta de inflado de neumáticos si una falla existente del TPMS se encuentra como "activa" o si el sistema se encuentra en modo de desactivación (si está equipado).

El sistema se activará cuando el módulo receptor de TPMS detecte un cambio en la presión de los neumáticos. El encendido debe estar en modo ON/RUN (Encendido/Marcha), con la transmisión en ESTACIONAMIENTO (P).

NOTA:

No es necesario que el motor se encuentre en marcha para ingresar al modo de alerta de inflado de neumáticos.

Las luces de emergencia se encienden para confirmar que el vehículo se encuentra en modo de alerta. Si las luces de emergencia no se encienden cuando infla el neumático, es posible que el sensor del TPMS esté en una posición no operativa, lo que evita que se reciba la señal del sensor del TPMS. En este caso, es posible que sea necesario mover el vehículo un poco hacia delante o hacia atrás.

Cuando se ingresa al modo de alerta de inflado de neumáticos, la pantalla de visualización de presión de los neumáticos se muestra en el tablero de instrumentos.

Funcionamiento:

- La bocina sonará una vez para informar al usuario que debe dejar de inflar el neumático, cuando se alcanza la presión recomendada.
- La bocina suena tres veces si el neumático se ha inflado demasiado y sigue sonando cada cinco segundos si el usuario continúa inflando el neumático.
- La bocina suena una vez más cuando se deja salir suficiente aire para alcanzar el nivel adecuado de inflado.
- La bocina suena nuevamente tres veces si el neumático no se encuentra lo suficientemente inflado y sigue sonando cada cinco segundos si el usuario continúa desinflando el neumático.

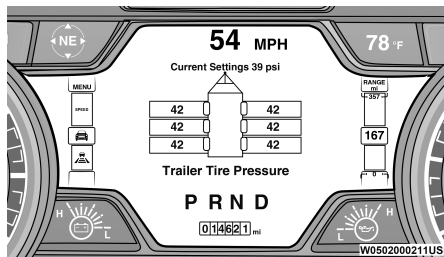
Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos del remolque (TTPMS) — Si está equipado

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos del remolque (TTPMS) es una función que muestra los valores de presión de los neumáticos del remolque y advierte al conductor de un evento de baja presión de los neumáticos según el valor establecido de presión deseada de los neumáticos definido por el conductor mediante la configuración del TTPMS en la radio.

El TTPMS monitorea la presión de cada neumático y le advierte al conductor a través del tablero de instrumentos cuando ocurre una condición de baja presión de los neumáticos por debajo del 25 % de la presión establecida por el conductor o una falla del sistema. El tablero de instrumentos mostrará la presión real de los neumáticos

272 SEGURIDAD

o guiones para cada uno de los neumáticos del remolque en la posición correcta del remolque, basado en la configuración del remolque. El TTPMS admite hasta 12 neumáticos de remolque por remolque configurado en hasta cuatro remolques configurables. PÁGINA 201.



Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos del remolque

Emparejamiento del sensor de presión de los neumáticos del remolque

Para utilizar esta función, los sensores de presión de los neumáticos proporcionados deben instalarse en los neumáticos del remolque deseados y los sensores deben emparejarse con la camioneta. Si el remolque de destino requiere más de los cuatro sensores proporcionados, se pueden adquirir sensores adicionales en un distribuidor Ram autorizado.

Con los sensores instalados y el remolque cerca de su camioneta Ram o conectado a esta, inicie el proceso de emparejamiento. Para esto, ingrese al menú de configuración en la radio y seleccione Trailer (Remolque) PÁGINA 201. Seleccione el perfil de remolque deseado para vincular, abra el menú "Tire Pressure" (Presión de los neumáticos) y presione "Setup All Tires" (Configurar todos los neumáticos).

NOTA:

Es posible que el vehículo no se pueda conducir hasta que se complete el proceso de emparejamiento.



Ajustes de la presión de los neumáticos del remolque



Emparejamiento de la presión de los neumáticos del remolque

Siga las indicaciones de la pantalla para seleccionar el número de ejes (1 - 3), el número de neumáticos del remolque (2, 4, 6, 8 o 12) y la presión establecida de los neumáticos del remolque. El rango se puede seleccionar entre 172 y 862 kPa (entre 25 y 125 psi).

Una vez que se programan los kPa (psi), aparecerá la pantalla de emparejamiento. Los sensores de los neumáticos deben estar emparejados en el orden mostrado. Empiece con el Neumático 1, desinfe el neumático en 34 kPa (5 psi) y espere un sonido de la bocina. Pueden pasar hasta 3 minutos antes de que se escuche el pitido que indica que el sensor se ha emparejado. Repita el proceso en cada neumático, en orden, hasta que haya finalizado. No salga de la pantalla de emparejamiento hasta que se complete el proceso. Si el emparejamiento falló, la bocina emitirá un sonido doble y un mensaje en la pantalla táctil le permitirá volver a intentar el procedimiento; el mensaje "Retry" (Volver a intentar) solo se muestra cuando falla la configuración.

Cada neumático debe emparejarse correctamente durante un único proceso de emparejamiento para recibir la pantalla de procedimiento correcto.

NOTA:

Si el proceso de emparejamiento se interrumpe después de tres minutos sin comunicación con un sensor, la bocina emitirá un sonido doble para indicar que el emparejamiento falló y se mostrará un mensaje en la radio para indicar que el proceso no tuvo éxito. En ciertas circunstancias, la bocina seguirá emitiendo un sonido doble cada tres minutos para indicar que el emparejamiento falló. Si esto sucede, puede cancelar el sonido de la bocina colocando el botón del encendido en la posición OFF (Apagado) y, luego, en la posición RUN (Marcha).

Advertencias de presión baja del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos

Cuando se detecta una presión baja de los neumáticos en uno o más de los neumáticos para carretera activos, se mostrará en el tablero de instrumentos el mensaje "Trailer Tire Pressure Low" (Baja presión de los neumáticos del remolque). El tablero de instrumentos mostrará entonces el gráfico del TTPMS que indica los valores de la presión de cada neumático con los valores de presión baja de los neumáticos en un color diferente.

Si esto ocurre, deténgase lo antes posible e infle los neumáticos que tienen baja presión (los que están de diferente color en el gráfico del tablero de instrumentos) al valor de la presión de inflado programado por el cliente para los neumáticos, como se indica en la parte superior del gráfico del TTPMS del tablero de instrumentos. Una vez que se inflan los neumáticos, el sistema actualizará automáticamente la visualización gráfica en el tablero de instrumentos a su color original. Posiblemente sea

necesario conducir el vehículo durante 10 minutos a más de 24 km/h (15 mph) para que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos del remolque (TTPMS) reciba la información actualizada.

Advertencia de mantenimiento del TTPMS

Si se detecta una falla del sistema, el tablero de instrumentos mostrará el mensaje "Trailer Tire Pressure System Service Required" (Realizar mantenimiento al sistema de presión de los neumáticos del remolque) durante un mínimo de cinco segundos.

Una vez que la falla del sistema se corrige, el mensaje "Trailer Tire Pressure System Service Required" (Realizar mantenimiento al sistema de presión de los neumáticos del remolque) ya no se mostrará. Posiblemente sea necesario conducir el vehículo durante 10 minutos a más de 24 km/h (15 mph) para que el TTPMS reciba la información de presión de los neumáticos del remolque.

Sistema de presión de los neumáticos del remolque no configurado

Cuando se selecciona un número de remolque que no tiene emparejados los sensores de presión de los neumáticos del remolque, se mostrará el mensaje "Trailer Tire Pressure System Not Configured" (Sistema de presión de los neumáticos del remolque no configurado) en el gráfico del TTPMS del tablero de instrumentos. Para corregir esta situación, consulte ➔ PÁGINA 201.

Los sensores del remolque detectados no concuerdan con el remolque en uso

Se mostrará el mensaje "Trailer Sensors Detected Do Not Match Active Trailer" (Los sensores del remolque detectados no concuerdan con el remolque activo) en el tablero de instrumentos cuando los sensores del

remolque que se reciben en el módulo TTPMS no concuerden con los sensores del remolque emparejados con el número de remolque actual seleccionado. Este mensaje aparecerá cuando los sensores recibidos coincidan por completo con los sensores emparejados con otro número de remolque configurado en el módulo TTPMS.

SISTEMAS DE SUJECIÓN DEL OCUPANTE

Entre las características más importantes del vehículo están los sistemas de seguridad:

CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMA DE SUJECIÓN DEL OCUPANTE

- Sistemas de cinturón de seguridad
- Sistemas de seguridad suplementarios (SRS) Airbags
- Sujeciones para niños

Algunas de las características de seguridad descritas en esta sección pueden ser equipamiento estándar en algunos modelos, o pueden ser equipamiento opcional en otros. Si no está seguro, consulte a un distribuidor autorizado.

PRECAUCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

Ponga atención especial a la información de esta sección. Le indica cómo usar su sistema de seguridad correctamente para mantenerlo a usted y a los pasajeros lo más seguros posible.

274 SEGURIDAD

Las siguientes son algunas indicaciones que deben tomarse en cuenta para minimizar el riesgo de daño de un airbag desplegado:

1. Los niños menores de 12 años siempre deben viajar con el cinturón de seguridad abrochado en el asiento trasero de un vehículo con asiento trasero.



0228018957

Etiqueta de advertencia de la visera del pasajero delantero

2. Un niño que no es lo suficientemente grande para utilizar el cinturón de seguridad del vehículo adecuadamente se debe sujetar con el sistema de sujeción para niños adecuado, o bien usar el asiento auxiliar de posicionamiento con el cinturón de seguridad en los asientos traseros → PÁGINA 291.
3. Si un niño de 2 a 12 años de edad (que no use un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás) debe viajar en el asiento del pasajero delantero, mueva el asiento lo más atrás posible y utilice un sistema de sujeción para niños adecuado → PÁGINA 291.

Argentina

Si niños mayores de 10 años deben viajar en el asiento del pasajero delantero, mueva el asiento lo más atrás posible y utilice la sujeción para niños adecuada → PÁGINA 291.

4. Nunca permita a los niños deslizar el cinturón de hombro detrás de ellos ni debajo de su brazo.
5. Lea las instrucciones incluidas con su asiento de sujeción para niños para asegurarse de usarlo correctamente.
6. Todos los ocupantes siempre deben usar correctamente los cinturones de seguridad de tres puntos.
7. Los asientos del conductor y del pasajero delantero deben moverse hacia atrás tanto como resulte práctico para proporcionar espacio para que se inflen los airbags delanteros.
8. No se apoye contra la puerta ni contra la ventanilla. Si el vehículo tiene airbags laterales y estos se despliegan, los airbags laterales se inflarán con fuerza hacia el espacio entre los ocupantes y la puerta, lo que puede provocar una lesión.
9. Si es necesario modificar el sistema de airbag en este vehículo para adaptarse a una persona con discapacidad, consulte → PÁGINA 384 a fin de obtener información de contacto de servicio al cliente.

¡ADVERTENCIA!

- NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO enfrente de esta; si lo hace el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES.
- No instale una sujeción para niños orientada hacia atrás en el asiento delantero de un vehículo. Solamente use un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no tiene asiento trasero, no transporte sujeciones para niños con orientación hacia atrás.
- El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.
- Compruebe todos los requisitos legales aplicables para la sujeción adecuada de bebés y niños.

SISTEMAS DE CINTURÓN DE SEGURIDAD

Abroche su cinturón aunque sea un excelente conductor, incluso en los viajes cortos. Puede que en el camino se encuentre con un mal conductor que provoque una colisión en la que usted se vea involucrado. Esto puede ocurrir lejos de su casa o en su propia calle.

Las investigaciones demuestran que los cinturones de seguridad salvan vidas y pueden reducir la gravedad de las lesiones en una colisión. Algunas de las peores lesiones ocurren cuando las personas son expulsadas del vehículo. Los cinturones de seguridad reducen la posibilidad de expulsión y el riesgo de lesiones causadas

por golpearse en el interior de un vehículo. Todas las personas dentro de un vehículo deben viajar con los cinturones abrochados en todo momento.

Sistema recordatorio mejorado de utilización del cinturón de seguridad (BeltAlert)

BeltAlert para el conductor y el pasajero, si está equipado



BeltAlert es una característica diseñada para recordarle al conductor y al pasajero del asiento delantero (si el vehículo está equipado con BeltAlert para el asiento del pasajero delantero) que deben abrocharse los cinturones de seguridad. La función Belt Alert se activa siempre que el interruptor de encendido se coloca en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha).

Indicación inicial

Si el conductor tiene el cinturón desabrochado cuando el interruptor de encendido se coloca primero en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha), se activa un timbre durante algunos segundos. Si el conductor o pasajero del asiento delantero (si el vehículo está equipado con BeltAlert para el asiento del pasajero delantero) tiene el cinturón desabrochado cuando el interruptor de encendido se coloca primero en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha), se encenderá la luz recordatoria del cinturón de seguridad y permanecerá encendida hasta que ambos cinturones de seguridad delanteros estén abrochados. El sistema BeltAlert del asiento del pasajero delantero no está activo cuando el asiento del pasajero delantero está vacío.

Secuencia de advertencia de BeltAlert

La secuencia de advertencia de BeltAlert se activa cuando el vehículo se desplaza por sobre un rango especificado de velocidad y el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero del asiento delantero está desabrochado (si el vehículo está equipado con BeltAlert para el asiento del pasajero delantero) (el sistema BeltAlert para el asiento del pasajero delantero no se activa cuando ese asiento está desocupado). La secuencia de advertencia de BeltAlert comienza al hacer destellar la luz recordatoria del cinturón de seguridad correspondiente y al hacer sonar una campanilla intermitente. Una vez que la secuencia de advertencia de BeltAlert haya finalizado, la luz recordatoria del cinturón de seguridad permanecerá encendida hasta que se abrochen los cinturones de seguridad. La secuencia de advertencia de BeltAlert se puede repetir según la velocidad del vehículo hasta que el conductor y el pasajero del asiento lateral delantero se abrochen los cinturones de seguridad. El conductor debe solicitar a todos los pasajeros que se abrochen los cinturones de seguridad.

Cambio de estado

Si el conductor o el pasajero delantero (si el vehículo está equipado con sistema BeltAlert para el asiento del pasajero delantero) desabrochan sus cinturones de seguridad mientras se desplaza el vehículo, la secuencia de advertencia de BeltAlert se iniciará hasta que se abrochen los cinturones de seguridad nuevamente.

El sistema BeltAlert del asiento del pasajero delantero no está activo cuando el asiento del pasajero delantero está vacío. Es posible que se active la alarma de BeltAlert cuando un animal u otro objeto estén en el asiento exterior del pasajero delantero o cuando el asiento esté

plegado (si está equipado). Se recomienda colocar a las mascotas en el asiento trasero (si está equipado) y sujetarlas con arneses para animales o jaulas de transporte sujetas con los cinturones de seguridad, así como almacenar las cargas correctamente.

Un distribuidor autorizado puede activar o desactivar BeltAlert. FCA no recomienda la desactivación de BeltAlert.

NOTA:

Si BeltAlert se ha desactivado y el conductor o pasajero delantero (si el vehículo está equipado con sistema BeltAlert para el asiento del pasajero delantero) tienen el cinturón de seguridad desabrochado, se encenderá la luz recordatoria del cinturón de seguridad y permanecerá encendida hasta que el conductor y el pasajero delantero se abrochen los cinturones de seguridad.

Cinturones de seguridad de tres puntos

Todas las posiciones de asiento del vehículo están equipadas con cinturones combinados pélvicos y de hombro.

El retractor de la correa del cinturón de seguridad solo se bloqueará durante paradas muy repentinas o colisiones. Esta característica permite que, bajo condiciones normales, la parte del cinturón correspondiente al hombro pueda moverse libremente con los movimientos del usuario. Sin embargo, en caso de colisión, el cinturón de seguridad se bloqueará y reducirá el riesgo de que usted se golpee contra el interior del vehículo o salga despedido del mismo.

276 SEGURIDAD

¡ADVERTENCIA!

- Depender de los airbags solamente podría conducir a lesiones más graves en caso de colisión. Los airbags trabajan en conjunto con el cinturón de seguridad para protegerlo debidamente. En algunas colisiones, los airbags no se despliegan. Use siempre el cinturón de seguridad, aun si cuenta con airbags.
- En caso de colisión, usted y los pasajeros pueden sufrir lesiones mucho más graves si sus cinturones no están abrochados correctamente. Usted puede golpearse en el interior del vehículo o golpear a otros pasajeros, o puede salir expulsado del vehículo. Asegúrese siempre de que usted y otros pasajeros en el vehículo tengan sus cinturones abrochados correctamente.
- Es peligroso ir en un área de carga, ya sea dentro o fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o incluso fatales.
- No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no tenga asientos ni cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todas las personas en el vehículo estén sentadas y tengan el cinturón de seguridad abrochado correctamente. Los ocupantes, incluido el conductor, deben usar siempre el cinturón de seguridad, independientemente de si también se proporciona o no un airbag en la posición en la que están sentados, con el fin de minimizar el riesgo de sufrir lesiones graves, o incluso fatales, en caso de que se produzca un choque.

*(Continuación)***¡ADVERTENCIA!**

- El uso incorrecto del cinturón de seguridad puede hacer que las lesiones en caso de colisión sean mucho más graves. Podría sufrir lesiones internas, e incluso podría deslizarse hacia afuera del cinturón de seguridad. Siga estas instrucciones para usar el cinturón de seguridad de manera segura y para mantener a los pasajeros también seguros.
- Dos personas nunca deben usar el mismo cinturón de seguridad. Si dos personas usaran el mismo cinturón de seguridad podrían golpearse una con otra en caso de colisión y causarse lesiones graves. Nunca use un cinturón de seguridad de tres puntos o un cinturón pélvico para más de una persona, sin importar su talla.

¡ADVERTENCIA!

- El uso del cinturón pélvico demasiado alto aumenta el riesgo de sufrir lesiones en una colisión. Las fuerzas del cinturón de seguridad no se ejercen en donde están los huesos fuertes de la cadera y pelvis, sino sobre el abdomen. Siempre use la protección de cintura de su cinturón de seguridad lo más baja posible y manténgala ajustada.
- Si el cinturón está torcido, podría no protegerlo apropiadamente. En caso de colisión, incluso podría provocarle heridas. Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté plano contra el cuerpo, sin torsión. Si no puede colocar correctamente el cinturón de seguridad del vehículo, acuda de inmediato a un distribuidor autorizado para que lo arreglen.

*(Continuación)***¡ADVERTENCIA!**

- Un cinturón de seguridad abrochado en la hebilla equivocada no protege adecuadamente. La parte de la cadera del cinturón podría deslizarse demasiado hacia arriba de su cuerpo y causar posibles lesiones internas. Siempre abroche el cinturón de seguridad en la hebilla más cercana a usted.
- Un cinturón de seguridad demasiado holgado tampoco lo protegerá adecuadamente. Durante un frenado repentino, usted podría desplazarse demasiado hacia el frente y aumentaría la posibilidad de sufrir lesiones. Use el cinturón de seguridad bien ajustado.
- Es peligroso usar el cinturón de seguridad debajo del brazo. En caso de una colisión, su cuerpo podría golpear el interior del vehículo, lo cual aumenta el riesgo de lesiones en la cabeza y el cuello. El cinturón de seguridad colocado debajo del brazo puede causar lesiones internas. Las costillas no son tan resistentes como los huesos del hombro. Use el cinturón de seguridad sobre el hombro de manera que sus huesos más fuertes reciban el impacto en caso de colisión.
- El cinturón de hombro colocado detrás de usted no lo protege de lesiones en caso de una colisión. Si no usa el cinturón de hombro es más probable que, en una colisión, se golpee la cabeza. El cinturón de seguridad de tres puntos está diseñado para usarse sobre la pelvis y el hombro.

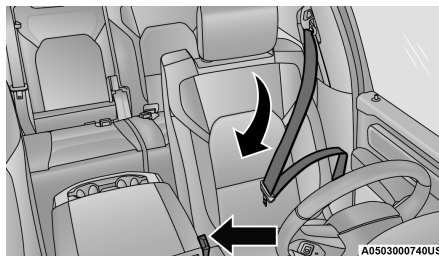
(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Si el cinturón de seguridad está deshilachado o roto, podría romperse en caso de colisión y dejarlo sin protección. Revise el sistema de cinturones de seguridad con frecuencia para detectar posibles cortaduras, deshilachado o partes flojas. Las partes dañadas deben reemplazarse de inmediato. No desensamble ni modifique el sistema del cinturón de seguridad. Si el vehículo se ve involucrado en una colisión, o si tiene preguntas relacionadas con el estado de los cinturones de seguridad o de los retractores, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado por FCA para su inspección.

Instrucciones de funcionamiento del cinturón de seguridad de tres puntos

1. Entre al vehículo y cierre la puerta. Siéntese y ajuste el asiento.
2. La placa de cierre del cinturón de seguridad se encuentra sobre la parte posterior del asiento delantero y junto a su brazo en el asiento trasero (para vehículos equipados con asiento trasero). Tome la placa de cierre y extienda el cinturón de seguridad. Deslice la placa de cierre hacia arriba de la correa tanto como sea necesario para que el cinturón de seguridad cruce sobre su cadera.



Extracción de la placa de cierre

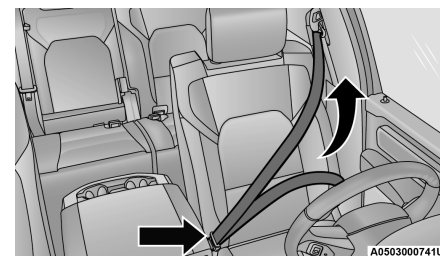
3. Cuando el cinturón de seguridad sea lo suficientemente largo para ajustarse, inserte la placa de cierre en la hebilla hasta que escuche un "clic".



Inserción de la placa de cierre en la hebilla

4. Coloque el cinturón pélvico de seguridad de manera que quede ceñido y que pase por el lateral de su cadera, por debajo del abdomen. Para eliminar la holgura de la parte del cinturón pélvico, jale el cinturón de hombro. Para aflojar el cinturón pélvico si

está demasiado apretado, incline la placa de cierre y tírela sobre el cinturón pélvico. Un cinturón de seguridad ajustado reduce el riesgo de deslizarse bajo el cinturón de seguridad en caso de colisión.



Cómo colocar el cinturón pélvico

5. Coloque el cinturón de hombro sobre el hombro y el pecho con una holgura mínima para que resulte cómodo y no descansa sobre su cuello. El retractor eliminará cualquier holgura del cinturón de hombro.
6. Para desabrochar el cinturón de seguridad, presione el botón rojo de la hebilla. El cinturón de seguridad se retraerá automáticamente hacia su posición de almacenamiento. Si es necesario, deslice la placa de cierre hacia abajo de la correa para permitir que el cinturón de seguridad se retraiga completamente.

278 SEGURIDAD

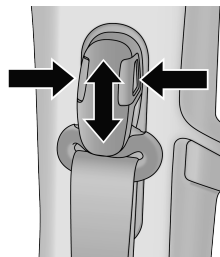
Procedimiento para desenredar el cinturón de seguridad de tres puntos

Realice el siguiente procedimiento para desenredar un cinturón de seguridad de tres puntos enredado.

1. Sitúe la placa de cierre lo más cerca posible del punto de anclaje.
2. Aproximadamente entre 15 y 30 cm (6 a 12 pulg.) por encima de la placa de cierre, agarre y tuerza la correa del cinturón de seguridad 180 grados para crear un pliegue que comience justo encima de la placa de cierre.
3. Deslice la placa de cierre hacia arriba por encima de la correa doblada. La correa doblada debe entrar en la ranura de la parte superior de la placa de cierre.
4. Continúe deslizando la placa de cierre hacia arriba hasta que se separe de la correa doblada y el cinturón de seguridad ya no esté torcido.

Anclaje superior del cinturón de hombro ajustable

En los asientos del conductor y del pasajero delantero, la parte superior del cinturón de hombro se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo para colocar el cinturón de seguridad lejos de su cuello. Empuje o apriete el botón del anclaje para soltar el mismo y muévalo hacia arriba o hacia abajo, hasta la posición adecuada.



Anclaje ajustable

A0503000742US

Como referencia, si usted es de una estatura más baja que el promedio, se recomienda el anclaje del cinturón de hombro en una posición más baja y si usted es más alto que el promedio, se recomienda el anclaje del cinturón de seguridad en una posición más alta. Después de soltar el botón de anclaje, trate de moverlo hacia arriba o hacia abajo para asegurarse de que esté bloqueado en su lugar.

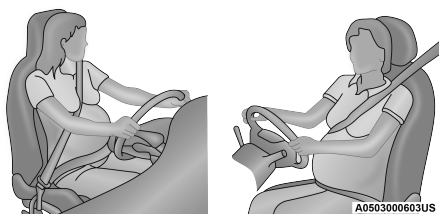
NOTA:

El anclaje superior ajustable del cinturón de hombro está equipado con una característica para facilitar la subida. Esta función permite que el anclaje del cinturón de hombro se ajuste en una posición hacia arriba sin presionar o apretar el botón de desenganche. Para verificar que el anclaje del cinturón de hombro esté enganchado, tírelo hacia abajo hasta que quede bloqueado en la posición.

¡ADVERTENCIA!

- El uso incorrecto del cinturón de seguridad puede hacer que las lesiones en caso de colisión sean mucho más graves. Podría sufrir lesiones internas, e incluso podría deslizarse hacia afuera del cinturón de seguridad. Siga estas instrucciones para usar el cinturón de seguridad de manera segura y para mantener a los pasajeros también seguros.
- Coloque el cinturón de hombro sobre el hombro y el pecho con una holgura mínima para que resulte cómodo y no descance sobre su cuello. El retractor eliminará cualquier holgura del cinturón de hombro.
- No ajustar apropiadamente el cinturón de seguridad podría reducir la eficacia del cinturón de seguridad, en caso de que se produzca un choque.
- Haga todos los ajustes de altura del cinturón de seguridad con el vehículo parado.

Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas



Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas

Todos los ocupantes deben usar los cinturones de seguridad, incluso las mujeres embarazadas: el riesgo de lesiones en caso de accidente se reduce para la madre y del no nacido si utilizan el cinturón de seguridad.

Coloque el cinturón pélvico bien ajustado, por debajo del abdomen y cruzado por los huesos fuertes de las caderas. Coloque el cinturón de hombro atravesado en el pecho y lejos del cuello. Nunca coloque el cinturón de hombro detrás de la espalda o bajo el brazo.

Pretensor del cinturón de seguridad

El sistema de cinturón de seguridad delantero exterior está equipado con dispositivos pretensores diseñados para eliminar la holgura del cinturón de seguridad en caso de una colisión. Estos dispositivos pueden mejorar el rendimiento de los cinturones de seguridad quitando la holgura del cinturón de seguridad prontamente al ocurrir

una colisión. Los pretensores funcionan para ocupantes de todos los tamaños, incluyendo niños sentados en sujetadores para niños.

NOTA:

Estos dispositivos no sustituyen la colocación correcta del cinturón de seguridad por parte del ocupante. El cinturón de seguridad debe seguir utilizándose ajustado y posicionado debidamente.

Los pretensores son activados por el controlador de sujeción de ocupantes (ORC). Al igual que los airbags, los pretensores son componentes de un solo uso. Si el pretensor o el airbag se desplegaron, se deben reemplazar inmediatamente.

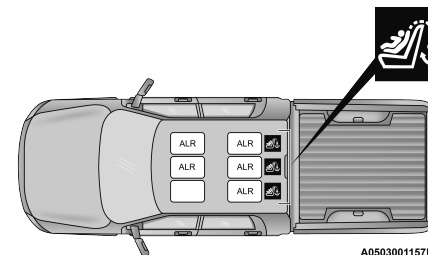
Función de gestión de energía

El sistema del cinturón de seguridad delantero está equipado con una función de administración de energía que contribuye a reducir más el riesgo de lesiones en el caso de una colisión. Este sistema de cinturón de seguridad tiene un conjunto retractor diseñado para aflojar la correa de manera controlada.

Retradores de bloqueo automático (ALR) intercambiables

Los cinturones de seguridad en las posiciones de los asientos de los pasajeros están equipados con un retractor de bloqueo automático (ALR) intercambiable, que se utiliza para fijar un sistema de sujeción para niños. Para obtener más información, consulte ➔ PÁGINA 299.

En la siguiente figura, se ilustra la función de bloqueo de cada posición de asiento.



Ubicaciones del retractor de bloqueo automático (ALR)

Si la posición de asiento del pasajero está equipada con un ALR y se utiliza normalmente, solo tire de la correa del cinturón de seguridad lo suficientemente hacia afuera para envolver cómodamente la sección media de los pasajeros como para no activar el ALR. Si el ALR se activa, escuchará un sonido de chasquido a medida que el cinturón de seguridad se retrae. Si esto sucede, espere a que la correa se retraiga por completo y luego extraiga con cuidado solo la longitud de correa necesaria para rodear cómodamente la cintura de los ocupantes. Deslice la placa de cierre dentro de la hebilla hasta que escuche un "clic".

En el modo de bloqueo automático, el cinturón de hombro se prebloquea automáticamente. El cinturón de seguridad continuará su retracción para eliminar cualquier holgura presente en el cinturón de hombro. Utilice el modo de bloqueo automático siempre que instale un sistema de sujeción para niños en una posición de asiento que tenga un cinturón de seguridad con esta función. Los niños menores de 12 años siempre deben estar sujetos correctamente en los asientos traseros de los vehículos.

280 SEGURIDAD

¡ADVERTENCIA!

- NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO enfrente de esta; si lo hace el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES.
- No instale una sujeción para niños orientada hacia atrás en el asiento delantero de un vehículo. Solamente use un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no tiene asiento trasero, no transporte sujeciones para niños con orientación hacia atrás.
- El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.
- Compruebe todos los requisitos legales aplicables para la sujeción adecuada de bebés y niños.

Cómo activar el modo de seguro automático

1. Abroche el cinturón de seguridad de tres puntos.
2. Agarre la parte del hombro y tire hacia abajo hasta extraer todo el cinturón de seguridad.
3. Permita que el cinturón de seguridad se retraiga. A medida que el cinturón de seguridad se retrae, escuchará un sonido de chasquido. Esto indica que el cinturón de seguridad ahora se encuentra en el modo de bloqueo automático.

Cómo desactivar el modo de seguro automático

Desabroche el cinturón de seguridad de tres puntos y permita que se retraiga completamente para desactivar el modo de bloqueo automático y activar el modo de bloqueo sensible (de emergencia) del vehículo.

¡ADVERTENCIA!


- El conjunto del cinturón de seguridad debe sustituirse si la función de retractor de bloqueo automático (ALR) conmutable o cualquier otra función del cinturón de seguridad no funciona adecuadamente al comprobarlos según los procedimientos descritos en el manual de servicio.
- Si no sustituye el conjunto del cinturón de seguridad, aumenta el riesgo de lesiones en caso de colisiones.
- No utilice el modo de bloqueo automático para sujetar a ocupantes que usen el cinturón de seguridad o a niños que estén usando asientos auxiliares. El modo de bloqueo solo se utiliza para instalar sujeciones para niños orientadas hacia atrás o hacia adelante que tengan un arnés para sujetar al niño.

SISTEMAS DE SUJECIÓN SUPLEMENTARIOS (SRS)

Algunas de las características de seguridad descritas en esta sección pueden ser equipamiento estándar en algunos modelos, o pueden ser equipamiento opcional en otros. Si no está seguro, consulte a un distribuidor autorizado.

El sistema de airbag debe estar preparado para ofrecerle protección en caso de colisión. El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) monitorea los circuitos internos y el cableado de interconexión asociado con los componentes del sistema de airbags eléctrico. El vehículo puede estar equipado con los siguientes componentes del sistema de airbags:

Componentes del sistema de airbags

- Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)
- Luz de advertencia de airbag 
- Volante y columna de la dirección
- Panel de instrumentos
- Protectores de impactos para rodilla
- Airbags del conductor y del pasajero delantero
- Botón de la hebilla del cinturón de seguridad
- Airbags laterales suplementarios
- Sensores de impacto frontal y lateral
- Pretensores del cinturón de seguridad
- Sensores de posición de las guías del asiento
- Sistema de clasificación del ocupante

Luz de advertencia de airbag

El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) monitorea la disponibilidad de las piezas electrónicas del sistema de airbag siempre que el interruptor de encendido está en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Si el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado) o en la posición ACC (Accesorios), el sistema de airbags no está activado y los airbags no se inflarán.

El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) contiene un sistema de alimentación eléctrica de emergencia que podría desplegar el sistema de airbag, aun si la batería pierde energía o llega a desconectarse antes del despliegue.

El ORC enciende la luz de advertencia de airbag en el tablero de instrumentos durante aproximadamente cuatro a ocho segundos para realizar una autocomprobación cuando el interruptor de encendido se coloca inicialmente en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Después de la autocomprobación, la luz de advertencia de airbags se apaga. Si el controlador de sujeción de ocupantes detecta una falla de funcionamiento en cualquier parte del sistema, enciende la luz de advertencia de airbag ya sea momentánea o continuamente. Sonará un único timbre para avisarle si la luz se enciende de nuevo después del arranque inicial.

El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) también incluye elementos de diagnóstico que encienden la luz de advertencia de airbag en el tablero de instrumentos si se detecta una falla que pudiese afectar el sistema de airbags. Los elementos de diagnóstico también registran la naturaleza de la falla. Si bien el sistema de airbags está diseñado para no requerir mantenimiento, si ocurre cualquiera de lo siguiente, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado inmediatamente para que le den servicio al sistema de airbags.

- La luz de advertencia de airbags tarda entre cuatro y ocho segundos en encenderse cuando el interruptor de encendido se coloca inicialmente en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

- La luz de advertencia de airbags permanece encendida después de este intervalo de cuatro a ocho segundos.
- La luz de advertencia de airbags parpadea o permanece encendida durante la conducción.

NOTA:

Si el velocímetro, tacómetro o cualquier medidor relacionado con el motor no funciona, el Controlador de sujeción de ocupantes (ORC) también podría estar desactivado. En esta condición, los airbags podrían no estar listos para inflarse a fin de protegerlo. Haga que un distribuidor autorizado realice de inmediato un mantenimiento del sistema de airbags.

¡ADVERTENCIA!

Ignorar la luz de advertencia de airbag en el tablero de instrumentos podría significar que, en caso de que se produzca una colisión, no contará con el sistema de airbag para protegerlo. Si la luz no se enciende durante la comprobación de bombilla al colocar el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) por primera vez, permanece encendida después de poner en marcha el vehículo o se enciende mientras conduce, permita que el distribuidor autorizado realice de inmediato un mantenimiento del sistema de airbags.

Luz de advertencia de airbag redundante



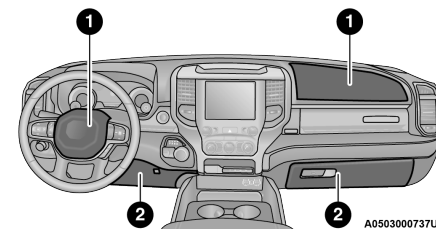
Si se detecta una falla de la luz de advertencia de airbag, que podría afectar al sistema de sujeción suplementario (SRS), la luz de advertencia de airbag redundante se encenderá en el tablero de instrumentos. La luz de advertencia de airbag redundante permanecerá

encendida hasta que despeje la falla. Además, sonará una sola campanilla para avisar que la luz de advertencia de airbag redundante se encendió y que se detectó una falla. Si la luz de advertencia de airbag redundante se enciende en forma intermitente o permanece encendida mientras conduce, lleve el vehículo inmediatamente a un distribuidor autorizado para que le haga mantenimiento ➔ PÁGINA 108.

Airbags delanteros

Este vehículo tiene airbags delanteros y cinturones seguridad de tres puntos para el conductor y el pasajero delantero. Los airbags delanteros son un complemento para los sistemas de sujeción con cinturones de seguridad. El airbag delantero del conductor se encuentra instalado en el centro del volante. El airbag delantero del pasajero está instalado en el tablero de instrumentos, encima de la guantera. Las palabras "SRS AIRBAG" o "AIRBAG" están grabadas en las cubiertas de los airbags.

6



Ubicaciones del airbag delantero y del protector de rodillas

- 1 – Airbags delanteros del conductor y del pasajero
- 2 – Protectores de rodillas del conductor y pasajero

282 SEGURIDAD

¡ADVERTENCIA!

- En el caso de encontrarse demasiado cerca del volante o del tablero de instrumentos durante el despliegue de la bolsa de aire frontal, podría sufrir lesiones graves, e incluso mortales. Los airbag necesitan espacio para desplegarse. Siéntese y extienda sus brazos cómodamente para alcanzar el volante o el tablero de instrumentos.
- NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO enfrente de esta; si lo hace el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES.
- No instale una sujeción para niños orientada hacia atrás en el asiento delantero de un vehículo. Solamente use un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no tiene asiento trasero, no transporte sujeciones para niños con orientación hacia atrás.
- El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.
- Compruebe todos los requisitos legales aplicables para la sujeción adecuada de bebés y niños.

Características del airbag delantero del conductor y del pasajero

El sistema de airbag delantero avanzado cuenta con airbags de varias etapas para el conductor y el pasajero delantero. Este sistema proporciona salida según la

gravedad y el tipo de colisión, como lo determina el controlador de sujeción de ocupantes (ORC) que puede recibir información de los sensores de impacto en la parte delantera (si está equipado) u otros componentes del sistema.

En un impacto que requiera el despliegue del airbag, la primera etapa se activa de inmediato. Se utiliza una salida baja de energía en colisiones menos severas. Las colisiones más graves producen una respuesta de más energía.

Este vehículo puede estar equipado con un interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero, que detecta si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero está abrochado. El botón de la hebilla del cinturón de seguridad puede ajustar la tasa de inflado de los airbags delanteros avanzados.

Este vehículo puede estar equipado con sensores de posición de la guía del asiento del conductor o del pasajero delantero que pueden ajustar el índice de inflado de los airbag delanteros avanzados según la posición del asiento.

Este vehículo está equipado con un Sistema de clasificación del ocupante ("OCS") del pasajero delantero derecho que está diseñado para proporcionar una respuesta adecuada del airbag delantero avanzado del pasajero conforme a la entrada de peso sentado del ocupante, según se determina mediante el OCS.

¡ADVERTENCIA!

- No se debe colocar ningún objeto sobre el airbag o cerca de este en el tablero de instrumentos o el volante. Dichos objetos podrían ocasionar daños si el vehículo sufre una colisión lo suficientemente fuerte como para que se despliegue el airbag.
- No coloque nada sobre las cubiertas de los airbags o alrededor de estas, ni intente abrirlas manualmente. Estas podrían dañarse y usted podría sufrir lesiones porque los airbags ya no funcionarían. Las cubiertas protectoras de los cojines de los airbags están diseñadas para abrirse únicamente cuando los airbags se inflan.
- Dependiendo de los airbags solamente podría conducir a lesiones más graves en caso de colisión. Los airbags trabajan en conjunto con el cinturón de seguridad para protegerlo debidamente. En algunas colisiones, los airbags no se despliegan. Use siempre el cinturón de seguridad aun si cuenta con airbags.

Funcionamiento del airbag delantero

Los airbags delanteros están diseñados para proporcionar protección adicional a la que brindan los cinturones de seguridad. No se espera que los airbags delanteros reduzcan el riesgo de lesión en colisiones traseras, laterales ni con vuelco. Los airbags delanteros no se desplegarán en todas las colisiones frontales, incluso algunas que produzcan un daño considerable al vehículo, por ejemplo, algunas colisiones contra postes o de desplazamiento angular, o cuando el vehículo quede incrustado debajo de un camión.

Por otro lado, dependiendo del tipo y lugar del impacto, los airbags delanteros se pueden desplegar en choques con pocos daños en la parte delantera del vehículo, pero que producen una desaceleración inicial drástica.

Dado que los sensores del airbag miden la desaceleración del vehículo con el tiempo, la velocidad del vehículo y los daños no son buenos indicadores por sí solos de si un airbag debe haberse o no desplegado.

Los cinturones de seguridad son necesarios para la protección en todas las colisiones, y también se necesitan para ayudar a mantenerlo en posición, lejos de un airbag que se infla.


Cuando el Controlador de sujeción de ocupantes (ORC) detecta una colisión que requiere el inflado de los airbags delanteros, este envía una señal a las unidades de inflado. Se genera entonces una gran cantidad de gas no tóxico que infla los airbags delanteros.

La cubierta tapizada del cubo del volante y del lado superior del pasajero del tablero de instrumentos se separa y despliega sin que estorbe el recorrido cuando los airbags se inflan completamente. Los airbags delanteros se inflan por completo en menos tiempo del que una persona se tarda en pestañear. Después, los airbags delanteros se desinflan rápidamente mientras ayudan a sostener al conductor y al pasajero delantero.

Sistema de clasificación del ocupante (OCS) – Asiento del pasajero delantero

El OCS forma parte de un sistema de seguridad regulado federalmente para este vehículo. Está diseñado para proporcionar una respuesta adecuada del airbag delantero avanzado del pasajero según los datos del peso sentado del ocupante, según lo determina el OCS.

El sistema de clasificación del ocupante (OCS) consta de lo siguiente:

- Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)
- Módulo de clasificación del ocupante (OCM) y sensor ubicado en el asiento del pasajero delantero
- Luz de advertencia de airbag 

Módulo de clasificación del ocupante (OCM) y sensor

El módulo de clasificación del ocupante (OCM) se encuentra debajo del asiento del pasajero delantero. El sensor se encuentra debajo de la espuma del cojín del asiento del pasajero. El sensor detectará cualquier peso que haya en el asiento. El OCM utiliza la entrada del sensor para determinar la clasificación más probable del pasajero delantero. El OCM comunica esta información al ORC. El ORC puede reducir el índice de inflado del airbag delantero avanzado del pasajero durante el despliegue según la clasificación del ocupante. Para que el OCS funcione como se diseñó, es importante que el pasajero delantero esté correctamente sentado y utilizando adecuadamente el cinturón de seguridad.

El OCS NO impide el despliegue del airbag delantero avanzado del pasajero. El OCS puede reducir el índice de inflado del airbag delantero avanzado del pasajero si el OCS determina que:

- El asiento del pasajero delantero está desocupado o tiene objetos muy livianos encima; o
- El asiento del pasajero delantero está ocupado por un pasajero pequeño, incluso un niño; o
- El asiento del pasajero delantero está ocupado por una sujeción para niños orientada hacia atrás; o
- El pasajero delantero no está sentado correctamente o que retiró su peso del asiento durante un periodo.

Estado del ocupante del asiento del pasajero delantero	Salida del airbag del pasajero delantero
Sujeción para niños orientada hacia atrás	Despliegue a menor potencia
Niño, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia delante o en un asiento auxiliar*	Despliegue con potencia reducida O despliegue con toda la potencia
Adulto correctamente sentado	Despliegue con toda la potencia O despliegue con potencia reducida
Asiento desocupado	Despliegue a menor potencia

* Es posible que un niño se clasifique como un adulto, lo que permite un despliegue con toda la potencia del airbag delantero avanzado del pasajero. Nunca permita que los niños viajen en el asiento del pasajero delantero y nunca instale un sistema de sujeción para niños, incluso en una sujeción para niños orientada hacia atrás, en el asiento del pasajero delantero.

¡ADVERTENCIA!

- NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO enfrente de esta; si lo hace el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES.

(Continuación)

284 SEGURIDAD

¡ADVERTENCIA!

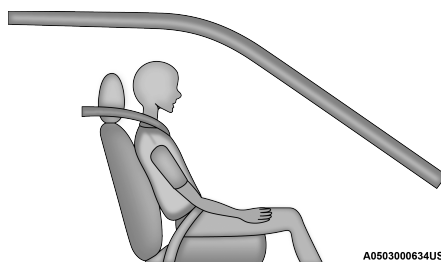
- No instale una sujeción para niños orientada hacia atrás en el asiento delantero de un vehículo. Solamente use un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no tiene asiento trasero, no transporte sujeciones para niños con orientación hacia atrás.
- El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.
- Los niños de 12 años o menores siempre deben viajar con el cinturón de seguridad abrochado en el asiento trasero de un vehículo con asiento trasero.
- Compruebe todos los requisitos legales aplicables para la sujeción adecuada de bebés y niños.

El OCS determina la clasificación más probable del pasajero delantero. El OCS calcula el peso de la persona sentada en el asiento del pasajero delantero y en dónde se encuentra dicho peso. El OCS comunica el estado de la clasificación al ORC. El ORC utiliza la clasificación para determinar si debe modificar el índice de inflado del airbag delantero avanzado del pasajero.

Para que el OCS funcione como se diseñó, es importante que el pasajero delantero esté correctamente sentado y utilizando adecuadamente el cinturón de seguridad. Los pasajeros correctamente sentados están:

- Sentados en posición vertical
- Mirando hacia delante

- Sentados en el centro del asiento con sus pies cómodamente sobre o cerca del piso
- Sentados con la espalda contra el respaldo del asiento y este está en posición vertical



Correctamente sentados

Pasajeros de menor peso (incluso adultos pequeños)

Cuando un pasajero de menor peso, incluso un adulto pequeño, ocupa el asiento del pasajero delantero, el OCS puede reducir el índice de inflado del airbag delantero avanzado del pasajero. Esto no significa que el OCS esté funcionando incorrectamente.

No disminuya NI aumente el peso de la persona sentada en el asiento del pasajero delantero

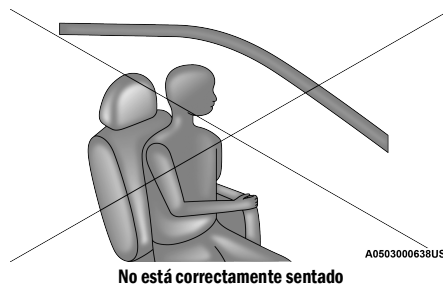
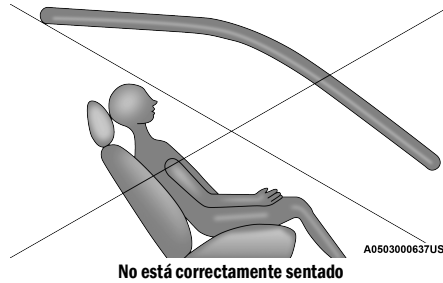
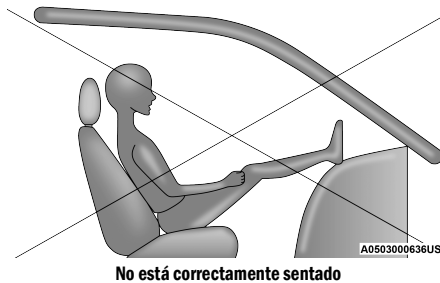
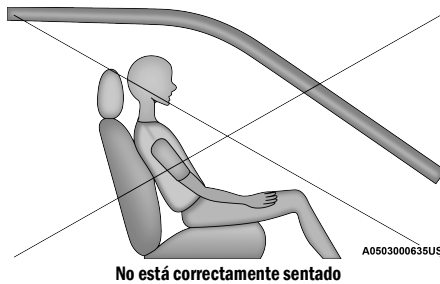
El peso de la persona sentada en el asiento del pasajero delantero debe estar correctamente ubicado en el asiento del pasajero delantero. No hacerlo se puede traducir en lesiones graves o la muerte. El OCS determina la clasificación más probable del ocupante que detecta. El OCS detectará el peso disminuido o aumentado de la persona sentada en el asiento del pasajero delantero, lo que se puede traducir en un índice de inflado ajustado del

airbag delantero avanzado del pasajero en una colisión. Esto no significa que el OCS esté funcionando incorrectamente. Disminuir el peso de la persona sentada en el asiento del pasajero delantero se puede traducir en un despliegue a menor potencia del airbag delantero avanzado del pasajero. Aumentar el peso de la persona sentada en el asiento del pasajero delantero se puede traducir en un despliegue a toda potencia del airbag delantero avanzado del pasajero.

Ejemplos de la forma incorrecta en que se puede sentar el pasajero delantero incluyen:

- El peso del pasajero delantero se transfiere a otra parte del vehículo (como la puerta, el apoyabrazos o el tablero de instrumentos).
- El pasajero delantero se inclina hacia delante, los lados o se da vuelta para quedar mirando hacia la parte trasera del vehículo.
- El respaldo del asiento del pasajero delantero no está en la posición totalmente vertical.
- El pasajero delantero lleva o sostiene un objeto mientras está sentado (por ejemplo, mochila, caja, etc.).
- Hay objetos ubicados debajo del asiento del pasajero delantero.
- Hay objetos ubicados entre el asiento del pasajero delantero y la consola central.
- Hay accesorios que pueden cambiar el peso de la persona sentada en el asiento del pasajero delantero conectados al asiento del pasajero delantero.
- Cualquier cosa que pueda disminuir o aumentar el peso de la persona sentada en el asiento del pasajero delantero.


El OCS determina la clasificación más probable del pasajero delantero. Si el ocupante del asiento del pasajero delantero se sienta incorrectamente, puede proporcionar una señal de salida al OCS distinta del valor del peso de un ocupante correctamente sentado, por ejemplo:




¡ADVERTENCIA!

- Si el asiento del pasajero delantero está ocupado con un sistema de sujeción para niños, un niño, un adolescente pequeño, o un adulto que no esté posicionado correctamente, es posible que el ocupante proporcione una señal de salida al OCS que no coincida con la señal del peso del ocupante sentado de manera correcta. Esto puede ser causa de lesiones graves o incluso fatales en una colisión.
- Use siempre el cinturón de seguridad y siéntese adecuadamente, con el respaldo en posición vertical, su espalda contra el respaldo, sentándose derecho, orientado hacia adelante, en el centro del asiento, con sus pies cómodamente sobre el piso o cerca de este.
- No cargue ni sujete objetos (por ejemplo, mochilas, cajas, etc.) mientras está sentado en el asiento del pasajero delantero. Cargar un objeto puede enviar una señal de salida de peso al OCS que es distinta de la de un ocupante sentado correctamente, lo que puede ocasionar lesiones graves o la muerte en una colisión.
- Si coloca un objeto en el piso debajo del asiento del pasajero delantero podría evitar que el OCS funcione correctamente, lo que podría resultar en lesiones graves o fatales en una colisión. No coloque ningún objeto en el piso debajo del asiento del pasajero delantero.

286 SEGURIDAD

La luz de advertencia de airbag  en el tablero de instrumentos se encenderá cada vez que el OCS no pueda clasificar el estado del asiento del pasajero delantero. Un mal funcionamiento en el OCS puede afectar el funcionamiento del sistema de airbag.

Si la luz de advertencia de airbag  no se enciende, permanece encendida después de arrancar el vehículo o se enciende mientras conduce, lleve inmediatamente el vehículo a un distribuidor autorizado para solicitar servicio.

El conjunto del asiento del pasajero contiene componentes fundamentales del OCS que pueden afectar el inflado del airbag delantero avanzado del pasajero. Para que el OCS clasifique correctamente el peso de la persona sentada en el asiento del pasajero delantero, los componentes del OCS deben funcionar como fueron diseñados. No realice ninguna modificación a los componentes, el conjunto o la funda del asiento del pasajero delantero. Si el asiento, la funda tapizada o un cojín necesitan mantenimiento por cualquier motivo, lleve el vehículo con un distribuidor autorizado. Solamente pueden usarse accesorios para el asiento aprobados por FCA.

Se deben cumplir estrictamente los siguientes requisitos:

- No modifique en forma alguna el conjunto o los componentes del asiento del pasajero delantero.
- No utilice fundas ni cojines del asiento de modelos anteriores o posteriores que no hayan sido diseñados por FCA para el modelo específico que está en reparación. Siempre utilice la funda o el cojín del asiento correcto que se especifica para el vehículo.
- No reemplace la funda ni el cojín del asiento por una funda o un cojín del asiento de otras marcas.

- No agregue una funda o alfombra secundaria.
- Nunca se debe modificar un componente del sistema de sujeción suplementario (SRS) ni un componente o dispositivo de fijación relacionado con el SRS y tampoco se deben reemplazar con ninguna otra pieza, excepto aquellas aprobadas por FCA.

¡ADVERTENCIA!

- Las modificaciones o procedimientos de servicio no aprobados hechos al conjunto del asiento del pasajero, a sus componentes relacionados, a la cubierta o al cojín del asiento pueden cambiar inadvertidamente el despliegue del airbag en caso de una colisión frontal. Esto podría ocasionar lesiones graves o fatales al pasajero delantero si el vehículo se ve involucrado en una colisión. Un vehículo modificado puede que no cumpla con los requisitos de "Federal Motor Vehicle Safety Standards (FMVSS)" o "Canadian Motor Vehicle Safety Standards (CMVSS)".
- Si es necesario modificar un sistema de airbags para personas con discapacidad, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Protectores de impactos para rodilla

Los protectores de rodillas ante impactos ayudan a proteger las rodillas del conductor y del pasajero delantero, y mantienen a los ocupantes delanteros en posición para una mejor interacción con los airbags delanteros.

¡ADVERTENCIA!

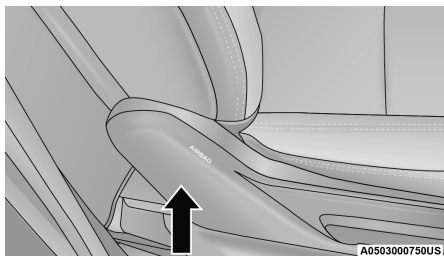
- No perforo, corte ni altere los protectores de impacto para rodillas en modo alguno.
- No instale ningún accesorio en el protector de rodillas, como luces de alarma, estéreos, bandas de radio civil, etc.

Airbags laterales suplementarios

Airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB) (si está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB). Si su vehículo se encuentra equipado con airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB), consulte la siguiente información.

Airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB): se encuentran en el lado externo de los asientos delanteros. Los SAB están marcados con "SRS AIRBAG" o "AIRBAG" en una etiqueta o en el tapizado del asiento en el lado exterior de los asientos.



Etiqueta del airbag lateral suplementario montado en el asiento delantero

Los SAB (si está equipado con SAB) pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones de los ocupantes durante ciertos impactos laterales, además de la posible reducción de lesiones proporcionada por los cinturones de seguridad y la estructura de la carrocería.

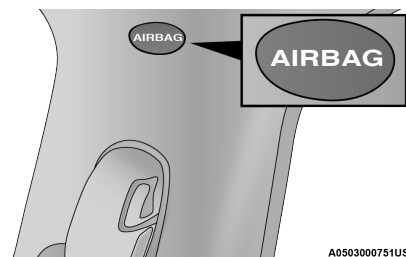
Cuando el SAB se despliega, abre la costura en el lado exterior de la cubierta del tapizado del respaldo del asiento. Cuando los SAB se activan, salen a través de la costura del asiento, desplegándose en el espacio que existe entre el ocupante y la puerta. El SAB se infla a gran velocidad y con tanta fuerza que podría lesionar a los ocupantes si no están correctamente sentados o si hay algún elemento en la zona donde se infla el SAB. Los niños tienen un mayor riesgo de sufrir lesiones de un airbag que se despliega.

¡ADVERTENCIA!
No utilice fundas de asiento adicionales ni coloque objetos entre usted y los airbags laterales; su desempeño podría verse seriamente afectado o los objetos podrían salir lanzados contra usted provocándole lesiones graves.

Cortinas inflables de los airbags laterales suplementarios (SABIC) (si está equipado)

Su vehículo puede estar equipado con cortinas inflables del airbag lateral suplementario (SABIC). Si su vehículo se encuentra equipado con cortinas inflables del airbag lateral suplementario (SABIC), consulte la siguiente información.

Cortinas inflables del airbag lateral suplementario (SABIC): ubicadas arriba de las ventanas laterales. El tapizado que recubre las SABIC tiene el rótulo "SRS AIRBAG" o "AIRBAG".



Ubicación de la etiqueta de la cortina inflable del airbag lateral suplementario (SABIC)

Las SABIC (si está equipado con SABIC) pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones en la cabeza u otras lesiones de los ocupantes de los asientos exteriores delanteros y traseros en determinados impactos laterales, además del potencial de reducción de lesiones que proporcionan los cinturones de seguridad y la estructura de la carrocería.

El SABIC se despliega hacia abajo, cubriendo las ventanas laterales. Cuando se infla el SABIC, empuja el borde exterior del techo hacia afuera y cubre la ventana. Los SABIC se inflan con suficiente fuerza para causar lesiones a los ocupantes si no están correctamente sentados y con el cinturón de seguridad abrochado o si hay algún elemento en la zona donde se inflan los SABIC. Los niños tienen un mayor riesgo de sufrir lesiones de un airbag que se despliega.

Las SABIC (si está equipado con SABIC) pueden ayudar a reducir el riesgo de expulsión parcial o total de los ocupantes a través de las ventanas laterales en ciertos impactos laterales.

¡ADVERTENCIA!
<ul style="list-style-type: none"> ● No monte equipos, equipaje ni otras cargas a una altura suficiente para bloquear el despliegue de los SABIC. La vestidura de la puerta arriba de las ventanas laterales donde se encuentra la ruta de despliegue de la SABIC debe estar libre de obstrucciones. ● Para que el airbag SABIC funcione como es debido, no instale ningún accesorio en su vehículo que pueda alterar el techo. No añada un sunroof no original al vehículo. No coloque parrillas de techo que requieran elementos de fijación permanentes (pernos o tornillos) para su instalación. No perforo el techo del vehículo por ningún motivo.

288 SEGURIDAD

Impactos laterales

Los airbag laterales están diseñados para que se activen en determinados casos de impactos laterales. El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) determina si corresponde el despliegue de los airbags laterales en determinados impactos, según la gravedad y tipo de colisión. Los sensores de impactos laterales ayudan al controlador de sujeción de ocupantes a determinar la respuesta apropiada frente a un impacto. El sistema está calibrado para desplegar los airbag laterales en el lado del impacto en el vehículo en caso de impactos que requieran la protección del ocupante que proporciona el airbag lateral. En impactos laterales, los airbags laterales se despliegan independientemente; un impacto en el lado izquierdo solo despliega los airbags laterales del costado izquierdo y un impacto en el lado derecho solo despliega los airbag laterales del costado derecho. El daño del vehículo por sí mismo no es un buen indicador de si corresponde o no el despliegue de los airbags laterales.

Los airbags laterales no se desplegarán en todas las colisiones laterales, incluso algunas colisiones en determinados ángulos, ni algunas colisiones laterales que no impactan el área del compartimiento de los pasajeros. Los airbags laterales se pueden desplegar durante colisiones en ángulo o frontales descentradas donde se despliegan los airbags delanteros avanzados.

Los airbags laterales son un complemento del sistema de sujeción del cinturón de seguridad. Los airbags laterales se despliegan en menos tiempo que lo que tarda en parpadear.

¡ADVERTENCIA!

- Los ocupantes, incluso los niños, que estén apoyados o muy cerca de los airbags laterales pueden sufrir lesiones graves o fatales. Los ocupantes, incluidos los niños, nunca se deben recostar ni dormir apoyados en la puerta, las ventanas laterales ni el área donde se inflan los airbags laterales, aunque se encuentren protegidos por un sistema de sujeción para niños.
- Los cinturones de seguridad (y sujeciones para niños si procede) son necesarios para su protección en todas las colisiones. Además, lo ayudan a mantenerse en una posición adecuada, alejado del área donde se infla el airbag lateral. Para conseguir la mejor protección de los airbags laterales, los ocupantes deben usar correctamente los cinturones de seguridad y sentarse erguidos con la espalda contra el respaldo del asiento. Los niños deben ir correctamente sujetos en una sujeción para niños o asiento auxiliar que sea apropiado para su tamaño.

¡ADVERTENCIA!

- Los airbags laterales necesitan espacio para inflarse. No se apoye contra la puerta ni contra la ventanilla. Siéntese derecho en el centro del asiento.
- Si los ocupantes están demasiado cerca de los airbags laterales durante el despliegue, podrían producirse lesiones graves o mortales.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Depender de los airbags solamente podría provocar lesiones más graves en caso de colisión. Los airbags laterales trabajan en conjunto con el cinturón de seguridad para protegerlo debidamente. En algunas colisiones, los airbags laterales no se despliegan. Use siempre el cinturón de seguridad aun si cuenta con airbags laterales.

NOTA:

Las cubiertas de los airbags pueden no ser visibles en la moldura interna, pero se abrirán durante el despliegue del airbag.

Eventos de volcadura (si está equipado con detección de volcaduras)

Los airbags laterales y los pretensores del cinturón de seguridad están diseñados para activarse en determinados casos de volcadura (si está equipado con detección de volcaduras). El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) determina si el despliegue es adecuado en una volcadura en particular, en función de la gravedad y del tipo de colisión. El daño del vehículo en sí no es un buen indicador de si corresponde o no el despliegue de los airbags laterales y de los pretensores de los cinturones de seguridad.

Los airbags laterales y los pretensores del cinturón de seguridad no se desplegarán en todos los casos de volcadura. El sistema de detección de volcaduras determina si se está produciendo una volcadura y si corresponde el despliegue. En el caso de que el vehículo experimente una volcadura o esté cerca de volcarse y el


despliegue corresponda, el sistema sensor de volcadura desplegará los airbags laterales y los pretensores del cinturón de seguridad en ambos lados del vehículo.

Los SABIC pueden ayudar a reducir el riesgo de expulsión parcial o total a través de las ventanas laterales en ciertos casos de volcadura o impacto lateral.

Componentes del sistema de airbags

NOTA:

El controlador de ajuste del ocupante (ORC) monitorea los circuitos internos y el cableado de interconexión asociados con los componentes del sistema de airbags eléctrico que se enumeran a continuación:

- Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)
- Luz de advertencia de airbag 
- Volante y columna de la dirección
- Panel de instrumentos
- Protectores de impactos para rodilla
- Airbags del conductor y del pasajero delantero
- Botón de la hebilla del cinturón de seguridad
- Airbags laterales suplementarios
- Sensores de impacto frontal y lateral
- Pretensores del cinturón de seguridad
- Sensores de posición de las guías del asiento
- Sistema de clasificación del ocupante

En caso de producirse un despliegue

Los airbags delanteros están diseñados para desinflarse inmediatamente después del despliegue.

NOTA:

Los airbags delanteros o laterales no se desplegarán en todas las colisiones. Esto no significa que exista alguna falla en el sistema de airbags.

Si usted experimenta una colisión en la que sí se despliegan los airbags, puede ocurrir cualquiera o todas las situaciones siguientes:

- El material de los airbags a veces puede producir abrasiones o enrojecimiento de la piel en los ocupantes durante el despliegue y desdoblado de los airbags. Las abrasiones son similares a las quemaduras por fricción de una cuerda o a las causadas al resbalar sobre una alfombra o sobre el piso de un gimnasio. Estas no son causadas por contacto con sustancias químicas. No son permanentes y, por lo regular, sanan pronto. Sin embargo, si no sana mayormente dentro de pocos días o si presenta ampollas, consulte inmediatamente a su médico.
- Conforme los airbags se desinflan, podrán verse partículas parecidas al humo. Estas partículas son un producto secundario del proceso que genera el gas no tóxico utilizado para inflar los airbags. Estas partículas suspendidas en el aire pueden irritar la piel, ojos, nariz o garganta. Si experimenta irritación en la piel u ojos, enjuague el área con agua fría. Si siente irritación en la nariz o garganta, vaya a un lugar ventilado. Si la irritación persiste, consulte a su médico. Si estas partículas se impregnan en su ropa, siga las instrucciones de lavado del fabricante.

No conduzca el vehículo después de que los airbags se hayan desplegado. Si se ve involucrado en otra colisión, los airbags no estarán colocados para protegerlo.

¡ADVERTENCIA!

Los airbags desplegados y los pretensores del cinturón de seguridad no pueden protegerlo en otra colisión. Lleve su vehículo de inmediato con un distribuidor autorizado para que reemplace los airbags, los pretensores de los cinturones de seguridad y los conjuntos retractores de los cinturones de seguridad. Además, solicite que le hagan mantenimiento al sistema del controlador de sujeción de ocupantes (ORC).

NOTA:

- Las cubiertas de los airbags pueden no ser visibles en la moldura interna, pero se abrirán durante el despliegue del airbag.
- Después de una colisión, debe llevar inmediatamente el vehículo a un distribuidor autorizado.

Sistema mejorado de respuesta ante accidentes

En caso de un impacto, si la red de comunicación y la alimentación permanecen intactas, el controlador de sujeción de ocupantes (ORC) determinará según la naturaleza del evento si el sistema mejorado de respuesta a accidentes realizará las siguientes funciones:

- Corte la alimentación de combustible al motor (si está equipado)
- Corte la alimentación de la batería al motor eléctrico (si está equipado)

290 SEGURIDAD

- Las luces de emergencia seguirán parpadeando mientras la batería tenga energía
- Encenderá las luces interiores, las cuales permanecerán encendidas mientras la batería tenga energía o durante 15 minutos desde la intervención del sistema mejorado de respuesta a accidentes
- Desbloqueará los seguros eléctricos de las puertas

Su vehículo también puede estar diseñado para realizar cualquiera de estas otras funciones en respuesta al sistema mejorado de repuesta a accidentes:

- Apague el calefactor del filtro de combustible, apague el motor del ventilador HVAC, cierre de la compuerta de circulación del HVAC
- Apague la alimentación de la batería hacia:
 - Motor
 - Motor eléctrico (si está equipado)
 - Dirección hidráulica eléctrica
 - Sobrealimentador de los frenos
 - Freno de estacionamiento eléctrico
 - Selector de marchas de la transmisión automática
 - Bocina
 - Limpiador delantero
 - Bomba del lavador de los faros (si está equipado)

NOTA:

Después de un accidente, recuerde girar el encendido a la posición STOP (OFF/LOCK) (Detención [Apagado/Bloqueo]) y quite la llave del interruptor de encendido para evitar vaciar la batería. Revise cuidadosamente el vehículo para ver si existen fugas de combustible en el compartimiento del motor y en el suelo cerca del compar-

timiento del motor y del tanque de combustible antes de restablecer el sistema y arrancar el motor. Si no existen fugas de combustible o daños en los dispositivos eléctricos del vehículo (por ejemplo, los faros) después de un accidente, reinicie el sistema siguiendo el procedimiento que se describe a continuación. Si tiene alguna duda, póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

Procedimiento de restablecimiento del sistema mejorado de respuesta a accidentes

Para restablecer las funciones del Sistema mejorado de respuesta a accidentes después de un incidente, el interruptor de encendido debe pasar de la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha) a la posición OFF (Apagado). Revise cuidadosamente el vehículo para ver si existen fugas de combustible en el compartimiento del motor y en el suelo cerca del compartimiento del motor y del tanque de combustible antes de restablecer el sistema y arrancar el motor.

Después de un accidente, si el vehículo no arranca después de realizar el procedimiento de reinicio, se debe remolcar el vehículo a un distribuidor autorizado para que lo inspeccionen y para que se reinicie el Sistema mejorado de respuesta ante accidentes.

Mantenimiento del sistema de airbag

¡ADVERTENCIA!

- Las modificaciones hechas a cualquier parte del sistema de airbags podrían provocar que este falle cuando se necesite. Podría resultar lesionado si el sistema de airbags no está disponible para protegerlo. No modifique los componentes ni el cableado, incluido cualquier tipo de etiquetas o adhesivos en la cubierta decorativa del centro del volante o en el lado superior del pasajero del tablero de instrumentos. No modifique el parachoques ni la placa protectora delanteros, la estructura de la carrocería, ni agregue escalones laterales o estribos adicionales.
- No intente reparar cualquier parte del sistema de airbags usted mismo, es un procedimiento peligroso. Informe a cualquier persona que trabaje en el vehículo que este posee un sistema de airbags.
- No intente modificar ninguna parte del sistema de airbags. Los airbags pueden inflarse accidentalmente o podrían no funcionar adecuadamente si se hacen modificaciones. Lleve su vehículo a un distribuidor autorizado para revisión del sistema de airbags. Si su asiento, incluida la cubierta decorativa y el cojín del asiento, necesita cualquier tipo de mantenimiento (incluidos la extracción o aflojamiento, o el apriete de los pernos de fijación del asiento), lleve el vehículo con un distribuidor autorizado. Solamente pueden usarse accesorios para el asiento aprobados por el fabricante. Si es necesario modificar un sistema de airbags para personas con discapacidad, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Grabador de datos de eventos (EDR)

Este vehículo está equipado con un grabador de datos de eventos (EDR). La finalidad principal de un EDR es registrar, en determinadas situaciones de choque o semichoque, como cuando se despliega un airbag o se choca contra un obstáculo de la carretera, los datos que le ayudarán a entender cómo han reaccionado los sistemas del vehículo. El EDR está diseñado para registrar datos relacionados con la dinámica del vehículo y los sistemas de seguridad durante un período corto de tiempo, normalmente de 30 segundos o menos. El EDR de este vehículo está diseñado para registrar datos como:

- cómo estaban funcionando diversos sistemas del vehículo,
- si los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero estaban o no abrochados y ajustados,
- a qué distancia pisó el conductor el acelerador o el pedal del freno, en caso de que esto sucediera, y,
- a qué velocidad viajaba el vehículo.

Estos datos pueden ayudar a comprender mejor las circunstancias en las que ocurren los accidentes y las lesiones.

NOTA:

El vehículo solo registra los datos del EDR si ocurre una situación de importancia; el EDR no registra datos de condiciones de conducción normales ni datos personales (por ejemplo, el nombre, el sexo, la edad y el lugar del accidente). Sin embargo, terceras partes, como las fuerzas de seguridad, podrían combinar los datos del EDR con los datos de identificación personal que se reúnen como parte de la investigación de un accidente.

Para leer los datos registrados por el EDR se requiere un equipo especial, así como conseguir acceso al vehículo o al EDR. Además del fabricante del vehículo, terceras partes, como las fuerzas de seguridad que disponen de equipo especial, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al EDR.

SUJECIONES PARA NIÑOS

Todos los ocupantes de su vehículo deben tener el cinturón de seguridad abrochado en todo momento, incluyendo niños y bebés.

Los niños menores de 12 años deben viajar correctamente asegurados en un asiento trasero, si está disponible. Según las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros cuando viajan sujetos adecuadamente en los asientos traseros que en los delanteros.



Etiqueta de advertencia de la visera del pasajero delantero

¡ADVERTENCIA!

- NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO enfrente de esta; si lo hace el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES.
- No instale una sujeción para niños orientada hacia atrás en el asiento delantero de un vehículo. Solamente use un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no tiene asiento trasero, no transporte sujeciones para niños con orientación hacia atrás.
- El despliegue del airbag del pasajero delantero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.
- Compruebe todos los requisitos legales aplicables para la sujeción adecuada de bebés y niños.
- En una colisión, un niño sin sujeción puede convertirse en un proyectil dentro del vehículo. La fuerza que se requiere para detener incluso a un infante en los brazos llega a ser tan grande que usted no podría sujetar a un niño, sin importar lo fuerte que sea. El niño y otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Cualquier niño que viaje en su vehículo debe ir sentado en un asiento de seguridad adecuado para su tamaño.

Existen diferentes tamaños y tipos de asientos de seguridad para niños, desde recién nacidos hasta niños de tamaño tan grande como para utilizar un cinturón de seguridad para adulto. Consulte siempre el manual del

292 SEGURIDAD

propietario del asiento para niños para asegurarse de que el asiento es apropiado para el niño que lo utiliza. Lea y siga cuidadosamente todas las instrucciones y

advertencias en el manual del propietario de las sujeciones para niños y en todas las etiquetas adheridas a la sujeción para niños.

Antes de comprar un asiento de seguridad, asegúrese de que tenga una etiqueta que certifique que cumple con todas las normas aplicables. Debe asegurarse de que puede instalarlo en el vehículo donde desea utilizarlo.

Resumen de recomendaciones para la sujeción para niños en los vehículos

	Tamaño, altura, peso o edad del niño	Tipo de sujeción para niños recomendada
Infantes y bebés mayores	Niños que tienen dos años de edad o menos y que no han alcanzado los límites de altura o peso de la sujeción para niños	Un portador para infantes o una sujeción para niños convertible, orientada hacia atrás en el asiento trasero del vehículo
Niños pequeños	Niños mayores de al menos dos años o que han superado los límites de altura o peso de su sistema de sujeción para niños orientada hacia atrás	Sujeción para niños orientada hacia adelante con un arnés de cinco puntas, orientada hacia adelante en el asiento trasero del vehículo
Niños más grandes	Niños que han superado el sistema de sujeción para niños orientados hacia adelante, pero que son demasiado pequeños ajustar correctamente el cinturón de seguridad del vehículo	Asiento auxiliar con posicionamiento de cinturón y el cinturón de seguridad del vehículo, ubicado en el asiento trasero del vehículo
Niños muy grandes para sujeciones para niños	Niños de 12 años o menores, que superan los límites de altura o peso del asiento auxiliar	Cinturón de seguridad del vehículo, sentado en el asiento trasero del vehículo

Sujeciones para bebés y niños

Los expertos en seguridad recomiendan que los asientos para niños sean colocados orientados hacia atrás, hasta que los niños alcancen la edad de dos años o la altura o peso límite que indique la sujeción para niños. Con esta orientación hacia atrás, pueden usarse dos tipos de sujeciones para niños: el portabebés y el asiento para niños convertible.

El portabebés solo se utiliza orientado hacia atrás. Se recomienda para niños recién nacidos y hasta que alcancen el límite de peso o altura del portabebés. El

asiento convertible para niños puede colocarse orientado hacia atrás o hacia adelante. Con frecuencia, los asientos convertibles tienen un límite de peso más alto cuando se utilizan orientados hacia atrás, en comparación con los portabebés, de modo que pueden seguir siendo usados por niños que han superado el tamaño de su portabebés pero que aun son menores de dos años. Los niños deben viajar con el asiento orientado hacia atrás hasta que alcancen el límite de peso o altura permitido por su asiento convertible para niños.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque una sujeción para niños orientada hacia atrás en frente de un airbag. El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.
- Compruebe todos los requisitos legales aplicables para la sujeción adecuada de bebés y niños.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- No instale una sujeción para niños orientada hacia atrás en el asiento delantero de un vehículo. Solamente use un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento trasero. Si el vehículo no tiene asiento trasero, no transporte sujeciones para niños con orientación hacia atrás.

¡ADVERTENCIA!

No instale un asiento de automóvil orientado hacia atrás usando una pata de apoyo trasera en este vehículo. El piso de este vehículo no está diseñado para administrar la fuerza del impacto de este tipo de asiento de automóvil. En un choque, la pata de soporte puede no funcionar como fue diseñada por el fabricante del asiento y, en consecuencia, su hijo puede resultar más gravemente herido.



0226047161

Sujeciones para niños mayores y más pequeños

Los niños de dos años o que sobrepasen el límite del asiento convertible para niños orientado hacia atrás pueden viajar mirando hacia delante en el vehículo. Los asientos para niños orientados hacia delante y los asientos convertibles para niños que se utilizan orientados hacia delante son para niños mayores de dos años o que sobrepasan los límites de altura y peso mirando hacia atrás de su asiento convertible para niños orientado hacia atrás. Los niños deben seguir utilizando asientos para niños orientados hacia delante con un arnés el mayor tiempo posible, hasta superar el peso o altura máxima permitidos por el asiento para niños.

Todos los niños cuyo peso o altura supere el límite de los asientos para niños orientados hacia delante deben utilizar un asiento auxiliar de posicionamiento con el cinturón de seguridad hasta que se puedan sentar correctamente en el asiento del vehículo. Si el niño no puede sentarse con las rodillas flexionadas sobre el cojín del asiento del vehículo con la espalda recargada en el respaldo del asiento, debe utilizar un asiento auxiliar de posicionamiento con el cinturón de seguridad. El niño y el asiento auxiliar de posicionamiento con el cinturón de seguridad se aseguran en el vehículo con el cinturón de seguridad.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta puede causar falla de la sujeción para niños o bebés. Este podría aflojarse en caso de colisión. El niño podría resultar gravemente herido o morir. Siga las instrucciones del fabricante al pie de la letra cuando instale una sujeción para niños.
- Después de instalar una sujeción para niños en el vehículo, no mueva el asiento hacia adelante o hacia atrás porque puede aflojar los soportes de la sujeción para niños. Retire la sujeción para niños antes de ajustar la posición del asiento del vehículo. Cuando ya esté ajustado el asiento del vehículo, vuelva a instalar la sujeción para niños.
- Cuando no se use el asiento de sujeción para niños, fíjelo en el vehículo con el cinturón de seguridad o con los anclajes LATCH, o retírelo del vehículo. No lo deje suelto en el vehículo. En un frenado repentino o accidente, podría golpear a los ocupantes o respaldos de los asientos y causar lesiones personales graves.

294 SEGURIDAD

Niños demasiado grandes para asientos auxiliares

Los niños que son demasiado grandes para usar el cinturón de hombro cómodamente, y cuyas piernas son suficientemente largas para doblarse en la parte anterior del asiento estando recargados en el respaldo del asiento deben usar el cinturón de seguridad en un asiento trasero. Utilice esta simple prueba de 5 pasos para decidir si el niño puede utilizar el cinturón de seguridad solo:

1. ¿El niño se puede sentar apoyando la espalda contra el respaldo del asiento del vehículo?
2. ¿Las rodillas del niño se doblan cómodamente sobre la parte delantera del asiento del vehículo, mientras está sentado completamente hacia atrás?

3. ¿El cinturón de hombro cruza el hombro del niño entre el cuello y el brazo?
4. ¿La parte de la cadera del cinturón está lo más baja posible, tocando los muslos del niño y no el estómago?
5. ¿El niño puede permanecer sentado de esta forma durante todo el viaje?

Si la respuesta a cualquiera de estas preguntas es "no", el niño debe utilizar un asiento auxiliar en este vehículo. Si el niño utiliza el cinturón de seguridad de tres puntos, verifique periódicamente el ajuste del cinturón y asegúrese de que la hebilla del cinturón de seguridad esté enganchada. Un niño que se retuerce y agacha puede desplazar el cinturón de su posición. Si el cinturón de

hombro toca la cara o el cuello, mueva el niño hacia el centro del vehículo o utilice un asiento auxiliar para colocar el cinturón de seguridad correctamente.

¡ADVERTENCIA!

Nunca permita que un niño coloque el cinturón de hombro debajo de su brazo o detrás del cuello. En un choque, el cinturón de hombro no protege adecuadamente a un niño, lo que podría traducirse en lesiones graves o incluso fatales. Un niño siempre debe utilizar correctamente la parte pélvica y del hombro del cinturón de seguridad.

Recomendaciones para fijar sujeciones para niños

Tipo de sujeción	Peso combinado del niño + la sujeción para niños	Utilice cualquier método de fijación que se muestra con una "X" a continuación			
		Anclajes inferiores y correas de sujeción para niños, solo anclajes inferiores	Solo cinturón de seguridad	Anclajes inferiores y correas de sujeción para niños, anclajes inferiores + anclaje de atadura superior	Cinturón de seguridad + anclaje de atadura superior
Sujeción para niños orientada hacia atrás	Hasta 29,5 kg (65 lb)	X	X		
Sujeción para niños orientada hacia atrás	Más de 29,5 kg (65 lb)		X		
Sujeción para niños orientada hacia adelante	Hasta 29,5 kg (65 lb)			X	X
Sujeción para niños orientada hacia adelante	Más de 29,5 kg (65 lb)				X

Sistema de sujeción con anclajes inferiores y correas de sujeción para niños (LATCH)

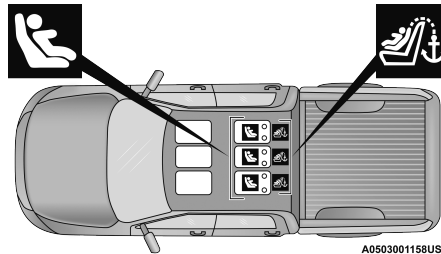


022668173

Etiqueta de LATCH

Su vehículo está equipado con el sistema de anclaje de sujeción para niños llamado LATCH, por sus iniciales en inglés, Lower Anchors and Tether for Children, que significa “anclajes inferiores y correas de sujeción para niños”. El sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños tiene tres puntos de anclaje al vehículo para instalar asientos para niños equipados con LATCH. Hay dos anclajes inferiores ubicados en la parte trasera del cojín del asiento, donde se encuentra con el respaldo y un anclaje de atadura superior ubicado detrás de la posición de asiento. Estos anclajes se utilizan para instalar los asientos para niños equipados con anclajes inferiores y correas de sujeción para niños sin utilizar los cinturones de seguridad del vehículo. Puede que algunas posiciones de asiento tengan un anclaje de atadura superior pero no anclajes inferiores. En estas posiciones de asiento, el cinturón de seguridad se debe utilizar con el anclaje de atadura superior para instalar la sujeción para niños. Consulte la siguiente tabla para obtener más información.

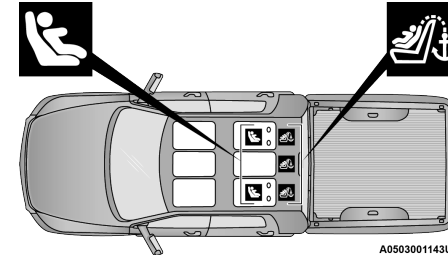
Posiciones de anclajes LATCH para instalar sistemas de sujeción para niños en este vehículo



A0503001158US

Posiciones LATCH con asiento de banca dividida 60/40 para Crew Cab

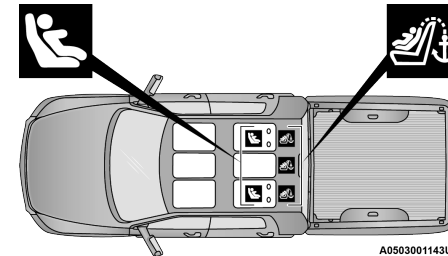
- Símbolo de anclaje de atadura superior
- Símbolo de anclaje inferior (2 anclajes por posición de asiento)



A0503001143US

Posiciones LATCH con asiento de banca completa para Crew Cab

- Símbolo de anclaje de atadura superior
- Símbolo de anclaje inferior (2 anclajes por posición de asiento)



A0503001143US

Posiciones LATCH con asiento de banca completa y de banca dividida 60/40 para Quad Cab

- Símbolo de anclaje de atadura superior
- Símbolo de anclaje inferior (2 anclajes por posición de asiento)

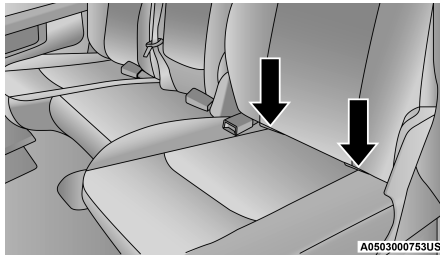
296 SEGURIDAD

Preguntas frecuentes sobre la instalación de las sujeciones para niños con LATCH		
¿Cuál es el límite de peso (peso del niño + peso de la sujeción para niños) para utilizar el sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños para sujetar la sujeción para niños?	29,5 kg (65 lb)	Utilice el sistema de anclajes LATCH hasta que el peso combinado del niño y de la sujeción para niños sea de 29,5 kg (65 lb). Utilice el cinturón de seguridad y el anclaje de atadura, y no el sistema LATCH, una vez que el peso combinado sea superior a 29,5 kg (65 lb).
¿Se pueden utilizar los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños y el cinturón de seguridad para sujetar una sujeción para niños que mira hacia adelante o hacia atrás?	No	No utilice el cinturón de seguridad al utilizar el sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños para sujetar una sujeción para niños que mira hacia adelante o hacia atrás. Los asientos auxiliares se pueden sujetar a los anclajes LATCH si lo permite el fabricante del asiento auxiliar. Consulte el manual del propietario del asiento auxiliar para obtener más información.
¿Se puede instalar un asiento para niños en la posición central utilizando los anclajes inferiores interiores del sistema LATCH desde las posiciones de los asientos exteriores?	No	Quad Cab o Crew con asiento trasero de banca completa: Utilice el cinturón de seguridad y el anclaje de atadura para instalar un asiento para niños en la posición de asiento central. El modelo Crew con asiento de banca 60/40 también puede utilizar los anclajes inferiores que se proporcionan en la posición de asiento central.
¿Se pueden poner dos sujeciones para niños utilizando un anclaje inferior común para el sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños?	No	Nunca "comparta" los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños con dos o más sujeciones para niños. Si la posición central no tiene anclajes inferiores dedicados para el sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños, utilice el cinturón de seguridad para instalar un asiento para niños en la posición central junto al asiento para niños que utiliza los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños en una posición exterior.
¿La sujeción para niños orientada hacia atrás puede tocar el respaldo del asiento del pasajero delantero?	Sí	El asiento para niños puede tocar el respaldo del asiento del pasajero delantero si el fabricante de la sujeción para niños también permite el contacto. Consulte el manual del propietario de la sujeción para niños para obtener más información.
¿Se pueden quitar los apoyacabezas traseros?	No	

Ubicación de los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños (LATCH)



Los anclajes inferiores de los asientos traseros son barras redondas, ubicadas en la parte trasera del cojín del asiento en la intersección con el respaldo, debajo de los símbolos de anclaje que hay en el respaldo del asiento. Los puede ver al inclinarse sobre el asiento trasero para instalar la sujeción para niños. Los sentirá fácilmente si desliza el dedo por la abertura entre el respaldo y el cojín del asiento.

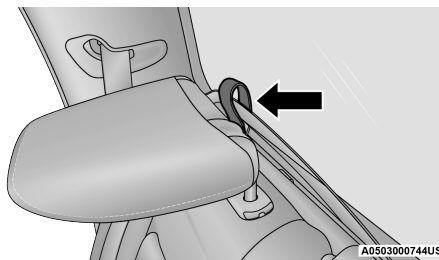


Asientos traseros externos en el lado del conductor (ejemplo)

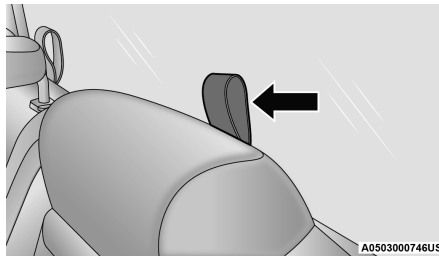
Ubicación de los anclajes de atadura superior



Existen anclajes con correas de atadura detrás de cada uno de los asientos traseros.



Anclaje de atadura exterior



Acceda al lazo de la correa de atadura entre el asiento trasero y el parabrisas.

Los sistemas de sujeción para niños compatibles con los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños estarán equipados con una barra rígida o una correa flexible a cada lado. Cada uno tendrá un gancho o un conector para fijarlo al anclaje inferior y una forma para apretar la conexión al anclaje. Las sujeciones para niños orientadas hacia adelante y algunas sujeciones para niños orientadas hacia atrás también vienen equipadas con una correa de atadura. La correa de atadura tendrá un gancho en el extremo para fijarla al anclaje de atadura superior y una forma para apretar la correa si se fija al anclaje.

Sistema LATCH del asiento central

Todos los asientos traseros de banca completa para Quad Cab o Crew Cab: Anclajes inferiores centrales LATCH no disponibles

¡ADVERTENCIA!

- No instale una sujeción para niños en la posición central con el sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños. Esta posición no está aprobada para la instalación de asientos para niños utilizando las conexiones LATCH. Utilice el cinturón de seguridad y el anclaje de atadura para instalar un asiento para niños en la posición de asiento central.
- Nunca utilice el mismo anclaje inferior para fijar más de un sistema de sujeción para niños. Consulte ➔ PÁGINA 298 para obtener instrucciones de una instalación típica.

298 SEGURIDAD

Asiento trasero de banca dividida para Crew Cab: Anclajes centrales inferiores LATCH disponibles

Si una sujeción para niños instalada en la posición central bloquea la correa del cinturón de seguridad o la hebilla para la posición exterior, no utilice dicha posición exterior. Si una sujeción para niños en la posición central bloquea los anclajes LATCH exteriores o el cinturón de seguridad, no instale un asiento para niños en dicha posición exterior.

¡ADVERTENCIA!

Nunca utilice el mismo anclaje inferior para fijar más de un sistema de sujeción para niños. Consulte ↪ PÁGINA 298 para obtener instrucciones de una instalación típica.

Siempre siga las instrucciones del fabricante de la sujeción para niños al instalarla. No todos los sistemas de sujeción para niños se instalarán como se describe aquí.

Para instalar una sujeción para niños compatible con los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños (LATCH)

Si la posición de asiento seleccionada tiene un cinturón de seguridad con un retractor de aseguramiento automático (ALR) que se puede cambiar, almacene el cinturón de seguridad siguiendo las instrucciones que aparecen a continuación. Consulte ↪ PÁGINA 299 para verificar qué tipo de cinturón de seguridad tiene cada posición del asiento.

1. Afloje los ajustadores de las correas inferiores y en la correa de atadura del asiento para niños, de manera que pueda conectar más fácilmente los ganchos o conectores a los anclajes del vehículo.

2. Ponga el asiento para niños entre los anclajes inferiores para dicha posición de asiento. Si el asiento de la segunda fila se puede reclinar, puede reclinar el asiento o levantar el apoyacabezas (si es ajustable) para obtener un mejor calce. Si el asiento trasero se puede mover hacia delante y hacia atrás en el vehículo, tal vez quiera moverlo totalmente hacia atrás para aumentar el espacio para el asiento para niños. También puede mover el asiento delantero hacia delante para aumentar el espacio para el asiento para niños.
3. Fije los ganchos o conectores inferiores de la sujeción para niños a los anclajes inferiores de la posición de asiento seleccionada.
4. Si la sujeción para niños tiene una correa de atadura, conéctela al anclaje de atadura superior. Consulte ↪ PÁGINA 300 para obtener instrucciones sobre cómo fijar un anclaje de atadura.
5. Apriete todas las correas mientras empuja la sujeción para niños hacia atrás y hacia abajo en el asiento. Elimine la holgura de las correas según las instrucciones del fabricante de la sujeción para niños.
6. Pruebe que la sujeción para niños esté firmemente instalada al moverla hacia atrás y hacia adelante en el asiento para niños en la trayectoria del cinturón. No se debe mover más de 25,4 mm (1 pulgada) en cualquier dirección.

Cómo guardar un cinturón de seguridad ALR intercambiable (ALR) sin utilizar:

Al utilizar un sistema de fijación con anclajes inferiores y correas de sujeción para niños, almacene todos los

cinturones de seguridad con retractor de bloqueo automático (ALR) que no utilicen otros ocupantes ni que se vayan a utilizar para asegurar sujeciones para niños. Un cinturón no utilizado puede lastimar a un niño si juega con él y accidentalmente bloquea el retractor del cinturón de seguridad. Antes de instalar una sujeción para niños con el sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños, abroche el cinturón de seguridad detrás de la sujeción para niños y fuera del alcance de ellos. Si el cinturón de seguridad abrochado interfiere con la instalación de la sujeción para niños, en lugar de abrocharlo detrás de la sujeción para niños, diríjalo a través del trayecto del cinturón de la sujeción para niños y abróchelo. No bloquee el cinturón de seguridad. Recuerde a todos los niños que están en el vehículo que los cinturones de seguridad no son juguetes y que no deben jugar con éstos.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta de una sujeción para niños en los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños (LATCH) puede causar una falla de la sujeción. El niño podría resultar gravemente herido o morir. Siga las instrucciones del fabricante al pie de la letra cuando instale una sujeción para niños.
- Los anclajes de sujeción para niños están diseñados para resistir solamente aquellas cargas que ejercen los asientos para niños correctamente ajustados. Bajo ninguna circunstancia se deben utilizar para cinturones de seguridad de adultos, arneses, ni para sujetar otros objetos o equipo al vehículo.

Cómo instalar las sujeciones para niños con el cinturón de seguridad del vehículo

Los sistemas de sujeción para niños están diseñados para asegurarse en los asientos del vehículo con los cinturones pélvicos o con la parte del cinturón pélvico de un cinturón de seguridad de tres puntos.

¡ADVERTENCIA!

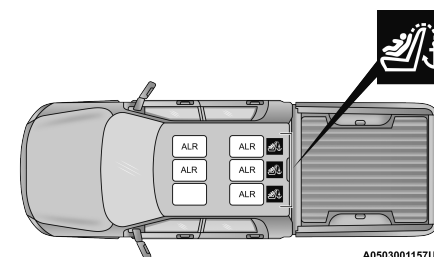
- Si la sujeción para niños no se instala ni se asegura correctamente, la sujeción podría fallar. El niño podría resultar gravemente herido o morir.
- Siga las instrucciones del fabricante al pie de la letra cuando instale una sujeción para niños.

Los cinturones de seguridad en los asientos de los pasajeros están equipados con un retractor de bloqueo automático (ALR) que está diseñado para mantener apretada la parte de la cadera del cinturón de seguridad en el sistema de sujeción para niños para que así no sea necesario utilizar un broche de bloqueo. El retractor ALR se puede "cambiar" al modo bloqueado al sacar toda la correa fuera del retractor y luego permitir que la correa se vuelva a recoger en el retractor. Si está bloqueado, el retractor de bloqueo automático hará un sonido de clic mientras se recoge la correa en el retractor.

Consulte la descripción de "Modo de bloqueo automático" ➔ PÁGINA 279 para obtener información adicional sobre el retractor de bloqueo automático (ALR).

Consulte la tabla que aparece a continuación y las siguientes secciones para obtener más información.

Sistemas de cinturón de seguridad de tres puntos para instalar sujeciones para niños en este vehículo



Ubicaciones del retractor de bloqueo automático (ALR)

ALR: retractor de bloqueo automático intercambiable

Símbolo de anclaje de atadura superior

6

Preguntas frecuentes acerca de la instalación de los asientos de sujeción para niños con los cinturones de seguridad

¿Cuál es el límite de peso (peso del niño + peso de la sujeción para niños) para utilizar el Anclaje de atadura con el cinturón de seguridad a fin de sujetar la sujeción para niños orientada hacia delante?	Límite de peso de la sujeción para niños	Siempre utilice el anclaje de atadura cuando utilice el cinturón de seguridad a fin de instalar una sujeción para niños orientada hacia delante, hasta el límite de peso recomendado de la sujeción para niños.
¿La sujeción para niños orientada hacia atrás puede tocar el respaldo del asiento del pasajero delantero?	Sí	Se permite el contacto entre el asiento del pasajero delantero del pasajero y la sujeción para niños si el fabricante de la sujeción para niños también permite el contacto.
¿Se pueden quitar los apoyacabezas traseros?	No	Los apoyacabezas no se pueden quitar.
¿Se puede torcer la sujeción de la hebilla para ajustar el cinturón de seguridad contra la trayectoria del cinturón de la sujeción para niños?	No	No tuerza la sujeción de la hebilla en una posición de asiento con retractor ALR.

300 SEGURIDAD**Instalación de una sujeción para niños con un retractor de bloqueo automático (ALR) intercambiable:**

Los sistemas de sujeción para niños están diseñados para asegurarse en los asientos del vehículo con los cinturones pélvicos o con la parte del cinturón pélvico de un cinturón de seguridad de tres puntos.

¡ADVERTENCIA!

- Si la sujeción para niños no se instala ni se asegura correctamente, la sujeción podría fallar. El niño podría resultar gravemente herido o morir.
- Siga las instrucciones del fabricante al pie de la letra cuando instale una sujeción para niños.

1. Ponga el asiento para niños en el centro de la posición de asiento. Si el asiento de la segunda fila se puede reclinar, puede reclinar el asiento o levantar el apoyacabezas (si es ajustable) para obtener un mejor calce. Si el asiento trasero se puede mover hacia delante y hacia atrás en el vehículo, tal vez quiera moverlo totalmente hacia atrás para aumentar el espacio para el asiento para niños. También puede mover el asiento delantero hacia delante para aumentar el espacio para el asiento para niños.
2. Saque suficiente correa del cinturón de seguridad del retractor para pasarla por la trayectoria del cinturón en la sujeción para niños. No tuerza la correa del cinturón de seguridad en la trayectoria del cinturón.

3. Deslice la placa de cierre dentro de la hebilla hasta que escuche un "clic".
4. Tire de la correa para que la parte pélvica quede apretada contra el asiento para niños.
5. Para bloquear el cinturón de seguridad, tire hacia abajo la parte del cinturón hasta sacar toda la correa del cinturón de seguridad del retractor. Luego, permita que la correa se recoja en el retractor. A medida que la correa se retrae, escuchará un sonido de chasquido. Esto indica que el cinturón de seguridad se encuentra en el modo de bloqueo automático.
6. Intente tirar de la correa para sacarla del retractor. Si está bloqueada, no podrá sacar nada de la correa. Si el retractor no está bloqueado, repita el paso 5.
7. Finalmente, tire hacia arriba cualquier exceso de la correa para apretar la parte pélvica en torno a la sujeción para niños mientras la empuja hacia atrás y hacia abajo en el asiento del vehículo.
8. Si la sujeción para niños tiene una correa de atadura superior y la posición de asiento tiene un anclaje de atadura superior, conecte la correa de atadura al anclaje y apriétela. Consulte ⇨ PÁGINA 300 para obtener instrucciones sobre cómo fijar un anclaje de atadura.
9. Pruebe que la sujeción para niños esté firmemente instalada al moverla hacia atrás y hacia adelante en el asiento para niños en la trayectoria del cinturón. No se debe mover más de 25,4 mm (1 pulgada) en cualquier dirección.

Todos los sistemas de cinturones de seguridad se aflojan con el tiempo, por lo tanto revise periódicamente el cinturón y apriételo si es necesario.

Cómo instalar sujeciones para niños con el anclaje de atadura superior**¡ADVERTENCIA!**

No fije una correa de atadura de un asiento de automóvil orientado hacia atrás a cualquier lugar de la parte frontal del asiento del automóvil, incluida la estructura del asiento o un anclaje de atadura. Conecte la correa de atadura de un asiento de automóvil orientado hacia atrás solamente en un anclaje de sujeción que esté aprobado para esa posición del asiento, ubicado detrás de la parte superior del asiento del automóvil. Consulte ⇨ PÁGINA 295 para ver la ubicación de los anclajes de atadura aprobados en su vehículo.



0226047162

[ADVERTENCIA]

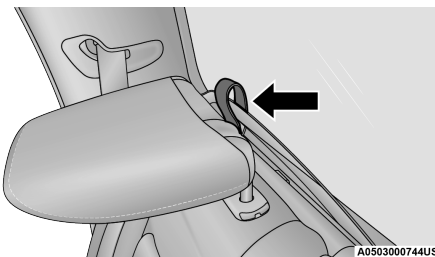
Nunca coloque una sujeción para niños orientada hacia atrás en frente de un airbag. El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.

Compruebe todos los requisitos legales aplicables para la sujeción adecuada de bebés y niños.

Los anclajes de atadura superior de este vehículo son lazos para la correa de atadura que se encuentran entre el vidrio trasero y el respaldo del asiento trasero. Hay un lazo para la correa de atadura detrás de cada posición de asiento. Realice los siguientes pasos para conectar la correa de atadura de la sujeción para niños.

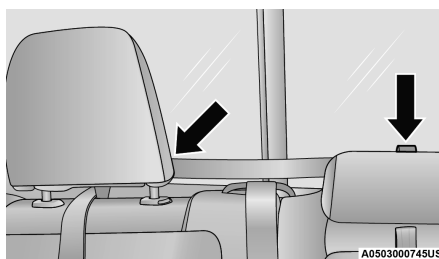
Asientos exteriores de la derecha o izquierda:

1. Acceda al lazo de la correa de atadura entre el asiento trasero y el parabrisas.
2. Ponga la sujeción para niños en el asiento y ajuste la correa de atadura de modo que llegue sobre el respaldo del asiento, entre el espacio entre el apoyacabezas y el respaldo, a través del lazo de la correa de atadura detrás del asiento y sobre el lazo de la correa de atadura detrás del asiento central.
3. Pase el gancho de la correa de atadura a través del espacio entre el apoyacabezas y el respaldo del asiento, detrás del asiento para niños, a través del lazo de la correa de atadura detrás del asiento y por encima al lazo de la correa de atadura central.



Correa de atadura a través del lazo de la correa de atadura exterior

4. Conecte el gancho al lazo de la correa de atadura central (consulte el diagrama). Apriete la correa de atadura según las instrucciones del fabricante del asiento para niños.



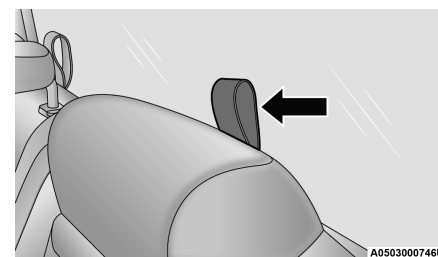
Correa de atadura a través del lazo de la correa de atadura exterior y conectada al lazo de la correa de atadura central

NOTA:

Si hay asientos para niños en ambas posiciones de asiento exteriores (izquierda y derecha), los ganchos de las correas de atadura de ambos asientos para niños se deben conectar al lazo de la correa de atadura central. Esta es la forma correcta para atar dos asientos exteriores para niños.

Asiento central:

1. Acceda al lazo de la correa de atadura entre el asiento trasero y el parabrisas.

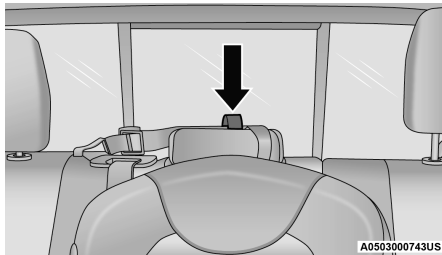


Ubicación del lazo de la correa de atadura central

2. Ponga la sujeción para niños en el asiento y ajuste la correa de atadura de modo que llegue sobre el respaldo del asiento y el apoyacabezas, a través del lazo de la correa de atadura detrás del asiento y sobre el lazo de la correa de atadura detrás del asiento exterior de la derecha o la izquierda.

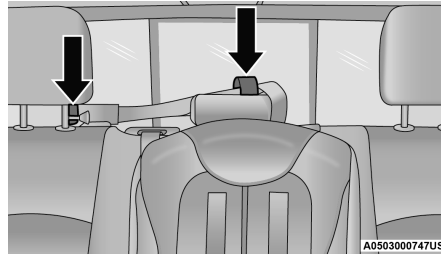
302 SEGURIDAD

3. Pase el gancho de la correa de atadura sobre el apoyacabezas detrás del asiento para niños, a través del lazo de la correa de atadura detrás del asiento y sobre el lazo de la correa de atadura de la derecha o la izquierda.



Correa de atadura a través del lazo de la correa de atadura central

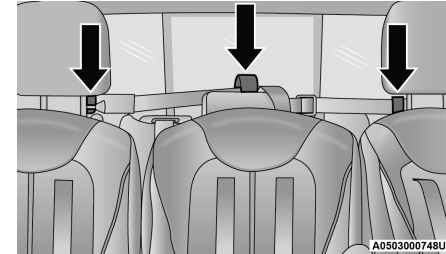
4. Conecte el gancho al lazo de la correa de atadura exterior (consulte el diagrama). Apriete la correa de atadura según las instrucciones del fabricante del asiento para niños.



Correa de atadura a través del lazo de la correa de atadura central y conectada al lazo de la correa de atadura exterior

Instalación de tres sujeciones para niños:

1. Coloque una sujeción para niños en cada asiento trasero exterior. Pase las correas de atadura según las instrucciones para las posiciones de asiento de la derecha y la izquierda, mencionadas anteriormente.
2. Conecte los dos ganchos al lazo de la correa de atadura central, pero no apriete las correas todavía.
3. Coloque una sujeción para niños en el asiento trasero central. Pase la correa de atadura según las instrucciones para la posición de asiento central, mencionadas anteriormente.
4. Conecte el gancho al lazo de la correa de atadura exterior.



Se muestran las posiciones de asiento exteriores y central

5. Apriete las correas de atadura según las instrucciones del fabricante del asiento para niños, apretando las correas de atadura de la derecha y la izquierda antes que la correa de atadura central.

¡ADVERTENCIA!

- Una correa de atadura anclada incorrectamente puede causar mayor movimiento de la cabeza y posible lesión a un niño. Use solamente las posiciones de anclaje que están inmediatamente detrás del asiento para niños para asegurar una correa de atadura superior de sujeción para niños.
- Si el vehículo está equipado con un asiento trasero dividido, asegúrese de que la correa de atadura no se deslice hacia la abertura entre los respaldos de los asientos a medida que quita la holgura de la correa.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

TRANSPORTE DE PASAJEROS

NUNCA TRANSPORTE PASAJEROS EN EL ÁREA DE CARGA.

¡ADVERTENCIA!

- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o la muerte.
- Es extremadamente peligroso ir en un área de carga ya sea dentro o fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o incluso fatales.
- No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no tenga asientos ni cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todas las personas en el vehículo estén sentadas y tengan el cinturón de seguridad abrochado correctamente.

TRANSPORTE DE MASCOTAS

El despliegue de los airbags en el asiento delantero podría lesionar a su mascota. Una mascota sin sujeción puede ser expulsada con riesgo de sufrir lesiones o de lesionar a un pasajero durante un frenado de emergencia o en una colisión.

Las mascotas deben asegurarse en el asiento trasero (si está equipado) con arneses para mascotas o en transportadores de mascotas asegurados mediante los cinturones de seguridad.

VEHÍCULOS CONECTADOS

No se puede garantizar la privacidad de ninguna comunicación inalámbrica y alámbrica. Otras personas podrían interceptar ilegalmente información y comunicaciones privadas sin su consentimiento
 ⇨ PÁGINA 118.

¡ADVERTENCIA!

No es posible conocer ni predecir todos los posibles resultados si se interrumpen los sistemas del vehículo. Es posible que los sistemas del vehículo, entre los que se incluyen sistemas relacionados con la seguridad, se interrumpen o se vean afectados en cuanto al control del vehículo, lo que puede provocar un accidente que genere lesiones graves o incluso la muerte.

COMPROBACIONES DE SEGURIDAD QUE DEBE HACER DENTRO DEL VEHÍCULO

Cinturones de seguridad

Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones de seguridad en busca de cortes, deshilachados y piezas sueltas. Las partes dañadas deben reemplazarse de inmediato. No desensamble ni modifique el sistema.

Si el vehículo se ve involucrado en una colisión, o si tiene preguntas relacionadas con el estado de los cinturones de seguridad o de los retractoros, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado por FCA para su inspección.

Luz de advertencia de airbag



La luz de advertencia de airbag se enciende de cuatro a ocho segundos como comprobación de bombilla cuando pone el interruptor de encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Si la luz no se enciende durante la puesta en marcha, si permanece encendida, o si se enciende al conducir, acuda a un distribuidor autorizado para que se inspeccione el sistema lo antes posible. Después de la comprobación de bombilla, esta luz se enciende junto a un solo timbre cuando se detecta una falla con el sistema de airbag. Permanece encendida hasta que elimine la falla. Si la luz se enciende en forma intermitente o permanece encendida mientras conduce, lleve el vehículo inmediatamente para que un distribuidor autorizado le haga mantenimiento ⇨ PÁGINA 273.

Desescarchador

Verifique el funcionamiento seleccionando el modo de calentador de parabrisas y colocando el control del soplador en alta velocidad. Debe poder percibir que el aire es dirigido hacia el parabrisas. Si el desescarchador no funciona, acuda a un distribuidor autorizado para realizar tareas de mantenimiento.

304 SEGURIDAD

Información de seguridad de las alfombras de piso

Utilice siempre alfombras de piso diseñadas para ajustarse a su vehículo. Utilice únicamente una alfombra del piso que no interfiera con el funcionamiento de los pedales del acelerador, los frenos o el embrague. Utilice únicamente una alfombra del piso que esté bien sujeta por medio de los sujetadores de alfombras para que no pueda deslizarse fuera de su posición e interfieran con los pedales del acelerador, los frenos o el embrague o impidan el funcionamiento seguro del vehículo en otras formas.

¡ADVERTENCIA!

Una alfombra del piso mal puesta, dañada, doblada o apilada, o sujetadores de la alfombra dañados, pueden hacer que la alfombra interfiera con los pedales del acelerador, del freno o del embrague y pueden causar la pérdida del control del vehículo. Para evitar LESIONES GRAVES o FATALES:



- SIEMPRE coloque la alfombra del piso con sujetadores de alfombras para piso. NO instale la alfombra del piso al revés ni la voltee. De manera regular, tire ligeramente de la alfombra del piso para confirmar que se mantenga firme con los sujetadores de la alfombra.



- SIEMPRE SAQUE LA ALFOMBRA DEL PISO DEL VEHÍCULO antes de instalar otra. NUNCA instale ni monte una alfombra del piso adicional sobre una alfombra existente.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- SOLO instale alfombras del piso diseñadas para adaptarse al vehículo. NUNCA instale una alfombra del piso que no se pueda poner y fijar correctamente en el vehículo. Si necesita reemplazar una alfombrilla del piso, use solo una alfombra del piso aprobada por la FCA para el año, la marca y el modelo específicos del vehículo.
- SOLO use la alfombra del piso del lado del conductor en el área del piso del lado del conductor. Con el vehículo correctamente estacionado y el motor apagado, pise completamente el pedal del acelerador, del freno y del embrague (si lo hubiera) para comprobar si hay interferencias. Si la alfombra del piso interfiere con el funcionamiento de cualquier pedal, o no está firme en el suelo, quítela del vehículo y colóquela en el portaequipajes.
- SOLO use la alfombra del piso del lado del pasajero en el área del piso del lado del pasajero.
- SIEMPRE asegúrese de que no haya objetos que se puedan deslizar o caer en el área del piso del lado del conductor cuando el vehículo esté en movimiento. Algunos objetos pueden quedar atrapados debajo de los pedales del acelerador, del freno o del embrague y pueden causar la pérdida del control del vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- NUNCA coloque objetos debajo de la alfombra del piso (por ejemplo, toallas, llaves, etc.). Estos objetos pueden cambiar la posición de la alfombra del piso y pueden causar interferencias con el pedal del acelerador, del freno o del embrague.
- Si ha sacado y ha vuelto a poner el tapete del vehículo, siempre asegúrelo correctamente a la alfombra y compruebe que los sujetadores de la alfombra del piso se encuentran firmes en el tapete del vehículo. Pise a fondo cada pedal para comprobar si hay interferencias con el pedal del acelerador, del freno o del embrague y vuelva a instalar las alfombras del piso.
- Se recomienda utilizar solo jabón suave y agua para limpiar las alfombras del piso. Después de la limpieza, siempre deslice ligeramente la alfombra para revisar que las alfombras del piso se hayan instalado y asegurado correctamente en el vehículo con los sujetadores de alfombra.

COMPROBACIONES DE SEGURIDAD PERIÓDICAS QUE DEBE REALIZAR EN EL EXTERIOR DEL VEHÍCULO

Neumáticos

Examine los neumáticos en busca de desgaste excesivo de la banda de rodamiento o patrones de desgaste dispares. Compruebe si hay piedras, clavos, vidrios u otros objetos enterrados en la banda de rodamiento o en la superficie lateral. Inspeccione si hay cortes y grietas en

la banda de rodamiento. Inspeccione si hay cortes, grietas y protuberancias en las superficies laterales. Compruebe que el par de apriete de las tuercas y los pernos de las ruedas esté bien ajustado. Revise los neumáticos (incluido el de refacción) para ver si la presión de inflado de los neumáticos en frío es adecuada.

Luces

Haga que alguien observe el funcionamiento de las luces de los frenos y de las luces exteriores mientras usted activa los controles. Verifique las luces indicadoras de los señalizadores de dirección y de las luces altas en el tablero de instrumentos.

Pestillos de las puertas

Compruebe que se cierren, enganchen y aseguren correctamente.

Fugas de líquido

Inspeccione el área debajo del vehículo después de estar estacionado durante la noche en busca de fugas de combustible, refrigerante, aceite u otros líquidos. Además, si detecta vapores de gasolina, o si sospecha que hay fugas de combustible o de líquido de frenos, ubique la causa y corríjala de inmediato.

GASES DE ESCAPE

¡ADVERTENCIA!

Los gases de escape pueden causar lesiones o incluso fatales. Estos contienen monóxido de carbono (CO) que es incoloro e inodoro. Respirarlo puede causar pérdida de la conciencia y, finalmente, envenenamiento. Para evitar la inhalación de CO, siga estas sugerencias de seguridad:

- No haga funcionar el motor en áreas cerradas durante más tiempo del necesario para mover el vehículo hacia dentro o fuera de dichas áreas.
- Si tiene que conducir con el portaequipajes/puerta trasera/puertas traseras abiertas, asegúrese de que todas las ventanillas estén cerradas y que el interruptor BLOWER (Ventilador) del control de clima esté puesto en alta velocidad. NO utilice el modo de recirculación.
- Si es necesario sentarse en un vehículo estacionado con el motor encendido, ajuste los controles de calefacción o aire acondicionado para forzar la entrada de aire exterior hacia el interior del vehículo. Haga funcionar el ventilador a máxima velocidad.

La mejor protección contra el ingreso de monóxido de carbono al vehículo consiste en dar mantenimiento adecuado al sistema de escape.

Siempre que se detecte un cambio en el sonido del sistema de escape, cuando se detecten humos de escape en el interior del vehículo, o cuando la parte inferior o posterior del vehículo esté dañada, solicite a un distribuidor autorizado que inspeccione el sistema de

escape completo y las áreas adyacentes de la carrocería por posibles partes rotas, dañadas, deterioradas o mal colocadas. Las uniones abiertas o las conexiones flojas podrían permitir que los gases de escape ingresen en el compartimiento de los pasajeros. Además, inspeccione el sistema de escape cada vez que levante el vehículo para engrasarlo o para realizar un cambio de aceite. Reemplácelo según sea necesario.

ADVERTENCIAS DE MONÓXIDO DE CARBONO

¡ADVERTENCIA!

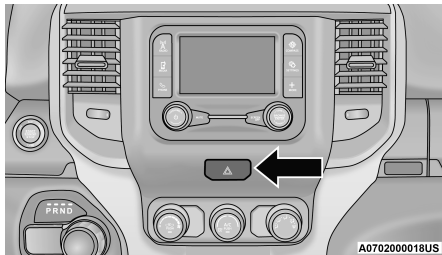
El monóxido de carbono (CO) en los gases de escape es mortal. Para prevenir intoxicaciones por monóxido de carbono adopte las precauciones que se ofrecen a continuación:

- No inhale los gases de escape. Estos contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede ser fatal. Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada, como un garaje, y nunca se quede sentado en un vehículo estacionado con el motor encendido durante un período prolongado. Si el vehículo se detiene en un área abierta con el motor encendido durante un período que no sea breve, ajuste el sistema de ventilación para hacer que el aire fresco del exterior entre en el vehículo.
- Reduzca las emisiones de monóxido de carbono mediante un mantenimiento adecuado. Pida que revisen el sistema de escape cada vez que su vehículo sea elevado. Solicite que reparen pronto cualquier condición anormal. Hasta que se repare, conduzca con todas las ventanas laterales completamente abiertas.

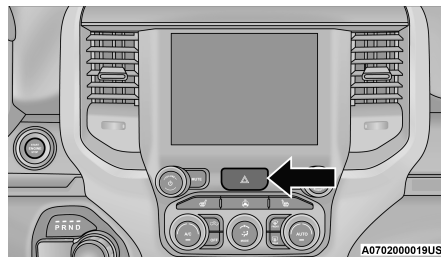
EN CASO DE EMERGENCIA

LUCES INDICADORAS DE ADVERTENCIA DE EMERGENCIA

El botón de las luces indicadoras de advertencia de emergencia se encuentra en el banco de interruptores superior justo debajo de la radio.



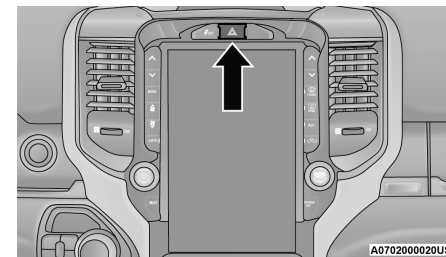
Botón de las luces indicadoras de advertencia de emergencia



Botón de las luces indicadoras de advertencia de emergencia

NOTA:

Si el vehículo está equipado con una pantalla Uconnect de 12 pulgadas, el botón de las luces indicadoras de advertencia de emergencia se encuentra sobre la pantalla.



Botón de las luces indicadoras de advertencia de emergencia con pantalla de 12 pulgadas

Presione el botón para encender las luces indicadoras de advertencia de emergencia. Cuando se activa este botón, todos los señalizadores de dirección destellan para advertir al tráfico acerca de una emergencia. Presione el botón nuevamente para apagar las luces indicadoras de advertencia de emergencia.

Este es un sistema de advertencia de emergencia y no debe usarse cuando el vehículo está en movimiento. Utilícelo solo cuando el vehículo esté averiado o señalizando una advertencia de seguridad para otros conductores.

Cuando salga del vehículo para buscar ayuda, las luces indicadoras de advertencia de emergencia siguen funcionando incluso cuando pone el encendido en la posición OFF (Apagado).

NOTA:

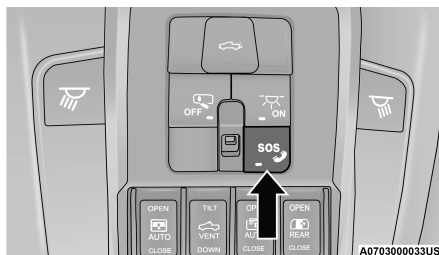
Cuando se usan durante mucho tiempo las luces indicadoras de advertencia de emergencia pueden agotar la batería.

LLAMADA DE EMERGENCIA SOS, SI ESTÁ EQUIPADO

Su vehículo tiene una función de asistencia integrada diseñada para entregar asistencia en caso de algún accidente o emergencia. Esta función se activa automáticamente mediante la intervención del airbag o se puede activar de manera manual presionando el botón situado en la consola del techo.

NOTA:

La Llamada de emergencia SOS solo funcionará con un operador de red habilitado.



Botón de llamada de emergencia SOS

El sistema de Llamada de emergencia SOS redirige automáticamente una llamada a servicios de emergencia en caso de un accidente con la participación de un airbag, siempre que el dispositivo de encendido se encuentre en la posición RUN (MARCHA) y los airbags funcionen. Cuando se concrete la conexión entre el vehículo y un operador de seguridad pública, su vehículo transmitirá automáticamente la ubicación y la información del vehículo al operador del servicio de emergencia.

Solo un operador de seguridad pública puede finalizar a distancia la Llamada de emergencia SOS y, si es necesario, devolver la llamada al vehículo mediante el sistema de Llamada de emergencia. Después de finalizar una llamada, puede volver a llamar al operador del servicio de emergencia para indicar información adicional si vuelve a presionar el botón.

Para utilizar la Llamada de emergencia SOS

Mantenga presionado el botón de Llamada de emergencia SOS durante unos segundos. La luz LED ubicada en el botón SOS parpadeará una vez y después permanecerá encendida, lo que indica que hay una llamada en curso.

NOTA:

Si presiona accidentalmente el botón de Llamada de emergencia SOS, tendrá un lapso de diez segundos antes de que se realice la llamada. El sistema emitirá un aviso verbal de que está a punto de realizar una llamada. Para cancelar la conexión de la llamada, vuelva a presionar el botón de Llamada de emergencia SOS.

Una vez que se establece la conexión entre el vehículo y un operador de servicios de emergencia, el sistema de Llamada de emergencia SOS debe transmitir la siguiente información de importancia del vehículo al operador:

- Indicación de que el ocupante realizó una Llamada de emergencia SOS.
- El número de identificación del vehículo (VIN).
- Las últimas coordenadas GPS conocidas del vehículo.

A continuación podrá hablar con el operador del servicio de emergencia para determinar si necesita ayuda adicional.

La Llamada de emergencia SOS tiene prioridad por sobre las demás fuentes de audio, las cuales se silenciarán. Si dispone de un teléfono conectado a través de Bluetooth®, este se desconectará y se volverá a conectar al finalizar la Llamada de emergencia SOS. Las indicaciones de voz lo guiarán durante la Llamada de emergencia SOS. Si se establece una conexión entre un operador de un servicio de emergencia y su vehículo, existe la posibilidad de que el operador grabe la conversación y los sonidos emitidos

308 EN CASO DE EMERGENCIA

en su vehículo después de establecer la conexión, y al usar el servicio, usted entrega su consentimiento en cuanto al uso compartido de esta información.

Limitaciones del sistema de Llamada de emergencia SOS

Cuando los interruptores de encendido se mueven a la posición RUN (Marcha), el sistema de llamada de emergencia ejecuta una comprobación rutinaria. Durante esta comprobación, se iluminará un indicador rojo durante unos tres segundos. Esta señal no se debe confundir con una advertencia de falla. En el caso de un funcionamiento incorrecto, el indicador rojo se mantendría encendido. Si el sistema de Llamada de emergencia SOS detecta un funcionamiento incorrecto, se podría producir alguna de las siguientes acciones en el momento en que este se detecte:

- La luz LED en el botón SOS permanecerá encendida en color rojo.
- El sistema de llamada de emergencia se alimenta mediante su propia batería no recargable para garantizar el éxito de la operación, incluso si la batería del vehículo está descargada o desconectada. Cuando la batería del sistema está descargada, aparece un mensaje especial en la pantalla del tablero de instrumentos, diferente de los demás mensajes que hacen referencia a otros tipos de fallas. En este caso, el sistema solo funciona si recibe alimentación de la batería del vehículo.
- En el tablero de instrumentos aparecerá un mensaje con una advertencia de que se debe comunicar mediante la red de servicio además de una luz de advertencia de falla.

Incluso si el sistema de la Llamada de emergencia SOS es completamente funcional, es posible que los factores externos o sin control eviten o detengan la realización de la Llamada de emergencia SOS. Estos incluyen, pero no se limitan, a los siguientes factores:

- Se quitó el transmisor de entrada sin llave del vehículo y el modo de accesorios con demora se encuentra activo.
- El sistema de encendido se encuentra en la posición OFF (Apagado).
- Los sistemas eléctricos del vehículo no están intactos.
- El software o el hardware del sistema de la Llamada de emergencia SOS presentan daños producto de una colisión vehicular.
- Existen problemas de red que pueden limitar o afectar el funcionamiento del servicio (p. ej., errores del operador, concurrencia de red, condiciones climáticas adversas, etc.).

Si la conexión de la batería del vehículo falla debido a una colisión o un accidente, el sistema puede admitir que se realice una Llamada de emergencia SOS por un período limitado. Si la batería no está conectada al servicio, el sistema se apagará. En este caso, solo será posible hacer una Llamada de emergencia SOS cuando la batería se vuelva a conectar al sistema eléctrico del vehículo.

Requisitos del sistema

- El vehículo debe contar con una conexión de red 4G operativa.
- El vehículo debe estar alimentado con un sistema eléctrico que funcione correctamente.
- El encendido debe estar en la posición RUN (Marcha) o ACC (Accesorios).

¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque elementos encima o cerca de las antenas 4G y GPS del vehículo. Puede impedir la recepción de la señal del GPS y el 4G, lo cual impediría que el vehículo realice llamadas de emergencia. Se necesita una conexión de red 4G operativa y una señal GPS para que el sistema de Llamada de emergencia SOS funcione correctamente.
- No agregue equipos eléctricos del mercado de piezas de repuesto al sistema eléctrico del vehículo. Esto puede evitar que su vehículo envíe una señal para iniciar una llamada de emergencia. Para evitar interferencias que pueden generar fallas en el sistema de Llamada de emergencia SOS, nunca agregue equipo no original (p. ej., radio móvil de dos vías, radio de banda civil, grabador de datos, etc.) al sistema eléctrico del vehículo ni modifique sus antenas. SI SU VEHÍCULO PIERDE LA ENERGÍA DE LA BATERÍA POR ALGÚN MOTIVO (INCLUSO DURANTE O DESPUÉS DE UN ACCIDENTE) LAS APLICACIONES, LOS SERVICIOS Y LAS FUNCIONES MTC+, ENTRE OTRAS, NO FUNCIONARÁN.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- El Controlador de sujeción de ocupantes (ORC) enciende la luz de advertencia del airbag en el tablero de instrumentos si se detecta alguna falla de funcionamiento en alguna parte del sistema de airbag. Si la luz de advertencia del airbag se ilumina, es posible que el sistema de airbag no funcione adecuadamente y el sistema de Llamada de emergencias SOS no pueda enviar una señal a un operador de un servicio de emergencias. Si la luz de advertencia de airbag se ilumina, comuníquese con la red de servicio para realizar inmediatamente tareas de mantenimiento al sistema de airbag.
- Si no presta atención a la luz LED del botón de Llamada de emergencia SOS, es posible que no cuente con servicios de llamada de emergencia en el caso de que los necesite. Si la luz LED del botón de Llamada de emergencia SOS se ilumina de color rojo, comuníquese con la Red de servicio para programar una tarea de mantenimiento inmediato del sistema de llamada de emergencia.
- Si hay alguien en el vehículo que se encuentre en peligro (p. ej., presencia visible de fuego o humo, ubicación o condiciones peligrosas de carretera), no espere que le conteste el operador de los servicios de emergencia. Todos los ocupantes deben salir del vehículo inmediatamente y trasladarse a un lugar seguro.
- Si no se realiza el mantenimiento programado ni se hacen inspecciones regularmente a su vehículo, es posible que se generen daños en el vehículo, accidentes o lesiones.

Preguntas frecuentes:**¿Qué sucede si presiono el botón de llamada de emergencia SOS por error?**

- Después de presionar el botón de emergencia, tiene 10 segundos para cancelar la llamada. Para cancelar la llamada, vuelva a presionar el botón.

¿Qué tipo de información se envía cuando realizo una Llamada de emergencia SOS desde mi vehículo?

- Cierta información del vehículo, como el VIN, se transmite junto con la última ubicación GPS conocida. También debe tener en cuenta que los operadores de los servicios de emergencia pueden grabar las conversaciones y los sonidos emitidos en su vehículo después de establecer la conexión y que, si utiliza el servicio, entrega su consentimiento en cuanto al uso compartido de esta información.

¿Cuándo puedo utilizar el botón de Llamada de emergencia SOS?

- **SOLO** puede utilizar el botón de Llamada de emergencia SOS para realizar una llamada si usted u otra persona necesitan asistencia de emergencia.

**ELEVACIÓN CON GATO Y CAMBIO DE NEUMÁTICOS****¡ADVERTENCIA!**

- No intente cambiar un neumático del lado del vehículo que está próximo a la circulación del tráfico. Aléjese lo suficiente de la carretera para evitar ser golpeado cuando trabaje con un gato o cambie la rueda.
- Es peligroso estar debajo de un vehículo levantado. Este podría deslizarse del gato y caerle encima. El vehículo podría aplastarlo. Nunca coloque ninguna parte de su cuerpo debajo de un vehículo que esté levantado con un gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, llévelo al centro de servicio donde puede ser levantado sobre un elevador.
- Jamás ponga en marcha o haga funcionar el motor mientras el vehículo está sobre un gato.
- El gato está diseñado para ser utilizado como herramienta para cambiar neumáticos exclusivamente. El gato nunca debe usarse para levantar el vehículo para revisión. El vehículo debe levantarse solamente cuando se encuentra en una superficie firme y nivelada. Evite las áreas con hielo y resbalosas.

7**NOTA:**

Si su vehículo está equipado con un sistema de suspensión neumática, hay una función que permite desactivar la nivelación automática para ayudar con el cambio de un neumático. Esta función se puede activar a través del sistema Uconnect → PÁGINA 218.

310 EN CASO DE EMERGENCIA

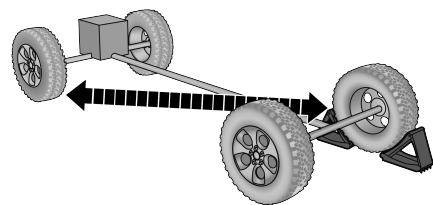
PREPARATIVOS PARA LA ELEVACIÓN CON GATO

1. Estacionese en una superficie firme y nivelada. Evite las áreas con hielo y resbalosas.

¡ADVERTENCIA!

No intente cambiar un neumático del lado del vehículo que está próximo a la circulación del tráfico. Aléjese lo suficiente de la carretera para evitar ser golpeado cuando trabaje con un gato o cambie la rueda.

2. Encienda las luces indicadoras de advertencia de emergencia.
3. Aplique el freno de estacionamiento.
4. Cambie la transmisión a la posición de ESTACIONAMIENTO (P).
5. Coloque el encendido en la posición OFF (Apagado).
6. Bloquee la parte frontal y posterior de la rueda diagonalmente opuesta a la posición de elevación con el gato. Por ejemplo, si está cambiando la rueda delantera izquierda, bloquee la rueda trasera derecha.



Ejemplo de rueda bloqueada

A0707001133US

NOTA:

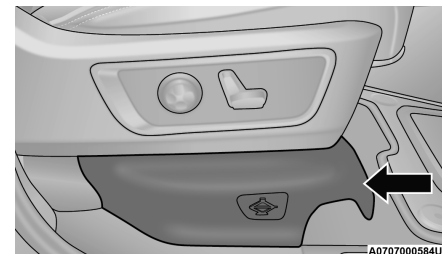
Los pasajeros no deben permanecer en el vehículo cuando lo estén levantando o elevando.

UBICACIÓN DEL GATO

El gato y las herramientas del gato se almacenan debajo del asiento del pasajero delantero.

DESMTAJE DEL GATO Y LAS HERRAMIENTAS

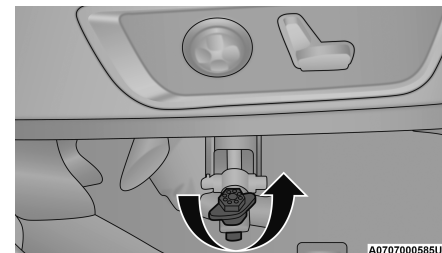
Para acceder al gato y las herramientas del gato, debe quitar la cubierta de acceso de plástico situada al costado del asiento del pasajero delantero. Para quitar la cubierta, tire de la parte delantera de la cubierta (más cerca de la parte delantera del asiento) hacia usted para liberar la lengüeta de bloqueo. Una vez que la parte delantera de la cubierta está floja, deslice la cubierta hacia la parte delantera del asiento hasta que se libere del bastidor del asiento.



Tire de la cubierta de acceso del gato desde el frente

A0707000584US

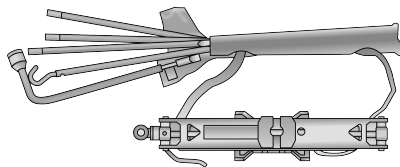
Quite el gato y las herramientas girando el perno de mariposa hacia la izquierda, quite el perno de mariposa y luego deslice el conjunto hacia fuera desde debajo del asiento.



Gato y herramientas

A0707000585US

Suelte las correas de la bolsa de herramientas del gato y quite las herramientas de la bolsa.

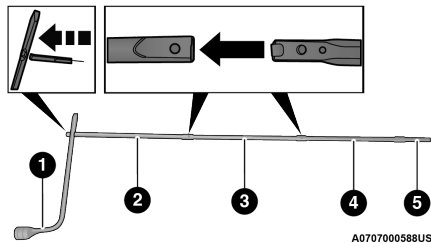


A0707000536US

Gato y bolsa de herramientas

Hay dos formas de montar las herramientas:

Montado para bajar o subir el neumático de repuesto



A0707000588US

Montado para bajar o subir el neumático de repuesto

- 1 – Llave de tuercas
- 2 – Extensión larga sin abrazadera de resorte
- 3 – Extensión larga con abrazadera de resorte
- 4 – Extensión larga con abrazadera de resorte
- 5 – Extensión corta 5

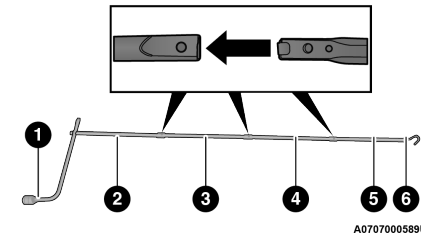
NOTA:

Si la compuerta trasera ha sido bajada, la extensión del gato con gancho puede ser agregada a este montaje para permitir bajar el neumático de repuesto sin tener que subir la compuerta trasera.

¡PRECAUCIÓN!

- La llave de tuercas solo se puede conectar a la extensión 2.
- Al conectar la herramienta al mecanismo del cabrestante asegúrese de que la abertura del extremo abocinado grande de la extensión 4 esté ubicado correctamente sobre la tuerca de ajuste del mecanismo del cabrestante.
- Se pueden producir daños en la llave de tuercas, las extensiones y el mecanismo del cabrestante debido al montaje incorrecto de las herramientas.

Montado para el funcionamiento del gato



A0707000589US

Montado para el funcionamiento del gato

- 1 – Llave de tuercas
- 2 – Extensión larga 2
- 3 – Extensión larga 3
- 4 – Extensión larga 4
- 5 – Extensión corta 5
- 6 – Extensión larga con gancho

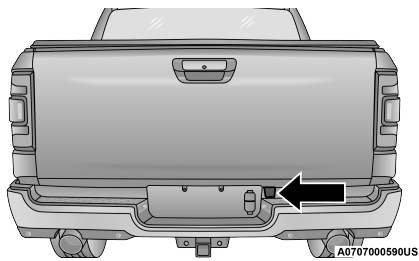
¡ADVERTENCIA!

Después de utilizar el gato y las herramientas, siempre vuelva a instalarlos en el portador y en su ubicación original. Mientras conduce puede experimentar un frenado abrupto, una aceleración rápida o vueltas cerradas. El gato, las herramientas, el soporte u otros objetos sueltos en el vehículo pueden moverse con fuerza, provocando lesiones graves.

312 EN CASO DE EMERGENCIA

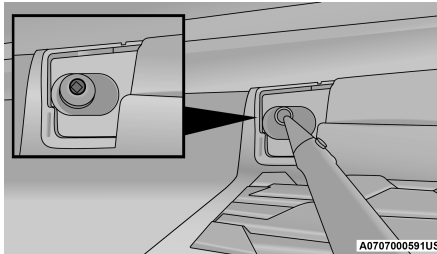
QUITAR EL NEUMÁTICO DE REPUESTO

1. Quite el neumático de repuesto antes de intentar subir la camioneta con el gato. Conecte la llave de tuercas a los tubos de extensión con el ángulo curvo hacia el exterior del vehículo.
2. Deslice la cubierta hacia arriba para retirar la cubierta protectora sobre el orificio de acceso para el mecanismo del cabrestante.

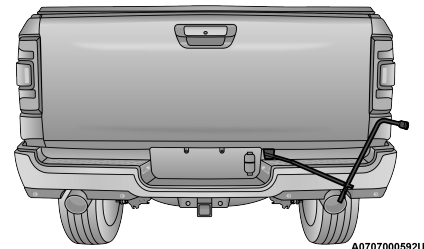


Ubicación de la cubierta de acceso del orificio

3. Inserte el tubo de extensión a través del orificio de acceso entre la parte inferior de la compuerta trasera y la parte superior del parachoques/de la placa protectora, y dentro del tubo del mecanismo del cabrestante.



Tubo de mecanismo del cabrestante

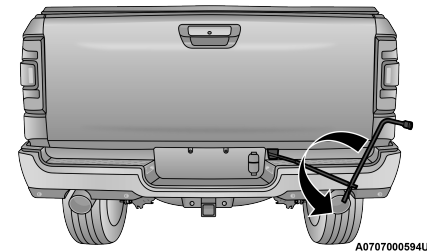


Inserción de los tubos de extensión en el orificio de acceso

¡PRECAUCIÓN!

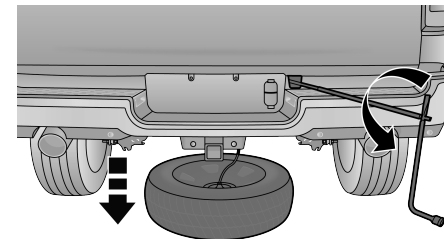
El mecanismo del cabrestante está diseñado para usarse solamente con el tubo de extensión del gato. No se recomienda usar un cabrestante neumático ni otras herramientas de potencia ya que se puede dañar el cabrestante.

4. Gire la manija de la llave de tuercas hacia la izquierda hasta que el neumático de repuesto esté en el suelo con suficiente holgura del cable para permitirle tirar de él desde debajo del vehículo.



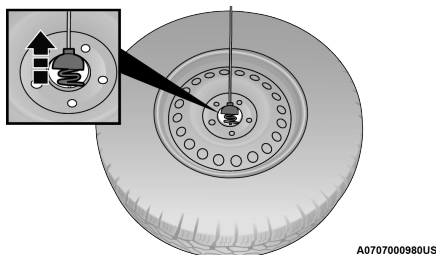
Girar la manija de la llave de tuercas

5. Saque el neumático de repuesto de debajo del vehículo para obtener acceso al retén del neumático de repuesto.



Tirar hacia afuera el neumático de repuesto

6. Levante el neumático de repuesto con una mano para dejar holgura para inclinar el retén en el extremo del cable.
7. Tire del retén a través del centro de la rueda.



Desconexión del retenedor

INSTRUCCIONES PARA LA ELEVACIÓN CON GATO

¡ADVERTENCIA!

Siga con atención estas advertencias para cambiar los neumáticos a fin de evitar lesiones personales o daños al vehículo:

- Estacionese siempre sobre una superficie firme y nivelada tan lejos de la orilla de la carretera como sea posible antes de elevar el vehículo.
- Encienda las luces indicadoras de advertencia de emergencia.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Aplique el freno de estacionamiento firmemente y ajuste la transmisión en ESTACIONAMIENTO.
- Bloquee la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que va a levantar.
- Nunca ponga en marcha ni ponga a funcionar el motor con el vehículo sobre el gato.
- No permita a nadie sentarse en el vehículo cuando está levantado con el gato.
- No entre debajo del vehículo cuando está levantado con el gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, llévelo al centro de servicio donde puede ser levantado sobre un elevador.
- Use el gato solamente en las posiciones indicadas y para levantar este vehículo para cambiar un neumático.
- Si trabaja en o cerca de una carretera, tenga sumo cuidado con el tráfico.
- Para asegurarse de que los neumáticos de repuesto, desinflados o inflados quedan bien guardados, debe guardarlos con el vástago de la válvula mirando hacia el suelo.



Etiqueta de advertencia del gato

060600714

¡PRECAUCIÓN!

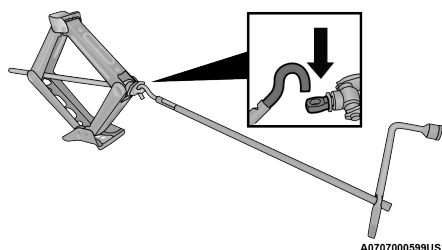
No intente levantar el vehículo apoyando el gato en otros puntos que no sean los indicados en las Instrucciones para levantar con gato.

1. Quite el neumático de repuesto, el gato y las herramientas de la ubicación de almacenamiento.
2. Con la llave de tuercas, afloje las tuercas de la rueda (pero no las quite), girándolas hacia la izquierda una vuelta mientras la rueda todavía está apoyada en el suelo.

7

314 EN CASO DE EMERGENCIA

3. Monte el gato hidráulico y las herramientas de elevación con gato. Conecte el eje de la manija del gato a la extensión, y luego a la llave de tuercas.



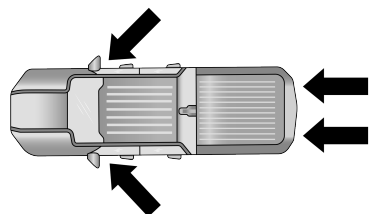
Clavija ensamblada y herramientas

A0707000599US

4. Coloque el gato armado y las herramientas en la posición de elevación.

NOTA:

La ubicación de los puntos delanteros y traseros de elevación con gato es fundamental. Consulte las siguientes imágenes para ver las ubicaciones adecuadas de elevación con gato. Mantenga el gato y las herramientas alineados al levantar el vehículo.

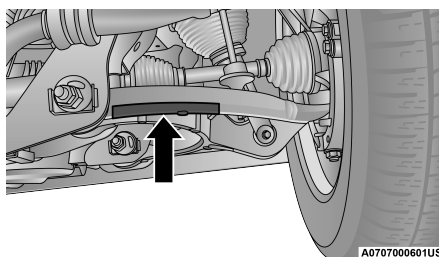


A0707000600US

Ubicación del gato y las extensiones

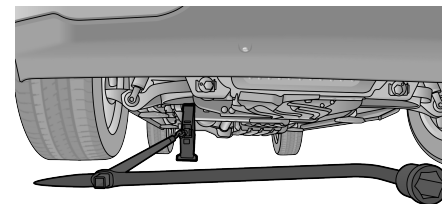
Posición frontal de elevación con gato

Al cambiar una rueda delantera, ponga el gato tipo tijera debajo de la parte posterior del brazo de control inferior, como se indica. **Acceda a la posición delantera de elevación con gato desde detrás del neumático delantero.**



A0707000601US

Punto de elevación delantero



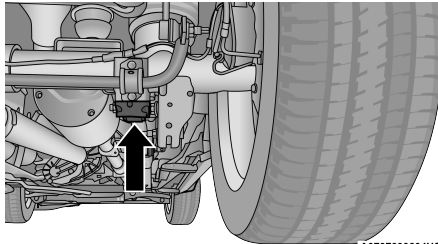
A0707000602US

Posición trasera de elevación con gato

Posición trasera de elevación con gato

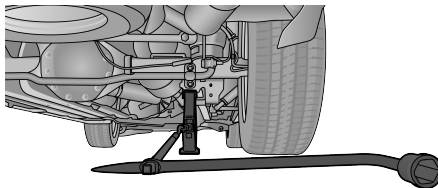
Haga funcionar el gato con la extensión con el gancho del gato y la llave de tuercas. Se pueden usar los tubos de extensión, pero no es obligatorio.

Para cambiar una rueda trasera, monte la extensión con el gancho del gato en el gato y conecte los tubos de extensión. **Acceda a la posición trasera de elevación con gato desde detrás del neumático trasero.** Coloque el gato debajo del punto de elevación con gato ubicado en el soporte del brazo de control inferior del eje trasero. Luego, ubique la ranura de la placa de elevación del gato en el punto de elevación con gato del eje trasero. Fije la extensión con el gancho del gato extendido hacia la parte trasera del vehículo.



A0707000604US

Punto de elevación trasero



A0707000603US

Posición trasera de elevación con gato

Conecte las extensiones largas a la llave de tuercas.

¡PRECAUCIÓN!

Antes de elevar la rueda del piso, asegúrese de que el gato no dañe piezas circundantes del camión y ajuste la posición del gato según sea necesario.

5. Girando la llave de tuercas hacia la derecha, levante el vehículo hasta que la rueda apenas se separe la superficie del suelo.

¡ADVERTENCIA!

Levantar el vehículo más de lo necesario puede hacer que este quede menos estable. Podría deslizarse del gato y lesionar a una persona cercana. Eleve el vehículo solo lo suficiente para poder retirar el neumático.

6. Quite las tuercas de la rueda y tire y saque la rueda. Instale la rueda de repuesto y las tuercas de la rueda con el extremo en forma de cono de estas hacia la rueda. Apriete las tuercas de la rueda con la mano, con vehículo levantado. Para evitar el riesgo de hacer que el vehículo se deslice del gato, no apriete completamente las tuercas de la rueda hasta que haya bajado el vehículo.

7. Termine de apretar las tuercas de la rueda. Empuje la llave hacia abajo mientras se encuentre al extremo de la manija para aumentar el apalancamiento. Apriete las tuercas de la rueda siguiendo un patrón de estrella hasta que haya apretado todas las tuercas dos veces → PÁGINA 378. Si tiene dudas en cuanto al par de apriete correcto, pida a un distribuidor autorizado o en una estación de servicio que lo revisen con una llave de apriete.

¡ADVERTENCIA!

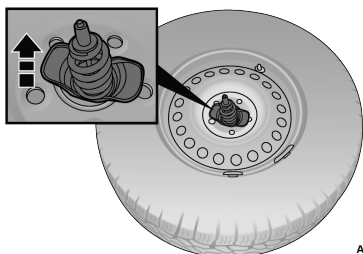
Un neumático o gato suelto que sea arrojado hacia adelante en una colisión o frenado repentino puede poner en peligro a los ocupantes del vehículo. Guarde siempre las piezas del gato y el neumático de repuesto en los lugares provistos para tal fin.

8. Si el vehículo está equipado con una tapa central de la rueda, instale la tapa y quite los bloques de la rueda. No instale tapas centrales cromadas o de aluminio o en la rueda de repuesto. Esto puede producir daños en la tapa.
9. Baje el gato hasta la posición completamente cerrada. Guarde el neumático que reemplazó y asegure el gato y las herramientas en el lugar adecuado.
10. Ajuste la presión de los neumáticos cuando sea posible.

316 EN CASO DE EMERGENCIA

PARA GUARDAR EL NEUMÁTICO DESINFLADO O DE REPUESTO

1. Levante el neumático de repuesto con una mano para dejar holgura para inclinar el retén en el extremo del cable.
2. Coloque la rueda detrás de la placa protectora trasera/parachoques orientada hacia afuera. Empuje el extremo del cable del cabrestante, el resorte y el manguito de acero a través de la parte trasera de la rueda. Asegúrese de que el vástago de la válvula esté orientado hacia el suelo cuando almacene la rueda.



Volver a instalar el retén

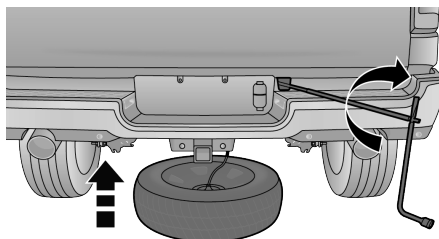
A0707001027US

3. Quite la extensión con el gancho y vuelva a conectar la extensión corta 5. Conecte la llave de tuercas a los tubos de extensión con el ángulo curvo mirando al exterior del vehículo → PÁGINA 310. Inserte los tubos de extensión a través del orificio de acceso entre la parte inferior de la compuerta trasera y la

parte superior del parachoques/la placa protectora, y dentro del tubo del mecanismo del cabrestante.

¡PRECAUCIÓN!

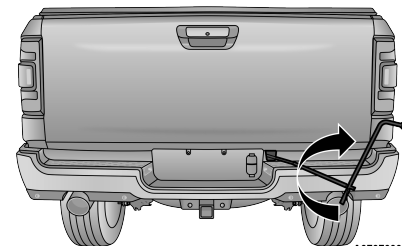
El mecanismo del cabrestante está diseñado para usarse solamente con el tubo de extensión del gato. No se recomienda usar un cabrestante neumático ni otras herramientas de potencia ya que se puede dañar el cabrestante.



Llave de tuercas y tubos de extensión montados y en su posición

A0707000596US

4. Gire la manija de la llave de tuercas hacia la derecha hasta que la rueda se ubique en su lugar contra la parte inferior del vehículo. Continúe girando hasta que sienta que el mecanismo del cabrestante patina o haga clic en tres o cuatro veces. No se puede apretar en exceso. Presione varias veces el neumático para asegurarse de que está firmemente en su lugar.



Girar la manija de la llave de tuercas

A0707000593US

NOTA:

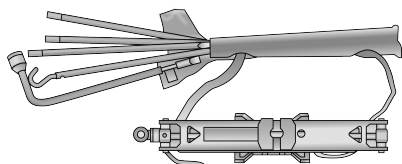
Pida reparación o reemplace inmediatamente el neumático desinflado.

¡ADVERTENCIA!

Un neumático o gato suelto que sea arrojado hacia adelante en una colisión o frenado repentino puede poner en peligro a los ocupantes del vehículo. Guarde siempre las piezas del gato y el neumático de repuesto en los lugares provistos para tal fin. Haga reparar o reemplace inmediatamente el neumático desinflado (bajo).

REINSTALACIÓN DEL GATO Y LAS HERRAMIENTAS

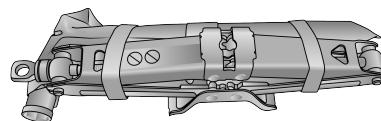
1. Apriete el gato completamente hacia abajo, girando el tornillo del gato hacia la izquierda hasta que el gato esté ajustado.
2. Ubique el gato y la bolsa de herramientas. Asegúrese de que la llave de tuercas esté debajo del gato cerca del tornillo del gato.



A0707000536US

Gato y bolsa de herramientas

3. Asegure las correas de la bolsa de herramientas en el gato.



A0707000605US

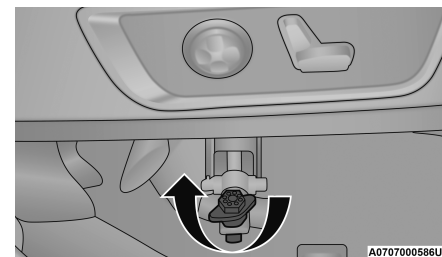
Gato y herramientas amarrados

4. Coloque el gato y las herramientas en la posición de almacenamiento sosteniendo el gato por el torillo del gato, deslice el gato y las herramientas bajo el asiento de modo que la ranura inferior encaje en el dispositivo de fijación en el suelo.

NOTA:

Asegúrese de que el gato se deslice a la posición de fijación delantera.

5. Gire el perno de mariposa hacia la derecha para fijarlo a la plancha del piso. Vuelva a instalar la cubierta de plástico.



A0707000586US

Perno de mariposa de fijación del gato

¡ADVERTENCIA!

Después de utilizar el gato y las herramientas, siempre vuelva a instalarlos en el portador y en su ubicación original. Mientras conduce puede experimentar un frenado abrupto, una aceleración rápida o vueltas cerradas. El gato, las herramientas, el soporte u otros objetos sueltos en el vehículo pueden moverse con fuerza, provocando lesiones graves.

318 EN CASO DE EMERGENCIA

ARRANQUE CON CABLES PUENTE

Si el vehículo tiene la batería descargada, es posible ponerlo en marcha mediante un conjunto de cables de puente y una batería en otro vehículo o a través de un paquete de batería portátil auxiliar. El arranque con puente puede ser peligroso si se realiza incorrectamente; siga los procedimientos en esta sección con cuidado.

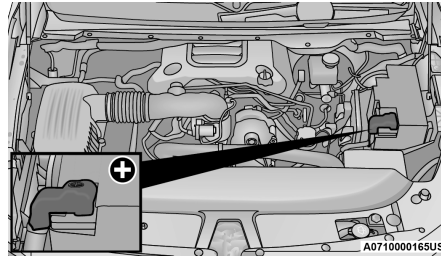
¡ADVERTENCIA!
No intente poner en marcha con cables si la batería está congelada. Podría romperse o explotar y causarle lesiones personales.

¡PRECAUCIÓN!
No utilice un paquete de batería portátil auxiliar ni ninguna otra fuente auxiliar con un voltaje en el sistema superior a 12 voltios pues podría dañarse la batería, el motor de arranque, el alternador o el sistema eléctrico.

NOTA:
Cuando utilice un paquete reforzador de batería portátil siga las instrucciones de operación y las precauciones del fabricante.

PREPARATIVOS PARA REALIZAR UNA PUESTA EN MARCHA CON PUENTE

La batería de su vehículo está situada en la parte delantera del compartimiento del motor, detrás del conjunto del faro izquierdo.



Ubicación del borne positivo (+) de la batería

NOTA:
El borne positivo de la batería puede estar cubierto con una tapa protectora, si está equipado. Levante la tapa para obtener acceso al borne positivo de la batería. No haga puente entre los fusibles. Solo haga puente directamente en el borne positivo que tiene un símbolo positivo (+) sobre o alrededor del borne.

1. Cambie la transmisión automática a ESTACIONAMIENTO, aplique el freno de estacionamiento y cambie el encendido a OFF (Apagado).
2. Apague el calefactor, la radio y todos los accesorios eléctricos.
3. Si utiliza otro vehículo para poner en marcha la batería con puente, estacione el vehículo dentro del alcance de los cables de puente, aplique el freno de estacionamiento y compruebe que el sistema de encendido esté en la posición OFF (Apagado).

¡ADVERTENCIA!
No deje que los vehículos se toquen ya que esto podría establecer conexión a tierra y lesiones personales.

4. Tire hacia arriba y quite la cubierta protectora del borne positivo (+) de la batería.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando levante el capó, tenga cuidado de no tocar el ventilador de refrigeración del radiador. Puede ponerse en movimiento en cualquier momento, cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido). Puede resultar herido si las aletas del ventilador se mueven.
- Qúitese toda la joyería metálica, como anillos, correas de reloj y brazaletes, que puedan hacer contacto eléctrico accidental. Podría sufrir lesiones de gravedad.
- Las baterías contienen ácido sulfúrico que puede quemar la piel o los ojos y generar hidrógeno inflamable y explosivo. Mantenga la batería alejada de llamas y chispas.

PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE CON PUENTE

¡ADVERTENCIA!

El incumplimiento de este procedimiento de arranque con puente podría producir lesiones personales o materiales debido a la explosión de la batería.

¡PRECAUCIÓN!

De no seguir estos procedimientos, podrían producirse daños en el sistema de carga del vehículo auxiliar o del vehículo descargado.

Conectar los cables de puente

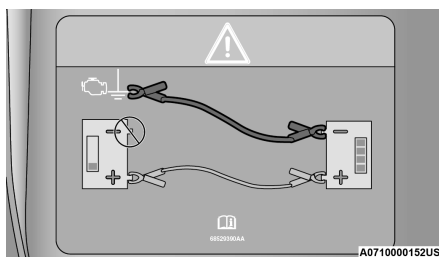
1. Conecte el extremo positivo (+) del cable de puente en el borne positivo (+) de la batería del vehículo descargado.

NOTA:

No haga puente entre los fusibles. Solo haga puente directamente en el borne positivo.

2. Conecte el extremo contrario del cable de puente positivo (+) en el borne positivo (+) de la batería auxiliar.
3. Conecte el extremo negativo (-) del cable de puente en el borne negativo (-) de la batería auxiliar.
4. Conecte el extremo opuesto del cable de puente negativo (-) a una buena conexión a tierra del motor. Una "conexión a tierra" es una parte metálica o sin pintar expuesta del motor, el bastidor o el chasis,

como un soporte de accesorios o un perno grande. La conexión a tierra debe estar alejada de la batería y del sistema de inyección de combustible.



Etiqueta para el arranque con puente

¡ADVERTENCIA!

No conecte el cable de puente en el borne negativo (-) de la batería descargada. La chispa eléctrica resultante podría hacer que la batería explote y podría causar lesiones personales.

5. Ponga en marcha el motor del vehículo que posee la batería auxiliar, deje el motor en ralentí durante unos minutos y, luego, ponga en marcha el motor del vehículo con la batería descargada.

¡PRECAUCIÓN!

No conecte el cable de puente a ninguno de los fusibles del borne positivo. La corriente eléctrica resultante fundirá el fusible.

6. Una vez que arranque el motor, siga el procedimiento de desconexión.

Desconectar los cables de puente

1. Desconecte el extremo negativo (-) del cable de puente de la conexión a tierra del motor del vehículo que tiene la batería descargada.
2. Desconecte el extremo opuesto del cable de puente negativo (-) del borne negativo (-) de la batería auxiliar.
3. Desconecte el extremo positivo (+) del cable de puente del borne positivo (+) de la batería auxiliar.
4. Desconecte el extremo opuesto del cable de puente positivo (+) del borne positivo (+) del vehículo que tiene la batería descargada y, luego, vuelva a instalar la tapa protectora.

Si con frecuencia debe arrancar el vehículo con cables, un distribuidor autorizado debe examinar la batería y el sistema de carga.

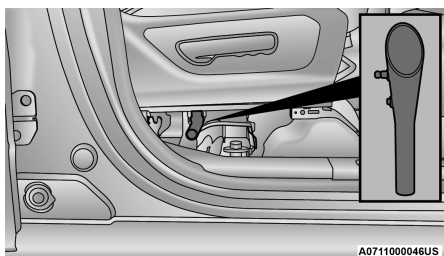
¡PRECAUCIÓN!

Los accesorios enchufados a las tomas de corriente del vehículo consumen energía de la batería del vehículo incluso cuando no están en uso (por ejemplo, dispositivos celulares, etc.). Eventualmente, si permanecen enchufados por mucho tiempo sin hacer funcionar el motor, la batería del vehículo se descargará lo suficiente para degradar su vida útil o impedir el arranque del motor.

320 EN CASO DE EMERGENCIA

LLENADO DE COMBUSTIBLE EN CASO DE EMERGENCIA, SI ESTÁ EQUIPADO

El vehículo está equipado con un embudo de reabastecimiento para un sistema de combustible sin tapa. El embudo de reabastecimiento está ubicado debajo del asiento del pasajero delantero con el gato y las herramientas. Si es necesario un reabastecimiento de combustible, mientras se utiliza un recipiente de gasolina aprobado, introduzca el embudo de reabastecimiento en la abertura del cuello de llenado. Tenga cuidado de abrir ambos flotadores con el embudo para evitar derrames.



Ubicación del embudo de combustible

NOTA:

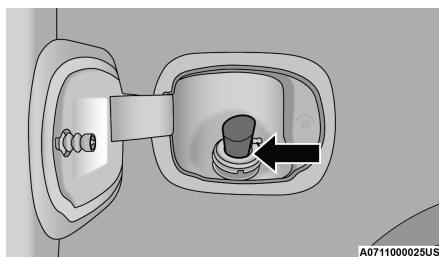
En ciertas condiciones de frío, el hielo puede evitar la apertura de la compuerta de combustible. Si sucede esto, empuje levemente la compuerta de combustible para romper la acumulación de hielo y vuelva a soltar la compuerta de combustible con el botón interior de liberación. No haga palanca en la compuerta.

Llenado del depósito de gasolina de emergencia:

La mayoría de los depósitos de gasolina no abren las compuertas con flotador. Se proporciona un embudo a fin de permitir el llenado de combustible de emergencia con un recipiente de gasolina.

Consulte los siguientes pasos para realizar el llenado de combustible:

1. Saque el embudo de debajo del asiento del pasajero delantero.
2. Inserte el embudo en la misma abertura de la tubería de llenado que para la boquilla de combustible.



Inserción del embudo

3. Asegúrese de que el embudo esté totalmente insertado para mantener abiertas las compuertas con flotador.
4. Vierta el combustible en la abertura del embudo.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar el derrame de combustible y su sobrellenado, nunca agregue más combustible al tanque de combustible una vez que se observe lleno.

5. Retire el embudo desde la tubería de llenado y límpielo antes de volver a ponerlo en el área de almacenamiento del neumático de repuesto.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca encienda materiales combustibles en el vehículo o cerca de él cuando la compuerta de combustible esté abierta o cuando se llene el tanque.
- Nunca cargue combustible cuando el motor esté funcionando. Esto constituye una infracción de la normativa de la mayoría de los países y puede provocar que se encienda la luz indicadora de mal funcionamiento.
- Si bombea combustible hacia un contenedor portátil dentro del vehículo puede ocurrir un incendio. Podría sufrir quemaduras. Coloque siempre los contenedores de combustible en el suelo cuando los llene.

SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA

Si el vehículo se sobrecalienta, deberá ser reparado por un distribuidor autorizado.

Las posibles señales de sobrecalentamiento del vehículo pueden ser las siguientes:

- El indicador de temperatura está en HOT (H) (CALIENTE)
- Fuerte olor a refrigerante
- Humo blanco proveniente del motor o del escape
- El refrigerante de la botella de refrigerante tiene burbujas

¡ADVERTENCIA!

El refrigerante del motor (anticongelante) caliente o el vapor del radiador pueden ocasionar quemaduras graves. En caso de que vea u oiga vapor procedente de debajo del capó, no lo abra hasta que el radiador haya tenido tiempo de enfriarse. Nunca intente abrir la tapa de presión del sistema de refrigeración con el radiador o la botella de refrigerante caliente.

En caso de que se observe que el indicador de temperatura se mueve hacia o cerca de la posición HOT (H) (CALIENTE), puede reducir la posibilidad de sobrecalentamiento si toma las medidas adecuadas.

- En carretera, disminuya la velocidad.
- En tráfico de ciudad: mientras está detenido, coloque la transmisión en NEUTRO (N), pero no aumente la velocidad de ralentí del motor mientras evita el movimiento del vehículo con los frenos.
- Si el aire acondicionado (A/A) está encendido, apáguelo. El sistema de aire acondicionado aporta calor al sistema de refrigeración del motor; al apagar el A/C se ayuda a eliminar este calor.
- También puede girar el control de temperatura al máximo de calefacción, el control de modo al piso y el control del ventilador al máximo. Esto permite que el núcleo del calefactor actúe como suplemento del radiador y ayude a eliminar el calor del sistema de refrigeración del motor.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración caliente podría dañar el vehículo. Si el indicador de temperatura dice HOT (H) (caliente), salga de la carretera y apague el vehículo. Ponga en ralentí el vehículo con el aire acondicionado apagado hasta que el puntero regrese al rango normal. Si el puntero permanece en HOT (H) (caliente) y se escucha un timbre continuo, apague el motor de inmediato y solicite servicio.

LIBERACIÓN MANUAL DE LA POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO

¡ADVERTENCIA!

Siempre asegure su vehículo al aplicar a fondo el freno de estacionamiento, antes de activar la liberación de estacionamiento manual. Además, debe estar sentado en el asiento del conductor con su pie presionando firmemente el pedal del freno cuando active la liberación de estacionamiento manual. Con la activación de la liberación de estacionamiento manual permitirá que su vehículo se mueva si no está asegurado con el freno de estacionamiento o mediante una conexión adecuada a un vehículo de arrastre. Activar la liberación de estacionamiento manual en un vehículo no asegurado puede causar lesiones graves a las personas que se encuentran dentro del vehículo o a su alrededor.

7

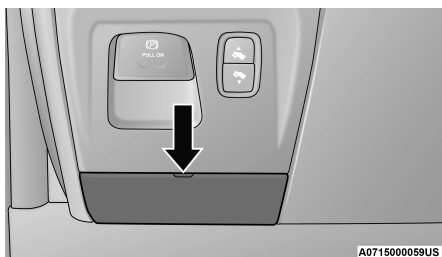
Para empujar o remolcar el vehículo en casos donde la transmisión no sale de la posición de ESTACIONAMIENTO (P) (como una batería descargada), hay disponible una liberación manual de la posición de estacionamiento.

Consulte estos pasos para activar la liberación manual de la posición de estacionamiento:

1. Aplique una presión firme al pedal del freno mientras está sentado en el asiento del conductor.
2. Aplique el freno de estacionamiento si es posible.

322 EN CASO DE EMERGENCIA

3. Con un destornillador pequeño u otra herramienta similar, abra la cubierta de la liberación manual de la posición de estacionamiento, que se encuentra en la parte inferior izquierda de la columna de la dirección.

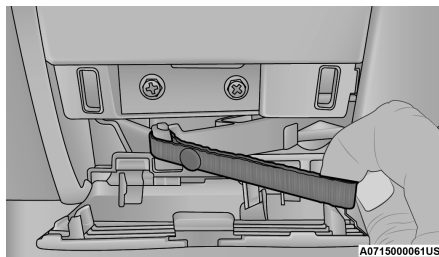


Cubierta de acceso a la liberación manual de la posición de estacionamiento

NOTA:

Cuando la palanca se bloquea en la posición liberada, la cubierta de acceso no se puede volver a instalar.

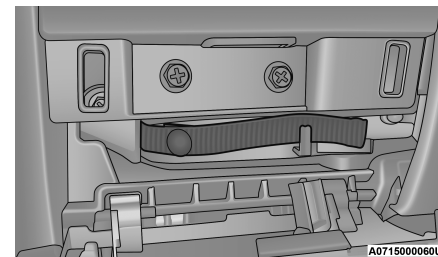
4. Detrás de la cubierta de acceso de la liberación manual de la posición de estacionamiento hay una correa de retención naranja. Tire de la correa de atadura hacia afuera todo lo que sea posible, luego suéltela. La correa de retención y la palanca permanecen fuera del panel tapizado y la transmisión ahora debe estar en NEUTRO, lo que permite mover el vehículo.



Correa de liberación manual de la posición de estacionamiento

Para restablecer la liberación manual de la posición de estacionamiento:

1. Aplique una presión firme al pedal del freno mientras está sentado en el asiento del conductor.
2. Nuevamente tire de la correa de atadura, luego suéltela.
3. Permita que la correa se retraiga con la palanca de vuelta a su posición original.



Correa de liberación manual de la posición de estacionamiento

4. Verifique que la transmisión esté en la posición de ESTACIONAMIENTO.
5. Confirme que la correa se retrajo por completo y reinstale la cubierta de acceso. Si no puede volver a instalar la cubierta de acceso, repita los pasos 1 al 4.

CÓMO DESATASCAR UN VEHÍCULO

Si el vehículo queda atascado en el lodo, arena o nieve, a menudo se puede mover mediante un movimiento de balanceo. Gire el volante de la dirección hacia la derecha e izquierda para despejar el área alrededor de las ruedas delanteras. Luego, realice cambios entre MARCHA (D) y REVERSA (R) mientras presiona ligeramente el acelerador. Pise lo menos posible el pedal del acelerador para mantener el movimiento de balanceo sin patinar las ruedas ni desbocar el motor.

NOTA:

Los cambios entre MARCHA y REVERSA solo se pueden lograr con velocidades de las ruedas de 8 km/h (5 mph) o menos. Cada vez que la transmisión esté en NEUTRO (N) durante más de dos segundos, debe pisar el pedal del freno para acoplar la posición de MARCHA o REVERSA.

Presione el botón ESC OFF (ESC desactivado) (si es necesario) para colocar el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) en el modo "Partial Off" (Desactivación parcial) antes de balancear el vehículo → PÁGINA 254. Una vez que haya liberado el vehículo, presione de nuevo el botón ESC OFF (ESC desactivado) para restaurar el modo "ESC On" (ESC activado).

¡ADVERTENCIA!

El patinamiento de los neumáticos a alta velocidad puede ser peligroso. Las fuerzas generadas por la velocidad excesiva de las ruedas pueden provocar daños o incluso fallos en el eje y los neumáticos. Los neumáticos podrían explotar y lesionar a alguien. Cuando esté atascado, no haga girar las ruedas del vehículo a más de 48 km/h (30 mph) ni durante más de 30 segundos continuos sin detenerlas, ni permita que nadie se acerque a una rueda que esté girando, independientemente de la velocidad de la misma.

¡PRECAUCIÓN!

- Acelerar el motor o hacer patinar los neumáticos puede provocar sobrecalentamiento y falla de la transmisión. Deje el motor en ralentí con la transmisión en NEUTRO durante al menos un minuto después de cada cinco ciclos de movimiento de balanceo. Esto minimiza el sobrecalentamiento y reduce el riesgo de fallas en la transmisión durante esfuerzos prolongados por liberar un vehículo atascado.
- Cuando balancee un vehículo atascado efectuando cambios entre MARCHA y REVERSA, no permita que las ruedas giren a más de 24 km/h (15 mph), ya que esto puede dañar el tren motriz.
- Acelerar el motor o hacer patinar los neumáticos puede provocar sobrecalentamiento y falla de la transmisión. Los neumáticos también pueden dañarse. No haga girar las ruedas a más de 48 km/h (30 mph) mientras está embragado (sin cambios en la transmisión).

REMOLCAR UN VEHÍCULO INHABILITADO

Esta sección describe los procedimientos para remolcar un vehículo inhabilitado con un servicio comercial de remolque.

Si la transmisión y el tren motriz funcionan, los vehículos inhabilitados también se pueden remolcar tal como se describe en → PÁGINA 194.

NOTA:

Los vehículos equipados con el sistema de suspensión neumática en las cuatro esquinas Active-Level se deben poner en el modo de transporte antes de atarlos (desde la carrocería) a un remolque o una camioneta con plataforma plana → PÁGINA 137. Si el vehículo no se puede poner en el modo de transporte (por ejemplo, el motor no funciona), las amarras se deben asegurar a los ejes (no a la carrocería). El incumplimiento de estas instrucciones puede hacer que se emitan códigos de falla o que se pierda la tensión correcta de la amarra.

324 EN CASO DE EMERGENCIA

Condición de remolque	Ruedas SEPARADAS del piso	Modelos con tracción en cuatro ruedas (2WD)	Modelos con tracción en cuatro ruedas (4WD)
Remolque en el piso	NINGUNO	NO PERMITIDO	⇨ PÁGINA 194 ● Transmisión automática en ESTACIONAMIENTO ● Caja de transferencia en NEUTRO (N) ● Remolque en dirección hacia delante
Arrastre con las ruedas elevadas o en plataforma rodante	Delanteras	NO PERMITIDO	NO PERMITIDO
	Traseras	OK (Aceptar)	NO PERMITIDO
Plataforma	TODAS	MÉTODO PREFERIDO	MÉTODO PREFERIDO

Se requiere equipo de remolque o elevación adecuado para evitar daños al vehículo. Utilice solamente barras de remolque y otros equipos diseñados para este propósito. Siga las instrucciones del equipo de FCA US LLC. El uso de cadenas de seguridad es obligatorio. Sujete la barra de remolque o cualquier otro dispositivo de remolque a las piezas estructurales principales del vehículo, nunca a la placa protectora o parachoques ni a los soportes asociados. Respete las leyes estatales y locales relacionadas con el arrastre de vehículos.

Si debe utilizar los accesorios (limpiadores, desescarchadores, etc.) cuando se remolca, el encendido debe estar en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha), no en el modo ACC (Accesorios).

Si el transmisor de entrada sin llave no está disponible o la batería del vehículo está descargada, busque las instrucciones para cambiar la transmisión de la posición ESTACIONAMIENTO y mover el vehículo ⇨ PÁGINA 321.

¡PRECAUCIÓN!

- No utilice equipo tipo cable para remolcar el vehículo. El vehículo podría resultar dañado.
- Cuando asegure el vehículo a un camión con plataforma plana, no lo fije a los componentes de la suspensión delantera o trasera. Si el remolque se realiza incorrectamente, el vehículo podría sufrir averías.

MODELOS CON TRACCIÓN EN DOS RUEDAS

FCA recomienda remolcar el vehículo con las cuatro ruedas **SEPARADAS** del piso, sobre una plataforma.

Si no hay disponibilidad de equipo con plataforma y la transmisión funciona bien, el vehículo se puede remolcar (con las ruedas traseras apoyadas en el suelo) en las siguientes condiciones:

- La transmisión debe estar en NEUTRO (N). Instrucciones para cambiar la transmisión a NEUTRO (N) cuando el motor está en **OFF** (apagado) ⇨ PÁGINA 321.
- La velocidad de remolque no debe superar los 48 km/h (30 mph).
- La velocidad de remolque no debe superar los 48 km/h (30 mph).

Si la transmisión no funciona, o si debe remolcar el vehículo a más de 48 km/h (30 mph) y por más de 48 km (30 millas), debe remolcarse con las ruedas traseras **ELEVADAS** del piso. Un método aceptable para remolcar el vehículo en una plataforma es el siguiente:

- Utilice un estabilizador de volante adecuado para mantener las ruedas delanteras en la posición recta, con las ruedas traseras levantadas y las ruedas delanteras **EN** el suelo.

¡PRECAUCIÓN!

Omitir los requisitos mencionados anteriormente al remolcar este vehículo puede ocasionar daños graves a la transmisión. La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños ocasionados por el remolque incorrecto.

MODELOS CON TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS

FCA recomienda remolcar el vehículo con todas las ruedas **LEVANTADAS** del suelo.

Si no hay disponibilidad de equipos con plataforma plana y la caja de transferencia funciona, el vehículo se puede remolcar (hacia delante, con **TODAS** las ruedas en el suelo) **SI** la caja de transferencia está en **NEUTRO (N)** y la transmisión está en **ESTACIONAMIENTO (P)** ⇨ PÁGINA 194.

¡PRECAUCIÓN!

- No se deben usar elevadores de las ruedas delanteras o traseras (si las ruedas restantes se encuentran en el suelo). Si se utilizan elevadores en las ruedas delanteras o traseras durante el remolque, se producirán daños internos a la transmisión o a la caja de transferencia.

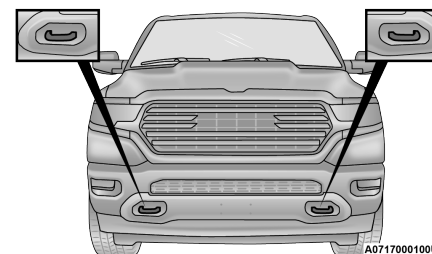
(Continuación)

¡PRECAUCIÓN!

- Si no se cumplen los requerimientos mencionados anteriormente, al remolcar el vehículo se puede dañar gravemente la transmisión o la caja de transferencia. La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños ocasionados por el remolque incorrecto.

GANCHOS DE REMOLQUE DE EMERGENCIA, SI ESTÁN EQUIPADOS

El vehículo puede estar equipado con ganchos de remolque de emergencia.



Ganchos de remolque de emergencia

326 EN CASO DE EMERGENCIA**NOTA:**

Para la recuperación a campo traviesa, se recomienda utilizar los dos ganchos de remolque delanteros para minimizar el riesgo de daños al vehículo.

¡ADVERTENCIA!

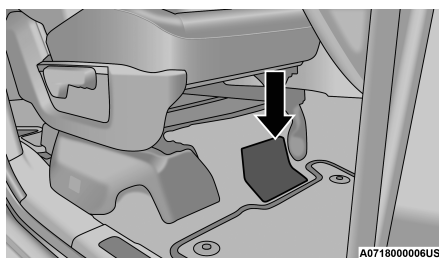
- No utilice una cadena para liberar el vehículo atascado. Las cadenas se pueden romper, provocando lesiones graves o fatales.
- Manténgase alejado de los vehículos cuando realice el arrastre con ganchos de remolque. Las correas de arrastre pueden soltarse y provocar lesiones graves.

¡PRECAUCIÓN!

Los ganchos de remolque se deben utilizar únicamente en casos de emergencia, como por ejemplo, para rescatar un vehículo que se ha salido de la carretera. No los utilice para el enganche a un vehículo de remolque o para el remolque en ruta. Podría dañar el vehículo.

EXTINTOR, SI ESTÁ EQUIPADO

Se recomienda instalar el extintor delante del asiento del pasajero delantero.



Ejemplo de ubicación del extintor de incendios

Un extintor de incendios aceptable debe cumplir con las siguientes clasificaciones:

- A: sólidos inflamables como gomas, plásticos y espumas.
- B: líquidos inflamables.
- C: materiales eléctricos.

Siempre lea las instrucciones impresas en el equipo antes de utilizarlo. Observe minuciosamente el período de vida útil del extintor (la fecha está grabada en el cilindro).

El extintor de incendios debe reemplazarse inmediatamente cuando se produce una de las siguientes situaciones:

- Vencimiento del periodo de validez.
- Después de usarse en un incendio.
- Si el puntero del manómetro está fuera de su rango de funcionamiento normal, lo que indica una anomalía en el cilindro, en la válvula o en el manómetro.

Para obtener más información, comuníquese con un distribuidor autorizado.

SISTEMA MEJORADO DE RESPUESTA ANTE ACCIDENTES (EARS)

Este vehículo está equipado con un sistema mejorado de respuesta a accidentes.

Esta función es una red de comunicación que tiene efecto en caso de impacto ⇨ PÁGINA 289.

GRABADOR DE DATOS DE EVENTOS (EDR)

Este vehículo está equipado con un grabador de datos de eventos (EDR). La finalidad principal de un EDR es registrar los datos que lo ayudarán a entender cómo han reaccionado los sistemas del vehículo en determinadas situaciones de choque o semichoque, como cuando se despliega un airbag o se choca contra un obstáculo de la carretera ⇨ PÁGINA 291.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

El sistema indicador de cambio de aceite le recordará cuando sea el momento en que debe llevar su vehículo para realizar el mantenimiento programado.

Aparecerá el mensaje "Oil Change Required" (Se requiere cambio de aceite) en el tablero de instrumentos y sonará un timbre para indicar que es necesario cambiar el aceite.

El mensaje del indicador de cambio de aceite se iluminará aproximadamente a los 12 000 km (7500 millas) después de realizar el cambio de aceite más reciente. Realice el mantenimiento de su vehículo lo antes posible, dentro de 805 km (500 millas). Sin embargo, puede que se requiera cambiar el aceite antes, a los 5000 km (3000 millas) si el vehículo es conducido en las "Condiciones de servicio severo" nombradas más adelante en esta sección.

NOTA:

- El mensaje que indica el cambio de aceite no monitorea el tiempo transcurrido desde el último cambio de aceite. Cambie el aceite de su vehículo si han transcurrido 12 meses desde el último cambio, incluso si el mensaje indicador de cambio de aceite NO está iluminado.
- Cambie el aceite del motor más a menudo si conduce el vehículo a campo traviesa durante un período prolongado de tiempo.

- Bajo ninguna circunstancia los intervalos de cambio de aceite deben ser mayores de 12,000 km (7,500 millas) o 12 meses, lo que ocurra primero.

En cada parada para reponer combustible

- Compruebe el nivel del aceite del motor aproximadamente cinco minutos después de apagar un motor completamente calentado. Revisar el nivel de aceite cuando el vehículo está en una superficie plana mejora las lecturas del nivel. Agregue aceite únicamente cuando el nivel está en la marca ADD (Agregar) o MIN (Mínimo) o por debajo de ellas.
- Compruebe el disolvente para el lavador del lavaparabrisas y agregue si es necesario.

Una vez al mes

- Compruebe el nivel del aceite del motor
- Compruebe el nivel del líquido del lavaparabrisas
- Compruebe la presión de los neumáticos y observe si existe un desgaste inusual o daños en los mismos. Realice la rotación de los neumáticos al primer signo de desgaste irregular, incluso si se produce antes de que el sistema indicador de aceite se encienda
- Compruebe el funcionamiento de todas las luces interiores y exteriores

En cada cambio de aceite

- Cambie el filtro de aceite del motor.
- Inspeccione las mangueras y conductos de freno.
- Inspeccione la batería, y limpie y apriete los terminales según sea necesario.
- Inspeccione el líquido de la transmisión automática si está equipado con varilla indicadora.
- Inspeccione las juntas homocinéticas/universales.
- Inspeccione las pastillas, las zapatas, los rotores, los tambores y las mangueras de los frenos, y el freno de estacionamiento.
- Inspeccione la protección y las mangueras del sistema de refrigeración del motor.
- Inspeccione el sistema de escape.
- Inspeccione el filtro del purificador de aire del motor si se utiliza en condiciones de mucho polvo o a campo traviesa. Si es necesario, reemplace el filtro del purificador de aire del motor.
- Inspeccione y reemplace el filtro de aire fresco del sistema de evaporación según sea necesario. Es posible que se deba reemplazar con mayor frecuencia si el vehículo se opera en condiciones de mucho polvo.

8

¡PRECAUCIÓN!

Si no realiza el mantenimiento requerido puede provocar daños al vehículo.

Millas o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero):	7500	15 000	22 500	30 000	37 500	45 000	52 500	60 000	67 500	75 000	82 500	90 000	97 500	105 000	112 500	120 000	127 500	135 000	142 500	150 000
0 meses:	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240
0 kilómetros	12 000	24 000	36 000	48 000	60 000	72 000	84 000	96 000	108 000	120 000	132 000	144 000	156 000	168 000	180 000	192 000	204 000	216 000	228 000	240 000
Inspeccione el líquido de la caja de transferencia en busca de las siguientes condiciones: uso intensivo, a campo traviesa, flota/taxi, etc.				X				X				X				X				X
Mantenimiento adicional																				
Cambie el filtro de aceite y el aceite del motor. ††	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Realice la rotación de los neumáticos.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
En condiciones de conducción con polvo extremo, inspeccione y reemplace el filtro de aire fresco del sistema de evaporación según sea necesario; el reemplazo puede ser más frecuente, según las condiciones.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Reemplace el filtro del purificador de aire del motor.				X				X				X				X				X
Reemplace el filtro de aire de la cabina.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Si está equipado con Stop/Start (Detención/Arranque), reemplace la correa de transmisión auxiliar por una correa Mopar® de grado OEM.																				X

Millas o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero):	7500	15 000	22 500	30 000	37 500	45 000	52 500	60 000	67 500	75 000	82 500	90 000	97 500	105 000	112 500	120 000	127 500	135 000	142 500	150 000
0 meses:	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240
0 kilómetros	12 000	24 000	36 000	48 000	60 000	72 000	84 000	96 000	108 000	120 000	132 000	144 000	156 000	168 000	180 000	192 000	204 000	216 000	228 000	240 000
Inspeccione la válvula PCV y reemplácela en caso necesario.													X							

1. El intervalo de cambio de las bujías se basa en las millas para el mercado nacional y en los kilómetros para el mercado internacional; no se aplican intervalos anuales.
2. El intervalo de cambio de líquido de frenos se basa únicamente en el tiempo; no se aplican los intervalos de millaje.

¡ADVERTENCIA!

- Existen riesgos de lesiones graves cuando se trabaja con un vehículo motorizado. Solo realice trabajo de servicio del cual tenga conocimiento y equipo adecuado. Si tiene alguna duda en cuanto a su capacidad de realizar un trabajo de servicio, lleve el vehículo con un mecánico calificado.
- Si no revisa ni mantiene su vehículo de manera apropiada, podría producirse la falla de un componente y verse afectados la maniobrabilidad y el desempeño del vehículo. Esto podría provocar un accidente.

CONDICIONES DE SERVICIO SEVERO

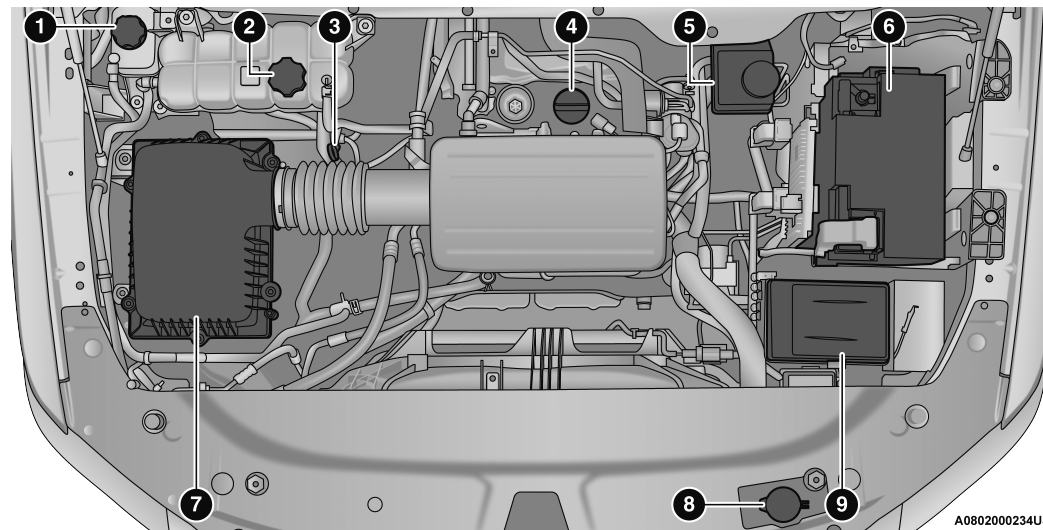
†† Cambie el filtro y el aceite del motor cada 7500 km (4500 millas) o 6 meses, si utiliza el vehículo bajo alguna de las siguientes condiciones de servicio pesado:

- Conducción con puestas en marcha y paradas frecuentes.
- Conducción en condiciones de mucho polvo.
- Recorridos cortos de menos de 16 km (10 millas).
- Arrastre de remolque.
- Servicio de taxi, policía o reparto (servicio comercial).
- Operación a campo traviesa o en zonas desérticas.

332 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

MOTOR DE 3,6 L CON DETENCIÓN/ARRANQUE

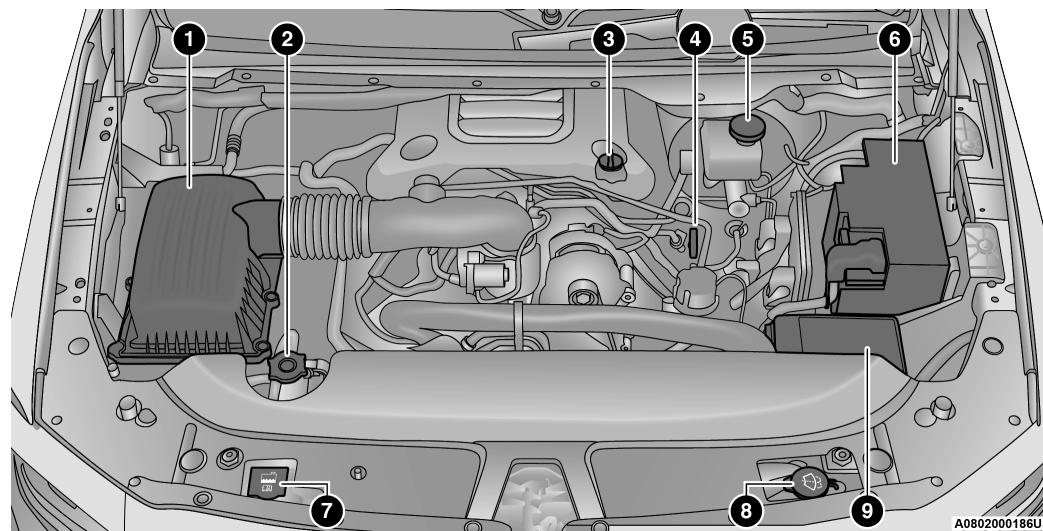


A0802000234US

- 1 – Tapa de presión del depósito de refrigerante de la unidad del generador del motor
- 2 – Tapa de presión del refrigerante del motor
- 3 – Llenado de aceite del motor
- 4 – Varilla medidora de nivel del aceite del motor
- 5 – Tapa del depósito del líquido de frenos

- 6 – Batería
- 7 – Filtro del purificador de aire del motor
- 8 – Tapa del depósito de líquido lavador
- 9 – Centro de distribución de energía (fusibles)

MOTOR DE 5,7 L SIN DETENCIÓN/ARRANQUE



- 1 – Filtro del purificador de aire del motor
- 2 – Tapa de presión del refrigerante del motor
- 3 – Llenado de aceite del motor
- 4 – Varilla medidora de nivel del aceite del motor
- 5 – Depósito de líquido de frenos

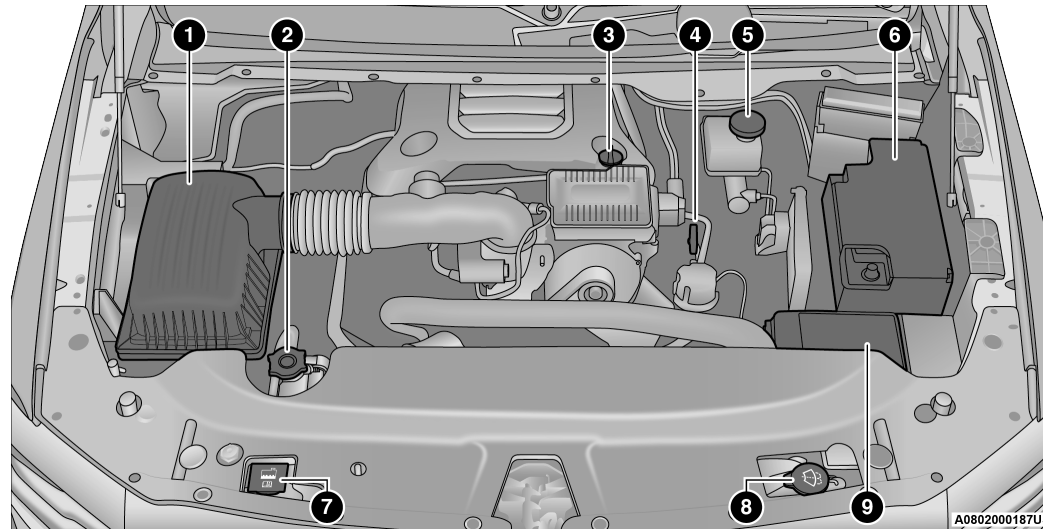
- 6 – Batería
- 7 – Tapa del depósito del refrigerante del motor
- 8 – Tapa del depósito de líquido lavador
- 9 – Centro de distribución de energía (fusibles)

8

A0802000186US

334 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

MOTOR DE 5,7 L CON DETENCIÓN/ARRANQUE



- 1 – Filtro del purificador de aire del motor
- 2 – Tapa de presión del refrigerante del motor
- 3 – Llenado de aceite del motor
- 4 – Varilla medidora de nivel del aceite del motor
- 5 – Tapa del depósito del líquido de frenos

- 6 – Batería
- 7 – Tapa del depósito del refrigerante del motor
- 8 – Tapa del depósito de líquido lavador
- 9 – Centro de distribución de energía (fusibles)

REVISIÓN DEL NIVEL DE ACEITE

¡PRECAUCIÓN!

- Tenga cuidado de no confundir los diferentes tipos de líquidos mientras se recarga: no son compatibles entre sí. La recarga con un líquido inadecuado podría causar graves daños a su vehículo.
- El nivel de aceite nunca debe exceder la marca MAX.
- Recargue siempre con aceite del motor de las mismas características del que ya se encuentra en el motor.
- Si se recarga aceite del motor, espere a que el motor se enfríe antes de aflojar la tapa de llenado, especialmente en vehículos con tapas de aluminio (si están equipadas). ADVERTENCIA: Riesgo de quemaduras.
- El llenado excesivo o el llenado insuficiente del cárter del cigüeñal causan oxigenación o pérdida de la presión del aceite. Esto puede dañar el motor.

Para garantizar la lubricación adecuada del motor, el aceite del motor debe mantenerse en el nivel correcto. Revise el nivel de aceite regularmente, por ejemplo, cada vez que cargue combustible. El mejor momento para revisar el nivel del aceite del motor es aproximadamente cinco minutos después de apagar un motor calentado por completo.

Si revisa el nivel de aceite en ambos lados de las varillas de medición cuando el vehículo está en una superficie plana, mejorará la precisión de las lecturas del nivel de aceite.

Hay cuatro posibles tipos de varilla indicadora:

- Zona con trama cruzada.
- Zona con trama cruzada y la marca SAFE (Seguro).
- Zona con trama cruzada y con la marca MIN (Mínimo) en el extremo inferior del rango y MAX (Máximo) en el extremo superior del rango.
- Zona con trama cruzada marcada con muescas en los extremos MÍN y MÁX del rango.

NOTA:

Mantenga siempre el nivel de aceite dentro de las marcas de la trama cruzada en la varilla medidora.

Si agrega 1 l (1 qt) de aceite cuando la lectura está en el extremo inferior del rango de la varilla medidora, elevará el nivel de aceite hasta el extremo superior del rango.

¡PRECAUCIÓN!

El llenado excesivo o el llenado insuficiente del cárter del cigüeñal causan oxigenación del aceite o pérdida de la presión del aceite. Esto puede dañar el motor.

AGREGAR LÍQUIDO LAVADOR

El depósito de líquido está situado debajo del compartimiento del capó y el nivel del líquido se debe comprobar con regularidad. Llene el depósito con disolvente para lavador de lavaparabrisas solamente (no anticongelante del radiador). Al rellenar el depósito de

líquido lavador, aplique un poco de líquido lavador en un trapo o toalla y limpie las hojas del limpiaparabrisas. Esto ayudará al rendimiento de las hojas.

Para evitar que el sistema de lavaparabrisas se congele en climas fríos, seleccione una solución o mezcla adecuada para el rango de temperaturas del clima presente en donde se encuentra. Esta información se encuentra en la mayoría de los envases de líquido lavador.

¡ADVERTENCIA!

Los solventes para lavaparabrisas que se venden en el mercado son inflamables. Estos pueden incendiarse y causar quemaduras. Tome precauciones cuando se vierta o trabaje cerca de la solución de lavado.

Después de que el motor se calienta, haga funcionar el desescarchador durante unos minutos para reducir la posibilidad de que el líquido cubra o se congele en el parabrisas frío. La solución de lavador del parabrisas con agua según las instrucciones del contenedor, agrega acción de limpieza, reduce el punto de congelamiento para evitar la obstrucción de la cañería y no daña la pintura ni el tapizado.

336 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

BATERÍA LIBRE DE MANTENIMIENTO

Su vehículo está equipado con una batería que no requiere mantenimiento. Nunca tendrá que añadir agua y no es necesario realizar mantenimiento periódico.

¡ADVERTENCIA!

- El líquido de la batería es una solución ácida corrosiva que puede quemar e incluso causar ceguera. No permita que el líquido de la batería entre en contacto con sus ojos, piel o ropa. No se apoye sobre la batería cuando fije abrazaderas. Si el ácido le salpica los ojos o la piel, lave de inmediato el área contaminada con abundante agua → PÁGINA 319.
- El gas de la batería es inflamable y explosivo. Mantenga cualquier llama o chispa alejada de la batería. No utilice una batería auxiliar ni otras fuentes de puesta en marcha cuya salida sea mayor a 12 voltios. No permita que las abrazaderas de los cables se toquen entre sí.
- Los bornes, terminales y otros accesorios de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de manipularlos.

¡PRECAUCIÓN!

- Es esencial que cuando reemplace los cables de la batería, conecte el cable positivo en el borne positivo y el cable negativo en el borne negativo. Los bornes de la batería están marcados positivo (+) y negativo (-) e identificados en la caja de la batería. Las abrazaderas del cable deben estar apretadas en los bornes de las terminales y no presentar corrosión.
- Si usa un "cargador rápido" mientras la batería está en el vehículo, desconecte los dos cables de la batería antes de conectar el cargador a la batería. No use un "cargador rápido" para proporcionar voltaje para la puesta en marcha.

LAVADO A PRESIÓN

No se recomienda limpiar el compartimiento del motor con un lavador de alta presión.

¡PRECAUCIÓN!

Se han tomado precauciones para proteger todas las piezas y conexiones; sin embargo, las presiones generadas por estas máquinas son tales que no se puede garantizar una protección completa contra la entrada de agua.

MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

El distribuidor autorizado tiene personal de servicio calificado, herramientas y equipos especiales para realizar todas las operaciones de mantenimiento como un experto. Hay disponibles manuales de servicio que incluyen información de servicio detallada para su vehículo. Consulte estos manuales de servicio antes de intentar realizar cualquier procedimiento por su cuenta.

NOTA:

La alteración intencional de los sistemas de control de emisiones puede anular la garantía y puede traducirse en la interposición de sanciones civiles en su contra.

¡ADVERTENCIA!

Existen riesgos de lesiones graves cuando se trabaja con un vehículo motorizado. Solo realice trabajo de servicio del cual tenga conocimiento y equipo adecuado. Si tiene alguna duda en cuanto a su capacidad de realizar un trabajo de servicio, lleve el vehículo con un mecánico calificado.

ACEITE DEL MOTOR

Selección del aceite del motor

Use solamente los líquidos recomendados por el fabricante → PÁGINA 382

NOTA:

Los motores Hemi (5,7 L) a veces pueden hacer un sonido de tictac justo después del arranque que desaparece después de aproximadamente 30 segundos. Esto es normal y no dañará el motor. Esta característica puede ser causada por ciclos de manejo cortos. Por ejemplo, si se arranca el vehículo y, luego, se apaga después de conducir una distancia corta. Al volver a arrancar, es posible que experimente un sonido de tictac. Otras causas pueden ser si el vehículo no se utiliza durante un período prolongado, aceite incorrecto, cambios de aceite extendidos o funcionamiento en ralentí prolongado. Si el motor continúa haciendo el sonido o si se enciende la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL), consulte al distribuidor autorizado más cercano.

Aceite de motor aprobado por el Instituto Estadounidense del Petróleo (API)

Estos símbolos indican que el aceite ha sido certificado por el Instituto Estadounidense del Petróleo (API, del inglés American Petroleum Institute). El fabricante recomienda utilizar únicamente aceites de motor con la marca comercial API.



La marca comercial API Starburst certifica los aceites del motor 0W-20, 0W-30 y 5W-30.



La marca comercial API Donut certifica los aceites de motor 0W-40 y 5W-40.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice enjuagues químicos en el aceite del motor, ya que las sustancias químicas pueden dañar el motor. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Aceites del motor sintéticos

Su motor fue diseñado para utilizar aceites de motor sintéticos; utilice solo aceites de motor sintéticos aprobados por API.

No se deben usar aceites de motor sintéticos que no tengan la marca comercial API correcta y los grados de viscosidad SAE correctos.

Materiales agregados al aceite del motor

El fabricante se opone rotundamente al uso de cualquier aditivo (a excepción de los tintes detectores de fugas) para el aceite del motor. El aceite del motor es un producto de ingeniería y su desempeño puede verse afectado por los aditivos.

Eliminación del aceite del motor y los filtros de aceite usados

Tenga cuidado al desechar el aceite del motor y los filtros de aceite usados del vehículo. El aceite y los filtros de aceite usados, desechados indiscriminadamente, pueden representar un problema para el medio ambiente. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado, estación de servicio u oficina gubernamental, a fin de informarse sobre cómo y dónde se pueden eliminar de forma segura el aceite y los filtros de aceite usados en su área.

FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR

El filtro de aceite del motor debe reemplazarse por uno nuevo en cada cambio de aceite.

Selección del filtro de aceite del motor

Se debe utilizar un filtro de aceite desechable de flujo completo para reemplazarlo. La calidad de los filtros de reemplazo varía considerablemente. Recomendamos el uso de un filtro de aceite de motor Mopar®. Si no hay disponible un filtro de aceite de motor Mopar®, solo use filtros que cumplan o superen los Requisitos de rendimiento de filtros SAE/USCAR-36. **El uso de un filtro de aceite que no cumpla con los requisitos del fabricante en materia de filtrado puede afectar considerablemente la vida útil y la confiabilidad del motor.**

338 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

FILTRO DEL PURIFICADOR DE AIRE DEL MOTOR

Para conocer los intervalos de mantenimiento adecuados
☞ PÁGINA 328.

NOTA:

Asegúrese de obedecer el intervalo de mantenimiento de "Condiciones de servicio severo" si corresponde.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) puede proporcionar una medida de protección en caso de detonación del motor. No retire el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) a menos que sea necesario para la reparación o el mantenimiento. Compruebe que no haya ninguna persona cerca del compartimento del motor antes de poner en marcha el vehículo sin el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.). No hacerlo puede ocasionar lesiones personales graves.

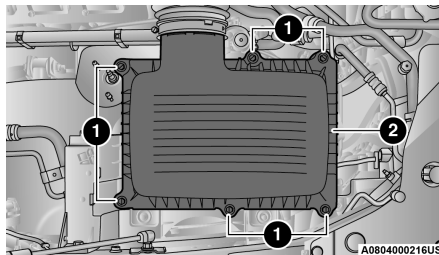
Selección del filtro purificador de aire del motor

La calidad de los filtros de reemplazo varía considerablemente. Solo se deben utilizar filtros certificados por Mopar® de alta calidad.

Inspección y reemplazo del filtro del purificador de aire del motor

Extracción del filtro del purificador de aire del motor

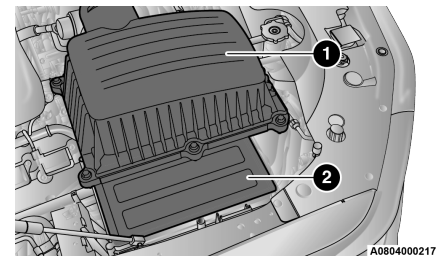
1. Suelte completamente los sujetadores (seis) de la cubierta del filtro del purificador de aire del motor con la herramienta adecuada.



Motor Filtro purificador de aire

- 1 – Sujetadores
- 2 – Cubierta del filtro del purificador de aire del motor

2. Levante la cubierta del filtro del purificador de aire del motor para acceder al filtro del purificador de aire del motor.
3. Quite el filtro del purificador de aire del motor del conjunto del alojamiento.



Motor Filtro purificador de aire

- 1 – Cubierta del filtro del purificador de aire del motor
- 2 – Filtro del purificador de aire del motor

Instalación del filtro del purificador de aire del motor**NOTA:**

Inspeccione y limpie el alojamiento si hay polvo o suciedad significativos antes de reemplazar el filtro del purificador de aire del motor.

1. Instale el filtro del purificador de aire del motor en el conjunto del alojamiento con la superficie de inspección del filtro del purificador de aire del motor hacia abajo.
2. Instale la cubierta del filtro del purificador de aire del motor sobre el conjunto del alojamiento.
3. Apriete los sujetadores (seis) en el conjunto del filtro del purificador de aire del motor.

¡PRECAUCIÓN!

No apriete en exceso los tornillos de la tapa de la cubierta del filtro del purificador de aire, ya que se pueden producir daños.

MANTENIMIENTO DEL AIRE ACONDICIONADO

Para obtener el mejor desempeño posible, se recomienda que al principio de cada estación estival su distribuidor autorizado revise y realice un mantenimiento al sistema de aire acondicionado. Este servicio debe incluir la limpieza de las rejillas del condensador y una inspección de desempeño. En este momento también debe comprobarse la tensión de la correa de transmisión.

¡ADVERTENCIA!

- En su sistema de aire acondicionado, use solamente refrigerantes y lubricantes del compresor aprobados por el fabricante. Algunos refrigerantes no aprobados son inflamables y pueden explotar y causar lesiones. Otros refrigerantes o lubricantes no aprobados pueden causar el mal funcionamiento del sistema y dar lugar a costosas reparaciones. Para obtener más información sobre la garantía, consulte el libro de información de garantía.
- El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante a presión elevada. Para evitar riesgos de lesiones personales o daños al sistema, solo el personal capacitado debe agregar el refrigerante o hacer las reparaciones que requieran la desconexión de las líneas.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice enjuagues químicos en su sistema de aire acondicionado, ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes del sistema. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Recuperación y reciclaje del refrigerante — R-1234yf

El refrigerante de aire acondicionado R-1234yf es una hidrofluorolefina (HFO) avalada por la Agencia de Protección Ambiental, y se trata de una sustancia inocua para el ozono con un bajo potencial de calentamiento global. El fabricante recomienda que el servicio del aire acondicionado sea efectuado por un distribuidor autorizado utilizando equipo de recuperación y reciclaje.

NOTA:

Utilice únicamente aceite de compresor PAG y refrigerantes para sistemas de A/C aprobados por el fabricante.

Reemplazo del filtro de aire de la cabina

Para conocer los intervalos de mantenimiento adecuados ⇨ PÁGINA 328.

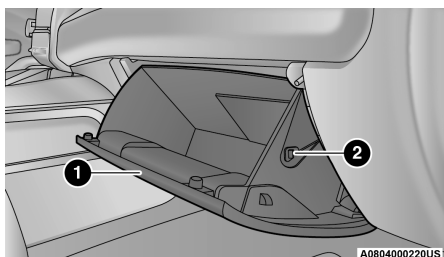
¡ADVERTENCIA!

No quite el filtro de aire de la cabina mientras el vehículo está en marcha o mientras el encendido está en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Con el filtro de aire de la cabina y el ventilador en funcionamiento, el ventilador puede entrar en contacto con las manos y puede lanzar suciedad y residuos a los ojos, lo cual podría causar lesiones personales.

340 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

El filtro de aire de la cabina se encuentra en la entrada de aire detrás de la guantera. Lleve a cabo el siguiente procedimiento para cambiar el filtro:

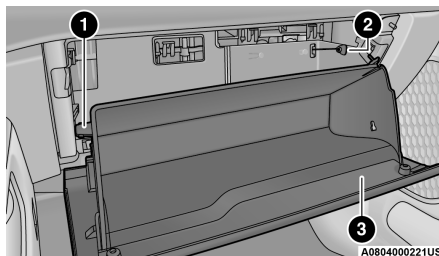
1. Abra la guantera y retire todo su contenido.
2. Cuando la tapa de la guantera abierta, quite la correa de tensión de la guantera y el broche de la correa deslizándolo hacia la superficie de la tapa de la guantera. Levante y saque el broche de la tapa de la guantera y suelte en el tablero de instrumentos.



Lado derecho de la guantera

- 1 – Tapa de la guantera
- 2 – Correa de tensión de la guantera

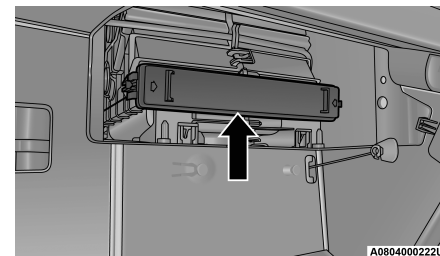
3. Hay topes de desplazamiento a ambos lados de la puerta de la guantera. Presione hacia adentro en ambos lados de la guantera para liberar los topes de desplazamiento.



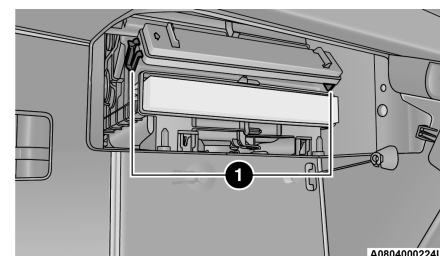
Guantera

- 1 – Tope de recorrido de la guantera
- 2 – Correa de tensión de la guantera
- 3 – Tapa de la guantera

4. Suelte la tapa de la guantera de las bisagras abriendo la guantera más allá del límite de recorrido y tirando de ella hacia usted.
5. Quite la tapa del filtro presionando con los dedos las lengüetas que hay en los extremos de la tapa del filtro.



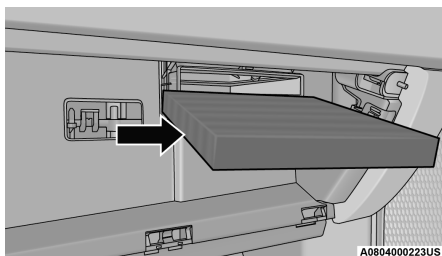
Tapa del filtro



Extracción de la cubierta del filtro

- 1 – Lengüetas

6. Quite el filtro de aire de la cabina tirándolo en línea recta fuera del alojamiento.



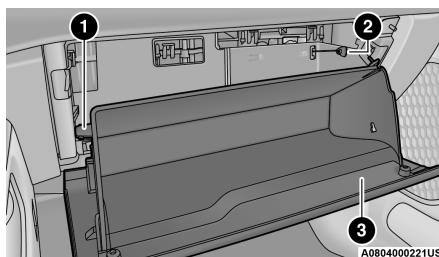
Filtro de aire de la cabina

7. Instale el filtro de aire de la cabina con la flecha del filtro apuntando hacia el piso. Cuando instale la tapa del filtro, presione cada extremo hasta que escuche un clic.

¡PRECAUCIÓN!

El filtro de aire de la cabina está marcado con una flecha que indica la dirección del aire a través de este. Si no lo instala correctamente, será necesario cambiarlo con más frecuencia.

8. Vuelva a instalar la guantera en las bisagras.
9. Tire de la correa de tensión hacia afuera y vuelva a instalar la guantera más allá de los topes de recorrido presionando los costados la guantera.



Guantera

- 1 – Tope de recorrido de la guantera
2 – Correa de tensión de la guantera
3 – Tapa de la guantera

NOTA:

Asegúrese de que las bisagras y los topes de recorrido de la tapa de la guantera estén completamente acoplados.

10. Vuelva a colocar la correa de tensión de la guantera insertando el broche de la correa en la guantera y deslizándolo en dirección opuesta a la superficie de la tapa de la guantera.

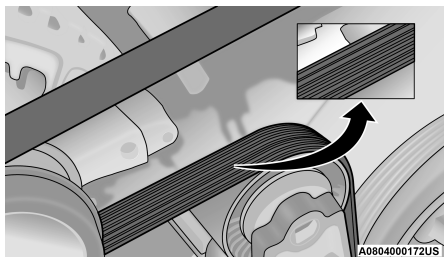
INSPECCIÓN DE LA CORREA DE TRANSMISIÓN DE ACCESORIOS

¡ADVERTENCIA!

- No intente inspeccionar una correa de transmisión de accesorios mientras el vehículo esté en marcha.
- Cuando trabaje cerca del ventilador de refrigeración del radiador, desconecte el cable del motor del ventilador. El ventilador se controla mediante temperatura y puede comenzar a funcionar en cualquier momento, independientemente de la posición del modo de encendido. Puede resultar herido si las aspas del ventilador se mueven.
- Existen riesgos de lesiones graves cuando se trabaja con un vehículo motorizado. Solo realice trabajo de servicio del cual tenga conocimiento y equipo adecuado. Si tiene alguna duda en cuanto a su capacidad de realizar un trabajo de servicio, lleve el vehículo con un mecánico calificado.

Al inspeccionar las correas de transmisión de accesorios, las pequeñas grietas que corren a través de la superficie acanalada de la correa entre los canales, son normales. No son un motivo para sustituir la correa. Sin embargo, las grietas que se producen a lo largo de un canal (no a través de él) no son normales. Si hay una correa con grietas a lo largo de un canal, la correa se debe reemplazar. También se debe reemplazar la correa si tiene un desgaste excesivo, cordones deshilachados o demasiado brillo.

342 SERVICIO Y MANTENIMIENTO



Correa de accesorios (correa serpentina)

Condiciones que pudieran requerir sustitución:

- Deslaminado de un canal (uno o más canales están separados de la estructura de la correa)
- Desgaste de la correa o de un canal
- Grietas longitudinales en la correa (grietas entre dos canales)
- Deslizamiento de la correa
- Saltos de ranura (la correa no mantiene la posición correcta sobre la polea)
- Correa rota (identifique y corrija el problema antes de instalar una correa nueva)
- Ruido (chirrido, chillido desagradable, se siente o se oye ruido sordo mientras la correa de transmisión está en funcionamiento)

NOTA:

Si el vehículo está equipado con Stop/Start (Detención/Arranque), la correa se debe reemplazar por una correa Mopar® de grado OEM.

Algunas condiciones pueden ser causadas por un componente defectuoso, como una polea. Las poleas se deben inspeccionar cuidadosamente para detectar daños y comprobar su correcta alineación.

La sustitución de la correa en algunos modelos requiere la utilización de herramientas especiales; le recomendamos que su vehículo lo revise un distribuidor autorizado.

LUBRICACIÓN DE LA CARROCERÍA

Los bloqueos y todos los puntos de pivote de la carrocería, incluidas piezas como las guías de los asientos, los puntos de pivote de bisagras de puertas y rodillos, la puerta trasera, la compuerta trasera, la tapa del portaequipajes, las puertas corredizas y las bisagras del capó, deben lubricarse periódicamente con grasa a base de litio, como el lubricante blanco en aerosol Mopar®, para garantizar un funcionamiento silencioso y suave y proteger estos elementos contra la corrosión y el desgaste. Antes de aplicar cualquier lubricante, debe limpiar las piezas involucradas para eliminar el polvo y la arenilla; después de lubricar, retire el exceso de aceite y grasa. También ponga especial atención a los elementos de cierre del capó para asegurar su funcionamiento adecuado. Cuando efectúe otros mantenimientos en el compartimiento del motor, limpie y lubrique el cerrojo, el mecanismo de liberación y el seguro del capó.

Lubrique los cilindros externos de las cerraduras de las puertas dos veces al año, especialmente en otoño y primavera. Aplique una pequeña cantidad de lubricante de alta calidad, como el lubricante para cilindros de cerradura Mopar®, directamente en el cilindro de las cerraduras de las puertas.

HOJAS DEL LIMPIAPARABRISAS

Limpie con frecuencia los bordes de caucho de las hojas de los limpiadores y el parabrisas con una esponja o tela suave y un limpiador que no sea abrasivo. Esto elimina las acumulaciones de sal y polvo de la carretera.

El funcionamiento de los limpiadores sobre el cristal seco puede deteriorar las hojas de los limpiadores. Siempre use líquido lavador cuando utilice los limpiadores para eliminar la sal o el polvo de un parabrisas seco.

Evite utilizar las hojas de los limpiadores para quitar la escarcha o el hielo del parabrisas. No permita que el caucho de las hojas haga contacto con derivados de petróleo como aceite del motor, gasolina, etc.

NOTA:

La expectativa de vida útil de las hojas de los limpiadores varía dependiendo del área geográfica y de la frecuencia de uso. El desempeño deficiente de las hojas puede presentarse mediante vibraciones, marcas, líneas de agua o zonas húmedas. Si existe cualquiera de estas condiciones, limpie o reemplace las hojas del limpiador según sea necesario.

Las hojas de los limpiadores y los brazos del limpiaparabrisas se deben revisar periódicamente, no solo cuando se experimenten problemas de rendimiento del limpiador. Esta inspección debe incluir los siguientes puntos:

- Bordes desgastados o desiguales
- Materiales extraños
- Endurecimiento o fisuras
- Deformación o fatiga

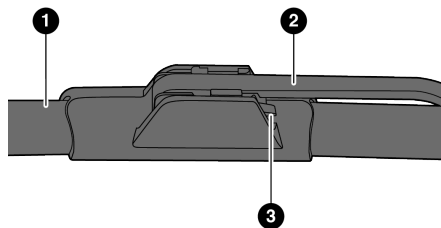
Si una hoja del limpiador o brazo del limpiaparabrisas está dañado, sustituya la hoja o brazo dañado con una nueva unidad. No intente reparar una hoja o brazo que esté dañado.

Extracción/instalación de la plumilla del limpiador

¡PRECAUCIÓN!

No permita que el brazo del limpiador se devuelva contra el vidrio si la hoja del limpiador no está en su lugar o el cristal podría dañarse.

1. Levante la varilla del limpiador para despegar la plumilla del limpiador del cristal hasta que la varilla del limpiador esté en la posición completamente arriba.

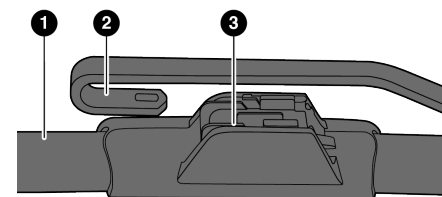


A0804000187US

Plumilla del limpiador con pestaña de liberación en posición bloqueada

- 1 – Plumilla del limpiador
- 2 – Varilla del limpiador
- 3 – Pestaña de liberación

2. Para soltar la plumilla del limpiador del brazo del limpiador, levante la cubierta, presione la lengüeta de liberación en la plumilla del limpiador y, mientras sostiene el brazo del limpiador con una mano, deslice hacia abajo la plumilla del limpiador hacia la base del brazo del limpiador.



A0804000186US

Plumilla del limpiador con pestaña de liberación en posición desbloqueada

- 1 – Plumilla del limpiador
- 2 – Gancho en J del brazo del limpiador
- 3 – Retén del gancho en J

3. Con la plumilla del limpiador desacoplada, retire la plumilla del limpiador de la varilla del limpiador.
4. Baje cuidadosamente la varilla del limpiador sobre el cristal.

344 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Instalación de los limpiadores delanteros

1. Levante la varilla del limpiador para despegarla del cristal hasta que la varilla del limpiador esté en la posición completamente arriba.
2. Coloque la plumilla del limpiador cerca del gancho en la punta de la varilla del limpiador.
3. Deslice hacia arriba la plumilla del limpiador hacia el gancho situado en la varilla del limpiador; cuando la acople, escuchará un clic.
4. Baje cuidadosamente la plumilla del limpiador sobre el cristal.

SISTEMA DE ESCAPE

La mejor protección contra el ingreso de monóxido de carbono al vehículo consiste en dar mantenimiento adecuado al sistema de escape.

Si nota un cambio en el sonido del sistema de escape, si detecta humo del escape en el interior del vehículo o si la parte inferior o trasera del vehículo está dañada, haga que un técnico autorizado inspeccione todo el sistema de escape y las zonas contiguas de la carrocería para verificar la existencia de piezas rotas, dañadas, deterioradas o mal posicionadas. Las uniones abiertas o las conexiones flojas podrían permitir que los gases de escape ingresen en el compartimiento de los pasajeros. Además, haga que inspeccionen el sistema de escape cada vez que se eleve el vehículo para lubricación o cambio de aceite. Reemplácelo según sea necesario.

¡ADVERTENCIA!

- Los gases de escape pueden causar lesiones o incluso fatales. Estos contienen monóxido de carbono (CO) que es incoloro e inodoro. Respirarlo puede causar pérdida de la conciencia y, finalmente, envenenamiento → PÁGINA 305.
- Si se estaciona encima de materiales susceptibles de quemarse, el sistema de escape caliente podría iniciar un incendio. Estos materiales pueden ser pasto u hojas en contacto con el sistema de escape. No estacione ni conduzca el vehículo en áreas donde su sistema de escape pueda tocar materiales combustibles.

¡PRECAUCIÓN!

- El convertidor catalítico requiere la utilización exclusiva de combustible sin plomo. La gasolina con plomo invalidará la eficacia del catalizador como dispositivo de control de emisiones y puede reducir considerablemente el rendimiento del motor y causar daños graves al motor.
- Un convertidor catalítico dañado puede ocasionar que el vehículo no se mantenga en condiciones adecuadas de funcionamiento. En caso de una falla del motor que involucre particularmente detonaciones u otra pérdida aparente en su desempeño, lleve el vehículo a mantenimiento lo antes posible. Si continúa conduciendo el vehículo con una falla grave puede sobrecalentar el convertidor y provocar daños al convertidor y al vehículo.

En condiciones normales de funcionamiento, el convertidor catalítico no necesita mantenimiento. Sin embargo, es importante mantener el motor debidamente afinado para garantizar la operación correcta del catalizador y evitar posibles daños al catalizador.

NOTA:

La alteración intencional de los sistemas de control de emisiones podría tener como resultado multas administrativas en contra de usted.

En situaciones inusuales en las que se producen fallas muy graves de funcionamiento del motor, un olor a quemado puede indicar un sobrecalentamiento grave y anormal del catalizador. Si esto sucede, detenga el vehículo, apague el motor y deje que se enfríe. Busque servicio de inmediato, incluyendo una afinación de acuerdo a las especificaciones del fabricante.

Para minimizar la posibilidad de daños al convertidor catalítico:

- No interrumpa el encendido cuando la transmisión está en una marcha y el vehículo está en movimiento.
- No intente poner en marcha el vehículo empujando o remolcando el vehículo.
- No deje el motor en ralentí con los componentes de encendido desconectados o retirados, como cuando se hacen pruebas de diagnóstico o durante períodos prolongados en ralentí muy disperejo ni en condiciones de mal funcionamiento.

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

¡ADVERTENCIA!

- El refrigerante del motor (anticongelante) caliente o el vapor del radiador pueden ocasionar quemaduras graves. En caso de que vea u oiga vapor procedente de debajo del capó, no lo abra hasta que el radiador haya tenido tiempo de enfriarse. Nunca abra la tapa de presión del sistema de refrigeración con el radiador o la botella de refrigerante caliente.
- Mantenga las manos, las herramientas, la ropa y la joyería alejadas del ventilador de enfriamiento del radiador cuando el capó esté abierto. El ventilador arranca automáticamente y puede arrancar en cualquier momento, sin importar si el motor está en marcha o no.
- Cuando trabaje cerca del ventilador de refrigeración del radiador, desconecte el cable del motor del ventilador o ponga el encendido en la posición OFF (Apagado). Como el ventilador se controla mediante temperatura, puede funcionar en cualquier momento si el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido).

Controles del refrigerante del motor

Verifique la protección con refrigerante del motor (anticongelante) cada 12 meses (antes del inicio de las bajas temperaturas, según corresponda). Si el refrigerante del motor parece sucio u oxidado, se debe drenar y lavar el sistema y, posteriormente, volver a llenarlo con un nuevo refrigerante. Verifique la parte

delantera del condensador de A/A o del radiador en busca de acumulación de insectos, hojas, etc. Si está sucio, límpielo suavemente rociando agua de la manguera del jardín de forma directa y vertical sobre la superficie del condensador de A/A o en la parte trasera del núcleo del radiador.

Revise las mangueras del sistema de refrigeración del motor para comprobar que no presenten superficies quebradizas, roturas, grietas, desgaste, cortes y rigidez de la conexión en la botella de recuperación de refrigerante y el radiador. Revise el sistema completo para detectar posibles fugas.

NO RETIRE LA TAPA DE PRESIÓN DEL REFRIGERANTE CUANDO EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN ESTÉ CALIENTE.

Sistema de refrigeración — Drenaje, lavado y llenado

NOTA:

Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar correctamente el refrigerante. No llenar correctamente estos sistemas puede producir graves daños internos al motor. Si debe agregar refrigerante al sistema, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Si el refrigerante del motor (anticongelante) está sucio o contiene sedimentos visibles, solicite a un distribuidor autorizado que limpie y enjuague con refrigerante del motor con tecnología aditiva orgánica (OAT) (que cumpla con MS.90032).

Para conocer los intervalos de mantenimiento adecuados ⇨ PÁGINA 328.

Selección del refrigerante

Para obtener más información ⇨ PÁGINA 382.

NOTA:

- Si la mezcla de refrigerante del motor no tiene la tecnología de aditivos orgánicos (OAT) especificada, puede dañar el motor y reducir la protección contra la corrosión. El refrigerante OAT del motor es diferente, y no se debe mezclar con refrigerante del motor con tecnología aditiva híbrida orgánica (HOAT) u otro que sea “universalmente compatible”. Si en una emergencia introduce un refrigerante del motor que no sea OAT en el sistema de refrigeración, un distribuidor autorizado debe vaciar, lavar y volver a llenar el sistema de refrigeración con refrigerante (anticongelante) OAT (que cumpla con MS.90032) cuanto antes.
- No use agua sola ni productos refrigerantes del motor que contengan alcohol. No use inhibidores de corrosión adicionales o productos anticorrosivos ya que podrían no ser compatibles con el refrigerante del motor y obstruir el radiador.
- Este vehículo no fue diseñado para usarse con refrigerante del motor hecho con propilenglicol. No se recomienda usar refrigerante del motor hecho con propilenglicol.
- Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar correctamente el refrigerante. No llenar correctamente estos sistemas puede producir graves daños internos al motor. Si debe agregar refrigerante al sistema, comuníquese con un distribuidor autorizado.

346 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Agregar refrigerante

El vehículo incluye un refrigerante del motor mejorado (refrigerante OAT que cumple con la especificación MS.90032) que permite intervalos de mantenimiento amplios. Este refrigerante (anticongelante) de motor se puede utilizar hasta 10 años o 240 000 km (150 000 millas) antes de remplazarse. Para evitar que se reduzca este período de mantenimiento ampliado, es importante utilizar el mismo refrigerante del motor (refrigerante OAT que cumpla con la especificación MS.90032) durante toda la vida útil del vehículo.

Revise estas recomendaciones para utilizar el refrigerante del motor con tecnología aditiva orgánica (OAT), que cumple con los requisitos de la Norma de materiales MS.90032 del fabricante. Al añadir refrigerante del motor:

- Recomendamos utilizar el anticongelante/refrigerante Mopar®, fórmula para 10 años/240 000 km (150 000 millas) con OAT (tecnología aditiva orgánica) que cumpla con los requisitos de la norma de materiales MS.90032 del fabricante.
- Mezcle una solución mínima del 50 % del refrigerante del motor OAT que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS.90032 del fabricante y agua destilada. Utilice concentraciones más altas (sin exceder el 70%) si se prevén temperaturas menores de -37 °C (-34 °F). Comuníquese con un distribuidor autorizado para obtener ayuda.
- Use solamente agua de alta pureza como agua destilada o desionizada cuando prepare la solución de agua y refrigerante (anticongelante) del motor. El uso de agua de calidad inferior reduce el grado de protección anticorrosión en el sistema de refrigeración del motor.

NOTA:

- Es responsabilidad del propietario mantener el nivel adecuado de protección contra la congelación, según las temperaturas que se producen en la zona donde se utiliza el vehículo.
- Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar correctamente el refrigerante. No llenar correctamente estos sistemas puede producir graves daños internos al motor. Si debe agregar refrigerante al sistema, comuníquese con un distribuidor autorizado local.
- No se recomienda mezclar diferentes tipos de refrigerante del motor, ya que el sistema de refrigeración se puede dañar. Si en una emergencia se mezcla refrigerante HOAT y OAT, solicite a un distribuidor autorizado que vacíe, enjuague y rellene con refrigerante OAT (que cumpla con MS.90032) a la brevedad posible.

Tapa de presión del sistema de enfriamiento

La tapa debe apretarse completamente para evitar la pérdida de refrigerante del motor (anticongelante), y para asegurarse de que el refrigerante regrese al radiador desde la botella de expansión del refrigerante/el tanque de recuperación (si está equipado).

La tapa debe revisarse y limpiarse si existe acumulación de materia extraña en las superficies de sellado.

¡ADVERTENCIA!

- No abra el sistema de refrigeración del motor caliente. Nunca agregue refrigerante del motor (anticongelante) cuando el motor está sobrecalentado. No afloje ni retire el tapón para enfriar el motor sobrecalentado. El calor provoca la acumulación de presión en el sistema de refrigeración. Para prevenir quemaduras o lesiones, no retire el tapón de presión mientras el sistema está caliente o tiene presión.
- No utilice un tapón de presión que no sea el especificado para su vehículo. Podrían ocurrir lesiones personales o daños al motor.

Eliminación del refrigerante usado

El refrigerante del motor usado hecho a base de glicol de etileno (anticongelante) es una sustancia regulada y requiere que se la elimine adecuadamente. Consulte a sus autoridades locales para determinar las normas de eliminación para su comunidad. Para prevenir la ingestión por animales o niños, no guarde el refrigerante del motor hecho a base de etilenglicol en contenedores abiertos ni permita que forme charcos en el suelo; además, limpie de inmediato cualquier derrame en el suelo. Si un niño o una mascota lo ingieren, busque asistencia de emergencia inmediatamente.

Revisión del nivel de refrigerante

El nivel de refrigerante en la botella de refrigerante presurizado debe estar entre el rango "MIN" (Mínimo) y "MAX" (Máximo) de la botella cuando el motor está frío.

El radiador normalmente permanece completamente lleno, de modo que no es necesario quitar la tapa a menos que sea para verificar el punto de congelación del refrigerante o para reemplazar el refrigerante del motor (anticongelante). Avise a su asesor de servicio acerca de esto. Mientras la temperatura de funcionamiento del motor sea satisfactoria, la botella de refrigerante solo debe inspeccionarse una vez al mes. Cuando se necesite refrigerante del motor adicional para mantener el nivel adecuado, debe agregarse a la botella de refrigerante. No llene en exceso.

Revisión del nivel de refrigerante — Motores de 5,7 L

Con el motor apagado y frío, el nivel del refrigerante del motor debe estar entre los rangos ADD (Agregar) y SAFE (Seguro) de la varilla.

Para comprobar el nivel de refrigerante:

1. Abra el depósito de refrigerante.
2. Levante y quite la varilla de plástico del cuello del depósito.
3. Compruebe el nivel de refrigerante en la varilla.

El radiador normalmente permanece lleno por completo, de modo que no es necesario quitarle la tapa, a menos que sea para verificar el punto de congelación del refrigerante del motor (anticongelante) o reemplazar el refrigerante del motor. Avise a su asesor de servicio

acerca de esto. Mientras la temperatura de funcionamiento del motor sea satisfactoria, la botella de refrigerante solo debe inspeccionarse una vez al mes.

Cuando se necesite refrigerante del motor adicional para mantener el nivel adecuado, debe agregarse a la botella de refrigerante. No llene en exceso.

Notas para el sistema de refrigeración

NOTA:

Cuando el vehículo se detiene después de algunos kilómetros/millas de operación, puede que observe vapor proveniente de la parte delantera del compartimiento del motor. Esto normalmente es el resultado de la humedad producida por la lluvia, nieve o alta acumulación de humedad en el radiador, que se evapora cuando se abre el termostato y permite que entre refrigerante del motor (anticongelante) caliente al radiador.

Si al examinar el compartimiento del motor no hay evidencia de fugas en el radiador ni las mangueras, el vehículo puede conducirse con seguridad. El vapor se disipará pronto.

- No llene en exceso la botella de expansión de refrigerante.
- Compruebe el punto de congelamiento del refrigerante en el radiador y en la botella de expansión de refrigerante. Si es necesario agregar refrigerante del motor, el contenido de la botella de expansión de refrigerante también debe protegerse contra el congelamiento.
- Si se requieren adiciones frecuentes de refrigerante del motor, se debe realizar una prueba de presión del sistema de refrigeración para detectar fugas.
- Mantenga la concentración del refrigerante del motor en un mínimo de un 50 % de refrigerante OAT (que

cumpla con MS-90032) y agua destilada para dar una apropiada protección contra la corrosión al motor, el cual tiene componentes de aluminio.

- Asegúrese de que las mangueras de sobreflujo de la botella de expansión de refrigerante no estén torcidas ni obstruidas.
- Mantenga limpia la parte delantera del radiador. Si su vehículo está equipado con aire acondicionado, mantenga limpia la parte delantera del condensador.
- No cambie el termostato para operación en verano o invierno. Si es necesario reemplazarlo, instale SOLAMENTE el tipo correcto de termostato. Otros diseños pueden afectar el desempeño del refrigerante del motor, disminuir el rendimiento del combustible y aumentar las emisiones.

SISTEMA DE FRENOS

Para asegurar el rendimiento del sistema de frenos, es necesario inspeccionar todos los componentes del sistema de forma periódica ⇨ PÁGINA 328.

¡ADVERTENCIA!

Conducir con el pie sobre el freno puede provocar falla de estos y posiblemente una colisión. Conducir con el pie apoyado en el pedal del freno puede causar temperaturas del freno anormalmente altas, el desgaste excesivo de los forros del freno y el posible deterioro de los frenos. En caso de una emergencia, la capacidad de frenado completa se vería comprometida.

348 SERVICIO Y MANTENIMIENTO**Comprobación del nivel del líquido — Cilindro maestro del freno**

Debe comprobar el nivel del líquido del cilindro maestro cuando realice servicio debajo del capó o de inmediato si la luz de advertencia del sistema de frenos indica una falla del sistema.

Si es necesario, añada líquido para llevar el nivel a la marca de nivel completo en el lado del depósito del cilindro maestro del freno. Antes de retirar el tapón, asegúrese de limpiar la parte superior del cilindro maestro.

Con frenos de disco, se espera que el nivel del líquido descienda conforme se desgastan las balatas de los frenos. Sin embargo, una caída inesperada del nivel del líquido puede ser debido a una fuga, por lo que será necesario hacer una inspección → PÁGINA 383.

¡ADVERTENCIA!

- Solo utilice el líquido de frenos recomendado por el fabricante → PÁGINA 383. Al utilizar el tipo incorrecto de líquido de frenos se puede dañar gravemente el sistema de frenos o mermar su rendimiento. El tipo adecuado de líquido de frenos para su vehículo también aparece indicado en el depósito del cilindro maestro hidráulico original instalado en fábrica.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

- Para evitar la contaminación por cualquier agente externo o humedad, solo utilice líquido de frenos que haya estado en un recipiente cerrado herméticamente. Mantenga la tapa del depósito del cilindro maestro cerrada en todo momento. Al estar el líquido de frenos en un recipiente abierto, absorbe la humedad del aire, dando lugar a un punto de ebullición más bajo. Esto puede provocar que hierva inesperadamente durante un frenado fuerte o prolongado y resultar en una falla repentina de los frenos. Esto podría ocasionar una colisión.
- El sobrellenado del depósito de líquido de frenos puede dar lugar a derrame del líquido sobre partes del motor caliente y el líquido puede incendiarse. El líquido de frenos también puede dañar las superficies pintadas y de vinilo, tenga cuidado de que no entre en contacto con estas superficies.
- No permita que ningún líquido derivado del petróleo contamine el líquido de frenos. Los componentes de sellado de los frenos podrían resultar dañados, provocando una falla parcial o total del freno. Esto podría ocasionar una colisión.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA**Aditivos especiales**

El fabricante recomienda enfáticamente que no se agreguen aditivos especiales a la transmisión. El líquido de la transmisión automática (ATF) es un producto de ingeniería y su desempeño puede ser afectado por los aditivos suplementarios. Por lo tanto, no agregue ningún aditivo al aceite de la transmisión. Evite usar selladores de la transmisión, ya que pueden afectar de forma adversa a los sellos.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice enjuagues químicos en la transmisión, ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes de la transmisión. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Verificación del nivel del líquido

El nivel del líquido está preestablecido en la fábrica y no requiere ajuste en condiciones de funcionamiento normales. No se requieren comprobaciones rutinarias del nivel del líquido; por lo tanto la transmisión no incluye una varilla indicadora. Un distribuidor autorizado puede comprobar el nivel del líquido de transmisión con herramientas de servicio especiales.

Si detecta fugas de líquido o una falla de la transmisión, visite a un distribuidor autorizado lo inmediatamente para que revisen el nivel del líquido de la transmisión. Hacer funcionar el vehículo con un nivel del líquido incorrecto puede generar daños graves a la transmisión.

¡PRECAUCIÓN!

Si se produce una fuga de líquido de la transmisión, visite de inmediato a un distribuidor autorizado. Se pueden producir daños graves en la transmisión. Un distribuidor autorizado cuenta con las herramientas adecuadas para ajustar con precisión el nivel del líquido.

Cambios de líquido y filtro

En condiciones normales de operación, el líquido instalado en la fábrica proporcionará la lubricación necesaria para toda la vida útil del vehículo.

No se requieren cambios de líquido y filtro de rutina. Sin embargo, cambie el líquido y el filtro si el líquido se contamina (con agua, etc.) o si la transmisión se desarma por cualquier motivo.

Selección del lubricante

Es importante usar el líquido de transmisión correcto para garantizar el mejor rendimiento y vida útil de la transmisión. Utilice únicamente el líquido de la transmisión especificado por el fabricante
 ⇨ PÁGINA 383. Es importante mantener el líquido de

transmisión en el nivel correcto con el líquido recomendado. No lave la transmisión con sustancias químicas; use solamente el lubricante autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

Si utiliza un líquido para la transmisión que no sea el recomendado por el fabricante, puede provocar un deterioro de la calidad de los cambios de la transmisión o la vibración del convertidor de par ⇨ PÁGINA 383.

NIVEL DE LÍQUIDO DEL EJE TRASERO Y DEL EJE DELANTERO 4x4

Para un servicio normal, no se requiere un control periódico del nivel del líquido. Cuando se realiza el mantenimiento del vehículo por otras razones, se deben inspeccionar las superficies exteriores del conjunto del eje. Si se sospecha que existe una fuga del aceite de transmisión, se inspeccionará el nivel del líquido ⇨ PÁGINA 383. Esta inspección se debe realizar con el vehículo en una posición nivelada.

El nivel del líquido debe estar parejo con la parte inferior del orificio de llenado (a 6,4 mm [1/4 pulg] del borde del orificio) para los ejes delantero y trasero.

Drenado y llenado

Para conocer los intervalos de mantenimiento adecuados ⇨ PÁGINA 328.

Selección del lubricante

Para obtener más información ⇨ PÁGINA 383.

NOTA:

La presencia de agua en el lubricante de engranajes provocará corrosión y posibles fallas de los componentes del diferencial. El funcionamiento del vehículo en el agua, como se puede presentar en algunos tipos de servicio fuera de la carretera, exigirá el drenaje y llenado del eje para evitar daños.

Diferenciales de deslizamiento limitado

Los ejes traseros equipados con un diferencial de deslizamiento limitado requieren agregar 148 ml (5 oz) de aditivo de deslizamiento limitado Mopar® al lubricante de engranajes ⇨ PÁGINA 383. El aditivo de deslizamiento limitado Mopar® se debe agregar al lubricante de engranajes cada vez que se realiza el cambio de líquido en un eje equipado con un diferencial de desplazamiento limitado.

NOTA:

Al rellenar un eje diferencial de deslizamiento limitado que requiere un aditivo de modificación de fricción, el aditivo debe agregarse antes del lubricante de engranajes para asegurar que se haya llenado apropiadamente.

CAJA DE TRANSFERENCIA

Verificación del nivel del líquido

Este nivel de líquido se puede verificar cuando se quita el tapón de llenado. El nivel de líquido debe estar en el borde inferior del orificio del tapón de llenado con el vehículo situado sobre una superficie plana.

350 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Drenado y llenado

Para conocer los intervalos de mantenimiento adecuados
 ➔ PÁGINA 328.

Selección del lubricante

Solo utilice el líquido recomendado por el fabricante
 ➔ PÁGINA 383.

FUSIBLES

Información general

¡ADVERTENCIA!

- Al reemplazar un fusible quemado, siempre utilice un fusible de repuesto adecuado con el mismo amperaje nominal que el fusible original. Nunca reemplace un fusible por otro con mayor amperaje nominal. El uso de un fusible de amperaje diferente al indicado puede dar lugar a sobrecarga peligrosa del sistema eléctrico. Si el fusible con la capacidad correcta continúa quemándose, esto indica que existe un problema en el circuito que debe corregirse. Nunca reemplace un fusible quemado por cables metálicos u otro material. No coloque un fusible dentro de la cavidad de un disyuntor de circuito o viceversa. No utilizar los fusibles adecuados puede producir lesiones personales graves, incendios y daños a la propiedad.
- Antes de reemplazar un fusible, asegúrese de que el encendido esté apagado y que todos los demás servicios estén apagados o desactivados.

(Continuación)

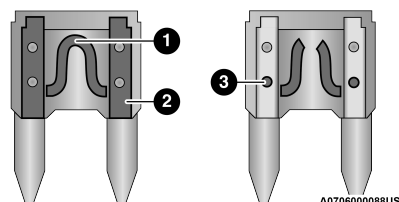
¡ADVERTENCIA!

- Si el fusible que reemplazó se vuelve a quemar, comuníquese con un distribuidor autorizado.
- Si se quema un fusible de protección general para los sistemas de seguridad (sistema de airbag, sistema de frenos), sistemas de la unidad de potencia (sistema del motor, sistema de la caja de engranajes) o del sistema de la dirección, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Los fusibles protegen los sistemas eléctricos contra corriente excesiva.

Cuando un dispositivo no funciona, debe verificar el circuito eléctrico dentro del fusible para determinar si hay una ruptura/derretimiento.

Además, tenga en cuenta que cuando utiliza las tomas de corriente durante largos períodos con el motor apagado, se puede descargar la batería del vehículo.



Fusibles planos

A070600088US

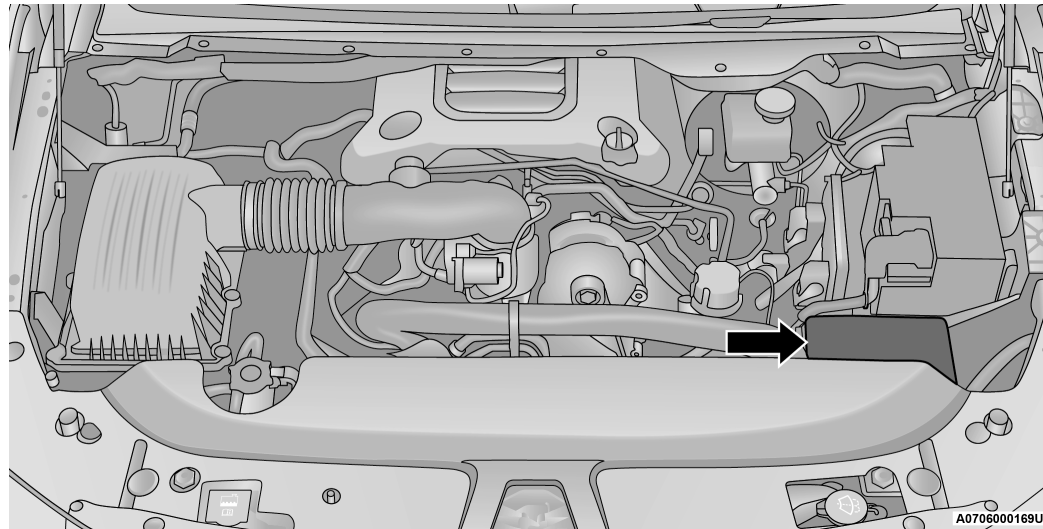
- 1 – Elemento de fusible
- 2 – Fusible de cuchilla con un elemento de fusible bueno/funcional
- 3 – Fusible de cuchilla con un elemento de fusible no funcional/defectuoso (fusible fundido)

Centro de distribución de energía externa

El centro de distribución de energía está ubicado en el compartimiento del motor cerca de la batería. Este centro contiene fusibles de cartucho, microfusibles, relés y disyuntores. Es posible que en la cubierta interior esté estampada la descripción de cada fusible y componente, de lo contrario el número de cavidad de cada fusible está estampado en la cubierta interior que corresponde a la siguiente tabla.

¡PRECAUCIÓN!

Cuando instale la tapa del centro de distribución de potencia, es importante asegurarse de que quede colocada y cerrada correctamente. Si no lo hace puede permitir que el agua entre en el centro de distribución de potencia y posiblemente esto resulte en una falla del sistema eléctrico.



Centro de distribución de energía

8

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
* Si está equipada			
F01	-	25 amp. transparente	Motor de la bomba de combustible
F02	-	-	Repuesto
F03	-	5 Amp café claro	MGU*

352 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
* Si está equipada			
F04	-	-	Repuesto
F05	-	-	Repuesto
F06	-	10 amp. rojo	SALIDA A PDC DE MEJORAMIENTO*
F07	-	-	Repuesto
F08	20 amp. azul	-	Retroceso para arrastre de remolque
F09	-	20 Amp amarillo	Luz izquierda de detención/giro de remolque
F10	-	20 Amp amarillo	Luz derecha de detención/giro de remolque
F11	-	15 amp. azul	LUCES DE ID/POSICIÓN*
F12	20 amp. azul	-	Luz de estacionamiento de arrastre de remolque
F13	-	-	Repuesto
F14	-	10 amp. rojo	Embrague A/A
F15	-	5 Amp café claro	Sensor inteligente de la batería (IBS)
F16	-	-	Repuesto*
F17	-	20 Amp amarillo	Suspensión neumática
F18	-	15 amp. azul	AGS/Válvula de enfriamiento del eje trasero/Deflector de aire activo
F19	-	-	Repuesto
F20	-	20 Amp amarillo	Pedales ajustables*
F21	30 amp. rosa	-	Peldaño lateral eléctrico*
F22	50 amp. rojo	-	Módulo de aire*
F23	-	-	Repuesto
F24	-	20 Amp amarillo	TCM SBW
F25	40 amp. verde	-	MOD CBC 4 Luces exteriores 2

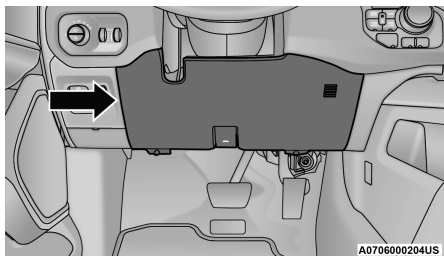
Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
* Si está equipada			
F26	50 amp. rojo	-	Módulo ESP
F27	30 amp. rosa	-	Limpiador delantero
F28	-	10 amp. rojo	PCM/ECM
F29	40 amp. verde	-	Módulo ESP
F30	-	-	Repuesto
F31	-	-	Repuesto
F32	20 amp. azul	-	ECM/PCM
F33	30 amp. rosa	-	Bomba de vacío del freno
F34	-	-	Repuesto
F35	-	10 amp. rojo	PCM/ECM/Activación de la unidad del generador del motor (MGU) de la unidad del paquete de alimentación (PPU)* /EPS/ATMM/ESP
F36	-	-	Repuesto
F37	-	5 Amp café claro	Salida de R/S a iPDC
F38	-	10 amp. rojo	DTCM/VLV activa de CTRL de TEMP
F39	-	15 amp. azul	MOD ATMM*
F40	40 amp. verde	-	Motor de arranque
F41	-	10 amp. rojo	Calefactores IRCAM
F42	20 amp. azul	-	INTERRUPTOR AUXILIAR N.º 5*
F43	-	20 Amp amarillo	Bomba de refrigerante de MGU/ADCM*
F44	-	10 amp. rojo	Cámara del remolque*
F45	-	10 amp. rojo	ADCM*
F46	30 amp. rosa	-	Calefactor de combustible*

354 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
* Si está equipada			
F47	30 amp. rosa	-	Desescarchador trasero
F48	-	-	Repuesto
F49	30 amp. rosa	-	Control del calefactor*
F50	20 amp. azul	-	INTERRUPTOR AUXILIAR N.º 6*
F51	25 amp. blanco	-	MOTOR DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE N.º 1*
F52	-	-	Repuesto
F53	-	10 amp. rojo	Bomba de suministro/purga*
F54	-	15 amp. azul	PCM*
		10 amp. rojo	Válvula de bloqueo de vapor*
F55	-	15 amp. azul	Faros HID DER
F56	-	-	Repuesto
F57	-	20 Amp amarillo	Bocina
F58	25 amp. blanco	-	MOTOR DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE N.º 2*
F59	-	25 amp. transparente	Inyectores/Bobina de encendido/Módulo de la bujía incandescente*
F60	-	20 Amp amarillo	Válvula de recorrido corto ECM/PCM/ACT/Bomba de refrigerante LTR*
F61	-	15 amp. azul	Faros HID IZQ
F62	60 amp azul	-	Bujía*
	40 amp. verde		Bomba de refrigerante LTR*
F63	20 amp. azul	-	Sensor de NOx*
F64	-	10 amp. rojo	Sensor de MP*

Centro de distribución de energía interna

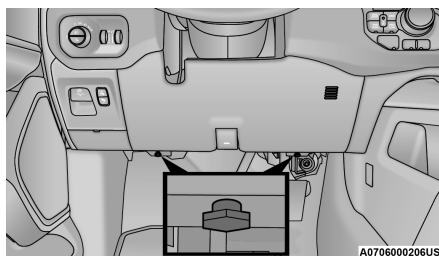
El centro de distribución de energía está ubicado debajo del tablero de instrumentos del lado del conductor. Este centro contiene fusibles de cartucho, microfusibles, relés y disyuntores.



Panel de la cubierta de fusibles

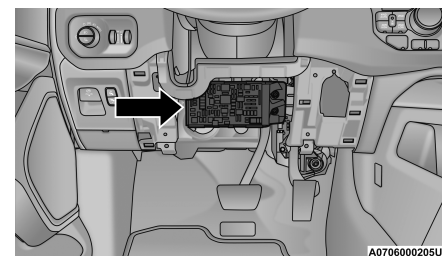
Vea los siguientes pasos para acceder a los fusibles interiores:

1. Ubique y quite los dos tornillos de la parte inferior de la cubierta del panel de fusibles.



Ubicaciones de los tornillos del panel de fusibles

2. Después de retirar los tornillos, tire con cuidado tanto del lado izquierdo como del derecho de la cubierta del panel de fusibles para liberar las abrazaderas de sujeción.



Ubicación de la caja de fusibles interior

3. Invierta el procedimiento para volver a instalar la cubierta del panel de fusibles.

Tabla de fusibles internos

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
* Si está equipada			
F01	30 amp. rosa	-	Receptáculo para arrastre de remolque
F02	-	-	Repuesto
F03	-	20 Amp amarillo	Módulo calefactor del asiento delantero (Pasajero)
F04	-	-	Repuesto
F05	-	20 Amp amarillo	Ventilador de refrigeración de la PPU del módulo*
F06	-	-	Repuesto

356 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
* Si está equipada			
F07	40 amp. verde	-	Mod CBC 3 Seguros eléc.
F08	-	-	Repuesto
F09	-	-	Repuesto
F10	40 amp. verde	-	Motor del ventilador del HVAC
F11	-	5 Amp café claro	Salida a la bobina de marcha del centro de distribución de energía debajo del capó (UPDC)
F12	-	25 amp. transparente	Amplificador de audio mod/Cancelación activa del ruido
F13	-	20 Amp amarillo	Mod calefactor del asiento delantero (Conductor)
F14	-	15 amp. azul	Mod calefactor del asiento delantero (volante)
F15	-	-	Repuesto
F16	-	-	Repuesto
F17	-	20 Amp amarillo	Reflector IZQ.*
F18	30 amp. rosa	-	Motor de parasol sunroof
F19	-	-	Repuesto
F20	-	20 Amp amarillo	Módulo de comodidad de asiento trasero (CRSM) (Calefacción de RT trasero)
F21	-	-	Repuesto
F22	-	-	Repuesto
F23	-	-	Repuesto
F24	-	15 amp. azul	Módulo del concentrador RF/Módulo de encendido/Módulo del CNN del tablero
F25	40 amp. verde	-	Mod freno del remolque integrado

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
* Si está equipada			
F26	-	15 amp. azul	Módulo del CCN del tablero/Módulo de seguridad cibernética/Módulo de la puerta de enlace del remolque (cámara 360)
F27	-	5 Amp café claro	Mod CCN tablero/Mod SGW
F28	-	10 amp. rojo	Mod ORC
F29	-	20 Amp amarillo	Mod CRSM (Calefacción de LT trasero)
F30	30 amp. rosa	-	Mod DTCM/Mod compuerta trasera
F31	30 amp. rosa	-	Mod CBC 1 Luz interior
F32	-	20 Amp amarillo	Reflector DER.*
F33	-	10 amp. rojo	Conjunto de consola del techo/Interruptor 911/Interruptor de asistencia/Parasol/HUD
F34	-	15 amp. azul	Motor de ventilación de asientos delanteros y traseros
F35	-	10 amp. rojo	Módulo del inversor/Motor del parasol del sunroof /Motor doble del sunroof/USB solo de carga
F36	40 amp. verde	-	Mod CBC 2 luz exterior 1
F37	-	-	Repuesto
F38	-	-	Repuesto
F39	-	-	Repuesto
F40	20 amp. azul	-	Luz de techo del vehículo de persecución*
F41 A y B	-	15 amp. azul	Interruptor de paso y soporte lumbar/Módulo de control de la columna de la dirección/Módulo de control del HVAC/Banco de interruptores de ICS/Banco de interruptores superior

358 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
* Si está equipada			
F42 A&B	-	10 amp. rojo	Módulo de interruptores de la caja de transferencia mod. (TCSM)/SBW/INT. del freno de estacionamiento eléctrico/Módulo TPM del remolque/Módulo de la puerta de enlace Can-C del TPM del remolque/Ventilación del asiento IZQ. y DER.
F43 A&B	-	10 amp. rojo	Diagnóstico del puerto/USB delantero y trasero
F44	-	20 Amp amarillo	Módulo de radio/DCSD/Caja de telemática/Puerta de enlace del remolque (360)
F45	30 amp. rosa	-	Mod. MUX de puerta del conductor
F46	30 amp. rosa	-	Mod. MUX de puerta del pasajero
F47	-	-	Repuesto
F48A	-	10 amp. rojo	Espejo retrovisor/INT. de la ventana del pasajero/USB trasero/Módulo del panel de carga inalámbrica
F49	-	15 amp. azul	Mod CVPM/Sensor de punto ciego/Sensor de iluminación delantera adaptable HDLP (AFLS)
F50A	-	10 amp. rojo	Mod. de control del PAQUETE de la batería*
F51 A&B	-	-	Repuesto
F52	20 amp. azul	-	Alimentación directa de la batería*
F53	-	10 amp. rojo	Control de dirección de reversa del remolque/Perilla de control de la dirección del remolque
F54A y F54B	-	20 Amp amarillo	Posición de alimentación de la batería de la toma de corriente del asiento central Posición de alimentación del encendido de la toma de corriente del asiento central
F55	25 amp. blanco	-	Equipo adicional*
F56	30 amp. rosa	-	Interfaz del módulo de red*

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
* Si está equipada			
F57	20 amp. azul	-	Alimentación directa de la batería*
F58	20 amp. azul	-	Alimentación directa de la batería*
F60	50 amp. rojo	-	Mod Inversor
F61	-	-	Repuesto
F62 A&B	-	10 amp. rojo	ITBM/Mód. clasif. ocupantes/Mód. suspensión IAIR/Mód. HVAC/Sensor temp. en el vehíc./Mód. cámara de radar integrada (IRCM)/Sensor de humedad, lluvia y luz (HRLS)/Mód. del sistema Parktronics (PTS)/Mód. de la puerta de enlace Can-C del TPM del remolque
F63	-	-	Repuesto
F64	-	-	Repuesto
F65	-	10 amp. rojo	Mod ORC
F66	-	10 amp. rojo	Marcha - Alimentación de accesorios

Cortacircuitos

Cavidad	Cortacircuito	Descripción
CB1	25 amp	Interruptor de la ventana del conductor para las ventas eléctricas traseras/Interruptor del techo para el desescarchador trasero
CB2	25 amp	Asiento eléctrico del conductor/Mód. de memoria del asiento del conductor
CB3	25 amp	Asiento eléctrico del pasajero/Mód. de memoria del asiento del pasajero

8**¡PRECAUCIÓN!**

Cuando instale la tapa del centro de distribución de potencia, es importante asegurarse de que quede colocada y cerrada correctamente. Si no lo hace puede permitir que el agua entre en el centro de distribución de potencia y posiblemente esto resulte en una falla del sistema eléctrico.

360 SERVICIO Y MANTENIMIENTO**REEMPLAZO DE BOMBILLAS****Bombillas de repuesto, nombres y números de pieza**

En el caso de que se deba reemplazar una bombilla, en esta sección se incluyen la descripción de las bombillas y los números de pieza de repuesto. Todas las bombillas interiores tienen base de cuña de bronce o cristal. Las bombillas con base aluminio no están aprobadas.

NOTA:

Comuníquese con su distribuidor autorizado para el cambio de bombillas LED.

Bombillas del interior	
Nombre de la bombilla	Número de bombilla
Luces de la consola del techo	TS 212-9
Luz del techo	7679
NOTA: Para los interruptores iluminados, consulte a un distribuidor autorizado para obtener instrucciones de reemplazo.	

Bombillas del exterior	
Nombre de la bombilla	Número de bombilla
Luces bajas (faro reflector halógeno)	H11LL
Luces altas (faro reflector halógeno)	9005LL
Luces bajas y altas (faro reflector)	LED
Luces bajas y altas (faro proyector)	LED
Señalizador de dirección/Posición frontal (faro reflector halógeno)	7444NA
Señalizador de dirección/Posición frontal (faros)	LED
Luz de posición delantera (faro reflector halógeno)	W5W
Luz de posición delantera (faros)	LED
Faros antiniebla delanteros (faro reflectores halógeno)	H11LL

Bombillas del exterior	
Nombre de la bombilla	Número de bombilla
Faros antiniebla delanteros (faros)	LED
Luces indicadoras (espejo retrovisor y espejos laterales)	LED
Luz trasera/de viraje y freno básica	7440LL/W21WLL
Luz trasera/de viraje/retroceso y freno premium	LED
Luz de retroceso básica	7440/W21W
Tercera luz de freno (CHMSL)	921
Luz de carga	921
Luz trasera de la matrícula	LED
Luz de viraje básica	7440NA / WY21W

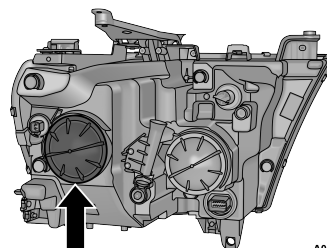
Sustitución de focos exteriores

QUAD BÁSICA: FAROS DE LUCES BAJAS, FAROS DE LUCES ALTAS, LUCES DE ESTACIONAMIENTO Y SEÑALIZADORAS DELANTERAS, SI ESTÁ EQUIPADO

Luces bajas

Consulte los siguientes pasos para realizar el reemplazo:

1. Abra el capó.
2. Desconecte y aisle el cable negativo de la batería.
3. Busque debajo del capó y detrás del faro para encontrar la cubierta de acceso de las bombillas de luces bajas.



Cubierta de los faros de luces bajas

A0705000349US

NOTA:

Puede que sea necesario quitar/volver a colocar el conjunto del purificador de aire para acceder a las bombillas laterales de los faros/luces de posición laterales del lado del pasajero.

4. Desconecte la cubierta de acceso a la bombilla girándola hacia la izquierda.
5. Desconecte el conector del mazo de cables de la bombilla de luz baja.

8

¡PRECAUCIÓN!

- No contamine el cristal de la bombilla tomándolo con los dedos o apoyándolo sobre otras superficies aceitosas. Esto dará como resultado una vida útil más corta.

(Continuación)

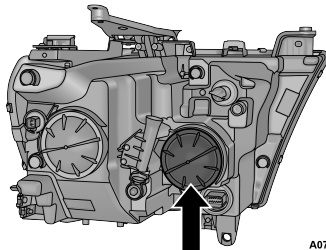
362 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

¡PRECAUCIÓN!

- Siempre use bombillas del tamaño y tipo adecuados cuando las reemplace. Una bombilla de tamaño o tipo incorrectos puede recalentar y dañar el faro, el portalámparas o el cableado del faro.

6. Gire la bombilla hacia la izquierda un cuarto de vuelta para desbloquearla de la lámpara.
7. Saque la bombilla en línea recta fuera del alojamiento.
8. Invierta el procedimiento para la instalación de nuevas bombillas y cubiertas.

Luces altas



A0705000350US

Cubierta de los faros de luces altas

Consulte los siguientes pasos para realizar el reemplazo:

1. Abra el capó.
2. Desconecte y aíse el cable negativo de la batería.

3. Busque debajo del capó y detrás del faro para encontrar la cubierta de acceso de las bombillas de luces altas.

NOTA:

Puede que sea necesario quitar/volver a colocar el conjunto del purificador de aire para acceder a las bombillas laterales de los faros/luces de posición laterales del lado del pasajero.

4. Pase detrás del faro y suelte la cubierta de acceso girando en el sentido contrario a las manijas del reloj.
5. Desconecte el conector del mazo de cables de la bombilla de luz alta.

¡PRECAUCIÓN!

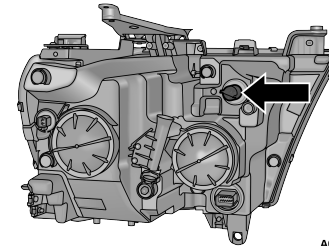
- No contamine el cristal de la bombilla tomándolo con los dedos o apoyándolo sobre otras superficies aceitosas. Esto dará como resultado una vida útil más corta.
- Siempre use bombillas del tamaño y tipo adecuados cuando las reemplace. Una bombilla de tamaño o tipo incorrectos puede recalentar y dañar el faro, el portalámparas o el cableado del faro.

6. Gire la bombilla hacia la izquierda un cuarto de vuelta para desbloquearla de la lámpara.
7. Saque la bombilla en línea recta fuera del alojamiento.
8. Invierta el procedimiento para la instalación de nuevas bombillas y cubiertas.

Luces de estacionamiento y señalizadoras delanteras

Consulte los siguientes pasos para realizar el reemplazo:

1. Abra el capó.
2. Desconecte y aíse el cable negativo de la batería.
3. Busque debajo del capó y detrás del faro para encontrar los portalámparas de estacionamiento y direccionales.



A0705000354US

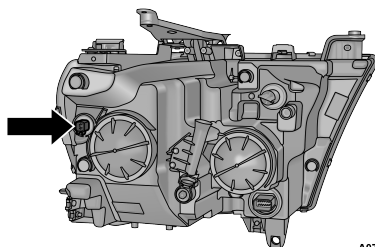
Portalámparas de estacionamiento y direccionales

4. Alcance detrás del faro y suelte el portalámparas de la luz de estacionamiento y señalizadora de la lámpara girando un cuarto de vuelta hacia la izquierda.
5. Saque la bombilla en línea recta fuera del alojamiento.
6. Separe la bombilla del portalámparas sin doblar.
7. Invierta el procedimiento para la instalación de nuevas bombillas y cubiertas.

Luz de posición lateral

Consulte los siguientes pasos para realizar el reemplazo:

1. Abra el capó.
2. Desconecte y aisle el cable negativo de la batería.
3. Busque debajo del capó y detrás del faro para encontrar la luz de posición lateral.



A0705000352US

Luz de posición lateral**NOTA:**

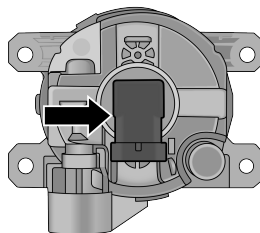
Puede que sea necesario quitar/volver a colocar el conjunto del purificador de aire para acceder a las bombillas laterales de los faros/luces de posición laterales del lado del pasajero.

4. Desconecte el portalámparas de la luz de posición lateral girando un cuarto de vuelta hacia la izquierda.
5. Saque el portalámparas en línea recta fuera del alojamiento.
6. Separe la bombilla del portalámparas sin doblar.
7. Invierta el procedimiento para la instalación de nuevas bombillas y cubiertas.

FAROS ANTINEBLA, SI ESTÁN EQUIPADOS

Consulte los siguientes pasos para realizar el reemplazo:

1. Alcance la parte inferior y posterior del parachoques o la placa protectora delantera para acceder a la parte trasera del alojamiento del faro antiniebla delantero.
2. Desconecte el conector del mazo de cables de la bombilla del faro antiniebla.



A0705000443US

Bombilla del faro antiniebla

3. Gire la bombilla hacia la izquierda un cuarto de vuelta para soltarla del alojamiento.
4. Saque la bombilla en línea recta fuera del alojamiento.

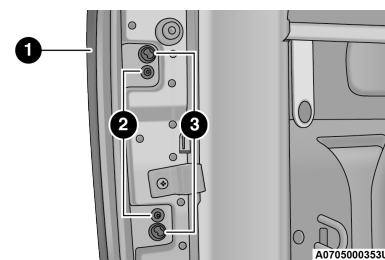
¡PRECAUCIÓN!

No contamine el cristal de la bombilla tomándolo con los dedos o apoyándolo sobre otras superficies aceitosas. Esto dará como resultado una vida útil más corta.

LUCES TRASERAS, DE FRENO, SEÑALIZADORES DE DIRECCIÓN Y DE RETROCESO

Consulte los siguientes pasos para realizar el reemplazo:

1. Quite los dos tornillos y los retenes a presión que pasan por la lámina metálica de la plataforma.



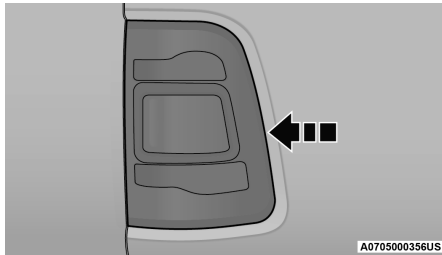
A0705000353US

Ubicación de luces traseras

- 1 – Luz trasera
- 2 – Sujetadores
- 3 – Retenes a presión

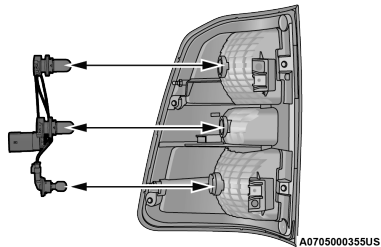
364 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

2. Tire del lado exterior de la luz hacia atrás lo suficiente para soltar los dos receptáculos en el lado exterior del alojamiento de la luz de los dos postes de retención a presión de plástico en el panel lateral de la caja exterior.



Extracción de luz trasera

3. Desenchufe los conectores del mazo de cables del portalámparas.



Conector del mazo de cables

4. Gire el portalámparas un cuarto de vuelta hacia la izquierda para soltarlo del alojamiento.
5. Tire de la bombilla en línea recta fuera del portalámparas.

¡PRECAUCIÓN!

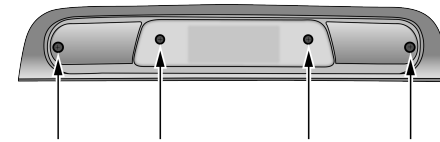
No contamine el cristal de la bombilla tomándolo con los dedos o apoyándolo sobre otras superficies aceitosas. Esto dará como resultado una vida útil más corta.

6. Invierta el procedimiento para instalar la bombilla y el alojamiento.

TERCERA LUZ DE FRENO (CHMSL) CON LUZ DE CARGA

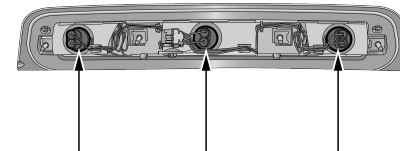
Consulte los siguientes pasos para realizar el reemplazo:

1. Quite los cuatro tornillos que sostienen el alojamiento/lentes a la carrocería como se muestra.



Ubicaciones del tornillo de montaje de CHMSL

2. Separe el conector que sujeta el alojamiento y el mazo de cables a la carrocería.



Ubicación del conector de CHMSL

- Gire el portalámparas que desea un cuarto de vuelta y quite el portalámparas y la bombilla del alojamiento.

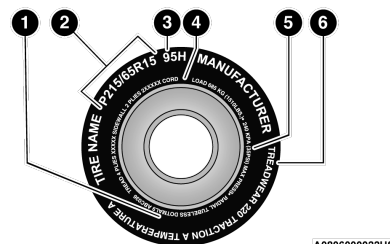
¡PRECAUCIÓN!

No contamine el cristal de la bombilla; no lo tome con los dedos ni lo apoye sobre otras superficies aceitosas. Esto dará como resultado una vida útil más corta.

- Tire de la bombilla deseada recto hacia afuera del portalámparas.
 - Bombillas exteriores: Luces de carga
 - Bombilla interior: Tercera luz de freno
- Invierta el procedimiento para instalar las bombillas y el alojamiento.

NEUMÁTICOS**INFORMACIÓN DE SEGURIDAD DE LOS NEUMÁTICOS**

La información de seguridad de los neumáticos cubre aspectos de la siguiente información: Marcas de neumáticos, números de identificación de neumáticos, terminología de neumáticos y definiciones, presiones de neumáticos y carga de neumáticos.

Marcas de los neumáticos**Marcas de los neumáticos**

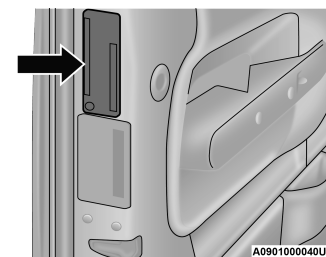
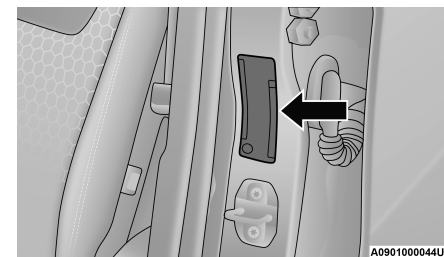
A080600022US

- 1 – US DOT Safety Standards Code (TIN) (Código de normas de seguridad del DOT de EE. UU. [TIN])
- 2 – Designación de tamaño
- 3 – Descripción del servicio
- 4 – Carga máxima
- 5 – Presión máxima
- 6 – Grados de desgaste, tracción y temperatura de la banda de rodamiento

Carga y presión de los neumáticos**NOTA:**

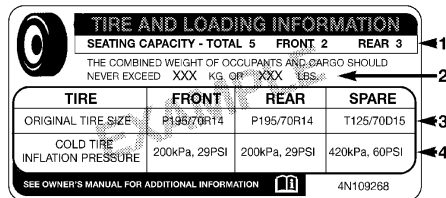
La presión de inflado correcta de los neumáticos en frío se especifica en el pilar B del lado del conductor o en el borde trasero de la puerta del lado del conductor.

Revise la presión de inflado de cada neumático, incluido el neumático de repuesto (si está equipado), al menos mensualmente e infle a la presión recomendada para su vehículo.

**Ubicación de ejemplo de la etiqueta de neumáticos (puerta)****Ubicación de ejemplo de la etiqueta de neumáticos (pilar B)**

366 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Etiqueta con la información de neumáticos y carga



811b5a9a

Etiqueta con la información de neumáticos y carga

Esta etiqueta contiene información importante acerca de:

1. Número de personas que se pueden llevar en el vehículo.
2. El peso total que puede transportar su vehículo.
3. El tamaño del neumático diseñado para su vehículo.
4. Las presiones de inflado en frío de los neumáticos delanteros, traseros y de repuesto.

Carga

La carga máxima del vehículo sobre los neumáticos no debe exceder la capacidad de transporte de carga de los neumáticos del vehículo. No superar la capacidad de carga del neumático si cumple con las condiciones de carga, tamaño del neumático y presiones de inflado de los neumáticos en frío, que se especifican en la etiqueta de información de neumático y carga ↪ PÁGINA 179.

NOTA:

Bajo la condición de carga máxima del vehículo, no se deben exceder las clasificaciones de peso bruto en el eje (GAWR) para los ejes delantero y trasero.

Para obtener más información sobre los GAWR, la carga de vehículos y el remolque ↪ PÁGINA 179

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso sobrecargar los neumáticos. La sobrecarga puede causar falla de los neumáticos, afectar la conducción del vehículo y aumentar la distancia de frenado. Use neumáticos de la capacidad recomendada en su vehículo. Nunca sobrecargue los neumáticos.

NEUMÁTICOS — INFORMACIÓN GENERAL

Presión de los neumáticos

La presión de inflado adecuada de los neumáticos es esencial para el funcionamiento seguro y satisfactorio del vehículo. Una presión inadecuada de los neumáticos afecta cuatro áreas principales:

- Seguridad
- Rendimiento de combustible
- Desgaste de la banda de rodamiento
- Comodidad en la conducción y estabilidad del vehículo

Seguridad

¡ADVERTENCIA!

- Los neumáticos inflados en forma incorrecta son peligrosos y pueden causar colisiones.
- El inflado insuficiente incrementa la flexión de los neumáticos y puede provocar que se sobrecalienten y fallen.
- El inflado excesivo reduce la capacidad del neumático para amortiguar los impactos. Los objetos en la ruta y los baches pueden causar daños que generen falla de los neumáticos.
- Los neumáticos inflados en exceso o de forma insuficiente pueden afectar la maniobrabilidad del vehículo y fallar de forma repentina, dando lugar a una pérdida de control del vehículo.
- Las presiones desiguales de los neumáticos pueden causar problemas en la dirección. Podría perder el control del vehículo.
- Las presiones desiguales de los neumáticos en un lado del vehículo con respecto al otro pueden causar que el vehículo se desplace hacia la derecha o izquierda.
- Conduzca siempre con cada neumático inflado a la presión recomendada de inflado de los neumáticos en frío.

El inflado excesivo y la falta de inflado afectan la estabilidad del vehículo y pueden provocar la sensación de que el vehículo está respondiendo con demasiada lentitud o demasiada rapidez en la dirección.

NOTA:

- Las presiones desiguales de los neumáticos entre uno y otro costado pueden causar una respuesta errática e impredecible de la dirección.
- La presión desigual de los neumáticos de lado a lado puede ocasionar que el vehículo se desvíe hacia la izquierda o hacia la derecha.

Rendimiento de combustible

Los neumáticos desinflados aumentan la resistencia al giro del neumático y provocan un mayor consumo de combustible.

Desgaste de la banda de rodamiento

El uso de presiones de inflado en frío incorrectas en los neumáticos puede causar patrones de desgaste anormales y reducir la vida útil de la banda de rodamiento, dando lugar a la necesidad de reemplazar prematuramente los neumáticos.

Comodidad en la conducción y estabilidad del vehículo

El inflado correcto de los neumáticos contribuye a un viaje confortable. El inflado excesivo produce viajes incómodos y con sacudidas.

Presión de inflado de los neumáticos

En el pilar B del lado del conductor o en el borde trasero de la puerta del lado del conductor, se especifica la presión correcta de inflado de los neumáticos en frío.

Al menos una vez al mes:

- Verifique y ajuste la presión de los neumáticos con un indicador de presión de bolsillo de buena calidad. No intente determinar la presión correcta de inflado basándose en un juicio visual. Los neumáticos pueden parecer inflados correctamente incluso si no lo están.
- Revise los neumáticos para ver si hay indicación de desgaste o daños visibles.

¡PRECAUCIÓN!

Después de verificar o ajustar la presión de los neumáticos, reinstale siempre la tapa del vástago de la válvula. Este evita la entrada de humedad y polvo en el vástago de la válvula, que podrían dañarlo.

Las presiones de inflado especificadas en la placa son siempre la "presión de inflado de los neumáticos en frío". La presión de inflado de los neumáticos en frío se define como la presión de los neumáticos después de que el vehículo no ha sido conducido durante al menos tres horas o después de haber sido conducido menos de 1,6 km (1 milla) después de estar inmóvil durante un mínimo de tres horas. La presión de inflado de los neumáticos en frío no debe ser superior a la presión máxima de inflado moldeada en la pared del neumático.

Revise la presión de los neumáticos con mayor frecuencia si están sujetos a un rango amplio de temperaturas exteriores, ya que la presión de los neumáticos varía con los cambios de temperatura.

Las presiones de los neumáticos varían aproximadamente 7 kPa (1 psi) cada 7 °C (12 °F) de cambio de temperatura del aire. Tenga esto en cuenta cuando revise la presión de los neumáticos dentro de una cochera, especialmente en invierno.

Ejemplo: Si la temperatura en la cochera es de 20 °C (68 °F) y la temperatura en el exterior es de 0 °C (32 °F), significa que la presión de inflado de los neumáticos en frío se debe incrementar en 21 kPa (3 psi), lo que equivale a 7 kPa (1 psi) por cada 7 °C (12 °F) para esta condición de temperatura exterior.

La presión de los neumáticos puede aumentar de 13 a 40 kPa (2 a 6 psi) durante la conducción. NO reduzca este aumento normal de presión, ya que la presión de los neumáticos será demasiado baja.

Presión de los neumáticos para conducción a alta velocidad

El fabricante recomienda conducir a las velocidades seguras y dentro de los límites de velocidad señalados. Cuando los límites de velocidad o las condiciones son tales que el vehículo se puede conducir a alta velocidad, es importante mantener la presión correcta de inflado de los neumáticos. Para la conducción del vehículo a alta velocidad podría ser necesario aumentar la presión de los neumáticos y reducir la carga del vehículo. Consulte al distribuidor autorizado de neumáticos o al distribuidor del equipo original del vehículo para conocer las velocidades de conducción seguras, la carga y la presión de inflado de los neumáticos en frío recomendadas.

368 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso conducir a altas velocidades con su vehículo cargado al máximo. La presión adicional sobre los neumáticos podría hacerlos fallar. Podría tener una colisión grave. No conduzca un vehículo cargado a su máxima capacidad a velocidades continuas superiores a 120 km/h (75 mph).

Neumáticos radiales**¡ADVERTENCIA!**

La combinación de neumáticos radiales con otros tipos de neumáticos en el vehículo provoca problemas de maniobrabilidad del vehículo. La inestabilidad podría causar una colisión. Siempre use neumáticos radiales en grupos de cuatro. Nunca los combine con otros tipos de neumáticos.

Reparación de neumáticos

Si el neumático se daña, se puede reparar si cumple con los siguientes criterios:

- No se condujo con el neumático desinflado.
- El daño solo se produjo en la sección de rodamiento del neumático (el daño en la pared lateral no se puede reparar).
- La perforación no es mayor de 6 mm (¼ pulg.).

Consulte a un distribuidor autorizado de neumáticos sobre la reparación de los neumáticos y para obtener información adicional.

Los neumáticos Run Flat dañados o que han sufrido una pérdida de presión se deben reemplazar inmediatamente por otro neumático Run Flat del mismo tamaño y descripción de servicio (índice de carga y símbolo de velocidad). Reemplace el sensor de presión del neumático si no está diseñado para volver a ser utilizado.

Conducción con neumáticos Run Flat- si está equipada

La conducción con neumáticos Run Flat le permite conducir hasta 80 km (50 millas) a 80 km/h (50 mph) después de una pérdida rápida de la presión de inflado. La pérdida rápida de inflado se denomina el modo de funcionamiento con neumáticos desinflados. Se produce el modo de funcionamiento con neumáticos desinflados cuando la presión de inflado es igual o inferior a 96 kPa (14 psi). Una vez que un neumático desinflado por completo comienza a operar en el modo de funcionamiento con neumáticos desinflados, sus capacidades de conducción son limitadas y se debe reemplazar inmediatamente. Un neumático desinflado por completo no se puede reparar. Cuando se cambia un neumático desinflado después de haber sido utilizado en el modo de funcionamiento con neumáticos desinflados y con una condición de 14 psi (96 kPa), reemplace el sensor de TPMS, ya que no está diseñado para ser reutilizado.

NOTA:

El sensor de TPMS se debe reemplazar después de conducir el vehículo con un neumático desinflado.

No se recomienda conducir un vehículo cargado a toda su capacidad ni tirar un remolque mientras haya un neumático en el modo de funcionamiento con neumáticos desinflados.

Consulte la sección de Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos para obtener más información
 ⇨ PÁGINA 268.

Patinamiento de los neumáticos

Si el vehículo se atasca en lodo, arena, nieve o hielo, no haga patinar las ruedas del vehículo a más de 48 km/h (30 mph) ni durante más de 30 segundos continuos sin parar.

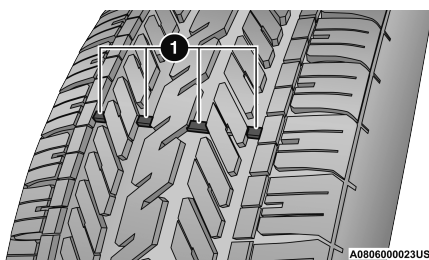
Para obtener más información ⇨ PÁGINA 322.

¡ADVERTENCIA!

El patinamiento de los neumáticos a alta velocidad puede ser peligroso. Las fuerzas generadas por velocidades excesivas de las ruedas pueden causar daño o falla de los neumáticos. Los neumáticos podrían explotar y lesionar a alguien. No gire las ruedas de su vehículo a más de 48 km/h (30 mph) o durante más de 30 segundos continuamente sin parar cuando esté atascado y no deje que nadie se acerque a la rueda atascada, sin importar la velocidad.

Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento

Los neumáticos de equipo original tienen indicadores de desgaste de la banda de rodamiento para ayudarlo a determinar cuándo debe reemplazarlos.



Banda de rodamiento del neumático

1 – Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento

Estos indicadores están moldeados dentro de la parte inferior de las acanaladuras de la banda de rodamiento. Aparecerán en forma de bandas cuando la profundidad de la banda de rodamiento es de 1,6 mm (1/16 pulgadas). Cuando la banda de rodamiento está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la misma, debe reemplazar el neumático.

Vida útil de los neumáticos

La vida útil de un neumático depende de diversos factores incluyendo, aunque sin limitarse a:

- Estilo de conducción.
- Presión de los neumáticos - Las presiones de inflado de los neumáticos en frío pueden hacer que se desarrollen patrones de desgaste desiguales en la banda de rodamiento del neumático. Estos patrones de desgaste anormales reducen la vida útil de la banda de rodamiento, lo que hace necesario un reemplazo prematuro de los neumáticos.
- Distancia recorrida.
- Los neumáticos de alto desempeño, los neumáticos con una especificación de velocidad V o mayor y los neumáticos para verano generalmente tienen una vida útil reducida de la banda de rodamiento. Es altamente recomendable rotar estos neumáticos de acuerdo con el programa de mantenimiento del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Los neumáticos normales y los de repuesto deben reemplazarse cada seis años, independientemente del estado de la rodadura. Si ignora esta advertencia podría ocurrir una falla repentina de los neumáticos. Podría perder el control y tener una colisión con lesiones graves o fatales.

NOTA:

Cuando se instalan neumáticos nuevos, se debe reemplazar el vástago de la válvula de la rueda debido al desgaste de los neumáticos existentes.

Mantenga los neumáticos sin montar en un lugar fresco y seco, con la menor exposición a la luz posible. Proteja los neumáticos evitando que hagan contacto con aceite, grasa y gasolina.

Neumáticos de reemplazo

Los neumáticos de su nuevo vehículo proporcionan equilibrio de muchas características. Se deben inspeccionar con regularidad para detectar desgaste y para asegurar que la presión de inflado en frío de los neumáticos sea correcta. Cuando se necesita un reemplazo, el fabricante recomienda ampliamente usar neumáticos equivalentes a los originales en cuanto a tamaño, calidad y desempeño → PÁGINA 369. Consulte la etiqueta Tire And Loading Information Placard (Información de Neumáticos y Carga) o la etiqueta de certificación del vehículo para obtener la designación de tamaño de los neumáticos. El índice de carga y el símbolo de velocidad del neumático se especifican en la superficie lateral del neumático de equipo original.

Se recomienda reemplazar los dos neumáticos delanteros o los dos neumáticos traseros como un par. Si reemplaza únicamente un neumático puede afectar seriamente la maniobrabilidad del vehículo. Si reemplaza una rueda, asegúrese de que las especificaciones de la rueda coincidan con las de las ruedas originales.

Se recomienda que se comunique con el distribuidor de neumáticos autorizado o el distribuidor del equipo original para resolver cualquier duda que tenga acerca de las especificaciones o la capacidad de los neumáticos. Si no usa neumáticos de reemplazo equivalentes, puede afectar en forma adversa la seguridad, conducción y desplazamiento en el vehículo.

370 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

¡ADVERTENCIA!

- No use tamaños de ruedas y neumáticos, ni capacidades de carga o de velocidades que no sean los especificados para su vehículo. Algunas combinaciones no aprobadas de neumáticos y ruedas pueden cambiar las dimensiones de la suspensión y las características de desempeño, dando como resultado cambios en el viraje, conducción y frenado del vehículo. Esto puede causar conducción y tensión impredecibles a los componentes de la dirección y suspensión. Podría perder el control y tener una colisión con lesiones graves o fatales. Use solamente los tamaños de neumáticos y ruedas con las capacidades nominales aprobadas para el vehículo.
- Nunca use un neumático cuyo índice de carga o capacidad sea menor al neumático instalado originalmente en el vehículo. El uso de neumáticos de índice de carga menor podría provocar sobrecarga y falla de los neumáticos. Podría perder el control y tener una colisión.
- Si no equipa el vehículo con neumáticos cuya capacidad de velocidad sea la adecuada, puede ocurrir una falla repentina de los neumáticos y pérdida de control del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

El reemplazo de los neumáticos originales con neumáticos de diferente tamaño puede dar lugar a lecturas falsas del velocímetro y odómetro.

TIPOS DE NEUMÁTICOS**Neumáticos para todas las estaciones, si está equipado**

Los neumáticos para todas las estaciones proporcionan tracción en todas las estaciones (primavera, verano, otoño e invierno). Es posible que los niveles de tracción cambien entre los diferentes neumáticos para todas las estaciones. Los neumáticos para todas las estaciones se pueden identificar por la designación M+S, M&S, M/S o MS en la pared lateral del neumático. Use neumáticos para todas las estaciones en grupos de cuatro; si no lo hace puede afectar adversamente la seguridad y la conducción del vehículo.

Neumáticos para verano o tres estaciones; si está equipado

Los neumáticos para verano proporcionan tracción en condiciones húmedas y secas, y no están diseñados para conducir en nieve ni hielo. Si el vehículo está equipado con neumáticos de verano, tenga presente que estos neumáticos no están diseñados para condiciones de conducción en invierno o frío. Instale neumáticos de invierno en el vehículo cuando las temperaturas ambiente sean inferiores a 5 °C (40 °F) o si los caminos están cubiertos con hielo o nieve. Para obtener más información, póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

Los neumáticos para verano no tienen la designación para toda estación ni el símbolo de montaña/copo de nieve en la pared lateral del neumático. Utilice los neumáticos de verano solamente en conjuntos de cuatro; no hacerlo puede afectar adversamente la seguridad y la maniobrabilidad del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No utilice neumáticos de verano en condiciones de nieve o hielo. Podría perder el control del vehículo, con resultado de lesiones graves o la muerte. Manejar muy rápido en ciertas condiciones también crea la posibilidad de perder el control del vehículo.

Neumáticos para nieve

Algunas regiones del país requieren el uso de neumáticos para nieve durante el invierno. Los neumáticos para nieve se pueden identificar mediante un símbolo de montaña o copo de nieve en el costado del neumático.



Si necesita neumáticos para nieve, seleccione neumáticos que sean equivalentes en tamaño y tipo a los neumáticos de equipo original. Use neumáticos para nieve solamente en grupos de cuatro; si no lo hace puede afectar adversamente la seguridad y la conducción del vehículo.

Los neumáticos para nieve generalmente tienen velocidades nominales inferiores que los equipados originalmente en su vehículo y no se deben usar a velocidades continuas superiores a 120 km/h (75 mph). Para velocidades superiores a 120 km/h (75 mph), consulte a un distribuidor autorizado de neumáticos o de equipo original las velocidades de conducción seguras, las cargas y las presiones de inflado en frío recomendadas para los neumáticos.

Aunque los neumáticos para nieve (con clavos) mejoran el rendimiento en el hielo, la capacidad de tracción y control de deslizamiento en superficies húmedas o secas puede ser más deficiente que la que ofrecen los neumáticos sin

clavos. Algunos estados prohíben los neumáticos con clavos, por lo tanto, debe revisar las leyes locales antes de utilizar este tipo de neumáticos.

NEUMÁTICOS DE REPUESTO — SI ESTÁN EQUIPADOS

NOTA:

En el caso de vehículos equipados con equipo de mantenimiento de neumáticos en vez de un neumático de repuesto, consulte "Equipo de mantenimiento de neumáticos" en la sección "En caso de emergencia" para obtener más información.

¡PRECAUCIÓN!

Debido al poco espacio entre el neumático y el suelo, no lleve el vehículo a un lavado automático de carros cuando tenga instalado un neumático temporal compacto o para uso limitado. El vehículo podría resultar dañado.

A fin de conocer las restricciones de remolque con un neumático de repuesto designado para uso temporal de emergencia → PÁGINA 187.

Neumático de repuesto de la misma medida que los neumáticos y ruedas de equipo original (si está equipado)

Es posible que su vehículo esté equipado con un neumático y rueda de repuesto equivalente en aspecto y funcionamiento al neumático y rueda de equipo original instalado en el eje delantero o trasero de su vehículo. Este neumático de repuesto se puede utilizar en la rotación de

neumáticos del vehículo. Si el vehículo tiene esta opción, consulte a un distribuidor de neumáticos autorizado para obtener el patrón de rotación recomendado de los neumáticos.

Neumático de repuesto compacto (si está equipado)

El neumático de repuesto compacto es solamente para uso temporal en emergencias. Para identificar si su vehículo está equipado con un neumático de repuesto compacto, consulte la descripción del neumático en la etiqueta con la información de neumáticos y carga en la abertura de la puerta del conductor o en la pared lateral del neumático. La descripción del neumático de repuesto compacto se inicia con la letra "T" o "S" antes de la designación de la medida. Ejemplo: T145/80D18 103M.

T, S = Neumático de repuesto temporal

Debido a que este neumático tiene una vida útil de rodadura limitada, el neumático de equipo original se debe reparar (o reemplazar) y se debe volver a instalar en el vehículo tan pronto como sea posible.

No instale un tapacubos ni trate de montar un neumático convencional en la rueda de repuesto compacta, ya que dicha rueda está diseñada específicamente para el neumático de repuesto compacto. No instale simultáneamente más de un neumático de repuesto compacto y rueda en el vehículo en ningún momento.

¡ADVERTENCIA!

Los repuestos compactos y plegables son solo para uso de emergencia temporal. No conduzca a más de 80 km/h (50 mph) con estos neumáticos de repuesto. Los neumáticos de repuesto de uso temporal tienen una vida útil de rodadura limitada. El neumático de repuesto debe remplazarse cuando la rodadura está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento. Asegúrese de seguir las advertencias correspondientes a su neumático de repuesto. Si las ignora podría ocurrir falla del neumático de repuesto y pérdida del control del vehículo.

Neumático de repuesto abatible, si está equipado

El neumático de repuesto abatible es solamente para uso temporal en emergencias. Para identificar si su vehículo está equipado con un neumático de repuesto abatible, consulte la descripción del neumático en la etiqueta con la información de neumáticos y carga en la abertura de la puerta del conductor o en la pared lateral del neumático.

Ejemplo de descripción del neumático de repuesto abatible: 165/80-17 101P.

Debido a que este neumático tiene una vida útil de rodadura limitada, el neumático de equipo original se debe reparar (o reemplazar) y se debe volver a instalar en el vehículo tan pronto como sea posible.

372 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Infle el neumático abatible solo después de que la rueda se haya instalado correctamente en el vehículo. Infle el neumático abatible con una bomba de aire eléctrica antes de bajar el vehículo.

No instale un tapacubos ni trate de montar un neumático convencional en la rueda de repuesto abatible, ya que dicha rueda está diseñada específicamente para el neumático de repuesto abatible.

¡ADVERTENCIA!

Los repuestos compactos y plegables son solo para uso de emergencia temporal. No conduzca a más de 80 km/h (50 mph) con estos neumáticos de repuesto. Los neumáticos de repuesto de uso temporal tienen una vida útil de rodadura limitada. El neumático de repuesto debe remplazarse cuando la rodadura está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento. Asegúrese de seguir las advertencias correspondientes a su neumático de repuesto. Si las ignora podría ocurrir falla del neumático de repuesto y pérdida del control del vehículo.

Repuesto de tamaño normal - Si está equipado

El neumático de repuesto de tamaño normal es de uso temporal y exclusivo para emergencias. Este neumático puede parecerse a un neumático de equipo original en el eje trasero o delantero de su vehículo, pero no lo es. La vida útil de la banda de rodamiento de este neumático de repuesto temporal es limitada. Cuando la banda de rodamiento está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento, es necesario

reemplazar el neumático de repuesto de tamaño normal para uso temporal. Dado que no es el mismo neumático que el original, reemplace (o repare) el neumático de equipo original y vuelva a instalarlo en el vehículo en cuanto pueda.

Repuesto de uso limitado (si está equipado)

El neumático de repuesto de uso limitado se debe utilizar exclusivamente de forma temporal en casos de emergencia. Este neumático se identifica por una etiqueta situada en la rueda de repuesto de uso limitado. Esta etiqueta contiene las limitaciones de conducción de este neumático de repuesto. Este neumático puede parecerse a un neumático de equipo original en el eje trasero o delantero del vehículo, pero no lo es. La instalación de este neumático de repuesto afecta la conducción del vehículo. Dado que no es el mismo neumático que el original, reemplace (o repare) el neumático de equipo original y vuelva a instalarlo en el vehículo en cuanto pueda.

¡ADVERTENCIA!

Los neumáticos de repuesto de uso limitado son solamente para emergencias. La instalación de este neumático de repuesto afecta la conducción del vehículo. No conduzca con este neumático a una velocidad superior a la que aparece en la rueda de repuesto de uso limitado. Mantenga el inflado a la presión de inflado de los neumáticos en frío que aparece en la etiqueta con la información de neumáticos y carga que está ubicada en el pilar B del lado del conductor o en el borde posterior de la puerta del conductor. Sustituya (o repare) cuanto antes el neumático de equipo original y vuelva a instalarlo en el vehículo. Si no hace esto, podría perder el control del vehículo.

CUIDADO DE LAS RUEDAS Y TAPAS DE LAS RUEDAS

Todas las ruedas y tapas de las ruedas, especialmente las de aluminio y cromadas, deben limpiarse regularmente con jabón suave (pH neutro) y agua para mantener el lustre y prevenir la corrosión. Lave las ruedas con la misma solución de jabón recomendada para la carrocería del vehículo y recuerde siempre lavar cuando las superficies no estén calientes al tacto.

Las ruedas son susceptibles al deterioro que provoca la sal, el cloruro de sodio, el cloruro de magnesio, el cloruro de calcio, etc., y otros químicos de las calles que se usan para derretir hielo o controlar el polvo en las calles de tierra. Use un paño suave o una esponja y un jabón suave para limpiarlas de forma adecuada. No utilice productos

químicos abrasivos o un cepillo duro. Pueden dañar el revestimiento de protección de la rueda que ayuda a prevenir la corrosión y las manchas.

¡PRECAUCIÓN!

Evite los productos o los lavados automáticos de automóviles que usan soluciones ácidas o agregados alcalinos fuertes o cepillos duros. Muchos limpiadores de ruedas del mercado y los lavados automáticos de automóviles pueden dañar el acabado protector de las ruedas. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo. Se recomienda únicamente jabón para lavado de autos, limpiador de ruedas Mopar® o su equivalente.

Cuando limpie llantas extremadamente sucias, que incluyen polvo de frenos excesivo, debe tener cuidado en la selección de químicos y del equipo de limpieza de neumáticos y ruedas para prevenir daños en las ruedas. Para realizar la limpieza de ruedas de aluminio o cromadas, se recomienda utilizar el tratamiento para ruedas de Mopar®, el limpiador de ruedas cromadas de Mopar®, o su equivalente, o seleccionar un limpiador no abrasivo y sin ácidos.

¡PRECAUCIÓN!

No use fibras para fregar, lana de acero, un cepillo de cerdas, pulidores metálicos ni limpiador de hornos. Estos productos pueden dañar el acabado protector de las ruedas. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo. Se recomienda únicamente jabón para lavado de autos, limpiador de ruedas Mopar® o su equivalente.

NOTA:

Si tiene previsto estacionar o guardar el vehículo por un período de tiempo prolongado después de limpiar las ruedas con un limpiador de ruedas, conduzca su vehículo y aplique los frenos para eliminar las gotas de agua de los componentes del freno. Esta actividad eliminará el óxido rojo de los rotores del freno y evitará la vibración del vehículo durante el frenado.

Ruedas con revestimiento Dark Vapor Chrome, Black Satin Chrome o transparente de poco brillo

¡PRECAUCIÓN!

Si el vehículo está equipado con estas ruedas especiales, NO UTILICE limpiadores de ruedas, compuestos abrasivos o de pulido. Esto dañará permanentemente este acabado y dicho daño no está cubierto con la nueva garantía limitada del vehículo. SOLO LAVE A MANO CON JABÓN SUAVE Y UN TRAPO SUAVE. Si se utiliza en forma regular, esto es lo único que se necesita para mantener este acabado.

RECOMENDACIONES DE ROTACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

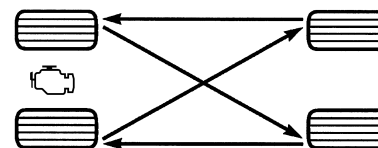
Los neumáticos de los ejes delantero y trasero funcionan con diferentes cargas y realizan diferentes funciones de viraje, conducción y frenado. Por este motivo, cada una se desgasta de manera diferente.

Estos efectos se pueden reducir mediante la rotación oportuna de los neumáticos. Los beneficios de la rotación son especialmente importantes en diseños de bandas de rodamiento agresivas como las de los neumáticos para

uso en todas las estaciones. La rotación incrementa la vida de la banda de rodamiento, ayuda a mantener los niveles de tracción sobre barro, nieve y agua y contribuye a una marcha suave y silenciosa.

Para conocer los intervalos de mantenimiento adecuados → PÁGINA 328. Si se desea, está permitido realizar la rotación con más frecuencia. Corrija las causas de cualquier desgaste rápido o inusual antes de realizar la rotación.

El método de rotación recomendado es el "cruzado hacia atrás" que se muestra en el siguiente diagrama. Este patrón de rotación no se aplica a algunos neumáticos direccionales que no deben invertirse.



8

055703771

Rotación de los neumáticos (cruzado hacia atrás)

374 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

Si va a guardar su vehículo durante más de tres semanas, le recomendamos que tome las siguientes medidas para minimizar el desgaste de la batería del vehículo:

- Desconecte el cable negativo de la batería.
- Siempre que guarde su vehículo o que lo mantenga fuera de servicio (por ejemplo, en las vacaciones) durante dos semanas o más, encienda el sistema de aire acondicionado en ralentí durante aproximadamente cinco minutos en el ajuste de aire fresco y ventilador a alta velocidad. Esto asegura la lubricación adecuada del sistema para minimizar la posibilidad de daño al compresor cuando se ponga en marcha nuevamente el sistema.

CARROCERÍA

PROTECCIÓN CONTRA AGENTES ATMOSFÉRICOS

Los requerimientos de cuidado de la carrocería del vehículo varían de acuerdo a la ubicación geográfica y al uso. Los productos químicos que permiten el tránsito por las carreteras cuando hay nieve o hielo, así como aquellos que se esparcen sobre los árboles y superficies de las carreteras durante otras temporadas son altamente corrosivos para el metal de su vehículo. Estacionar el vehículo en el exterior lo expone a los contaminantes del aire, las superficies de las carreteras en las que se opera el vehículo, el calor o frío extremo y otras condiciones extremas. Ello podría causar efectos adversos en la pintura, las molduras metálicas y la protección de la parte inferior de la carrocería.

Las siguientes recomendaciones de mantenimiento le permitirán obtener el máximo beneficio de la resistencia a la corrosión aplicada al vehículo.

¿Qué provoca la corrosión?

La corrosión es el resultado del deterioro o eliminación de la pintura y de las capas protectoras del vehículo.

Las causas más comunes son:

- Acumulación de sal, polvo y humedad de la carretera.
- Impacto de piedras y grava.
- Insectos, savia y alquitrán de los árboles.
- Sal en el aire cerca de lugares costeros.
- Lluvia contaminada y contaminantes industriales.

MANTENIMIENTO DE LA CARROCERÍA Y LA PARTE INFERIOR DE LA CARROCERÍA

Limpieza de los faros

El vehículo tiene faros delanteros y faros antiniebla de plástico que son más livianos y menos susceptibles de romperse con las piedras que los faros de cristal.

El plástico no es resistente a las ralladuras como el cristal y por lo tanto es necesario aplicar otros procedimientos en la limpieza de las micas.

Para reducir la posibilidad de rayar el plástico y de reducir la luz emitida, evite limpiarlos con una tela seca. Para eliminar el polvo del camino, lave con una solución de jabón neutro y luego enjuague.

No use componentes de limpieza abrasivos, disolventes, lana de acero ni otros materiales agresivos para limpiar los faros.

Cuidado de la cubierta Tonneau de tres pliegues

Para limpiar y proteger la cubierta Tonneau de vinilo de tres pliegues, utilice el limpiador de superficies blancas y de cubierta de vinilo Mopar® y el acondicionador/ protector de cuero y vinilo Mopar®.

CONSERVACIÓN DE LA CARROCERÍA

Lavado

- Lave el vehículo regularmente. Lave siempre el vehículo a la sombra empleando el producto para lavado de automóviles Mopar® o un jabón suave para lavado de automóviles, y enjuague completamente los paneles con agua limpia.
- Si en el vehículo se han acumulado insectos, alquitrán u otros sedimentos similares, utilice eliminador de insectos y alquitrán Mopar® Super Kleen para eliminarlos.
- Use una cera limpiadora de buena calidad, como la cera limpiadora Mopar®, para eliminar suciedad de la carretera, manchas y para proteger el acabado de la pintura. Tenga precaución para no rayar la pintura.
- Evite el uso de compuestos abrasivos y el pulido eléctrico ya que pueden disminuir el brillo o adelgazar el acabado de la pintura.

PRECAUCIÓN

- No use materiales de limpieza abrasivos o fuertes, como lana de acero o polvo áspero, ya que pueden rayar las superficies metálicas y con pintura.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN!

- El uso de hidrolavadoras que excedan los 8274 kPa (1200 psi) puede dañar o eliminar la pintura y los adhesivos.

Cuidado de la placa protectora/parachoques

El cliente es responsable de limpiar y mantener los componentes cromados del vehículo. Lave los desechos del camino y la sal con un jabón para automóviles. Las placas protectoras/parachoques se deben limpiar regularmente con jabón suave (pH neutro) y agua para mantener su brillo y evitar la corrosión.

Las placas protectoras/parachoques son susceptibles al deterioro que provoca la sal, el cloruro de sodio, el cloruro de magnesio, el cloruro de calcio, etc., y otros productos químicos del camino que se usan para derretir hielo o controlar el polvo en caminos de tierra. No utilice productos químicos abrasivos o un cepillo duro. Éstos pueden manchar o dañar el revestimiento de protección que ayuda a evitar que estos se corroan y pierdan el lustre.

¡PRECAUCIÓN!

No use fibras para fregar, lana de acero, un cepillo de cerdas, pulidores metálicos ni limpiador de hornos. Estos productos pueden dañar el acabado protector del parachoques/de la placa protectora. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo. Se recomienda utilizar solo jabón para lavado de autos, limpiador de cromo Mopar® o su equivalente.

*(Continuación)***¡PRECAUCIÓN!**

Evite los productos o los lavados automáticos de automóviles que usan soluciones ácidas, aditivos alcalinos fuertes o cepillos duros. Muchos limpiadores del mercado de repuestos y los lavados automáticos de automóviles pueden dañar el acabado protector del parachoques/de la placa protectora. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo. Se recomienda utilizar solo jabón para lavado de autos, limpiador de cromo Mopar® o su equivalente.

Cuidado especial

- Si conduce en carreteras con sal, polvosas o cerca del mar, lave con manguera la parte inferior de la carrocería por lo menos una vez al mes.
- Es importante que los agujeros de drenado que hay en los bordes inferiores de las puertas, en los tableros inferiores de cuarto traseros y en el portaequipajes se mantengan sin obstrucciones y abiertos.
- Si detecta melladuras de piedras o arañazos en la pintura, hágalos retocar de inmediato.
- Si su vehículo resulta dañado en una colisión o por una causa similar que destruya la pintura y el recubrimiento protector, llévelo a reparar lo antes posible.
- Si transporta cargas especiales como productos químicos, fertilizantes, sal descongelante, etc., asegúrese de que dichos materiales estén bien empaquetados y sellados.
- Si conduce mucho en carreteras de grava, considere el uso de guardabarros y piedras, detrás de cada rueda.

- Aplique pintura para retoques Mopar® en las rayas cuanto antes. Un distribuidor autorizado tiene pintura de retoque para igualar el color de su vehículo.

Revestimiento en aerosol – Si está equipado

Durante la propiedad, el brillo y lustre del revestimiento en aerosol se puede atenuar debido a la oxidación, el polvo del camino, servicio pesado de remolque y manchas de agua dura. La exposición al clima y los rayos UV producirán la atenuación, opacidad y pérdida del brillo con el tiempo.

Para ayudar a mantener la apariencia del revestimiento en aerosol, el fabricante recomienda quitar con agua periódicamente toda la suciedad suelta de la plataforma de la camioneta y limpiar la camioneta al menos dos veces al año con el acondicionador para revestimiento en aerosol de Mopar®, disponible en el distribuidor autorizado local.

Para ayudar a mantener la apariencia del revestimiento en aerosol, realice los siguientes pasos:

1. Enjuague la plataforma de la camioneta con agua para eliminar la tierra y los residuos sueltos.
2. Mezcle un jabón o detergente suave con agua con un paño o cepillo suave.
3. Enjuague el revestimiento con agua.
4. Cuando esté seco, aplique una pequeña cantidad de acondicionador para revestimiento en aerosol de Mopar® para humedecer una toalla o una esponja y limpie toda la superficie del revestimiento de la camioneta.

376 SERVICIO Y MANTENIMIENTO

¡ADVERTENCIA!

No use productos a base de siliconas para limpiar el revestimiento. Los productos a base de siliconas se vuelven resbaladizos y pueden provocar lesiones personales.

Los revestimiento en aerosol son químicamente resistentes a distintos tipos de productos químicos (incluso gasolina, aceite, líquidos hidráulicos) durante períodos de tiempo cortos. Si se produce un derrame en el revestimiento en aerosol, enjuague la camioneta lo más pronto posible para evitar daños permanentes.

Reparación del revestimiento en aerosol

Aunque es extremadamente resistente, es posible dañar el revestimiento en aerosol. Una condición común al cargar un palet pesado y arrastrar dicho palet sobre el suelo de la plataforma. Si se expone un clavo o una punta afilada por el peso del palet se puede producir un arañazo o desgarró. Aunque no está cubierto por la garantía del vehículo nuevo, se requiere una reparación cosmética para cubrir el metal expuesto por el arañazo. Para reparar un desgarró o hendidura, siga las instrucciones proporcionadas en el juego de reparación rápida de Mopar®.

INTERIORES**ASIENTOS Y PIEZAS DE TELA**

Utilice el producto de limpieza total Mopar® Total Clean para limpiar las alfombras y la tapicería de tela.

¡ADVERTENCIA!

No use solventes volátiles con fines de limpieza. Muchos son potencialmente inflamables y si se usan en áreas cerradas pueden causar daños respiratorios.

Procedimiento de limpieza de telas con repelente de manchas (si está equipado)

Los asientos con repelente de manchas se pueden limpiar de la siguiente manera:

- Elimine lo que pueda de la mancha absorbiéndola con una toalla limpia y seca.
- Absorba el residuo de la mancha con una toalla limpia y húmeda.
- Para manchas difíciles, aplique Mopar® Total Clean o una solución de jabón neutro a un paño limpio y húmedo y quite la mancha. Use una toalla limpia y húmeda para eliminar el residuo de jabón.
- Para manchas de grasa, aplique Mopar® Multi-Purpose Cleaner a un paño limpio y húmedo para quitar la mancha. Use una toalla limpia y húmeda para eliminar el residuo de jabón.
- No utilice ningún disolvente fuerte ni otro tipo de protector en los productos repelentes de manchas.

Mantenimiento de los cinturones de seguridad

No aplique blanqueador, tintes, ni limpie los cinturones de seguridad con solventes químicos ni limpiadores abrasivos. Esto debilita la tela.

Si es necesario limpiar los cinturones de seguridad, utilice una solución de jabón neutro o agua tibia. No retire los cinturones del vehículo para lavarlos. Seque con un trapo suave.

La luz del sol también puede debilitar la tela. Reemplace los cinturones si están deshilachados o desgastados o si las hebillas no cierran correctamente.

NOTA:

Si las correas se retraen lentamente, inspeccione el doblez superior en búsqueda de suciedad. En caso de haber suciedad presente, limpie con un paño suave y húmedo hasta que no queden residuos.

¡ADVERTENCIA!

Si el cinturón de seguridad está deshilachado o roto, podría romperse en caso de colisión y dejarlo sin protección. Revise el sistema de cinturones de seguridad con frecuencia para detectar posibles cortaduras, deshilachado o partes flojas. Las partes dañadas deben reemplazarse de inmediato. No desensamble ni modifique el sistema del cinturón de seguridad. Si su vehículo está involucrado en una colisión, o si tiene preguntas relacionadas con las condiciones de los cinturones de seguridad o de los retractores, lleve su vehículo a un distribuidor autorizado por FCA o a un establecimiento autorizado del Programa de atención a colisiones certificado por FCA para su inspección.

PIEZAS DE PLÁSTICO Y RECUBIERTAS

Utilice el producto de limpieza total Mopar® Total Clean para limpiar las alfombras y la tapicería de tela.

¡PRECAUCIÓN!

- El contacto directo de ambientadores, repelentes contra insectos, bronceadores, o desinfectantes para las manos con las superficies de plástico, pintadas o decoradas del interior puede provocar daños permanentes. Limpie inmediatamente.
- Puede que los daños causados por este tipo de productos no estén cubiertos por la garantía limitada del vehículo nuevo.

Limpieza de las micas de plástico del tablero de instrumentos

Las micas del tablero de instrumentos están moldeadas en plástico transparente. Cuando limpie las micas, tenga cuidado de no rayar el plástico.

Limpie con un paño suave y húmedo. Puede usar una solución de jabón neutro, pero no use limpiadores con alto contenido de alcohol ni abrasivos. Si usa jabón, limpie con un paño limpio y húmedo. Seque con un trapo suave.

SUPERFICIES DE CUERO

MOPAR® Total Clean es un producto específicamente recomendado para tapicería de cuero.

La tapicería de cuero puede preservarse mejor si se limpia regularmente con una tela suave húmeda. Las partículas pequeñas de polvo pueden actuar como abrasivo y dañar los recubrimientos de piel, por lo que deben eliminarse rápidamente con una tela húmeda. Las manchas persistentes se pueden eliminar fácilmente con un paño suave y MOPAR® Total Clean. Tenga cuidado para evitar mojar el tapizado de cuero con algún líquido. No use pulidores, aceites, líquidos limpiadores, solventes, detergentes ni limpiadores hechos a base de amoníaco para limpiar la tapicería de cuero.

NOTA:

Si está equipado con cuero de colores claros, es más probable que se observen con más claridad materiales extraños, la suciedad, tejidos y transferencia de color de tela, más que en el caso de colores más oscuros. La tapicería de cuero está diseñada para que sea fácil de limpiar. El fabricante recomienda aplicar limpiador para cuero Mopar® Total Care en un trapo para limpiar los asientos de cuero, según sea necesario.

¡PRECAUCIÓN!

No use productos de limpieza de alcohol ni a base de alcohol o acetona para limpiar la tapicería de cuero, ya que esta se puede dañar.

SUPERFICIES DE CRISTAL

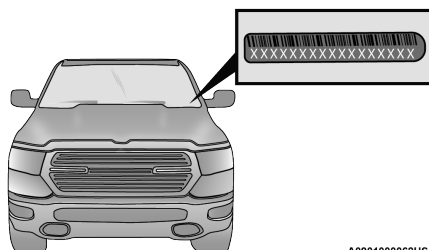
Todas las superficies de cristal deben limpiarse regularmente con limpiacristales Mopar® o con cualquier limpiacristales comercial de uso doméstico. Nunca use limpiadores abrasivos. Extreme las precauciones cuando limpie la ventana trasera interior equipada con desescarchadores eléctricos o las ventanas equipadas con antenas de radio. No use raspadores ni otros instrumentos cortantes que pueden rayar los elementos.

Cuando limpie el espejo retrovisor, pulverice el limpiador sobre la toalla o el paño que esté utilizando. No rocíe limpiador directamente sobre el espejo.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)

El VIN se encuentra en la esquina delantera izquierda del tablero de instrumentos y se puede ver a través del parabrisas.



A0901000062US

Número de identificación del vehículo

NOTA:

Es ilegal quitar o alterar el Número de identificación del vehículo (VIN).

SISTEMA DE FRENOS

Si alguno de los sistemas hidráulicos, delantero o trasero, pierde su capacidad normal de frenado, el sistema restante continuará funcionando con una cierta pérdida de la efectividad global de frenado. Esto se hace evidente a través de un mayor recorrido del pedal durante la aplicación, que se requiere mayor fuerza en el pedal para disminuir la velocidad o detener el vehículo y la activación de la luz de advertencia de los frenos y de la luz de advertencia del ABS (si está equipado) durante el uso de los frenos.

Si se pierde la asistencia de potencia por cualquier razón (por ejemplo, aplicaciones del freno repetidas con el motor apagado), los frenos continuarán funcionando. Sin embargo, se experimentará un aumento considerable del esfuerzo de frenado para detener el vehículo.

ESPECIFICACIONES DEL PAR DE APRIETE DEL NEUMÁTICO Y DE LA RUEDA

El par de apriete correcto del perno/tuerca de la rueda es muy importante para asegurar que la rueda está correctamente montada en el vehículo. Cada vez que se retira y se vuelve a instalar una rueda en el vehículo, los pernos/tuercas de la rueda se deben apretar con una llave de torsión correctamente calibrada con una llave de cubo de seis lados (hexagonal).

ESPECIFICACIONES DE PAR DE APRIETE

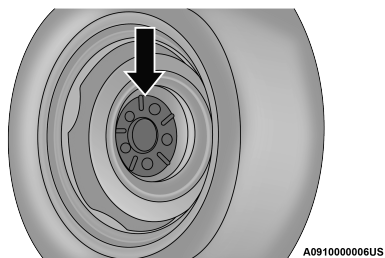
Par de apriete de las tuercas/pernos de la rueda	Tipo de tuerca/perno de la rueda	**Tamaño de las tuercas/pernos de la rueda	Tamaño de la llave de las tuercas/pernos de la rueda
176 N m (130 pie-lb)	Cono	M14 x 1,50	22 mm

**Utilice únicamente los pernos o las tuercas de las ruedas recomendados por un distribuidor autorizado y limpie o retire la suciedad o el aceite antes de apretarlos.

NOTA:

No aceite los espárragos de la rueda. Para las ruedas cromadas, no sustituya con tuercas de la rueda cromadas.

Inspeccione la superficie de montaje de la rueda antes de montar el neumático y retire cualquier corrosión o partículas sueltas.

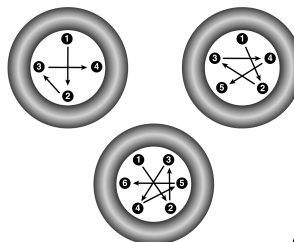


Superficie de montaje de la rueda

A091000006US

Apriete las tuercas de la rueda/pernos siguiendo un patrón de estrella hasta que haya apretado todas las tuercas/pernos dos veces. Asegúrese de que la llave se ajuste completamente en la tuerca/perno de la rueda (no la inserte parcialmente).

Después de 40 km (25 millas), verifique el par de apriete de las tuercas/pernos de la rueda para asegurarse de que todas las tuercas/pernos de las ruedas estén bien colocados en la rueda.



0705125609US

Patrón de torsión de las tuercas de la rueda/pernos cuatro, cinco y seis

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de que el vehículo se deslice del gato, no apriete completamente los pernos/tuercas de la rueda hasta que haya bajado completamente el vehículo. Hacer caso omiso de esta advertencia podría ocasionar lesiones personales.

REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE

Mientras use gasolina con el número de octanaje requerido, no debe preocuparse si escucha un ruido de golpeteo suave del motor. Sin embargo, si se escucha que el golpeteo del motor es fuerte, acuda a un distribuidor inmediatamente. El uso de gasolina con un octanaje menor que el recomendado puede causar una avería en el motor y puede anular la garantía limitada del vehículo nuevo o hacer que la avería no esté cubierta por esta garantía.

Los golpes de encendido ligeros a bajas velocidades del motor no son dañinos para su motor. Sin embargo, el autoencendido con chispas pesado continuo a altas velocidades puede causar daños y se requerirá servicio inmediato. La gasolina de baja calidad puede causar problemas como dificultad en la puesta en marcha, que el motor se ahogue y se tiree. Si experimenta estos síntomas, pruebe otra marca de gasolina antes de considerar llevar su vehículo a revisión.

Además de utilizar gasolina sin plomo del octanaje correcto, se recomienda utilizar gasolinas que contengan aditivos para la estabilidad y el control de corrosión y detergentes. El uso de gasolinas con estos tipos de aditivos puede contribuir a mejorar el rendimiento de combustible, reducir las emisiones y conservar el rendimiento del vehículo.

MOTOR DE 3,6L

No use combustible flexible E-85 o mezclas de etanol mayores de un 15% en este motor.

Este motor está diseñado para cumplir con todas las normas de emisiones y proporcionar un excelente rendimiento de combustible y desempeño cuando se usa gasolina sin plomo de alta calidad con un número de octanos de investigación (RON) de 91.

MOTOR DE 5,7 L

No use combustible flexible E-85 o mezclas de etanol mayores de un 15% en este motor.

Este motor está diseñado para cumplir con todas las normativas de emisiones y proporcionar un desempeño y rendimiento de combustible satisfactorio cuando se usa gasolina sin plomo de alta calidad con un octanaje

380 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

medido en el laboratorio (RON) de 91 a 95. El fabricante recomienda el uso de RON 95 para obtener un rendimiento óptimo.

METANOL

(metilo) se utiliza en una variedad de concentraciones, mezclado con gasolina sin plomo. Es posible que encuentre combustibles que contengan un 3% o más de metanol junto con otros alcoholes llamados codisolventes. El fabricante no es responsable de los problemas que surjan del uso de metanol/gasolina. Aunque el Metil ter-butil éter (MTBE) es un oxigenato producido a partir del metanol, no tiene los efectos negativos del metanol.

¡ADVERTENCIA!

No utilice gasolinas que contengan metanol. El uso de estas mezclas puede dar como resultado problemas de puesta en marcha y maniobrabilidad y puede dañar componentes esenciales del sistema de combustible.

ETANOL

El fabricante recomienda utilizar en su vehículo un combustible que no contenga más de 15% de etanol. Si compra su combustible a un proveedor reconocido, se puede reducir el riesgo de superar este límite del 15% o de recibir combustible con propiedades anormales. También se debe tener en cuenta que habrá un aumento en el consumo de combustible cuando se utilizan combustibles mezclados con etanol, debido al menor contenido de energía del etanol. El fabricante no es

responsable de los problemas derivados del uso de metanol y gasolina o de mezclas de etanol E-85.

¡PRECAUCIÓN!

El uso de combustible con un contenido de etanol superior al 15% puede provocar un funcionamiento incorrecto del motor, dificultades en la puesta en marcha y el funcionamiento, así como deterioro de materiales. Estos efectos adversos pueden generar daños permanentes en el vehículo.

GASOLINA REFORMULADA

En muchas zonas del país se requiere el uso de gasolina de consumo más limpio, conocida como "gasolina reformulada". La gasolina reformulada contiene sustancias oxigenadas y está mezclada específicamente para reducir las emisiones del vehículo y mejorar la calidad del aire.

Se recomienda el uso de gasolina reformulada. La gasolina reformulada debidamente mezclada proporcionará un excelente rendimiento y durabilidad del motor y de los componentes del sistema de combustible.

MATERIALES AGREGADOS AL COMBUSTIBLE

Además de utilizar gasolina sin plomo del octanaje correcto, se recomienda utilizar gasolinas que contengan aditivos para la estabilidad y el control de corrosión y detergentes. El uso de gasolinas con estos tipos de

aditivos puede contribuir a mejorar el rendimiento de combustible, reducir las emisiones y conservar el rendimiento del vehículo.

Se debe evitar el uso indiscriminado de agentes limpiadores del sistema de combustible. Muchos de ellos, elaborados para eliminar goma y barniz, pueden contener disolventes activos o ingredientes similares. Estos pueden ser perjudiciales para los materiales del diafragma y de junta del sistema de combustible.

NO UTILICE E-85 EN VEHÍCULOS QUE NO SON DE COMBUSTIBLE FLEXIBLE

Los vehículos que no son de combustible flexible (FFV) son compatibles con gasolina que contiene hasta un 15% de etanol (E-15). El uso de gasolina con un mayor contenido de etanol puede anular la garantía limitada del vehículo nuevo.

Si un vehículo que no es FFV se abastece inadvertidamente con combustible E-85, el motor tendrá todos o algunos de estos síntomas:

- Funciona en un modo reducido.
- La luz indicadora de mal funcionamiento de OBD II se enciende.
- Rendimiento deficiente del motor.
- Arranque en frío y maniobrabilidad en frío reducida.
- Mayor riesgo de corrosión de los componentes del sistema de combustible.

MODIFICACIONES EN EL SISTEMA DE COMBUSTIBLE GNC Y LP

Las modificaciones que permiten el funcionamiento del motor con gas natural comprimido (GNC) o propano líquido (LP) podrían producir daños en el motor, las emisiones y en los componentes del sistema de combustible. Los problemas que derivan del uso de GNC

o LP no son responsabilidad del fabricante y pueden anular o no estar incluidos en la garantía limitada del nuevo vehículo.

TRICARBONIL METILCICLOPENTADIENIL MANGANESO (MMT) EN LA GASOLINA

El MMT es un aditivo metálico que contiene manganeso y que se mezcla con algunas gasolinas para aumentar el octanaje. La gasolina mezclada con MMT no proporciona

una mayor ventaja de rendimiento que la gasolina del mismo número de octanos sin MMT. La gasolina mezclada con MMT reduce la vida útil de las bujías y el rendimiento del sistema de emisiones en algunos vehículos. El fabricante recomienda el uso de gasolina sin MMT para su vehículo. El contenido de MMT de la gasolina podría no estar indicado en la bomba de gasolina; por lo tanto, pregunte al distribuidor de gasolina si esta contiene MMT.

CAPACIDADES DE LÍQUIDO

	US (EE. UU.)	Metric (Métrica)
Combustible (aproximado)		
Regular Cab 1500 con caja corta/Modelos Crew y Quad Cab	23 gal	87 L
Regular Cab 1500 con caja corta/Modelos Crew y Quad Cab	26 gal	98 L
Regular Cab 1500 con caja larga/Modelos Crew y Quad Cab (opcional)	33 gal	124,9 L
Aceite del motor con filtro		
Motor de 3,6 L	5 qt	4,7 L
Motores de 5,7 L	7 qt	6,6 L
Sistema de refrigeración		
Motor de 3,6 L	12,8 qt	12,1 L
Unidad motor-generador de 3,6 L	1,8 qt	1,7 L
Motor de 5,7 L	17,5 qt	16,6 L

382 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES DEL MOTOR

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Refrigerante del motor	Se recomienda utilizar anticongelante/refrigerante Mopar®, fórmula para 10 años/240 000 km (150 000 millas) con OAT (tecnología de aditivos orgánicos).
Unidad del generador del motor: Motor de 3,6 litros (si está equipado)	Se recomienda utilizar anticongelante/refrigerante Mopar®, fórmula para 10 años/240 000 km (150 000 millas) con OAT (tecnología de aditivos orgánicos).
Aceite del motor – Motor de 3,6 L y 5,7 L	Se recomienda utilizar aceite del motor SAE OW-20 certificado por API que cumpla con los requisitos de la norma de materiales MS-6395 del fabricante, como Mopar®, Pennzoil y Shell Helix. También puede consultar el tapón de llenado de aceite del motor para ver el peso de aceite SAE correcto.
Selección de combustible – Motor de 3,6 L	91 Índice de octano (RON).
Selección de combustible – Motores de 5,7 L	Número de octanos de investigación (RON) de 91 a 95 El fabricante recomienda el uso de RON 95 para obtener un rendimiento óptimo.

¡PRECAUCIÓN!

- La mezcla de refrigerante (anticongelante) del motor que no sea el refrigerante del motor con tecnología de aditivos orgánicos (OAT) especificado puede dañar el motor y reducir la protección contra la corrosión. El refrigerante del motor con tecnología aditiva orgánica (OAT) es diferente y no se debe mezclar con refrigerante (anticongelante) del motor con tecnología aditiva híbrida orgánica (HOAT) ni con ningún refrigerante (anticongelante) "compatible globalmente". Si en una emergencia introduce un refrigerante del motor (anticongelante) que no sea OAT en el sistema de refrigeración, un concesionario autorizado debe vaciar, lavar y volver a llenar el sistema de refrigeración con refrigerante (anticongelante) OAT (que cumpla con MS.90032), a la brevedad posible.
- No use agua sola o productos refrigerantes (anticongelantes) del motor hechos a base de alcohol. No use inhibidores de corrosión adicionales o productos anticorrosivos ya que podrían no ser compatibles con el refrigerante del motor y obstruir el radiador.
- Este vehículo no fue diseñado para usarse con refrigerante del motor (anticongelante) hecho a base de propilenglicol. No se recomienda el uso de refrigerante del motor (anticongelante) hecho a base de propilenglicol.

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES DEL CHASIS

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Transmisión automática	Utilice solo líquido de la transmisión automática ATF Mopar® ZF de 8 y 9 velocidades o equivalente. No utilizar el líquido correcto puede afectar el funcionamiento o el rendimiento de la transmisión.
Caja de transferencia - 48-11 Caja de transferencia activa a pedido de 2 velocidades (con 4WD AUTO [4WD automática])	Se recomienda que utilice Mobil Fluid LT.
Caja de transferencia - 48-12 Caja de transferencia parcial de 2 velocidades (con 4WD AUTO [4WD automática])	Se recomienda utilizar Shell Spirax S2 ATF A389.
Eje delantero	Se recomienda el uso de lubricante sintético para el eje MOPAR® GL-5 SAE 75W-85.
Eje trasero (3.21/3.55)	Se recomienda utilizar un lubricante de engranajes sintético Mopar® SAE 75W-90 (MS-A0160). En los ejes traseros de deslizamiento limitado se deben incorporar 148 ml (5 onzas) de aditivo de deslizamiento limitado Mopar® (MS-10111).
Eje trasero (3.92)	Se recomienda utilizar un lubricante de engranajes sintético Mopar® SAE 75W-140 (MS-8985). En los ejes traseros de deslizamiento limitado se deben incorporar 148 ml (5 onzas) de aditivo de deslizamiento limitado Mopar® (MS-10111).
Remolque máximo del eje trasero (3.92)	Se recomienda utilizar lubricante de eje Dana SAE 80W90.
Cilindro maestro del freno	Recomendamos que utilice Mopar® DOT 3. Si no dispone de líquido de frenos DOT 3, puede utilizar el DOT 4. Si utiliza líquido de frenos DOT 4, este se debe cambiar cada 24 meses independientemente del millaje.

ASISTENCIA AL CLIENTE

CÓMO OBTENER ASISTENCIA

Los distribuidores de FCA están sumamente interesados en que usted quede satisfecho con sus productos y servicios. Si se produce un problema de servicio u otra dificultad, le recomendamos que siga los siguientes pasos:

Trate el problema con el encargado o gerente de servicio de su distribuidor autorizado. El personal administrativo de su distribuidor autorizado está en la mejor disposición de resolver el problema.

Al comunicarse con el distribuidor, proporcione la siguiente información:

- Su nombre, dirección y número de teléfono
- Número de identificación del vehículo (este número de 17 dígitos se encuentra en una etiqueta ubicada en la esquina delantera izquierda del tablero de instrumentos, visible a través del parabrisas). También se encuentra en el registro o título de propiedad del vehículo)
- Distribuidor autorizado de venta y servicio
- Fecha de entrega del vehículo y distancia actual del odómetro
- Historial de servicio del vehículo
- Una descripción detallada del problema y de las condiciones en las que se produce

ARGENTINA

FCA Automobiles Argentina S.A.
 Carlos Maria Della Paolera 299, Piso 25
 Caba, Buenos Aires, Argentina
 Número gratuito local
 Tel.: +0 800 333 7070

AUSTRALIA

FCA Australia Pty. Ltd.
 ABN 23 125 956 505
 PO Box 23267, Docklands Victoria 3008
 Ph. 1300 133 079

AUSTRIA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 0 426 5337
 - **Número gratuito local**
Tel.: 0800 20 1741
 - **Número de pago internacional**
Tel.: + 39 02 444 12 045

- **Servicio al cliente Chrysler***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 1692 1692
 - **Número gratuito local**
Tel.: 0800 201745
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 36343 000
 - **Número gratuito local**
Tel.: 0800 201747
 - **Número de pago internacional**
Tel.: No disponible

RESTO DEL CARIBE

Interamericana Trading Corporation
 Warrens, St. Michael
 Barbados, West Indies
 BB22026, PO Box 98
 Tel.: 246-417-8000
 Fax: 246-425-2888

BÉLGICA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 0 426 5337
 - **Número gratuito local**
Tel.: 0800 55 888
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 1692 1692
 - **Número gratuito local**
Tel.: 0800 18 142
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 36343 000
 - **Número gratuito local**
Tel.: 0800 16 166
 - **Número de pago internacional**
Tel.: No disponible

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

386 ASISTENCIA AL CLIENTE

BOLIVIA

Ovando & Cia S.A.
Av. Cristóbal de Mendoza (2do Anillo) y Canal Isuto
Santa Cruz, Bolivia
PO BOX: 6852
Tel.: (591-3) 336 3100
Fax: (591-3) 334 0229

BRASIL

FCA FIAT@ CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA
Avenida Engenheiro Luís Carlos Berrini, 105 – Ed. Berrini
One – 6° andar – Brooklin
São Paulo – SP – CEP 04561-970
Tel.: 0800 703 7150

BULGARIA

BALKAN STAR
Resbarska Str. 5
1510 Sofia
Tel.: +359 2 4082 800
Fax: +359 2 846 8481

CHILE

Comercial Chrysler S.A.
Av. Américo Vespucio 1601, Quilicura
Santiago, Chile
Código postal 101931-7, 367-V
Tel.: +562 837 1300
Fax: +562 6039196

CHINA

Chrysler Group (China) Sales Limited
No. 1509, Building #63, Dongsanhuan Middle Road
Beijing
PR. China
Código postal: 100022
Tel.: 400-650-0118 Ext. 2

COLOMBIA

Chrysler Colombia S.A.
Avenida Calle 26 #70A-25
Código postal 110931
Bogotá, Colombia
Tel.: +57 1 745 5777
Fax: +57 1 410 5667

COSTA RICA

AutoStar
La Uruca, frente al Banco Nacional
San José, Costa Rica
PO Box 705-1150
Tel.: (506) 295 - 0000
Fax: (506) 295 - 0052

CROACIA

Autocommerce Hrvatska d.o.o.
Jablanska 80
10 000 Zagreb
Tel.: 00 385 1 3869 001
Fax: 00 385 1 3869 069

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

REPÚBLICA CHECA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 800 200 233
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +420 800 200 233
- **Servicio al cliente Chrysler***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 800 200 233
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +420 800 200 233
- **Servicio al cliente Dodge***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 800 200 233
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +420 800 200 233

DINAMARCA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 0 426 5337
 - **Número gratuito local**
Tel.: 80 20 5337
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 1692 1692
 - **Número gratuito local**
Tel.: 80 20 30 35
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 36343 000
 - **Número gratuito local**
Tel.: 80 20 30 36
 - **Número de pago internacional**
Tel.: No disponible

REPÚBLICA DOMINICANA

Reid y Compañía
John F. Kennedy casi esq. Lope de Vega
Santo Domingo, República Dominicana
Tel.: (809) 562-7211
Fax: (809) 565-8774

ECUADOR

Corporación Maresa, Distrivehic
Avenida De los Granados E11-67
Quito, Ecuador
Tel.: +593 1800 627 372

EL SALVADOR

Grupo Q del Salvador
Ave. Las Amapolas (Autopista Sur)
Blvd. Los Próceres y Avenida No. 1, Lomas de San Francisco,
San Salvador, El Salvador
Código postal 152
Tel.: +503 2248 6400
Fax: +503 278 5731

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

388 ASISTENCIA AL CLIENTE

ESTONIA

Silberauto AS
Järvevana tee 11
11314 Tallin
Tel.: +372 53337946
Tel.: 06 266 072
Fax: 06 266 066
service@silberauto.ee

FINLANDIA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 0 426 5337
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12 045

FRANCIA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 0 426 5337
 - **Número gratuito local**
Tel.: 0800 0 42653
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 1692 1692
 - **Número gratuito local**
Tel.: 0800 169216
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 36343 000
 - **Número gratuito local**
Tel.: 0800 363430
 - **Número de pago internacional**
Tel.: No disponible

ALEMANIA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 0 426 5337
 - **Número gratuito local**
Tel.: 0800 0426533
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 1692 1692
 - **Número gratuito local**
Tel.: 0800 1692 169
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 36343 000
 - **Número gratuito local**
Tel.: 0800 3634 300
 - **Número de pago internacional**
Tel.: No disponible

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

GRECIA

Chrysler Jeep® Dodge Hellas
240-242 Kifisias Avenue
15231 Halandri Athens, Greece
Tel.: +30 210 6700800
Fax: +30 210 6700820

GUATEMALA

Grupo Q del Guatemala
Km 16 carretera a El Salvador, condado concepción
Ciudad de Guatemala, Guatemala
Código postal 1004
Tel.: +502 6685 9500

HONDURAS

Grupo Q de Honduras
Blvd. Centro América frente a Plaza Miraflores,
Tegucigalpa, Honduras
Tel.: +504 2290 3700
Fax: +504 2232 6564

HUNGRÍA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 80 10 10 80
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +36 80 10 10 80
- **Servicio al cliente Chrysler***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 82 10 10 80
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +36 80 10 10 80
- **Servicio al cliente Dodge***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 81 10 10 80
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +36 80 10 10 80

INDIA

FCA India Automobiles Private Limited
Oficina registrada:
Giga space IT part, Delta One, 4th floor
Viman nagar, Pune- 411 014
Maharastra
India
Tel.: +91 20 30184500
Número gratuito: 1800-266-5337
Asistencia en la carretera: 1800-102-5337

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

390 ASISTENCIA AL CLIENTE

IRLANDA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 0 426 5337
 - **Número gratuito local**
Tel.: 1800 505337
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 1692 1692
 - **Número gratuito local**
Tel.: 1800 363463
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 36343 000
 - **Número gratuito local**
Tel.: 1800 363430
 - **Número de pago internacional**
Tel.: No disponible

ITALIA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 0 426 5337
 - **Número gratuito local**
Tel.: 800 0 42653
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 1692 1692
 - **Número gratuito local**
Tel.: 800 1692 16
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 36343 000
 - **Número gratuito local**
Tel.: 800 363430
 - **Número de pago internacional**
Tel.: No disponible

LETONIA

TC MOTORS LTD.
41 Krasta Str.
LV-1003 Riga
Tel.: +37167812 313
Cel.: +371 29498662
Fax: +371 67812313

SIA "Autobrava"
G.Astras street 5,
LV-1084 Riga
Tel.: +371 67812312
Cel.: +371 29498662
Fax: +371 671 462 56

LITUANIA

Silberauto AS
Pirkliq g. 9
LT-02300 Vilnius
Tel.: +370 52 665956, GSM +370 698 24950
Fax: +370 52 665951
service24h@silberauto.lt

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

LUXEMBURGO

- **Servicio al cliente de Jeep®***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 0 426 5337
 - **Número gratuito local**
Tel.: 8002 5888
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 1692 1692
 - **Número gratuito local**
Tel.: 8002 8216
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 36343 000
 - **Número gratuito local**
Tel.: 8002 8217
 - **Número de pago internacional**
Tel.: No disponible

PAÍSES BAJOS

- **Servicio al cliente de Jeep®***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 0 426 5337
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 1692 1692
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 36343 000
 - **Número de pago internacional**
Tel.: No disponible

NUEVA ZELANDA

Servicio al cliente de Jeep®
Tel.: 09 979 8000

NORUEGA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 0 426 5337
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12 045

PANAMÁ

Automotora Autostar S.A.
Avenida Domingo Díaz, Via Tocumen, Frente a la
Urbanización El Crisol
Panamá, Panamá
Tel.: +507 233 7222
Fax: +507 233 2843

PARAGUAY

Garden Autolider S.A.
Av. República de Argentina esq. Facundo Machain
Asunción, Paraguay
Tel.: +595 21 664 580
Fax: +595 21 664 579

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

392 ASISTENCIA AL CLIENTE

PERÚ

Divemotor S.A.
Av. Canada 1160, Urb. Sta. Catalina
Lima, Perú
Código postal Lima 13
Tel.: (51-1) 712 2000
Fax: (51-1) 712 2002

POLONIA

FCA Polonia
Ul. M.Grażyńskiego 141.
43-300 Bielsko-Biała
Tel.: +48 (033) 813-21-00, 813-51-00

- **Servicio al cliente de Jeep®***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 0 426 5337
 - **Número gratuito local**
Tel.: 800 533700
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12 045
(Idioma polaco, seleccione el código 23)

- **Servicio al cliente Chrysler***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 0 426 5337
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 3 634 3000
 - **Número de pago internacional**
No disponible

PORTUGAL

FIAT® Chrysler Automobiles Portugal, S.A.
Mopar® - Depto. de atención al cliente
Lagoas Park, Edificio 15, Piso 2
2740-262 Porto Salvo (Oeiras)
Número gratuito universal
Tel.: 00 800 0 426 5337
Número de pago internacional
Tel.: +39 02 444 12 045

PUERTO RICO E ISLAS VÍRGENES DE ESTADOS UNIDOS

FCA Caribbean LLC
P.O. Box 191857
San Juan 00919-1857
Teléfono: (866) 726-4636
Fax: (787) 782-3345

REUNION

COTRANS AUTOMOBILES
17 Bd du Chaudron, 97490 Sainte Clotilde
Tel.: 0262920000
Fax: 0262488443

RUMANIA

AUTO ITALIA IMPEX SRL
Bd. Timisoara nr. 60/D
Bucuresti, ROMANIA
Tel.: +40 (0)21.444.333.4
Fax: +40 (0)21.444.2779
www.autoitalia.ro

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

RUSIA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
 - Número gratuito universal
Tel.: 88 001 00 8182
 - Número de pago internacional
Tel.: +495 212 21 38
- **Servicio al cliente Chrysler***
 - Número gratuito universal
Tel.: 88 001 00 8182
 - Número de pago internacional
Tel.: +495 212 21 38
- **Servicio al cliente Dodge***
 - Número gratuito universal
Tel.: 88 001 00 8182
 - Número de pago internacional
Tel.: +495 212 21 38

SERBIA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
 - Número gratuito universal
Tel.: 0800 120120
 - Número de pago internacional
Tel.: +381 34 356712
- **Servicio al cliente Chrysler***
 - Número gratuito universal
Tel.: 0800 363636
 - Número de pago internacional
Tel.: +381 34 356713

ESLOVAQUIA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
 - Número gratuito universal
Tel.: 800 900 001
 - Número de pago internacional
Tel.: +421 800 900 001

- **Servicio al cliente Chrysler***
 - Número gratuito universal
Tel.: 802 900 001
 - Número de pago internacional
Tel.: +421 800 900 001
- **Servicio al cliente Dodge***
 - Número gratuito universal
Tel.: 801 900 001
 - Número de pago internacional
Tel.: +421 800 900 001

ESLOVENIA

Avto Triglav d.o.o.
Dunajska 122
1000 Ljubljana
Tel.: 01 5883 400
Fax: 01 5883 487

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

394 ASISTENCIA AL CLIENTE

SUDÁFRICA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 8066727869
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +27102525000
- **Servicio al cliente Chrysler***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 8066727869
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +27102525000
- **Servicio al cliente Dodge***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 8066727869
 - **Número de pago internacional**
Tel.: No disponible

ESPAÑA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 0 426 5337
 - **Número gratuito local**
Tel.: 900 10 5337
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 1692 1692
 - **Número gratuito local**
Tel.: 900 1692 00
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 36343 000
 - **Número gratuito local**
Tel.: 900 363430
 - **Número de pago internacional**
Tel.: No disponible

SUECIA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 0 426 5337
 - **Número gratuito local**
Tel.: 020 5337 00
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 1692 1692
 - **Número gratuito local**
Tel.: 020 303035
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 36343 000
 - **Número gratuito local**
Tel.: 020 303036
 - **Número de pago internacional**
Tel.: No disponible

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

SUIZA

- **Servicio al cliente de Jeep®***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 0 426 5337
 - **Número gratuito local**
Tel.: 0800 0426 53
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 1692 1692
 - **Número gratuito local**
Tel.: 0800 1692 16
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 36343 000
 - **Número gratuito local**
Tel.: 0800 3634 30
 - **Número de pago internacional**
Tel.: No disponible

TAIWÁN

Chrysler Taiwan Co., LTD.
13th Floor Union Enterprise Plaza
1109 Min Sheng East Road, Section 3
Taipei Taiwán R.O.C.
Tel.: 080081581
Fax: 886225471871

TURQUÍA

Tofaş Türk Otomobil Fabrikasi A.S.
Büyükdere Cad, No:145 Tofaş Han Zincirlikuyu
ESTAMBUL
Tel.: (0212) 444 5337
Tel.: (0212) 275 2960
Fax: (0212) 275 0357

UCRANIA

PJSC "AUTOCAPITAL"
Chervonoarmiyska Str. 15/2
01004 Kyiv
Tel.: +380 44 206 8888
+380 44 201 6060
Fax: +380 44 206 8889

REINO UNIDO

- **Servicio al cliente de Jeep®***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 0 426 5337
 - **Número gratuito local**
Tel.: 0800 1692966
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12 045
- **Servicio al cliente Chrysler***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 1692 1692
 - **Número gratuito local**
Tel.: 0800 1692169
 - **Número de pago internacional**
Tel.: +39 02 444 12046
- **Servicio al cliente Dodge***
 - **Número gratuito universal**
Tel.: 00 800 36343 000
 - **Número gratuito local**
Tel.: 0800 1692956
 - **Número de pago internacional**
Tel.: No disponible

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

396 ASISTENCIA AL CLIENTE

URUGUAY

SEVEL Uruguay S.
Convenio 820
Montevideo, Uruguay
Código postal 11700
Tel.: +598 220 02980
Fax: +598 2209-0116

VENEZUELA

FCA VENEZUELA, L.L.C.
PANCHO PEPE CROQUER ZONA INDUSTRIAL NORTE
VALENCIA - VENEZUELA PLANTA CHRYSLER VALENCIA
RIF J-30357530-7 CÓDIGO POSTAL 2001
Grabiela López +58 424 44980678 / Cesar González
+58 414 4222516
Fax: +(58) 241-613 2538
Fax: (58) 241-6132602
(58) 241-6132438
PO BOX: 1960

Servicios y piezas

Zona Industrial II, Av. Norte-Sur 5 C/C Calle Este-Oeste
C.C LD Center Local B-2
Valencia, Estado Carabobo
Tel.: (58) 241-6132757
(58) 241-6132773
Fax: (58) 241-6132743

* El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

ÍNDICE

A			
Acceso iluminado.....	49		
Acceso pasivo.....	25		
Acceso remoto sin llave			
Cómo programar transmisores de entrada sin llaves adicionales.....	18		
Aceite de motor sintético.....	337		
Aceite del motor			
Capacidad.....	381		
Desecho.....	337		
Desecho del filtro.....	337		
Filtro.....	337		
Logotipo de identificación.....	337		
Luz de advertencia de presión.....	110		
Materiales añadidos.....	337		
Recomendado.....	337, 381		
Sintético.....	337		
Varilla medidora.....	335		
Viscosidad.....	381		
Aceite, motor.....	337, 382		
Adición de combustible.....	178		
Adición de refrigerante del motor (Anticongelante)...	346		
Aditivos, combustible.....	380		
Advertencia			
Conducción a través de corrientes de agua, agua subiendo de nivel o agua estancada.....	197		
Advertencia de colisión frontal.....	265		
Advertencia de monóxido de carbono.....	305		
Agua			
Conducción a través.....	197		
Airbag			
Airbag delantero.....	283		
Airbags laterales.....	286		
Funcionamiento del airbag.....	282		
Luz de advertencia del airbag.....	280, 283		
Luz redundante de advertencia del airbag.....	281		
Mantenimiento.....	290		
Mantenimiento del sistema de airbag.....	290		
Procedimiento en caso de despliegue.....	289		
Protectores contra impactos para las rodillas.....	286		
Registro de datos de eventos (EDR).....	326		
Repuesta mejorada ante accidentes.....	289, 326		
Transporte de mascotas.....	303		
Aire acondicionado.....	54		
Aire acondicionado, Consejos de funcionamiento.....	57		
Ajuste			
Hacia abajo.....	33		
Hacia arriba.....	33		
Hacia atrás.....	33		
Hacia delante.....	33		
Alarma			
Alarma de seguridad.....	23, 111		
Alerta del recordatorio del asiento trasero.....	253		
Almacenamiento.....	58		
Puerta.....	58		
Almacenamiento de la guantera.....	58		
Almacenamiento de neumático desinflado.....	316		
Almacenamiento del vehículo.....	57, 374		
Almacenamiento, Vehículo.....	57, 374		
Alteraciones/modificaciones			
Vehículo.....	11		
Anticongelante (Refrigerante del motor).....	345, 381		
Desecho.....	346		
Apertura del capó.....	72		
Apertura, Puerta trasera.....	73		
Apoyacabezas.....	36		
Arranque.....	119, 121		
Botón.....	19		
El motor no arranca.....	122		
Transmisión automática.....	119		
Arranque con puente.....	318		
Arranque directo.....	120		
Arranque remoto			
Cómo salir del modo de arranque remoto.....	22		
Arranque remoto (Gasolina).....	21		
Arranque y funcionamiento.....	121		
Arrastre de remolque.....	180		
Cableado.....	189		
Consejos.....	192		
Enganches.....	183		
Espejos.....	43		
Peso del remolque y de la espiga.....	184		
Requisitos mínimos.....	186		
Asiento con memoria.....	29		
Asientos.....	31, 32, 33		
Ajuste.....	31, 33		
Apoyacabezas.....	36		
Eléctricos.....	33		
Entrada fácil.....	34		
Inclinación.....	31		
Memoria.....	29		
Plegables traseros.....	31		

Traseros reclinables	33
Ventilados	35
Asientos con calefacción	35
Asientos eléctricos	
Ajuste hacia abajo	33
Ajuste hacia arriba	33
Ajuste hacia atrás	33
Ajuste hacia delante	33
Inclinación	33
Reclinación	33
Asientos traseros reclinables	33
Asientos ventilados	35
Asistencia al cliente	384
Asistencia de arranque en pendientes	257
ascendentes	257
Asistencia de cambio de carril	47
Asistencia de servicio	384
Asistencia en carretera	307
Asistencia para estacionamiento activo	
ParkSense	164
AutoPark	119
B	
Batería	109, 336
Luz del sistema de carga	109
Reemplazo del transmisor de entrada sin llave	17
Batería libre de mantenimiento	336
Bluetooth	
Conexión a un dispositivo de audio o teléfono celular en particular después del emparejamiento	236
Bombillas	305, 360
Bombillas de reemplazo	360

C

Caja de carga	79, 81
Caja de transferencia	349
Cambiada electrónicamente	132, 134
Líquido	383
Caja de transferencia cambiada electrónicamente	132, 134
Calefactor del bloque del motor	123
Cámara	170
Cámara AUX	175
Cámara de reversa	170
Cámara de visión envolvente	172
Cámara trasera	170
Cámara, AUX	175
Cámara, remolque 360	175
Cambio de carril y señales de dirección	47
Cambio de luces para rebasar	45
Cambio del filtro de aceite	337
Cambios	126
Caja de transferencia, Cambio de la caja de transferencia a Neutro (N)	196
Caja de transferencia, Cambio de la caja de transferencia fuera de Neutro (N)	197
Transmisión automática	127
Capacidades de líquidos	381
Capacidades, combustible	381
Característica de respuesta mejorada a accidentes	289, 326
Carga del vehículo	179, 366
Neumáticos	365
CD	231
Celular	242
Cinturones de hombro	275
Cinturones de seguridad	274, 303
Anclaje de hombro superior ajustable	278

Anclaje superior ajustable del cinturón de hombro	278
Asientos delanteros	274, 275, 277
Asientos traseros	275
Cinturón de hombro ajustable	278
Cinturones de seguridad de tres puntos	275
Cómo desenredar el cinturón de seguridad de tres puntos	278
Función de administración de energía	279
Funcionamiento del cinturón de seguridad de tres puntos	277
Inspección	303
Instrucciones de funcionamiento	277
Mujeres embarazadas	279
Pretensor del cinturón de seguridad	279
Pretensores	279
Procedimiento para destorcer	278
Recordatorio	275
Recordatorio del cinturón de seguridad	275
Retractor de bloqueo automático (ALR)	279
Sujecciones para niños	291
Cinturones de seguridad de tres puntos	275
Cinturones de seguridad Mantenimiento	376
Clasificación de peso bruto en el eje	180
Clasificación de peso bruto vehicular	180
Cobertura de corrosión	374
Columna de dirección telescópica	29
Columna de la dirección inclinable	29
Comando por voz	38
Combustible	379
Adición	178
Aditivos	380
Aire limpio	380
Capacidad del tanque	381
Etanol	380

Gasolina	379	Configuración, audio	229	D	
Luz	112	Consejos de seguridad	303	Desconexión	236
Materiales agregados.....	380	Control automático de temperatura (ATC).....	56	Desecho	
Octanaje	379, 382	Control de balanceo del remolque	259	Anticongelante (Refrigerante del motor).....	346
Requisitos	379, 381	Control de clima.....	51	Desescarchador de la ventana trasera	54
Combustible de metanol	380	Automático.....	51	Desescarchador de parabrisas	54, 303
Cómo desatascar un vehículo.....	322	Manual	54	Deslizamiento limitado, diferencial.....	144
Compartimiento de almacenamiento del asiento		Control de crucero		Diferencial de deslizamiento limitado	144, 349
central.....	58	Aceleración/Desaceleración	149	Dirección	
Compartimiento de almacenamiento, asiento		Cancelación	149	Columna de dirección inclinable.....	29
central.....	58	Restablecimiento	149	Hidráulica	145
Compartimiento para gafas	60	Control de crucero (Control de velocidad)	147, 149	Volante con calefacción	29
Comprobaciones de nivel de líquidos		Control de crucero adaptable (ACC) (Control		Volante inclinable.....	29
Frenos.....	348	de crucero).....	147, 149	Volante, reconocimiento de voz.....	38
Comprobaciones de seguridad dentro del vehículo ..	303	Control de dirección de reversa del remolque	184	Divisor de la plataforma.....	84
Comprobaciones de seguridad fuera del vehículo	304	Control de MP3	62		
Compuerta trasera.....	73	Control de oscilación del remolque (TSC).....	259	E	
Compuerta trasera de funciones múltiples	73	Control de selección de velocidad.....	258	Economizador de batería encendido de desconexión	
Compuerta trasera, descenso electrónico	73	Control de tracción	259	de carga	107
Compuerta trasera, funciones múltiples.....	73	Control de velocidad (control de crucero).....	149	Eje delantero (Diferencial).....	349
Conducción		Control del freno del remolque integrado.....	187	Eje trasero (diferencial)	349
A través de corrientes de agua, agua subiendo		Control electrónico de estabilidad (ESC)	254	Eliminación de un teléfono.....	236
de nivel o agua estancada.....	197	Controles	227	Emergencia	
Conducción a campo traviesa (fuera de		Controles de audio del volante.....	227	En caso de	307
pavimento)	198	Controles de la radio	227	Llamada de emergencia SOS.....	307
Conducción fuera de pavimento (a campo		Controles remotos de la radio	227	Emergencia, en caso de	
travesía).....	198	Controles remotos del sistema de sonido (radio)	227	Arranque con cables puente	318
Conectividad telefónica avanzada.....	240	Cubierta Tonneau	86, 374	Cómo desatascar un vehículo.....	322
Configuración de audio	229	Cubo de medios.....	62	Luz de emergencia.....	306
Configuración de la memoria.....	29	Cuidado de la apariencia interior	376	Empañamiento de las ventanas	57
Configuración de Uconnect		Cuidado de la pintura.....	374	Encendido	19
Características programables por el cliente ..	25, 201	Cuidado de las ruedas y del neumático de las		Interruptor	19
Programación del acceso pasivo.....	25	ruedas	372	Energía	
Configuración del perfil	202			Centro de distribución (Fusibles).....	350, 355
Configuración del vehículo	201				

400

Enganches	
arrastre de remolque.....	183
Espejo retrovisor interior.....	40
Espejos.....	40
Con calefacción.....	44
Con memoria.....	29
Del arrastre de remolque.....	43
Eléctricos.....	42
Exteriores.....	41
Retrovisores.....	40
Espejos con calefacción.....	44
Espejos retrovisores exteriores.....	41
Estaciones de radio guardadas.....	229
Etanol.....	380
Etiqueta con la información de neumáticos y carga.....	365
Etiqueta, información de neumáticos y carga.....	365
Extensión de la plataforma.....	84
Extracción de la compuerta trasera.....	75
F	
Faros.....	361
Interruptor.....	44
Interruptor de selección de luces altas/luces bajas.....	45
Limpieza.....	374
Luces altas.....	45
Rebase.....	45
Recordatorio de luces encendidas.....	46
Faros antiniebla.....	46, 363
Faros antiniebla, traseros.....	46
Faros automáticos.....	45
Filtro de aire.....	338
Filtro del aire acondicionado.....	57, 339

Filtros	
Aceite del motor.....	337
Aire acondicionado.....	57, 339
Desecho de aceite del motor.....	337
Purificador de aire.....	338
Freno de emergencia.....	267
Freno de estacionamiento.....	123
Freno de estacionamiento eléctrico.....	123
Fugas de líquido.....	305
Fugas, líquido.....	305
Función de economizador de la batería.....	48
Funcionamiento de la radio.....	227, 242
Funciones de seguridad.....	226
Fusibles.....	350

G

Gasolina para mantener el aire limpio.....	380
Gasolina reformulada.....	380
Gasolina sin plomo.....	379
Gasolina, Aire limpio.....	380
Glosario de símbolos.....	11
Guardar preselecciones de la radio.....	229
Guía	
Fabricantes de carrocerías.....	11
Guía de arrastre de remolque.....	183
Guía de fabricantes de carrocería.....	11
GVWR.....	179

H

Hidráulica	
Dirección.....	145
Hojas del limpiaparabrisas.....	342

I

Iluminación exterior.....	44
Inclinación	
Hacia abajo.....	33
Hacia arriba.....	33
Inclinación del respaldo del asiento del conductor.....	31
Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento.....	369
Información de seguridad de los neumáticos.....	365
Interbloqueo de los frenos/transmisión.....	127
Intermitentes	
Señalizadores de dirección.....	305
Intermitentes de advertencia de cuatro vías.....	306
Interruptor de control del atenuador.....	49
Interruptor de selección de luces altas/luces bajas (atenuador).....	45

K

Keyless Enter 'n Go™.....	25, 121
Keyless Enter 'n Go™	
Acceso pasivo.....	25

L

LaneSense.....	167
Lavado del vehículo.....	374
Lavaparabrisas.....	50, 335
Líquido.....	50, 335
Lights	
Interiores.....	48
Limpiadores sensibles a la lluvia.....	51
Limpiaparabrisas.....	50
Limpieza	
Ruedas.....	372

Limpieza de cristales.....	377	Cortesía/Lectura	48	Protección de carga de la suspensión	
Limpieza de cubierta Tonneau.....	374	Crucero.....	117, 118	neumática	115
Limpieza del lente del panel de instrumentos.....	377	De servicio	360	Rebase.....	45
Líquido de frenos	348, 383	Descenso de la altura de desplazamiento de la		Recordatorio de luces encendidas	46
Líquido del eje.....	349, 383	suspensión neumática	115	Recordatorio del cinturón de seguridad.....	111
Llaves.....	16	Descripciones de las advertencias del tablero		Reemplazo de bombillas	360
Llenado del depósito de gasolina de emergencia.....	320	de instrumentos.....	108, 110	Selector de luces altas/bajas	45
Lubricación de los mecanismos de carrocería	342	Detención/arranque activo	117	Señalizadores de	
Lubricación del eje.....	349	Dirección hidráulica eléctrica.....	110	dirección.....	47, 117, 305, 361, 363
Lubricación, carrocería.....	342	Elevación de la altura de desplazamiento de la		Suspensión neumática a campo traviesa 1.....	115
Luces.....	305	suspensión neumática	115	Suspensión neumática a campo traviesa 2.....	115
4WD.....	116	Estacionamiento.....	117	Temperatura de la transmisión.....	111
4WD altas.....	116	Exteriores	44, 305	Temperatura del aceite	111
4WD AUTOMÁTICAS.....	117	Falla de la suspensión neumática	111	Luces altas automáticas.....	45
4WD bajas.....	116	Faros	44, 45	Luces de conducción diurna	45
Acceso iluminado.....	49	Freno de estacionamiento electrónico	112	Luces exteriores	44, 305
Advertencia de colisión frontal	115	Freno del remolque desconectado	111	Luces indicadoras de advertencia de emergencia....	306
Advertencia de frenos	109	Freno montada en el centro	364	Luces interiores.....	48
Advertencia de refuerzo de frenos	256	Indicador de control de descenso de		Luces intermitentes	
Airbag.....	108, 280, 303	pendientes.....	117	Señalizadores de dirección	47, 117
Alarma de seguridad	111	Indicador de falla (comprobación del motor).....	113	Luz de advertencia de antibloqueo.....	112
Altas.....	45, 118	Indicador del programa electrónico de estabilidad		Luz de advertencia de control electrónico del	
Altura aerodinámica de la suspensión		(ESP).....	110	acelerador.....	110
neumática	115	LaneSense	112, 117, 118	Luz de carga	47
Antiniebla	116, 363	Luz indicadora de advertencia de emergencia.....	306	Luz de crucero	117, 118
ARRASTRE/REMOLQUE.....	116	Mantenimiento de 4WD.....	113	Luz de freno central elevada incluida.....	364
Asistencia para la incorporación del remolque....	116	Mantenimiento de la advertencia de colisión		Luz de presión del aceite.....	110
Bloqueo del eje trasero	113, 116	frontal.....	113	Luz de puerta entreabierta.....	109, 111
Capó abierto.....	110	Mantenimiento del sistema de detención/		Luz del airbag	108, 280, 303
Carga	47, 115	arranque	113	Luz indicadora de mal funcionamiento (comprobar	
Conducción diurna.....	45	Modalidad ECO.....	116	del motor)	113
Control de crucero adaptable	111, 116	NEUTRAL	116	Luz UV-C.....	67
Control de tracción	256	Nivel bajo de combustible	112		
Control electrónico de estabilidad.....	112	Nivel bajo del líquido lavador	113		

402

M

Mantenimiento.....	72
Mantenimiento del aire acondicionado	339
Mantenimiento programado	327
Marcas de los neumáticos	365
Marcha atrás	170
Mascotas	303
Metanol.....	380
Modificaciones/Alteraciones	
Vehículo.....	11
Modificaciones/alteraciones al vehículo	11
Modo de funcionamiento de emergencia de la transmisión automática	130
Modo de medios	231
Modo de radio	227
Modo economizador de batería de desconexión de carga.....	107
Modo teléfono.....	233
Molestar.....	239
Monitoreo de puntos ciegos.....	260
Motor	332
Aceite.....	337, 381, 382
Aceite sintético	337
Arranque con cables puente.....	318
Arranque, ahogado	122
Calefactor del bloque	123
Compartimiento	332, 333, 334
Filtro de aceite	337
Filtro de aire	338
Identificación del compartimiento.....	332, 333, 334
No arranca	122
Precaución relacionada con los gases de escape.....	305
Puesta en marcha	121

Recomendaciones para el período de asentamiento	123
Refrigerante (Anticongelante)	382
Requisitos del combustible	379, 381
Selección del aceite.....	337, 381
Sobrecalentamiento.....	321
Tapón de llenado de aceite	332
Mujeres embarazadas y cinturones de seguridad.....	279

N

Neumático de repuesto compacto.....	371
Neumáticos	304, 366, 371
Arrastre de remolque	187
Capacidad de carga	365, 366
Dobles	378
Envejecimiento (vida útil de los neumáticos).....	369
Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento	369
Información general.....	366, 371
Neumáticos de repuesto	371, 372
Neumáticos para nieve	370
Par de apriete de las tuercas de la rueda	378
Para alta velocidad.....	367
Patinamiento	368
Presión de aire	366
Presión de inflado	367
Radiales	368
Reemplazo	369
Repuesto compactos	371
Rotación.....	373
Seguridad.....	365, 366
Sistema de monitoreo de presión (TPMS)...	114, 268
Vida útil de los neumáticos	369
Neumáticos de reemplazo	369

Neumáticos de repuesto	371, 372
Neumáticos para nieve.....	370
Neumáticos radiales	368

O

Octanaje de la gasolina (combustible)	379
---	-----

P

Páginas a campo traviesa	243
Barra de estado	244
Cabeceo y balance.....	247
Dinámica del vehículo	245
Indicadores de accesorios	246
Palanca de control de funciones múltiples	45
Panel de carga inalámbrica	66
Pantalla de visualización frontal	104, 106
Pantalla de visualización frontal (HUD)	104, 106
Pantalla del tablero de instrumentos	
a campo traviesa	103
Arrastre de remolque.....	104
Asistencia para el conductor.....	102
Audio	104
Detención/arranque	104
Información del vehículo	102
Mensajes almacenados	104
Rendimiento de combustible	103
Velocímetro	102
Viaje	103
Para abrir el capó.....	72
Pedales ajustables.....	39
Peldaño de la plataforma	77
Peldaños laterales, eléctricos	25
Peldaños, laterales eléctricos	25
Período de asentamiento del vehículo nuevo	123

Pernos/tuercas de rueda	378
Peso de la espiga/peso del remolque.....	184
Peso del remolque.....	183
Pestillos	305
Capó.....	72
Plegado total de asientos.....	31
Precauciones de funcionamiento	118
Precauciones relacionadas con los gases de escape	305
Preselecciones	229
Preselecciones de memoria del conductor.....	229
Presión de aire	
Neumáticos.....	367
Pretensores	
Cinturones de seguridad.....	279
Procedimiento para destorcer los cinturones de seguridad.....	278
Procedimientos de arranque.....	121
Programa de mantenimiento	327
Programación del transmisor de entrada sin llave (Acceso remoto sin llave).....	18
Protección de tracción	71
Puerta entreabierta	109, 111
Puertas	24
Purificador de aire, Motor (Filtro del purificador de aire del motor).....	338
Q	
Quitanieves.....	192
Quitar puerta trasera	75

R

Radio	
Configuración.....	201
Configuración del sonido	220
Páginas a campo traviesa	243
Preselecciones	229
RamBox	81
Recordatorio de cinturón de seguridad	111, 275
Reducción de la carga eléctrica de desconexión de carga	107
Reemplazo de bombillas.....	360
Reemplazo de las plumillas de los limpiadores	342
Refrigerante	339
Refrigerante del aire acondicionado.....	339
Remolque	180, 323
Con fines recreativos	194
Guía	183
Peso.....	183
Vehículo averiado	323
Remolque con fines recreativos	194
Cambio de la caja de transferencia a Neutro (N)	196
Cambio de la caja de transferencia fuera de Neutro (N)	197
Remolque de vehículo averiado	323
Remolque Detrás de una casa rodante	194
Rieles utilitarios del área de carga trasera.....	79
Rotación de neumáticos	373
Ruedas traseras dobles	378

S

Seguridad.....	226
Seguridad cibernética	200
Seguridad, Gases de escape.....	305
Seguros	
Automáticos de las puertas	28
Protección para niños.....	28
Puertas eléctricas	25
Seguros de la puerta	
Automáticos.....	28
Seguros de puertas automáticas.....	28
Selección del filtro de aceite	337
Selección del refrigerante (anticongelante)	382
Selector electrónico de rango (ERS)	131
Señales de dirección	47, 117, 305
Señalizadores de dirección	47, 117, 361, 363
Sensor inteligente de la batería de desconexión de carga	107
Sentry Key (Inmovilizador)	19
Servicio a la batería del transmisor de entrada sin llave (Acceso remoto sin llave)	17
Servicio del distribuidor	336
Sistema de acceso iluminado	49
Sistema de aire acondicionado.....	56, 339
Sistema de alerta de peatones	267
Sistema de arranque remoto	21
Sistema de asistencia de los frenos.....	253
Sistema de baja presión de los neumáticos	268
Sistema de control de los frenos	253

404

Sistema de control electrónico de los frenos	253	Peldaños laterales.....	25	T	
Atenuación electrónica de volcadura	254, 259	Seguros de las puertas	25	Tablero de instrumentos.....	93, 95
Sistema de frenos antibloqueo	252	Sunroof.....	70	Controles de la pantalla	99
Sistema de diagnóstico a bordo	118	Toma (toma de corriente auxiliar).....	64, 65	Descripciones.....	94, 96
Sistema de escape	305, 344	Ventana trasera deslizante.....	69	Elementos del menú.....	102
Sistema de frenos.....	347, 378	Ventanas.....	68	Pantalla.....	98
Cilindro maestro	348	Sistema ParkSense trasero	158	Restablecimiento de aceite del motor	101
Comprobación del líquido	348	Sistema ParkSense, trasero	158	Tapa de las ruedas y del neumático de las ruedas ...	372
Estacionamiento	123	Sistema Uconnect	224	Tapón de presión de refrigeración (tapón del	
Luz de advertencia	109	Sistemas auxiliares de conducción	260	radiador)	346
Sistema de frenos antibloqueo (ABS).....	252	Sistemas de audio (Radio).....	200	Tapón del radiador (Tapón de presión del	
Sistema de limpiador sensible a la lluvia.....	51	Sobrecalentamiento del motor.....	321	refrigerante).....	345, 346
Sistema de monitoreo de presión de los		SopORTE del capó.....	72	Tapones de llenado	
neumáticos.....	268	Sujeción de los ocupantes.....	273	Aceite (Motor).....	332
Sistema de reconocimiento de voz (VR).....	38	Sujeción para niños.....	291	Radiador (Presión del refrigerante)	346
Sistema de refrigeración	345	Sujeciones para niños.....	291	Toma de corriente del inversor (115 V).....	65
Adición de refrigerante (Anticongelante)	346	Almacenamiento de un cinturón de seguridad		Tomas de corriente eléctrica.....	64
Capacidad de refrigeración.....	381	nuevo y con ALR	298	Tracción	197
Desecho del refrigerante usado	346	Anclajes inferiores y correas de sujeción para		Tracción en las cuatro ruedas	132
Drenado, lavado y rellenado.....	345	niños	295	Transmisión	127
Inspección	347	Asientos auxiliares	294	Automática	127, 348
Nivel de refrigerante	345, 347	Instalación del asiento para niños	299, 300	Cambios.....	126
Puntos para recordar	347	Posiciones del asiento	294	Líquido	383
Selección de refrigerante		Sujeciones para niños mayores y más		Mantenimiento.....	348
(Anticongelante)	345, 381, 382	pequeños	293	Transmisión automática	127, 349
Tapón de presión.....	346	Sujeciones para niños y bebés.....	292	Adición de líquido.....	349
Tapón del radiador	346	Ubicación de los anclajes de LATCH	297	Aditivos especiales	348
Sistema de seguridad.....	23, 111	Sun Roof.....	70	Cambio de líquido	349
Sistema de sonido montado en el volante	227	Sunroof.....	72	Cambio de líquido y filtro.....	349
Sistema eléctrico		Suspensión		Comprobación del nivel del líquido	348
Asientos.....	33	Aire	137, 140	Tipo de líquido.....	349, 383
Dirección	42	Suspensión neumática	137, 140		
Espejos	42				

Transmisor de entrada sin llave	
Cómo programar transmisores de entrada sin llave adicionales.....	18
Transporte de mascotas.....	303
Trayecto en reversa del vehículo	262
Tuercas de rueda	378

U

Ubicación del gato	309
Ubicación del número de identificación del vehículo (VIN)	378
Ubicación del pilar B	365
Uconnect	
Configuración de Uconnect.....	201
Funciones de las llamadas telefónicas.....	238
Información que debe conocer acerca de Uconnect Phone	240
Uconnect (Radio)	200
Uconnect 4C Nav con pantalla de 12 pulgadas	200
Uconnect 4C/4C Nav con pantalla de 8,4 pulgadas	200
Uconnect Phone.....	234, 235
Administración de los favoritos	237
Agregar un teléfono o dispositivo de audio a los favoritos	237
Alternar entre llamadas.....	240
Comando de ayuda.....	235
Comando de voz	240
Comando para cancelar.....	235
Conexión a un dispositivo de audio o teléfono celular en particular después del emparejamiento	236
Contestar o ignorar una llamada entrante: con llamada en curso	239
Contestar o ignorar una llamada entrante: Sin llamadas en curso.....	239
Continuación de llamada.....	240
Controles de llamada.....	238
Descarga de la agenda telefónica	237
Descripción general	233
Eliminar un favorito, si está equipado	237
Emparejamiento (vinculación) de Uconnect Phone a un teléfono celular	235
Encendido	242
Enlace de comunicación Bluetooth	242
Establecer/recuperar una llamada en espera.....	239
Finalización de llamada	240
Funcionamiento.....	234
Ingreso de número con tonos digitales	238
Lenguaje natural	234
Llamadas recientes.....	238
Realizar una segunda llamada mientras la llamada actual se encuentra en curso	239
Repetir marcado.....	240
Transferencia de llamadas hacia y desde un teléfono celular	240
Unir llamadas.....	240
Unidad de disco	231
USB	62
USB de la segunda fila	62

V

Ventana trasera deslizante	70
Ventana trasera deslizante, eléctrica	69
Ventanas.....	68
Deslizantes traseras	70
Eléctricas	68
Restablecer el ascenso automático	69
Ventanas eléctricas con descenso automático	68
Verificación de seguridad de su vehículo	303
Verificaciones, seguridad	303
Vibración con el viento.....	70
Vida útil de los neumáticos	369
Volante climatizado.....	29



A series of 12 horizontal lines, evenly spaced, forming a writing area. The lines are parallel and extend across most of the page width.





A series of 12 horizontal lines, evenly spaced, intended for writing text.





A series of 12 horizontal lines, evenly spaced, intended for writing text.





SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENSOS



CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD



ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL



FRENADO AUTÓNOMO DE EMERGENCIA



SISTEMA DE SUJECIÓN INFANTIL



AIRBAGS (x)

©2022 FCA US LLC. Todos los derechos reservados. Ram es una marca registrada de FCA US LLC.
App Store es una marca comercial registrada de Apple Inc. Google Play Store es una marca comercial registrada de Google.

PRIMERA EDICIÓN
23_DT_OM_ESXL_SA