

RAM 4000 2022



NUEVO RAM 4000 2022: EL CAMIÓN MÁS FUERTE Y VERSÁTIL

RAM 4000 es el camión de trabajo pesado fabricado en México en la planta de Saltillo Camiones construido específicamente para servir. Cuenta con tecnología que le permite ser adaptado a múltiples aplicaciones de trabajo convirtiéndose en una herramienta de máximo rendimiento y desempeño.

RAM 4000 dispone de un sistema eléctrico diseñado e instalado estratégicamente, el cual, optimiza las operaciones de carroceros garantizando calidad y seguridad al momento de carrozar el camión.

RAM 4000 es la oferta más completa de su categoría al ofrecer dos motores, transmisión manual o automática, tracción 4x2 ó 4x4, cabina sencilla o doble cabina, así como dos longitudes de chasis plano.

Te presentamos RAM 4000 2022 MY, el camión HD de la gama comercial de RAM con capacidades, seguridad, diseño y tecnología en cada una de sus versiones que brindan una solución integral a cualquier tipo de aplicación.

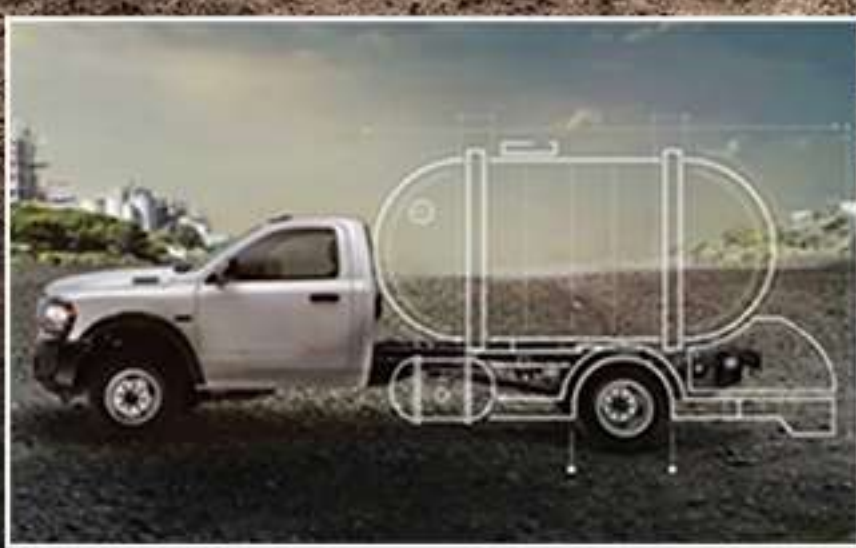


RAM 4000 - P

RAM 4000 - PL

RAM 4000 – Crew Cab*

VERSATILIDAD PARA CARGAR CON CUALQUIER TRABAJO



MÓDULO VSIM

RAM 4000 dispone de un módulo de conectividad VSIM. El módulo VSIM ha sido específicamente diseñado para facilitar cualquier tipo de instalación eléctrica posventa en el camión, permitiéndole al carrocerero la activación de múltiples aplicaciones de forma segura y con la garantía de no alterar los circuitos eléctricos específicos de fábrica.

VSIM Módulo de conectividad para carroceros ubicado debajo del volante de dirección detrás de la cubierta protectora de rodillas. Cuenta con un kit de cables de tipo Plug Play para fácil y seguro acceso al sistema eléctrico específico del camión y así lograr con máxima calidad y garantía la conectividad de accesorios y/o equipos pos venta.

EL MÁS POTENTE Y PODEROSO

DESEMPEÑO MOTOR

TORQUE
400 LB-PIE
@ 4,000 RPM

CABALLOS DE FUERZA
383 HP
@ 5,600 RPM



Motor 5.7 litros V8 HEMI gasolina de 32 válvulas.

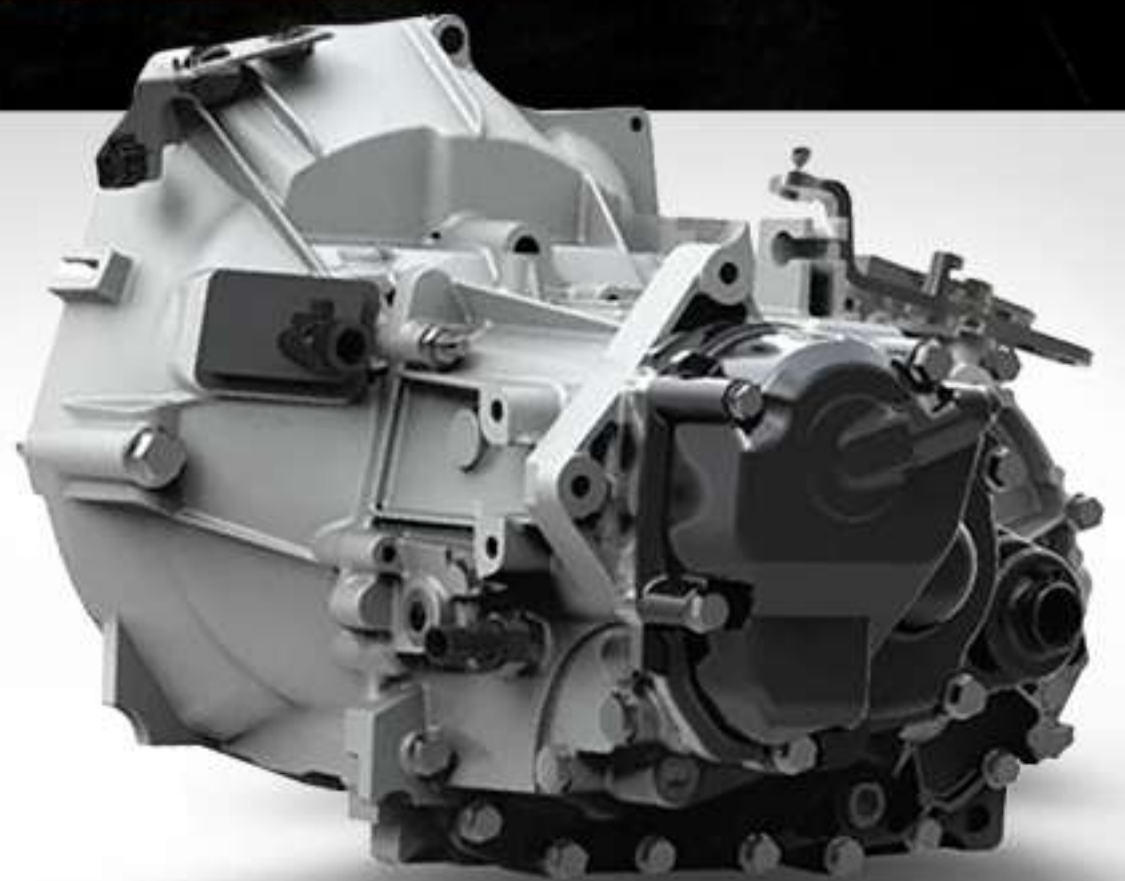
Garantiza las capacidades de carga y arrastre mediante un desempeño constante de potencia y torque en todos los rangos de velocidad del motor. Lo cual ofrece eficiencia en la inyección de combustible y bajas emisiones contaminantes.

- Árbol de levas al bloque
- Cadena de distribución de motor
- Cámara de combustión de estilo hemisférica HEMI con doble bujía por cilindro

TRANSMISIÓN Y DIRECCIÓN

TRANSMISIÓN MANUAL 5 VELOCIDADES + REVERSA

Tren motriz que favorece el desempeño del motor y optimización del rendimiento en el consumo de combustible en cada uno de los rangos de operación de velocidad del camión.



RWD TRACCIÓN TRASERA 4X2 4.10 RELACIÓN DE EJE TRASERO DIFERENCIAL ANTI-SPIN

Engranaje de dirección con brazos de dirección robustos que ofrecen gran durabilidad ante el trabajo pesado y una sensación mejorada y precisa desde el punto de conducción a pesar de su gran carga útil y capacidades de remolque, ofreciendo una mejora en la comodidad de conducción y control de manejo del camión.

DIRECCIÓN HIDRÁULICA 13.86 DIÁMETRO DE GIRO

SUSPENSIÓN DELANTERA



EJE SÓLIDO CON RESORTE HELICOIDAL Y BARRA ESTABILIZADORA

La suspensión delantera ha sido calibrada para reducir los impactos que generan las asperezas del camino y suprimir el golpeteo de las irregularidades, así como las vibraciones generadas por el desempeño de los componentes mecánicos del camión, garantizando comodidad de manejo y estabilidad en cualquier camino.

SUSPENSIÓN TRASERA



MUELLES MULTIHOJAS, EJE SÓLIDO Y BARRA ESTABILIZADORA

La suspensión trasera ha sido calibrada para garantizar la capacidad de carga y arrastre manteniendo el camión sin pérdidas de altura aún a plena carga, produciendo estabilidad en la maniobrabilidad y comodidad durante su desempeño dinámico.

La suspensión trasera cuenta con la calibración y configuración para garantizar eficiencia en desempeño ante cualquier tipo de carrozaje.

EJE TRASERO

Eje trasero con configuración de doble rodada que garantiza una rigidez sobresaliente y estabilidad de conducción, incluso en caminos de curvas y asperezas.

LLANTAS-LT 235/80 R 17"
RIN DE ACERO DE 17"



CAPACIDAD Y PODER PARA EL TRABAJO MÁS EXIGENTE

La gran fortaleza de un camión se basa en su adaptabilidad a carrozarse para múltiples aplicaciones por lo que es importante tener presente en todo momento las características y términos primordiales de un camión de aplicación comercial.

- **Potencia HP:** Capacidad necesaria para mover una carga sobre una cierta distancia en un cierto periodo de tiempo. En los términos más simples, los caballos de fuerza miden la velocidad a la que se realiza el trabajo.
- **Torque:** Cuando se aplica a un vehículo, indica la fuerza producida por el cigüeñal de un motor. Por lo general, cuanto más torque pueda aplicar un vehículo, más adecuado será para mover objetos pesados, como al remolcar o subir pendientes empinadas.
- **Capacidad de carga:** Cantidad de peso que puede transportar el camión, incluidos los pasajeros y la carga. No incluye el peso del propio camión.
- **Capacidad de arrastre:** Indica cuánto puede remolcar el camión, incluido el peso del remolque.



RAM 4000 P

CAPACIDAD DE CARGA (KG)	CAPACIDAD DE ARRASTRE (KG)	CAPACIDAD DE CARGA X EJES (KG)
3,494	4,712	DELANTERO 2,722
		TRASERO 4,468



RAM 4000 PL

CAPACIDAD DE CARGA (KG)	CAPACIDAD DE ARRASTRE (KG)	CAPACIDAD DE CARGA X EJES (KG)
3,499	4,712	DELANTERO 2,722
		TRASERO 4,468



DIMENSIONES RAM P



CHASIS PLANO CORTO



EXTERIOR: BLANCO BRILLANTE

ACOTACIÓN	DIMENSIÓN
Largo (mm)	6.004.50
Ancho sin espejos (mm)	2.323.50
Alto (mm)	2.028.80
Distancia entre ejes (mm)	3.644.50
Ángulo de entrada (grados)	23.8°
Ángulo ventral (grados)	17.7°
Ángulo de salida (grados)	24.4°

DIMENSIONES RAM PL



CHASIS PLANO LARGO



EXTERIOR: BLANCO BRILLANTE

ACOTACIÓN	DIMENSIÓN
Largo (mm)	6.614.70
Ancho sin espejos (mm)	2.333.50
Alto (mm)	2.031.50
Distancia entre ejes (mm)	4.254
Ángulo de entrada (grados)	23.8°
Ángulo ventral (grados)	17.7°
Ángulo de salida (grados)	24.4°

EXTERIOR DISEÑADO PARA IMPONER

Parrilla de nueva generación "R-A-M" con insertos de cromo, fascia frontal y molduras laterales de llanta en color negro, espejos laterales de arrastre en color negro, abatibles y de ajuste manual, manijas de puerta en color negro, apertura de puertas con llave de forja, cristales laterales y parabrisas tintados.

Luz delantera de halógeno "QUAD" de encendido automático y con retraso programado al apagado; comparado contra la generación anterior de RAM 4000, produce más de 150 lúmenes y su proyección de luz alta también ha sido mejorada con un alcance mayor a 50 metros. El conjunto cuenta con un bisel cromado en faros delanteros con emblemas "R-A-M".



Luz de navegación en toldo cuya funcionalidad es la mejora en apariencia, presencia y perfil aerodinámico del camión. Produce a través de sus lentes transparentes una luz de LED ambar que permite ser visible al camión bajo las múltiples condiciones de iluminación exterior por la que se encuentre en su camino.

La insignia RAM Heavy Duty, el camión diseñado para afrontar cualquier reto de trabajo pesado y actividad comercial RAM 4000 el camión de la gama comercial de RAM construido para ser carrozado.

COMODIDAD PARA EL TRABAJO DURO

INFO-ENTRETENIMIENTO

Incluye sistema de info-entretenimiento Uconnect 3 que integra: antena en toldo de tipo aleta de tiburón, conectividad USB AUX, comandos de voz y conectividad inalámbrica.

Equipamiento opcional en el paquete HAA - Aire Acondicionado y Radio para las versiones RAM 4000 P & RAM 4000 PL
Equipamiento estándar en RAM 4000 Crew Cab - Camión disponible únicamente para ordenamiento de ventas flotillas.



Interior con asientos en tela de banca corrida 40 / 20 / 40 color gris diésel, asientos de conductor y pasajero con 4 vías de ajuste manual, compartimento de almacenaje detrás de asientos, piso con cubierta de vinil de alta resistencia cristales de ascenso y descenso manual, ventanilla trasera fija, clúster TFT 3.5" monocromático, volante con ajuste de altura, puerto USB de carga remoto, 2 bocinas y conector 12V.
*Versiones P & PL no disponen de aire acondicionado ni radio de forma estándar.

RAM 4000 ofrece un sistema de arranque de motor a través de un botón localizado en el costado derecho del volante sobre el panel de instrumentos. La acción de presionar el botón, valida a través de radio frecuencia la presencia del control FOB al interior del vehículo permitiendo el arranque de motor.

SEGURIDAD PARA RECORRER CUALQUIER CAMINO

98.5%

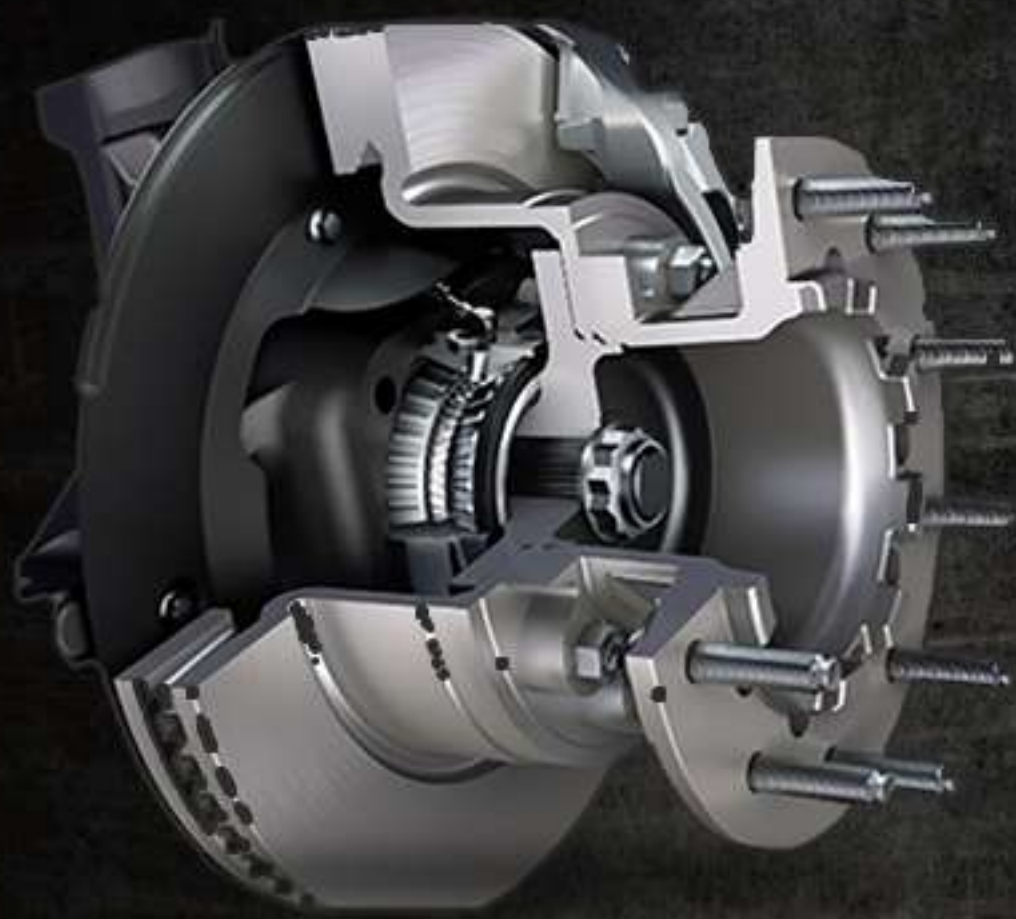
Estructura de acero
de alta resistencia



Bolsa de aire multietapa frontal para conductor y pasajero, control de velocidad crucero, cinturones de seguridad delanteros con pretensores, de tres puntos y ajuste de altura, indicador de faro delantero fundido, seguros en puertas de aplicación manual y llanta de refacción de tamaño convencional.

Sistema de alistamiento de frenos -Ready Alert Braking-

El sistema es una calibración del sistema de frenos diseñado para la detección de una liberación repentina del pie del acelerador, proporcionando una pequeña cantidad de fuerza de frenado para garantizar que las pastillas de freno y el disco están listos para un frenado de pánico.



FRENOS ABS DE DISCO DELANTERO / TRASERO

Con asistencia de alistamiento de frenos que provee un frenado independiente a cada rueda asegurando el frenado en conducción en camino recto o con el volante en giro.

El sistema de control electrónico -ESC- de estabilidad asiste en la conducción a mantener el control y la maniobrabilidad del camión ante condiciones adversas como pavimento mojado, capas de hielo en pavimento, curvas pronunciadas e incluso en maniobras evasivas.



FICHA TÉCNICA



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

VERSIÓN P

VERSIÓN PL

Motor	5.7 L HEMI V8 - VVT	
Potencia	383 hp @ 5,600 rpm	
Torque	400 lb - pie @ 4,000 rpm	
Tanque de combustible	Gasolina - 197 L	
Transmisión	5 velocidades manual (TR4050)	
Tracción	4x2 - Trasera (RWD)	
Relación final de eje trasero	4.10	
Alternador	180 amp	
Batería	730 amp - libre de mantenimiento	
Cableado de 7 vías	•	
Dirección	Hidráulica	
Diámetro de giro	13.86	16.36
Suspensión delantera	Eje sólido con resorte helicoidal y barra de tracción	
Suspensión trasera	Muelles multihojas con eje sólido y barra estabilizadora	
Módulo para CARROCEROS - VSIM	•	
Peso vehicular (kg)	2,779	2,833
Peso bruto vehicular (kg)	6,273	6,332
Capacidad de carga (kg)	3,494	3,499
Capacidad de arrastre (kg)	4,712	4,712
Capacidad de carga por eje (delantero/trasero)	2,722/4,468	

EQUIPAMIENTO INTERIOR

Asientos en tela 40/20/40	•
Asientos con ajuste de 4 vías manual	•
Recubrimiento en piso de vinil	•
Manijas de asistencia al ascenso en pilar A	Conductor/Pasajero
Mini consola central en piso	•
Parasol lado pasajero con espejo de vanidad	•
Arranque de motor con botón	•
Clúster 3.5" TFT blanco y negro	•
Cristales de ascenso y descenso manual	•
Salida auxiliar de 12 V	•
2 altavoces	•
Puerto remoto USB de carga	•
Volante con ajuste de altura	•

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Sistema de aire acondicionado y radio	•
---------------------------------------	---

FICHA TÉCNICA

EQUIPAMIENTO EXTERIOR

VERSIÓN P & PL

Cristales tintados	•
Parabrisas tintado	•
Ventanilla trasera fija	•
Retrovisores laterales de arrastre en color negro	•
Faros delanteros de halógeno - QUAD	•
Bisel de cromo en faros	•
Encendido automático de luces	•
Retraso programado al apagado de faros	•
Luces de navegación en toldo	•
Fascia frontal color negro	•
Manijas de puerta en color negro	•
Diseño de parrilla R-A-M con insertos de cromo	•
Llantas	LT235/80R17" All Season Tires
Color exterior	Blanco

SISTEMAS DE SEGURIDAD

Frenos de disco con sistema ABS en las cuatro ruedas	•
Sistema de alistamiento de frenos	•
Control electrónico de estabilidad	•
Avanzado sistema de bolsas de aire frontales multietapas	Conductor/Pasajero
Cinturones de seguridad con ajuste de altura	•
Llave codificada electrónicamente	•
Seguros de puertas de aplicación manual	•
Detección de faro fundido con indicador	•
Control de velocidad crucero	•
Llanta de refacción	Tamaño convencional



FICHA TÉCNICA



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

VERSIÓN CREW CAB

Motor	6.4 L HEMI V8 con MDS (Sistema de desplazamiento múltiple)
Potencia	410 hp @ 5,600 rpm
Torque	429 lb-pie @ 4,000 rpm
Parrilla frontal de persianas activas	•
Tanque de combustible	Gasolina - 197 litros
Transmisión automática	8 velocidades 8HP75 + ERS
Perilla rotativa de transmisión	•
Caja de transferencia	Tiempo parcial/Cambio manual Shift-on-the-fly
Caja de transferencia	Rango bajo: 2.64:1
Tracción	4x4
Relación final de eje trasero	4.10
Alternador	180 amp
Batería	730 amp - libre de mantenimiento
Módulo para CARROCEROS - VSIM	•
SEIU - Sistema modo estacionario de ralentí variable	•
Cableado de 7 vías	•
Dirección	Hidráulica
Diámetro de giro (m)	16.36
Suspensión delantera	Eje sólido con resorte helicoidal y barra de tracción
Suspensión trasera	Muelles multihojas con eje sólido y barra estabilizadora
Peso vehicular (kg)	3,220
Peso bruto vehicular (kg)	6,124
Capacidad de carga (kg)	2,904
Capacidad de arrastre (kg)	6,790
Capacidad de carga por eje (delantero/trasero)	2,495 / 4,468
Chasis corto (mm)	2,846

SISTEMAS DE SEGURIDAD

VERSIÓN CREW CAB

Frenos de disco con sistema ABS en las cuatro ruedas	•
Sistema de alistamiento de frenos	•
Control electrónico de estabilidad	•
Avanzado sistema de bolsas de aire frontales multietapas	Conductor/Pasajero
Cinturones de seguridad con ajuste de altura	•
Acceso remoto al vehículo - Keyless entry	•
Codificación electrónico de llave - Sistema antirrobo	•
Seguros eléctricos sensibles a la velocidad	•
Detección de faro fundido con indicador	•
Control de velocidad crucero	•
Llanta de refacción	Tamaño convencional

FICHA TÉCNICA

EQUIPAMIENTO INTERIOR

VERSIÓN CREW CAB

Asientos en tela 40/20/40	•
Asientos delanteros con ajuste de 4 vías manual	•
Compartimiento de almacenaje bajo asientos traseros	•
Reposacabezas delanteros con 4 vías de ajuste	•
Reposacabezas traseros con 2 vías de ajuste	•
Descansabrazos central con portavasos	•
Asientos traseros plegables	•
Manijas de asistencia al ascenso en pilar A	Conductor/Pasajero
Recubrimiento en piso de vinil	•
Parasol lado pasajero con espejo de vanidad	•
Arranque de motor con botón	•
Sistema de aire acondicionado	•
Clúster 3.5" TFT blanco y negro	•
Salida auxiliar de 12 V	•
Cristales delanteros eléctricos de un toque	Ascenso/Descenso
Sistema Uconnect 3	•
6 altavoces	•
Antena de tipo aleta de tiburón	•
Puerto remoto USB de carga	•
Centro de medios	2 puertos USB, puerto AUX
Volante con ajuste de altura	•
Volante con comandos de audio y manos libres	•

EQUIPAMIENTO EXTERIOR

VERSIÓN CREW CAB

Cristales tintados	•
Parabrisas tintado	•
Ventanilla trasera fija	•
Retrovisores laterales en color negro	•
Retrovisores laterales de ajuste eléctrico	•
Retrovisores laterales de arrastre y calefactables	•
Luz de indicador direccional en retrovisores laterales	•
Iluminación de cortesía en retrovisores laterales	•
Faros delanteros de halógeno - QUAD	•
Bisel de cromo en faros	•
Encendido automático de luces	•
Retraso programado al apagado de faros	•
Luces de navegación en toldo	•
Fascia frontal en color negro	•
Manijas de puerta en color negro	•
Diseño de parrilla R-A-M con insertos de cromo	•
Llantas	LT235/80R17" All Season
Ganchos de arrastre frontales	•
Color exterior	Blanco



RAM
A TODO. CON TODO.

Stellantis México, S.A. de C.V. 2021. El contenido de la presente ficha es estrictamente informativo, por lo que no constituye oferta alguna. Todas las características, colores, materiales, especificaciones, marcas y/o accesorios de los vehículos, aquí listados y/o mostrados están basados en información disponible a la fecha de publicación de agosto 2021 y podrán cambiar sin previo aviso de acuerdo al inventario disponible, las circunstancias del mercado y/o a las innovaciones tecnológicas, por lo que Stellantis México, S.A. de C.V. se reserva el derecho de modificarlos en cualquier momento sin incurrir en ninguna obligación o responsabilidad. Visita www.ram.com.mx para obtener la información más actualizada de los vehículos que se ofrezcan al público y demás términos y condiciones aplicables. Consulta términos, condiciones, así como la Garantía Uniforme (defensa a defensa) 3/60, 3 años o 60,000 km y asistencia vial o cualquier otro tipo de garantía en www.mopar.com.mx o con tu distribuidor autorizado.

Rendimiento de combustible obtenido con base en los resultados de pruebas de laboratorio realizadas bajo condiciones controladas de manejo, de conformidad con la NOM-163 SEMARNAT-ENER-SCFI-2013. Se entiende por condiciones controladas de manejo, aquellas sujetas a variables que puedan afectar el rendimiento de combustible, tales como la altitud, la temperatura ambiente, condiciones de tráfico, velocidades, tipo de aceleración, entre otras. RAM® y Mopar® son marcas registradas en favor de FCA US LLC.